

FERROCARRIL VASCO-NAVARRO (VN)

ESTACIONES

Línea Vitoria-Estella

Vitoria-Norte	Km 0,0
Olárizu	Km 2,0
Otazu	Km 4,6
Aberásturi	Km 7,1
Bifurcación ramal a Estíbaliz	Km 8,2
Estíbaliz	Km 10,2
Andollu-Estíbaliz	Km 9,1
Erenchun	Km 13,5
Gauna	Km 15,5
Ullívarri-Jaúregui	Km 18,0
Laminoria	Km 22,8
Maestu	Km 27,1
Atauri	Km 30,3
Antoñana	Km 34,2
Santa Cruz de Campezo	Km 40,1
Zúñiga	Km 43,8
Acedo	Km 49,2
Ancín	Km 54,6
Murieta	Km 57,3
Zufía	Km 62,2
Zubielqui	Km 66,1
Estella	Km 69,5

Línea Vitoria-Mecolalde

Vitoria-NORTE	Km 0,0
Vitoria-Ciudad	Km 2,2
Durana	Km 7,6
Retana	Km 9,5
Urbina	Km 13,2
Villarreal	Km 15,6
Landa	Km 18,2
Marín	Km 27,7
Mázmela	Km 33,2
Castañares	Km 36,0
Escoriaza	Km 39,1
Landeta-Marianistas	Km 41,0
Arechavaleta	Km 42,5
Ulgor	Km 44,0
Mondragón	Km 46,9
San Prudencio	Km 50,9
<u>Ramal a Oñate</u>	
Zubillaga	Km 53,9
Oñate	Km 57,5
Altos Hornos	Km 54,1
Vergara	Km 55,7
Mecolalde	Km 59,5

Fuente:

J.Aranguren: "AUTOMOTORES ESPAÑOLES (1906-1991)"

HORARIOS

Horario de 1940

VERGARA A VITORIA Y ESTELLA y regreso												
ESTACIONES					ESTACIONES							
Mecolalde. . . .		9.04	13.39	17.14	19.28	Estella	s.	8.55		14.15	17.55	
Vergara (Villa) . .	7.15	9.14	13.49	17.23	19.38	Vitoria	s.	6.40	11.00	14.35	16.55	19.45
San Prudencio . . .	7.27	9.27	14. .	21.35	19.50	Durana		6.53	11.14	14.48	17.09	19.58
Mondragón	7.36	9.37	14.12	17.45	20.00	Retana-Miñano . .		6.55	11.17	14.51	17.12	20.01
Arechavaleta . . .	7.44	9.44	14.19	17.52	20.07	Urbina		6.59	11.22	14.55	17.17	20.06
Escoriaza	7.49	9.49	14.24	17.57	20.12	Salinas de Leniz . .		7.11	11.35	15.10	17.30	20.19
Marin. . . .	8.06	10.06	14.41	18.15	20.30	Marin. . . .		7.22	11.46	15.21	17.41	20.30
Salinas de Leniz . .	8.17	10.17	14.52	18.26	20.41	Escoriaza		7.39	12. .	3.15	3.38	17.59
Urbina	8.30	10.30	15. .	6.18	39.20.54	Arechavaleta . . .		7.45	12. .	8.15	4.3	18.04
Retana-Miñano . . .	8.35	10.35	15.11	18.44	20.59	Mondragón		7.52	12.16	15.51	18.12	21.01
Durana	8.38	10.38	15.14	18.47	21.02	San Prudencio . . .		8.01	12.25	16.00	18.21	21.10
Vitoria. . . .	Ll.	8.50	10.50	15.27	19.00	Vergara (Villa) . .		8.12	12.38	16.13	18.32	21.21
Estella. . . .	Ll.	11.00	14.04	17.21	21.51	Mecolalde	Ll.	8.18	12.46	16.21	18.39	

SAN PRUDENCIO A OÑATE					
S. Prudencio (S.)	Zubillaga (S.)	Oñate (Ll.)	Oñate (S.)	Zubillaga (S.)	S. Prudencio (Ll.)
7.29	7.34	7.39	7.15	7.21	7.25
8.03	8.08	8.13	7.45	7.51	7.55
9.29	9.34	9.39	9.15	9.21	9.25
12.27	12.32	12.37	12.10	12.16	12.20
14.04	14.09	14.14	13.50	13.56	14.00
16.02	16.07	16.12	15.45	15.51	15.55
17.37	17.42	17.47	17.20	17.26	17.30
18.57	19.02	19.07	18.40	18.46	18.50
19.52	19.57	20.02	19.35	19.41	19.45
21.12	21.17	21.22	20.55	21.01	21.05

251

VITORIA A ESTELLA

251

(Explotación por el Estado. Tracción eléctrica)

(SERVICIO DESDE EL 15 DE MAYO DE 1959)

N. Ail.	Andén	K.	ESTACIONES	101 Exp. 1-3	171 Tran. 1-3	181 Tran. 1-3	183 Tran. 1-3	183 M. V. 3.ª	121 Cor. 1-3	175 Tran. 1-3			165 Tran. 1-3
526	I		VITORIA-Norte... S.	6.20	8.20	9.05	12.30	18.—	15.40	16.—			20.—
...	D		VITORIA-Ciudad	6.23	8.23	9.09	12.35	18.15	15.44	16.02			20.03
537	I		Olárizu	6.26	8.25	9.13	12.39	18.22	15.48	16.05			20.07
540	I	5	Otazu	6.29	8.28	9.18	12.43	18.40	15.52	16.08			20.12
557	D	7	Aberásturi	6.33	8.31	9.23	12.47	18.55	15.56	16.11			20.17
557	I	9	Andollu-Estibalis	6.40		9.31	12.54	14.11	16.04				20.25
610	D	14	Erenchun	6.43		9.36	12.59	14.20	16.09				20.30
646	I	16	Gauna	6.48		9.43	13.04	14.33	16.15				20.36
636	I	19	Ullivarri-Jáuregui	6.56		9.51	13.12	14.53	16.23				20.44
723	D	23	Laminoria	7.03		9.59	13.20	15.07	16.30				20.51
649	D	28	Maestu	7.08		10.04	13.25	15.17	16.35				20.56
636	I	31	Atauri	7.15		10.10	13.30	15.27	16.40				21.01
592	I	35	Antofiana	7.22		10.18	13.38	15.42	16.48				21.09
550	D	41	Sta. Cruz de Campezo	7.28		10.23	13.43	15.53	16.54				21.14
555	D	44	Zúñiga	7.35		10.30	13.50	16.10	17.01				21.21
526	D	50	Acedo	7.42		10.37	13.57	16.25	17.08				21.28
487	D	55	Ancín	7.47		10.42	14.02	16.36	17.12				21.33
485	D	58	Murieta	7.54		10.49	14.09	16.49	17.19				21.40
450	D	63	Zuffa	8.—		10.55	14.15	16.59	17.26				21.46
438	I	67	Zubielqui	8.05		11.—	14.20	17.05	17.31				21.51
422	I	70	ESTELLA										

N. Ail.	Andén	K.	ESTACIONES	102 Exp. 1-3	170 Tran. 1-3	123 Cor. 1-3	200 M. V. 3.ª	180 Tran. 1-3	183 Tran. 1-3	182 Tran. 1-3	184 Tran. 1-3	
422	D		ESTELLA ... S.	6.20		8.25	7.30	12.15		17.20	19.30	
438	D	4	Zubielqui	6.26		8.31	7.42	12.21		17.27	19.36	
450	I	8	Zuffa	6.33		8.38	7.56	12.28		17.34	19.43	
485	I	13	Murieta	6.40		8.45	8.10	12.35		17.41	19.50	
487	I	15	Ancín	6.45		8.50	8.21	12.40		17.46	19.55	
526	I	21	Acedo	6.52		8.57	8.36	12.47		17.53	20.02	
555	D	26	Zúñiga	6.59		9.04	8.53	12.54		18.—	20.09	
550	I	30	Sta. Cruz de C..	7.05		9.09	9.17	12.59		18.05	20.15	
592	D	36	Antofiana	7.14		9.17	9.34	13.07		18.13	20.23	
636	D	40	Atauri	7.20		9.22	9.47	13.13		18.19	20.29	
649	I	43	Maestu	7.25		9.27	10.02	13.19		18.24	20.35	
723	I	47	Laminoria	7.33		9.35	10.20	13.27		18.32	20.44	
636	D	52	Ullivarri-Jáuregui	7.41		9.44	10.35	13.35		18.40	20.52	
646	D	55	Gauna	7.45		9.49	10.43	13.40		18.45	20.57	
610	I	57	Erenchun	7.49		9.53	10.50	13.45		18.50	21.02	
557	I	61	Andollu-Estibalis	7.56	9.49	10.01	11.02	13.53	18.29	18.53	21.10	
557	D	63	Aberásturi	7.59	9.52	10.05	11.08	13.57	18.32	18.57	21.14	
540	D	66	Otazu	8.02	9.55	10.09	11.15	14.01	18.35	19.06	21.19	
537	D	68	Olárizu	8.05	9.57	10.12	11.31	14.04	18.37	19.11	21.23	
...	I	70	VITORIA-Ciudad				11.35					
526	D	70	VITORIA-Norte	8.09	10.—	10.15		14.09	18.40	19.15	21.27	

OBSERVACIONES.—Los trenes de esta línea enlazan en Estella con autobuses para San Sebastián, Logroño, Pamplona, Calahorra, Ledin, Lodosa, Amescua y Tafalla.

259

VITORIA A MECOLALDE Y MALZAGA (Ferrocarril eléctrico explotado por el Estado)

(SERVICIO DESDE EL 10 DE MAYO DE 1959)

259

Andén	K.	ESTACIONES	2 Exp. 1-3	22 Cor. 1-3	80 M. V. 3.ª	80 Tran. 1-3	62 Tran. 1-3	64 Tran. 1-3	
		*VITORIA-NORTE... S.	6.10	10.45		14.35	17.20	19.50	
	2	Vitoria-Ciudad	6.16	10.51	12.—	14.41	17.25	19.57	
	8	Durana	6.22	10.58	12.14	14.49	17.33	20.04	
	10	Retana	6.24	11.01	12.20	14.52	17.36	20.07	
	14	Urbina	6.29	11.06	12.30	14.57	17.41	20.12	
	16	Villarreal	6.32	11.10	12.38	15.01	17.45	20.16	
	19	Landa	6.37	11.15	12.45	15.06	17.50	20.21	
	21	Salinas	6.41	11.19	12.50	15.10	17.54	20.26	
	28	Marín	6.52	11.30		15.21	18.06	20.37	
	34	Mármela	7.01	11.38		15.30	18.15	20.47	
	40	Escoriaza	7.11	11.47		15.39	18.24	20.56	
	43	Arechavaleta	7.16	11.52		15.44	18.29	21.01	
	47	Mondragón	7.24	11.59		15.52	18.37	21.08	
	51	*SAN PRUDENCIO	7.30	12.05		15.58	18.43	21.16	
	55	Altos Hornos	7.36	12.10		16.03	18.48	21.21	
	56	*VERGARA	7.39	12.14		16.07	18.52	21.23	
	60	*MECOLALDE	7.44	12.19		16.12	18.57		
DI	67	*MALZAGA	8.06	12.40		16.31	19.17		

Andén	K.	ESTACIONES	BB 1 Tran. 1-3	81 Tran. 1-3	81 M. V. 3.ª	21 Cor. 1-3	63 Tran. 1-3	65 Tran. 1-3	67 Tran. 1-3
		*MALZAGA	8.25	13.—		16.50	19.42		
DI	7	*MECOLALDE	8.46	13.22		17.11	20.03		
I	11	*VERGARA	7.10	8.53	13.29	17.18	20.10		
I	13	Altos Hornos	7.13	8.56	13.32	17.21	20.13		
D	16	*SAN PRUDENCIO	7.18	9.02	13.38	17.27	20.18		
D	20	Mondragón	7.25	9.09	13.45	17.34	20.25		
D	23	Arechavaleta	7.31	9.16	13.51	17.40	20.31		
D	28	Escoriaza	7.36	9.21	13.56	17.46	20.36		
D	33	Mármela	7.45	9.30	14.05	17.55	20.46		
I	39	Marín	7.54	9.39	14.14	18.05	20.55		
D	46	Salinas	7.—	8.05	9.03	9.50	14.25	18.16	21.06
I	48	Landa	7.04	8.09	8.10	9.54	14.29	18.20	21.10
I	51	Villarreal	7.10	8.14	9.17	9.59	14.34	18.25	21.15
D	53	Urbina	7.14	8.18	9.24	10.03	14.38	18.29	21.19
D	57	Retana	7.20	8.23	9.34	10.08	15.43	18.34	21.24
D	59	Durana	7.24	8.26	9.40	10.11	15.48	18.37	21.27
D	65	Vitoria-Ciudad	7.31	8.34	9.51	10.20	15.56	18.45	21.35
D	67	*VITORIA-NORTE... L	7.35	8.38	—	10.24	15.—	18.49	21.39

260

SAN PRUDENCIO A ONATE (Ferrocarril eléctrico explotado por el Estado)

(SERVICIO DESDE EL 1.º DE AGOSTO DE 1957)

260

M. Al.	Andén	K.	ESTACIONES	68 1-3	62 1-3	28 1-3	84 1-3	66 1-3	68 1-3	70 1-3	72 1-3	74 1-3
174	D		*S. PRUDENCIO... S.	7.32	9.03	12.07	13.40	16.—	17.30	18.45	20.20	21.18
196	D	4	Zubillaga	7.37	9.11	12.15	13.45	16.08	17.38	18.53	20.25	21.23
233	I	7	ONATE	7.42	9.19	12.23	13.50	16.14	17.46	19.01	20.30	21.28

M. Al.	Andén	K.	ESTACIONES	61 1-3	21 1-3	63 1-3	65 1-3	67 1-3	69 1-3	71 1-3	73 1-3	75 1-3
233	D		ONATE	7.05	8.40	11.50	13.20	15.40	17.10	18.30	20.05	21.05
196	I	3	Zubillaga	7.11	8.50	11.56	13.29	15.50	17.19	18.36	20.11	21.11
174	I	7	*S. PRUDENCIO... L	7.15	8.56	12.—	13.35	15.56	17.25	18.40	20.15	21.15

Todos los trenes enlazan en San Prudencio con los de Vitoria-Mecolalde (Itinerario 259).

MATERIAL MOTOR

Ancho: 1.000mm

Nº	Nombre	Rodaje	Fabricante	NºFab.	Fecha	Origen	Destino
1	*	0-3-0 T	Falcon	144	1887	Nueva	(29)
2	LAURAK-BAT	0-3-0 T	Falcon	145	1887	Nueva	(24) (30)
3	VASCO-NAVARRA	0-3-0 T	Falcon	146	1888	Nueva	(1) (30)
4	VITORIA	0-3-0 T	Falcon	147	1888	Nueva	(24)
5	MONDRAGÓN	0-3-0 ST	Manning Wardle	1129	1889	(a)	(2)
6	GUIPUZCOA	0-3-0 T	St. Leonard	920	1892	(b)	(3)
11		1-3-1 T	MTM	141	1921	(c)	(4)
12		1-3-1 T	MTM	142	1921	(c)	(5)
13		1-3-1 T	MTM	143	1922	(c)	(6)
14		1-3-1 T	MTM	144	1922	(d)	(7)
15		1-3-1 T	MTM	145	1922	(d)	(8)
16		1-3-1 T	MTM	390	1928	(e)	(9)
17		1-3-1 T	MTM	391	1928	(e)	(10)
BL 13	VIZCAYA	1-3-0 T	Nasmyth Wilson	550	1898	(f)	Desg./Vend
N 1	IBAIZABAL	1-3-0 T	Nasmyth Wilson	436	1892	(g)	(11)
FG 1		1-4-1 T	Trubia		1933	(h)	(13)
FG 3		1-4-1 T	Trubia		1933	(u)	(12)
FG 4		1-4-1 T	Trubia		1933	(h)	(12)
FG 5		1-4-1 T	Trubia		1934	(h)	(31)
FG 7		1-4-1 T	Trubia		1935	(h)	(32)
FG 8		1-4-1 T	Trubia		1935	(t)	(33)
-		0-2-0 D	Rhurthaler	3129	1954	(v)	(14)
AMfhc-1		A1-1A PM r/c			1925	(i)	(15)

Automotores eléctricos y remolques

Número	Rodaje	Fabricante	Fecha fab.	Origen	Destino
MDDfha 101	BoBo WE I/v	Siemens/CyE	1928	(j)	(16)
MDDfha 102	BoBo WE I/v	Siemens/CyE	1928	(j)	(16)
MDDfha 103	BoBo WE I/v	Siemens/CyE	1928	(j)	(16)
MDDfha 104	BoBo WE I/v	Siemens/CyE	1928	(j)	(16)

Número	Rodaje	Fabricante	Fecha fab.	Origen	Destino
MDDfha 105	BoBo WE l/v	Siemens/CyE	1928	(j)	(28)
MDDfha 106	BoBo WE l/v	Siemens/CyE	1936	(m)	(28)
MDDfha 107	BoBo WE l/v	Siemens/CyE	1936	(m)	(16)
MDDfha 108	BoBo WE l/v	Siemens/CyE	1936	(m)	(28)
MAACfha 1	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1928	(n)	(17)
MAACfha 2	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1928	(n)	(28)
MAACfha 3	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1928	(n)	(18)
MAACfha 4	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1928	(n)	(23)
MAACfha 5	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1936	(o)	(28)
MAACfha 6	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1936	(o)	(19)
MAACfha 7	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1936	(o)	(28)
MAACfha 8	BoBo WE r/c	Siemens/CyE	1936	(o)	(20)
MOP 3001	BoBo WE r/c	SECN/Cenemesa	1958	(k)	(21)
MOP 3002	BoBo WE r/c	SECN/Cenemesa	1958	(k)	(21)
MOP 3003	BoBo WE r/c	SECN/Cenemesa	1958	(k)	(21)
MOP 3004	BoBo WE r/c	SECN/Cenemesa	1959	(k)	(21)
MOP 3005	BoBo WE r/c	SECN/Cenemesa	1959	(k)	(21)
MOP 6006	Bogie er/ct	SECN	c1960	(l)	(21)
MOP 6007	Bogie er/ct	SECN	c1960	(l)	(21)
MOP 6008	Bogie er/ct	SECN	c1960	(l)	(21)
MOP 6009	Bogie er/ct	SECN	c1960	(l)	(21)
MOP 6010	Bogie er/ct	SECN	c1960	(l)	(21)
AACfha 1	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(p)	(22)
AACfha 2	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(p)	(22)
AACfha 3	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(p)	(22)
AACfha 4	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(p)	(34)
CCDfha 1	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(q)	(25)
CCDfha 2	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(q)	(27)
CCDfha 3	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(q)	(25)
CCDfha 4	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(q)	(25)
ZZfha 1	Bogie er/ct	Carde y Escoriaza	1928	(r)	(26)
CC 1	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 2	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)

Número	Rodaje	Fabricante	Fecha fab.	Origen	Destino
CC 3	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 4	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 5	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 6	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 7	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 8	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 9	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CC 10	Bogie er/ct	MMC	1949	(s)	(25)
CCOD 1	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 2	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 3	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 4	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 5	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 6	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 7	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)
CCOD 8	Bogie er/ct	CAF	1949	(w)	(25)

- (a) Nueva a Artola Hermanos, vía Phillip P. Ayres, MONDRAGÓN.
- (b) Nueva a José María Artola, según el libro de pedidos de St. Leonard.
- (c) Nuevas para el ramal de San Prudencio a Oñate.
- (d) Nuevas para el F.C. Vitoria a Mecolalde.
- (e) Nuevas para el F.C. Vitoria a Mecolalde.
- (f) ex Bilbao-Lezama BL 13 VIZCAYA, /1951.
- (g) Comprada a D. José de Uribasterra, contratista de las obras del Puerto de Bilbao. ex FF.CC. Vascongados (sección ESS) FV 9 IBAIZABAL.
- (h) Llegaron a la línea en 1938; construidas en origen para el Ferrol-Gijón.
- (i) Este vehículo tenía dos motores de gasolina Berliet que daban una potencia de 150 CV, con transmisión eléctrica a dos ejes. Tenía dos departamentos: uno de 1ª clase con 12 asientos y otro de 2ª clase con 16 asientos.
- (j) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Estella. Furgones automotores con carrocería de madera. Equipados con un pantógrafo.
- (k) Construidos nuevos para el MOP y asignados al Vasco-Navarro.
- (l) Asignados al F.C. de La Loma de nuevos, pero debido al inminente cierre de la línea fueron derivados al Vasco-Navarro.
- (m) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Mecolalde. Furgones automotores con carrocería de madera. Equipados con dos pantógrafos.

- (n) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Mecolalde. Carrocería metálica con remaches. Equipados con un unico pantógrafo. Tenían 12 plazas en 1ª clase y 32 en 3ª clase.
- (o) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Mecolalde. Carrocería con soldadura. Equipados con dos pantógrafos.
- (p) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Estella, con asientos de 1ª clase y 3ª clase. Carrocería con remaches.
- (q) Construidos nuevos para la electrificación de la línea Vitoria-Estella, con asientos de 3ª clase y departamento de Correos. Carrocería con remaches.
- (r) Construido nuevo para la electrificación de la línea Vitoria-Estella, este era un coche salón para directivos y otros privilegiados.
- (s) Remolques de 3ª clase con 48 plazas sentadas, y con carrocería soldada.
- (t) Llegada a la línea en 1950.
- (u) Llegada a la línea en 1949.
- (v) Uno de un lote de cinco tractores adquiridos por EFE en 1954.
- (w) Remolques con 20 asientos en 3ª clase, y departamentos furgón y Correos.

- (1) al F.C. de Málaga a Fuengirola.
- (2) Utilizada en la reconstrucción del F.C. Fuencarral-Colmenar Viejo, c/1942. Posteriormente regresó al VN, siendo desguazada en los años 60.
- (3) A la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao para conservación en 5/1974; actualmente guardada en el túnel de la estación de Amézola, en Bilbao.
- (4) Al Amorebieta-Gernika-Bermeo, **Nº11**, en los años 40.
- (5) Al Amorebieta-Gernika-Bermeo, **Nº12**, en los años 40.
- (6) Al F.C. Fuencarral-Colmenar Viejo, **Nº13**, en los años 40.
- (7) Al F.C. Fuencarral-Colmenar Viejo, **Nº14**, en los años 40.
- (8) Al F.C. Fuencarral-Colmenar Viejo, **Nº15**, en los años 40..
- (9) Al Amorebieta-Gernika-Bermeo, **Nº16**, en los años 40.
- (10) Al Amorebieta-Gernika-Bermeo, **Nº17**, en los años 40.
- (11) Al Madrid-Almorox, **Nº1 IBAIZABAL**, en 9/1960.
- (12) Al Manresa-Olván, c/1952.
- (13) Al Castro-Traslaviña, /1943.
- (14) AFEVE (Norte), tras participar en el levante de la línea del VN.
- (15) Al F.C. Fuencarral-Colmenar Viejo, /1952, tras ser totalmente reconstruido en los talleres de Vitoria.
- (16) A Gernika para ser almacenados, entre 1969 y 1971, tras el cierre de la línea del VN por FEVE. Sólo unos de estos furgones automotores fue utilizado de nuevo, concretamente el MDDfha 107, que fue reenumerado por FEVE como **3301**. El resto de vehículos fueron desguazados en la estación de Ariz-Basauri en /1975.

- (17) A Gernika para ser almacenado, entre 1969 y 1971, tras el cierre de la línea del VN por FEVE. No fue utilizado de nuevo, excepto para proporcionar piezas de repuesto. Fue desguazado en la estación de Ariz-Basauri en /1975.
- (18) A FEVE (Norte), 24-9-1965. Reparado en los talleres de Santander hacia 1972 y renumerado **3201**.
- (19) A FEVE (Norte), 24-9-1965. Reparado en los talleres de Santander hacia 1972 y renumerado **3202**.
- (20) A FEVE (Norte), 24-9-1965. Reparado en los talleres de Santander hacia 1972 y renumerado **3203**.
- (21) A FEVE (Norte), 24-9-1965, almacenados y posteriormente transferidos a FEVE (Valencia).
- (22) A FEVE (Norte), 24-9-1965. Tras el cierre de la línea del VN estos remolques, conocidos localmente como remolques “Mecolalde”, fueron todos transferidos a diferentes líneas de FEVE. AACfha 3 fue desguazado en 1980 por Eusko Trenbideak. Seis de los restantes siete vehículos fueron reconstruidos por FEVE hacia 1972 y renumerados **6201-6206**, para circular en la recientemente electrificada línea del antiguo Amorebieta-Gernika-Bermeo desde 4/1973. Todos fueron apartados y desguazados poco después de la introducción de las UT eléctricas serie 3500.
- (23) Convertido por FEVE para trabajar a 600 Volt CC y transferido en 1973 a la antigua línea de SEFT como **MAC 4**, donde trabajó hasta 1978.
- (24) En préstamo al F.C. Amorebieta-Pedernales desde c/1936 hasta c/1940. Después transferidas al F.C. Málaga-Fuengirola.
- (25) A FEVE (Norte) 24-9-1965, estos remolques, conocidos localmente como remolques “Mecolalde”, fueron utilizados por FEVE en diferentes líneas después del cierre del VN. Seis de ellos se convirtieron en los **DD 1001-1006**, dos de los cuales, **DD 1004 y DD 1006** sobrevivieron para pasar a Eusko Trenbideak, siendo finalmente apartados en 1988. Los vehículos CCOD 1 y CCOD 4 se convirtieron en los FEVE **BB 6211 y 6212**, para su uso en la recientemente electrificada línea del antiguo Amorebieta-Gernika-Bermeo en 1973, mientras que los CC 3, 6, 9, 8, 1 y 5 pasarían a ser los **BB 6201-6206** respectivamente en la misma línea. CC 10 y CCD 2 fueron desguazados en 1980 por ET. Desgraciadamente no se conocen los detalles de la reconstrucción y renumeración por FEVE y ET, ni tampoco las fechas en que fueron apartados y desguazados.
- (26) A FEVE (Norte) 24-9-1965, pasó a Eusko Trenbideak en 1979, que a su vez lo transfirió a FEVE en 1983. Después de años de abandono, en 1992 fue restaurado por FEVE para su uso en ocasiones especiales.
- (27) A FEVE (Norte) 24-9-1965. Reconstruido como vehículo de socorro (“Sorospen bagoia”), con base en los talleres de Durango. Prestó servicio hasta 1999.
- (28) Desguazados por FEVE poco después del cierre del Vasco-Navarro.
- (29) Al Puerto de Melilla, /1909, donde trabajó en las obras de ampliación.
- (30) Alquiladas en 1909 al Villena-Alcoy-Yecla, retornando en 1915.
- (31) Al Tudela-Tarazona, /1942.
- (32) Al Carcagente-Denia, /1949.
- (33) Al Castro-Traslaviña, después de 1950.
- (34) Convertido en coche salón en 1938.

* Parece que el nombre de esta locomotora pudo haber sido EUSKALERRIA.

Fuentes:

- **J.Morley and P.G. Spencer: "LOCOMOTIVES AND RAILCARS OF THE SPANISH NARROW GAUGE PUBLIC RAILWAYS"**
- **J.Olaizola: "EL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO"**