

# BRICOLAJE FERROVIARIO

*(Para aficionados poco exigentes)*

Este es un modesto trabajo sin otra pretensión que la de mostrar las soluciones tomadas particularmente ante la falta de determinados modelos. No son lecciones de modelismo, pues carecemos de la maestría necesaria para darlas, ni son productos que se ofrezcan en venta. Simplemente se muestra con la intención de aportar ideas para que otros posibles aficionados o principiantes puedan acometer sus propios trabajos.

## MEJORANDO UNAS PLATAFORMAS DE IBERTREN

*Autor: Manuel Peña Lavilla ( MAPEL )*

### PLATAFORMAS POLIVALENTES MMQ 251.630 - 252.434

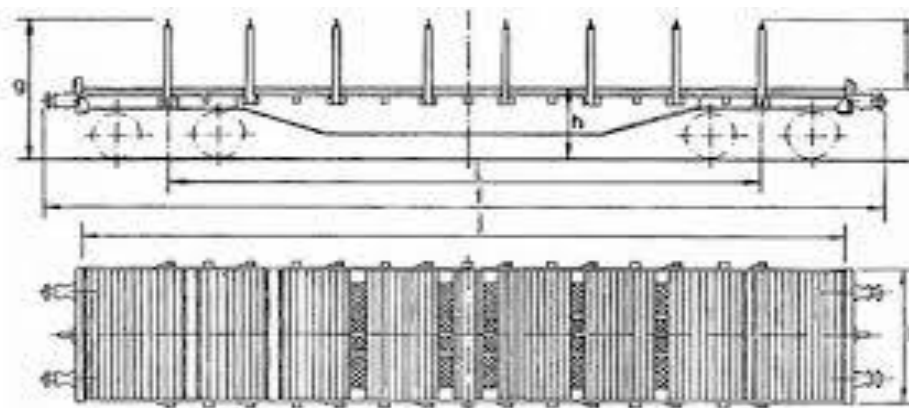
Las plataformas polivalentes de la serie MMQ 251.630 a 252.434 se emplean para el transporte de cargas diversas que precisan de una gran longitud para su acomodo. Estas cargas pueden ser muy variadas: contenedores, carriles, traviesas, troncos, tubos, alambIÓN, vehículos, maquinaria, bloques de mineral, vigas, mercancías paletizadas, y un largo etc. ( Ver foto nº 1 ).



*Foto nº 1 - Plataforma MMQ. ( Foto album vagones Renfe 1955 ).*

Van equipadas con 8 teleros abatibles en cada lado y el piso es de tablas de madera sobre una estructura metálica formada por dos largueros principales con sección en forma de " I " que adquieren mayor anchura en el espacio comprendido entre los bogies, que son del tipo Y21.

En la foto nº 2 podemos ver un esquema de estas plataformas y aunque no están indicadas las medidas, podemos decir que la distancia entre topes es de 19900 mm. que en H0 equivalen a 229 mm. redondeando.



**Foto nº 2 - Esquema de una plataforma MMQ.**

Para los aficionados al modelismo existen modelos de varias marcas más o menos parecidos, aunque quizás ninguno sea 100% exacto al modelo de RENFE debido a que suelen ser repintados de modelos extranjeros.

Puestos a gastarnos un dinero en la compra de algo que a fin de cuentas no es del todo real, quizás sea más interesante explorar otros caminos más económicos o, al menos, más entretenidos e incluso propicios al aprovechamiento de algún material antiguo que ya tengamos y que bien podemos mejorar aplicándole unas pequeñas intervenciones.

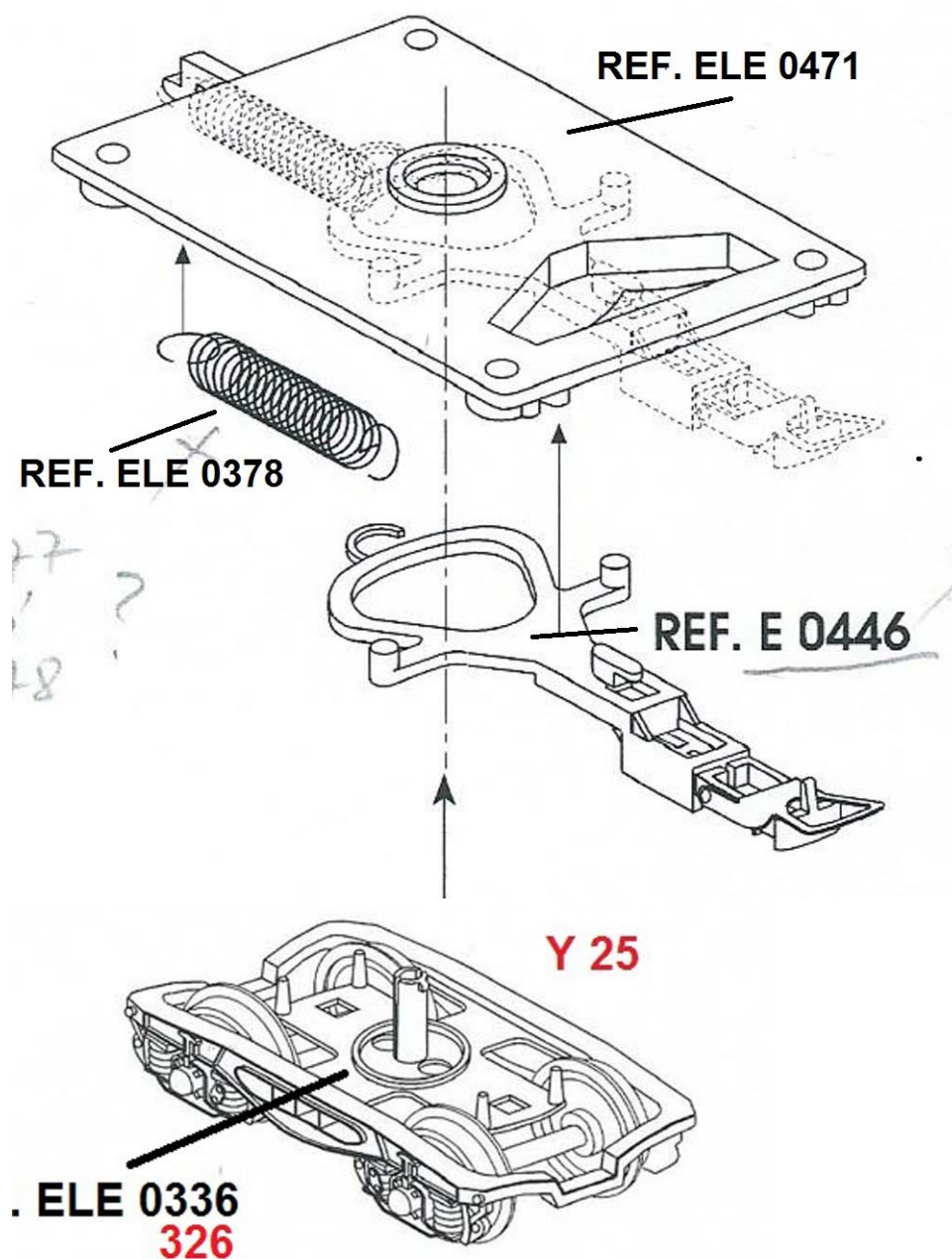
Es posible que algunos aficionados tengan entre su material antiguo alguna plataforma larga de bogies de la antigua Ibertren ref. 2451 o 2452 y si no es así, resulta bastante fácil encontrarlas en mercadillos. En la foto nº 3 vemos una de estas plataformas en su estado original sin cargas.



**Foto nº 3 - Plataforma de Ibertren ref. 2451. ( Foto de catálogo ).**

Digamos de entrada que el modelo de Ibertren mide 235 mm. entre topes, o sea, que es 6 mm. más larga de lo necesario, pero el exceso lo podemos considerar poco importante y, aunque sería muy fácil acortarla, decidimos dejarla así pues no merece la pena tomarse el trabajo y preferimos mantener su integridad.

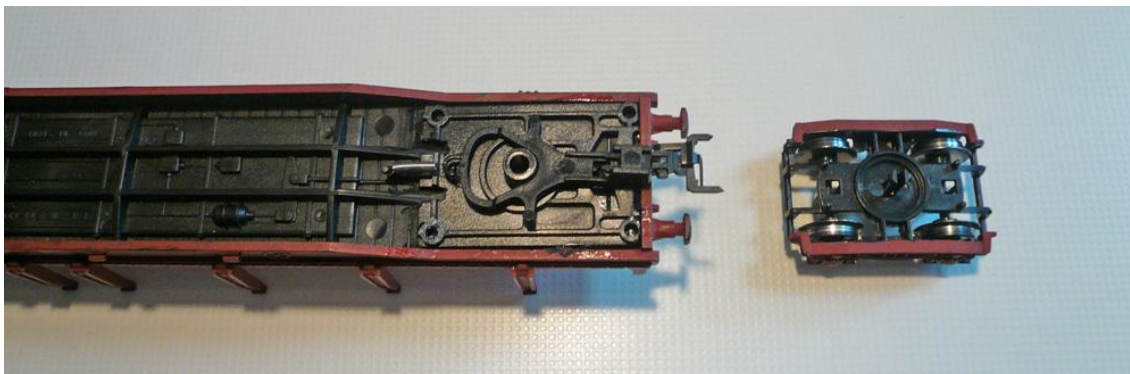
Lo primero que haremos será sustituir los bogies de Ibertren por unas placas soporte, bogies y cinemáticas de Electrotren que compraremos como recambios. ( Ver foto nº 4 ).



*Foto nº 4 - Placa soporte, bogie y timón con cinemática de Electrotren.*

Utilizaremos un bogie Y25 porque es lo más parecido al Y21 que tenemos a mano.

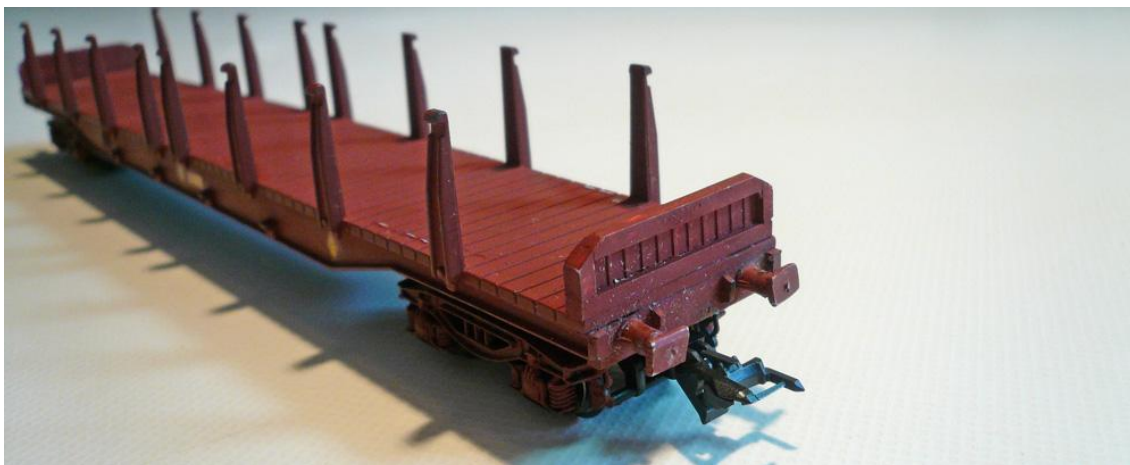
Pegaremos los soportes bajo el bastidor de Ibertren y armaremos las cinemáticas. Los bogies los pintaremos de color rojo óxido como el resto del vagón excepto los bajos. ( Ver foto nº 5 ).



**Foto nº 5 - Colocación de cinemáticas y nuevos bogies.**

Ahora el vagón tiene un rodaje suave y seguro como el de cualquier modelo moderno y además le podemos colocar nuestro enganche preferido.

El siguiente paso será la construcción de unos bordes frontales bajos ( en la realidad son abatibles ) que haremos con *Evergreen®* y los pegaremos en ambos extremos de la plataforma. ( Ver foto nº 6 ).



**Foto nº 6 - Borde extremo de la plataforma.**

Otro detalle a modificar son los teleros ya que los originales del modelo Ibertren son muy bastos, con un tamaño desmesuradamente grueso si los comparamos con una figurita de un *preiseman*, por ejemplo. Para realizar este cambio es preciso hallar unos teleros de repuesto, cosa que hemos conseguido al encontrar una oferta de bolsitas con teleros de recambio, los cuales pese a no llevar marca identificativa, suponemos que son de Electrotren. ( Ver foto nº 7 ).





**Foto nº 7 - Bolsas con teleros.**

Los teleros que nos hemos agenciado son de color gris pero nosotros los pintaremos en color rojo óxido.

Con la "Dremel" eliminaremos los teleros originales de Ibertren. Luego tomamos la distancia entre el primero y el último de cada lado ( en el modelo Ibertren ), que es de 180 mm. y dividimos esa distancia en siete espacios de aproximadamente 25,5 mm. que es la que separará a cada telero de sus contiguos, totalizando 8 teleros en cada lado. Para colocarlos realizaremos un pequeño taladro ciego en el punto preciso de los laterales de la plataforma "de madera" de modo que podamos insertar el pequeño tetón que tiene cada telero, el cual fijaremos con una gota de pegamento.

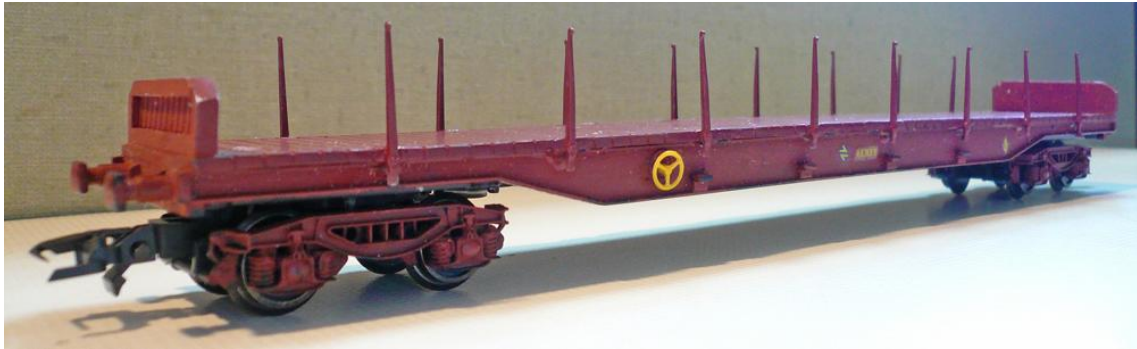
Finalizaremos colocando a cada lado del bastidor un volante amarillo de freno que colocaremos en el lugar en donde ya viene uno grabado de origen aunque es casi imperceptible.



**Foto nº 8 - Delante con nuevos teleros y volantes. Detrás, sin modificar.**

En la foto nº 8 podemos apreciar la notable diferencia de imagen que se produce al cambiar los teleros y colocar los volantes de freno. Los nuevos teleros están todavía a falta de pintar en rojo óxido. Son cuatro veces más estrechos y algo más bajos que los de Ibertren, lo que da un aspecto mucho más estilizado a las plataformas.

La foto nº 9 nos muestra una de las plataformas ya terminada.



**Foto nº 9 - Terminadas.**

Ya solo nos restará colocar las matriculas y demás rotulaciones para tener unas plataformas bastante parecidas a las reales, las cuales podemos lucir con multitud de cargas distintas o incluso vacias según el tráfico lo requiera.

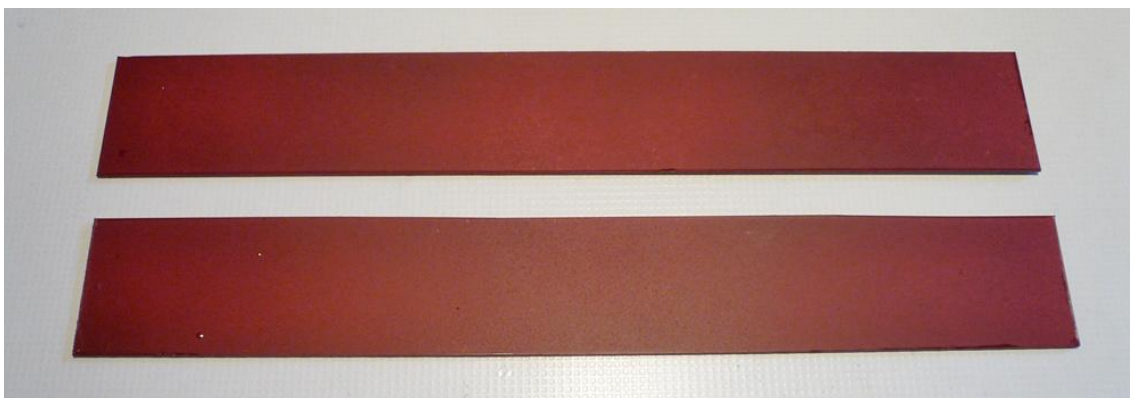
## **CARGAS**

Como ya hemos dicho al principio, estas plataformas son polivalentes debido a que pueden transportar multitud de cargas diferentes.

La posibilidad de poder cambiar la carga transportada en nuestros modelos, cada vez que lo deseemos, aporta vistosidad al juego. Nuestras plataformas pueden viajar unas veces en vacío y otras con cargas varias.

A fin de poder realizar fácilmente estos cambios de cargas hemos adoptado el siguiente sistema:

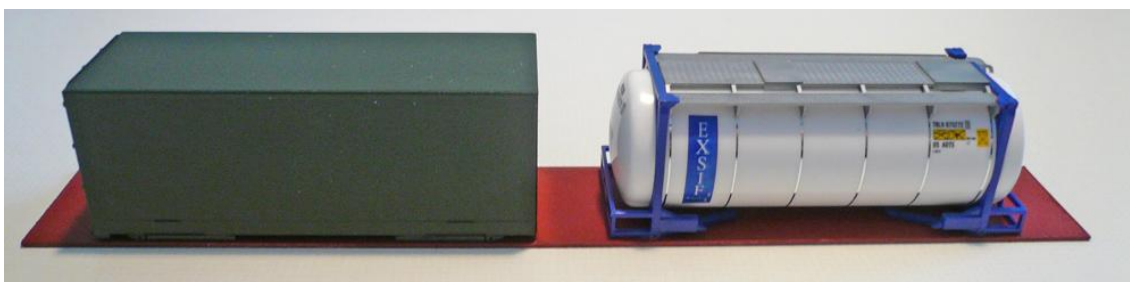
Construiremos unas bases que tengan las medidas exactas de la plataforma del vagón, que es de 32 x 216 mm.. Las podemos hacer con *Evergreen®* del tipo "V-Groove" para que simulen las tablas del piso, pero el *Evergreen®* resulta caro y si la carga va a cubrir casi totalmente el piso quizás no vale la pena gastar tanto dinero si hemos de hacer unas cuantas y en ese caso nos puede servir cualquier lámina fina de plástico liso y rayarla con un cúter en las partes visibles, por ejemplo. Las pintaremos del mismo color que la plataforma propia del vagón, es decir, rojo óxido en nuestro caso. Estas bases deberán encajar perfectamente entre los teleros y los bordes abatibles de los extremos a fin de que no se muevan durante la marcha. ( Ver foto nº 10 ).



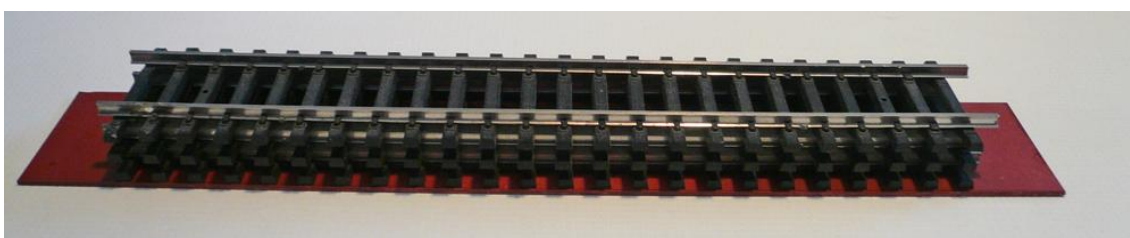
**Foto nº 10 - Bases para pegar las cargas.**

Sobre las bases pegaremos las distintas cargas que deseemos transportar. Como ya se ha dicho, estas cargas pueden ser muy variadas: contenedores, carriles, traviesas, troncos, tubos, alambrón, vehículos, maquinaria industrial, maquinaria agrícola, bloques de mineral, vigas, estructuras metálicas, planchas de metal o madera, mercancías paletizadas, etc.

Con el simple acto de ir cambiando las cargas tendremos en cada ocasión un vagón con aspecto distinto, de ahí que sean llamadas *plataformas polivalentes*. Cada aficionado puede construir las cargas a su gusto de acuerdo con la época o los servicios que vayan a prestar en su maqueta. A modo de ejemplos mostramos algunas de estas posibles cargas de quita y pon...Cada cambio de carga convierte al vagón en otro "*nuevo*", distinto.



**Foto nº 11 - Carga de contenedores**



**Foto nº 12 - Carga de tramos de carril ya montados sobre traviesas y listos para colocar en el tendido ferroviario.**



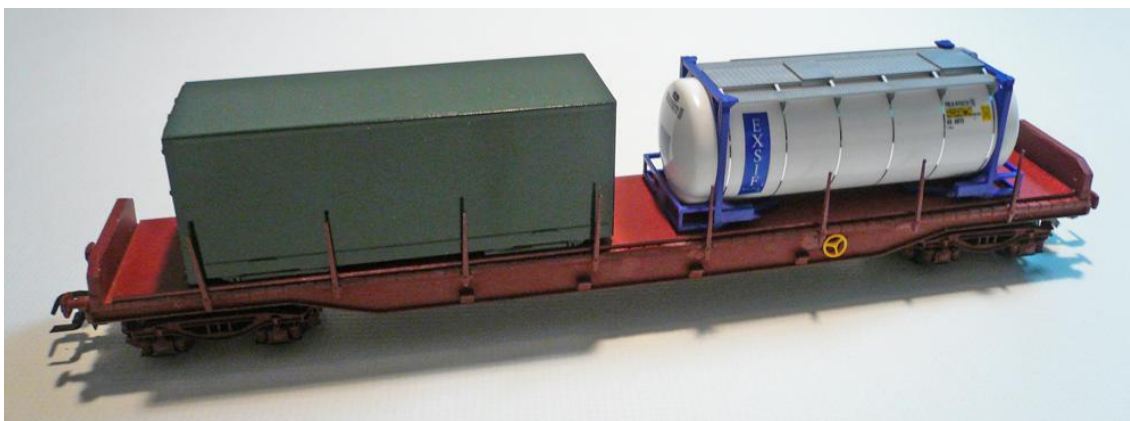


*Foto nº 13 - Carga de una gran tubería para una central hidroeléctrica. Tuberías de este tipo son habituales en los Pirineos y sirven para trasladar el agua desde los lagos de alta montaña hasta las centrales hidroeléctricas.*

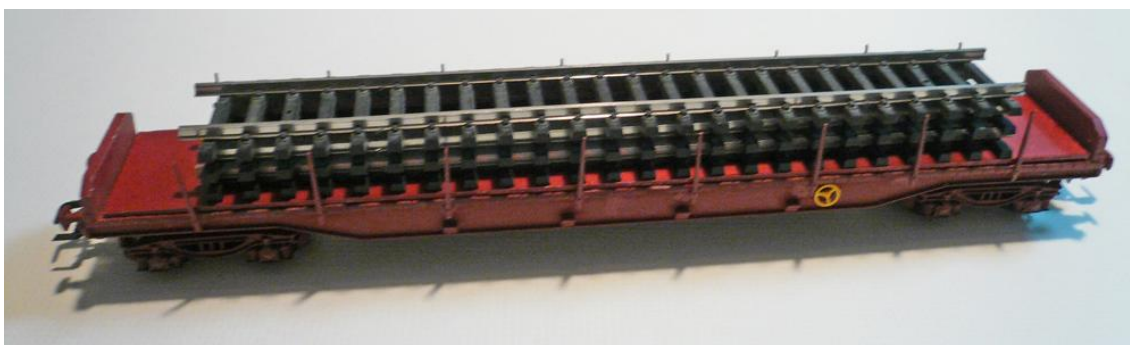


*Foto nº 14 - Carga de grandes bloques de piedra extraídos de una cantera.*

En las fotos nº 15, 16, 17, 18, 19, 20 y 21 vemos los vagones con cargas distintas.



*Foto nº 15 - Contenedores.*



*Foto nº 16 - Vías.*





*Foto nº 17- Tubos.*



*Foto nº 18 - Piedras.*



*Foto nº 19 - Tractores*



*Foto nº 20 - Vigas.*



*Foto nº 21 - Troncos.*

## **CONCLUSION**

No podemos asegurar que transformar una de estas plataformas resulte, al final, más barata que cualquier otra nueva de origen "renfrito" y marca de solera, pero falso por falso, al menos nos hemos divertido reciclando un material antiguo que ya teníamos amortizado desde hace muchos años y que por poco dinero empleado en los nuevos añadidos obtenemos como resultado unos nuevos vagones que pueden complacer a los aficionados no demasiado exigentes.

Nuestros vagones han sido mejorados en dos ocasiones. En la primera se cambiaron los bogies, se dotaron de cinemáticas y se colocaron los bordes abatibles de los testeros. Así los tuvimos circulando hasta que hemos encontrado los teleros más adecuados. En la segunda fase se han cambiado los teleros y se han preparado las distintas cargas intercambiables, ya que en un principio solo los teníamos como portacontenedores.

Las cargas combinan algunas de oferta comercial con otras de construcción nuestra totalmente personalizadas

Manuel Peña Lavilla ( MAPEL )  
Abril 2018