

EXPLOTACION DE FERROCARRILES POR EL ESTADO

FERROCARRIL DE VAL DE ZAFAN A SAN CARLOS DE LA RAPITA  
Sección de La Puebla de H. a Alcañiz

MEMORIA DEL SERVICIO DE MATERIAL Y TRACCION  
EN EL EJERCICIO DE 1930

EXPLOTACION DE FERROCARRILES POR EL ESTADO

MEMORIA DEL SERVICIO DE MATERIAL Y TRACCION  
EN EL EJERCICIO DE 1930

FERROCARRIL DE VAL DE ZAFAN A SAN CARLOS DE LA RAPITA  
Sección de La Puebla a Alcañiz (32 kms.)

Material-móvil existente en 31 de Diciembre de 1930.

MATERIAL DE TRACCION.

3 locomotoras de 2 ejes-acoplados y 1 bisel trasero, con sus tenderes de 3 ejes, señaladas con los número 1, 2 y 3 de las características siguientes: 57.700 kgs de peso en servicio y 3.463 kgs de esfuerzo de tracción.

1 locomotora-tender, con caldera vertical, señalada con el nº 4 y capaz de remolcar unas 35 toneladas en la línea.

3 locomotoras de 4 ejes-acoplados y 1 bisel delantero con sus tenderes-separados, de 3 ejes, señaladas con los números 5, 6 y 7 de las características siguientes: 110.490 kgs de peso en servicio y 12.090 kgs de esfuerzo de tracción.

1 locomotora de 4 ejes-acoplados, con sus tenders separados, señalada con el número 101 y de las características siguientes: 81.000 kgs de peso en servicio y 7.600 khs de esfuerzo de tracción.

1 automotor de gasolina, empleado en Via y Obras.

MATERIAL DE TRANSPORTE

1 coche salón DGFT. nº 1.  
1 coche de 1ª clase Afhv 301  
2 coches mixtos 1ª y 2ª AB 301 y 302  
1 coche mixto 1ª y 3ª ACf 301.  
2 coches 3ª con freno Cf 301 y 302  
2 coches 3ª sin freno C. 303 y 304  
2 furgones con freno Df 301 y 302  
3 furgones mercancías Dfhtvtc 4, 5 y 6  
2 vagones cerrados belgas sin freno K. 301 a 309  
4 vagones cerrados belgas con freno Kf 310 a 313  
1 vagón cerrado sin freno K. 317  
3 vagones cerrados con freno Kf 314 a 316  
1 vagón de socorro equipado Sf 301  
4 vagones bordes altos freno de 12 tons. Uf 301 a 304  
16 vagones bordes altos, sin freno de 12 tons U. 305 a 320  
5 vagones bordes altos, de 10 tons U. 321 a 325  
3 vagones bordes medios T. 301 a 303  
2 vagones bordes bajos, con freno Mf 301 y 302  
2 vagones bordes bajos sin freno M. 303 y 304  
1 vagón jaula L. 301  
1 vagón cisterna P. 301  
7 vagones bordes-altos U. 5, 6, 10, 16, 25, 29, y 106  
10 vagones bordes bajos M. 209, 214 y 221 sin freno  
10 " " " " con freno  
37 vagones cerrados serie Rfhvtc 2,3,4,5,6,8,13,15,16,18,20,21,22,23,26,29, 31,33,35,36,38,39,40,41,42,43, 45,46,48,50,51,53,54,56,57,58,60.

RECORRIDO DE LOS TRENES Y DE LAS MAQUINAS Y CARGA DE LOS TRENES

RECORRIDO DE LOS TRENES.

(Correos.....	22.776 kms
)	
De Viajeros (Mixtos-correos.....	22,776 "
)	
(Mixtos.....	21,154 "
Suma y sigue.....	66.706 kms.

Suma anterior..... 66.7o6 kms.

(De trabajos..... 92o "  
De mercancías.. )Mercancías,  
regulares..... 34.63o "  
(Trenes especiales para construcción..... 38.88o "

TOTAL EN TRENE DE TODAS CLASES 106,136 kms

RECORRIDO DE LAS LOCOMOTORAS

En trenes de todas clases..... 106,136 kms  
En máquinas aisladas..... 67o "  
En maniobras..... 30,119 "

TOTAL DE RECORRIDO DE LAS LOCOMOTORAS 136,925,kms

CARGA DE LOS TRENE

Número total de toneladas-kilométricas brutas 12153,832

GASTOS DE MATERIAL Y TRACCION

Sueldos del personal de conducción de máquinas

Maquinistas y fogoneros..... Importe total..... 31,750 pts

Sueldos del personal de talleres, depósito y recorrido

Importe total..... 31,45o pts  
Indemnizaciones por gastos de viaje de todo el personal..... 197,23 pts  
Primas por regularidad de marcha..... 6,253,96 "  
" " economías de carbón..... 3.992,95 "

TOTAL..... 41,894,14 pts

	<u>CANTIDAD</u>	<u>IMPORTE</u>
(Carbon.....	1,646 tons.....	118,464 pts
)		
Consumo total en(	(Valvulina..... 1,857 kgs .....	3,782 "
)	)para cilin	
las locomotoras (Engrases (dros		
)	(Aceite para... 4,792 kgs.....	4,169 "
	(mecanismos	
Consumo de aceite para el engrase de coches		
y vagones	2,452 kgs.....	1,961,6o pts
	(Carbón.....	125 gramos
	) (Valvulina para los cilindros	o,15 "
Gastos de las máquinas (Engrases (Aceite para mecanismos.....		o,38 "
por ton.kilom.		
	CARBON	ENGRASES
	(Por las máquinas..... 12 kgs	49 gramos
Consumo por Km.recorri-	(Por los trenes..... 15 "	8o "
do		

CONSERVACION DEL MATERIAL

Detalle de las reparaciones efectuadas en las locomotoras

Locomotora nº 1.Enero; Un lavado de caldera. Reemplazar 12 casquillos de los tubos de calefacción . Reparar la placa tubular. Importe 74 pesetas.

Febrero; Dos lavados de caldera y reemplazar 25 casquillos de tubos de calefacción. Importe 45 pts.

Marzo:. Tres lavados de caldera, reparar el movimiento, la placa tubular y el cajón de fuegos. Importe 60 ptas.

En abril; Un lavado de caldera Importe 20 ptas.

En Mayo; Lavar la caldera; cambiar dos muelles de suspensión del Tender. Nivelar la suspensión de la maquina. Poner 2 tuercas a un tornillo de una caja de grasa del tender. Importe 128 ptas

En junio; Dos lavados de caldera. Soldar con la autógena la barra de unión de maquina y tender. Poner un pasador nuevo a la misma. Reconocer el mecanismo. Importe 65 ptas.

En julio; Tres lavados de caldera. Cambiar un muelle de suspensión de la máquina, lado derecho, de atras. Importe 125 ptas

En Agosto; maquina nº 1. Esta locomotora sufrió una avería de consideración el día 11 de agosto del año actual en la via de Puigmoreno subiendo la pendiente a unos 600 mts.de la estación conducida por el fogonero autrdo. Sr. Vazquez y el fogonero auxiliar Sr. Andrevis orijandose las averias que se detallan a continuación: Rotura de unión ó cigueñal del eje motor parte (D). torcedura de las bielas acopladas y motrices de la parte (D) torcedura del eje motor por el cuello de la parte (Y).

#### REPARACION PACTICADA

Reemplazar los dos ejes montados de acoplamiento 1º y 2º recargar y ajustar 6 cojinetes de las cajas de grasa, cambiar los cuatro bronce de los collares de los excentricos, dos pasadores de Id. ajustar las valvulas de la distribución, enderezar las bielas acopladas y una biela motor de la parte (D) recargar, tornear y ajustar 6 cojinetes de bielas acopladas y motores poner un tornillo nuevo de ataguia del motor (I). una chaveta de un tornillo de brida de excentrica, reemplazar el guarda-llamas del cuadro de la puerta, reparar la placa-tubular y revisar los cilindros, centrar la distribución, lavar la caldera y fué probada el día 23 y 25 de agosto remolcando 52 y 70 toneladas entro Puigmoreno y Alcañiz funcionando perfectamente dándose de alta con fecha 25 de agosto de 1930. Importe de su reparación 2000,00 pesetas.

En Septiembre; máquina nº 1. dos lavados de caldera Importe 40,00 pts

Máquina nº 2. tres lavados de caldera, reparar las válvulas de los engrasadores, de los cilindros y distribución, revisión de cilindros, poner nueva una cuña de la biela motor (I) ajustar correderas revisar las válvulas de distribución, reemplazar dos zapatas del freno del tender (madera), reemplazar 12 tubos de calefacción, 52 casquillos dos Id., reconocer los tapones fusibles y reparar el grifo de prueba Importe 551 ptas.

En Octubre; dos lavados de caldera, reemplazar una rotula paso de agua maquina y tender, reparar la placa tubular y cambiar 30 casquillos de la misma Importe 105,00 ptas.

En Noviembre; un lavado de caldera reemplazar 6 tubos de calefacción 35 casquillos de id. hacer la junta de la tapa de la distribución interior desmontar el tubo de escape parte (I) reemplazar tres esparragos de la pletina del tubo del contra vapor, y poner una espiga en un purgador de la distribución parte (Y). Importe 109,00 ptas.

En Diciembre; Dos lavados de caldera, reemplazar 30 tubos de calefacción y 35 casquillos de id. y reparar el hogar. Importe 491 ptas.

LOCOMOTORA Nº 2. En enero; Un lavado de caldera. Tapar 2 virotillos de la placa lateral, izquierda del hogar. Reparar la placa-tubular , reajustar las piezas del movimiento. Importe 50 ptas.

En febrero; un lavado de caldera y reparar el movimiento. Importe 25 ptas.

En marzo; un lavado de caldera importe 15 ptas

En abril; un lavado de caldera, reconocer las válvulas de distribución reemplazar 6 almohadillas de tender, tapar 2 virotillos del lateral izquierdo y reparar el hogar. importe 124 ptas.

En Mayo; dos lavados de caldera. reparar la placa-tubular, cambiar 12 tubos de calefacción y 65 casquillos., poner una espiga a un purgador. importe 310,50 ptas.

En junio dos lavados de caldera, ajustar las bielas-acopladas motrices de ambos lados ajustar las correderas izquierdas, poner 2 tornillos a un florón de tope de unión de máquina y tender, colocar un engrasador a las pestañas de la rueda delantera, lado derecho, tapar un virotillo del lateral izquierdo, reconocer el movimiento. Importe 185 ptas .

En julio; tres lavados de caldera, esmerilar los grifos de toma de vapor a los inyectores. pasar una tuerca de metal a un grifo, hacer la estopa del regador, hacer la junta de la tapa de la distribución interior, parte derecha, reemplazar las zapatas del freno del tender. cambiar 9 tubos de calefacción 42 casquillos Vintor el parato del nivel de agua. Colocar nuevo el

grifo de purga del nivel., reparar el aparato del engrasador y sus válvulas y reparar el hogar. Importe 378 ptas.

LOCOMOTORA nº 3. Un lavado de caldera. Reparar los arbolillos de los muelles de suspensión del tender 1º y 2º eje izquierdo. Reemplazar 12 casquillos en los tubos de calefacción, lado del hogar. Importe 66 ptas.

En marzo Tres lavados de caldera. Reemplazar 30 casquillos de los tubos de humo. Ajustar un cojinete de la biela motriz. Dar puntos al freno. Reparar el movimiento. Soldar 1 tubo de conducción del agua a la caldera. Reemplazar las zapatas del freno del tender. Reparar la placa tubular. Tapar un virotillo de la placa lateral izquierda, del hogar Importe 191 pto

En abril. Dos lavados de caldera. Ajustar las válvulas de la distribución de ambos lados. Enderezar 1 tirante del purgador derecho Reemplazar un tope de la tracción de la máquina lado izquierdo. Reemplazar 1 muelle de tracción de máquina y tender. Reparar la placa tubular. Dar puntos al freno. Colocar 1 grifo nuevo de un purgador del cilindro. Colocar 1 tirante a la caja de agua del tender. Soldar el tubo del regador de la caja de humos. Cambiar 7 casquillos y reparar la placa tubular Importe 280,50 pesetas.

En mayo. Dos lavados de caldera. Reparar la placa tubular. Cambiar una chaveta al capicete de la distribución, lado izquierdo Importe 60 pts.

En junio. Dos lavados de caldera. Reparar un grifo del cristal de nivel. Poner un espiga al cuadro del mismo. Ajustar un tapón de lavaje de la caja de humos Importe 60 ptas.

En julio. Tres lavados de caldera. Cambio de tres tubos de calefacción y 20 casquillos. Reemplazo del grifo de extracción de agua en la caldera. Reparar el movimiento Importe 170,50 ptas.

En agosto. Tres lavados de caldera Reparar el movimiento. esmerilar el grifo del silbato. Importe 40,50 ptas.

En Septiembre. Tres lavados de caldera. Reemplazar un muelle de suspensión del eje adelante. derecho. Cambio de 12 tubos de calefacción y 35 casquillos. Repasar la placa tubular Reconocer un tapón fusible Cambiar 6 zapatas de madera del tender. Importe 480 ptas.

En Octubre Tres lavados de caldera. Reparar tres veces la placa tubular. Reemplazar 6 tubos de calefacción 22 casquillos. Tapar 1 virotillo del lateral derecho, parte exterior. Reemplazar dos muelles de suspensión del lateral delantero y 2 tensores Reparar la columna del tubo del engrasador del cilindro. 2 tornillos del engrasador de la biela y un tornillo para sujetar el gato. Enderezar el vástago de tiroir parte izquierda. Poner un gancho para sujetar la biela de enganche. Desmontar la distribución derecha Enderezar el vástago de mando. Poner un espárrago a una prensa-estopas y enderezar otro. Ajustar la válvula de distribución derecha, Importe 539 pts.

En Noviembre. Dos lavados de muelle de suspensión del eje motriz lado izquierdo. Importe 250 ptas.

En Diciembre. Tres lavados de caldera. Hacer la junta de la distribución derecha interior. ajustar las bielas del lado derecho Importe 71 ptas

LOCOMOTORA Nº 4. En febrero. Un lavado de caldera, reparar el empujador., colocar nuevo el cenicero, retocar 1 remache del cuadro del hogar Importe. 135 ptas.

En mayo. Lavar la caldera Importe 20 ptas.

LOCOMOTORA Nº 5. En Enero. Cuatro lavados de caldera. Reemplazar un muelle del tender. Desmontar las bielas-acopladas lado izquierdo recargando con metal antifricción el cojinete de la biela motriz y ajustarlo de nuevo. Pasar un estrello del tornillo de la cuña nueva. Dar puntos al freno de la locomotora., reemplazar un muelle del tope de tender, id. id. al gancho de tracción, cambiar de una chaveta a la cuña motriz izquierda. reemplazar 5 zapatas al freno de la máquina y 4 al tender. cambiar una chaveta de cuña a la biela acoplada. Hacer la Junta al tubo de escape de la turbina, id. id. al tubo regador del carbón y bomba. recargar 2 tapones fusibles cambiar 4 zapatas al freno de la máquina Importe 641,50 ptas.

En febrero. Cuatro lavados de caldera. dar cuatro veces puntos al freno. reemplazar una funda del vástago de cilindro de vacío. reparar un soporte transversal del freno del tender y un muelle del mismo. poner dos tornillos al volante de pasar vapor a la bomba de alimentación. Limpiar el Kilalo. Reemplazar un muelle de tracción del tender. Importe 345. ptas.