

ARNOLD®

Jouef

Electrotren®

Rivarossi®

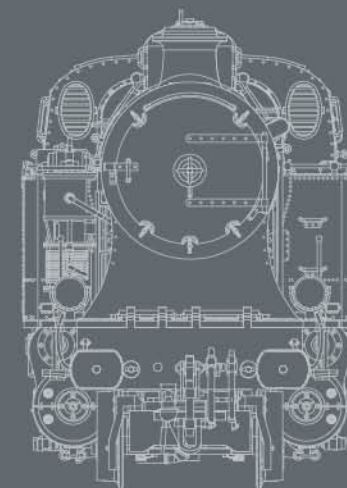
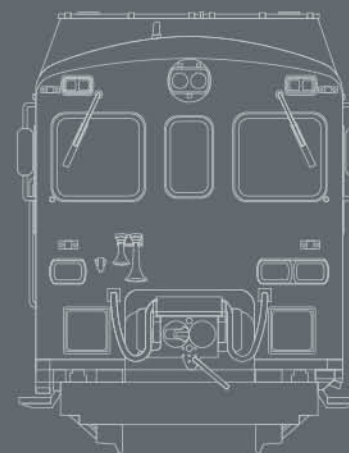
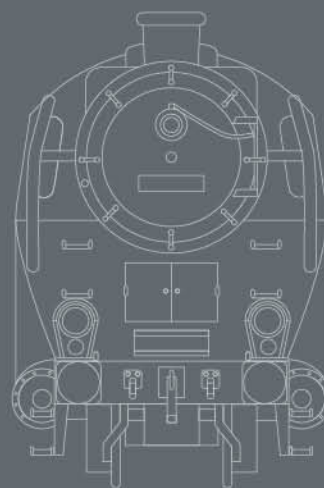
Neuheiten Frühjahr-Sommer

Novità Primavera-Estate

Nouveautés Printemps-Été

Novedades Primavera-Verano

New for Spring-Summer



2018

HO 1:87 **N** 1:160 **TT** 1:120



Zeichenerklärung • Símbolos • Symboles • Symbols

	Modelo motorizado, con decoder digital DCC Motorized model, with digital DCC decoder Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder		Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC) Plug for digital decoder, 21 pins (MTC) Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC) Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)		Época I: 1848 - 1920		1:87
	Modelo motorizado, con decoder digital y sonido Motorized model, with digital decoder and sound Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé Gleichstrommodell, digital mit Sound		Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18) Digital plug NEM 662 (Next 18) Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18) Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)		Época II: 1921 - 1940		1:160
	Modelo motorizado para AC, con decoder digital Motorized model for AC, with digital decoder Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif Wechselstrommodell, digital		Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652) Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652) Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652) Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652		Época III: 1941 - 1970		1:120
	Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido Motorized model for AC, with digital decoder and sound Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé Wechselstrommodell, digital mit Sound		Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651) Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651) Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651) Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651		Época IV: 1971 - 1990		
	Modelo equipado con ruedas para AC Model equipped with wheels for AC Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif Wechselstrommodell		Pantógrafo con toma de corriente funcional Power supply can be switched to catenary Prise de courant par caténaire fonctionnelle Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb		Época V: 1991 - 2006		
	Longitud entre topes, mm Overall length in mm Longueur hors tampons, mm Länge über Puffer in mm		Ventilador motorizado Motorized fan Ventilateur motorisé Elektrisch angetriebener Ventilator		Época VI: Desde 2007		
	Modelo con interiores detallados Built-in interior details Aménagement intérieur Inneneinrichtung eingebaut		Chasis de metal Metal chassis Châssis en métal Metallfahrgestell		Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft		
	Preparado para instalar iluminación interior Interior illumination can be installed Prééquipé pour éclairage intérieur Innenbeleuchtung nachrüstbar		Motor con volante de inercia Motor with flywheel Moteur avec volant d'inertie Motor mit Schwungmasse		Deutsche Reichsbahn		
	Modelo con iluminación interior Built-in interior illumination Modèle avec éclairage intérieur Mit eingebauter Innenbeleuchtung		Tapes con muelle Sprung buffers Tampons avec ressort Federpuffer		Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)		
	Matricula iluminada Illuminated number plate Immatriculation éclairée Nummernschild beleuchtet		Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Locomotive with white/red reversing headlights Eclairage avec inversion blanc/rouge Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd		Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)		
	Con mecanismo elástico para enganche corto Extending coupling mechanism Attelages à élévation Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut		Nuevo molde New tooling Nouvel outillage Formneuheit		Deutsche Bahn AG		
			Nueva modificación Tooling modification Modification d'outillage Formvariante		Italian open-access railfreight operator		
					RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles		
					RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles		
					SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français		
					SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français		
					Ferrovie dello Stato		
					Schweizerische Bundesbahnen		
					Dutch Railways		
					Danish State Railways		
					Luxembourg Railways		



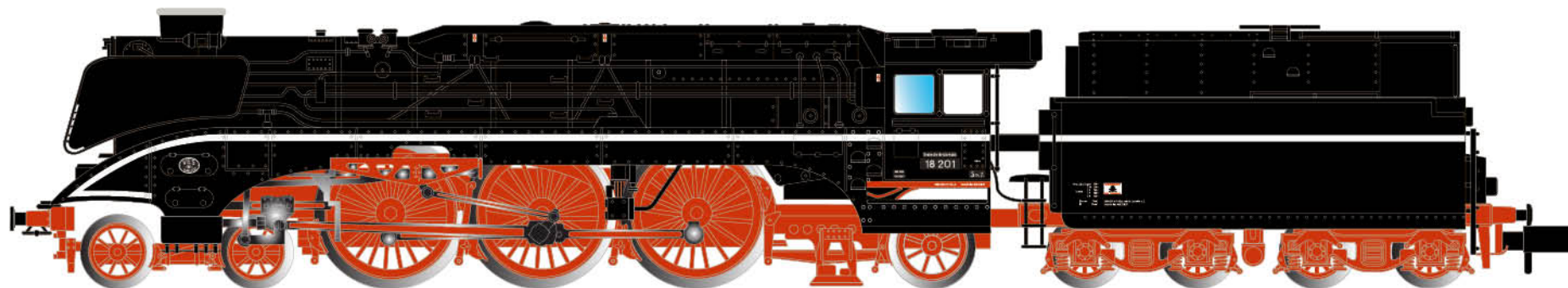
HN2425/HN2425D       **DR**

DR, Dampflokomotive 18 201 in schwarzer Lackierung, mit Öltender, Ep. III-IV

DR, locomotiva a vapore 18 201, livrea rosso e nero, epoca III

DR, locomotora de vapor 18 201 en versión negra, con tender de fuel, ep. III-IV

DR, steam locomotive 18 201, black livery, with fuel tender, period III-IV



HO

N

TT

2



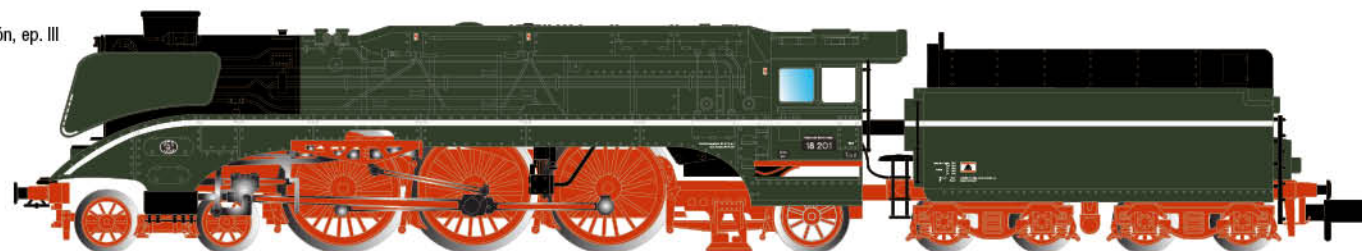
HN2427/HN2427D 155 DR

DR, Dampflokomotive 18 201 in dunkelgrüner Lackierung, mit Kohletender, Ep. III

DR, locomotiva a vapore 18 201, livrea rosso e verde scuro, epoca III

DR, locomotora de vapor 18 201 en versión verde oscura, con tender de carbón, ep. III

DR, steam locomotive 18 201, dark green livery, with coal tender, period III



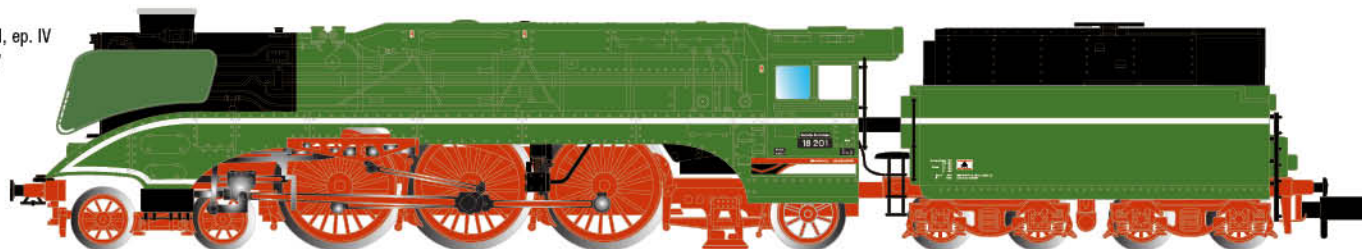
HN2428/HN2428D 155 DR

DR, Dampflokomotive 02 0201-0 in hellgrüner Lackierung, mit Öltender, Ep. IV

DR, locomotiva a vapore 02 0201-0, livrea rosso e verde chiaro, epoca IV

DR, locomotora de vapor 02 0201-0 en versión verde clara, con tender de fuel, ep. IV

DR, steam locomotive 02 0201-0, light green livery, with fuel tender, period IV



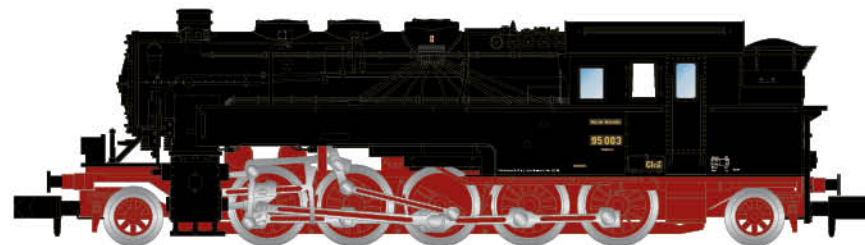
HN2419 95

DRG, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, Ep. II

DRG, locomotiva a vapore BR 95, livrea rosso e nero, caldaia originale, epoca II

DRG, locomotora de vapor tanque en versión negra y roja, ep. II

DRG, steam locomotive class 95, red/black livery, period II



HO

N

TT

3

**HN2420**

III

NEM

95

HO

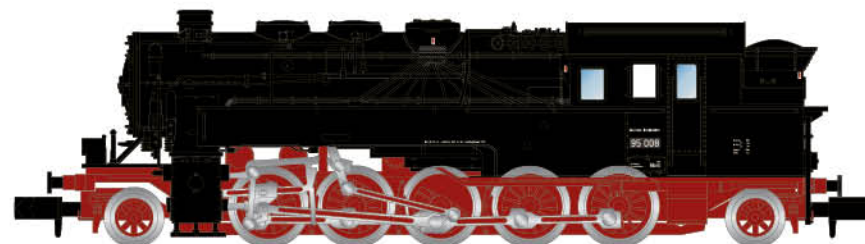
DB

DB, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, Ep. III

DB, locomotiva a vapore BR 95, livrea rosso e nero, caldaia originale, epoca III

DB, locomotora de vapor tanque en versión negra y roja, ep. III

DB, steam locomotive class 95, red/black livery, period III

**HN2421**

IV-V

NEM

95

HO

DR

DR, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, 95 1027-2, Ep. IV-V

DR, locomotiva a vapore 95 1027-2, livrea rosso e nero, caldaia originale, epoca IV-V

DR, locomotora de vapor tanque en versión negra y roja, matrícula 95 1027-2, ep. IV-V

DR, steam locomotive class 95, red/black livery, 95 1027-2, period IV-V



HO

N

TT

4



HN2430/HN2430D



DR, Elektrolokomotive BR E04 in grüner Lackierung mit rotem Fahrwerk, Ep. III

DR, locomotiva elettrica BR E04, livrea rosso e verde scuro, epoca III

DR, locomotora electrica BR E04 en versión verde con chasis rojo, ep. III

DR, electric locomotive class E04, red/green livery, period III



HN2431/HN2431D

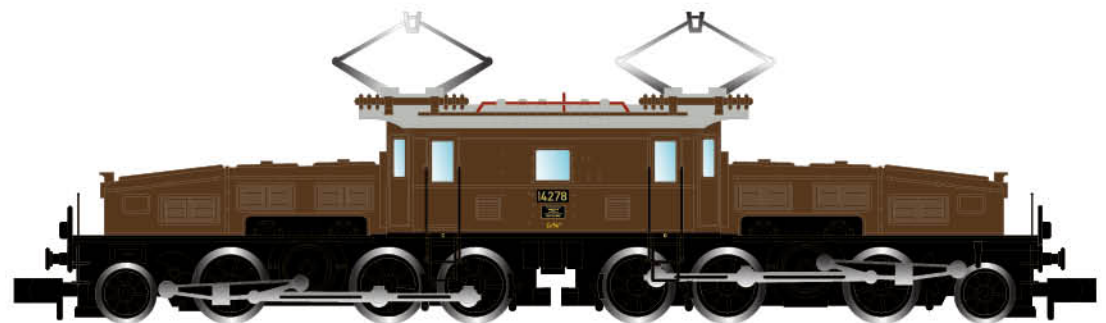


SBB, Elektrolokomotive Ce 6/8II (Krokodil) in brauner Lackierung, Ep. II-III

SBB, locomotiva elettrica Ce 6/8 II (Crocodrillo), livrea marrone, epoca II

SBB, locomotora electrica Ce 6/8II ("Cocodrilo") in versión marrón, ep. II-III

SBB, electric locomotive class Ce 6/8II (Crocodil), brown livery, period II-III



HO

N

TT

5



HN2432/HN2432D



III-IV



122



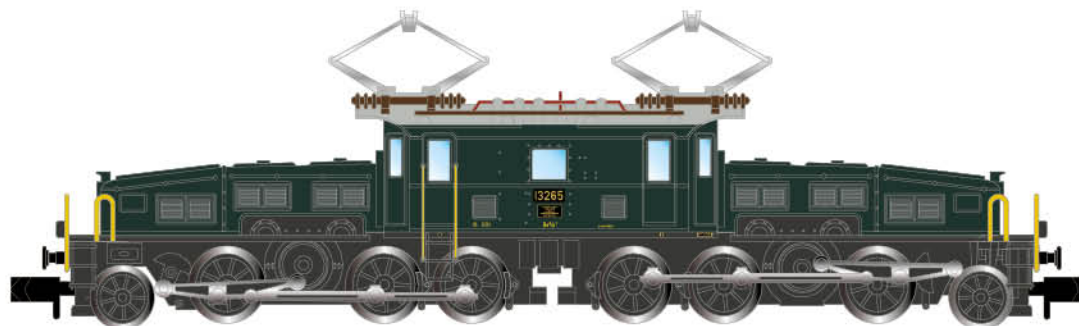
SBB

SBB, Elektrolokomotive Be 6/8II (Krokodil) in grüner Lackierung, Ep. III-IV

SBB, locomotiva elettrica Be 6/8 II (Crocodrillo), livrea verde scuro, epoca III-IV

SBB, locomotora electrica Be 6/8III ("Cocodrilo") in versión verde, ep. III-IV

SBB, electric locomotive class Be 6/8II(Crocodil), green livery, period III-IV



HN2433/HN2433D



IV



122



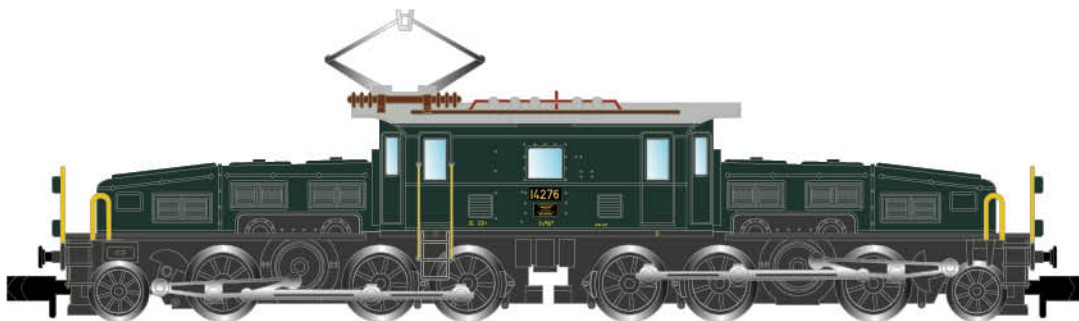
SBB

SBB, Elektrolokomotive Ce 6/8II (Krokodil) in grüner Lackierung, Ausführung als Rangierlokomotive, Ep. IV

SBB, locomotiva elettrica Ce 6/8 II (Crocodrillo), livrea verde scuro, locomotiva manovrare, epoca IV

SBB, locomotora electrica Ce 6/8III ("Cocodrilo") in versión verde, ep. IV

SBB, electric locomotive class Ce 6/8II(Crocodil), green livery, version as shunting locomotive, period IV



HO

N

TT

6



**HN2434/HN2434D**DCC
ORIGINAL

VI

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

NS, Elektrolokomotive BR E 186 in blau/gelber Lackierung, andere Betriebsnummer als HN2332, Ep. VI

NS, locomotiva elettrica E186, livrea giallo e azzurro, nuovo numero, epoca VI

NS, locomotora electrica, serie E186 en versión azul y amarillo, nueva matrícula

NS, electric locomotive class E 186, blue/yellow livery, different running number to HN2332, period VI

**HN2435/HN2435D**DCC
ORIGINAL

VI

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

FS, Elektrolokomotive BR E483 in rot/silberner Lackierung, "MERCITALIA RAIL", Ep. VI

FS, locomotiva elettrica E 483, livrea "MERCITALIA RAIL", epoca VI

Mercitalia Rail/FS, locomotora electrica, serie E483, versión roja y gris metalizado

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI

**HN2437/HN2437D**DCC
ORIGINAL

VI

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

118

WLE, Elektrolokomotive BR 187 in roter Lackierung, Ep. VI

WLE, locomotiva elettrica BR 187, livrea rosso, epoca VI

WLE, locomotora electrica, serie 187 en versión roja, ep. VI

WLE, electric locomotive class 187, red livery, period VI



HO

N

TT

7

**HN2438/HN2438D****DB AG, Elektrolokomotive BR 147 in verkehrsroter Lackierung, DB Regio, Ep. VI**

DB AG, locomotiva elettrica BR 147, livrea rosso traffico, DB Regio AG, epoca VI

DB AG, locomotora eléctrica, serie 147 en versión roja de DB Regio, ep. VI

DB AG, electric locomotive class 147, traffic red livery, DB Regio, period VI

**HN2444/HN2444D****renfe****RENFE Operadora, Elektrolokomotive, Reihe 253, Ausführung ohne Logos, Ep. VI**

RENFE, locomotiva elettrica serie 253, livrea grigio e bianco, versione senza logo, epoca VI

RENFE Operadora, locomotora eléctrica, serie 253, versión sin logos, ep. VI

RENFE Operadora, electric locomotive, class 253, version without logos, period VI

**HN2446****NORDCARGO****NordCargo, Elektrolokomotive BR E483 in blau/weißer Lackierung, mit "NordCargo"-Logos an den Seitenwänden, Ep. V-VI**

FS, locomotiva elettrica E 483, livrea "NorCargo", epoca VI

NordCargo, locomotora eléctrica, serie E483 en versión azul y blanca, con logos "NordCargo", ep. V-VI

NordCargo, electric locomotive class E 483, blue/white livery, with "NordCargo"-logo on the side walls, period V-VI



HO

N

TT

8





HN4265

IV

567

K



DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen in rot bzw. blau/beiger Lackierung, bestehend aus: 1 x Avm2, 1 x WRm, 1 x Bm und 1 x Bpmz, Ep. IV

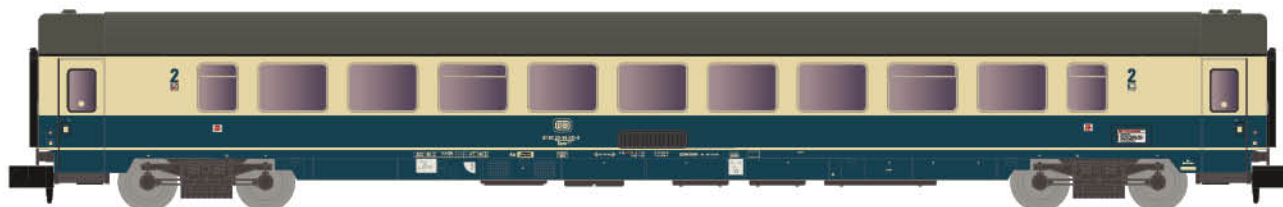
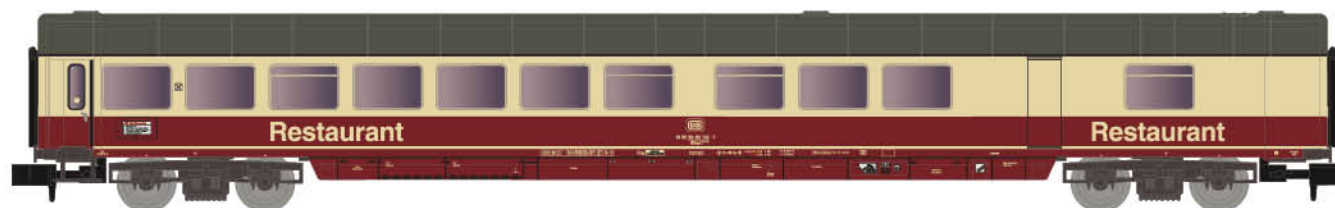
DB, set di 4 carrozze passeggeri, livrea beige e rosso rispettivamente beige e azzurro, 1 x Avm2, 1 x WRm, 1 x Bpmz e 1 x Bm, epoca IV

DB, 4-unit set passenger coaches, red resp. blue/beige livery, contains 1 x Avm2, 1 x WRm, 1 x Bm and 1 xBpmz, period IV

„Jede Stunde, jede Klasse“

Zum Beginn des Sommerfahrplans am 27. Mai 1979 wurde das Programm IC '79 mit den Slogans „Jede Stunde, jede Klasse“ und „nur die Straßenbahn fährt öfter“ mit Wagen der zweiten Wagenklasse eingeführt. Die InterCitys fuhren in einem Taktfahrplan mit sogenannten „Systemhalten“ auf vier Linien zwischen den wichtigsten Wirtschaftszentren der damaligen BRD und Basel. Der bis heute existierende „IC-Kurierdienst“ ermöglichte außerdem erstmals den schnellen Transport von wichtigen Dokumenten, Blutproben etc.

Das Set HN4265 besteht aus einem 1. Kl.-Wagen Avmz, jetzt neu mit „Runddach“, einem Speisewagen WRm, einem 2. Kl. Abteilwagen Bm „ICKurierdienst“ sowie einem 2. Kl. Großraumwagen Bpmz im typischen Erscheinungsbild der achtziger Jahre.



HO

N

TT

9

**HN4264****IV****165****K****DB, Reisezugwagen Apmz 121 in beige/roter Lackierung, 1. Klasse, Ep. IV**

DB, carrozza passeggeri Apmz121, livrea beige e rosso, epoca IV

DB, passenger coach Apmz 121, beige/red livery, 1st class, period IV

**HN4275****IV****165****K****RENFE, Reisezugwagen der Serie 10000 in "Estrella"-Farbgebung, 1. Klasse, Ep. IV**

RENFE, carrozza passeggeri serie 10000, livrea "Estrella", 1.classe epoca IV

RENFE, coche 10000, en versión "Estrella", 1a clase, con puertas narajas, época IV

RENFE, 10000 type coach in "Estrella" livery, 1st class, period IV



HO

N

TT

10

**HN4276****IV****165****K****RENFE, Reisezugwagen der Serie 10000 in "Estrella"-Farbgebung, 2. Klasse, Ep. IV**

RENFE, carrozza passeggeri serie 10000, livrea "Estrella", 2.classe, epoca IV

RENFE, coche 10000, en versión "Estrella", 2a clase, época IV

RENFE, 10000 type coach in "Estrella" livery, 2nd class, period IV

**HN4277****IV****165****K****RENFE, Reisezugwagen der Serie 10000 in "Estrella"-Farbgebung, 2. Klasse (2. Betriebsnummer), Ep. IV**

RENFE, carrozza passeggeri serie 10000, livrea "Estrella", 2.classe, numero addizionale, epoca IV

RENFE, coche 10000, en versión "Estrella", 2a clase, con puertas narajas, época IV

RENFE, 10000 type coach in "Estrella" livery, 2nd class (different running number), period IV



HO

N

TT

11



HN4266

V

165

K

Cisalpino, Reisezugwagen A in silber/grauer Lackierung, 1. Klasse, Ep. V

Cisalpino, carrozza passeggeri A, livrea argento e grigio, 1.classe, epoca V

Cisalpino, passenger coach A, silver/grey livery, 1st class, period V



HN4267

V

165

K

Cisalpino, Reisezugwagen B in silber/grauer Lackierung, 2. Klasse, Ep. V

Cisalpino, carrozza passeggeri B, livrea argento e grigio, 2.classe, epoca V

Cisalpino, passenger coach B, silver/grey livery, 2nd class, period V



HO

N

TT

12

**HN4268**

V

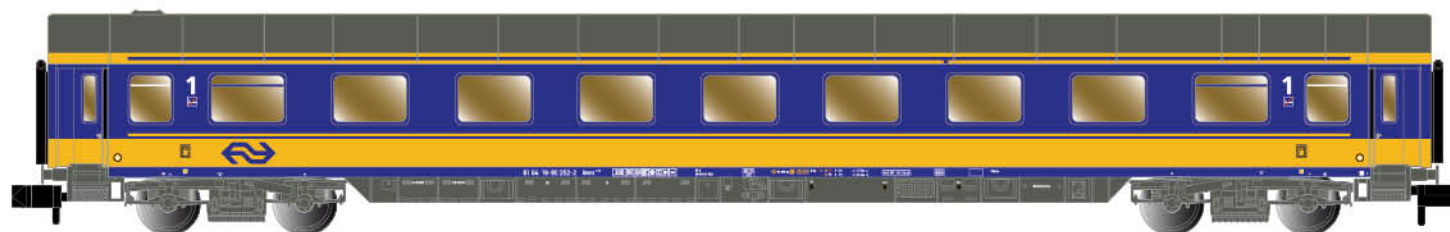
165

K

**NS, Reisezugwagen Avmz in blau/gelber Lackierung, 1. Klasse, Ep. V**

NS, carrozza passeggeri Avmh, livrea azzurro e giallo, 2.classe, epoca V

NS, passenger coach Avmz, blue/yellow livery, 1st class, period V

**HN4269**

V

165

K

**NS, Reisezugwagen Bm in blau/gelber Lackierung, 2. Klasse, Ep. V**

NS, carrozza passeggeri Bm, livrea azzurro e giallo, 2.classe, epoca V

NS, passenger coach Bm, blue/yellow livery, 2nd class, period V



HO

N

TT

13



HN6384

V

188

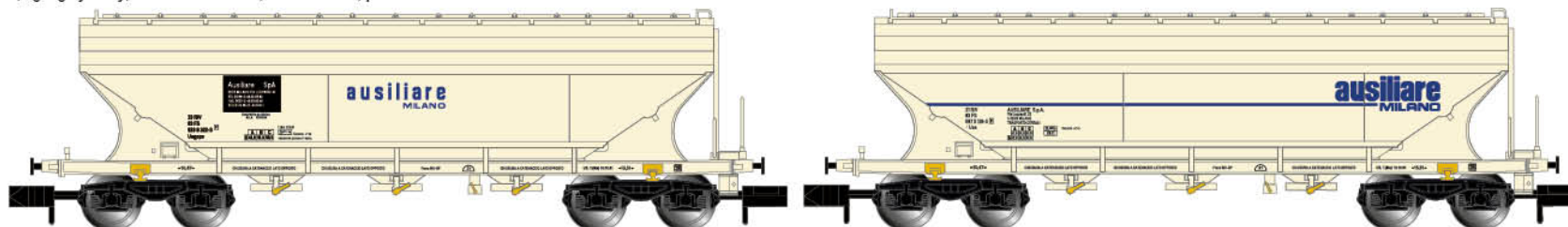
K



FS, 2-tlg. Set vierachsige Silowagen in hellgrauer Lackierung, "ausiliare MILANO", mit geraden Silowänden, Ep. V

FS, carri tramoggia a pareti diritte, livrea "ausiliare MILANO", set 2 unità, epoca V

FS, 2-unit set 2-axle silo wagons, light grey livery, "ausiliare MILANO", flat side walls, period V



HN6385

IV-V

94

K



FS, vierachsiger Silowagen in hellgrauer Lackierung, "F.LLI MORETTI", mit geraden Silowänden, Ep. IV-V

FS, carri tramoggia a pareti diritte, livrea "F.LLI MORETTI", set 2 unità, epoca IV-V

FS, 4-axle silo wagon, light grey livery, "F.LLI MORETTI", flat side walls, period IV-V



HN6386

V

94

K



SBB

SBB, vierachsiger Silowagen in hellbeiger Lackierung, "Millet 2000 - 100 Tons", mit geraden Silowänden, Ep. V

SBB, carro tramoggia, livrea bianco, "Millet 2000 - 100 Tons", epoca V

SBB, 4-axle silowagon, ivory livery, "Millet 2000 - 100 Tons", flat side walls, period V



HO

N

TT

14



HN6408 IV-V ⁹⁴ K RENFE

RENFE, vierachs. Silowagen "Transfesa" in gelber Farbgebung mit runden Silowänden, Ep. IV-V

RENFE, carro tramoggia, livrea giallo, "Transfesa", epoca IV-V

RENFE, vagón tolva de 4 ejes, versión amarilla "Transfesa", época IV-V

RENFE, 4-axle round-sided silo wagon "Transfesa" in yellow colour, period IV-V



HN6409 VI ⁹⁶ K RENFE

RENFE, vierachs. Silowagen "Cecosa" in orange-grauer Lackierung mit runden Seitenwänden, Ep. VI

RENFE, carro tramoggia, livrea grigio e arancio, "Cecosa", epoca VI

RENFE, vagón tolva de 4 ejes, versión gris y naranja "Cecosa", época VI

VTG Rail Spain, 4-axle round-sided silo wagon "Cecosa", orange/grey livery, period VI



HN6410 IV ⁹⁴ K RENFE

RENFE, vierachs. Silowagen "Cerveza Aguila" in brauner Farbgebung mit geraden Silowänden, Ep. IV

RENFE, carro tramoggia, livrea marrone, "Cerveza Aguila", epoca IV

RENFE, vagón tolva de 4 ejes, versión marrón "Cerveza Aguila", época IV

RENFE, 4-axle flat-sided silo wagon "Cerveza Aguila", brown version, period IV



HO

N

TT

15



HN6387

IV-V

300

K



SNCF, 3-tlg. Set vier-achsige Gaskesselwagen, bestehend aus: 1 x "Ermewa Sati", 1 x "Millet" und 1 x "Simotra", Ep. IV-V

SNCF, set de 3 sistemas de gas, 1 x "Ermewa Sati", 1 x "Millet" y 1 x "Simotra", epoca IV-V

SNCF, set di 3 carri cisterna (per il trasporto di gas), 1 x "Ermewa Sati", 1 x "Millet" e 1 x "Simotra", epoca IV-V

SNCF, 3-unit 4-axle gas tank wagons, contains 1 x "Ermewa Sati", 1x "Millet" and 1 x "Simotra", period IV-V



HO

N

TT

16

**HN6394**

VI-V

86

K

**SNCF, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in silberner Lackierung mit dezenter Alterung, "algeco", Ep. IV-V**

SNCF, wagon citerne 4 essieux, livrée argent, "Algeco", époque V-VI

SNCF, carro cisterna, livrea argento, "algeco", epoca IV-V

SNCF, 4-axle isolated tank wagon, silver livery with light weathering, "algeco", period VI-V

**HN6395**

V-VI

86

K

**SNCF, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in grauer Lackierung, "ermewa", Ep. V-VI**

SNCF, wagon citerne 4 essieux, livrée grise, "Ermewa", époque V-VI

SNCF, carro cisterna, livrea grigio, "ermewa", epoca IV-V

SNCF, 4-axle isolated tank wagon, grey livery, "ermewa", period V-VI

**HN6396**

IV-V

86

K

**DB, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in silberner Lackierung mit dezenter Alterung, "BASF", Ep. IV-V**

DB, wagon citerne 4 essieux, livrée argent "BASF", époque IV-V

DB, carro cistrena, livrea argento, "BASF", epoca IV-V

DB, 4-axle isolated tank wagon, silver livery with light weathering, "BASF", period IV-V



HO

N

TT

17



HN6397

IV-V

6 x 86

K

SNCF

SNCF, Display mit 6 vierachsigen Kesselwagen (isoliert) in verschiedenen Lackierungen, Ep. IV-V

SNCF, présentoir de 6 pièces comprenant différentes livrées de wagons citernes 4 essieux, époque IV-V

SNCF, Display con 6 carri cisterna, varie livree, epoca IV-V

SNCF, 6-unit display of 4-axle isolated tank wagons, different liveries, period IV-V



HO

N

TT

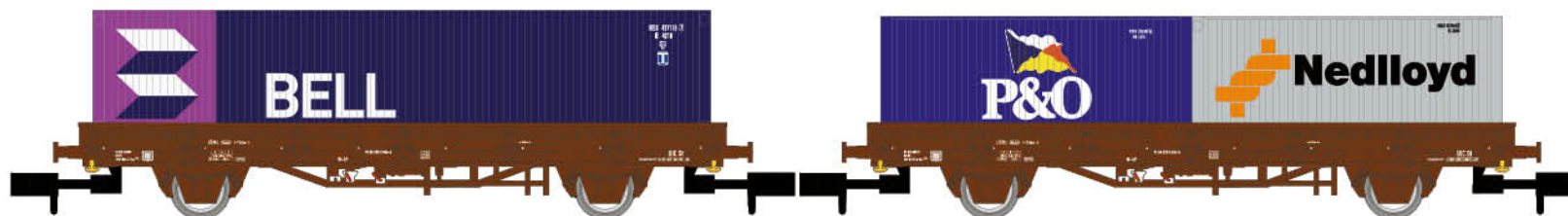
18

**HN6400****IV-V****172****K**

NS, 2-tlg. Set Flachwagen Kbs in brauner Lackierung, beladen mit einem 40' Container "BELL" und zwei 20' Containern "NEDLLOYD" und "P&O", Ep. IV-V

NS, set di 2 carri pianali, livrea marrone, carico con 1x 40' container "BELL", 1 x 20' container "P&O" e 1 x 20' container "NEDLLOYD", epoca IV-V

NS, 2-unit set flat wagons Kbs, brown livery, loaded with one 40' container "BELL" and two 20' container "Nedlloyd" and "P&O", period IV-V

**HN6401****V-VI****172****K**

NS, 2-tlg. Set Flachwagen mit Bordwänden in blauer Lackierung, "Railpro", beladen mit Betonschwellen", Ep. V-VI

NS, set di 2 carri pianali, livrea azzurro, "Railpro", con caric betoniera, epoca V-VI

NS, 2-unit set flat wagons with side walls, blue livery, "Railpro", loaded with concrete sleepers, period V-VI



HO

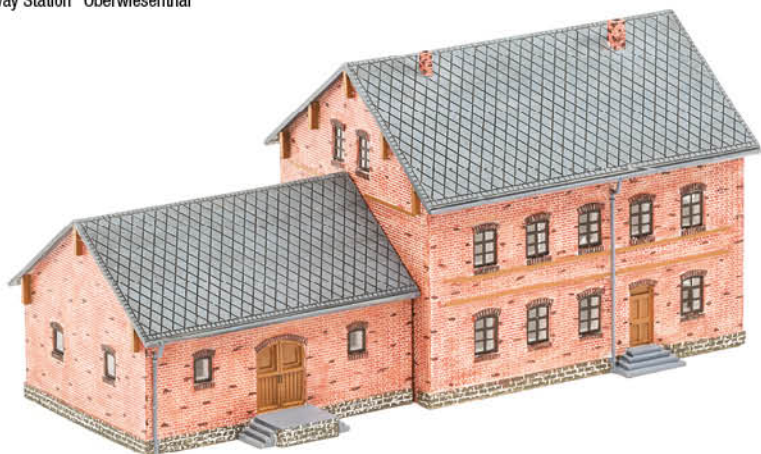
N

TT

19

HC6000

Bahnhof „Oberwiesenthal“
 Estación "Oberwiesenthal"
 Railway Station "Oberwiesenthal"



HC6001

Stellwerk mit kleinem Anbau
 Enclavamiento con pequeño anexo
 Signalbox with small outbuilding



HO

N



20

HC6002 **TT**

Trafohaus
Pequeña subestación
Electrical substation



HC6003 **TT**

Kleiner einständiger Lokschuppen „Oberwiesenthal“
Pequeña cochera de trenes “Oberwiesenthal”
Small engine shed “Oberwiesenthal”



HC6004 **TT**

Wasserturm „Cottbus“
Torre de agua “Cottbus”
Water tower “Cottbus”



HC6005 **TT**

Posten „Oberwiesenthal“
Puesto “Oberwiesenthal”
Signal man's house “Oberwiesenthal”



HO

N

TT

21

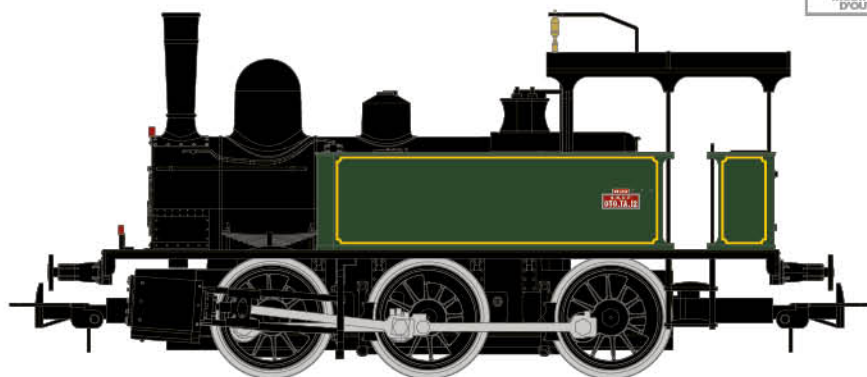
HJ2379



SNCF, locomotive à vapeur 030 T, livrée verte à filets jaunes, 303 T, époque III

SNCF, Tenderdampflokomotive Reihe 030 in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, steam locomotive 030T, green livery with yellow stripes, period III



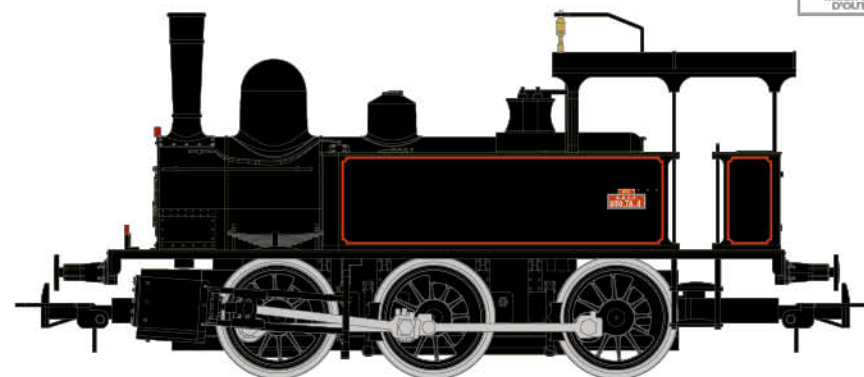
HJ2380



SNCF, locomotive à vapeur 030 T, livrée noire à filets rouges, 303 T, époque III

SNCF, Tenderdampflokomotive Reihe 030 in rot-schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, steam locomotive 030T, black livery with red stripes, period III



HO

N

TT

22

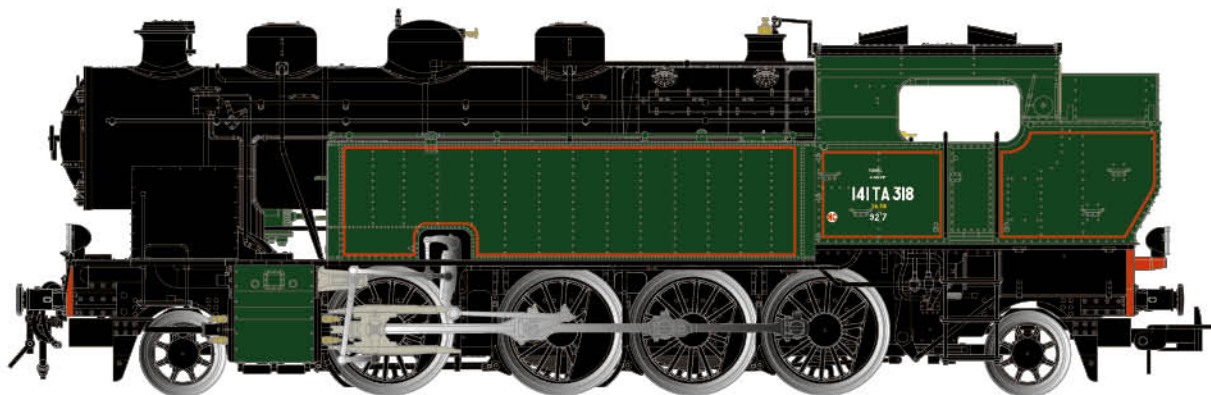
HJ2377/HJ2377S



SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 318, livrée verte et noire, filets rouges, sans plaques, époque III

SNCF, Tenderdampflokomotive 141 TA 318 in schwarz-grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, steam locomotive 141 TA 318 in black-green livery, period III



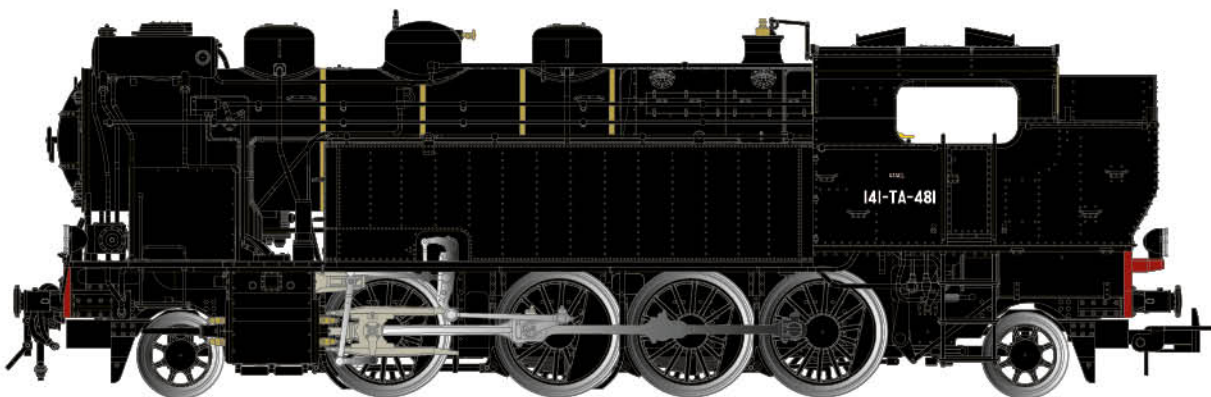
HJ2378/HJ2378S



SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 481, livrée noire, ACFI, sans plaques, époque III

SNCF, Tenderdampflokomotive 141 TA 481 in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, steam locomotive 141 TA 481 in black livery, period III



HO

N

TT

23

HJ2367/HJ2367S

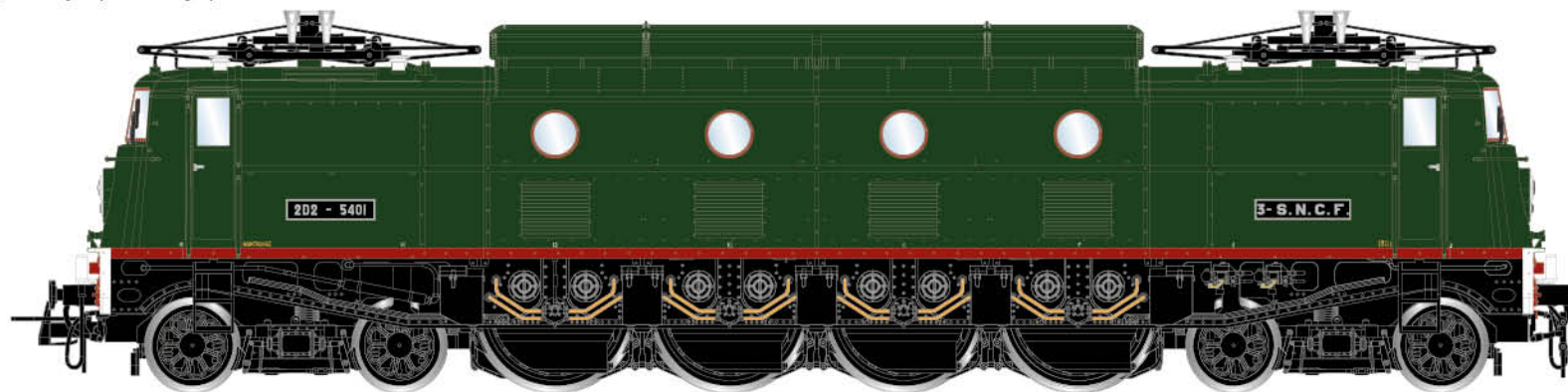


S N C F

SNCF, locomotive électrique 2D2 5401, décoration verte foncée, version à phare central avant grande révision générale (GRG), dépôt de Montrouge, région Ouest, ép. III

SNCF Elektrolokomotive 2D2 5401 in dunkelgrüner Lackierung, Depot Montrouge, Ep. III

SNCF, electric locomotive 2D2 5401 in dark green livery, depot Montrouge, period III



HJ2368/HJ2368S

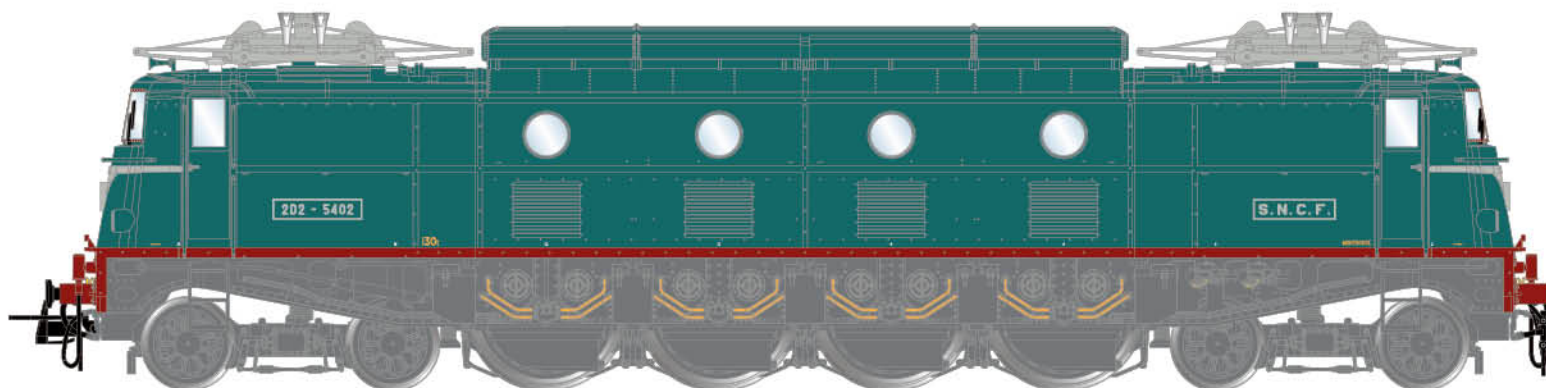


S N C F

SNCF, locomotive électrique 2D2 5402, décoration vert bleuté foncé, version modernisée à 2 phares après grande révision générale (GRG), dépôt de Montrouge, région Ouest, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive 2D2 5402 in hellgrüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, electric locomotive 2D2 5402 in light green livery, GRG version, period III



HO

N

TT

24

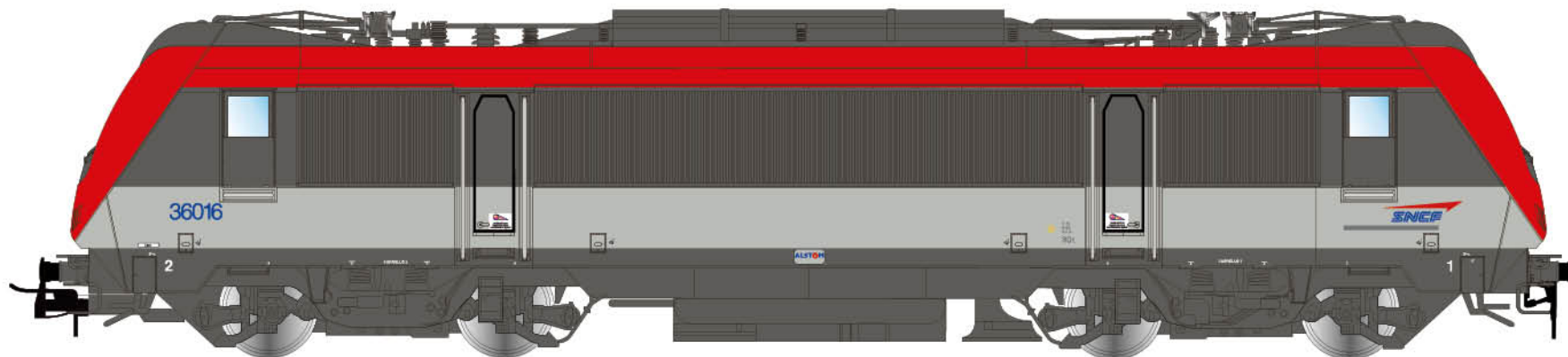
HJ2365/HJ2365S



SNCF, locomotive électrique BB 36016, livrée rouge et grise, version d'origine, sigle Desgrippes (Casquette), dépôt de Lens, réseau Nord Est, époque V

SNCF, Elektrolokomotive BB 36016 in roter Lackierung, Ep. V

SNCF, electric locomotive BB 36016 in red livery, period V



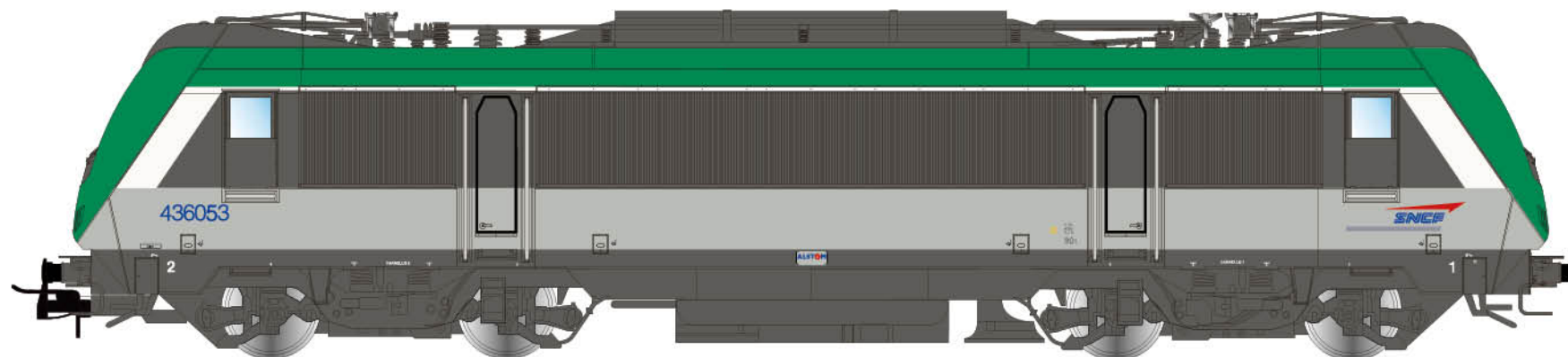
HJ2366/HJ2366S



SNCF, locomotive électrique BB 36053, livrée verte et grise, version d'origine, sigle Desgrippes (Casquette), réseau Sud Est, époque V

SNCF, Elektrolokomotive BB 36053 in grüner Lackierung, Ep. V

SNCF, electric locomotive BB 36053 in green livery, period V



HO

N

TT

25

SNCF, wagon couvert, Hablis 87-6, à bogies et portes latérales roulan-tes, loué à la Brasserie Kronenbourg, époque IV-V

SNCF, vierachsiger Schiebewandwagen Hablis vermietet and die Brasserie Kronenbourg, Ep. IV-V

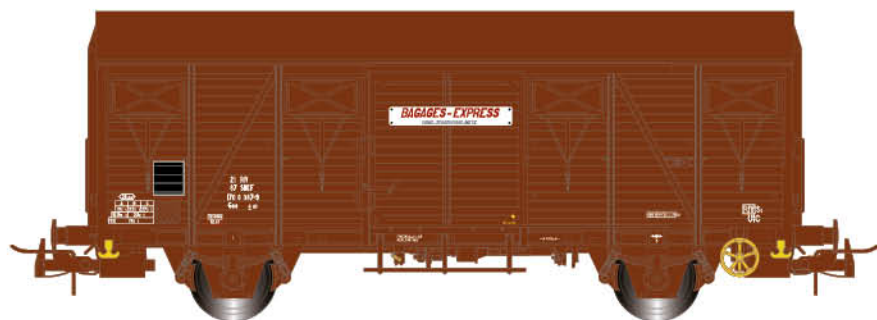
SNCF, 4-axle sliding-wall wagon Hablis, rented to "Brasserie Kronenbourg", period IV-V



SNCF, wagon couvert à deux essieux du type Gss 4.01 "Bagages Express", volets d'aération fermés, époque IV

SNCF, gedeckter Güterwagen Gss 4.01 „Bagages Express“, Ep. IV

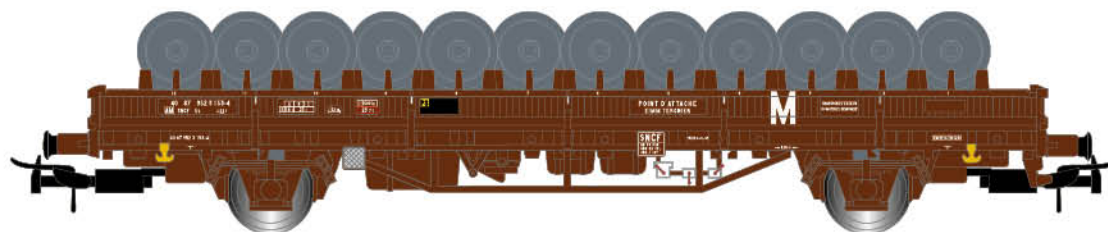
SNCF, 2-axle covered wagon Gss 4.01 "Bagages Express", period IV



SNCF, wagon Us (ex Ks 50), avec chargement d'essieux montés, époque IV-V

SNCF, Flachwagen Ks in brauner Lackierung, beladen mit Radsätzen, Ep. IV-V

SNCF, 2-axle flat wagon Ks type in brown livery, loaded with wheel sets, period IV-V

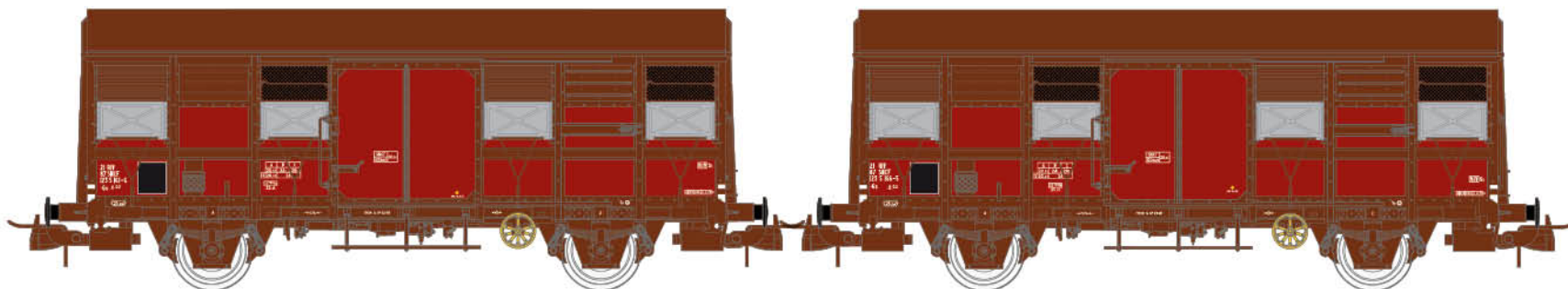


HJ6165 IV 242 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons
couverts à deux essieux,
volets ouverts, Gs 4-02,
époque IV

SNCF, 2-tlg. Set gedeckte
Güterwagen Gs 4.02, mit offenen
Lüftungsschiebern, Ep. IV

SNCF, 2-unit pack 2-axle covered
wagons Gs 4.02 with open
ventilation slides, period IV

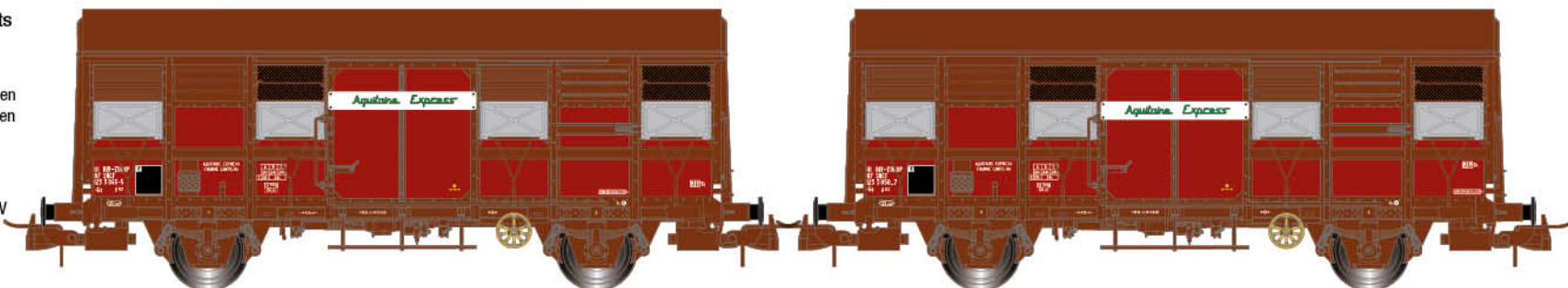


HJ6166 IV 242 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons
couverts à deux essieux, volets
ouverts, Gss 4-02 "Aquitaine
Express", époque IV

SNCF, 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen
Gs 4, "Aquitaine Express", mit offenen
Lüftungsschiebern, Ep. IV

SNCF, 2-unit pack 2-axle covered
wagons Gs 4, "Aquitaine Express",
with open ventilation slides, period IV

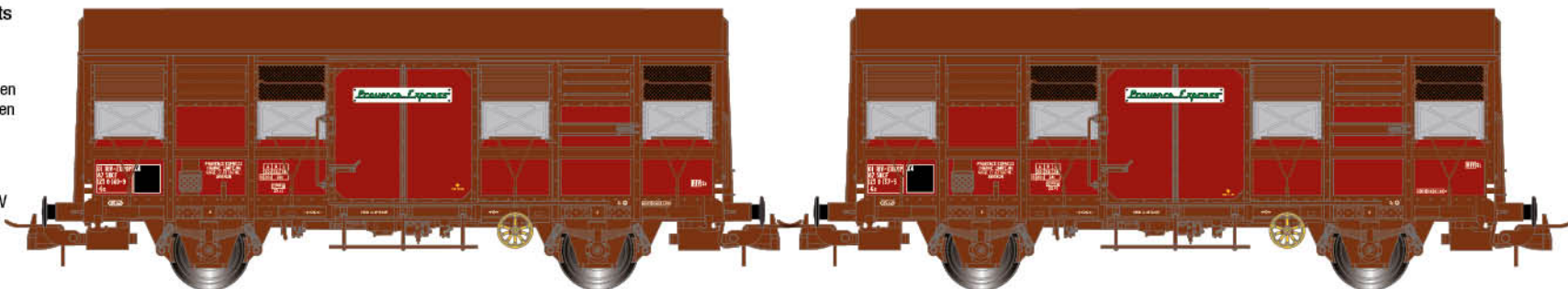


HJ6167 IV 242 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons
couverts à deux essieux, volets
ouverts, Gss 4-02 "Provence
Express", époque IV

SNCF, 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen
Gs 4, "Provence Express", mit offenen
Lüftungsschiebern, Ep. IV

SNCF, 2-unit pack 2-axle covered
wagons Gs 4, "Provence Express",
with open ventilation slides, period IV



HO

N

TT

27



HR6330

IV

22

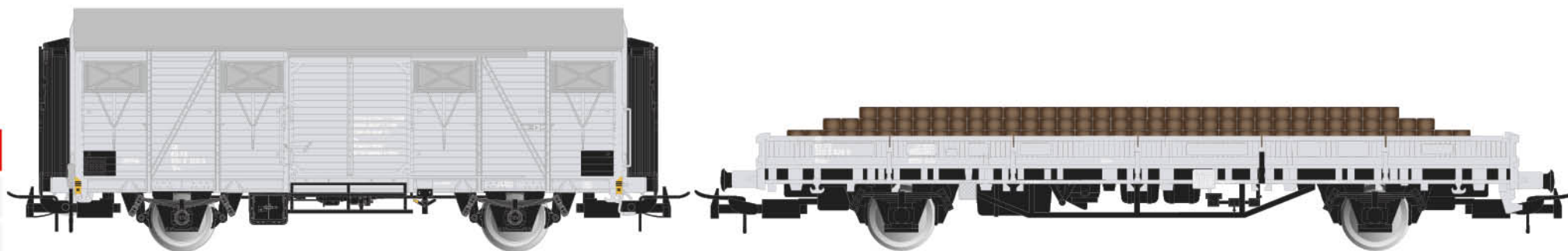
K



FS, carro chiuso Vte, carro pianale Vkkkm; set 2 modelli, livrea grigio cenere di servizio, epoca IV-V

FS, 2-tlg Set Bauzugwagen in hellgrauer Lackierung, bestehend aus: 1 x gedeckter Güterwagen und 1 x Flachwagen Ks, beladen mit Holzschwellen, Epoche IV

FS, 2-unit set maintenance wagons, grey livery, contains 1 x closed wagon type Vte and 1 x flat wagon type Vkkkm, period IV



HO

N

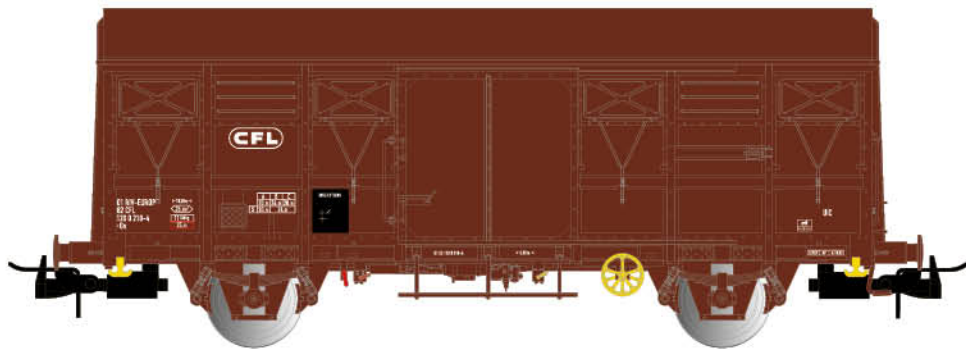
TT

28

**HR6415****IV-V****121****K****CFL****CFL, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung, Epoche IV-V**

CFL, carro chiuso Gs, livrea marrone, epoca IV-V

CFL, closed wagon Gs, brown livery, period IV-V

**HR6416****IV-V****121****K****NS, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung, Epoche IV-V**

NS, carro chiuso Gs, livrea marrone, epoca IV-V

NS, closed wagon Gs, brown livery, period IV-V

**HR6419****V****230****K****SBB, carro con pareti scorrevoli Habils, livrea grigio, "MIGROS aproz", epoca V**

SBB, vierachsiger Schiebewandwagen in grauer Lackierung, "MIGROS aproz", Epoche V

SBB, 4-axle sliding walls wagon Habis-x, grey livery, "MIGROS aproz", period V

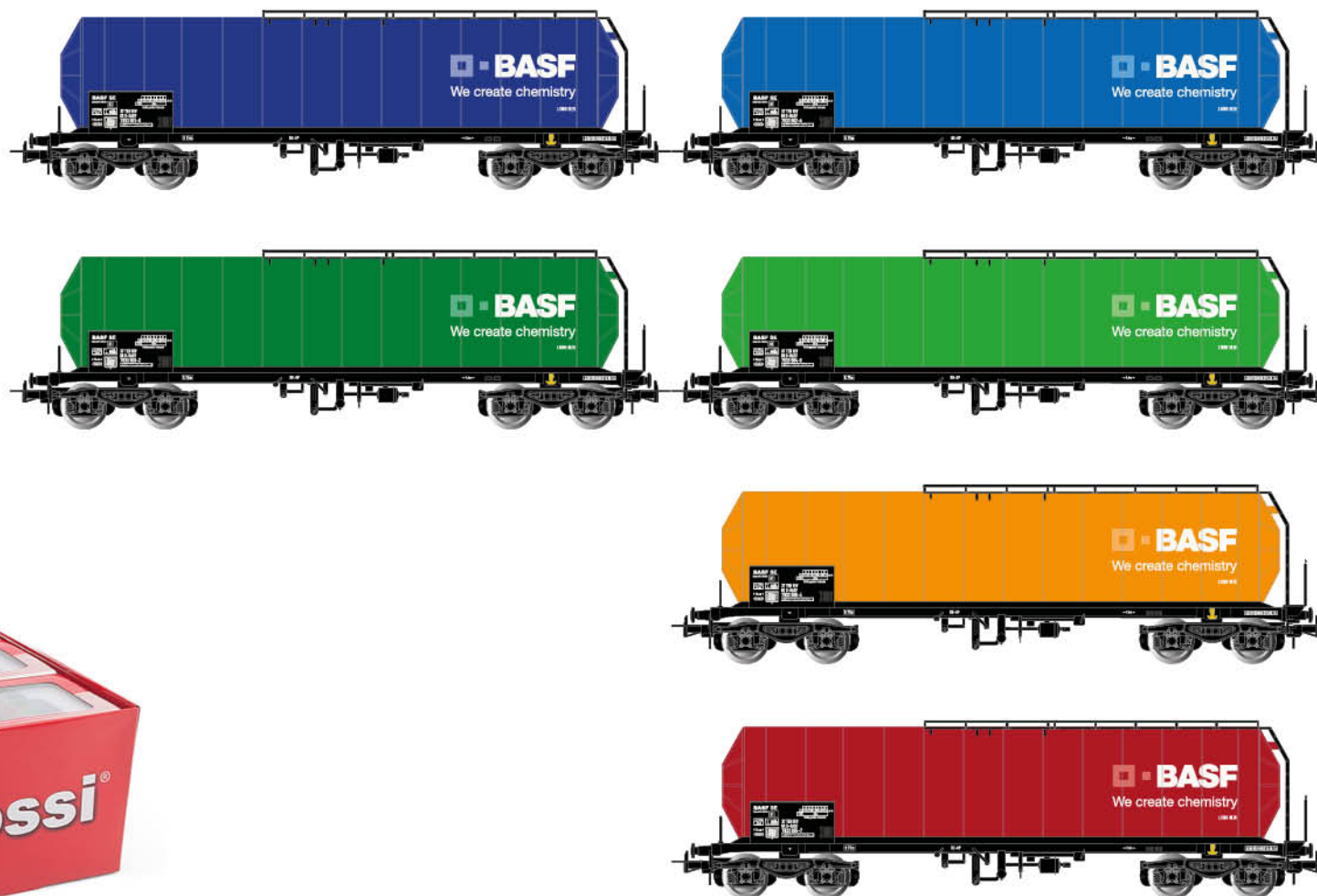
**HO****N****TT****29**

**HR6420****VI****6 x 170****K****DB**

DB AG, 6-tlg. Display vierachsige Kesselwagen (isoliert) in verschiedenen Lackierungen, "BASF", Epoche VI

DB, Display con 6 carri cisterna, varie livree, "BASF", epoca IV-V

DB AG, 6-unit display 4axle isolated tank wagons, different liveries, "BASF", period VI



Alle Wagen dieses Displays sind im Fachhandel einzeln erhältlich!

HO**N****TT****30**

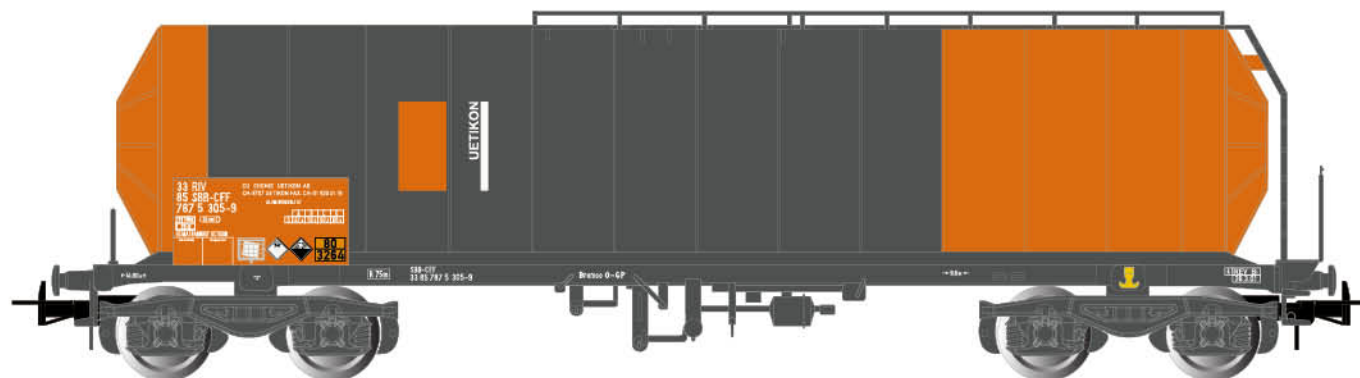


HR6421 IV 170 K SBB

SBB, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in rot/grauer Lackierung, "Uetikon", Epoche V

SBB, carro cisterna, livrea rosso e grigio, "UETIKON", epoca V

SBB, 4-axle isolated tank wagon, red/grey livery, "Uetikon", period V



HR6422 V 170 K SBB

SBB/NS, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in roter Lackierung, "NS Cargo", Epoche V

SBB/NS, carro cisterna, livrea rosso traffico, "NS Cargo", epoca V

SBB/NS, 4-axle isolated tank wagon, red livery, "NS-Cargo", period V



HO

N

TT

31



HR4257 III 1133 K DR

DR, 4-tlg. Set Reisezugwagen "Tourex 2" in blauer Lackierung, bestehend aus: 1 x Speisewagen, 1 x Versorgungswagen, 1 x Schlafwagen und 1 x Schlafwagen mit Gepäckabteil, Epoche III

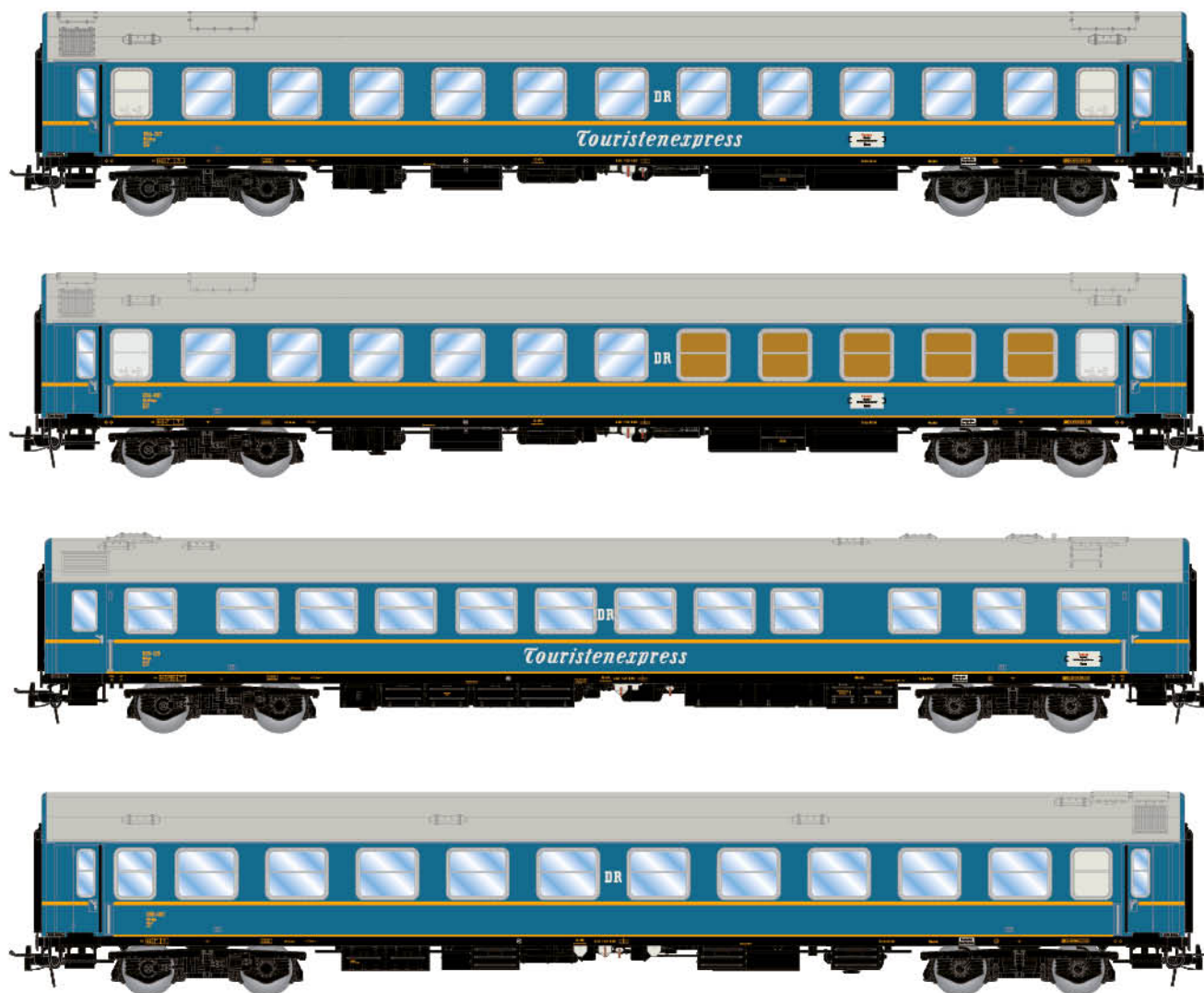
DR, set di 4 carrozze paaseggeri "Tourex 2", livrea azzurro, composto da 1 x carrozza ristorante, 2 x carrozze letti e 1 x carrozza di servizio, epoca III

DR, 4-unit set coaches "Tourex 2", blue livery, contains 1 x restaurant-, 1 x supporting-, 1 x sleeping and 1 x sleeping coach with luggage sector, period III

Reisebüro-Sonderzug "TOUREX,,

1956 führte das Reisebüro der DDR die Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste als Liegewagenzug vom Reisebüro der DDR ein. Anfang der sechziger Jahre wurde dafür ein eigener Zug geschaffen. Dieser bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst eine blaue Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress“ erhielten. In den späteren Jahren kamen auch andere Wagen der MITROPA zum Einsatz.

Das neue Set HR4257 stellt die Erweiterung zum Set HR4233 dar und besteht aus einem Schlafwagen, einem Schlafwagen mit Gepäckabteil, einem Speisewagen sowie dem Versorgungswagen in dem beim Vorbild die Lebensmittelvorräte für die beiden Speisewagen gelagert wurden. Zwei Abteile des kombinierten Schlaf- und Gepäckwagens waren als Sanitätsabteile reserviert. Eine Krankenschwester begleitete den Zug auf seinem gesamten Laufweg und stellte die medizinischen Notfallversorgung sicher.



HO

N

TT

32



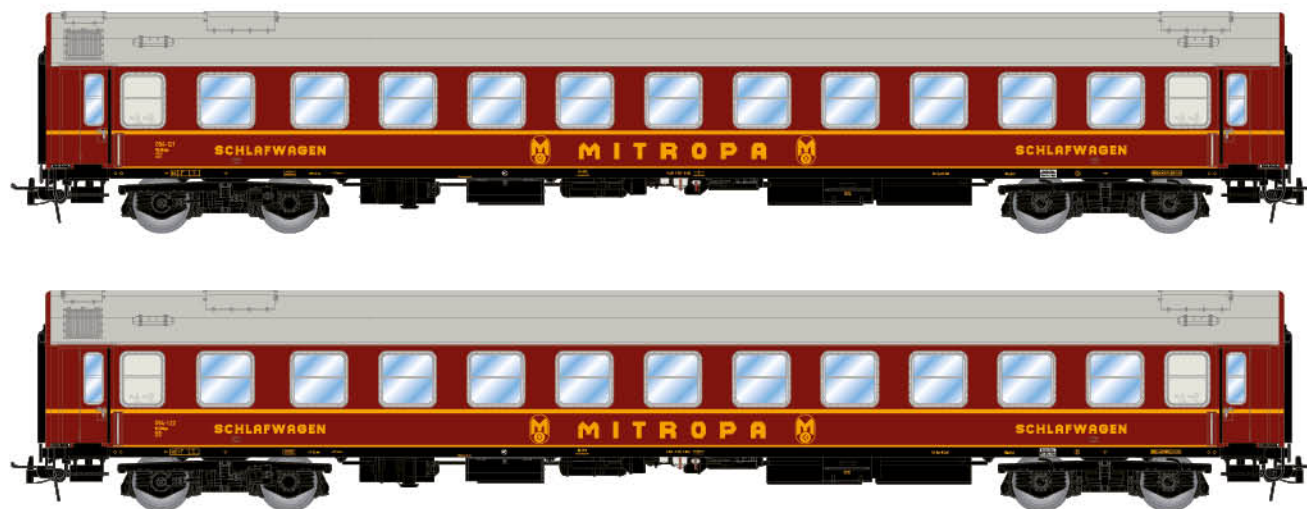
HR4258 III 564 K DR

DR, 2-tlg. Set Schlafwagen in roter Lackierung mit gelben Streifen, "Mitropa", Epoche III

DR, carrozze letti, livrea rosso, set di 2 modelli, epoca III

DR, 2-unit set sleeping coaches, red livery with yellow stripes, period III

Außer den in Blau lackierten Schlafwagen für den „Tourex“, kamen die Schlafwagen der Deutschen Reichsbahn natürlich auch in den „normalen“ Nachtschnellzügen zum Einsatz. Diese waren im „klassischen Outfit“ der damaligen Zeit gehalten – Rot mit gelben Ziertlinien.



HO

N

TT

33



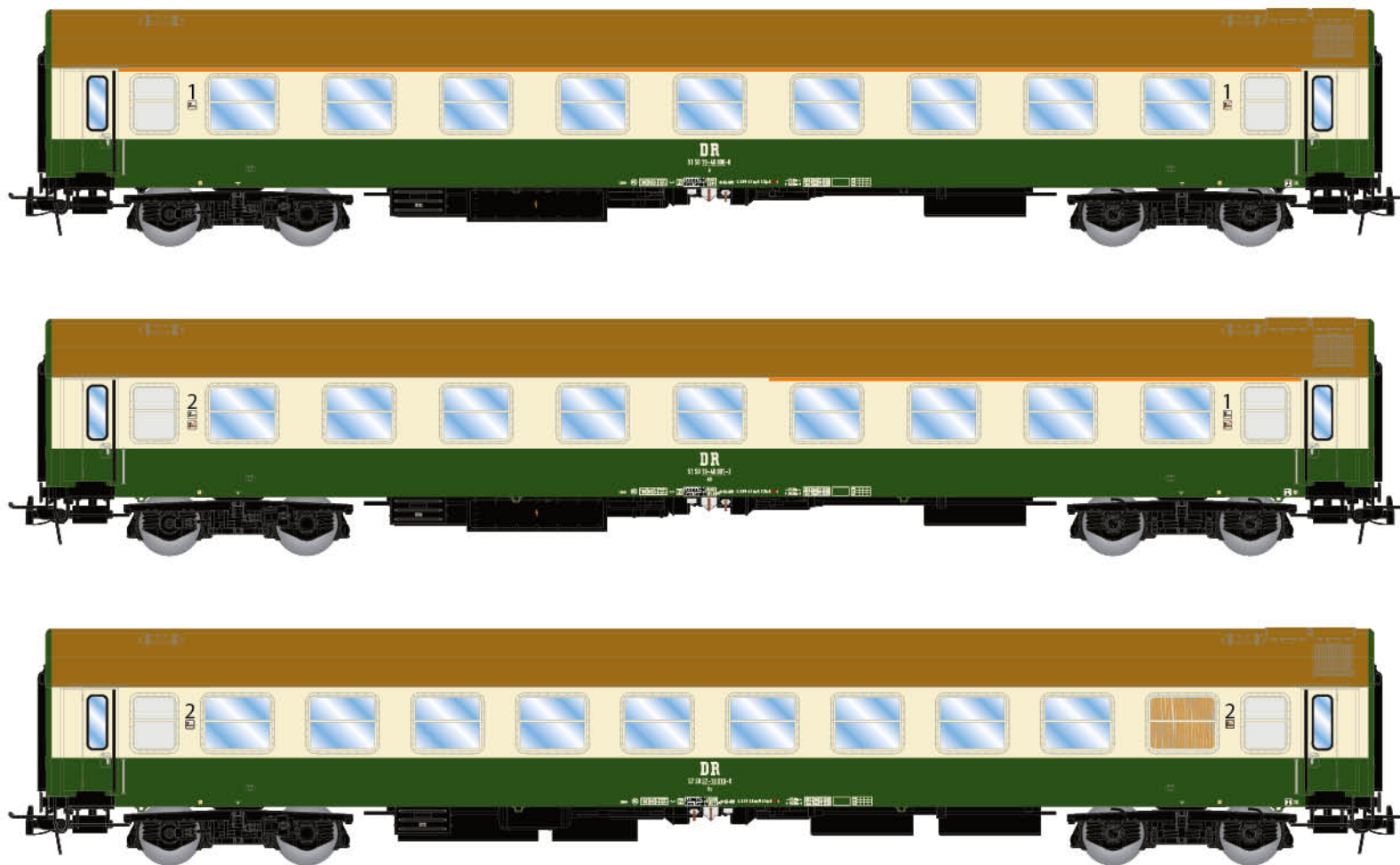
HR4259 IV  K  DR

DR, 3-tlg. Set Reisezugwagen in grün/beiger Lackierung, bestehend aus: 1 x 1. Klasse (A), 1 x 1./2. Klasse (AB) und 1 x Liegewagen (Bc), Epoche IV

DR, set di 3 carrozze passeggeri, livrea verde e beige, composto da 1 x 1^a classe, 1 x mista 1^a/2^a classe e 1 x vettura cuccette, epoca IV

DR, 3-unit set coaches, green/ivory livery, contains 1 x 1st class (A), 1 x 1st/2nd class (AB) and 1 x sleeper coach (BC), period IV

Anfang der achtziger Jahre wurde bei der DR ein neues Farbschema eingeführt. Dieses hob sich durch ein helleres Grün, ein cremefarbenes Fensterband sowie durch rehbraune Dächer vom bisherigen, grünen Farbschema ab. Auch die Wagen des Typs OSShD-B wurden umlackiert. Das Set HR4259 enthält einen 1. Kl. Wagen, einen 1./2. Klasse Wagen sowie einen Liegewagen in dieser Lackierungsvariante.



HO

N

TT

34



HR4260 IV ⁸⁵¹ K DR

DR, 3-tlg. Set Reisezugwagen in grün/beiger bzw. roter Lackierung, bestehend aus: 2 x 2.Klasse (B) und 1 x Speisewagen (WRm), Epoche IV

DR, set di 3 carrozze passeggeri, livrea rosso o verde e beige, composto da 2 x 2^a classe e 1 x carrozza ristorante, epoca IV

DR, 3-unit set coaches, green/ivory resp. red livery, contains 2 x 2nd class (B) and 1 x restaurant coach (WRm), period IV

Anfang der achtziger Jahre wurde bei der DR ein neues Farbschema eingeführt. Dieses hob sich durch ein helleres Grün, ein cremefarbenes Fensterband sowie durch rehbraune Dächer vom bisherigen, grünen Farbschema ab. Auch die Wagen des Typs OSShD-B wurden umlackiert. Das Set HR4259 enthält zwei 2. Kl. Wagen in dieser Lackierungsvariante sowie einen Speisewagen in roter Lackierung mit rehbraunem Dach.



HO

N

TT

35



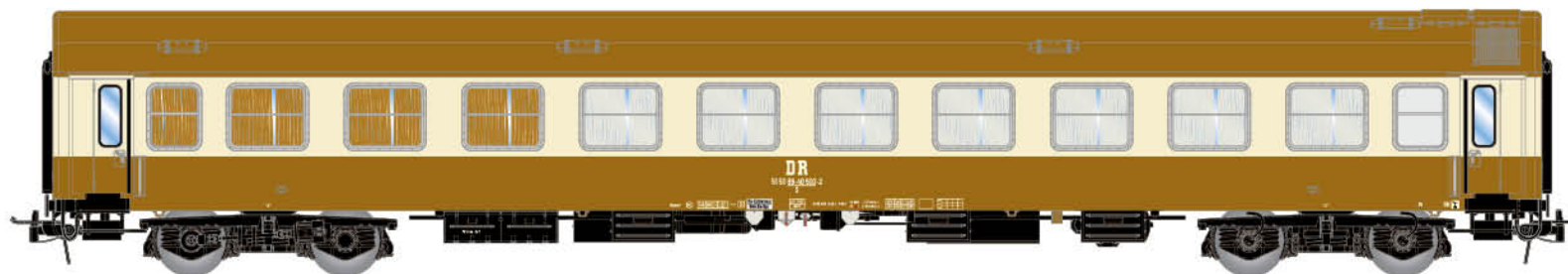
HR4261 IV  **K** **DR**

DR, Salonwagen in braun/beiger Lackierung, Epoche IV

DR, carrozza salone, livrea marrone e beige, epoca IV

DR, salon coach, brown/ivory livery, period IV

1982 erfolgte die Modernisierung des ehemaligen Kultur- und Aufenthaltswagen aus dem „Tourex“. Seitdem war dieser in Rehbraun/Elfenbein lackierte Wagen als Gesellschaftswagen im Charterverkehr unterwegs. 1985 sind auch Einsätze in Westdeutschland dokumentiert, vermutlich im Rahmen der damaligen Jubiläumsfeierlichkeiten der Deutschen Bundesbahn.

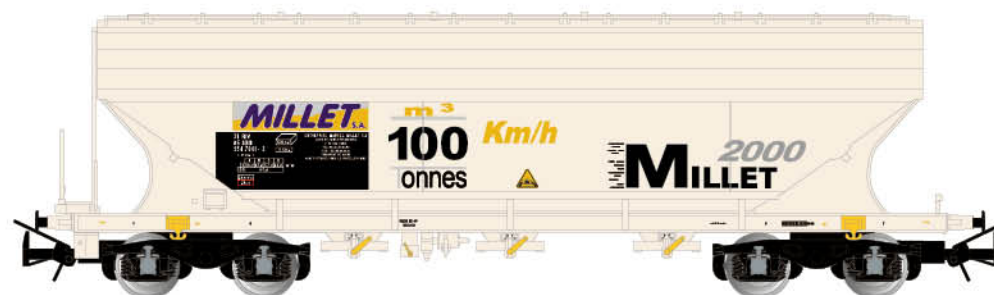


HR6418 VI  **K**

SBB, vierachsiger Silowagen in cremefarbener Lackierung, „Millet 2000 - 100 Tons“, Epoche VI

SBB, carro tramoggia, livrea bianco crema, „Millet 2000 - 100 Tons“, epoca VI

SBB, 4-axle silowagon, ivory livery, „Millet 2000 - 100 Tons“, period V-VI



HO

N

T

36

**HR6426****IV-V****340****K**

FS, carri tramoggia a pareti tonde serie Uagpps, set 2 modelli, livrea in grigio, parco "MONFER", epoca IV-V

FS, 2-tlg. Set vierachsige Silowagen in grauer Lackierung, "Monfer", mit gewölbten Silowänden, Epoche IV-V

FS, 2-unit set hopper wagons type Uagpps with round sides, grey livery "MONFER", period IV-V

**HR6427****IV-V****488****K**

FS, 2-tlg. Set 4-achs. Schiebewandwagen Bauart Habils, Ep. IV-V

FS, set di due carri a pareti scorrevoli tipo Habils, epoca IV-V

FS, set de 2 wagones tipo Habils con puetras deslizantes, época IV-V

FS, 2-unit set of 4-axle sliding-wall wagons, Habils, ep. IV-V

**HO****N****TT****37**

E3420/E3420D  **/E3420S**  **V-VI**     

RENFE, automotor diesel 592 "Cercanías", época V-VI
 RENFE, 3-tlg. Dieseltriebwagen der Reihe 592 "Cercanías", Ep. V-VI
 RENFE, 3-unit DMU class 592 "Cercanías", period V-VI



E3421/E3421D  **/E3421S**  **V-VI**     

RENFE, automotor diesel 592 en versión azul/amarillo, época IV-V
 RENFE, 3-tlg. Dieseltriebwagen der Reihe 592 in blau-gelber Farbgebung, Ep. IV-V
 RENFE, 3-unit DMU class 592 in original blue/yellow livery, period IV-V



HO

N

TT

38



HO
N
TT
39

E3279 IV 880 K

RENFE, Talgo Pendular, set principal de 6 coches en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Talgo Pendular, 6-teilig. Grundset in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Talgo Pendular, 6-unit base set in original blue/beige livery, period IV



E3280 IV 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche de 1a clase TA6 en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Talgo Pendular, Wagen 1. Klasse in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Talgo Pendular, 1st class coach in original blue/beige livery, period IV



E3281 IV 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche de 2a clase TB6 en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Talgo Pendular, Wagen 2. Klasse in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Talgo Pendular, 2nd class coach in original blue/beige livery, period IV

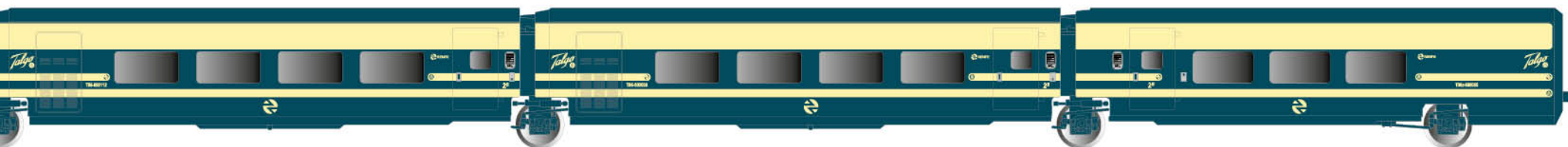


HO

N

TT

40



E3282 IV 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche cafetería TC6 en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Talgo Pendular, Cafetéria-Wagen in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Talgo Pendular, cafetéria coach in original blue/beige livery, period IV

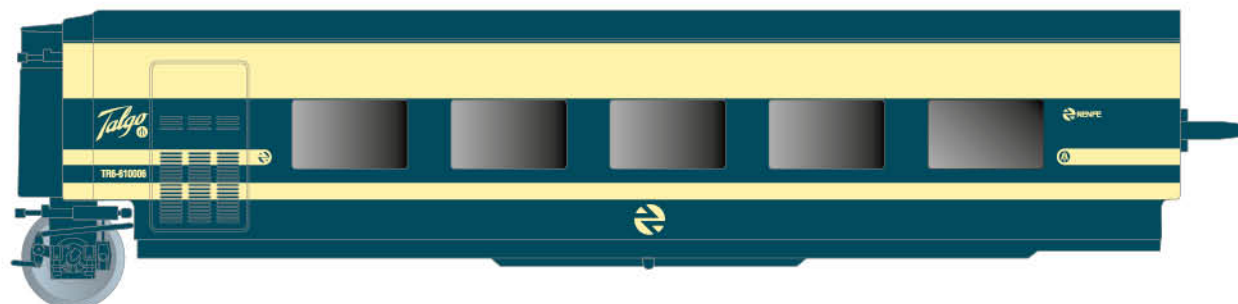


E3283 IV 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche restaurante TR6 en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Talgo Pendular, Speisewagen in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Talgo Pendular, restaurant coach in original blue/beige livery, period IV



HO

N

TT

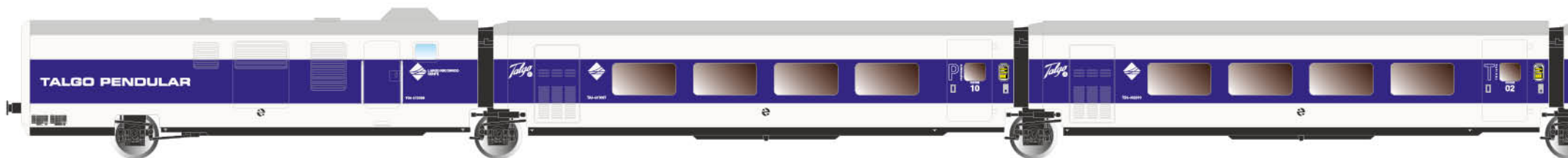
41

E3345 V 880 K

RENFE, Talgo Pendular, set principal de 6 coches, versión "Largo recorrido", época V

RENFE, Talgo Pendular, 6-teilig. Grundset in blau-weißer Farbgebung "Largo Recorrido", Ep. V

RENFE, Talgo Pendular, 6-unit base set in blue/white livery "Largo Recorrido", period V



E3346 V 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche de 1a classe, versión "Largo recorrido", época V

RENFE, Talgo Pendular, Wagen 1. Klasse in blau-weißer Farbgebung "Largo Recorrido", Ep. V

RENFE, Talgo Pendular, 1st class coach in blue/white livery "Largo Recorrido", period V

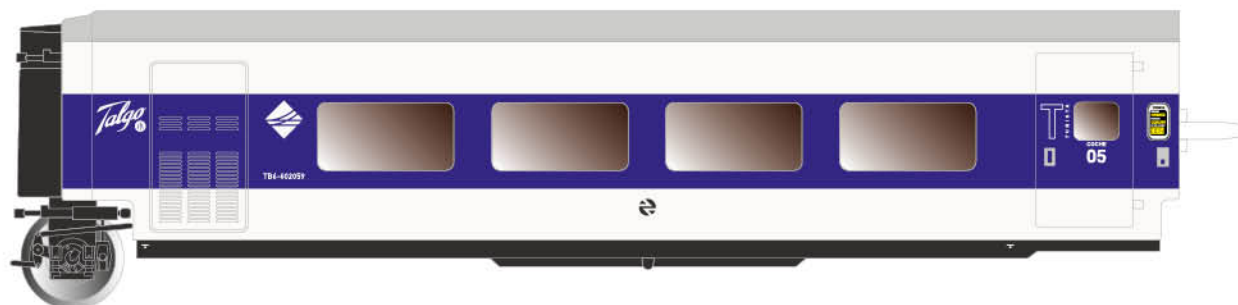


E3347 V 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche de 2a classe, versión "Largo recorrido", época V

RENFE, Talgo Pendular, Wagen 2. Klasse in blau-weißer Farbgebung "Largo Recorrido", Ep. V

RENFE, Talgo Pendular, 2nd class coach in blue/white livery "Largo Recorrido", period V



HO

N

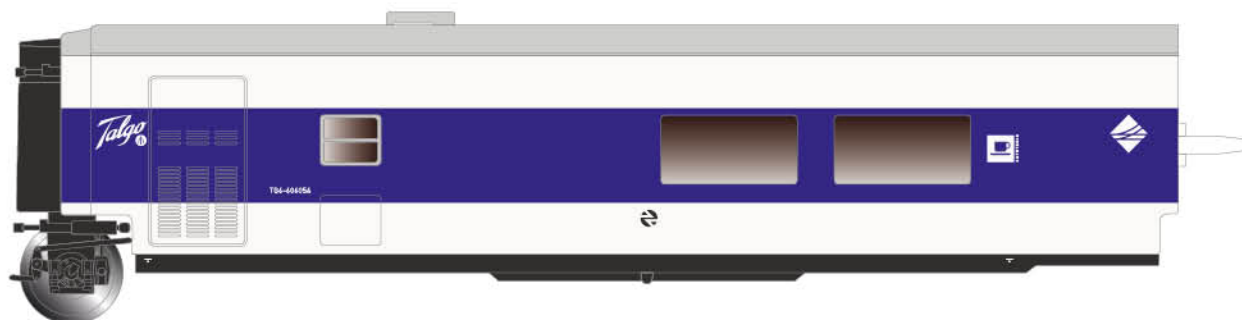
TT

42



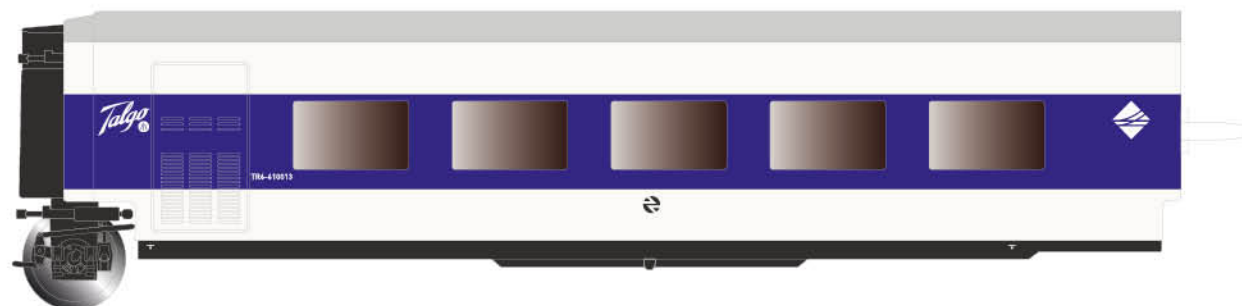
E3348 V 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche cafetería, versión "Largo recorrido", época V
 RENFE, Talgo Pendular, Cafetéria-Wagen in blau-wei er Farbgebung "Largo Recorrido", Ep. V
 RENFE, Talgo Pendular, caf ter a coach in blue/white livery "Largo Recorrido", period V



E3349 V 150 K

RENFE, Talgo Pendular, coche restaurante, versión "Largo recorrido", época V
 RENFE, Talgo Pendular, Speisewagen in blau-wei er Farbgebung "Largo Recorrido", Ep. V
 RENFE, Talgo Pendular, restaurant coach in blue/white livery "Largo Recorrido", period V



HO

N

TT

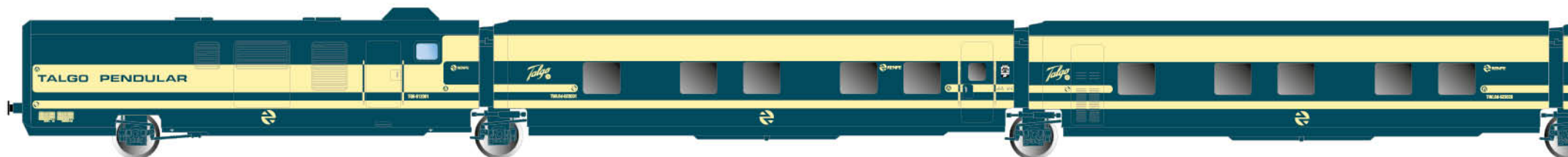
43

E3350 IV 880 K

RENFE, Trenhotel Talgo, set principal de 6 coches en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 6-teilig. Grundset in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 6-unit base set in original blue/beige livery, period IV



E3351 IV 150 K

RENFE, Trenhotel Talgo, coche cama con puerta a la izquierda en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, Schlafwagen mit Tür links in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side in original blue/beige livery, period IV



E3352 IV 150 K

RENFE, Trenhotel Talgo, coche cama con puerta a la derecha en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, Schlafwagen mit Tür rechts in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side in original blue/beige livery, period IV



HO

N

TT

44



E3353 IV 150 K

RENFE, Trenhotel Talgo, coche cafetería en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, Cafetéria-Wagen in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Trenhotel Talgo, cafetéria coach in original blue/beige livery, period IV



E3354 IV 150 K

RENFE, Trenhotel Talgo, coche restaurante en versión original azul/beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, Speisewagen in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, Trenhotel Talgo, restaurant coach in original blue/beige livery, period IV



HO

N

TT

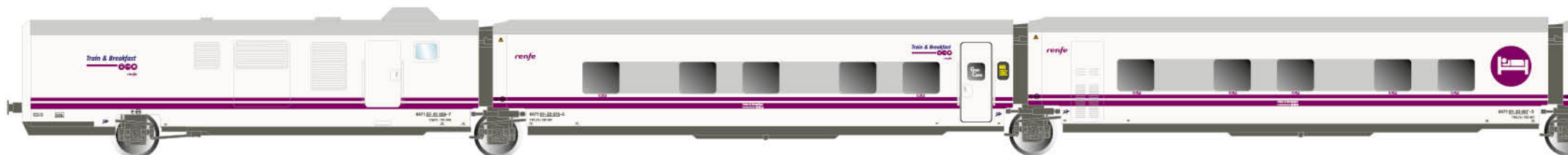
45

E3355 VI 880 K renfe

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", set principal de 6 coches, época VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", 6-teilig. Grundset, Ep. VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", 6-unit base set in original blue/beige livery, period VI



E3356 VI 150 K renfe

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", coche cama con puerta a la izquierda, época VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", Schlafwagen mit Tür links, Ep. VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", sleeping coach with door on the left side in original blue/beige livery, period VI



E3357 VI 150 K renfe

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", coche cama con puerta a la derecha, época VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", Schlafwagen mit Tür rechts, Ep. VI

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", sleeping coach with door on the right side in original blue/beige livery, period VI



HO

N

TT

46



E3358 VI 150 K renfe

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", coche cafetería, época VI
 RENFE, Talgo "Train and Breakfast", Cafetaría-Wagen, Ep. VI
 RENFE, Talgo "Train and Breakfast", cafetaría coach in original blue/beige livery, period VI



E3359 VI 150 K renfe

RENFE, Talgo "Train and Breakfast", coche restaurante, época VI
 RENFE, Talgo "Train and Breakfast", Speisewagen, Ep. VI
 RENFE, Talgo "Train and Breakfast", restaurant coach in original blue/beige livery, period VI



HO

N

TT

47

E6536

V-VI

230

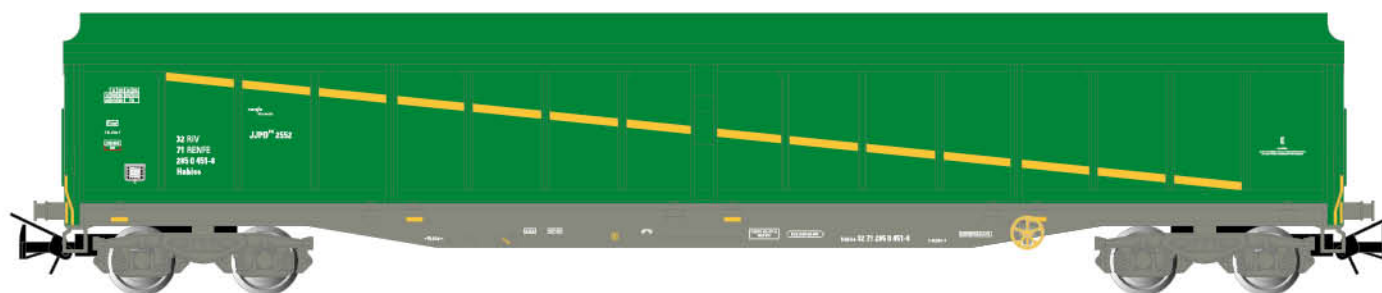
K



RENFE, vagón de puetras deslizantes tipo JJPD, versión verde, época V-VI

RENFE, 4-achs. Schiebewandwagen JJPD, grün, Ep. V-VI

RENFE, 4-axle sliding-wall wagon JJPD type, green, period V-VI

**E6537**

V-VI

230

K



RENFE, vagón de puetras deslizantes tipo JJPD, versión gris metalizado/marrón, época V-VI

RENFE, 4-achs. Schiebewandwagen JJPD, silbermet./braun, Ep. V-VI

RENFE, 4-axle sliding-wall wagon JJPD type, grey-metallic/brown livery, period V-VI

**HO****N****T****48**

E6538 V 170 K

RENFE, vagón tolva “sesostris” en versión gris/negra, época V

RENFE, 4-achs. Silowagen “sesostris” mit runden Seitenwänden in grau-schwarzer Lackierung, Ep. V

RENFE, 4-axle silo wagon with round-sided walls “sesostris” in grey/black livery, period V



E6539 VI 170 K

VTG Rail España, vagón tolva de 4 ejes en versión beige época VI

VTG Rail España, 4-achs. offener Silowagen mit runden Seitenwänden in beiger Lackierung, Ep. VI

VTG Rail España, 4-axle silo wagon with round-sided walls in beige livery, period VI

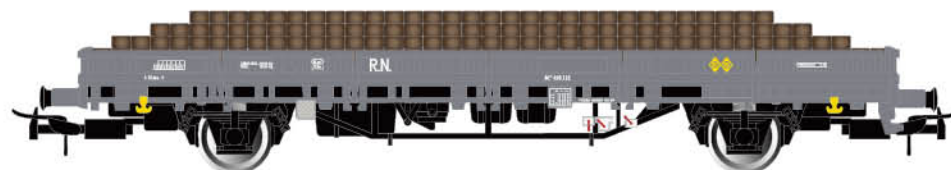


E6543 III 162 K

R.N., vagón de teleros de 2 ejes, versión gris, cargado con traviesas de madera, época III

R.N., 2-achs. Runnenwagen in grauer Lackierung, beladen mit Holzschwellen, Ep. III

R.N., 2-axle stake wagon in grey livery, loaded with wooden sleepers, period III



HO

N

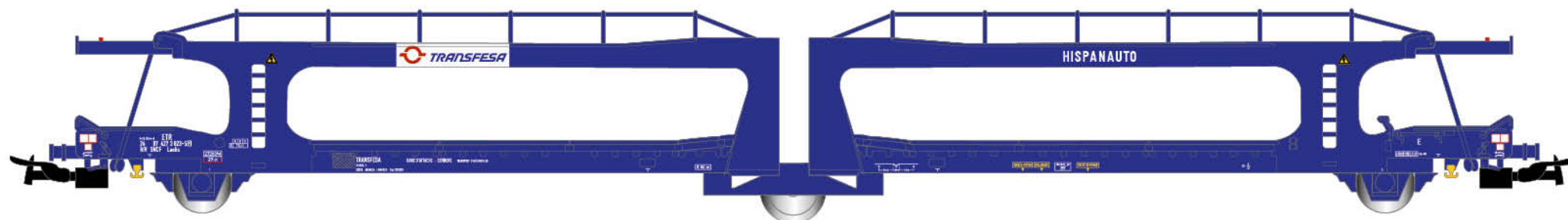
TT

49

**E6534****V-VI****305****K****RENFE, vagón portacoches "Transfesa" en versión azul con coches de resina, época V-VI**

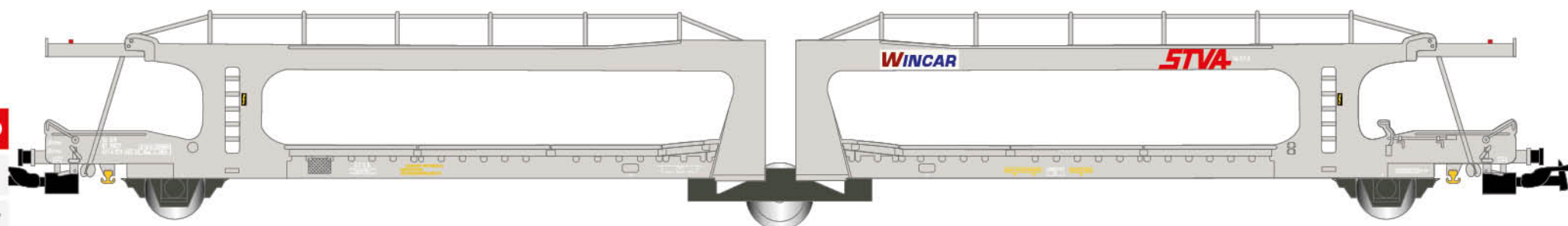
Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen in blauer Farbgebung, beladen mit Resin-Automodellen, Ep. V-VI

Transfesa, 3-axe double-deck car carrier in blue livery, loaded with resin coaches, period V-VI

**E6535****V-VI****305****K****RENFE, vagón portacoches "STVA" en versión gris con coches de resina V-VI**

STVA, 3-achs. Autotransportwagen in grauer Farbgebung, beladen mit Resin-Automodellen, Ep. V-VI

STVA, 3-axe double-deck car carrier in grey livery, loaded with resin coaches, period V-VI

**HO****N****TT****50**

E6540 IV ¹⁶¹ K

RailSider, vagón abierto de 4 ejes, tipo Ealos, cargado con chatarra, época VI

RailSider, 4-achs. offener Güterwagen Ealos, blau, beladen mit Schrott, Ep. VI

RailSider, 4-axle open wagon Ealos type in blue livery, loaded with scrap, period VI

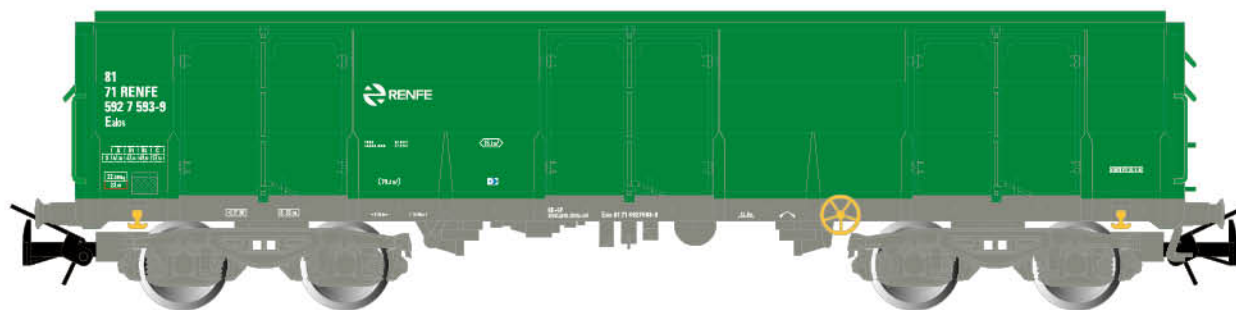


E6541 V-VI ¹⁶¹ K

RENFE, vagón abierto de 4 ejes, tipo Ealos en versión verde, cargado con troncos, época V-VI

RENFE, 4-achs. offener Güterwagen Ealos, grün, beladen mit Baumstämmen, Ep. V-VI

RENFE, 4-axle open wagon Ealos type in green livery, loaded with logs, period V-VI



HO

N

TT

51



© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD

3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom

www.arnold-modelleisenbahnen.de
www.rivarossi.it
www.electrotren.es
www.jouef.com

HORNBY HELPLINE

DE +49 8921094551

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES +34 938004786

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR +33 170807487

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT +39 0687501292

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK +44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

