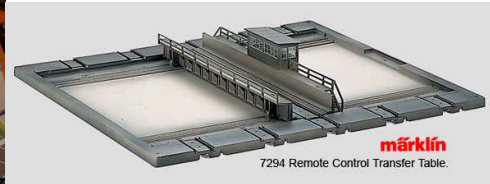


Transformación del carro transbordador Marklin 7294 a dos carriles.

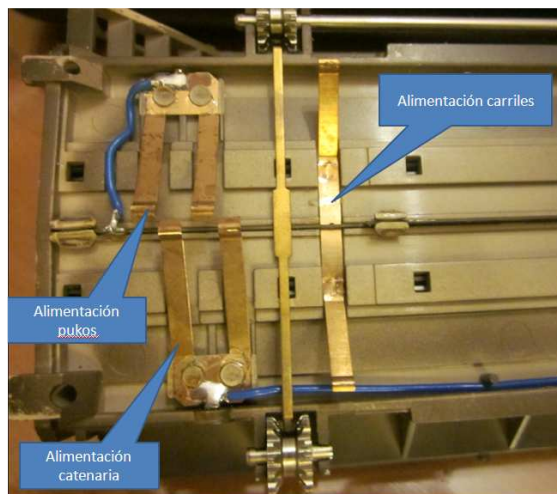
Siempre me había hecho mucha ilusión tener un carro transbordador para un depósito/taller de locomotoras. Las opciones no eran muchas: Heljan (demasiado caro para mi economía), Brawa (no se fabrica actualmente) y Marklin (corriente alterna y tres carriles).



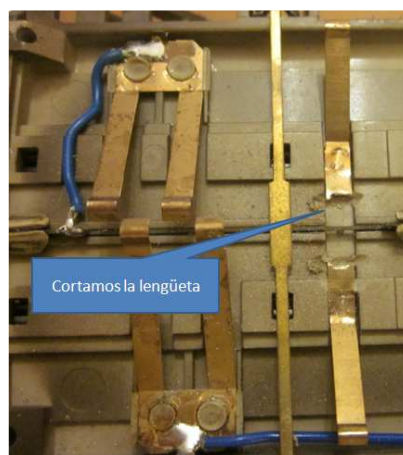
Buscando por diferentes foros internacionales encontré en UK un foro que daba pistas de cómo afrontar dicha transformación. Así que conseguí una transfer table de Marklin. Procedo a explicar los diferentes pasos que se he realizado para convertirla a dos carriles.

1.Transformación del carro.

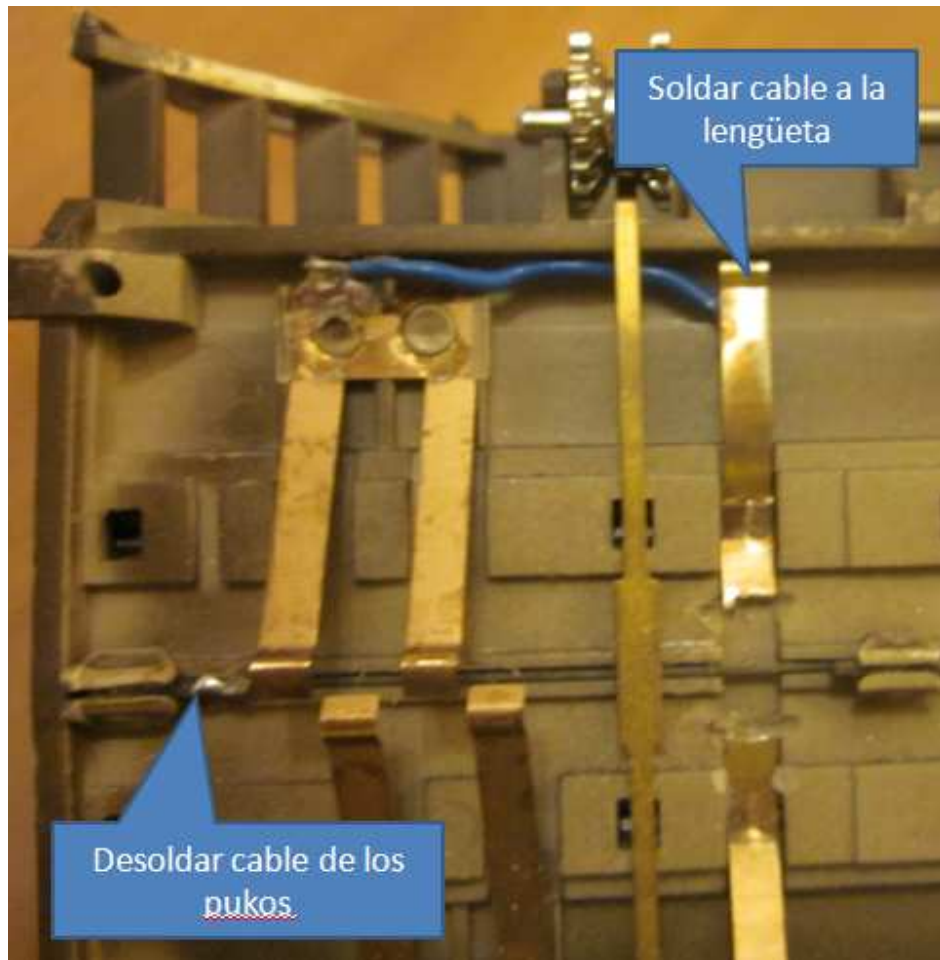
Primero de todo hemos de extraer el caro de la plataforma llevándolo hacia uno de los extremos de ésta. Si le damos la vuelta podremos apreciar las lengüetas que son utilizadas para hacer la alimentación eléctrica desde la plataforma.



Procederemos a aislar los dos carriles haciendo un corte sobre la lengüeta de la alimentación de carriles.



Una de las dos lengüetas que quedan seguirá alimentándose desde la plataforma. Hemos de conseguir que la otra lengüeta tenga alimentación. Para ello utilizaremos las lengüetas que hace la alimentación de los pukos. Tenemos que desoldar el cable de las lengüetas de alimentación de pukos de los pukos y lo soldaremos a la lengüeta del carril que no tiene alimentación.



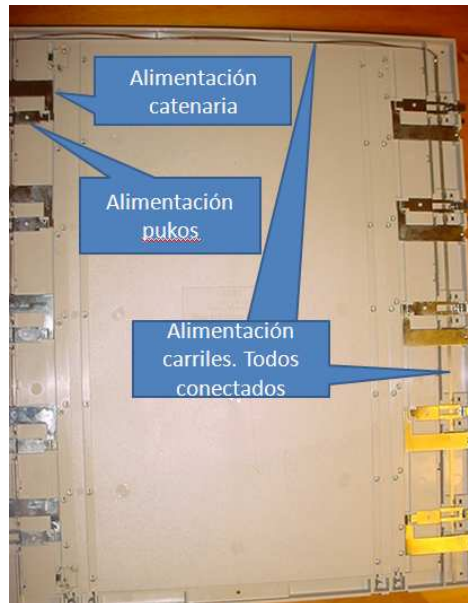
El siguiente paso será que esta última lengüeta esté aislada de la alimentación que proporciona la placa pues produciría cortocircuito. He optado por aislarla con un trozo de cinta aislante. Otra opción sería cortar la lengüeta y soldar el cable directamente al rail.



Ahora ya tenemos transformado el carro a dos carriles.

2.Transformación de la plataforma.

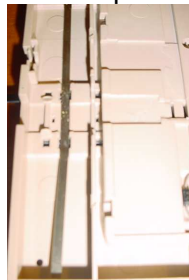
Observemos la parte inferior la plataforma.



Procedemos a eliminar las 10 placas metálicas (alimentación catenaria y pukos).



También eliminamos las dos tiras metálicas y el cable que conecta todos los carriles.



Quedando la placa por su cara inferior así:



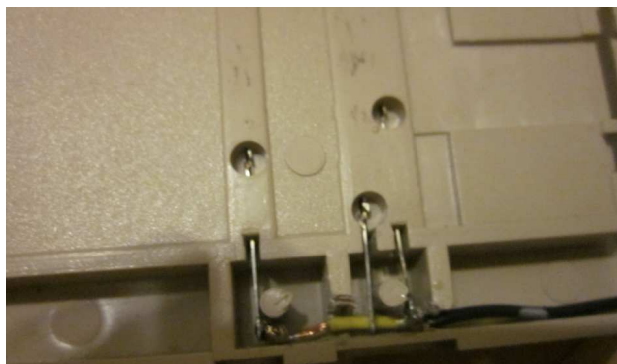
Al eliminar la placa metálicas de los pukos, la plataforma por su cara vista queda con los alojamientos de los pukos vacíos. Quien quiera que lo “maquille”.



La última etapa que queda es dar alimentación separada a ambos carriles. Para ello instalamos un cable para cada uno de los carriles que recorrerá la placa por la cara inferior.



Cuando ya tengamos colocados los dos hilos a lo largo de todo el recorrido procedemos a soldar los hilos a las chapas metálicas de la plataforma por las que toma alimentación el carro.



Manteniendo siempre que cada cable debe estar soldado al mismo rail evitaremos cortocircuitos.



Ya hemos acabado. Creo que no falta ningún paso. Espero que se entienda. Por favor si encontráis algún error o no entendéis algún paso no dudéis en comentármelo.

Xaguero