

Edición de: 05-2013
 Sustituye a: 03-2013

1. Historia

Estos furgones fueron construidos en 1950 por Forjas de Alcalá (9 unidades), Compañía Euskalduna (11) y Devis (10) [en 1947, a partir de la fusión de Construcciones Devis -fundada por Talleres Devis- de Valencia y Sociedad Material para Ferrocarriles y Construcciones S.A. de Barcelona, conocida popularmente como Can Girona, se había fundado MACOSA; pese a lo dicho, los furgones figuran en los listados de RENFE como de Devis y no de MACOSA]. Fueron asignados a la serie DD-5001 al 5030 (salvo cuatro que fueron DDT desde su construcción).

Debido a la desaparición (en 1975) de la tracción vapor a 14 de ellos se les instaló un calderín para dotar de calefacción por vapor al tren, pues no todo el material de pasajeros estaba dotado de calefacción eléctrica; estos furgones se asignaron a la serie DDT (cuatro lo eran de origen, como se ha dicho; implicando modificación en la matrícula UIC). La tara de estos vehículos se incrementó de 42.770 kg. a 48.000, ya que el calderín precisaba de un depósito de 4.000 litros de agua y otro de 580 litros de gas-oil. Además, se les suprimieron (a todos) los fuelles de intercomunicación.

Salvo uno que pasó a COMFERSA (se trata del DD-5018; está siendo restaurado por el CEHFE: Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español), todos han sido desguazados.



Furgón DD 5017, UIC 50 71 92-18 007-7, en Valencia Término, 23 de marzo de 1986. Foto: © Jordi Sala.

2. Servicios

Inicialmente se pusieron en servicio para complementar a los coches de pasajeros de las series 5000 y 6000, pero pronto se acoplaron a trenes con otro tipo de vehículos, como "Verderones", 1600, 8000, etc. Se les vio por toda la geografía ferroviaria española y fueron traccionados por locomotoras de vapor, diesel y eléctricas; de estas dos últimas, por parte de prácticamente todas las series que estuvieron operativas durante la vida útil de los furgones; es decir, entre 1950 y 1990, año en el que fueron dados de baja en su totalidad, reemplazados por los furgones de la serie 8000.



Foro Fichas Ferroviarias
Furgones DD (DDT) 5001-5030

FFF
DD-5001
Página 2 de 7

Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013

3. Matriculación

Las matrículas RENFE de los furgones fueron:

DD-5001 a DD-5011 y DD-5013 a DD-5027

DDT-5012 y DDT-5028 a DDT-5030

Los números DD-5002 a DD-5015 (salvo el DD-5012, que lo era de inicio) se pasaron en 1975 a DDT, manteniendo la numeración.

Las matrículas UIC de los furgones fueron:

50 71 92-18 005-1 a 50 71 92-18 016-8 para los DD.

50 71 92-18 500-1 a 50 71 92-18 517-5 para los DDT.

4. Libreas

La librea de los furgones fue muy uniforme, verde "Renfe", inicialmente con ribeteado en amarillo y posteriormente sin ribetes. Bajos y testeros en negro y techos en gris oscuro. Algunos llevaron las llantas de las ruedas en blanco.



Furgón DDT 5004, UIC 50 71 92-18 502-7. Foto: © Ignacio Martín Yunta.



Foro Fichas Ferroviarias
Furgones DD (DDT) 5001-5030

FFF
DD-5001
Página 3 de 7

Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013

5. Datos técnicos

Disposición de ejes: Dos bojes Pensilvania
Velocidad máxima: 100 km/h

Freno dinámico: S.A.B.
Freno continuo: Husillo
Caja de engrase: SKF

Longitud coche: 21.300 mm
Distancia entre pivotes: 13.700 mm
Empate bojes: 2.500 mm
Anchura: 2.800 mm
Altura: 4.002 mm
Diámetro ruedas: 1.000 mm

Peso en servicio: 42,77 T - 48 T

Capacidad: 5

6. Modelos a escala

6.A Primera referencia

Fabricante: Mabar
Escala: H0 (1:87)
Longitud: 245 mm
Matrícula: DD-5001

Fecha lanzamiento: diciembre de 2012.

Catálogos:

2011 2012 2012



85001

RENFE





Foro Fichas Ferroviarias
Furgones DD (DDT) 5001-5030

FFF
DD-5001
Página 4 de 7

Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013

6.B Segunda referencia

Fabricante: Mabar

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 245 mm

Matrícula: DDT_{CE}-5015 UIC 50 71 92-18 513-4

Fecha lanzamiento: diciembre de 2012.

Catálogos:

2011 2012 2012



85002



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.

6.C Tercera referencia

Fabricante: Mabar

Escala: H0 (1:87)

Longitud: 245 mm

Matrícula: DDT-5008

Fecha lanzamiento: febrero de 2013.

Catálogos:

2011 2013 ?



85003

RENFE



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.



Foro Fichas Ferroviarias
Furgones DD (DDT) 5001-5030

FFF
DD-5001
Página 5 de 7

Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013

6.D Cuarta referencia

Fabricante: Mabar
Escala: H0 (1:87)
Longitud: 245 mm
Matrícula: DD_{CE}-5024

Fecha lanzamiento: febrero de 2013.

Catálogos:

2011 2013 ?



85004

RENFE



Fotos: © José L. Martos, febrero de 2013.



Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013

7. Bibliografía



Pedro Alberto González Serradilla:

Coches Metálicos de bogies en Renfe.

En: Tren Mania, especial nº 11, octubre de 2006.

Sobre los DD-5000 ver p. 89.



Carlos Baranguá:

Los coches perdidos de Renfe. Tomo II: Coches metálicos, de cercanías, furgones, correos y especiales.

Madrid. Revistas Profesionales S.L. 2011. 240 pp.

ISBN: 978-84-938608-6-8.

Sobre los DD-5000 ver pp.: 190-191.



Sin autor:

"Furgones serie 5000. Mabac".

En: Tren Online nº 10, febrero de 2013, pp.: 56-58.



Foro Fichas Ferroviarias
Furgones DD (DDT) 5001-5030

FFF
DD-5001
Página 7 de 7

Edición de: 05-2013
Sustituye a: 03-2013



Antonio G. Portas:

"Mabar (H0): DD-5001 a 5030".

En: Maquetren nº 243, mayo de 2013, pp.: 58-61.

8. Páginas web

