

F.C. MÁLAGA-FUENGIROLA

ESTACIONES

San Julian	Km 0,0
Campo de golf	Km 0,9
Camp. Benítez	Km 1,3
Sanatorio Marítimo	Km 2,8
Torremolinos	Km 5,5
Arroyo de la Miel	Km 10,0
Benalmádena	Km 13,5
Los Boliches	Km 19,0
Fuengirola	Km 20,5
Fuengirola Pueblo	Km 20,9

MATERIAL MOTOR

Ancho: 1.000mm

Nº	Nombre	Rodaje	Fabricante	Nº fabr.	Fecha	Origen	Destino
-		0-4-0 T	La Meuse	2850	1920	Nueva	(1)
-		0-4-0 T	La Meuse	2851	1920	Nueva	(1)
-		0-4-0 T	La Meuse	2852	1920	Nueva	(1)
-		0-4-0 T	La Meuse	2853	1920	Nueva	(1)
2	LAURAK-BAT	0-3-0 T	Falcon	145	1887	(a)	(2)
3	VASCO-NAVARRA	0-3-0 T	Falcon	146	1888	(a)	(3)
4	VITORIA	0-3-0 T	Falcon	147	1888	(a)	(2)
31	TARAZONA	0-3-0 T	Couillet	769	1884	(b)	(3)
33		0-3-0 T	Couillet	845	1886	(b)	(3)
2116		B'2 DM r/c	Billard/SMMP		1958	(c)	(4)
2117		B'2 DM r/c	Billard/SMMP		1958	(c)	(5)
2118		B'2 DM r/c	Billard/SMMP		1958	(c)	(6)
2141		B'2 DM r/c	Ferrotrade		1961	(d)	(6)
2142		B'2 DM r/c	Ferrotrade		1961	(d)	(7)
2143		B'2 DM r/c	Ferrotrade		1961	(d)	(5)
2144		B'2 DM r/c	Ferrotrade		1961	(d)	(8)
2311		B'2 DH r/c	Euskalduna		1967	Nuevo	(9)
2312		B'2 DH r/c	Euskalduna		1967	Nuevo	(9)
2313		B'2 DH r/c	Euskalduna		1967	Nuevo	(9)
5111		Bogie dr/ct	Ferrotrade		1961	(e)	Desg./vend.
5112		Bogie dr/ct	Ferrotrade		1961	(e)	(6)
5114		Bogie dr/ct	Ferrotrade		1961	(e)	(6)
5115		Bogie dr/ct	Ferrotrade		1961	(e)	(8)

(a) ex Vasco-Navarro 2, 3 y 4.

(b) ex Tudela-Tarazona 31 y 33.

(c) ex MOP 2116, 2117 y 2118. Nuevos.

(d) ex MOP 2141, 2142, 2143 y 2144. Nuevos.

(e) ex MOP 5111, 5112, 5114 y 5115. Nuevos.

(1) A FF.CC. Suburbanos de Málaga, 31 a 34.

(2) Podrían haber ido al Madrid-Navalcarnero, c/1957; de otro modo, desg./vend.

- (3) Al Madrid-Navalcarnero, c/1957.
- (4) Al Carcagente-Denia, /1964.
- (5) A FEVE (Norte), Balmaseda, /1972.
- (6) A FEVE (sección Alicante-Denia), /1969.
- (7) A FEVE (Norte), antigua sección Ferrol-Gijón, /1972 (vía Balmaseda), pero posteriormente transferido a la antigua sección de SEFT (San Sebastián-Hendaya).
- (8) Al Madrid-Navalcarnero, /1963.
- (9) A FEVE (Norte), tras la clausura de la línea, 1-8-1971.

Fuente: J.Morley and P.G. Spencer: "LOCOMOTIVES AND RAILCARS OF THE SPANISH NARROW GAUGE PUBLIC RAILWAYS"