

PART FORANA

El Govern obliga a Majorica a que descontamine su antiguo solar antes de verano

► En un mes la perlera deberá construir un "vallado efectivo" para impedir el paso ► La empresa presenta un recurso para alargar el plazo

Manacor

S. SANSÓ

■ La conselleria de Agricultura, Medio Ambiente y Territorio del Govern quiere que Majorica haga efectiva, de una vez por todas, la descontaminación del solar de 20.000 m² donde hasta 2006 se levantaba su antigua fábrica de Manacor. Por ello, y tras consensuarse el pasado 12 de diciembre el proyecto de limpieza entre empresa, el Govern y la promotora Hospitalet de Desarrollo, Majorica deberá ponerlo en marcha en un periodo máximo de seis meses si no quiere ser sancionada. Además, en solo un mes deberá asumir también el coste de la construcción (unos 156.000 euros) del "vallado efectivo" del perímetro del solar, para evitar la entrada y salida de personas de su interior.

Poco después de que la promotora Hospitalet de Desarrollo comprara en 2004 el espacio por unos 12 millones de euros para la construcción de centenares de viviendas, la dirección general de Calidad Ambiental declaró, por primera vez en Mallorca, un caso de tierras contaminadas.

Tras una serie de desencuentros y negociaciones frustradas para determinar quien debía descontaminar los alrededores de 100.000 metros cúbicos de áridos acumulados por la actividad fabril, desde 1902 hasta 2006, si Majorica o el nuevo propietario, el Govern determinó que fuera la perlera por ser la parte contaminante.

Recurso para tener más tiempo

Ayer se supo que la semana pasada Majorica presentó un recurso ante la Conselleria pidiendo aplazar los tiempos, al considerarlos demasiado apurados. Los servicios jurídicos del Govern ya se han puesto manos a la obra para resolver "en el menor tiempo posible" un trámite que puede alargar

Actualmente todavía quedan 100.000 metros cúbicos de áridos contaminados por productos químicos

Desde que la vieja fábrica fuera demolida en 2006 no ha habido ningún movimiento, lo que provoca nervios vecinales

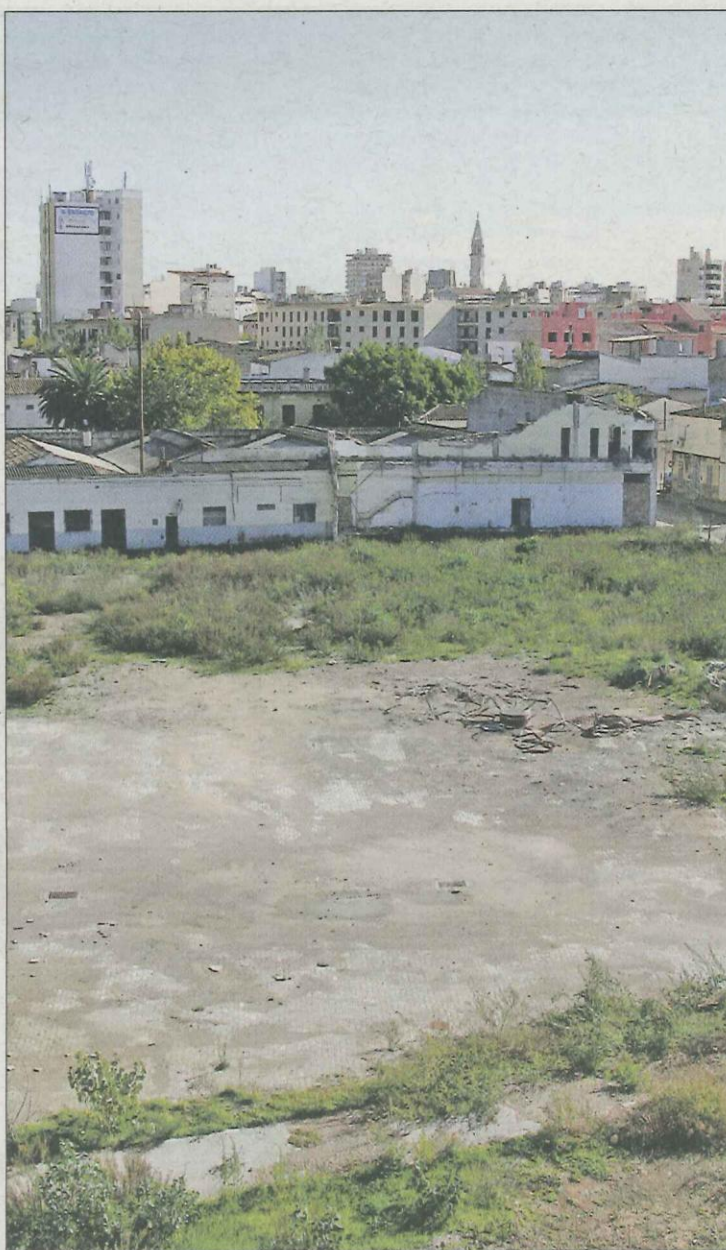
aproximadamente un mes más el proceso, pero que ningún caso altera el plan de descontaminación. La nueva regidora de Urbanismo del ayuntamiento de Manacor, Catalina Riera, ya anunció durante el pasado pleno del lunes y a petición del grupo ALM, la inmediatez de la medida.

Cabe recordar que desde que se abandonara la manzana hace más de un lustro, numerosas han sido las quejas vecinales canalizadas a través de la asociación de Santa Catalina i els Creuers.

Buena parte de los 100.000 m³ de áridos contaminados, que en un principio debían ser llevados o a Son Reus o directamente en barco hacia el levante español, podrán ser trasladados a la fábrica de cemento que Cemex tiene en Lloseta.

El eterno problema del vallado

Otro de los principales conflictos aún abiertos entre las tres partes y el Ayuntamiento es la falta manifiesta de un vallado firme. El que existe actualmente es tan deficiente que queda abierto en diversos puntos de la manzana, y que además de a las tierras perjudiciales, permite acceder hasta las inmediaciones de los dos únicos edificios históricos que quedan en pie dentro del solar, la fábrica inicial de 1902 y el chalé del ex director de Majorica Pedro Riche y que pertenecen en la actualidad por convenio al consistorio manacorí.



Panorámica del solar desde un balcón vecino. T.O.

POCAS ACCIONES



El picudo rojo también deja su marca en lo que fue Majorica. S.SANSÓ

Sólo contención contra 'okupas' y picudos

► Los únicos espacios que por ahora ya están 'precintados' con ladrillos y cemento, son los edificios que pertenecen al ayuntamiento de Manacor. Tras varios episodios de ocupación ilegal del antiguo chalé del que fuera director de Majorica Pe-

dro Riche y de la fábrica inicial, el consistorio entendió que debía hacer algo. Pese a ello, todavía nada se sabe de qué hará exactamente con ello. Estaba previsto que los espacios se convirtieran en un ambicioso museo de la perla. Además de todo ello, los exteriores ya han sido atacados por el temido picudo rojo, que ha obligado a talar varias de sus palmeras. S. SANSÓ



SA BASSA

Sebastià Sansó

manacor.diariodemallorca@epi.es

Santiso aclara el origen y el futuro de los muebles usados

► Luis Rafael Santiso Martínez, director gerente del Hospital de Manacor ha aclarado vía misiva electrónica (desde agosto rehúsa ser entrevistado bajo el pretexto de que no existen novedades en el centro), que los muebles que se acumulaban hace unos días cerca de los vestuarios y que estaban rotulados como "Manacor Dirección", no son el realidad específicamente para su despacho, sino "para los trabajadores de las oficinas centrales de Atención Primaria que han sido asignados a la gerencia territorial del área de Manacor", y que han viajado ya usados desde la misma central de Palma.

ALM muestra su preocupación por los recortes del hospital

► Alternativa Liberal de Manacor (ALM) expresó en el pleno del pasado lunes y ayer en un comunicado de prensa, su preocupación precisamente acerca del hospital comarcal de Manacor. El portavoz del grupo regionalista, Francesc Mateu, ha pedido personalmente la colaboración del alcalde Antoni Pastor, para que medie con el fin de conseguir una reunión entre representantes de los distintos partidos y el nuevo director gerente. ALM está inquieta por los recortes "y porque hemos constatado que últimamente se han dado casos de no sustitución de las guardias de noche por parte de auxiliares de enfermería en el ámbito de las plantillas de hospitalización; un hecho inaudito. Tenemos miedo que bajo el pretexto de la crisis se estén desmantelando servicios sanitarios de primera necesidad.

Andamios religiosos que molestan

► Hace algo más de un año, la Asociación Cultural el Palau de Manacor decidía ponerse manos a la obra y acabar las dos torres que faltan en la fachada neogótica de la iglesia de Els Dolors. Para ello montaron unos grandes andamios para empezar el levantamiento de la primera. Finalmente, según informa el portal manacornoticias.com, el mismo colectivo ha decidido retirarlos de la vía pública por falta de fondos para seguir.

Amics dels Ferrocarrils lamenta el desguace sin previo aviso de la locomotora Brown Boveri

Sóller

AITOR F. VALLESPÍR

■ La junta directiva de la Associació d'Amics del Ferrocarril de Balears (AAFB) emitió ayer un comunicado en el que lamenta que la empresa privada Ferrocarril de Sóller decidiera desguazar un modelo histórico de locomotora eléctrica, construida en 1928 por la compañía suiza Brown Boveri.

A través de una carta abierta, AAFB se dirige al máximo respon-

sable del tren de Sóller, Óscar Mayol, para manifestar su "sorpresa y decepción" por la desaparición de la Brown Boveri sin previo aviso. Los Amics dels Ferrocarrils detallan que en octubre de 2010 y en verano de 2011 la entidad mostró su interés por conocer "cuál sería el futuro destino" de la máquina.

Según el presidente de AAFB, Miguel Mengod, en el segundo congreso ibérico de amigos del ferrocarril, celebrado en 2010, se trasladó a Mayol la preocupación

de diversos expertos y asociaciones de trenes por el estado de la Brown Boveri. Además, en el pasado verano, tras una junta de accionistas de Ferrocarril de Sóller, un miembro de AAFB se dirigió al presidente Óscar Mayol para volverle a preguntar sobre qué pasaría con la histórica unidad.

"De haber tenido conocimiento de la posibilidad de este triste desenlace, hubiésemos removido cielo y tierra para conseguir, como mínimo, la preservación en

el estado en el que estaba hace unas semanas ya fuese en Mallorca como en algún otro lugar", añade el comunicado. El Club Ferroviari Vaporista de Mallorca también estuvo interesado en su recuperación.

La AAFB narra que tuvo conocimiento de la destrucción de la Brown Boveri a través de un correo electrónico enviado a principios de semana. DIARIO de MALLORCA informó en su edición de ayer de ese hecho.

Internet se moviliza

Tras la publicación de la noticia, diversos foros especializados de Internet en el mundo de los trenes

reclamaron la dimisión del presidente de Ferrocarril de Sóller, Óscar Mayol, por su decisión de vender la locomotora como chatarra por unos 10.000 euros, aunque los expertos tasaron ese modelo de Brown Boveri en, como mínimo, 100.000 euros.

En páginas como Meneame.net, Forotrenes.com, el foro de la AAFB o en la propia web de este diario también se criticó la destrucción de una pieza del patrimonio histórico ferroviario de España. Por ejemplo, un usuario de la red bromeó afirmando que Mayol "sería capaz de derribar el Partenón o la catedral de León porque, a fin de cuentas, no son más que piedras viejas".