

**EL FERROCARRIL EN  
ESPAÑA**

**Serie: Accidentes**



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

# **ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (orden de gravedad)**

Manuel J. Marcos Montero

Edición 01  
Junio de 2015



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 2 de 587

## ÍNDICE

1.- Accidentes ferroviarios .....	3
2.- Accidentes en pasos a nivel .....	555
3.- Daños a personas causados por material rodante en movimiento (arrollamientos) .....	583



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 3 de 587

### 1.- ACCIDENTES FERROVIARIOS

A efectos de elaboración de la lista se ha computado como accidente ferroviario todo suceso ocurrido durante la circulación de los trenes o durante la permanencia de éstos en las estaciones, independientemente de su origen o causa, del cual resulten daños de consideración al material móvil, a los viajeros, al personal de servicio en los convoyes o a la carga transportada o el descarrilamiento de cualquiera de las unidades motoras o remolcadas que forman los convoyes, o bien que, teniendo origen en la circulación o en los convoyes cause daños especialmente graves a terceros ajenos a la utilización o al servicio del convoy implicado en el suceso, o a sus propiedades, siempre y cuando el suceso no venga causado exclusivamente por un comportamiento negligente, ilícito o descuidado de los primeros.

Se exceptúa el caso de sucesos que se salden con daños para los viajeros o sus pertenencias que vengan causados por su exclusiva negligencia o descuido, los ocasionados por actos negligentes o constitutivos de infracción penal tanto de viajeros como personas ajenas a los convoyes cuando no supongan daños graves para una colectividad significativamente importante de los pasajeros, el convoy o la carga, así como los daños sufridos exclusivamente por la carga cuyo origen resida exclusivamente en su mal estado o condiciones.

Todas las listas incluyen también los accidentes que han tenido lugar en las diferentes redes de metros y tranvías que existen o han existido en España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 4 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1	03-01-1944	13:16	Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada	228,600	¿≅ 250? [1]	¿?	<p>Doble choque en el túnel situado a la salida lado Coruña de la citada estación entre el correo expreso 421 Madrid - Coruña, una composición que realizaba maniobras y el mercancías carbonero 7442. Se debió a haberse embalado el correo en su descenso de Brañuelas a Torre por fallo del freno de su locomotora. En doble tracción desde León, en la Granja hubo que retirar al correo una de las máquinas por haberse calentado un eje, y el freno de la restante -una Baldwin 141-, averiado al parecer, no respondió sobre la pendiente del puerto del Manzanal. A su paso por la estación de Albares, contigua a Torre del Bierzo por el lado de Palencia, donde el correo tenía parada, este no pudo detenerse. El jefe de dicha estación telefoneó inmediatamente a Torre, para avisar de que dicho tren había perdido los frenos. El jefe de Torre dio orden de colocar traviesas en la vía para descarrilar el convoy, pero no hubo tiempo de hacerlo, y el tren atravesó la estación, yendo a chocar dentro del túnel con una composición formada por locomotora y cuatro vagones que realizaba maniobras. Debido al choque se produjo un incendio en el material que quedó en el túnel (locomotora, furgón, dos coches postales, un primera y un primera bar del correo y tren vagones del corte de maniobras). Otros dos coches del correo (un mixto 1ª-2ª y un 3ª) resultaron aplastados. Todos eran de madera. Segundos después del choque comenzó el incendio, al parecer a consecuencia de la rotura de los depósitos de gas para alumbrado de los coches siniestrados. El sistema mecánico de la señal de entrada a la estación de Torre por el lado de Ponferrada, situada al otro lado del túnel donde se produjo el choque, quedó inhabilitado debido a este primer choque e indicando vía libre, motivo por el cual un tercer tren, un carbonero, que llegaba a la estación, colisionó con los dos siniestrados en el primer choque.</p>	<p>La Vanguardia, 04-01-1944, p. 7 y 09-01-1944, p. 9. Wikipedia - Ferropedia.</p> <p>ABC, 04-01-1944, p. 10 edición Andalucía, 09-01-1944, p. 25, edición Madrid.</p> <p>Asociación Leonesa de Amigos del Ferrocarril, relatos de varios miembros publicados en el Portal Grandes Catástrofes Ferroviarias (<a href="http://www.todotren.com.ar/grandescatstrofes">http://www.todotren.com.ar/grandescatstrofes</a>).</p> <p>BOP Oviedo, 21-01-1944, pp. 2 y 3. Edicto del Juzgado de Instrucción de Ponferrada.</p> <p>BOP Palencia, 19-01-1944, pp. 23 y 24. Edicto del Juzgado de Instrucción de Ponferrada.</p> <p>[1] El balance oficial fue de 78 muertos y 73 heridos, si bien muchas fuentes coinciden en que el número de víctimas mortales fue mucho mayor y se ocultó por las circunstancias políticas del momento. Algunas de las fuentes consultadas citan incluso cifras de hasta 500 y 800 muertos. Se desconoce realmente cual fue el número de víctimas mortales y heridos. Aquí se ha reflejado la estimación más probable; la mayor parte de víctimas se produjo entre las personas que iban en los coches que quedaron en el túnel tras el primer choque, pero también hubo varios viajeros muertos al arrojarlos del convoy en marcha y entre la tripulación del carbonero y del corte de maniobras.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 5 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2	11-03-2004	07:37	Madrid	Madrid	Madrid - Guadalajara - Zaragoza		191	1858	<p>Atentado terrorista contra cuatro trenes de cercanías de la línea C-2. Doce bultos cargados con dinamita y metralla fueron introducidos en cuatro convoyes procedentes de Guadalajara y Alcalá de Henares que circulaban hacia Madrid en hora punta, estallando diez de ellos. Las explosiones se produjeron a la altura de las estaciones de Santa Eugenia, el Pozo del Tío Raimundo, Atocha-Cercanías y la entrada a la anterior estación, a la altura de la calle Téllez. Los trenes y unidades afectados fueron las siguientes: estación de Atocha-Cercanías, tren 21431, con origen en Alcalá de Henares, hora de salida 7:01, formado por doble composición de unidades serie 446, en el que fueron colocadas cuatro bombas en los coches 1º, 4º, 5º y 6º de la composición; tres de ellas hacen explosión entre las 7:37 y las 7:39 en los tres últimos coches citados, mientras que la colocada en el coche de cabeza no llega a explotar, siendo posteriormente detonada de forma controlada. Las tres explosiones provocan en el acto 34 muertes. El Pozo, tren 21435, con origen en Alcalá de Henares, hora de salida 7:10, cubierto con la rama 14 de la serie 450, estallan a las 7:38 dos bombas en los pisos superiores del 4º y 5º coches de la composición, causando en el acto 65 víctimas mortales. Una tercera bomba colocada en el tercer coche estalló ya en el andén, cuando se procedía a su desactivación; Santa Eugenia, a las 7:38 explota una sola bomba en el cuarto vagón de la doble composición de 446 que servía el tren 21713, procedente de Alcalá de Henares, hora de salida 7:14, causando en el acto 14 víctimas mortales; por último, a las 7:39, se produce la explosión de cuatro bombas en los coches 1º, 4º, 5º y 6º del tren 17305, con origen en Guadalajara, de donde había partido a las 6:45, servido igual que el anterior por una doble de 446; causando 63 muertes. Otras quince personas fallecerían en los hospitales.</p>	<p>Causa por los atentados del 11 de marzo de 2004 en Madrid, auto de instrucción del sumario 20/2004, de 10 de abril de 2006, conformado por el Juzgado Central de Instrucción nº 6 de la Audiencia Nacional, 1471 páginas.</p> <p>La Vanguardia, 12-03-2004, portada (foto) y pp. 3 a 10 y 16;</p> <p>ABC, 12-03-2004, portada y pp. 2 a 71, y 13-03-2004, portada y pp. 2 y 27.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 6 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
3	09-07-1939	11:19	Peñaranda de Bracamonte	Salamanca	Ávila - Salamanca	70,100	≅ 100	≅ 1500	<p>Explosión de 3 vagones cargados con 230.00 Kg de trilita que se hallaban estacionados en las vías del muelle de la estación, a la cual habían llegado dos días antes del suceso, y que a su vez provocó la explosión de un polvorín del Ejército del Aire instalado desde los comienzos de la Guerra Civil en el almacén cubierto de dicho muelle y en el cual se almacenaban 300 Tm de bombas de aviación con carga de 107 Tm de explosivo, en su mayor parte también trilita. La explosión de estos vagones fue provocada por un incendio previo de otros vagones situados junto a los mismos, por causas desconocidas. Minutos antes de la explosión, junto a los vagones cargados de explosivos, cuatro soldados de intendencia se hallaban cargando dos vagones con paja y, por otra parte, en una vía adyacente a todos ellos quedaron apartados varios vagones segregados de la composición del mercancías 352, que había llegado procedente de Salamanca las 10:40, servido por 8 agentes y formado por la locomotora 873 del Oeste, furgón y diez vagones. De los vagones segregados, cuyo número total se desconoce, al menos había cuatro con carga destinada esta estación, consistente en trigo (3) y abono nitrato (1). No se ha podido determinar en qué vagón comenzó el incendio ni la causa del mismo. Testigos presenciales del suceso ofrecieron versiones contradictorias: unos que pudo iniciarse en uno de los vagones que se estaban cargando de paja; otros que habría comenzado en uno de los vagones recién apartados, debido al sobrecalentamiento de un eje. Como consecuencia de la explosión, la mitad del casco urbano de la población, que entonces contaba unos 4.500 habitantes, resultó destruido. Murió todo el personal de servicio en la estación y en el convoy 352, (en total quince empleados del Oeste), así como toda la familia del jefe de Estación, los 4 soldados que procedían a la carga de los vagones de paja, 2 guardias civiles que vigilaban el polvorín, y al menos, que se tenga noticia, aproximadamente otras 80 personas.</p>	<p>La Vanguardia, 11-07-1939, p. 13.</p> <p>ABC, 11-07-1939, p. 14.</p> <p>CORRIONERO SALINERO, F y SANPEDRO TALABÁN, M.A. (1999) - El polvorín, 1939-1989. Ediciones Bracamonte, 78 pp. Imprime: gráficas Ortega. Salamanca, 1999. Edición digital facilitada por la Fundación Germán Sánchez Ruipérez a través de su página web <a href="http://www.fundaciongsr.es/penaranda">http://www.fundaciongsr.es/penaranda</a> (enlace a biblioteca digital; colección Bernardino Sánchez).</p> <p>Hoja Oficial del Lunes, 10-07-1939, p. 4. Servidor prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Consejo de Administración de la Compañía del Oeste. Libro de Actas. Acta nº 6, correspondiente a la sesión celebrada en Madrid el 12 de julio de 1939, páginas 14 y 15. Expediente E-0104-001, Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p> <p>Imperio, 11-07-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Avisador Numantino, 12-07-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Heraldo de Zamora, 10-07-1939, p. 1. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 7 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
4	24-07-2013	20:44	Angrois (Santiago de Compostela)	La Coruña	(Olmedo - Zamora) - Orense - Santiago - (La Coruña) (Alta Velocidad)	80,620	79	130	<p>Descarrilamiento del ALVIA 151 Madrid Chamartín (15:00) - Ferrol (22:36). Se produjo a la altura de la denominada "Curva de A Grandeira", en un tramo limitado a 80 km/h. El tren circulaba a una velocidad de 190 km/h en el momento del accidente. La unidad afectada fue la rama 12 de la serie 730, formada por las cabezas tractoras 045 y 046, dos furgones generadores Diésel y ocho coches. En el momento del accidente el convoy transportaba 218 viajeros e integraban su tripulación cuatro personas (maquinista, interventor y dos encargados del bar). Murieron 77 viajeros y los camareros del coche cafetería, y resultaron heridos en estado crítico otros 35 viajeros. El descarrilamiento comenzó por uno de los coches del centro de la composición, que arrastró a todo el tren hacia el exterior de la curva, la cual se hallaba flanqueada por un muro de contención contra el cual impactaron varias unidades del convoy. Casi todas las unidades volcaron y el tren se cortó en varios puntos. El convoy llevaba en el momento del accidente un retraso de cinco minutos, estando prevista su llegada a la estación de Santiago a las 20:41. El accidente se debió al exceso de velocidad del convoy, al parecer al no frenar el maquinista debido a una distracción provocada por hallarse hablando por teléfono móvil con el interventor del tren por una cuestión de servicio, motivo por el que no se apercebó de la señal fija que limitaba la velocidad a la entrada de la curva. Dicha señal disponía de baliza avisadora ASFA, habiendo siendo reconocida.</p>	<p>ABC, edición Madrid, 25-07-2013, portada y pp. 5 a 22; 26-07-2013, portada y pp. 5 y 18 a 47; 27-07-2013, pp. 18 a 22; 28-07-2013, pp. 6, 7 y 26 a 34; 29-07-2013, p. 8; 01-08-2013, portada y pp. 18 a 21; y 02-08-2013, pp. 46 y 47.</p> <p>La Vanguardia, 25-07-2013, portada y páginas 28, 29 y 31; 26-07-2013, portada y pp. 16 y 23 a 35; 27-07-2013, portada y pp. 26 a 33; 28-07-2013, portada y pp. 34 a 41; 29-07-2013, portada y pp. 24 a 27; 30-07-2013, portada y pp. 22 a 25; 31-07-2013, portada y pp. 20 a 22; 01-08-2013, pp. 26 y 27; 02-08-2013, pp. 26 a 28; 04-08-2013, p. 40; 08-08-2013, p. 26; y 09-08-2013, portada y p. 25.</p> <p>El Mundo, 25-07-2013, portada y pp. 4 a 6 y 8.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 8 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
5	21-07-1972	07:36	El Cuervo	Sevilla	Sevilla - Cádiz	86,200	79	121	<p>Choque frontal entre el Ferrobús 3201 (Fer 400) que cubría el trayecto Cádiz 06:00 - Sevilla San Jerónimo 08:54, y el expreso 224 Madrid 21:30 - Cádiz 08:50 (Locomotora 321-018). Ocurrió a 3.100 metros de la estación de El Cuervo, lado Lebrija. En el momento del choque, la velocidad según itinerario era de 80 km/h para el ferrobús y de 90 km/h para el expreso. Los maquinistas de ambas unidades pudieron frenar en parte ésta marcha antes de la colisión; el expreso circulaba, en el momento de la misma, a 78 km/h y estaba integrado por la locomotora citada y un total de 14 unidades remolcadas (furgón, ambulancia de correos y doce coches) y en el viajaban unas 500 personas. El ferrobús constaba de cuatro coches y en él viajaban más de 200 personas. No se ha encontrado información de si se trataba de una unidad de cuatro coches o de una doble composición de unidades de dos coches. Tres de los coches del ferrobús se desintegraron como consecuencia del choque; el cuarto sólo sufrió daños importantes en los dos primeros metros de su caja más próximos al coche adyacente. El automotor resultó desplazado más de trescientos metros hacia atrás por la colisión; Entre los ocupantes del expreso, solamente hubo dos víctimas mortales -dos de los tres ambulantes de correos del furgón postal, la única unidad del tren que sufrió daños de consideración, al quedar aplastada entre el furgón y el coche cama entre los que se situaba-. La causa del accidente estuvo en el rebase irreglamentario por parte del ferrobús de la señal de salida de El Cuervo en dirección a Sevilla, la cual se encontraba cerrada. Al parecer, talonó el desvío de salida, que estaba en posición de vía directa para el paso del expreso. De acuerdo al horario consultado, el ferrobús circulaba con unos minutos de retraso, ya que el choque se produjo a las 07:36, estando prevista su llegada a Lebrija a las 07:30.</p>	<p>La Vanguardia, 22-07-1972, pp. 3 y 11; 23-07-1972, p. 11; y 03-08-1972, p. 9.</p> <p>El Adelanto de Salamanca, 22-07-1972, portada y siguientes.</p> <p>ABC, 22-07-1972, portada exterior (foto a toda plana), portada interior, y pp. 17 y 18, edición Madrid de la mañana; y portada exterior (foto a toda plana), pp. 6 (fotos), 12 (fotos), portada interior, y pp. 32 a 35, edición Sevilla, 23-07-1972, p. 24 de la edición Madrid, y portada interior y p. 16 a 18 edición Sevilla; 25-07-1972, pp. 24, edición Madrid de la mañana, y p. 25, edición Sevilla; 27-07-1972, pp. 24 y 27, edición Madrid de la mañana, y p. 21, edición Sevilla; 28-07-1972, p. 21, edición Sevilla; 03-08-1972, p. 25, edición Sevilla;</p> <p>Blanco y Negro, 29-07-1972, p. 22 (fotos).</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 9 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
6	19-11-1937	22:57	Alanís de la Sierra	Sevilla	Mérida - Los Rosales	143,350	72	169	<p>Choque del tren especial 5760 con el mercancías 5759, que se hallaba detenido en la vía apartadero de la estación. El suceso aparece recogido por la prensa local y en algunos diarios de la zona sublevada, si bien en una escueta nota que no cita datos acerca de número de víctimas. Las fuentes de la zona republicana lo califican de suceso intencionado. El 5760 había partido de Bilbao y se encontraba formado por la locomotora, un furgón, 8 coches, un vagón de prisioneros, uno de escolta, uno con impedimenta y siete con 260-270 Tm de material de guerra. Llevaba cinco frenos servidos. El 5759 estaba formado por la locomotora 1129 y 27 unidades (26 vagones cargados y 1 vacío), 459 Tm. El accidente estuvo motivado, al parecer, por un fallo de frenos del 5760 en la pendiente descendente de Guadalcanal a Alanís, debido al cual adquirió gran velocidad, entrando por la vía apartadero de Alanís, y produciéndose la colisión con el material remolcado del 5759. Su máquina no se vio afectada ya que había sido segregada del resto de la composición, hallándose en la vía principal en el momento del choque. Según una de las fuentes consultadas, en el registro civil del juzgado de Alanís se inscribió la muerte de 57 personas; si bien, el informe oficial, cuyos resultados se transcriben a las actas del Consejo de Administración de MZA, habla de 72 víctimas mortales y 169 heridos. La mayor parte de las víctimas se produjeron en un vagón que transportaba a prisioneros republicanos procedentes del País Vasco que eran trasladados a un campo de trabajo y que resultó aplastado por la colisión. Cuatro pertenecían a la dotación del convoy, y otras cinco o seis eran militares de la escolta y que se encontraban de viaje.</p>	<p>La Vanguardia, 23-11-1937, p. 9.</p> <p>ABC, edición Sevilla, 21-11-1937, p. 22.</p> <p>EL Heraldo de Madrid, 21-11-1937, p. 4. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Libertad, 22-11-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Consejo de Administración de MZA - Libros de Actas. Sesión celebrada en Valladolid el 30 de noviembre de 1937. Expediente L-446, Libro del segundo semestre de 1937, folios 96 y 97. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 10 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
7	27-04-1884	04:20	Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	279 284,100	53	≅ 60	Hundimiento del puente de la ribera de Alcudia al paso del mixto nº 51 que realizaba el trayecto Ciudad Real - Badajoz. El puente, metálico de tres tramos de celosía, tenía una longitud de unos 70 m y una altura de nueve. La ribera de Alcudia tenía un régimen de caudal irregular, pero en el momento del accidente llevaba una importante cantidad de agua debido a las lluvias caídas en la zona en días pasados. El convoy iba formado por trece unidades y la locomotora, distribuyéndose las primeras en seis vagones de ganado, dos furgones de freno, tres coches de tercera, uno de segunda y uno mixto de primera y segunda, y en el momento del accidente llevaba unos 190 viajeros, cifra bastante superior a la ordinaria debido a que aquel día viajaban en el tren numerosos soldados licenciados. Tres coches, dos de tercera y el de segunda, quedaron sumergidos en el cauce de la ribera, pereciendo muchas de las víctimas ahogadas. En cuanto a la causa, las fuentes apuntan a que se trató de un sabotaje, amén de haberse encontrado serrados varios postes del telégrafo. El convoy partió de la estación anterior al puente con el telégrafo cortado, y según relataron el maquinista y el fogonero, que sobrevivieron a la catástrofe, la locomotora descarriló justo antes de entrar en el puente.	La Vanguardia, 28-04-1884 a 03-05-1884, varias páginas de las ediciones generales y de tarde.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 04-05-1884, pp. 1-3. Biblioteca Nacional.  El Día, 05-07-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 18-06-1885, p. 3. Biblioteca Nacional (Juicio).  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 22-06-1885, p. 3. Biblioteca Nacional (Juicio).  Sentencia en el juicio por la catástrofe, que condenó a los empleados de la línea en La Vanguardia, 01-04-1885, p. 15.  La República, 23-06-1886, p. 2 (Fallo del Tribunal Supremo al recurso de casación contra la sentencia de la Audiencia Provincial de Ciudad Real).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 11 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
8	03-12-1940	04:30	Velilla de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Barà por Caspe	51	53	58	Choque del expreso 802 de Barcelona a Madrid con su homólogo 803 que cubría la relación contraria. Estos eran remolcados, respectivamente, por una "Atómica" (Montaña serie 1701-1792 del MZA) y por una Mastodonte serie 1361-1380 de la misma compañía. El choque se produjo a la altura de una de las agujas de entrada de la estación, cuando el 802, procedente de Barcelona, embistió al procedente de Madrid, que se hallaba parado esperando realizar su entrada para efectuar el cruce. El tren procedente de Barcelona, que circulaba con media hora de retraso, al parecer, no frenó ante la señal cerrada de entrada a la citada estación, produciéndose la colisión a gran velocidad (unos 90 km/h según una de las fuentes consultadas). Uno de los coches de tercera de uno de los trenes cayó por un barranco de dos metros; en otro de los coches camas se empotró un furgón. En el momento del accidente la temperatura era muy baja (-10 °C), y las fuentes consultadas atribuyen la muerte de varios viajeros a los efectos de la misma. Una fuente de los días posteriores da diferentes versiones de la forma en que se desarrolló el accidente, rebajando la cifra de víctimas mortales a 47.	La Vanguardia, 04-12-1940, p. 2 y 3; 05-12-1940, p. 3; 06-12-1940, p. 2 y 07-12-1940, portada y p.2.  ABC, 04-12-1940, pp. 7 y 8 edición Madrid de la mañana, y 06-12-1940, portada, edición Sevilla (Fotos a toda plana).  Pensamiento Alavés, 03-12-1940, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Labor, 06-12-1940, pp. 1, 3, 4 y 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 03-12-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 12 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
9	27-06-1903	15:15	Torremontalvo	La Rioja	Castejón - Bilbao	105,800	44	84	<p>Descarrilamiento sobre el puente del río Najerilla del Correo nº 160 de Bilbao a Zaragoza y Barcelona, precipitándose parte del convoy al río. El tren, formado por dos locomotoras y 19 unidades remolcadas; había salido de Bilbao a las 9:20 h, con composición reforzada debido al gran número de viajeros, y en el momento de producirse el accidente llevaba, al parecer, un retraso acumulado de unas tres horas (su hora oficial de llegada a Cenicero, primera estación tras el puente, eran las 12:18). Parece que la causa del accidente estuvo en el descarrilamiento de la segunda máquina del convoy a la altura de el estribo extremo del puente lado Castejón, lo que provocó a su vez el descarrilamiento de las unidades que venían detrás, todas las cuales cayeron al fondo del valle con desde una altura aproximada de 15 metros. Algunas de las fuentes atribuyen el descarrilamiento al exceso de velocidad con que circulaba el convoy; otras afirman sin embargo, que marchaba a velocidad reglamentaria. Varios de los ocho tramos metálicos de vigas de alma llena del puente resultaron dañados en el siniestro, hasta el punto de que los ingenieros militares hubieron de construir en los días posteriores un puente provisional; parte de los tableros del puente también se desprendieron, pero éste no se hundió, como afirman algunas noticias de los primeros días. En cuanto al número de víctimas, las fuentes publican, en los primeros momentos tras la catástrofe, cifras probables de entre 50 y 150, reduciendo, días después del accidente, su número a 46 o 48; en la causa judicial por la catástrofe, celebrada en la primavera de 1906, se reconoció la cifra de 44 muertos y 84 heridos como consecuencia del suceso.</p>	<p>La Vanguardia, 28-06-1903, p. 6; 29-06-1903, p. 6; 01-07-1903, p. 2; y varias páginas de las ediciones de los días 2 a 10 del mismo mes.</p> <p>El Lábaro, 30-06-1903, p. 1. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Adelanto, 29-06-1903, pp. 1 y 3, y 30-06-1903, pp. 1 y 3. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>La Correspondencia de España, 28-06-1903, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 28-06-1903, p. 1, y 30-06-1903, pp. 1 y 2, 01-07-1903, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 29-06-1903, p. 1, Biblioteca Nacional.</p> <p>El País, 29-06-1903, pp. 1 y 2; 30-06-1903, pp. 1 y 2, y 01-07-1903, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Globo, 29-06-1903, p. 2, y 30-06-1903, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 29-06-1903, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia Militar, 30-06-1903, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Ilustración Española y Americana, año 47, nº 25, 08-07-1903, pp. 7 a 11. Biblioteca Nacional (varios fotograbados).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 13 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
10	03-07-2006	13:12	Valencia	Valencia	Metro de Valencia, Línea 1, entre las estaciones de Jesús y Plaza de España		43	52	<p>Descarrilamiento a 200 metros de la entrada de la estación de Jesús lado Plaza de España de una composición doble de unidades serie 3700 de FGV (3736+3714), procedente la última estación citada. Se produjo en un tramo en curva. De los cuatro coches de que constaba la composición, se salieron de la vía los dos de la unidad de cabeza, los cuales volcaron de lado; el primer coche de dicha unidad se cruzó en la vía, e impactó, al parecer, con una de las paredes del túnel por el que circulaba el convoy. La unidad de cola se desenganchó de la de cabeza (saltó el acoplamiento schalfemberg) y, sin llegar a descarrilar, se paró sola a cincuenta metros de donde volcó al primera. La investigación concluyó que la composición tomó la curva a 80 km/h en un tramo con velocidad limitada a 40 km/h por el mal estado de la vía, que en la zona del descarrilamiento presentaba varios fuertes golpes (descritos como baches o "garrotes", esto es, deformación horizontal por cizallamiento de su eje de simetría). A causa de la excesiva velocidad, al tomar el bache la unidad saltó de la vía. En el tren viajaban en el momento del accidente unas 150 personas. Todas las víctimas mortales viajaban en el coche de cabeza, y perecieron en su mayor parte al salir despedidas del vagón a través de las ventanillas durante el vuelco y ser posteriormente arrolladas por el convoy. 41 fallecieron en el acto, entre ellas el conductor de la unidad y su interventora. Dos personas más, que resultaron heridas críticas, morirían en los días siguientes en los hospitales de la capital Valenciana a los cuáles fueron trasladadas. Otros seis de los heridos fueron calificados como muy graves, dos graves y resto leves.</p>	<p>La Vanguardia, 04-07-2006, portada, y pp. 28 a 31 y 33 a 35; 05-07-2006, portada (foto) y pp. 24 a 34; 06-07-2006, pp. 27, 30 y 31; y 07-07-2006, pp. 29 y 31.</p> <p>ABC, 04-07-2006, portada y pp. 10 y 21 edición Madrid; 05-07-2006, portada y pp. 10, 11, 20, 22, 24 y 25; 05-08-2006, p. 15; y 12-08-2006, pp. 18 y 21.</p> <p>El accidente más grave ocurrido en España en un metro. El cuarto accidente más grave ocurrido en el mundo en un suburbano a la fecha en que se produjo (a reserva de la explosión ocurrida en el metro de Madrid el 10 de enero de 1938).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 14 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
11	11-01-1944	02:45	Arévalo	Ávila	Madrid - Irún	171,000	41	78	Choque entre el correo ¿Coruña o Irún? - Madrid y un expreso Madrid - Hendaya (Probablemente el expreso nº 1, Madrid 23:00 - Hendaya 12:30, que pasaba por Arévalo sobre las 02:30, sin parada comercial en dicho punto). La actuación de la población de Arévalo durante el accidente hizo que el Gobierno del General Franco otorgase a la población el título de Ciudad Muy Humanitaria, concedido el 28 de diciembre de 1945. La prensa de la época consultada, tanto Nacional como local, sin embargo, guarda absoluto mutismo acerca del accidente en las ediciones de los días siguientes al mismo. Publicaciones antifranquistas editadas por republicanos exiliados en el extranjero atribuyen el accidente a un sabotaje, calificándolo de atentado contra personalidades de alto rango de la Alemania nazi que viajaban en dicho convoy, aunque no existe ninguna prueba que permita confirmar dicha hipótesis, si bien el fuerte carácter propagandístico de las citadas fuentes resta valor a la misma. No se ha podido determinar con certeza cuáles fueron exactamente los trenes implicados ni tampoco se ha podido hallar información sobre cómo se produjo el accidente.	El Diario de Ávila Digital, 27-03-2010.  Decreto de 28-12-1945, por el que se dispone el ingreso en la Orden Civil de Beneficencia de la Villa de Arévalo. BOE de 31-01-1946, nº 31, página 846.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 15 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
12	25-09-1938	Mañana	Martorell - Castellbisbal	Barcelona	Barcelona - Tarragona		¿+40?	¿+200?	<p>Choque frontal de dos trenes. Tres fuentes, dos Nacionales del bando franquista y otra extranjera (UK) hacen ascender el número de víctimas mortales a 50 y 65 respectivamente; Una fuente estadounidense cita 40 víctimas entre muertos y heridos, y atribuye el suceso a un fallo de las señales y falta de visibilidad en una curva cerrada. Otra (The New York Times) cita 65 víctimas mortales. Las fuentes franquistas informan de que el choque se produjo en el momento en que los trenes iban a cruzarse. Las fuentes republicanas omiten por completo el accidente; solamente una esquela publicada en el diario catalán "La Vanguardia" se refiere a una persona fallecida en Martorell en accidente el día consignado en éste listado, sin que se refiera expresamente a que muriera en dicho siniestro. Las franquistas sólo dan datos muy escuetos, procedentes de agencias internacionales.</p>	<p>ABC, 11-10-1938, p. 4 edición Sevilla (Foto).</p> <p>Imperio, 27-09-1938, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>La Prensa, diario de Santa Cruz de Tenerife, 28-09-1938, p. 1.</p> <p>La Vanguardia, 27-09-1938, p. 6 (Esquela citada en el apartado "circunstancias").</p> <p>Wikipedia, "List of rail accidents"</p> <p>Indiana Evening Gazzete, 26-09-1938, p. 1, en Newspaperarchive.com</p> <p>The New York Times, 27-09-1938, p. 9, "65 die in wreck in Spain; Train crash head-on 30 miles south of Barcelona".</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 16 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
13	18-12-1965	09:11	Villar de los Álamos	Salamanca	Salamanca-Fuentes de Oñoro	35,200	34	50	<p>Choque entre el Surexpreso 807 París-Lisboa y el Semidirecto 1802 Fuentes de Oñoro-Medina del Campo a la salida de la estación lado Fuentes de Oñoro, al arrollar el expreso, que debía haber efectuado parada, al ligero, que se encontraba detenido esperando la llegada del expreso para entrar en la estación y realizar el cruce. Descarrilaron las dos locomotoras, un furgón, un coche restaurante y dos coches de primera del expreso, uno de los cuales cabalgó a la segunda locomotora, produciéndose en el mismo la mayor parte de las víctimas del accidente, con graves quemaduras al recibir el vapor escapado de las tuberías de calefacción de dicho coche y de la caldera de la máquina que quedó bajo el mismo. Además murieron seis de los siete miembros de las dotaciones de servicio de las locomotoras de los trenes siniestrados y otros seis miembros del servicio de los convoyes - tres trabajadores de RENFE (Los jefes de ambos trenes y una limpiadora del expreso), dos de CIWL y un Guardia Civil-. Entre el pasaje del ligero no hubo víctimas mortales, al absorber la energía del impacto un coche de primera de madera, que iba vacío, y que resultó aplastado, actuando como aislante. La sentencia en el juicio por el accidente condenó por homicidio imprudente al factor y al jefe de la estación del Villar, al considerar probado que habían permitido deliberadamente el paso directo del expreso sin que hubiese efectuado su llegada a la estación el tren procedente de Fuentes de Oñoro. Otra versión, sin embargo, apunta a que los maquinistas del Surexpreso no vieron la señal cerrada de entrada a la estación de Villar de los Álamos debido a la espesa niebla o bien por un problema de frenado no lograron detenerse en la estación. El cruce no se realizó el día del accidente en la estación donde se llevaba a cabo habitualmente, al circular el expreso con dos horas y tres cuartos de retraso.</p>	<p>La Gaceta Regional de Salamanca, 18-12-1965 (número especial, 4 pp.); 19-12-1965, portada y pp. 1 y 2.</p> <p>El Adelanto de Salamanca, 19-12-1965, portada y pp. 4, 5 y 6; 21-12-1965, portada y pp. 4 y 5; 22-12-1965, portada; 23-12-1965, p. 8.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 17 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
14	10-02-1965	06:10	Grisén - Pinseque	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	316,415	34	33	<p>Incendio sufrido en ruta por tres coches de tercera clase de la composición del correo 886 de Madrid (22:10) a Barcelona (17:35). Las unidades afectadas, dos de ellas construidas en 1923 y una en 1928, eran ex-MZA de madera de 9 compartimentos de tercera clase e iban situados a la cola del tren. El incendio, según declararon los supervivientes, se inició a las 6:10, cuando el tren, que circulaba con 12 minutos de retraso, acababa de pasar por Plasencia de Jalón; surgió entonces una llamarada a la altura del asiento 45 del primero de los tres coches siniestrados -nº CC 368-, inundándose los mismos de humo y extendiéndose las llamas rápidamente merced al fuerte viento reinante, circunstancia agravada por la velocidad del convoy, 70 a 80 km/h. El factor de Grisén que atendió el paso del tren por dicha estación (que se produjo a las 6:13), declaró que había visto uno de los fuelles de los coches afectados en llamas, así como salir chispas de la parte inferior de los mismos. Cuando el tren se detuvo, a las 6:16, tras activar un mozo de servicio en el tren y los guardias civiles de escolta los aparatos de alarma, los tres coches ya eran por entero pasto de las llamas.</p> <p>De los vehículos siniestrados fueron extraídos treinta cadáveres, casi ninguno de los cuales pudo ser identificado. Las otras cuatro víctimas mortales se arrojaron del convoy en marcha, siendo halladas entre Grisén y Pinseque, con graves quemaduras. Dos días después del accidente, en una zona próxima a la vía, fue hallada una persona herida, que supuestamente (no confirmado) viajaba también en las unidades afectadas por el incendio y se arrojó en marcha, consiguiendo sobrevivir a la caída.</p> <p>RENFE descartó un fallo técnico como causa del accidente (calentamiento de ejes, cortocircuito, chispa de la locomotora) atribuyendo el incendio a la acción de algún viajero (colilla, sustancia inflamable en un equipaje...).</p> <p>El asiento punto de inicio del incendio se encontraba, según los esquemas de coches de RENFE, junto a una de las ventanillas del mismo (¿Rejilla de la calefacción? ¿Objeto inflamable situado junto a ella?). La calefacción del coche era eléctrica de tipo Westinghouse.</p>	<p>La Vanguardia, 11 y 12-02-1965, vv. pp., y 17-02-1965, p. 7.</p> <p>ABC, 11-02-1965, portada y páginas 1, 29 y 30; 12-02-1965, p. 41; y 17-02-1965, pp. 45 y 46.</p> <p>RENFE - Disposición de asientos en los coches de la red (1952), Biblioteca Ferroviaria, Fundación de los Ferrocarriles Españoles).</p> <p>RENFE - Estado General del Material Móvil. Coches y Furgones (1947). Biblioteca Ferroviaria, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 18 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
15	09-08-1970	19:29	Legarrés (Urdúliz Landa - Plencia)	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		33	165	<p>Choque de dos trenes de la Sociedad de Ferrocarriles y Tranvías de Bilbao. Se produjo en un tramo en curva cerrada situado entre las estaciones de Urdúliz y Plencia, a unos 1200 metros de la última estación, frente al Barrio de Legarrés. Las unidades siniestradas fueron dos automotores eléctricos de dos coches cada uno, uno de los cuales se dirigía vacío a Plencia para cubrir un servicio de refuerzo en sentido Bilbao. El otro realizaba el viaje de Plencia a la capital Vizcaína y llevaba un gran número de viajeros -unos 600- que regresaban de pasar el domingo en las playas. Los automotores que colisionaron llevaban una escasa velocidad en el momento del choque, -unos 40 km/h-, pero los coches de ambas composiciones se empotraron unos en otros, lo que fue la causa del elevado número de víctimas mortales, así como de heridos graves -29-. El choque fue ocasionado por un error de jefe de estación de Urdúliz, quien equivocadamente dio la salida hacia Plencia al tren procedente de Bilbao cuando la vía se hallaba ocupada por el otro convoy. La prensa criticó duramente a la empresa propietaria de la línea por la situación de dicho jefe de estación, quien desde hacía cuatro días doblaba turno y realizaba él sólo las tareas de su puesto y las del otro empleado habitual de la estación, un guardagujas que se hallaba de vacaciones. El día del accidente, en el momento en que el mismo se produjo, llevaba acumuladas más de catorce horas de jornada, restándole más de tres por cumplir.</p> <p><b>El accidente más grave ocurrido en la vía estrecha española.</b></p>	<p>La Vanguardia, 11-08-1970, pp. 5 y 6, 12-08-1970, p. 5, y 13-08-1970, portada y p. 5; 14-08-1970, pp. 5 y 43 (foto); y 16-08-1970, p. 8.</p> <p>ABC, 11-08-1970, portada interior y pp. 14 y 15, edición Madrid de la mañana; y portada interior y p. 13 de la edición de Sevilla, 12-08-1970, portada interior y pp. 23 y 24 de la edición de la mañana, y p. 25 de la edición Sevilla; y 14-08-1970, p. 21, edición Madrid de la mañana, y p. 44 de la edición Sevilla;</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 19 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
16	11-07-1922	02:30	Paredes de Nava	Palencia	Palencia - Ponferrada	20,500	33	+50	<p>Choque entre el correo 423 de Madrid a Gijón y el rápido 406 de La Coruña/Vigo/Gijón a Madrid. El correo embistió al expreso, que se hallaba esperando en la entrada de la estación lado Ponferrada la llegada del otro tren para realizar su entrada en la misma. El primer tren había salido de Madrid a las 18:10. El 406 se componía de máquina 3139, furgón de cabeza, coche cama 844, y otros cinco coches de primera. Sólo el furgón, sobre el cual cabalgó el citado 844, sufrió daños de consideración, quedando aplastado; En cuanto al correo, iba encabezado por la locomotora 3012, furgón -sobre el que montó el tender de la máquina- , coche mixto camas y butacas AVC-16, otros diez coches de asientos de primera, segunda y tercera, y coche correo. Dos de los coches de éste tren resultaron aplastados por los colaterales delantero y trasero, que cabalgaron sobre ellos, produciéndose en los mismos el mayor número de víctimas. Murieron el maquinista y fogonero del correo, el conductor del rápido, y 30 viajeros, todos del correo, tren que llevaba un importante pasaje que se dirigía de turismo a Asturias; 18 de los heridos graves, resto leves.</p>	<p>La Vanguardia, 12-07-1922, p. 15; 13-07-1922, p. 14.</p> <p>EL Heraldo de Madrid, 11-07-1922, p. 1; 12-07-1922, p. 2, y 13-07-1922, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Voz, 11-07-1922, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 11-07-1922, p. 1, y 12-02-1922, p. 5. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 11-07-1922, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Sol, 12-07-1922, p. 3, 15-07-1922, p. 3, y 19-07-1922, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Libertad, 12-07-1922, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 12-07-1922, p. 1, y 13-07-1922, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>Mundo Gráfico, 19-07-1922, p. 16 a 18 (fotos). Biblioteca Nacional.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 20 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
17	11-02-1939	7:30	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá - San Cugat - Tarrasa (F. C. de Cataluña, 1435 mm)		32	160	Choque de dos trenes en la estación de Plaza Molina. El accidente comenzó cuando un tren procedente de la estación de Les Planes chocó con otro estacionado en Sarriá, debido a un fallo de frenos. A consecuencia del choque, el segundo tren citad salió sin control de la estación de Sarriá hacia Barcelona, adquiriendo gran velocidad sobre la pendiente descendente situada entre los citados puntos, y chocando en la Plaza Molina con otro tren que circulaba en sentido contrario. El diario "La Libertad" de Madrid eleva la cifra de víctimas mortales a 36, calificándola de provisional. Se conocen pocos detalles del accidente, debido a la férrea censura impuesta en el momento en que se produjo el mismo.	La Vanguardia, 12-02-1939, p. 7. La Vanguardia, 20-04-2004, p. 7. La Libertad, 12-02-1939, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 21 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
18	12-02-1949	22:15	Els Guiamets - Mora la Nova	Tarragona	Zaragoza - Barcelona	536,800	31	≅ 80	<p>Descarrilamiento del expreso 803 Barcelona - Madrid a unos 6 kilómetros de Mora de Ebro, debido según las fuentes del bando franquista a un sabotaje en la vía provocado por una partida de maquis procedentes de Francia. (La prensa editada por las fuerzas políticas republicanas en el exilio desmienten rotundamente su implicación en el suceso, calificándolo de fortuito y atribuyéndolo al mal estado de la vía, acusando al régimen de Franco de imputarles la autoría del suceso por conveniencia política). El descarrilamiento se produjo sobre un pontón, en un tramo en curva situado al final de una pendiente que descendía el convoy, el cual iba formado por locomotora y tender, coche postal, furgón, y coche de segunda, uno de butacas, uno de primera, tres coches camas y coche restaurante. Tres coches del centro de la composición, el de butacas, el de primera clase y el primero de camas- cayeron al barranco del río Asmat. El resto de las unidades del convoy, aunque descarrilaron todas, apenas recibieron daños. El coche de butacas, metálico y con poco tiempo en servicio, fue la unidad más dañada, y en el cual se produjeron la mayor parte de las víctimas mortales, al caer desde una altura de quince metros. Murieron el interventor del convoy, un auxiliar interventor ayudante suyo, y 29 viajeros. De los 80 heridos, 49 necesitaron hospitalización, aunque solamente una quincena lo fueron de alguna gravedad, falleciendo siete de ellos en el hospital de Reus en los días sucesivos al accidente. De acuerdo con una de las fuentes, el tramo de vía donde ocurrió el accidente había sido renovado hacía tan sólo veinte días, colocándose traviesas y carriles nuevos, y la tornillería de fijación a las traviesas y bridas de unión de varios carriles había sido desmontada deliberadamente con objeto de provocar el descarrilamiento.</p>	<p>La Vanguardia, 15-02-1949, pp. 3, 4 (fotos) y 11; 16-02-1949, pp. 2 y 6; 19-02-1949, p. 8, y 20-02-1949, p. 4.</p> <p>ABC, 13-02-1949, pp. 25 y 26, edición Madrid de la mañana, y p. 10, edición Sevilla; 15-02-1949, pp. 7, 13 y 14, edición Madrid de la mañana, y pp. 3 y 8 edición Sevilla; 16-02-1949, portada interior (fotos) y pp. 13 y 21 (esquela que da cuenta del fallecimiento de uno de los heridos), edición Madrid, y p. 5 edición Sevilla (foto); 20-02-1949, pp. 25 y 26, edición Madrid de la mañana (muerte de uno de los heridos), y p. 3 edición Sevilla (foto);</p> <p>Mundo Obrero, 17-02-1949, p. 1; 22-02-1949, p. 2; 24-02-1949, pp. 1 y 2; 03-03-1949, p. 1; 17-03-1949, p. 1, y 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Imperio, 13-02-1949, p. 1; 17-02-1949, p. 1 y 20-02-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Hoja del Lunes (Madrid), 14-02-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Solidaridad Obrera, 19-02-1949, p. 2, 27-02-1949, pp. 1 y 2; 04-03-1949, p. 1; y 02-06-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 22 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
19	09-12-1933	02:30	Puçol - El Puig	Valencia	Valencia - Tarragona	20,500	¿30?	+100	<p>Atentado que hizo descarrilar el expreso 702 Barcelona - Sevilla. En el curso de los disturbios en que degeneró la huelga revolucionaria de diciembre de 1933, los cuales afectaron a gran parte del país, varios elementos de extrema izquierda levantaron los carriles de la línea Valencia - Tarragona a la altura del pequeño pontón metálico que en el punto citado cruza la riera del Puig. La locomotora -la americana de Norte nº 4532- descarriló junto con las cinco unidades que le seguían -furgón, coche postal, dos terceras y un primera-; al paso del primer coche de viajeros, la estructura del tablero del pontón cedió y éste se desplomó, quedando dicha unidad encajada en el vano del mismo, empotrándose en el referido coche los dos que le seguían. El resto de las unidades remolcadas (un segundo coche de primera, coche cama, coche restaurante, coche correo y furgón de cola) no sufrieron daños importantes. Las fuentes hablan de entre 19 y 30 muertos; una de ellas refiere que de entre los restos de los coches siniestrados fueron extraídos veinticuatro cadáveres, y al menos otros dos heridos fallecieron días después del siniestro en los hospitales de la capital valenciana a los que fueron trasladados.</p>	<p>La Vanguardia, 10-12-1933, pp. 31 y 32; 12-12-1933, pp. 22, 23 y 25;</p> <p>ABC, 10-12-1933, p. 58 edición Madrid; 12-12-1933, p. 16, 23 y 24 edición Madrid; 13-12-1933, pp. 27 y 30 edición Madrid y 21 edición de Andalucía.</p> <p>Mundo Gráfico, 13-12-1933, p. 4 y 22. (Fotos). Biblioteca Nacional.</p> <p>El Sol, 10-12-1933, p. 2, y 15-12-1933, p. 8. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Heraldo de Madrid, 11-12-1933, p. 1 (foto), Biblioteca Nacional.</p> <p>La Voz, 11-12-1933, pp. 1, 3 y 6. Biblioteca Nacional (fotos).</p> <p>Boletín Oficial del Estado, 08-03-1934, p. 1860. Decreto por el cual se ordena se aplique la protección ofrecida por la reserva de supersiniestralidad del Seguro Obligatorio de Viajeros, regulado por decreto de 26 de julio de 1929, a las víctimas de los atentados ocurridos en las líneas de Valencia a Tarragona, Zaragoza a Barcelona, Palencia a la Coruña, y Castejón a Bilbao los días 9, 10 y 14 de diciembre de 1933.</p> <p>Crónica, 17-12-1933, p. 7 (fotos), Biblioteca Nacional.</p> <p>La Lectura Dominical, 16-12-1933, p. 9. Biblioteca Nacional.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 23 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
20	18-12-1966	08:05	Santa Eulalia - Villafranca del Campo	Teruel	Zaragoza - Valencia	89,500	30	6	<p>Choque entre el tren de mercancías 6107 y el ómnibus automotor 2004 de Teruel (07:05) a Zaragoza Campo Sepulcro (10:45), servido por una doble composición de automotores de un solo coche, de los cuales el de cola era un Renault ABJ2, mientras que el de cabeza no ha podido determinarse de que tipo de unidad se trataba. El accidente, al parecer, se debió a que el tren de mercancías, traccionado por una 319 bicabina, y que circulaba vacío, no se detuvo en la estación de Villafranca, rebasando irreglamentariamente su señal de salida, que se hallaba cerrada. En el momento del accidente sobre la zona había una espesa niebla, por lo que se especulaba con que el maquinista del tren de mercancías no viese la señal citada. El tren de mercancías regresaba de la frontera francesa en Irún a Valencia y circulaba con ocho horas de retraso. El automotor circulaba según el horario previsto. En el momento de producirse el choque, ambos trenes circulaban a una velocidad según itinerario de entre 70 y 80 kilómetros por hora. 28 de las víctimas mortales viajaban en el coche de cabeza del automotor, que quedó aplastado entre la máquina del tren de mercancías y la unidad de cola del ómnibus. El coche de cabeza además se incendió debido a la inflamación del gasoil derramado al romperse con el choque su depósito de combustible. A bordo del ómnibus se encontraban en el momento del accidente unas cuarenta personas, entre personal de servicio y viajeros. De acuerdo con la información consultada y debido a las bajas temperaturas, los pasajeros se habían acomodado mayoritariamente en la unidad de cabeza del ómnibus por recomendación del interventor del tren, al indicarles éste que dicho coche disponía de mejor sistema de calefacción.</p>	<p>La Vanguardia, 20-12-1966, portada (foto) y p. 5; 21-12-1966, p. 7; 22-12-1966, p. 11, y 25-12-1966, p. 6.</p> <p>ABC, 20-12-1966, portada (foto a toda plana) y páginas 63 y 64, edición Madrid de la mañana; 22-12-1966, p. 57, edición Sevilla, y p. 75 edición Madrid de la Mañana.</p> <p>Hoja Oficial del Lunes (Madrid), 19-12-1966, pp. 1 y 9. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 24 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
21	15-03-1968	13:56	Robledo de Chavela - Santa María de la Alameda	Madrid	Madrid - Irún	70,500	28	≅ 80	<p>Choque entre el TER 251 Madrid -Coruña/Vigo (vía Zamora - Orense) y el tractor 10510, que circulaba aislado. El TER estaba formado por una doble composición de las unidades 9732 - en cabeza, con destino a Coruña-, y 9736 -en cola, destino Vigo-, con los dos coches motores de segunda en los extremos de la composición, y los dos primeras remolques en el centro de la misma. Había salido de Madrid a las 12:35 con 151 pasajeros y 12 empleados del servicio. En el momento del accidente el TER circulaba por un cantón de vía única establecido entre Santa María y Robledo por Obras. El tractor, procedente de Ávila, parece que perdió los frenos antes de llegar a las Navas del Marqués, cruzando sin detenerse la estación de Santa María, -donde debía haber efectuado parada para esperar la llegada del TER-, dando su conductor señales de alarma. Ante la situación, el jefe de Santa María trató de descarrilar el tractor entreabriendo la aguja de salida, pero dicha unidad la talonó, entrando en la vía por la que circulaba el TER y colisionando con el mismo. El coche de cabeza del TER cabalgó sobre el tractor, e inmediatamente después del choque, se produjo un incendio al inflamarse el gasoil derramado de sus depósitos, que se extendió al segundo coche y al tractor. Murieron el maquinista del TER, su ayudante, el jefe del convoy y otras 21 personas que viajaban en el mismo tren, -casi todas en el coche de cabeza-, así como los cuatro ocupantes del tractor; resultaron además 21 heridos graves y más de 50 leves. La unidad de cola del TER no sufrió apenas daños, utilizándose en los momentos siguientes al accidente para transportar hasta el Escorial a los heridos de menor consideración. El tractor 10510, pese al incendio, tampoco sufrió graves daños, siendo reparado y volviendo a prestar servicio tras el accidente. El 9732 quedó destruido en el accidente y fue desguazado in situ.</p>	<p>La Vanguardia, 16-03-1968, portada y pp. 3 y 8; 17-03-1968, p. 7; y 24-03-1968, p. 6.</p> <p>ABC, 16-03-1968, portada exterior (foto a toda plana), y pp. 15 (fotos), 49 y 50, edición Madrid de la mañana, y portada interior y pp. 39 y 40 edición Sevilla; 17-03-1968, pp. 63 y 64, edición Madrid de la mañana, y pp. 35 (fotos), 87 y 88 edición de Sevilla; 24-03-1968, p. 62, edición Madrid de la mañana, y p. 65, edición Sevilla.</p> <p>Ferropedia.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 25 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
22	09-01-1961	07:25	L' Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Tarragona	672,900	25	43	<p>Choque frontal, a la altura de la bifurcación de Casa Antúnez, entre el expreso 704 Valencia 23:00 - Barcelona 07:45 y el tren de mercancías especial de circunvalación CB-1, formado por vagones plataforma vacíos y que, procedente de Sants, circulaba en sentido contrario. El expreso de Valencia, según las fuentes consultadas que se indican, circulaba en tracción simple eléctrica (Locomotora 7652), furgón, vagón con calderín y seis coches de viajeros, a saber, 6138 de primera clase, 1030 metálico mixto de butacas; el segunda clase nº 2336 de madera, 2 coches metálicos de tercera (cuyo número no se cita) y un coche cama (no se dan más datos acerca del mismo). El tren de mercancías, a la par, se supone circulaba a una velocidad de unos 30 Km/h; con tracción eléctrica y hacía el servicio de circunvalación de la ciudad Condal. Se apunta como causa del accidente, que el expreso no respetase las señales que anunciaban parada a la salida de la estación de L' Hospitalet, rebasando las mismas a una velocidad de 80 Km/h, que mantenía en el momento del impacto. El expreso, que circulaba según el horario previsto, no tenía parada comercial programada en Hospitalet. La mayor parte de las víctimas mortales que resultaron del accidente viajaban, al parecer, en el coche de segunda de madera, que, mucho más endeble, resultó aplastado, debido a que los coches adyacentes de la composición, ambos metálicos, se empotraron en el mismo; De la dotación del tren murieron el ayudante del expreso, el maquinista, el jefe de tren y otro ferroviario del tren de mercancías, y el encargado de calefacción del expreso, que viajaba en el vagón calderín, a consecuencia del incendio declarado en el mismo tras la colisión.</p>	<p>La Vanguardia, 10-01-1961, pp. 4 y 5; 11-01-1961, pp. 20 y 21; 13-01-1961, p. 17; 14-01-1961, p. 23; 24-01-1961, p. 21 y 05-12-1964, p. 24 (Juicio por el accidente).</p> <p>ABC, 11-01-1961, p. 38, edición Madrid de la mañana, y p. 21 edición Sevilla; 13-01-1961, p. 32, edición Madrid de la mañana y p. 26, edición Sevilla; y 14-01-1961, p. 25 y 35 edición Madrid de la mañana (fotos); y 24-01-1961, p. 37, edición Madrid de la mañana.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 26 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
23	09-04-1925	18:45	Las Planas - Sarriá	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (Ferrocarriles Catalanes)		24	+100	<p>Descarrilamiento de un convoy procedente de Les Planes, chocando posteriormente contra la pared de una trinchera, un muro y varios postes y una subcentral del servicio de electrificación de la línea. De acuerdo con la opinión de los ingenieros de la línea, en el interior del túnel de Vallvidrera, donde existía una señal de cambio de tensión en la catenaria, el tren, formado por tres unidades - coches motores de segunda y tercera a cola y remolque de tercera en cabeza- se detuvo para efectuar el mismo, pero al conductor se le olvidó realizar dicho cambio o no lo hizo correctamente, lo que provocó un cortocircuito en el sistema motor de la unidad, la cual debido al mismo quedó sin tracción y sin frenos (los coches iban provistos de frenos tanto eléctricos como de aire comprimido). El cortocircuito originó un pequeño incendio en los coches motores, lo que obligó a detener el tren en el túnel. Tras ser sofocado el incendio por el interventor y el conductor del convoy, éste último trató de nuevo de poner el mismo en marcha sin percatarse de la avería que había provocado, y el tren comenzó a rodar sin control a favor de la pendiente de 40 milésimas del tramo, alcanzando una curva situada a unos cien metros de la salida del túnel referido, en el lugar conocido como "Apeadero de la Bonanova", donde descarriló, produciéndose el choque con los elementos ya referidos, y resultando seriamente afectada la parte delantera de la caja de la unidad de cabeza, en la cual se produjo la mayor parte de las víctimas; el tren llevaba un importante pasaje, unos 600 viajeros y era festivo, jueves Santo. El incendio que se había declarado momentos antes del descarrilamiento se reanudo y comenzó a extenderse por el convoy, si bien pudo ser rápidamente sofocado. Las víctimas mortales del suceso fueron el conductor de la unidad y veintitrés de los pasajeros. Hubo además una veintena de heridos graves y unos 90 leves.</p>	<p>La Vanguardia, 11-04-1925, p. 9; y 28-10-1925, p. 19.</p> <p>El Imparcial, 10-04-1925, p. 2, 11-04-1925, p. 2, 12-04-1925, portada (foto) y p. 2, y 17-04-1925, p. 4. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Heraldo de Madrid, 10-04-1925, p. 3, y 11-04-1925, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Libertad, 10-04-1925, p. 3; 11-04-1925, p. 4, y 12-04-1925, p. 4. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Sol, 10-04-1925, p. 1; 13-04-1925, pp. 6 y 8, y 17-04-1925, p. 8. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Voz, 10-04-1925, p. 1; 11-04-1925, p. 8, 13-04-1925, pp. 2 y 8, y 23-04-1925, p. 6. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 10-04-1925, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 11-04-1925, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>Mundo Gráfico, 15-04-1925, pp. 8, 11, 12 y 14 (reportaje fotográfico).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 27 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
24	16-02-1941	23:30	Zumaya	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao	79,500	+22	130	<p>Caída desde el puente sobre el río Urola existente en las cercanías de la estación citada del correo nº 21 de los Ferrocarriles Vascongados, de Bilbao a San Sebastián, que había quedado detenido sobre el mismo por un corte del fluido eléctrico de alimentación a la catenaria. El tren llevaba un retraso acumulado de cerca de tres horas debido al temporal (debía haber llegado a San Sebastián a las nueve de la noche). Tras salir de Zumaya, el convoy quedó detenido varias veces, consiguiendo reanudar su marcha hasta alcanzar el puente sobre el Urola (Conocido como Puente de San Miguel), que se encuentra situado a unos 150 metros de la salida de la citada estación. Ya sobre el puente, el tren quedó detenido de nuevo por otro corte en el suministro de corriente eléctrica, y, a los pocos momentos, una racha de viento de gran intensidad hizo que volcasen once unidades del convoy, tres de las cuales (el furgón postal, un coche de tercera y otro de primera) cayeron al río, y las ocho restantes sobre un terraplén cercano al puente. El accidente se engloba en el cúmulo de desastres causados en toda la Península Ibérica por el temporal conocido popularmente como "el Ciclón del 41", (borrasca tipo ciclogénesis explosiva), que causó, entre otras desgracias, el incendio parcial de la ciudad de Santander.</p>	<p>La Vanguardia, 18-02-1941, p. 2.</p> <p>ABC, 18-02-1941, p. 5, edición Madrid de la Mañana.</p> <p>Labor, 18-02-1941, p. 1.</p> <p>Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Heraldo de Zamora, 17-02-1941, p. 2.</p> <p>Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Avisador Numantino, 19-02-1941, p. 1.</p> <p>Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 28 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
25	28-02-1977	14:52	Sant Andreu de la Barca - Pallejá	Barcelona	Barcelona - Martorell (Vía estrecha)	28,850	22	105	<p>Choque frontal de dos trenes de FEVE. Los trenes implicados fueron el 164 ,que realizaba el trayecto de Martorell SEAT a Barcelona, servido por una doble composición de unidades eléctricas de tres coches cada una, el cual llevaba unos 250 viajeros a bordo, y 411, formado por una doble composición de automotores diésel MAN de dos coches, que de Barcelona - Plaza de España se dirigía a Igualada. Éste último tren circulaba con trece minutos de retraso; el 164, igualmente, acumulaba en el momento del accidente un retraso de ocho minutos. El choque se produjo a 300 metros de la aguja de entrada lado Barcelona de la estación de Sant Andreu. La causa del choque fue que el convoy procedente de Martorell no respetó la señal de salida de la estación, que se hallaba cerrada. Una de las fuentes consultadas especulaba con que el conductor de dicho tren pudiese haber sufrido un infarto, consecuencia del cual se desvaneció, perdiendo el control de la unidad; la noticia no aparece confirmada posteriormente por ninguna fuente oficial. Como consecuencia de la colisión, el primer coche de la unidad eléctrica nº 5104 volcó de costado sobre la carretera Nacional II, adyacente a la vía, cayendo a la misma desde una altura de cuatro metros; su caja sólo sufrió ligeros daños. El coche de cabeza del automotor diésel en cambio resultó aplastado por el impacto en su tercio delantero, empotrándose además su parte trasera ligeramente en el segundo coche de la composición. La velocidad de las unidades en el momento de la colisión, de acuerdo con fuentes de FEVE, debía ser de 50 a 60 kilómetros por hora. Murieron los maquinistas y ayudantes de los dos trenes implicados, y 18 viajeros; de los 105 heridos, 2 resultaron muy graves; 26 graves, otros 38 de pronóstico reservado y 39 leves.</p>	<p>La Vanguardia, 01-03-1977, portada y pp. 3, 4 y 29; y 02-03-1977, p. 30; 03-03-1977, p. 26;</p> <p>ABC, 01-03-1977, Portada exterior (foto a toda plana), y pp. 9 (foto) y 56, edición Madrid; y pp. 4 (fotos) y 38 edición Sevilla; 02-03-1977, p. 43 (51), edición Madrid; y 03-03-1977, p. 50 (62) edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 29 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
26	06-12-1979	09:21	Les Fraqueses del Vallés	Barcelona	Barcelona - Puigcerdá	30,900	22	86	<p>Choque entre dos "suizas" serie 436 que cubrían los servicios ¿GR2-10908? Vic - Barcelona y 2933 Hospitalet 08:20 - Barcelona Sants 08:26 - Ripoll 11:02 - San Juan de las Abadesas 11:15, a unos 200 m pasada la aguja de salida lado Granollers de la estación de Les Franqueses. El convoy procedente de Vic, al llegar a la estación de El Figaró, fue desalojado por su interventor debido a un problema de frenos detectado por el maquinista en la unidad; tanto el maquinista como el interventor del tren, los únicos empleados de servicio en el mismo en ese momento, abandonaron también la unidad, que quedó vacía. Ésta se puso fortuitamente en marcha, sin nadie a bordo, deslizándose hacia la Garriga a favor de la fuerte pendiente del tramo -15 a 18 milésimas, adquiriendo una gran velocidad. El personal de la estación de El Figaró, al percatarse del escape de la unidad, telefoneó a la Garriga para avisarles de lo sucedido y solicitó hiciesen descarrilar el convoy, sin que nada se pudiese hacer porque éste pasaba ya embalado en el momento de recibir el aviso; posteriormente, El Figaró telefoneó al puesto de mando de Barcelona, donde, conocedores de que en sentido contrario circulaba otra unidad, cortaron el fluido eléctrico de alimentación a la catenaria, lo que provocó la detención del tren procedente de Barcelona. Cuando éste ya se hallaba detenido, el tren escapado se precipitó sobre él a una velocidad de 105 km/h. Todos los coches de las dos unidades siniestradas descarrilaron, cabalgando unos sobre otros. Murieron el maquinista, el ayudante y el interventor del tren 2933, así como otro ferroviario de servicio en el mismo, y 18 viajeros del mismo convoy, entre ellos 5 integrantes de un grupo escolar de estudiantes de secundaria que se dirigía a El Figaró de excursión.</p>	<p>La Vanguardia, 07-12-1979, portada (fotos) y pp. 3, 5 y 7. 08-12-1979, p. 23.</p> <p>ABC, 07-12-1979, portada interior (13) y p. 47 (59), edición Madrid, y portada (foto a toda plana) y portada interior y p. 43 (51) de la edición Sevilla; 08-12-1979, p. 35 (49) edición Madrid, y p. 38 (50) de la edición de Sevilla; 09-12-1979, p. 46 (62) edición Madrid.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 30 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
27	17-12-1946	01:30	Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan - Linares - Córdoba	174,100	22	82	<p>Choque del tren expreso 406 de Madrid a Algeciras con un conjunto de vagones desprendidos a consecuencia de la rotura de un enganche del mercancías 1402, que maniobraba en la citada estación. El expreso, que no tenía parada en dicho punto del trayecto, disponía de vía libre, con paso directo por la vía general; el mercancías, que se hallaba tomando agua en la vía por la que debía cruzar la estación el expreso, recibió orden de dejar la misma libre, pero las dieciocho unidades de cola del referido tren, de las cuarenta y dos de que se componía, se desengancharon y quedaron en la vía directa sin que nadie se percatase del incidente, - quizás por la oscuridad de la noche-, o bien no hubo forma ni tiempo de retirarlas de la vía por la que llegaba el expreso. Este colisionó con los vagones a una velocidad de entre ochenta y noventa kilómetros por hora. Había partido de Madrid a las ocho y cuarto de la noche, y circulaba con más de dos horas de retraso, debido a una prolongada detención que hubo de efectuar en Aranjuez por una avería de su locomotora, estación en que se enganchó al convoy una segunda máquina para suplir el fallo de la segunda. El expreso se hallaba compuesto por las dos locomotoras referidas, un furgón, un coche de segunda, otro de primera, un coche cama, coche correo y furgón de cola. El coche cama, metálico, se empotró en los tres que se encontraban delante, más endeble, cabalgándoles y destrozando sus cajas, produciéndose en los mismos la mayor parte de las víctimas. En total murieron 21 viajeros y el fogonero de la primera locomotora del mismo convoy.</p>	<p>La Vanguardia, 18-12-1946, p. 2; 19-12-1946, p. 2; y 20-12-1946 p. 4.</p> <p>ABC, 18-12-1946, pp. 9 y 10, edición Madrid de la mañana, y pp. 9 y 10, edición Sevilla; y 19-12-1946, p. 17, edición Madrid de la mañana.</p> <p>Lanza, diario de Ciudad Real, hemeroteca digital, 17-12-1946, pp. 1 y 4; 18-12-1946, pp. 3 y 4; 19-12-1946, pp. 1 y 4; 17-12-2005, p. 2; y 18-12-2005, pp. 6 y 7.</p> <p>Imperio, 18-12-1946, p. 1; 19-12-1946, pp. 1 y 4; 20-12-1946, pp. 1 y 4; y 21-12-1946, p. 4; Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Hoja del Lunes, 23-06-1947, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 31 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
28	01-09-1926	02:00	L' Ametlla - L' Ampolla	Tarragona	Valencia - Tarragona		21	130	Descarrilamiento del tren correo Barcelona - Valencia como consecuencia del desprendimiento de un talud adyacente a la vía al paso del tren. La fuente cita dos versiones distintas acerca del accidente: una apunta a que la locomotora chocó con el material desprendido sobre la vía, yendo a chocar unos contra otros los coches de la composición y resultando empotrados varios coches en otros. La otra, a que la vía se hundió en el momento de pasar el tren. En cualquier caso, parece que horas antes de ocurrir el siniestro, habían caído fuertes lluvias en la zona, y se apunta a que el desprendimiento o cesión de la vía se produjo por tal causa. El tren había salido a las 21:35 de Barcelona. La velocidad del convoy en el momento del siniestro, al parecer, era alta, pues circulaba con retraso. Todas las víctimas mortales se produjeron entre los viajeros, a excepción del revisor. Asimismo, solamente hubo un herido entre el personal de servicio en el tren, mientras que el resto resultó ileso o con contusiones de poca importancia. Del resto de heridos, cinco fueron calificados como de pronóstico grave (tres fallecerían a los pocos días), 35 de pronóstico reservado y leves, mientras que el resto presentaba solamente contusiones y heridas sin importancia.	La Vanguardia, 02-09-1926, p. 9; 03-09-1926, p. 6; 04-09-1926, p. 6; 05-09-1926, p. 8; 08-09-1926, p. 13; 07-09-1926, p. 21; 09-09-1926, p. 17; y 10-09-1926, p. 17.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 32 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
29	24-06-1876	12:50	Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	229	21	≅ 60	Descarrilamiento del correo número 3 de Barcelona a Zaragoza, formado por la locomotora y catorce unidades. El suceso se atribuyó al descarrilamiento de un coche y rotura del enganche que lo unía al resto del convoy, cayendo varias unidades por un terraplén en curva de catorce metros de altura. El tramo de vía, al parecer, tenía una pendiente de quince milésimas. Diecinueve de los heridos calificados de carácter grave. Catorce muertos en el momento del accidente, - algunas fuentes elevan la cifra a 17-, y al menos otros cuatro en los días inmediatamente posteriores al suceso. El artículo de Cobos y Martínez (2006) da una cifra de 21 víctimas mortales.	COBOS ARTEAGA, F. y MARTÍNEZ VARA, T. (2006) Gran clase, tercera clase y trabajadores. Seguridad y clases en el ferrocarril español en el siglo XIX. IV congreso de historia ferroviaria, Málaga, septiembre de 2006. Actas. p. 15.  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 21, número 27, 02-07-1876, páginas 419-421 (3 a 5).  La Correspondencia de España, 26-06-1876, p. 1 Tercera edición. Biblioteca Nacional.  El Globo, 27-06-1876, p. 2, y 30-06-1876, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 28-06-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 27-06-1876, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 33 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
30	11-09-1873	01:00	Viana de Cega	Valladolid	Madrid - Irún	237	21	58	Descarrilamiento del expreso Irún - Madrid a la salida del puente sobre el río Duero en la línea referida y caída de varias unidades del convoy por un terraplén. El suceso ocurrió durante el desarrollo de una huelga de los trabajadores de la compañía del Norte, siendo el convoy, que circulaba en doble tracción, conducido por trabajadores que no habían secundado el paro. El accidente se produjo, al parecer, debido al exceso de velocidad con que circulaba el convoy.	Revista Vía Libre, ed. Digital  COBOS ARTEAGA, F. y MARTÍNEZ VARA, T. (2006) Gran clase, tercera clase y trabajadores. Seguridad y clases en el ferrocarril español en el siglo XIX. IV congreso de historia ferroviaria, Málaga, septiembre de 2006. Actas. pp. 4 y 11.  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 18, nº 35, 14-09-1873, pp. 580-581 (5 y 6), y año 18 número 36, 21-09-1873, pp. 595-596 (3 y 4).  La Época, diario de Madrid, 11-09-1873, edición de tarde, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 34 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
31	07-10-1863	18:00	Hostalrich (Vert) - Breda	Gerona	Barcelona - Gerona - (Port Bou)	61	21	11	Hundimiento del puente de la Riera Seca (También llamado de Alabern o de Vert) cayendo a la misma un convoy de viajeros que desde Gerona había partido hacia Barcelona a las cuatro y media de la tarde, compuesto por locomotora y nueve unidades. La riera se hallaba fuertemente crecida debido a una intensa tormenta y o bien arrastró el puente, -en realidad un pontón de pequeñas dimensiones-, o bien éste cedió al paso del convoy por haber socavado el agua los estribos del mismo. Se ha reflejado la cifra de víctimas considerada más segura. Consta, según un telegrama oficial publicado por varios medios de prensa, que en los primeros momentos tras la catástrofe se recogieron 19 cadáveres y 10 heridos. Otra fuente, en días posteriores al suceso, cita 20 muertos, aunque refiere que varios de los vagones se encontraban enterrados entre la arena arrastrada por la crecida y que dentro podrían hallarse más víctimas. Incluso de acuerdo con otra fuente, aunque ésta poco fiable, el número de ocupantes del tren en el momento del suceso era de 175 y el de fallecidos fue de 135. Por último, a los 10 días del suceso se cita la cifra aquí expresada, haciéndose constar que, retirados los coches que quedaban enterrados en la riera, no se halló en ellos cadáver alguno.	La Época, 09-10-1863, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 10-10-1863, p. 1. Biblioteca Nacional.  La España, 10-10-1863, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Esperanza, 16-10-1863, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Clamor Público, 17-10-1863, p. 3, y 27-10-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 17-10-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.  Primera catástrofe de relativa importancia ocurrida en los ferrocarriles españoles.
32	06-03-1938		Reus	Tarragona	Cruce a nivel de la línea Lérida - Reus - Tarragona con la línea Zaragoza - Barcelona por Caspe situado en el casco urbano de Reus		19	168	Choque de un tren de viajeros que realizaba un servicio desde Lérida a Tarragona con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 08-03-1938, p. 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 35 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
33	06-04-1950	09:20	Villayana (Pola de Lena)	Asturias	León - Gijón	112	19	65	Descarrilamiento del correo 1521 Madrid 20:30 - Gijón 11:30. Se produjo en una zona en que se realizaban trabajos de reparación de la vía. Dos coches de madera -uno de primera y uno de segunda- cayeron por un terraplén de siete metros de altura a una carretera y resultaron aplastados. Dichos coches iban en el centro de la composición, tras la locomotora, furgón postal, coche cama y coche restaurante, cortándose en dicho punto el tren al producirse el descarrilamiento.	La Vanguardia, 08-04-1950, p. 6 y 09-04-1950, p. 4.  ABC, 08-04-1950, p. 14, edición Sevilla.  El Blog de Acebedo, ( <a href="http://elblogdeacebedo.blogspot.com.es/2012/12/el-descarrilamiento-del-expreso-en.html">http://elblogdeacebedo.blogspot.com.es/2012/12/el-descarrilamiento-del-expreso-en.html</a> ) (hora del accidente).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 36 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
34	03-06-2003	21:40	Chinchilla	Albacete	Chinchilla - Cartagena		¿19?	39	<p>Choque frontal entre el Talgo 226 Madrid Atocha Cercanías 19:20 - Cartagena 23:50 y el tren de mercancías 83407. Posterior incendio. El choque se debió a la salida irreglamentaria del Talgo de la estación de Chinchilla, al parecer por un error del jefe de dicha estación, que dio la salida al Talgo cuando el tren de mercancías había partido ya de Navajuelos, estación siguiente a Chinchilla. De los 48 heridos, cuatro de ellos graves. En el Talgo viajaban en el momento del choque entre 79 y 82 pasajeros más cuatro miembros del personal de servicio (86 billetes fueron vendidos para el Talgo; dos con destino a Albacete y dos de pasajeros que iban a Cartagena y de los que se sabe con seguridad que no llegaron a subir al convoy en Madrid, ignorándose aún cuatro días después del accidente qué había sucedido con los otros tres pasajeros que faltaba por contabilizar: si se contaban entre los fallecidos y sus restos no habían sido identificados por el estado en que quedaron los cadáveres debido al incendio que se produjo, o bien si no llegaron a subir al convoy o, si lo tomaron, resultaron ilesos y no informaron de su presencia en el mismo). El tren de mercancías era un TECO con origen en la terminal portuaria de Cartagena y destino a Vicálvaro. La locomotora del tren de mercancías (333.304) cabalgó sobre la del Talgo (354.003) y las cuatro primeras unidades de dicho tren. La locomotora del tren de mercancías sufrió un fuerte impacto en los depósitos de gasoil y el combustible se desparramó e inflamó, dando lugar al incendio, que afectó a los cuatro coches de cabeza del Talgo citados (Furgón, restaurante y dos coches de preferente). Las víctimas mortales del accidente, que perecieron en su mayor parte calcinadas, fueron el maquinista y el ayudante del tren de mercancías, y el maquinista, el interventor, el mecánico, el camarero y trece pasajeros del Talgo.</p>	<p>La Vanguardia, 04-06-2003, pp. 1, 28 y ss., y 07-06-2003, p. 30.</p> <p>ABC, 04-06-2003, portada (foto) y pp. 12 a 14, edición Madrid; 05-06-2003, portada (foto) y páginas 12 a 16 (fotos) y 20 a 22, edición Madrid; 06-06-2003, p. 15 a 18, edición Madrid; 07-06-2003, pp. 22 y 23 (foto), edición Madrid; y 08-06-2003, p. 25 edición Madrid, y p. 30 edición Córdoba.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 37 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
35	24-06-1936	05:30	San Miguel de Dueñas - Ponferrada	León	Palencia - Ponferrada	243,800	19	33	Choque del Correo Madrid - La Coruña con un mercancías carbonero. El choque se produjo en el interior del túnel nº 27 de la línea citada. La mayor parte de las víctimas mortales viajaban en un coche de tercera clase que resultó aplastado y partido por la mitad. La información ofrecida por la fuente consultada acerca de las causas que motivaron el suceso es contradictoria: Por un lado, atribuye el siniestro a haber permitido la estación de San Miguel el paso del expreso por no comunicar la de Ponferrada que la vía estaba ocupada, - pues ésta había expedido al mercancías antes de que el expreso pasase por San Miguel-, pero, más adelante, se dice que Ponferrada sí comunicó la expedición del mercancías, y que la causa estuvo en que San Miguel autorizó el paso del expreso con la vía ocupada.	La Vanguardia, 24-06-1936, pp. 19, 24 y 31, y p. 1-4 suplemento; 25-06-1936, pp. 14, 17 y 18; y 27-06-1936, p. 25.
36	10-03-1915	14:06	Frieira - Figueira	Pontevedra	Monforte - Orense - Vigo	600	19	25	Accidente ocurrido al quedar sepultadas la locomotora y seis unidades del correo Madrid - Vigo por el desprendimiento de una trinchera. El suceso ocurrió a tres kilómetros de la estación de Frieira, lado Monforte, kilómetro 47 de la línea (o 600, según otras fuentes). En el momento en que el tren pasaba, se desprendió una gran masa de tierra y piedras de la pared de la trinchera, que cayeron sobre el mismo, resultando aplastados dos coches de tercera clase.	La Vanguardia, 11-03-1915, p. 10; 12-03-1915, p. 10; y 21-03-1915, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 38 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
37	31-03-1997	19:43	Huarte - Arakil	Navarra	Alsasua - Pamplona Castejón - Zaragoza		18	100	<p>Descarrilamiento de la rama Barcelona - Irún del Intercity 11533 Miguel de Unamuno, según las fuentes consultadas, al entrar en una aguja de la estación a una velocidad excesiva cuando ésta se hallaba en posición de vía desviada. El tren formado por una 252 y cuatro coches, iban en ese momento 248 viajeros. Todas las unidades se salieron de la vía, volcando de costado las tres últimas, que en dicha posición recorrieron varias decenas de metros, impactando contra el muro del muelle de mercancías. El tren había salido de Barcelona a las 13:00 horas; en Castejón de Ebro, la rama afectada por el accidente se separó de las que tenían como destino Bilbao y Salamanca. La estación de Huarte estaba dotada de señales mecánicas de entrada y avanzada de accionamiento manual. El Intercity debía efectuar parada en Huarte para cruzarse con un regional procedente de Alsasua; por ello el jefe dispuso el desvío de entrada para recibir al Intercity en una vía apartadero, situación en la que el tren debía pasar por la misma a 30 km/h. Sin embargo, bien porque el maquinista no vio las señales que indicaban parada o porque el jefe de estación no las activó a tiempo o éstas fallaron, el tren entró en la estación a la velocidad de paso directo, tomando la aguja a 137 km/h. El maquinista y su ayudante declararon que a su paso por la señal avanzada, ésta indicaba vía libre, contradiciendo la declaración del jefe de estación. RENFE, una semana después, determinó que la indicación de las señales era correcta y que el accidente se debió a un error del maquinista. Según itinerario, el cruce con el regional se llevaba a cabo en Echarri - Aranaz, la estación siguiente a la del accidente, pero debido al retraso de doce minutos del Intercity y a la inutilización de los desvíos de esta estación por actos vandálicos el cruce se trasladó a Huarte. Las fuentes informaron en un primer momento de 22 fallecidos, reduciendo luego la cifra a 18. Hubo 5 heridos muy graves, 36 graves y de pronóstico reservado y 59 leves.</p>	<p>La Vanguardia, 01-04-1997, portada (foto) y pp. 23 y 25 (fotos); 02-04-1997, p. 24, 25 y 26; 03-04-1997, p. 24 (foto); 04-04-1997, p. 20 (foto); 05-04-1997, p. 27; 06-04-1997, suplemento dominical, portada y pp. 9 a 11 (fotos); 08-04-1997, p. 28 (foto); y 11-04-1997, p. 22.</p> <p>ABC, 01-04-1997, portada exterior (foto a toda plana), y pp. 7 (fotos), 68, 69 y 70 (fotos), edición Madrid; 02-04-1997, p. 7 (fotos), pp. 73, 74, y 75, edición Madrid; 03-04-1997, portada interior y p. 75, edición Madrid; 04-04-1997, portada interior edición Madrid; 08-04-1997, portada interior y p. 77 edición Madrid; 09-04-1997, p. 86 edición Madrid; 10-04-1997, p. 70 edición Madrid; 11-04-1997, p. 81 edición Madrid; 17-04-1997, p. 96 edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 39 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
38	15-07-1980	20:45	Torralba	Soria	Madrid - Zaragoza	158,000	17	65	Choque del Talgo 253 (Barcelona Francia 14:00 - Madrid Chamartín 22:33) con la cabeza de un TECO que se hallaba detenido en la citada estación. Al parecer, una fuerte tormenta caída en la zona provocó un corte en el suministro de corriente a los desvíos y señales eléctricas de la referida estación, por lo que estas no funcionaban en el momento de producirse el siniestro, por lo cual El Talgo debido al parecer a la errónea posición de una aguja, entró por la vía 5ª, donde se hallaba detenido el tren de mercancías, en vez de hacerlo por la vía de paso directo. El Talgo, tipo III, circulaba en tracción simple y estaba formado por el manso y doce coches, de los cuales cuatro eran de primera clase, seis de segunda, y los dos restantes cafetería y furgón extremo. Los cuatro coches de cabeza del Talgo descarrilaron y cayeron por un terraplén de unos veinte metros de altura. Murieron el maquinista del TECO, el maquinista y el ayudante de la locomotora del Talgo, su interventor, el jefe de dicho tren, once pasajeros del mismo y el camarero de su coche cafetería; la mayor parte de los pasajeros fallecidos parece que se hallaban en dicho coche en el momento de producirse la colisión.	La Vanguardia, 16-07-1980, p. 5.  ABC, 16-07-1980, portada exterior (fotos a toda plana), y 18-07-1980, p. 27 (35), edición Sevilla; 16-07-1980 portada interior (9), y p. 64 (72), y 17-07-1980, p. 9 (fotos), 36 (48) y 37 (49), edición Madrid.
39	04-08-1957		Villaverde - Orcasitas	Madrid	¿Madrid - Zaragoza? ¿Ramal de Leganés?	8,900	17	53	Choque de un tren militar con una locomotora que realizaba maniobras. El accidente ocurrió por la mañana, aunque la fuente no precisa la hora exacta.	La Vanguardia, 06-08-1957, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 40 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
40	15-11-1945	01:10	Gérgal - Fuente Santa	Almería	Linares - Almería	211,300	17	39	Choque frontal entre el Tren Correo nº 1802 Madrid - Almería y el Tren Mensajerías nº 6831, a consecuencia del cual tres coches se incendiaron al contacto con los cables de la catenaria. El correo circulaba con un retraso de hora y veintitrés minutos. Murieron siete ferroviarios, dos guardias civiles de la escolta de los convoyes, y ocho viajeros del correo, y resultaron heridos otros nueve ferroviarios y treinta viajeros del tren 1802. El accidente fue provocado, de acuerdo con la fuente, por un fallo del jefe de la estación de Gérgal, que expidió el mercancías hacia Fuente Santa cuando había admitido la salida del correo. El citado empleado se suicidó a los nueve días del suceso. El diario "Pensamiento Alavés" cita 18 víctimas mortales en vez de 17.	La Vanguardia, 17-11-1945, p.  ABC, 17-11-1945, p. 13, edición de Andalucía, y 25-11-1945, p. 37, edición Madrid de la Mañana.  Pensamiento Alavés, 18-11-1945, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Madrid), 19-11-1945, pp. 2 (foto) y 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 25-11-1945, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 41 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
41	07-09-1872	23:00	L' Ametlla de Mar (Barranco de San Jorge)	Tarragona	Valencia - Tarragona	230,700	17	25	Hundimiento del puente de la riera de San Jorge al paso del expreso de Barcelona a Valencia. El puente se situaba a tres kilómetros de la estación de L' Ametlla lado Tarragona. Al parecer la riera que transcurría por el fondo del barranco presentaba una fuerte crecida en el momento del hundimiento debido a una tormenta caída horas antes, y socavó uno de los pilares del puente. Varios cadáveres fueron arrastrados por la crecida hasta el mar. El convoy se componía de locomotora y nueve unidades, de las cuales la primera y las siete unidades que le seguían cayeron desde una altura de ocho metros; las dos restantes, -un coche de tercera clase y un furgón de freno- no cayeron, por fortuna, debido a haberse roto el enganche del primer coche con el resto del convoy.	La Vanguardia, 26-11-1907, p. 9.  Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 20-10-1872, portada.  Revista de Obras Publicas, 1872, 20, tomo I (18), 204-208.  COBOS ARTEAGA, F. y MARTÍNEZ VARA, T. (2006) Gran clase, tercera clase y trabajadores. Seguridad y clases en el ferrocarril español en el siglo XIX. IV congreso de historia ferroviaria, Málaga, septiembre de 2006. Actas. p. 11.  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 17, número 37, 15-09-1872, p. 582-584 (2 a 4), y año 17, número 38, 22-09-1872, página 605 (9). Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 42 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
42	16-09-1961	22:45	Los Santos de Maimona - Villafranca de los Barros	Badajoz	Mérida - Los Rosales	47,800	17	21	<p>Choque del ómnibus 1728 de Mérida a Sevilla con cuatro vagones cargados con 252 toneladas de mineral que se desprendieron de un tren de mercancías procedente de Cerro del Hierro (Cazalla - Constantina). El choque se produjo a unos cinco kilómetros de la estación de Villafranca. Los vagones se desprendieron del tren de mercancías cuando éste era apartado en la estación de los Santos para dejar paso al ómnibus, que circulaba detrás. Al percatarse de que los vagones se habían desprendido, la estación de los Santos se puso en comunicación con Villafranca para intentar impedir la salida del ómnibus, pero éste ya había partido de la referida estación. Los vagones escapados adquirieron gran velocidad sobre la pendiente descendente de 17 milésimas por la que se deslizaron. Se calcula que en el momento del impacto con el convoy la velocidad de las unidades fugadas era de unos 100 kilómetros por hora. El ómnibus iba formado por locomotora, un coche de segunda, dos de tercera, furgones de cabeza y cola y coche correo. El coche de segunda se montó sobre uno de tercera, en el cual viajaban la mayor parte de las víctimas. Entre los muertos se contaron el maquinista del ómnibus y un mozo de dicho tren; el fogonero resultó con heridas muy graves.</p>	<p>ABC, 17-09-1961, p.75, y 19-09-1961, portada (foto a toda plana) y p. 33, edición Madrid de la mañana, y 19-09-1961, p. 25, edición Sevilla.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 43 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
43	25-05-1927	15:00	Pulpí	Almería	Almendricos - Águilas	12	¿17?	+20	Choque por alcance, a 200 metros de la salida de la estación lado Águilas, de un tren de mineral que se dirigía al puerto de Águilas (nº A-244) con la cola del correo de Almendricos a Águilas nº 2, rama del de Murcia a Granada. El tren correo efectuaba su salida de Pulpí cuando el mercancías, que precedía a éste en la marcha, atravesó la estación sin poder detenerse debido a un fallo de frenos y colisionó con la cola del correo, montando sobre las tres últimas unidades de éste. El mercancías, cargado de mineral de hierro, estaba formado por locomotora y doce vagones, desplazando unas setecientas toneladas. Procedía de Serón, estación en la línea de Lorca a Baza. Las fuentes consultadas se refieren a la muerte de al menos diez pasajeros: siete en el momento del accidente y otros tres en los días siguientes al mismo, a consecuencia de las heridas sufridas. En los primeros días siguientes al accidente, se refieren al menos veinte heridos, quince de ellos graves (tres fallecerían), así como la desaparición de siete viajeros. Su localización se hacía difícil al sepultar la carga del mercancías varios de los coches del correo sobre los que cabalgó el primer tren citado.	La Voz, 25-05-1927, p. 8. Biblioteca Nacional.  La Vanguardia, 26-05-1927, p. 22, y 27-05-1927, pp. 16, 17 y 18.  El Heraldo de Madrid, 26-05-1927, pp. 4, 11 y 16; y 27-05-1927, pp. 1, 4 y 11.  La Correspondencia Militar, 27-05-1927, p. 4, y 31-05-1927, p. 4. Biblioteca Nacional.  ABC, 26-05-1927, pp. 15, 17 y 34; 27-05-1927, p. 25; 28-05-1927, p. 32; y 01-06-1927, p. 26;  El Imparcial, 29-05-1927, p. 1, y 04-06-1927, p. 3. Biblioteca Nacional.  Mundo Gráfico, 01-06-1927, p. 14 (Fotos del accidente). Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 44 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
44	23-09-1891	23:15	Quintanilleja - Burgos	Burgos	Madrid - Irún	366,040	15	≅ 125	<p>Choque entre el segundo expreso número 4 Irún - Madrid y el tren mixto número 21 que cubría la relación contraria. Los trenes iban remolcados por las locomotoras 154, de nombre "Villadiego" (expreso) y 312, de nombre "Manzanares" (mixto). El choque se verificó en plena vía, a tres kilómetros de la estación de Burgos, y fue causado por un error del personal de circulación de dicha estación, que equivocadamente dio salida al expreso cuando el mixto ya había partido de Quintanilleja. En el momento de la colisión, la velocidad según itinerario era para el mixto de 30 kilómetros por hora y para el expreso de 55. No obstante, parece que el maquinista del mixto se apercibió de que el expreso se aproximaba en dirección contraria y logró reducir considerablemente la velocidad del tren, hasta casi detenerlo. No ocurrió así con el expreso, cuyo maquinista al parecer no se dio cuenta de la presencia del mixto, por lo que el primer tren colisionó a gran velocidad con el segundo. La mayor parte de las víctimas mortales y heridos graves se contaron entre las tripulaciones de las locomotoras de ambos trenes y el personal de servicio y el pasaje del expreso, al resultar aplastados los seis primeros coches de la composición por la inercia de los que llevaban detrás, al carecer el tren de freno automático. En cambio, entre los más de cuatrocientos pasajeros del mixto sólo hubo algunos heridos leves, amortiguada la colisión por nueve vagones de mercancías cargados de ganado situados entre la locomotora y los coches de viajeros, que iban a la cola del convoy.</p>	<p>La Vanguardia, 27-09-1891, p. 3.</p> <p>El Liberal, 25-09-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Iberia, 25-09-1891, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 25-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La República, 26-09-1891, pp. 1 y 2, y 29-09-1891, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 27-09-1891, pp. 1 y 2, y 28-09-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>EL Día, 29-09-1891, p. 2 (parte oficial del accidente). Biblioteca Nacional.</p> <p>La Ilustración Ibérica, número 459, 17-10-1891, pp. 665 y 666 (grabados del accidente).</p> <p>Revista de España, año 24º, tomo 136, septiembre/octubre de 1891, pp. 235-241. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Ilustración Española y Americana, 08-10-1891, año 35, número 37, pp. 215, 217 y 232.</p> <p>La Dinastía, 03-10-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>Juicio por el accidente, El Imparcial, 28-04-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 28-04-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 45 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
45	28-05-1952	20:45	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		15	112	<p>Accidente ocurrido al caer un tranvía de la línea 31 desde el Puente de Toledo a la ribera del río Manzanares. El tranvía accidentado cubría el trayecto Plaza Mayor - Carabanchel y llevaba el nº 135. En la unidad afectada viajaban en el momento de producirse el siniestro más de 200 personas. Al parecer, el tranvía sufrió una avería en los frenos sobre la pendiente de la calle de Toledo y alcanzó a gran velocidad la entrada del puente, descarrilando sobre un desvío existente en dicho punto, rompiendo la barandilla de piedra del puente, y cayendo a unas huertas situadas junto al mismo desde una altura de unos ocho metros. 44 heridos calificados como graves.</p> <p>El accidente de tranvía más grave ocurrido en España.</p>	<p>La Vanguardia, 29-05-1952, p. 12, y 31-05-1952, p. 17.</p> <p>ABC, 29-05-1952, pp. 9, 27 y 28; 30-05-1952, pp. 33 y 34, y 31-05-1952, pp. 19 y 21.</p>
46	25-11-1907	≅ 11:00	Cambrils (Ardiaca)	Tarragona	Valencia - Tarragona	253,700	15	51	<p>Hundimiento del puente de la Riera de Riudecanyes al paso del Expreso Valencia - Barcelona, cayendo todo el convoy al fondo del barranco. La causa del hundimiento del puente, de acuerdo con la fuente consultada, estuvo en el colapso de un estribo al ser socavados sus cimientos por el agua de la riera crecida. El estribo que se desplomó, según la información ofrecida por las referidas fuentes, se encontraba dañado desde hacía mucho tiempo y por ello había sido apuntalado.</p>	<p>La Vanguardia, 26-11-1907, p. 9.</p> <p>ABC, 26-11-1907, pp. 2, 3, 4 y 5, y 27-11-1907, pp. 2 y 3 (Foto).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 46 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
47	09-09-1976	18:33	Rande (apeadero)	Pontevedra	Monforte - Vigo	161,300	15	35	<p>Choque entre el tren ómnibus 2745 que realizaba el trayecto Santiago de Compostela 16:15 - Vigo 18:41, y una máquina aislada (ALCO 1813) que desde el puerto Vigués se dirigía al depósito de Redondela. Todas las unidades del Ómnibus, formado por la locomotora diésel ALCO 1817, furgón y tres coches 5000 de segunda clase-, descarrilaron como consecuencia de la colisión. Uno de los coches cayó por un terraplén y arrolló a dos trabajadores de una obra para la construcción de una fábrica de frigoríficos que se ejecutaba al final del mismo, los cuales perecieron. Los otros fallecidos fueron las parejas de conducción de ambas locomotoras, el interventor del ómnibus y ocho de los viajeros de dicho tren, todos los cuales viajaban en el coche que cayó por el terraplén (un 6000). La causa del accidente estuvo al parecer en un fallo en la indicación de señales y disposición de desvíos en la estación de Vigo - Bifurcación, debido a la cual la locomotora procedente de Vigo-Puerto rebasó el referido empalme por encontrar sus señales de entrada y salida en vía libre, cuando debería haber parado en ese punto para hacer el cruce con el Ómnibus. Se da la circunstancia de que el mismo tren, (2745) pero servido con un ferrobús (como estaba grafiado el día del accidente aquí tratado, aunque ese día no se servía con automotores 591) había sufrido otro accidente grave en agosto de 1975, al descarrilar entre Villagarcía de Arosa y Catoira (Ver).</p>	<p>La Vanguardia, 10-09-1976, p. 12 y 11-09-1976, p. 12.</p> <p>ABC, 10-09-1976, pp. 70 (82, foto) y 71 (83); y 11-09-1976, p. 42 (58, foto) y 43 (59) edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 47 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
48	15-07-1937	01:00	Cieza	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena	406,764	¿+14?	¿+200?	<p>Choque en un paso a nivel de la carretera Nacional Cartagena - Albacete próximo a Cieza del correo de Cartagena a Madrid con un camión militar cargado de bombas de aviación y otras municiones. Los soldados al servicio del camión, que formaba parte de un convoy de vehículos que transportaba material de guerra, obligaron al guarda del paso a nivel, que se encontraba reglamentariamente cerrado, a abrir el mismo para permitirles el paso y no quedar así rezagados del resto del vehículos del convoy que circulaban delante y habían podido cruzar el paso antes de que se cerrase. En el momento en que se disponían a cruzar la vía, llegó el correo, embistiendo al camión, explotando la carga que el mismo trasportaba como consecuencia del choque. A consecuencia de la deflagración descarrilaron todas las unidades del correo, integrado por una locomotora y su tender, un vagón jaula, un furgón, un coche postal y cuatro de viajeros.</p>	<p>LISÓN HERNÁNDEZ, L. (2008) "El Terrible accidente ferroviario ocurrido en Cieza el 15 de julio de 1937"</p> <p>Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio del servicio de Vía y Obras de Albacete de 16 de julio relativo al envío de tren de socorro. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p> <p>El Luchador, 15-07-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>La Libertad, 16-07-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Azul, 17-07-1937, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Defensor de Córdoba, 17-07-1937, p. 3, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Avisador Numantino, 24-11-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 48 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
49	30-08-1947	18:00	Clarés de Ribota - Villaroya de la Sierra	Zaragoza	Burgos - Soria - Calatayud (Santander - Mediterráneo)		¿14?	≅ 60	Hundimiento del puente de la ribera de Ribota al paso del correo 1355 de Soria a Calatayud. Una fuerte crecida del curso fluvial debida a una intensa tormenta caída en la zona varias horas antes socavó los estribos del puente, un pontón de diez metros de largo y tres de alto. El hundimiento se produjo al paso de la locomotora del convoy, que consiguió no obstante atravesar el puente, cayendo a la fuerte corriente el tender de la misma, el furgón postal y un coche de tercera que seguían a la máquina, el último de los cuales, en el que viajaban unas noventa personas, se empotró en el primero. La mayor parte de las víctimas mortales se contaron entre los viajeros del coche de tercera que cayó al cauce, y perecieron ahogadas, bien en el interior del mismo, bien al ser arrastrados por el río. En los dos días siguientes al accidente fueron recuperados trece cadáveres y un miembro amputado que se suponía pertenecía a un cuerpo que en ese momento todavía no había sido hallado (pues tanto los cadáveres recuperados como los heridos fueron rescatados sin amputaciones). Entre las víctimas mortales del siniestro se contó al maquinista del convoy, que pereció aplastado al caer bajo el tender. De entre los heridos, solamente cuatro lo fueron de alguna gravedad; el resto, unos cincuenta, solamente sufrieron lesiones menos graves o leves. El diario <i>Mundo Obrero</i> informa de una cifra de víctimas mortales de 18, aunque prevé que pudiera ser mayor al desconocerse si todavía quedaban cuerpos por recuperar.	La Vanguardia, 31-08-1947, p. 5.  ABC, 31-08-1947, pp. 21 y 22, y 02-09-1947, p. 22, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 11-11-1947, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 31-08-1947, pp. 1 y 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Coruña), 01-09-1947, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Madrid), 01-09-1947, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 49 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
50	07-11-1949	19:45	Las Matas	Madrid	Madrid - Irún	27,950	14	41	Choque por alcance entre dos unidades eléctricas que cubrían los servicios 7009 Madrid - Segovia, con salida de la capital de España (Príncipe Pío) a las 19:25, y 6005 Madrid - Ávila, que había salido cinco minutos después del primero de la misma estación madrileña. La unidad con destino Segovia se hallaba detenida ante la señal de entrada lado Madrid a la estación de las Matas, esperando que la vía, que se hallaba ocupada por una locomotora de maniobras, quedase libre para poder acceder a la referida estación. En ese momento, la unidad con destino Ávila embistió por detrás a la de Segovia, empotrándose su coche de cabeza en el de cola del otro convoy. De acuerdo con la declaración del jefe de tren de la unidad con destino Ávila, el maquinista del mismo detuvo el convoy ante la señal avanzada de entrada a Las Matas, que se hallaba en rojo, cuando a los pocos momentos notó que el tren se ponía de nuevo en marcha con la citada señal aún indicando parada; conocedor de que la unidad de Segovia circulaba delante y consciente del peligro, se dirigió a la cabina del maquinista, al que halló semiinconsciente. La unidad iba dotada de sistema de hombre muerto, en el cual se consumió el tiempo de respuesta desde la última llamada, por lo que llegó a activarse el frenado automático de la unidad antes del choque, pero, aunque ello aminoró notablemente la velocidad de la unidad antes de producirse éste, debido a la escasa distancia a la que se hallaba la otra unidad, ello no bastó para evitar la colisión.	La Vanguardia, 09-11-1949, p. 4.  ABC, 08-11-1949, p. 19 edición Madrid de la mañana, y p. 8, edición Sevilla; y 09-11-1949, p. 18 edición Madrid, y p. 6, edición Sevilla.  Imperio, 08-10-1949, p. 1, y 09-10-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 19-11-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 17-11-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
51	23-01-1951		Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		14	27	Choque entre el correo Valencia - Barcelona y un camión en un paso a nivel.	La Vanguardia, 24-03-1951, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 50 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
52	23-11-1976	14:20	Massalfassar	Valencia	Valencia - Tarragona	15,202	14	21	<p>Choque en un paso a nivel situado a la entrada de la estación de Massalfassar lado Barcelona entre el electrotrén 751, (Barcelona 09:15 - Valencia 14:00), y un camión con semirremolque cargado con vigas metálicas (matrícula M-542058). El paso a nivel era de accionamiento manual eléctrico por un guardabarreras situado a pie de paso, y la guarda era permanente; según testigos, en el momento del accidente el paso se encontraba con las semibarreras abiertas, si bien las luces y sonería de aviso de que disponía el sistema de cierre se encontraban funcionando correctamente. El tren circulaba a gran velocidad en el momento del choque por no tener parada establecida en la estación citada. El impacto con el camión hizo descarrilar la primera unidad del convoy, que arrastró el semirremolque del camión más de 100 metros, produciéndose el choque de ambos vehículos con la marquesina, una caseta de guardaguías y el edificio de aseos de la estación, derribándolos. De acuerdo con una de las fuentes, resultaron también arrolladas varias personas que se encontraban en el andén; otra asegura, en cambio, que todas las víctimas viajaban en el tren. Según ésta última fuente, murieron el maquinista y el interventor del convoy, y otras doce personas, diez de las cuales fueron encontradas en el interior del tren y otras dos en la vía, sin que se cite si viajaban en el convoy y cayeron del mismo o bien fueron arrolladas. El ayudante del maquinista y otros dos viajeros resultaron heridos graves, mientras que otras dos personas resultaron con lesiones calificadas como menos graves, y dieciséis leves. El conductor del camión resultó ileso, al separarse la cabeza tractora del semirremolque por la colisión. Si la hora del accidente, tomada de una de las fuentes de prensa consultadas, es correcta, el tren circulaba con aproximadamente media hora de retraso sobre el horario previsto.</p>	<p>ABC, 24-11-1976, pp. 13 (foto) y 29, edición Sevilla, y pp. 17 (portada interior), 18 (2), y 71 (55, foto) edición Madrid; 25-11-1976, p. 56 (72), edición Madrid.</p> <p>La Vanguardia, 24-11-1976, p. 17; 25-11-1976, p. 18; y 26-11-1976, p. 17.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 51 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
53	07-07-1894	09:30	Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Lezama	1	14	17	<p>Descarrilamiento del mixto número 7 que de Lezama se dirigía a Bilbao, y que quedó sin frenos en una pendiente, descarrilando y estrellándose a gran velocidad. Varias unidades cayeron por un terraplén. El lugar en que se produjo el accidente es conocido como terraplén de Zurbarán, y se encuentra situado a la salida del túnel de Archanda, en las cercanías de la estación de Begoña. Se trataba de un tramo de vía en curva con una pendiente de 35 milésimas. El tren siniestrado estaba formado por la locomotora número 3 <i>Lezama</i>, tres vagones de mercancías cargados de piedra, una plataforma vacía y dos coches de viajeros y había salido de Lezama a las 8:40 de la mañana. En el momento del accidente viajaban en el convoy 34 pasajeros y 4 miembros del personal de servicio. Murieron doce viajeros y el fogonero del convoy, que salió despedido de la locomotora a gran distancia. La mayoría de los heridos lo fueron gravemente, resultando algunos lesionados al arrojarlos del tren en marcha.</p>	<p>La Vanguardia, 08-07-1894, pp. 5 y 6.</p> <p>La Iberia, 07-07-1894, pp.2 y 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Día, 07-07-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 07-07-1894, p. 3; 08-07-1894, pp. 1 y 2, y 09-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El País, 08-07-1894, p. 1, y 09-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 08-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 08-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Dinastía, 09-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 09-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Lectura Dominical, 15-07-1894, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 17-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Ilustración Ibérica, 21-07-1894, pp. 3 y 5 (Grabado).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 52 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
54	10-01-1918	03:35	Medina del Campo	Valladolid	Medina - Salamanca	2,300	14	15	<p>Explosión de la caldera de la locomotora del Correo nº 2 Medina - Fuentes de Oñoro, que acababa de realizar su salida de Medina del Campo. La locomotora, nº 2 del Medina - Salamanca, circulaba con el tender por delante, en posición inversa al sentido de la marcha, debido a que iba a ser empleada para remolcar al mixto nº 4 Salamanca - Medina, cuya locomotora (MS nº 10) había sufrido un percance similar en la estación del Pedroso de Armuña 13 horas antes. El tren se componía de la máquina cuya caldera explotó, furgón de cabeza, dos coches de primera clase (uno en funciones de coche correo), un coche de segunda, cuatro de tercera y furgón de cola. La caldera reventó a la altura de la caja de humos, proyectando parte de la onda expansiva hacia el material remolcado del tren, resultando gravemente afectados y por aplastamiento las dos primeras unidades remolcadas; el furgón de cabeza y un coche de tercera que iba inmediatamente tras éste. El tender de la máquina, al producirse la explosión, se desenganchó de la misma y salió escapado por la línea en dirección a Campillo, quedando detenido a cierta distancia del resto del tren. Murieron el maquinista y el fogonero de la locomotora siniestrada, y doce viajeros, los cuales viajaban todos en el coche de tercera. Trece de las víctimas murieron en el momento de la explosión y otra a las pocas horas en el hospital de Medina. De los 15 heridos, cuatro fueron graves. La locomotora, de ordinario empleada solo en maniobras en la estación de Medina, hubo de ser utilizada para dar tracción al tren al no disponer el MS de ninguna otra máquina debido a estar la línea cortada por el accidente de El Pedroso. Según una de las fuentes consultadas, el siniestrado era el quinto tren que, excepcionalmente, remolcaba ese día.</p>	<p>La Vanguardia, 11-01-1918, p. 8; y 12-01-1918, p. 8.</p> <p>ABC, 11-01-1918, p. 8; 12-01-1918, p. 1 (foto); El Adelanto de Salamanca, 10-01-1918, p. 3; 11-01-1918, pp. 1 y 2; 12-01-1918, pp. 1 y 2.; 14-01-1918, pp. 2 y 3; y 15-1-1918, p. 3.</p> <p>El Salmantino, 10-01-1918, pp.1 y 2; 12-01-1918, p. 2; y 14-0-1918, p. 3.</p> <p>El Día, 11-01-1918, pp. 2 y 3 (Fotos). Biblioteca Nacional.</p> <p>Heraldo de Madrid, 11-01-1918, p. 2, Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 11-01-1918, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 11-01-1918, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Nación, 11-01-1918, pp. 5 y 6. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 12-01-1918, p. 4, Biblioteca Nacional.</p> <p>Orden del Ministerio de Fomento de 29 de mayo de 1918 por el que se declara la nulidad de providencia del Gobernador de Valladolid imponiendo a la Compañía del ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca multa de 2500 pesetas por el accidente, publicada en la Gaceta de Madrid de 6 de junio del mismo año, página 616.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 53 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
55	15-12-1978	16:30	Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		13	≅ 60	<p>Descarrilamiento en la aguja de entrada por el lado de Alcázar de la estación de las tres últimas unidades del Talgo nº 252/452 que cubría la relación Madrid Atocha (14:30) - Sevilla San Bernardo (20:39) - Cádiz (22:30). El convoy, un Talgo III, llevaba en el momento de accidente 413 pasajeros y estaba formado por locomotora eléctrica (269.004), manso y veinte coches, de los cuales, los dos coches de viajeros y furgón que iban en cola se desengancharon del resto de la composición, impactando uno de ellos -el del medio de los tres desprendidos- con varios vagones de otro tren de carga que se hallaba en una vía de apartadero próxima al punto del descarrilamiento. El choque provocó la rotura y deformación de la caja y estructura de dicho coche, en el cual viajaban los trece pasajeros que fallecieron en el accidente y los catorce que resultaron con heridas de gravedad- tres de ellos en estado crítico- hubo otros cuarenta heridos leves aproximadamente. La causa del accidente, de acuerdo con RENFE, obedeció a la rotura de un elemento de la suspensión de una de las ruedas de la parte delantera de la primera unidad descarrilada, debido a la cual el eje en el que se integraba remontó la aguja, forzando a que las unidades siniestradas tomaran una vía diferente a la que seguía el resto del convoy, lo que provocó su desacoplamiento de éste y posterior descarrilamiento. En el momento de producirse el siniestro, la velocidad del Talgo era, de acuerdo con el tacómetro, de 120 km/h, la máxima permitida. Las agujas de la estación eran de accionamiento eléctrico desde el gabinete de circulación y disponían de cerrojos de seguridad, indicadores eléctricos de posición y sistema electrónico de seguridad para impedir su manipulación durante la circulación de los trenes sobre ellas.</p>	<p>La Vanguardia, 16-12-1978, p. 3; 17-12-1978, p. 33, 19-12-1978, p. 42, y 21-12-1978, p. 37.</p> <p>Lanza, diario de Ciudad Real, hemeroteca digital, 16-12-1978, portada y página 13 (fotos); 17-12-1978, portada y p. 5 (fotos) y 21-12-1978, p. 13.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 54 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
56	23-09-1917	0:45	Pozaldez - Matapozuelos	Valladolid	Madrid - Irún	217	13	37	Choque por alcance ocurrido entre las estaciones citadas entre el Mixto 84 Santander - Madrid y el Correo 26 Irún - Madrid. Ambos trenes, en el momento del accidente, circulaban con gran retraso. El primero había quedado detenido en la línea por falta de presión de su locomotora, hecho que se atribuyó a la mala calidad del carbón empleado (¿falta de carbón inglés por la I guerra mundial, encarecimiento del carbón Nacional?), razón por la cual el tren ya se había tenido que detener otras ocho veces entre Santander y Palencia; el correo fue expedido erróneamente desde Matapozuelos antes de que el mixto llegara a Pozaldez, colisionando el primer tren con la cola del segundo. Al parecer, el último coche del mixto (un tercero añadido en Valladolid) no llevaba luces de posición. La locomotora del correo cabalgó sobre las dos últimas unidades del mixto, do coches de los varios que llevaba el convoy, los cuales iban situados, como era costumbre en ese tipo de trenes, a la cola del mismo, detrás de los vagones de mercancías.	La Vanguardia, 25-09-1917, pp. 7 y 8, y 26-09-1917, p. 8. El Heraldo de Madrid, 23-09-1917, p. 3. Biblioteca Nacional. La Acción, 23-09-1917, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 23-09-1917, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 23-09-1917, p. 3. Biblioteca Nacional. El imparcial, 24-09-1917, p. 1. Biblioteca Nacional.
57	02-08-1954	≅ 3:20	Los Jarales	Badajoz	Zafra - Huelva	35,150	13	1	Hundimiento de un puente al paso de un tren de mercancías. El tren había partido como mixto de Huelva, y en Fregenal de la Sierra, estación anterior a los Jarales, rindió viaje como tren de viajeros continuando hasta Zafra sólo como tren de carga. Todos los muertos pertenecían a la dotación de servicio del tren, mientras que el único herido era el dueño de un cargamento de ganado transportado por el convoy.	La Vanguardia, 03-08-1954, p. 4.
58	22-12-1922		Ontiyent	Valencia	Xátiva - Alcoy	38,250	12	+100	Choque de un convoy especial militar que transportaba soldados que regresaban de realizar maniobras con un mercancías que se hallaba detenido en la estación de la citada localidad valenciana debido a un error de cambio de agujas. Veinte de los heridos calificados de carácter muy grave.	La Vanguardia, 23-12-1922, p. 19; 24-12-1922, pp. 17 y 18.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 55 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
59	12-10-1921	19:00	Villagonzalo	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz	432	12	76	<p>Descarrilamiento del tren correo nº 55 Badajoz - Madrid a la altura del disco de entrada de la estación citada, lado Zarza de Alange; se debió a un corrimiento de tierras causado por una manga de agua procedente del desbordamiento de un arroyo, crecido por una fuerte tormenta que se desarrollaba en el momento del accidente; El descarrilamiento se produjo a baja velocidad, pero con la mala fortuna de que el furgón de correos, que iba tras la locomotora y el furgón de cabeza, se empotró en un coche de tercera tras chocar la locomotora del convoy con el talud de una cuneta, resultando aplastado dicho coche y el siguiente, también de tercera, lo cual causó un elevado número de víctimas. Los coches citados estaban ocupados por un gran número de viajeros, en particular por soldados del regimiento de Segovia 75 que viajaban a Melilla para incorporarse como refuerzo a un batallón expedicionario de dicho regimiento que combatía en Marruecos. El resto de unidades del tren (un tercer coche de tercera clase, dos de segunda, dos de primera y el furgón de cola) no sufrieron daños. Murieron once viajeros del primer coche de tercera afectado - tres de ellos soldados - y uno de los ambulantes de correos que viajaban en el furgón postal, todos los cuales recibieron sepultura en el cementerio de Villagonzalo. Hubo, asimismo, 31 heridos de consideración, así como 45 leves.</p>	<p>La Vanguardia, 13-10-1921, p. 15, y 15-10-1921, p. 12.</p> <p>ABC, 14-10-1921, p. 11, y 18-10-1921, p. 5 (Foto).</p> <p>El Adelanto, 14-10-1921, p. 4. Servidor prensa histórica Mº Cultura.</p> <p>Diario de Córdoba, 16-10-1921, p. 3. Servidor prensa histórica Mº Cultura.</p> <p>La Voz de Córdoba, 13-10-1921, p. 4. Servidor prensa histórica Mº Cultura.</p> <p>La Correspondencia de España, 13-10-1921, p. 3. Servidor prensa histórica Mº Cultura.</p> <p>La Libertad 14-10-1921, p. 5, y 16-10-1921, p. 4. Servidor prensa histórica Mº Cultura.</p> <p>El Sol, 15-10-1921, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>Mundo Gráfico, 19-10-1921, p. 13. Biblioteca Nacional (Fotos).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 56 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
60	04-12-1937		Freginals - Planes de Montsiá	Tarragona	Valencia - Tarragona	70,700 276	12	60	Choque del correo Barcelona - Valencia con un vagón que se hallaba en la vía, fugado de la primera estación citada, descarrilando tres coches del convoy (furgón y dos de tercera), que cayeron por el puente de la ribera de la Galera desde una altura de siete metros. Se especula que el vagón fuese arrastrado por el viento.	La Vanguardia, 07-12-1937, p. 8.  ABC, 05-12-1937, p. 4, edición Madrid de la mañana.  La Libertad, 05-12-1937, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  La Prensa, 09-12-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Noticiero de Soria, 09-12-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 57 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
61	08-10-1941	10:15	Tejares	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	7,300	12	37	<p>Descarrilamiento del ligero Ciudad Rodrigo - Medina del Campo, número 404. Se produjo en un tramo en curva, saliéndose la vía la locomotora, que impactó contra la pared de una trinchera; el furgón metálico que venía detrás de la locomotora se empotró en el coche de tercera que le seguía, el cual llevaba un crecido pasaje. Los otros dos coches que seguían al anteriormente citado, un primera y un tercera, no sufrieron desperfectos. Murieron el maquinista del convoy y once viajeros del coche que resultó destruido. Resultaron heridos el fogonero y 36 viajeros del coche anteriormente citado. Días después del accidente, la prensa republicana en el exilio se refiere a un accidente en la misma línea, -del cual no se tienen más noticias-, el cual habría sido provocado por un presunto sabotaje y que afectó, según refiere dicha fuente, a un tren militar que se dirigía a la frontera portuguesa, -quizás tergiversando la información del accidente aquí referido- o quizás se trate de otro suceso distinto, ya fuese el tren militar o no y el accidente casual o provocado. La referida fuente no cita el punto de la línea en el que supuestamente ocurrió dicho suceso.</p>	<p>El Adelanto de Salamanca, 09-10-1941, portada, y 10-10-1941, portada y p. 2.</p> <p>La Vanguardia, 28-06-1998, p. 7.</p> <p>ABC, 09-10-1941, p. 13, y 10-10-1941, p. 10, edición Madrid de la mañana, y 09-10-1941, p. 11, edición Sevilla.</p> <p>España popular, 17-10-1941, p. 2, y 24-10-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Heraldo de Zamora, 08-10-1941, p. 4, y 09-10-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Pensamiento Alavés, 08-10-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Imperio, 09-10-1941, p. 8. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 58 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
62	10-05-1947	06:40	Estación de Emperador (situada en la dehesa del Emperador, entre las estaciones de Ciudad Real y Fernán Caballero, margen izquierda del Guadiana y junto a dicho río, embalse del Vicario)	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real - Badajoz		12	30	Choque en el interior de la citada estación del correo expreso 1611, de Badajoz (18:45) a Madrid Delicias (09:00), con el mensajerías 6644 Madrid Delicias (23:05) - Badajoz (23:58 del día siguiente). Fue debido a un cambio de agujas equivocado. El correo había salido de Ciudad Real con casi una hora de retraso (Debió haber partido de Ciudad Real a las 04:35 y del Emperador a las 05:47). El mensajerías circulaba igualmente con retraso (según horario tenía programada su llegada a El Emperador a las 04:41 y a Ciudad Real a las 6:20). El accidente se produjo debido a haber entrado por error el correo en la vía apartadero en la cual esperaba el mensajerías para el cruce. Todas las víctimas mortales y la mayoría de los heridos de mayor consideración viajaban en un coche mixto de primera y segunda del correo, que fue la unidad más afectada. 14 de los heridos lo fueron de carácter grave.	La Vanguardia, 11-05-1947, p. 4.  ABC, 11-05-1947, p. 28, edición Madrid de la mañana, y p. 13, edición Sevilla.  Lanza, diario de Ciudad Real, hemeroteca digital, 10-05-1947, pp. 1 y 2 (fotos); y 12-05-1947, p. 2;  Hoja del Lunes, 26-05-1947, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
63	17-12-1930		Cuadros - Santibañez	León	León - Gijón	18,250	12	18	Choque entre el expreso 502 Gijón - Madrid y el tren de mercancías 541, remolcados respectivamente por las locomotoras 4530 y 4632. El accidente, al parecer, se debió a no detenerse el tren expreso en la estación de Cuadros, donde debía de haber parado para esperar el cruce con el mercancías.	La Vanguardia, 18-12-1930, pp. 20 y 21; y 19-12-1930, p. 19.
64	21-05-1934	20:10	San Baudilio de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa		12	18	Choque de dos trenes de viajeros de los ferrocarriles catalanes, que realizaban servicios entre Barcelona y Martorell y entre Barcelona e Igualada.	La Vanguardia, 22-05-1934, p. 3, y 23-05-1934, p. 8.
65	02-08-1993	18:40	Vega de Anzo (Grado)	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia	290,150	12	7	Choque entre un tren de cercanías de FEVE y un tren de mercancías en el interior de un túnel, incendiándose ambos. El tren de mercancías se saltó un semáforo, saliendo irreglamentariamente de la estación de Santa María de Grado, donde debía haber esperado a cruzarse con el tren de viajeros.	La Vanguardia, 03-08-1993, p. 16.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 59 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
66	20-05-1952		Padrón - La Esclavitud	La Coruña	Santiago - Pontevedra		12	+2	Choque entre el Expreso 716 Madrid (17:25) - Vigo (11:35) - Santiago (15:00) y doce unidades desprendidas de un tren de mercancías, de las cuales varias eran cisternas cargadas de combustible. Debido al choque se produjo la explosión de dos de los vagones cisterna, lo que provocó un grave incendio que afectó a la máquina del expreso y a un coche de primera clase. El siniestro se produjo por la tarde, sin que la fuente cite la hora exacta en que ocurrió el mismo según itinerario, el expreso tenía parada comercial prevista tanto en Padrón (14:21) como en Esclavitud (14:31), sin que las fuentes se refieran a si circulaba con retraso o según horario previsto. El expreso 716 circulaba vía Venta de Baños - León - Monforte - Orense - Vigo, dado que los tramos Zamora - Orense y Orense - Santiago aún se hallaban en construcción (éste último no se abriría al tráfico en su totalidad hasta 1957).	La Vanguardia, 21-05-1952, p. 6 y 22-05-1952, página 8.
67	19-02-1934	04:00	Villanueva de la Reina	Jaén	Manzanares - Córdoba	349,900	11	+50	Choque del expreso de Madrid a Cádiz con un tren especial de viajeros procedentes de Sevilla que regresaban de presenciar un partido de fútbol.	La Vanguardia, 21-02-1934, p. 24.
68	09-11-1981	16:15	Vicién - Sangarrén	Huesca	Tardienta - Huesca	10,200	11	35	Choque en un paso a nivel del Ferrobús 4612 (Zaragoza 15:14 - Canfranc 19:17) con el remolque de un tráiler cargado de arena que cruzaba el paso en el momento del accidente. Murieron el maquinista del ferrobús y diez pasajeros que viajaban en el coche de cabeza de la unidad. Los dos coches del automotor descarrilaron como consecuencia de la colisión. El ferrobús circulaba según el horario previsto: salió de Vicién a las 16:09 tras efectuar la parada prevista, y debía haber llegado a Huesca a las 16:26. El tren 4612 enlazaba con el TER 72 procedente de Valencia que llegaba a Zaragoza a las 14:35, permitiendo realizar el viaje con trasbordo entre Valencia y Canfranc. Dos de las víctimas mortales eran ciudadanos franceses.	ABC, 10-11-1981, p. 56 (68), edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 60 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
69	24?-07-1941 25?-07-1941	23:30? 01:00?	La Pola de Gordón	León	León - Gijón		11	20	Choque por alcance del correo expreso de Gijón a León con una locomotora que circulaba aislada y que se había detenido en la vía para retirar un árbol de gran tamaño que había caído en ella debido al fuerte temporal de viento reinante la noche del suceso. El accidente ocurrió a tres kilómetros de la Pola, frente al santuario del Buen Suceso, a la altura del paso a nivel del camino de Nocedo. El responsable de circulación de la estación de la Pola autorizó la salida del Correo sin asegurarse de que la locomotora que circulaba delante del mismo había llegado ya a la estación de La Robla.	La Vanguardia, 26-07-1941, p. 3.  ABC, 25-07-1941, p. 6, edición Madrid de la mañana.  España Popular, 31-07-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
70	25-06-1956	23:15	Madrid	Madrid	Madrid - Alicante		10	76	Choque por alcance entre el correo de Madrid a Sevilla y un tren de mercancías a la altura de la estación madrileña de Santa Catalina. El accidente se produjo debido a un corte de corriente en la señalización eléctrica, probablemente producida por una fuerte tormenta que tres horas antes había caído sobre la capital de España.	La Vanguardia, 26-06-1956, p. 8.
71	16-08-1965	15:25	Gérgal - Santa Fe	Almería	Linares - Almería	232,800	10	53	Choque frontal del tren correo de Almería a Madrid con un tren de mercancías cargado de mineral en el paraje denominado como "Cuesta del Rayo". El tren de mercancías, al parecer, se encontraba detenido en la vía por falta de fluido eléctrico.	La Vanguardia, 17-08-1965, p. 3.
72	10-09-1938		Figaredo	Asturias	Oviedo - Mieres - Ujo - Collanzo (Vasco-Asturiano)		¿10?	30	Descarrilamiento de un tren correo que de Mieres se dirigía a Collanzo a consecuencia del arrollamiento de materiales desprendidos sobre la vía de un talud adyacente a la misma, probablemente debido a los fuertes aguaceros caídos en los días inmediatamente anteriores al del suceso. La locomotora y tres coches de la composición del convoy se despeñaron por un terraplén y cayeron al cauce del río Caudal, siendo arrastrados por la corriente de dicho río, que presentaba una fuerte crecida por los motivos ya expuestos. Parece que la mayor parte de las víctimas mortales del accidente perecieron ahogadas.	Pensamiento Alavés, 12-09-1938, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes, Coruña, 12-09-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 61 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
73	29-09-1928	04:30	Las Madrigueras (Estación)	Jaén	Alcázar - Córdoba	322,100	10	10	Choque frontal entre el Tren Expreso nº 95 Madrid - Algeciras y el Tren Expreso nº 96 Málaga - Madrid. Ocurrió entre las estaciones de Linares - Baeza y Las Madrigueras (Contigua a ésta por el lado de Córdoba, entre la misma y Espeluy), a un kilómetro de la segunda, debido a no detenerse el expreso de Algeciras en Linares - Baeza para efectuar el cruce de ambos trenes como estaba previsto. Los trenes eran remolcados por las montañas "Atómicas" 1728 y 1744 del MZA.	La Vanguardia, 30-09-1928, p. 28; 02-10-1928, p. 27; y 06-10-1928, p. 20.  ABC, 30-09-1928, pp. 1, 24 y 25.
74	27-12-1943	Noche	Fiñana	Almería	Linares - Almería		10	1	Choque de dos trenes de mercancías en la estación citada. Veinticinco vagones de ambos trenes quedaron seriamente dañados.	ABC, 30-12-1943, p. 13, edición de Andalucía.
75	13-07-1968	06:44	Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún	201,900	9	+ 60	Choque frontal entre el expreso 216 La Coruña (¿hora salida?) - Madrid 10:05 (vía Santiago - Orense - Zamora), y el Tren de mercancías descendente 6027. La causa estuvo en un error humano del personal de circulación de Medina, debido al cual el expreso fue autorizado a entrar en un cantón de vía única establecido entre Medina y la estación colateral de Gomeznarro por obras de conservación. El choque se produjo a la altura del paso a nivel situado en el lugar conocido como "Casa del Francés". Las víctimas mortales se produjeron todas en un coche mixto de camas y segunda clase que, de acuerdo con declaraciones de testigos que presenciaron el choque, cabalgó hasta colocarse casi en posición vertical y, posteriormente, se partió en dos tras chocar con una columna del tendido eléctrico. Los maquinistas de los trenes pudieron aminorar la marcha de los mismos antes del choque de manera que el tren de mercancías se hallaba casi detenido cuando se produjo éste. El tren procedente de La Coruña circulaba puntual, efectuando su salida de Medina a la hora prevista (06:35).	La Vanguardia, 14-07-1968, pp. 3 y 4.  ABC, 14-07-1968, pp. 23 (portada interior), 39 y 40, edición Madrid.
76	30-10-1984	12:40	Villajoyosa - La Lanuza	Alicante	Alicante - Denia		9	28	Choque entre dos automotores de FEVE, uno de ellos vacío que circulaba en pruebas.	La Vanguardia, 31-10-1984, p. 42.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 62 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
77	11-06-1921	08:35	Villaverde	Madrid	Madrid - Alicante		9	23	Choque frontal entre el expreso Madrid - Andalucía y un tren correo procedente de Toledo.	BOE, 19/06/1921, P. 1070. La Vanguardia, 12-06-1921, p. 17.
78	12-03-1874	Noche	Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		9	22	Choque de un conjunto de vagones desprendidos de un tren que conducía tropas con un tren que le precedía. Tres de los heridos calificados como graves.	El Imparcial, 16-03-1874, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 13-03-1874, p. 3, y 24-03-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.
79	20-12-1945	23:00	Matillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	115,500	9	21	Choque entre un tren correo de Madrid a Barcelona (rápido, según una de las fuentes consultadas) y un mercancías que se hallaba maniobrando en la estación. En el momento del accidente reinaba en la zona donde se produjo el mismo un fuerte temporal, y se especula que el maquinista del correo, a causa del mismo, no viese el disco cerrado de entrada a la estación. El tren era un servicio especial de navidades.	La Vanguardia, 22-12-1945, p. 5. ABC, 22-12-1945, p. 12 edición Sevilla. Lanza, diario de Ciudad Real, 22-12-1945, p. 2. Imperio, 22-12-1945, p. 4. Servidor de Prensa Histórica de Ministerio de Cultura.
80	29?-07-1861		¿?	¿?	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		¿9?	¿?	Descarrilamiento de un convoy de trabajos. Ocurrió en la comarca de los llanos de la Violada, y el tren iba en dirección a Zuera. Una de las fuentes consultadas cita solamente cuatro muertos. No existe más información acerca del suceso.	El Clamor Público, 04-08-1861, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 03-08-1861, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 02-08-1861, p. 4. Biblioteca Nacional. La España, 03-08-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 63 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
81	19-05-1888	07:20	Sal Pol - Canet	Barcelona	Barcelona - Maçanet - Maçanes	43	8	¿+200?	Choque entre un tren de viajeros procedente del empalme de Maçanet, compuesto por veinte coches y en doble tracción, con un tren de mercancías que circulaba en sentido contrario. Se debió a un error del jefe de estación de Canet, que concedió vía libre a San Pol cuando ya había expedido hacia la misma al tren de mercancías. En el tren de pasajeros viajaban unas setecientas personas. Se vieron afectados gravemente cuatro coches de la composición. 32 heridos calificados como graves.	La Vanguardia, 21-05-1888, p. 1.  La Iberia, 21-05-1888, p. 1, y 22-05-1888, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 23-05-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 25-05-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 64 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
82	25-07-1953	08:55	Monasterio de Montserrat	Barcelona	Monistrol - Montserrat	6,250	8	≅ 185	<p>Choque por alcance entre tres trenes de viajeros que realizaban el ascenso al monasterio desde Monistrol. En el momento del accidente seis trenes formados por locomotora en cola y un único coche en cabeza con unos 120 pasajeros cada uno se hallaba realizando el viaje de subida al monasterio. El tercero de dichos trenes (nº 5) tuvo un fallo en su sistema de frenado y comenzó a descender sin control por la fuerte pendiente del tramo de línea por el que circulaba, 120 milésimas, conocido como recta del pastor, p.k. 6,250, chocando con el tren que le precedía (nº 3), al cual arrastró en su descenso. El maquinista del tren que circulaba detrás de los anteriores, nº 2, al darse cuenta de que los otros dos trenes bajaban sin control, paró el convoy, haciendo bajar a los pasajeros, e intentó frenar gradualmente con su tren el descenso de los convoyes desbocados dando marcha atrás y colisionando con ellos poco a poco, consiguiendo que los tres trenes quedasen detenidos a la altura del kilómetro 2,500 de la línea. Tras lograr detener los trenes, el maquinista del nº 2 envió a su fogonero a avisar al sexto convoy ascendente (nº 4) para que detuviese su marcha, parando el mismo a la altura del paso a nivel del kilómetro 1. Resultaron ocho viajeros del coche del tren nº 3 muertos, como consecuencia de empotrarse en el mismo la locomotora del tren nº 5. Hubo además cinco heridos graves, 57 menos graves y de pronóstico reservado y unos 120 leves. El día del accidente era festivo, razón por la cual la afluencia de viajeros a la línea era muy elevada, y se especula con la posibilidad de que los trenes circularan con exceso de carga, lo cual pudo motivar el fallo de frenos en el convoy ya referido. A raíz del accidente la línea se clausuró y desmanteló al poco tiempo, no siendo reabierta de nuevo hasta su reconstrucción en el año 2003.</p>	<p>La Vanguardia, 26-07-1953, portada (fotos), y p. 17; 28-07-1953, p. 14; 29-07-1953, p. 12; y 30-07-1953, p. 11.</p> <p>ABC, 26-07-1953, portada y p. 41 edición Madrid de la mañana, y 19 edición Sevilla; 28-07-1953, pp. 5 (foto) y 26, edición Madrid de la mañana, y p.15 edición Sevilla; y 30-07-1953, p. 23, edición Madrid de la mañana.</p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 65 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
83	30-03-1950	≅ ¿17:00?	Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga	122,500	8	≅ 30	Descarrilamiento del Correo 982 de Madrid (22:15) a Málaga (16:45) en la entrada de agujas de la citada estación, que afectó a las tres primeras unidades del convoy, a saber, locomotora, furgón y coche correo; éste último se empotró en un coche de tercera que le seguía, ocupado casi en su totalidad por reclutas procedentes de Lérida que se dirigían a Melilla, siete de los cuales murieron, junto con otra pasajera del convoy. El tren tenía prevista parada en Bobadilla a las 15:25, circulando sin paradas hasta Málaga (en Bobadilla debía dejar una rama que circulaba hasta Málaga como ómnibus, llegando a las 17:45, además de la rama de Algeciras, que salía a las 15:30 y llegaba a la capital del Campo de Gibraltar a las 21:30). Si la hora del accidente de la que informan las fuentes consultadas es correcta, el tren circularía con retraso.	La Vanguardia, 31-03-1950, p. 4.  ABC, 31-03-1950, p. 7, edición Sevilla, y pp. 11 y 12, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 66 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
84	03-03-1988	03:00	Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún	248,700	8	30	<p>Choque en el interior de la estación del Expreso 801/168 "Costa Vasca" Madrid 23:35 - Bilbao 08:15, que efectuaba su entrada en la estación, con el expreso 861/178 "Cantabria" Madrid Chamartín 23:30 - Santander 08:00, que se encontraba detenido en la vía 1 esperando su salida hacia la capital cántabra. El tren con destino Bilbao, en doble tracción, debido presuntamente a un fallo de frenos, no pudo detenerse ante la señal de entrada lado Madrid, que se hallaba cerrada, entrando por la vía en que se hallaba el expreso de Santander, colisionando con su última unidad, una plataforma porta automóviles, la cual se empotró en la caja de un coche cama P que le precedía hasta más de la mitad del mismo. En dicho coche viajaban las ocho víctimas mortales que resultaron del accidente. En el momento de la colisión, el expreso procedente de Bilbao circulaba a una velocidad de km/h. El maquinista y el ayudante de la primera locomotora saltaron de la misma momentos antes del accidente, tras cortar el suministro de corriente a los motores de tracción e intentar detener el tren sin conseguirlo, si bien si lograron reducir en parte su velocidad, ya que al paso por la avanzada de entrada el tren circulaba a 75 km/h. Se dio la circunstancia de que según horario, el tren de Santander debía de haber partido de Valladolid antes de la llegada del Costa Vasca, ya que el primer tren tenía prevista su salida de la ciudad castellana a las 02:59 mientras la llegada del tren destino Bilbao estaba fijada para las 03:04. El tren con destino al País Vasco circulaba desde Madrid tras el "Cantabria" a corta distancia del mismo, con una diferencia de paso de entre cinco y diez minutos, sin que en el primer tren se hubiese detectado ningún problema de frenado similar en las tren paradas comerciales que realizó antes de su llegada a Valladolid (El Escorial, Ávila, y Medina del Campo).</p>	ABC, 04-03-1988, pp. 7 (foto), 39 y 40 y 05-03-1988, p. 44, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 67 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
85	16-02-1918	02:15	Tamarite de Litera - Binéfar	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	142	8	29	Choque ocurrido entre las estaciones citadas en el que se vieron implicados el correo Barcelona - Zaragoza nº 222 y un tren de mercancías cargado de ganado que, procedente de Galicia, se dirigía a la Ciudad Condal. La causa del siniestro, al parecer, estuvo en que el tren de mercancías rebasó irreglamentariamente la estación de Binéfar, donde debía haberse detenido para permitir el paso del correo. Como causa del accidente se baraja la hipótesis de que el mercancías no vio la señal cerrada de la estación de Binéfar debido a la espesa niebla que reinaba en la zona en el momento del accidente, o bien que perdió los frenos sobre la pendiente descendente sobre la que circulaba.	La Vanguardia, 17-02-1918, p. 12.
86	01-09-1941	Mañana	Tablada	Sevilla	Ramal de Acceso al Puerto		8	16	Descarrilamiento de un convoy de viajeros al paso por un desvío. De los siete coches que formaban la composición, descarrilaron los tres de cabeza, los dos primeros de los cuales volcaron, atrapando bajo los mismos a algunos viajeros que el percatarse del descarrilamiento saltaron en marcha del convoy. El tren era un servicio de cercanías especial de trabajadores de la Maestranza Aérea (Factoría CASA) situada en Tablada, que se prestaba diariamente entre la estación de Plaza de Armas y la citada fábrica. El suceso ocurrió a la altura del paso a nivel situado junto al apartadero industrial de CAMPSA existente en el lugar del accidente. De Acuerdo con los datos proporcionados por las fuentes consultadas, parece que el accidente fue consecuencia de un doble cambio en el desvío ya citado. Tres de los heridos lo fueron gravemente.	ABC, 02-09-1941, p.7 edición Sevilla y p. 9 edición Madrid de la Mañana.  Heraldo de Zamora, 02-09-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 12-09-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 68 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
87	28-09-1953	≅15:30	Minas del Horcajo - La Garganta	Ciudad Real	Peñarroya - Puertollano	105,800	8	5	Choque por alcance entre las estaciones citadas de un tren de viajeros procedente de Puertollano con la cola de otro de trabajos. La locomotora del tren de viajeros se empotró en el furgón de cola del tren de servicio, ocupado por los miembros de una cuadrilla del servicio de vías y obras de la SMMP, en el cual se produjeron todas las víctimas del accidente. Cuatro de los componentes de la citada cuadrilla murieron en el acto, otros dos en el tren de socorro que los trasladaba a Puertollano, y los dos restantes, horas después del accidente, en el hospital de la SMMP en la citada ciudad manchega.	La Vanguardia, 29-09-1953, p. 8, y 10-10-1953, p. 8.  Lanza, diario de Ciudad Real, hemeroteca digital, 29-09-1953, p. 2.
88	23-01-1920		Túnel nº 1 La Balanzona	Córdoba	Córdoba - Bélmez		¿+7?	¿+17?	Descarrilamiento de un tren mixto que perdió los frenos. El convoy estaba formado por la locomotora y veintiocho unidades.	La Voz de Córdoba, 24-01-1920, portada.
89	12-10-1918	05:15	Celrá	Gerona	Barcelona - Port Bou	214,700	7	63	Choque de un tren especial de emigrantes que hacía el servicio Barcelona - Port Bou con un tren de mercancías que maniobraba a la entrada de la citada estación por el lado de Port Bou. En el momento de ocurrir el siniestro, descargaba sobre el lugar en que ocurrió el mismo una fuerte tormenta de agua y aparato eléctrico. El choque se produjo fuera de agujas, al ocupar la vía principal el mercancías con su maniobra. El tren especial, que no tenía parada programada en la estación, no frenó ante el disco cerrado de entrada a la misma por el lado contrario al extremo en que se produjo el choque, probablemente porque su maquinista no lo vio a causa de la lluvia, atravesando el apartadero a toda velocidad y yendo a estrellarse contra el otro tren citado.	La Vanguardia, 13-10-1918, p. 11.
90	¿16?-12-1938		¿?	Albacete	Madrid - Alicante	328	¿7?	¿+43?	Choque de dos convoyes. Al menos 43 heridos, de ellos 18 graves y 25 de pronóstico reservado.	La Prensa, 17-12-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 69 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
91	23-05-1939	Noche	Campanillas	Málaga	Córdoba - Málaga		7	40	Choque del ómnibus Córdoba - Málaga con otro de viajeros que de la capital malagueña se dirigía a Sevilla. Parte de los heridos lo fueron gravemente.	Historia de Torremolinos: ( <a href="http://www.historiatorremolinos.com/18.html">http://www.historiatorremolinos.com/18.html</a> ).  ABC, 24-05-1939, p. 15, edición de Andalucía.  Pensamiento Alavés, 25-05-1939, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
92	21-08-2006	15:52	Villada	Palencia	Palencia - Ponferrada	46,100	7	37	Descarrilamiento del Intercity de la Coruña y Vigo a Bilbao/Hendaya (¿número?) al pasar por un desvío con exceso de velocidad. El maquinista del tren, por un error de interpretación de una señal, sobrepasó la velocidad permitida para atravesar el cambio de agujas, que se encontraba en posición de vía desviada; tal es así que la velocidad correcta del convoy para atravesar el desvío debía haber sido de 30 kilómetros por hora, entrando en el mismo a 120, la velocidad permitida para tomar el cambio en vía directa.	La Vanguardia, 22-08-2006, pp. 1 y 20.  El Mundo Digital, 12-09-2006.
93	07-07-1954	15:30	Los Molinos	Madrid	Villalba - Segovia	14,300	7	24	Choque entre el tren de mercancías nº 7066, que circulaba con tracción eléctrica y procedía de Segovia, y el tren tranvía ¿3636 Madrid - Segovia? (Probablemente el 3035 Madrid 14:20 - Cercedilla 15:30, comprobar día del accidente, ese tren sólo circulaba laborables; tras el 3035 circulaba también el 3009 Madrid P. Pío 14:45 - Segovia 17:00, que pasaba por los Molinos a las 15:42).	La Vanguardia, 08-07-1954, p.7.  ABC, 08-07-1954, p. 31 edición Madrid.
94	02-01-1871		Jerez - El Cuervo	Cádiz	Sevilla - Cádiz	104	7	22	Descarrilamiento del correo ascendente número 2 de Cádiz a Sevilla, al parecer, y de acuerdo con la información ofrecida por las fuentes consultadas, provocado intencionadamente. Las diversas fuentes especulan con que se tratase de un atentado contra el General Caballero de Rodas, que viajaba en el convoy.	La Correspondencia de España, 03-01-1871, p. 3; 06-01-1871, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 04-01-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 05-02-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 70 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
95	04-12-1937	13:55	Valencia	Valencia	Zaragoza - Valencia		7	21	<p>Choque entre el correo Teruel - Valencia y una unidad eléctrica M + R en las cercanías de la entrada de la estación valenciana de Alameda. El correo iba compuesto por diez unidades y circulaba con unos veinte minutos de retraso, estando prevista su llegada a la capital valenciana a las 13:30. De los dos coches del automotor eléctrico, uno de ellos quedó apastado como consecuencia del impacto, y el otro volcó. Del correo, la locomotora y cuatro coches que seguían a ésta se salieron de la vía, a consecuencia del impacto, que ocurrió a la altura de la unión del ténder con el primer coche. La locomotora y los dos coches que la seguían cayeron a una acequia, volcando también y resultando seriamente dañados. La fuente Franquista "Hoja del lunes" cita 30 muertos y 80 heridos, mientras que "Imperio" y "Diario de Córdoba", que hacen referencia a una alocución interceptada de la emisora civil republicana "Unión Radio", citan un balance provisional de 20 muertos.</p>	<p>La Vanguardia, 05-12-1937, p. 7.</p> <p>ABC, 05-12-1937, p. 4, edición Madrid de la mañana.</p> <p>Hoja del Lunes, La Coruña, 06-12-1937, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Imperio, 05-12-1937, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Diario de Córdoba, 05-12-1937, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Noticiero de Soria, 09-12-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 71 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
96	05-01-1981	10:37	Miraflores - Manzanares y Soto del Real	Madrid	Madrid - Aranda de Duero - Burgos	45,100	7	21	Choque entre el TER 2732 Burgos 07:10 - Madrid Chamartín 11:06 (9-597-039 + 7-597-039) y una locomotora (333.021) que circulaba aislada y que desde el depósito madrileño de Fuencarral se dirigía a Aranda de Duero para dar tracción a un tren de mercancías. El accidente se debió a una equivocación del maquinista del TER, que tras efectuar parada en Miraflores para realizar el cruce con el Ferrobús-Omnibus 1303 (Madrid 09:20 - Burgos 14:12) -lo cual hacía habitualmente al ser el punto previsto en el itinerario para realizarlo- , reanudó la marcha sin la preceptiva orden del jefe de estación de Miraflores, rebasando sin autorización la señal de salida lado Madrid de dicha estación, que se encontraba cerrada. Al percatarse de la salida irreglamentaria del TER y conocedor de que la locomotora había partido ya de Manzanares-Soto del Real, el Jefe de Miraflores tomó su coche y trató de adelantarse al automotor para evitar la colisión, sin conseguirlo. El coche de cabeza del TER (motor 9739) recibió el impacto de la locomotora y cabalgó sobre la misma. El choque se produjo en un tramo recto, con buena visibilidad, tal es así que la pareja de conducción de la 333 pudo divisar como el TER se aproximaba y aminorar considerablemente la velocidad antes de la colisión. Resultaron muertos los miembros de las parejas de conducción de la locomotora y del TER y el interventor de éste último tren, así como dos pasajeros del mismo que viajaban en su coche de cabeza. El TER había partido de Burgos con sólo diez pasajeros, tomando otra treintena en las estaciones intermedias del recorrido.	La Vanguardia, 06-01-1981, p. 41.  ABC, 06-01-1981, p. 38 (46) edición Madrid.
97	¿01-01-1939?		¿Valencia?	¿Valencia?	¿?		7	16	Choque de dos tranvías. La veracidad de la noticia ha de comprobarse, ya que la fuente recoge la noticia de la prensa extranjera. Quizás se trate del choque de dos trenes suburbanos, o del choque habido a mediados de diciembre en la línea Madrid - Alicante, en que también fallecieron siete personas.	Pensamiento Alavés, 03-01-1939, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 72 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
98	27-09-1978	04:20	Túnel nº 50 del puerto de Pajares (Túnel de Congostinas), entre las estaciones de Linares y Navidiello	Asturias	León - Gijón	81,500	7	0	Incendio en un tren cargado de combustible compuesto por dos locomotoras y trece unidades, que quedó detenido en el interior de un túnel por falta de fluido eléctrico. Las víctimas eran operarios de RENFE que habían ido a retirar el tren afectado y que se encontraban trabajando en el interior del túnel cuando se inició el suceso.	La Vanguardia, 28-09-1978, p. 4, 29-09-1978, p. 29; 30-09-1978, p. 28, y 01-10-1978, p. 33.
99	22-06-1904	22:08	Calamocha - Luco de Jiloca	Teruel	Valencia - Calatayud	55	¿+6?	¿+17?	Colapso del puente denominado "de Entrambasaguas" sobre un arroyo afluente por la izquierda del río Jiloca, en un punto próximo a su desembocadura, al paso del Correo nº 6, de Valencia a Calatayud, que posteriormente se incendió resultando calcinadas la locomotora y cuatro de las unidades que remolcaba ésta. En el momento de producirse el siniestro, una fuerte tormenta caía sobre la zona, provocando daños en varios puntos de la línea del Central de Aragón, y la propia fuente de datos informa de que la causa más probable estuvo en la crecida del Jiloca y del arroyo que salvaba el puente, que afectaron a su estabilidad, por lo que uno de sus estribos sufrió un vuelco al sufrir el peso del convoy que lo atravesaba. El puente, en realidad, era un pontón de pequeño tamaño, tenía una longitud de unos doce metros y una altura de cuatro y medio. Las Fuentes consultadas ofrecen discrepancias en cuanto al número de víctimas: los diarios que tratan la noticia de la tragedia en los primeros días posteriores al suceso hablan de seis víctimas mortales y alrededor de una veintena de heridos; una fuente posterior (dos meses después del suceso) eleva la cifra de víctimas mortales a veinte (cifra poco probable).	La Vanguardia, 24-06-1904, p. 6 y 25-06-1904, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 73 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
100	12-08-1975	17:04	Bamio (Villagarcía de Arosa - Catoira)	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra	38,400	6	+40	Descarrilamiento del Ferrobús-Ómnibus 2745 de Santiago a Vigo, saliéndose de la vía los tres coches de cabeza de los cuatro coches que integraban el tren (doble composición de dos unidades de dos coches cada una). El siniestro se produjo en un tramo en curva cerrada. Murieron el maquinista del convoy y cinco pasajeros. En el momento del accidente viajaban en la unidad unas doscientas personas.	La Vanguardia, 13-08-1975, pp. 5 y 12, y 14-08-1975, p. 11.  ABC, 13-08-1975, p. 27, edición Sevilla; y pp. 13 y 55 (67) edición Madrid; y 14-08-1975, pp. 44 (48) y 65 (fotos), edición Madrid.
101	¿?-04-1937		¿?	Vizcaya	¿Bilbao - Portugalete?		6	30	Descarrilamiento de una unidad eléctrica. Ocurrió cerca de unos astilleros próximos a la ría, sin que se ofrezcan más datos en la fuente consultada (Babcock? Euskalduna?).	Pensamiento Alavés, 16-04-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
102	13-07-1913	16:30	Irún	Guipúzcoa	San Sebastián - Hendaya (Topo)		6	26	Choque de dos trenes de viajeros en el interior de un túnel, uno de ellos un tren especial de viajeros que se dirigían desde San Sebastián a Irún para presenciar una corrida de toros. El accidente se debió a una equivocación del jefe de estación de Irún, que dio la salida a un convoy estando la vía ocupada.	La Vanguardia, 14-07-1913, pp. 5 y 6; 15-07-1913, pp. 7 y 8, y 16-07-1913, p. 10.
103	09-09-1977	17:08	Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona	6,250	6	+ 25	Choque entre un tren de FEVE que cubría la relación Valencia - Grao y el Talgo 751 "Mare Nostrum" Port Bou 10:00 - Valencia 16:43 - Alicante 19:35. Se produjo en el cruce a nivel de las líneas Valencia - Tarragona y Valencia - Grao denominado como "Paso de la Cadena", situado en las proximidades de la estación de Cabañal (Hoy desaparecido tras el soterramiento de la línea). El paso a nivel estaba dotado de señales eléctricas, y parece que el convoy de FEVE se saltó la señal cerrada que prohibía cruzar el paso a nivel, aunque otra versión asegura que ésta no funcionaba correctamente en el momento de producirse el accidente.	La Vanguardia, 10-09-1977, pp. 5 y 6; 11-09-1977, p. 35, y 18-09-1977, p. 33.  ABC, 10-09-1977, p. 9 (portada interior), y 41 (49) y 64 (72), edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 74 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
104	11-09-1971	16:35	Marmolejo - Arjonilla	Jaén	Manzanares - Córdoba	371,360	6	22	<p>Choque por alcance del Talgo 5475 (Málaga 13:15 - Madrid 20:55) con el tren de mercancías 7405 a unos tres kilómetros de la estación de Marmolejo lado Madrid, en el paraje conocido como Puente quebrado, junto a la llamada casilla de los Álamos y el paso inferior de la N-IV, en un tramo en curva. El Talgo estaba formado por la locomotora "Virgen Peregrina", el manso y 12 coches (furgón extremo a cola, cuatro coches de primera y siete de segunda). En el momento del accidente viajaban en el Talgo 283 pasajeros y cinco empleados de servicio. El tren de mercancías estaba formado por locomotora y 32 unidades remolcadas, las ocho últimas de las cuales, contra las que colisionó el Talgo, eran vagones cisterna vacíos. Al paso por la salida lado Madrid de Marmolejo, el Talgo circulaba a una velocidad de entre 120 y 130 Km/h, aunque los viajeros y el interventor del mismo declararon que el maquinista dio tres fuertes frenazos antes de producirse el choque, siendo la velocidad del Talgo, en el momento de la colisión, de 50 km/h y la del tren de mercancías de 20. Posteriormente se comprobó que el maquinista incluso utilizó el arenero para conseguir mayor deceleración. La locomotora del Talgo, el manso y el coche extremo de cabeza de la composición (número 11, de primera clase) quedaron bajo los dos vagones cisterna de cola del tren de mercancías; las cuatro unidades siguientes de éste último tren descarrilaron, volcando las tres primeras. El coche 11 y el manso del Talgo resultaron aplastados. Murieron el maquinista y el ayudante de la locomotora del Talgo y cuatro viajeros del coche número 11; de los heridos 2 fueron calificados de muy graves, 12 de graves, 7 menos graves y 4 leves. El accidente se debió por el rebase impropio del maquinista del Talgo de la señal de salida cerrada lado Madrid de la estación de Marmolejo, debido a no poder frenar a tiempo por haber interpretado equivocadamente la orden de la señal de entrada lado Córdoba de la estación como vía libre con limitación de velocidad (verde-amarillo) cuando en realidad indicaba anuncio de Parada (Amarillo). El tramo, aunque dotado de CTC, no disponía por entonces de ASFA.</p>	<p>La Vanguardia, 14-09-1971, p. 6.</p> <p>ABC, 12-09-1971, pp. 13 y 15 edición Madrid, y 16 edición Andalucía, y 14-09-1971, p. 25, edición Madrid, y pp. 15 y 16, edición Andalucía.</p> <p>Hoja del Lunes, Madrid, 13-09-1971, portada (Fotos). Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 75 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
105	08-12-1900	09:00	Obejo - Vacar	Córdoba	Córdoba - Bélmez	27	6	21	<p>Choque frontal del tren de mercancías carbonero 626 con un tren de balasto que se dirigía al Km 26 de la línea, paraje conocido como "Llanos del Conde" donde se estaban ejecutando obras de mantenimiento. El tren de mercancías, discrecional, iba en doble tracción con 21 vagones y procedía de Bélmez. El tren de balasto, en tracción simple por cola y con la máquina invertida, remolcaba 11 bateas y procedía de Obejo. Sobre la carga de las bateas viajaba una cuadrilla de vía y obras que iba a encargarse de la descarga del convoy. Murieron el maquinista de la primera locomotora del tren de mercancías y el fogonero de la segunda, así como un guardafrenos que iba en el vagón de cabeza del balastero. Resultó herido grave el fogonero de la segunda máquina, mientras el maquinista de la misma resultó ileso al arrojarle del convoy en marcha. El resto de las víctimas (3 muertos, 4 heridos graves y 15 leves), se produjo entre los obreros la cuadrilla de trabajo del tren balastero, al cabalgar las bateas en que viajaban unas sobre otras como consecuencia del choque, quedando amontonadas en un corto espacio y atrapando entre sus restos a varios de los trabajadores. En el momento del choque había una densa niebla sobre la zona que contribuyó a agravar los efectos del accidente, aunque la verdadera causa fue la salida indebida de Vacar del tren de mercancías, cuando la vía ya se hallaba ocupada por el tren de balasto. El guardagujas y el jefe de la citada estación fueron encausados como presuntos responsables del accidente. Parece que el primero recibió aviso de Obejo de la salida del convoy, no comunicándoselo al jefe de Vacar, quien creyendo la vía libre dio la salida al tren de mercancías. Dos fuentes citan en un primer momento ocho víctimas mortales.</p>	<p>La Vanguardia, 09-12-1900, p. 5 y 10-12-1900, p. 2.</p> <p>La Correspondencia de España, 09-12-1900, p. 2; 10-12-1900, p. 2, y 11-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 09-12-1900, p. 2, 10-12-1900, p. 2, y 12-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>EL País, 09-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>EL Globo, 09-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Dinastía, 10-12-1900, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Día, 10-12-1900, p. 2; 11-12-1900, p. 2, y 13-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 10-12-1900, p. 2, 11-12-1900, pp. 1 y 2, y 12-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Heraldo de Madrid, 10-12-1900, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Heraldo Militar, 08-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>Nuevo Mundo, 19-12-1900, pp. 10 y 11.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 76 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
106	12-12-1903	16:05	Salobral (Alcaudete - Luque - Baena)	Límite Córdoba - Jaén	Linares - Puente Genil	60	6	19	Descarrilamiento del tren correo nº 101 Madrid - Málaga a la altura del paso a nivel de la carretera Cabra - Jaén (actual N-432). El convoy, formado por 17 unidades, cayó por un barranco de 15 metros de altura.	La Vanguardia, 14-12-1903, pp. 2 y 3. ABC, 18-12-1903, pp. 4 y 5. (Fotos)
107	13-08-1917	17:00	Bilbao	Vizcaya	Castejón - Bilbao	246,200	6	18	Descarrilamiento del correo Barcelona - Bilbao como consecuencia de haber arrollado la locomotora varias piedras de gran tamaño colocadas deliberadamente en la vía. Ocurrió a la altura del barrio de la Peña, junto a Ollargán. En los días inmediatamente posteriores al suceso, las fuentes consultadas se refieren al mismo como un atentado realizado en el marco de la huelga general que se desarrollaba en aquellas fechas en España. Sin embargo, meses después, se debatía en la prensa y en los círculos políticos si el accidente había sido fortuito, o, si de no serlo, si tenía alguna connotación política o respondía a una simple gamberrada. En febrero de 1919, continuaban en prisión provisional por el referido suceso veintidós personas, a la espera de que se celebre la causa por el mismo.	La Vanguardia, 23-08-1917, p. 6; 25-05-1918, p. 9; 14-08-1918, p. 12, y 20-02-1919, p. 18.
108	28-01-1941	Noche	Jimena de la Frontera - San Pablo de Buceite	Cádiz	Bobadilla - Algeciras		6	11	Choque frontal entre un mixto Jimena - Bobadilla y un tren de mercancías formado por treinta unidades cargadas de harina que circulaba en sentido contrario, debido a un fallo de frenos del primero, que no consiguió efectuar la parada en la estación de Jimena, donde debía de haberse efectuado el cruce, rebasando la misma y yendo a chocar con el otro convoy, procedente de la estación de San Pablo.	La Vanguardia, 28-01-1941, p. 4. ABC, 28-01-1941, p. 6 edición Madrid de la mañana, y p. 7 edición Sevilla. Pensamiento Alavés, 21-01-1941, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 77 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
109	03-07-1990	23:10	Alcalá de Henares - Torrejón de Ardoz	Madrid	Madrid - Zaragoza	27,200	6	8	Impacto de una viga metálica de trece metros de longitud desprendida de un tren de mercancías en el lateral del coche de cabeza del Intercity 179 Zaragoza 20:00 -Madrid 23:05. La referida viga se desprendió del octavo vagón del tren de mercancías -último de la composición- en el momento en que ambos trenes se cruzaban, rasgando la caja del coche del Intercity -servido por una unidad serie 448- que resultó afectada en las tres cuartas partes de su longitud a la altura del salón de viajeros. Murieron cuatro pasajeros del convoy y el interventor y la azafata de servicio en el mismo. De los ocho heridos, dos calificados como graves y el resto de pronóstico reservado y leves. El tren de mercancías, procedente de Villaverde Bajo y con destino a Granollers, circulaba en el momento del accidente a 100 km/h. La velocidad máxima según itinerario en el punto del accidente para el Intercity era de 160 km/h, pero parece que circulaba por debajo de la misma en el momento de producirse el siniestro. El Intercity procedente de Zaragoza circulaba según horario, con unos 40 minutos de retraso.	La Vanguardia, 04-07-1990, p. 23.  ABC, 04-07-1990, pp. 9 (fotos) y 77, y 05-07-1990, p. 83, edición Madrid.
110	15-10-1880	Noche	Montabliz - Santiurde de Reinosa	Cantabria	Venta de Baños - Santander	79	6	5	Choque de dos vagones cargados de raíles desprendidos de un convoy que maniobraba en la estación de Reinosa y que alcanzaron la vía principal, adquiriendo gran velocidad y chocando a la altura de una de las bocas del túnel de Hijando con un tren de balasto que se hallaba detenido en la vía en una zona en que se ejecutaban obras de mantenimiento. Murieron seis trabajadores del referido convoy de balasto, resultando heridos otros cinco, al menos dos de ellos de gravedad.	El Imparcial, 16-10-1880, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 18-10-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 18-10-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.
111	07-12-1941	12:00	Almassora	Castellón	Valencia - Tarragona		6	5	Explosión en un vagón que se encontraba apartado en la estación del Norte de Almassora en el momento en el que se procedía a su descarga.	Heraldo de Zamora, 08-12-1941, p. 2, y 09-12-1941, p. 4. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 78 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
112	21-12-1942	10:15	Riudecanyes - Dossaigües	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará	563,427	6	4	Choque en el interior del túnel nº 26, situado entre las citadas estaciones, de una composición formada por dos vagones en que viajaban diez miembros de una brigada de mantenimiento de la vía, con el tren de mercancías PN-LP-1. Murieron seis de los ocupantes de las citadas vagones; de los otros cuatro, tres resultaron heridos graves y uno menos grave. El tren de mercancías circulaba con tres horas de retraso.	Expediente W-0105-014 relativo a arrollamientos, descarrilamientos y accidentes en Cataluña. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
113	05-04-1938		San Guim de Freixenet	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		6	¿+1?	Bombardero por la aviación franquista del tren hospital nº 20, que se hallaba detenido en la citada estación.	Web Víctimas de la Guerra Civil en la Segarra: Tren Hospital nº 20.
114	07-09-1938		Sarriá de Ter	Gerona	Gerona - Bañolas		¿+5?	¿30?	Choque en un paso a nivel de un tren del Ferrocarril de Gerona - Flassá - Palamós con un camión cargado de Gasolina. Se produjo un incendio que se extendió a cinco casas. Las fuentes del bando franquista consultadas elevan la cifra de víctimas a al menos 19 muertos y 21 heridos.	La Vanguardia, 08-09-1938, p. 6.  ABC Edición Sevilla, 09-09-1938, p. 8.  La Prensa, 09-09-1938, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Diario de Córdoba, 10-09-1938, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
115	30-10-1975	20:45	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona, Estación de Virrey Amat. Línea V		5	+200	Choque entre dos convoyes de viajeros. Uno de los trenes siniestrados retrocedió, tras haber abandonado la estación citada, de nuevo, hasta la misma, probablemente por un problema de tracción (o de frenos, de acuerdo con el conductor de la unidad), en el momento en que realizaba su entrada otra unidad, que embistió al primer tren por detrás. El tramo donde el tren retrocedió tenía una ligera pendiente de subida. En el momento del siniestro hubo un muerto y 28 de los heridos resultaron con lesiones graves, de los cuales cuatro acabarían falleciendo los días posteriores al accidente.	La Vanguardia, 31-10-1975, p. 13; 01-11-1975, p. 25, y 20-06-1981, pp. 23 y 30;





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 79 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
116	01-07-1948	22:30	San Fernando de Henares	Madrid	Madrid - Zaragoza	19,000	¿5?	≅ 60	<p>Choque por alcance del rápido 2815 Castejón/Soria - Madrid con un conjunto de 16 vagones que se desprendieron de la parte posterior del mercancías 8811 debido a la rotura de un enganche. El choque se produjo entre las estaciones citadas, sobre el puente que cruza el río Jarama existente en dicho tramo, a la altura de la señal de salida lado Madrid de la estación de San Fernando. El convoy de mercancías, que llevaba un vagón con una sustancia inflamable, se incendió por efecto del choque, debido a lo cual gran parte del mismo resultó destruido por las llamas. El puente sobre el Jarama no sufrió daños. El tren de mercancías quedó detenido en la línea a la altura del kilómetro 13,600 entre San Fernando y Vicálvaro, y al arrancar de nuevo se produjo el desprendimiento de dichos vagones, los cuales se deslizaron a favor de la pendiente descendente, colisionando, a la altura del kilómetro 19, con la parte delantera del rápido, que precedía al mercancías en la marcha. Murieron los jefes de tren de ambos convoyes y dos mozos del rápido. Las unidades más afectadas de éste tren fueron el furgón de cabeza y el coche que le seguía. Una pasajera del mismo tren se hallaba desaparecida en el momento de redactar las crónicas de las fuentes consultadas. Los mozos muertos aparecieron carbonizados. El Jefe de tren del ligero murió en el acto, mientras el del mercancías a las pocas horas de ingresar en el sanatorio traumatológico de la RENFE. Los heridos, todos leves, fueron quince de los viajeros y uno de los mozos del rápido.</p>	<p>La Vanguardia, 02-07-1948, p. 2, y 03-07-1948, p. 3.</p> <p>ABC, 02-07-1948, p. 13 edición Madrid de la mañana, y 03-07-1948, p. 10, edición Sevilla y 03-07-1948, p. 13, edición Madrid de la mañana.</p> <p>Imperio, 03-07-1948, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Alcázar, suplemento Guadalajara, 02-07-1948, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>
117	28-12-1956	07:30	Quereño - Sobradelos	Orense	Ponferrada - La Coruña	264,300	5	49	<p>Descarrilamiento del expreso Madrid - Coruña debido a la rotura de un carril.</p>	<p>La Vanguardia, 29-12-1956, p. 5.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 80 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
118	06-09-1989	11:53	Arévalo	Ávila	Madrid - Irún	171,000	5	44	<p>Choque del Talgo 131 Madrid P. Pío 10:00 - Gijón Jovellanos 16:50 con la cola del tren de mercancías PT 101, que se hallaba detenido en la estación. El primero de los trenes estaba integrado por la locomotora 269.007 y once coches, con 112 viajeros e integraban su personal de servicio seis empleados; el tren de mercancías era un tren de plataformas porta-automóviles vacías formado por una locomotora y un número desconocido de vagones, y se hallaba estacionado en la vía 3 de la estación esperando a ser adelantado por el Talgo, cuando éste entró por su misma vía a una velocidad de 120 km/h y colisionó con el mismo. Murieron el maquinista del Talgo y cuatro pasajeros del mismo. Siete fueron calificados de pronóstico grave (seis viajeros y el ayudante de la locomotora del Talgo); mientras, el resto de heridos fueron calificados de pronóstico reservado y leve. El accidente se debió a un cambio equivocado de agujas sumado a un error de conducción del maquinista del Talgo. En el momento de la colisión, el sistema de gestión de las señales y de vías de la estación de Arévalo desde el CTC de Madrid estaba desconectado debido a obras. El maquinista del Talgo fue informado a través del tren tierra de que las señales avanzada y de entrada de Arévalo estaban desconectadas por ese motivo y de que disponía de vía libre, tras dar el control de Madrid por supuesto que Arévalo había establecido manualmente itinerario por vía 2 para el paso del Talgo. El maquinista de éste tren, no obstante, no se detuvo momentáneamente ante la señal de entrada apagada para posteriormente proseguir su marcha, -como debía haber actuado según el reglamento dado el estado de la señal- y por otra parte los encargados de restituir los desvíos de la entrada de Arévalo lado Madrid a vía 2 tras derivar el tren de mercancías a la vía 3 no lo hicieron, -por lo cual el Talgo entró también por dicha vía-, aunque parece que confirmaron al CTC de Madrid que dicha operación había sido realizada.</p>	<p>La Vanguardia, 07-09-1989, p. 1.</p> <p>ABC, 07-09-1989, p. 37; 08-09-1989, p. 55; y 09-09-1989, p. 64, edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 81 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
119	25-02-1963	05:57	Tardienta - Almudévar	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		5	43	Choque de un rápido Madrid - Barcelona con un corte de once vagones desprendidos de un tren de mercancías que le precedía en la marcha.	La Vanguardia, 26-02-1963, p. 9.  ABC, 26-02-1963, p. 43, edición Madrid.
120	24-08-1959	08:38	Morés	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	263,400	5	38	Choque del expreso Barcelona - La Coruña con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada esperando el cruce. El accidente fue debido a un falso cambio de agujas.	La Vanguardia, 25-08-1959, p. 6.
121	27-02-1995		Eibar	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		5	33	Descarrilamiento de un tren de viajeros de Euskotren que se produjo a la salida de la estación de Eibar, cayendo dos coches por un terraplén al río Ego. El accidente fue al parecer causado por un exceso de velocidad de la unidad, que circulaba a 70 km/h en un tramo con limitación a 40.	La Vanguardia, 28-02-1995, p. 23, y 03-03-1995, p. 28.
122	07-11-1960	16:42	Cuenca - Cañada del Hoyo (Túnel de los Palancares)	Cuenca	Cuenca - Utiel	18,400	5	30	Detención del mixto mensajerías 6626 (Cuenca 16:00 - Utiel 20:00), traccionado por la Atómica 1719 (241-2019) y formado por ésta, un coche de viajeros y 26 vagones de mercancías, en el interior de un túnel, inundándose éste de humo y resultando asfixiados 5 viajeros e intoxicados otra treintena.	La Vanguardia, 08-11-1960, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 82 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
123	18-01-1979	13:30	Sollana	Valencia	Silla - Gandía		5	28	Choque entre el Ómnibus 4580 (Gandía 12:30 - Valencia 13:45) y un tren de mercancías. Se produjo entre las estaciones de Sollana y Silla, a trescientos metros del apeadero de EL Romaní. El tren de viajeros estaba formado por una locomotora y cinco coches ("¿yenkas?"), y el tren de mercancías por una locomotora, un tractor de maniobras y veintitrés vagones. El accidente se produjo al parecer al saltarse la señal de salida cerrada de la estación de Sollana el tren de viajeros, donde debía haber esperado al cruce con el tren de mercancías (según declaraciones de RENFE, aunque el maquinista del tren de viajeros, que resultó herido en el choque, declaró que tenía vía libre). El choque se produjo a trescientos metros de la salida de Sollana, lado Silla, cuando el ómnibus circulaba a una velocidad de ochenta kilómetros por hora, mientras que el tren de mercancías lo hacía a poca velocidad. El maquinista del Ómnibus tuvo tiempo de frenar y disminuir la velocidad antes del impacto. En el momento del accidente se encontraba lloviendo. Todas las víctimas mortales se produjeron entre los pasajeros del Ómnibus.	ABC, 19-01-1979, pp. 9 (foto) y 39 (55), edición Madrid, y 25 (31), edición Sevilla.
124	27-05-1977	15:30	Quintanavides	Burgos	Madrid - Irún		5	21	Choque en un paso a nivel del electrotrén 4005 (Burgos 14:30 - Miranda de Ebro 15:45) con un camión cargado de arena. Todas las víctimas mortales viajaban en el tren. De los veinte heridos entre los viajeros del tren, tres fueron calificados de pronóstico grave y diecisiete como leves. El conductor del camión resultó herido grave. La causa del accidente residió, al parecer, en que las barreas del paso a nivel no fueron bajadas.	La Vanguardia, 28-05-1977, p. 78, y 29-05-1977, p. 43.  ABC, 28-05-1977, p. 33 (63), edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 83 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
125	24-05-1882	11:40	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		5	20	Descarrilamiento de un convoy de viajeros (número 33) procedente de La Frontera Francesa, al que iba unido otro procedente de Vic, en las cercanías del Fuerte Pío, entre el Clot y Barcelona, al entrar por error en un desvío que se estaba construyendo a consecuencia de un falso cambio de agujas. Caída por un terraplén. En el momento del accidente resultaron un muerto y cuatro heridos muy graves, los cuales fallecieron todos en los días posteriores al suceso.	La Vanguardia, 25-05-1882, p. 5 (3317) El Globo, 25-05-1882, p.3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 27-05-1882, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 26-05-1882, p. 3. Biblioteca Nacional. La Ilustración Española y Americana, 08-06-1882, pp. 6 y 13 (350 y 357). Biblioteca Nacional
126	20-11-1903	17:30	Cercedilla	Madrid	Medina - Segovia	19,600	5	17	Choque entre un mercancías y un tren de mercancías con viajeros que procedía de Madrid en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 21-11-1903, pp. 3 y 4 y 22-11-1903, p. 6. ABC, 24-11-1903, p. 7 (Fotos).
127	03-12-1950	00:12	Pajares - Busdongo	Límite Asturias - León	León - Gijón		5	16	Incendio de dos unidades del correo Gijón - Madrid. El fuego se inició en el coche correo, que iba inmediatamente detrás de la máquina, y afectó a éste y al coche de tercera que le seguía. El tren quedó detenido parcialmente en el túnel nº 13 de la línea, inundándose el mismo de humo. Las víctimas mortales y la mayor parte de los heridos se produjeron al intentar las personas atrapadas en el túnel de escapar del mismo.	ABC, edición Sevilla, 05-12-1950, p. 17.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 84 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
128	20-01-1941	Mañana	Bárcena - Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		5	14	Choque entre el correo de Madrid a Santander y un mixto que había salido de la capital Cantabria a las 8.50 de la mañana con dirección a la Meseta. El maquinista del correo no consiguió detener el tren en la estación donde debía producirse el cruce, rebasándola, debido a un fallo de frenos, colisionando frontalmente con el correo. Murieron el maquinista del correo y dos ambulantes que viajaban en el furgón postal del mismo tren, así como el conductor del mixto y un viajero del mismo convoy. Cuatro de los heridos lo fueron gravemente (e fogonero del correo y tres viajeros del mismo tren), y un guardia civil en servicio de escolta del correo resultó herido de pronóstico reservado. Resto de heridos leves.	La Vanguardia, 21-01-1941, p. 3.  ABC, 21-01-1941, p. 6, y 23-01-1941, p. 7, edición Madrid de la mañana.  España Popular, 03-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 21-01-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 20-01-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
129	29-04-1926		Hervás	Cáceres	Plasencia - Astorga	58,146	5	12	Descarrilamiento del Correo de Astorga a Plasencia debido a una rotura del carril.	La Vanguardia, 30-04-1926, p. 16.  El Adelanto de Salamanca, 30, 04-1926.
130	06-12-1950	13:40	Cecebre	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		5	+9	Choque entre el Correo de Madrid a la Coruña y un automotor que cubría un servicio regional de La Coruña al Ferrol. Ocurrió a cuatrocientos metros de la estación de Cecebre, lado Coruña. Murieron el maquinista del automotor y su ayudante, así como tres pasajeros más del mismo. Otros cinco viajeros del automotor resultaron con lesiones graves, y hubo varios heridos leves más entre los aproximadamente cuarenta ocupantes del vehículo. En el expreso solamente resultaron heridos leves el maquinista y un mozo del referido tren. En el momento de la colisión los trenes llevaban una velocidad considerable.	La Vanguardia, 07-12-1950, p. 6.  ABC, 07-12-1950, p. 30, edición Madrid de la mañana, y p. 18, edición Sevilla; y 10-12-1950, p. 5 (foto), edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 85 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
131	09-05-1879	22:15	Cádiz	Cádiz	Sevilla - Cádiz	52	5	+8	Descarrilamiento, a seis kilómetros de Cádiz, en el paraje conocido como <i>El Chato</i> , del correo Madrid - Sevilla - Cádiz debido a un corrimiento de arena sobre la vía. Una de las fuentes precisa que debido probablemente a una manga de viento, aunque también pudiera ser un desprendimiento de arena del talud de una trinchera. Otra Fuente apunta como causa del accidente a haberse desprendido una de las ruedas de la máquina. Murieron cuatro pasajeros y un guardia civil de la escolta del convoy, resultando herida grave otra pasajera y siete heridos leves al menos, así como varios contusos. En el juicio, celebrado nueve años después del accidente, se dio por causa del accidente el corrimiento de arena, no hallándose indicios de criminalidad ninguna por parte de la empresa o sus operarios.	La Correspondencia de España, diario de Madrid, 14-05-1879, portada. Biblioteca Nacional. La Época, 10-05-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 14-05-1879, p. 1. Biblioteca Nacional. La Ilustración Española y Americana, 22-05-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. La Unión, 14-05-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 20-01-1888, p. 4. Biblioteca Nacional (Juicio por el accidente).
132	07-03-1972	18:55	Cabezón de Pisuerga - Corcos	Valladolid	Madrid - Irún		5	8	Arrollamiento de un camión en un paso a nivel por el electrotrén Madrid - Santander. Murieron el conductor del camión y cuatro agentes ferroviarios de RENFE (el maquinista y su ayudante, el jefe de tren y otro cuyo cargo no cita la fuente consultada). Resultaron heridos leves ocho pasajeros del convoy.	ABC, edición Madrid, 08-03-1972, p. 36.
133	08-11-1975	05:05	Laza - Villar del Barrio	Orense	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña	190,400	5	7	Descarrilamiento de una de las locomotoras y nueve coches del expreso "Rías Baixas" 617 (Madrid 21:20 - Vigo 08:45 / Pontevedra 09:09). El accidente se produjo en el túnel nº 66 de la línea, y parece que se debió a la rotura de un carril debido (presuntamente) a las bajas temperaturas (¿fatiga del carril, desgaste ondulatorio?).	La Vanguardia, 09-11-1975, p. 16.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 86 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
134	06-04-1947	Noche	Lezama - Antomaña	Límite Vizcaya - Álava	Castejón - Bilbao		5	6	Choque del Tren Mercancías nº 8123 Miranda - Bilbao, con otro tren de carga nº 2816 que cubría la relación contraria. El tren procedente de Miranda no efectuó la parada prevista en Lezama para el cruce de ambos convoyes por causas no referidas por las fuentes consultadas. El choque se produjo de madrugada. Murieron el maquinista y un mozo del tren procedente de Miranda, dos mozos del precedente de Bilbao, y un operario de vías y obras que viajaba en uno de los convoyes. Resultó herido muy grave el fogonero de uno de los trenes; entre los cinco heridos restantes, cuatro lo fueron de pronóstico reservado y uno (el maquinista del tren procedente de Bilbao) leve.	La Vanguardia, 08-04-1947, p. 4.  ABC, 08-04-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana.  Hoja del Lunes (Madrid), 07-04-1947, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Coruña), 07-04-1947, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
135	16-04-1955	06:11	Canciones	Asturias	Villabona - San Juan de Nieva		5	6	Choque entre un tren de mercancías (DU-3) compuesto por 22 unidades cargadas de carbón y cemento que se dirigía a San Juan de Nieva y el Tren Ómnibus nº 1536 que procedente de la estación citada se dirigía a Villabona, el cual circulaba en doble tracción. Las víctimas mortales eran todos miembros de las dotaciones de las locomotoras. La causa del accidente estuvo, al parecer, en un fallo de los frenos del tren de mercancías, que no pudo detenerse en la estación destinada al cruce con el Ómnibus, y rebasó la misma, yendo a chocar con éste, que todavía no había alcanzado la entrada del apartadero de Canciones.	La Vanguardia, 17-04-1955, p. 12.
136	03-11-1962	02:43	Riofrío de Aliste (Entre las estaciones de Abejera y Serracín de Aliste)	Zamora	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña	55,590	5	5	Choque entre el expreso 215/616 de Madrid (19:20) a Vigo (09:30) y su homólogo inverso 216/615 de Vigo (19:15) a Madrid P. Pío (10:00). La causa del choque estuvo en un error del maquinista del tren procedente de Madrid, que no respetó la señal de salida cerrada de la estación de Abejera. Ésta era la estación programada para el cruce y el tren 616 debía haber esperado en ella al tren procedente de Vigo para realizarlo. Se desconoce la causa de que el maquinista no detuviese el tren en la citada estación.	La Vanguardia, 04-11-1962, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 87 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
137	21-06-1920	03:35	Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	345	5	3	Choque, a un kilómetro de la estación de Sabadell, lado Barcelona, de un tren de ganado procedente de la Coruña, formado por diez unidades, furgón y locomotora, con un conjunto de doce coches fugados de la estación de Tarrasa que alcanzaron la vía principal. El corte pasó la estación de Sabadell, -donde no pudo hacerse descarrilar la formación pese a haber recibido el aviso de Tarrasa de que ésta se había fugado en esa dirección -, y colisionó con la parte trasera del tren de ganado. La mayor parte de las víctimas mortales iban en el furgón de cola del tren de ganado, que recibió el impacto de lleno del grupo de coches y por su menor robustez resultó aplastado. La explosión de los depósitos de gas para alumbrado de los coches fugados provocó un incendio, debido a lo cual la mayor parte de los mismos quedaron destruidos.	La Vanguardia, 22-06-1920, p. 9.
138	26-12-1932	≅22:30	El Vacar - Alhondiguillas	Córdoba	Córdoba - Bélmez		5	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías con viajeros especial que cubría la ruta de Córdoba a Cabeza de Vaca debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía a la altura de una de las bocas del túnel nº 8 de la línea. Dieciocho vagones y la locomotora cayeron por un terraplén.	La Vanguardia, 28-12-1932, pp. 20 y 21. Diario de Córdoba, 28-12-1932, portada.
139	09-02-1956	22:00	Orejo	Cantabria	Santander - Bilbao / Orejo - Liérganes	16,350	5	+2	Accidente ocurrido al chocar un tren mixto con un vagón descarrilado en el interior de la estación de Orejo y posteriormente estrellarse ambos contra la estructura de un puente.	La Vanguardia, 11-02-1956, p. ABC, 10-02-1956, p. 45 edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 88 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
140	27-09-1855	23:40	Madrid	Madrid	Madrid - Alicante	1,000	5	1	Hundimiento del puente del arroyo de Abroñigal al paso de una locomotora aislada que, con el maquinista, fogonero y otros cuatro operarios se dirigían a auxiliar a un tren que había quedado detenido en el kilómetro cinco de la línea por causa de haberse inundado la misma en el curso de una fuerte tormenta. Al llegar al kilómetro uno, donde se halla el puente citado, éste se hundió, como consecuencia de hallarse socavados sus estribos por la fuerte corriente del arroyo crecido como consecuencia de la tromba de agua. La locomotora quedó sumergida en el agua y cinco de sus ocupantes perecieron ahogados, salvándose milagrosamente uno de ellos, que fue arrastrado más de medio kilómetro por la corriente, hasta que pudo asirse a un árbol y salir del cauce tras varias horas de permanencia en el mismo.	Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 30-09-1855, p. 3.  La Correspondencia de España, diario de Madrid, 29-09-1855, p. 2. Biblioteca Nacional.
141	16-09-1856		Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla de Yepes	Toledo	Madrid - Alicante		5	1	Accidente ocurrido en el Ferrocarril Español del Mediterráneo (Madrid - Alicante). Incendio de un coche ocurrido en ruta debido presuntamente, de acuerdo con una de las fuentes consultadas, a la inflamación del combustible de una máquina portátil para hacer café que portaba una viajera. Varias de las víctimas se arrojaron en marcha del convoy para evitar ser víctima de las llamas. Una de las fuentes describe el suceso como ocurrido en la diligencia que, procedente de Andalucía, había sido montada en el tren algunas estaciones antes del punto donde ocurrió el siniestro (¿En Alcázar?). El fuego se avivó rápidamente debido a la corriente de aire generada por la velocidad del convoy. El tren afectado fue el Correo nº 1 de Albacete a Madrid.	Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 15-10-1856, p. 3.  La Época, diario de Madrid, 18-09-1856, p. 2, 19-09-1856, p. 2, y 20-09-1856, portada.  El Clamor Público, 21-09-1856, p. 3. Biblioteca Nacional.
142	¿?-02-1863		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá - (Sabadell/Tarrasa)		5	¿?	Descarrilamiento de una plataforma en que viajaban seis obreros que participaban en la construcción de la línea citada, muriendo, de acuerdo con las fuentes, cinco de ellos. La exactitud de los datos proporcionados por las fuentes consultadas debe de comprobarse.	La Época, 11-02-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Clamor Público, 12-02-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 89 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
143	11-09-1874	13:15	Vallada - Montesa	Valencia	La Encina - Valencia	421	4	75	Choque por alcance de parte de un mixto fugado de la estación de Vallada con un tren de mercancías que le precedía. El mixto se hallaba detenido en la primera estación y su locomotora se había desenganchado del resto de la composición a fin de maniobrar con un vagón que se hallaba en la estación citada y que debía unirse al convoy. Al choque producido en la maniobra de enganche entre la locomotora y vagón citados con el resto de la formación, los frenos de ésta fallaron y el tren se puso fortuitamente en marcha, saliendo por la vía principal hacia Montesa. El tren desbocado atravesó esta estación, chocando con el tren de mercancías a una distancia de varios cientos de metros de la misma (km. 421). Como consecuencia del impacto, se desprendieron varios vagones del tren de mercancías, que descarrilaron sobre el puente denominado de Toll. Varios heridos lo fueron como consecuencia de haberse arrojado del convoy en marcha. En el instante del choque murió el guardafrenos que iba en el furgón de cola del mixto y un niño de corta edad que iba en los brazos de su madre, al caérsele al suelo como consecuencia del choque, así como una pasajera de edad avanzada y una joven de 18 años varios días después del suceso. De los 75 heridos recogidos en el momento del choque, seis calificados como graves, 7 de pronóstico reservado y 62 leves.	El Imparcial, 12-09-1874, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 12-09-1874, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-09-1874, p. 2. Biblioteca Nacional. La Discusión, 15-09-1874, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 17-09-1874, p. 1. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 20-09-1874, pp. 5 y 6. Biblioteca Nacional.
144	20-11-1952	07:10	Cabrerizas - Vadollano	Jaén	Manzanares - Córdoba		4	70	Descarrilamiento del tren correo Sevilla - Madrid debido a la rotura de un carril. Siete coches siniestrados, cinco de los cuales sufrieron graves daños.	La Vanguardia, 21-11-1952, p. 6, y 22-11-1952, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 90 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
145	05-02-1948	21:31	Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid - Irún	8,600	4	53	Choque por alcance del correo 32 de Astorga - Zamora -Salamanca/Valladolid a Madrid con dos unidades eléctricas que efectuaban los servicios tranvías 6076 y 6014, procedentes de Segovia y El Escorial, las cuales habían quedado detenidas junto a la salida lado Madrid de la estación de Pozuelo debido a un corte de corriente en la catenaria. El mismo corte de corriente provocó que la señal eléctrica de entrada a la misma estación se encontrase apagada, hecho al cual se atribuyó el accidente.	La Vanguardia, 06-02-1948, p. 2. ABC, 06-02-1948, p. 10, edición Madrid de la mañana; y 07-02-1948, p. 4, edición Sevilla, y pp. 5 (foto) y 9, edición Madrid de la mañana. Imperio, 06-02-1948, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Lluita, 17-03-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
146	26-08-1961	21:20	Montcada	Barcelona	Barcelona - Port Bou		4	54	Descarrilamiento sucedido entre las estaciones de Montcada y Reixac y Montcada - Bifurcación y que afectó al Semidirecto 1214 Lérida 17:00 - Barcelona 21:30 vía Manresa (20:00). Dos vagones de tercera clase de madera serie 2000 resultaron aplastados. 16 de los heridos calificados de muy graves.	La Vanguardia, 27-08-1961, p. 38.
147	23-08-1954	≅ 22:20	Casariche - Puente Genil	Límite provincial Córdoba y Sevilla	Córdoba - Málaga		4	51	Descarrilamiento del expreso 405/905 de Málaga (19:20) a Madrid Atocha (11:15). Se debió a la rotura de la suspensión de uno de los ejes del tender de la máquina. Un coche de viajeros y la ambulancia de correos cayeron por un terraplén.	La Vanguardia, 24-08-1954, p. 4.
148	12-07-1936		Añorga	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		4	+50	Descarrilamiento de un convoy procedente de Bilbao cayendo tres coches por un terraplén.	La Vanguardia, 14-07-1936, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 91 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
149	14-07-1893	17:00	Anzuola	Guipúzcoa	Durango - Zumárraga	37	4	36	<p>Descarrilamiento del correo de Bilbao a Zumárraga a la salida de la estación citada, por causas desconocidas, cayendo cinco unidades por un terraplén de varios metros de altura. Las causas del descarrilamiento no están claras: las fuentes consultadas lo atribuyen a varias causas: fallo de la aguja de la estación de Anzuola; hundimiento sobre la vía (había llovido en los días previos); rotura de un tope de uno de los coches de tercera descarrilados. En los primeros momentos, las fuentes hablan de entre cinco y siete muertos; posteriormente, la cifra quedó reducida a cuatro, -un hombre, dos mujeres y un niño, éste último a los quince días del accidente - . Hubo además ocho heridos graves y veintiocho leves y contusos. El convoy estaba formado por ocho coches y era remolcado por dos locomotoras. Parece que primero descarriló el coche correo, que se hallaba en cola, y la caída de éste arrastró a dos coches de tercera y a un coche buffet y un truck (¿?), los cuales dieron varias vueltas de campana.</p>	<p>La Vanguardia, 15-07-1893, p. 5.</p> <p>El Día, 15-07-1893, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El País, 15-07-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 15-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 15-07-1893, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Dinastía, 16-07-1893, p. 3, y 23-07-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>EL País, 16-07-1893, p. 2, 17-07-1893, p. 2, y 31-07-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Iberia, 16-07-1893, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 16-07-1893, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 17-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Ilustración Artística, 07-08-1893, pp. 3 (Foto) y 10. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 05-03-1895, p. 2, y 06-03-1895, p. 2. Biblioteca Nacional (Juicio por el accidente).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 92 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
150	08-10-1914	19:30	Melilla	---	Melilla - San Juan de las Minas		4	34	Choque frontal entre un tren de la junta de Fomento que transportaba piedra para las obras del puerto de la ciudad Melillense y a sesenta obreros que trabajaban en las mismas con otro de mineral vacío que se dirigía a San Juan de las Minas, debido a un fallo de los frenos del primer convoy cuando circulaba en un tramo de fuerte pendiente. El choque se produjo a la altura de la estación del hipódromo.	La Vanguardia, 09-10-1914, p. 7.
151	20-01-1977	18:00	Manresa	Barcelona	Zaragoza - Manresa - Barcelona	303,800	4	27	Choque en un paso a nivel de un tren tranvía que cubría la relación Manresa - Barcelona con un camión cisterna de CAMPSA en el paso a nivel cercano al centro de distribución que la referida empresa tenía en la localidad. El paso estaba guardado y contaba con barreras, pero éstas no fueron bajadas. Doce heridos graves y quince leves.	La Vanguardia, 21-01-1977, p. 54, y 22-01-1977, p. 11.
152	¿?-12-1860		¿?	¿?	¿La Encina - Valencia?		4	22	Hundimiento de un puente al paso de un tren de viajeros. No se tienen datos fiables acerca de si llegó a producirse.	La Época, 03-01-1861, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 04-01-1861, p. 2 Biblioteca Nacional.
153	05-11-1954		Segorbe	Castellón	Zaragoza - Valencia		4	22	Choque de un tren mixto que cubría la relación Zaragoza - Valencia con una apisonadora que quedó detenida en un paso a nivel cercano a la estación de Segorbe por el lado de Navajas.	La Vanguardia, 06-11-1954, p. 4 y 07-11-1954, p. 6.
154	05-05-1982	06:58	Heras - Orejo	Cantabria	Santander - Bilbao		4	22	Choque de dos trenes de viajeros que cubrían servicios de la línea Santander - Liérganes. El choque se produjo a 400 m de la estación de Orejo en dirección a Santander.	La Vanguardia, 06-05-1982, pp. 3 y 47.  ABC, 07-05-1982, p. 63, edición Madrid.
155	17-08-1921	09:45	Seseña	Toledo	Madrid - Alicante		4	20	Choque por alcance del correo de Madrid a Alicante con un mercancías.	La Vanguardia, 18-08-1921, p. 13, y 19-08-1921, pp. 8 y 9.
156	21-07-1937		Llavaneras	Barcelona	Barcelona - Maçanet - Maçanes		4	20	Ametrallamiento de un tren de viajeros procedente de Barcelona durante un ataque aéreo.	La Vanguardia, 22-07-1937, p. 2.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 93 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
157	20-11-1959		Martorell - Castellbisbal	Barcelona	Barcelona - Manresa (1000 mm, FF.CC. Catalanes)		4	20	Descarrilamiento de un tren de viajeros de los Ferrocarriles Catalanes que realizaba el trayecto de Manresa a Barcelona. Dos de los coches, que precedían a la máquina, quedaron empotrados entre ésta y el resto de la composición.	La Vanguardia, 21-11-1959, p. 34.
158	27-12-1957	10:00	Maspujols - Borjas del campo	Tarragona	Zaragoza - Barcelona por Caspe		4	19	Descarrilamiento del "Cataluña Expreso" nº 806 Madrid Atocha (21:00) - Barcelona Francia (11:45). Se produjo sobre el puente de la riera de Maspujols, cayendo al fondo del barranco de dicho cauce dos coches y quedando empotradas en la vía otras cinco unidades. El tren iba remolcado por dos máquinas eléctricas.	La Vanguardia, 28-12-1957, p. 3
159	05-10-1869	19:00	Paraje de la Pintada, cercanías del apeadero de Don Rodrigo (municipio de Dos Hermanas)	Sevilla	Sevilla - Cádiz	29	4	18	Descarrilamiento de un tren de tropas que se dirigían a Utrera para sofocar una revuelta republicana. El descarrilamiento fue provocado por una columna de sediciosos federalistas de dicha ciudad, quienes arrancaron varios carriles de un tramo de vía en pendiente. Una de las fuentes eleva el número de víctimas mortales a cinco, pero el dato no parece muy fiable. Los causantes del descarrilamiento fueron detenidos, juzgados sumariamente y ejecutados a los pocos días del suceso.	La Correspondencia de España, 08-10-1869, p. 1, y 09-10-1869, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 08-10-1869, p. 3; 10-10-1869, p. 2; y 18-10-1869, p. 2. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 13-10-1869, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 19-10-1869, p. 3. Biblioteca Nacional.
160	03-08-1988	12:30	Pindueles - Infesto	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		4	18	Descarrilamiento de un automotor MAN de dos coches que realizaba un servicio Santander - Oviedo. La fuente consultada apunta como causa del accidente un corrimiento de tierras que sepultó la vía, como consecuencia del cual el tren se salió de la vía y posteriormente cayó por un terraplén a un río. El análisis del tacógrafo de la unidad reveló que el convoy circulaba a 77 kilómetros por hora en el momento del accidente, 27 por encima de la permitida.	La Vanguardia, 04-08-1988, p. 17. ABC, 07-08-1988, p. 50, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 94 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
161	04-11-1920		Úbeda (Cercanías de La Bifurcación del Santuario de la Yedra)	Jaén	Tranvía Eléctrico de Úbeda y Baeza a Linares		4	+17	Descarrilamiento de una unidad del tranvía de Úbeda a Linares en las cercanías del empalme del Santuario de la Yedra, en un tramo de fuerte pendiente. Al parecer, perdió los frenos y alcanzó gran velocidad sobre la rampa descendente, descarrilando posteriormente.	La Vanguardia, 05-11-1920, pp. 13 y 14.
162	24-01-1934	07:00	Bárcena - Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		4	+17	Descarrilamiento del correo de Madrid a Santander a causa de un desprendimiento de tierras de la pared de una trinchera. Murieron el fogonero, el maquinista y el conductor del convoy, así como un guardia de asalto que viajaba en el tren como pasajero. Resultaron seriamente dañados la locomotora, el furgón de cabeza, así como un coche de tercera y otro de primera.	ABC, 25-01-1934, p. 30, edición Madrid de la mañana; 26-01-1934, portada (Foto a toda plana), y páginas 9 (Fotos) y 24 de la edición Madrid de la mañana;  La Vanguardia, 28-01-1934, p. 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 95 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
163	21-01-1941	20:06	Berlanga de Duero - Rebollo	Soria	Valladolid - Ariza	182	4	16	<p>Choque frontal del tren de mercancías con viajeros 1846 con el tren de socorro BC-AD-1 que había acudido al auxilio del tren de mercancías 1841, el cual había descarrilado el día anterior en el p.k. 193 de la misma línea en que se produjo el accidente. Ambos trenes debían de haberse cruzado en Rebollo, pero en tren de socorro ignoró el disco de entrada, que se hallaba cerrado, cruzó la estación sin detenerse y siguió hasta colisionar con el tren 1846. Dicho tren estaba formado por las locomotoras 233 y 528, un furgón, un coche de tercera y 10 vagones cargados. El tren de socorro estaba formado por la locomotora 822 y dos vagones de socorro de Aranda, y regresaba a dicho punto, circulando su locomotora en posición invertida. En el momento del choque, la velocidad de dicho tren era de unos cincuenta kilómetros por hora. Como consecuencia de la colisión, resultaron descarriladas las dos locomotoras y resultaron aplastadas las cuatro primeras unidades remolcadas el tren 1846 (furgón de 3ª clase y tres vagones), las cuales quedaron amontonadas las unas sobre las otras. Del tren BC-AD-1 descarrilaron todas sus unidades. Resultaron muertos el maquinista de la locomotora 822, el maquinista y el fogonero de la 233 y un mozo del tren 1846; Heridos graves el maquinista de la 528 (fogonero autorizado), el fogonero de la 822, y dos miembros de la brigada de vía que viajaba en los vagones del tren de socorro; de pronóstico reservado, el conductor del tren 1846, y leves el fogonero de la 528 y once miembros de la citada brigada de socorro. No hubo víctimas entre los viajeros del 1846, cuyo coche iba a cola del citado tren.</p>	<p>La Vanguardia, 23-01-1941, p. 2.</p> <p>ABC, 23-01-1941, p. 7, edición Madrid de la mañana.</p> <p>Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1352-007, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Valladolid a Ariza. Boletín de Información Contradictoria, Informe del accidente y oficios. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p> <p>España Popular, 03-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Azul, 23-01-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Labor, 24-01-1941, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>El Avisador Numantino, 25-01-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 96 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
164	20-06-1980	04:45	Vallada - Montesa (entre Almansa y Xátiva)	Valencia	La Encina - Valencia		4	16	<p>Choque frontal entre los expresos 413/704 (Sevilla 18:00 / Málaga 17:05 - Barcelona Sants 11::43) y 715/816/936/1612 (Barcelona 20:45 - Almería 18:45 / Badajoz 19:20 / Jaén 14:08). El primero de los trenes circulaba en doble tracción y arrastraba diez coches, mientras el segundo estaba formado por una única locomotora y seis coches. El choque se produjo a la entrada de la estación de Vallada lado Montesa, donde el tren procedente de Barcelona se hallaba detenido ante la señal de entrada esperando la llegada del tren procedente de Sevilla para entrar en la estación y realizar el cruce. Debido al choque, varios de los coches de cabeza del tren procedente de Sevilla descarrilaron y volcaron sobre un terraplén. La causa del accidente estuvo en la excesiva velocidad del expreso procedente de Sevilla, que no pudo detenerse ante la señal cerrada de entrada de la estación de Vallada lado la Encina y atravesó a gran velocidad dicha estación. En los primeros momentos tras el accidente, se especulaba con un posible fallo de los frenos del referido tren o error de frenado de su personal de conducción. Murieron el Maquinista y ayudante de la primera locomotora del expreso procedente de Sevilla y dos viajeros del mismo. El maquinista y el ayudante de la locomotora del expreso procedente de Barcelona lograron salvarse saltando de la máquina, al percatarse de que el tren procedente de Sevilla se les echaba encima, consciente de que nada podían hacer por evitar el accidente. Al menos uno de los trenes iba traccionado por una diésel 319.</p>	<p>La Vanguardia, 21-06-1980, p. 34.</p> <p>ABC, 21-06-1980, portada, edición Sevilla (Fotos a toda plana); 21-06-1980, p. 42 (56), y 22-06-1980, p. 54 (70), edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 97 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
165	14-12-1971	02:44	Gallur	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Bilbao - Zaragoza		4	15	Choque lateral entre el expreso 116/816 Bilbao (20:30) - Barcelona Francia (09:40) y el tren de mercancías colector BM-10 que maniobraba en la entrada de la citada estación lado Zaragoza. Murieron el jefe de tren y un guardafrenos del tren colector, el calefactor del expreso y un viajero de éste tren, alcanzado por un rail que penetró en el coche de segunda en el que viajaba. El tren de viajeros circulaba según el horario previsto.	La Vanguardia, 15-12-1971, p. 10, y 16-12-1971, p. 11.  ABC, 15-12-1971, pp. 43 y 44 edición Madrid, y p. 41, edición de Andalucía.
166	14-07-1973	16:56	Cobas (Vivero)	Lugo	Ferrol - Gijón	82,900	4	15	Descarrilamiento de un tren de viajeros compuesto por tres unidades y choque de las mismas con la pared de una trinchera. En el artículo del día 18 la fuente cita solamente tres muertos, y uno de los heridos se encontraba en estado de suma gravedad.	La Vanguardia, 15-07-1973, p. 11; 18-07-1973, p. 9, y 19-07-1973, p. 13.  ABC, 15-07-1973, p. 33, edición Madrid.
167	03-10-1973		Piedras Blancas (Avilés)	Asturias	Ferrol - Gijón		4	14	Descarrilamiento de un automotor MAN. La unidad volcó.	La Vanguardia, 04-10-1973, p. 1, y 05-10-1973, p. 13.
168	01-05-1922		Oviedo	Asturias	Red tranviaria de Oviedo		4	13	Accidente ocurrido en la calle de Toreno de Oviedo al descarrilar un tranvía en una pendiente, chocando con una columna y un paredón. Tres de los heridos graves.	La Vanguardia, 02-05-1922, p. 16.
169	04-10-1912		Alicante	Alicante	Madrid - Alicante		¿4?	¿12?	Choque a alta velocidad del mixto 30 procedente de Andalucía con las toperas finales de la estación término de la Compañía de Andaluces en Alicante. Debido al impacto el tren deshizo la topera, atravesó dos gruesos muros y derribó dos columnas de la estación, empotrándose la locomotora en el vestíbulo. Al parecer, el convoy se quedó sin frenos y alcanzó una vertiginosa velocidad sobre un tramo en pendiente descendente. En los primeros momentos se hablaba de tres muertos y doce heridos, si bien en el momento de redactar la crónica, la fuente se refiere a que se estaba tratando de levantar la locomotora, debajo de la cual se encontraban atrapadas tres personas. Posteriormente, la misma fuente habla de cuatro muertos, entre ellos una taquillera de la estación.	La Vanguardia, 05-10-1912, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 98 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
170	15-11-1987		Ceceda	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		4	10	Caída desde un puente al río Piloña de un tren de viajeros formado por tres unidades. De los diez heridos en el accidente, tres lo fueron de extrema gravedad. El tren había salido de Oviedo a las 14:17 y se dirigía a Bilbao.	La Vanguardia, 16-11-1987, pp. 1, 5 y 19, y 04-08-1988, p. 17.
171	29-03-1894	17:28	Puente Genil	Córdoba	Córdoba - Málaga	88	4	9	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 3, que de Málaga y Granada se dirigía a Córdoba, a 700 metros de la estación de Puente Genil, lado Casariche. Murió la pareja de conducción, aplastados bajo la locomotora, de la que cayeron, así como dos viajeras del convoy; una mujer joven y una niña hija suya. Parece que uno de los coches de primera se empotró en otro de tercera. Los heridos lo fueron de carácter leve; un mecánico que viajaba en la máquina, dos guardafrenos, el conductor, un ambulante de correos, y cuatro viajeros de una misma familia. Como causa del siniestro se barajaba el exceso de velocidad del convoy. El descarrilamiento ocurrió en un tramo de vía recto y horizontal.	La Vanguardia, 30-03-1894, p. 5. El Imparcial, 29-03-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 29-03-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. El Liberal, 29-03-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. El País, 30-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-03-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 30-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
172	21-08-1961	08:15	Gibaja	Cantabria	Santander - Bilbao		4	9	Descarrilamiento de un convoy del Santander - Bilbao. El convoy iba compuesto por once unidades. La fuente no da información acerca de la causa del siniestro.	La Vanguardia, 22-08-1961, p. 5.
173	22-04-1926	09:40	Llansá	Gerona	Barcelona - Port Bou		4	+8	Choque en el interior de la estación del Tren Expreso nº 203 Port Bou - Barcelona con el Tren Mercancías nº 1110 que se hallaba detenido en la misma. El accidente ocurrió debido a un cambio de agujas erróneo, debido al cual el expreso entró a gran velocidad por la vía en la cual esperaba el mercancías.	La Vanguardia, 23-04-1926, p. 6. ABC, 23-04-1926, p. 21, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 99 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
174	28-03-1911	19:58	Viladecaballs - Olesa de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		4	+8	Descarrilamiento del correo Barcelona - Bilbao debido al choque de la locomotora con un gran bloque de piedra desprendido sobre la vía. El convoy estaba formado por locomotora (nº 1483 del Norte), furgón, coche correo, dos coches de primera clase, dos de tercera y uno de segunda. El tren había partido a las 18:40 de Barcelona Nord.	La Vanguardia, 29-03-1911, pp. 3 y 4.
175	28-11-1859	21:30	Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		4	7	Descarrilamiento de la locomotora y el primer coche de la composición (un segunda clase) de un tren de viajeros que realizaba el servicio de Alicante a Madrid, ocurrido a la altura del llamado "terraplén del Pantano", a una legua de Almansa en dirección a Alpera. Las dos unidades citadas cayeron por el mencionado terraplén. La fuente cita como causa del accidente el levantamiento intencionado de los raíles de la vía en el lugar del accidente.	Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 30-11-1859, p. 4. La Iberia, 30-11-1859, p. 3 y 01-12-1859, p. 3. Biblioteca Nacional. La España, 06-12-1859, p. 2. Biblioteca Nacional.
176	¿?-12-1965		Fígols	Barcelona	Manresa - Berga - Guardiola		4	7	Descarrilamiento de un tren mixto correo sobre un puente y caída de varias unidades a un río desde una altura de quince metros.	La Vanguardia, 03-12-1965, p. 44; 04-12-1965, p. 39; y 05-12-1965, p. 31.
177	02-03-1894		¿?	¿?	Santander - Bilbao		4	+4	Descarrilamiento ocurrido según la fuente consultada en un túnel en construcción del ferrocarril de Zalla a Solares, que causó la muerte a cuatro trabajadores y heridas a varios. Comprobar. Parece que se trate de un hundimiento del túnel, no de un descarrilamiento.	El Liberal, 03-03-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 100 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
178	08-01-1972	18:35	Pedralba - Lubián	Zamora	Zamora - La Coruña	121,600	4	4	Choque entre el correo 1601 /1622 de Orense (15:05) a Medina del campo (22:15) y un tren de mercancías que desde Puebla de Sanabria se dirigía a Orense. Se produjo en el interior del túnel nº 14 de la línea, conocido como túnel de la Mistura, de 400 metros de longitud. Como consecuencia del choque, se produjo un incendio que afectó a varias unidades de ambos convoyes. Murieron el maquinista y el ayudante de la locomotora del tren de mercancías y el jefe de tren y un ambulante de correos en el convoy de viajeros. El accidente se debió a que el tren de mercancías rebasó irreglamentariamente el semáforo cerrado de salida de la estación de Pedralba, donde debería haberse detenido para cruzarse con el correo. El tren 1601 circulaba con ¿siete? minutos de retraso, dado que el accidente se produjo, según las fuentes consultadas, entre Lubián y Requejo a las 18:35 (no confirmado, pudo ser unos minutos antes), cuando tenía previsto su paso por Lubián a las 17:53 y por Requejo (estación sin servicio) a las 18:07.	El Adelanto de Salamanca, 09-01-1972.  ABC, 09-01-1972, p. 29; 11-01-1972, p. 30; y 12-01-1972, p. 31, edición Madrid.
179	10-01-1941		Caparrate - Puerto del Escandón	Teruel	Valencia - Calatayud		4	3	Deslizamiento fortuito de una composición de mercancías que se hallaba detenida en la estación del Puerto del Escandón, y que comenzó a circular sin control por la línea en dirección al apeadero de Caparrate, donde entró en una vía muerta, para acabar descarrilando y cayendo por un terraplén. Una de las fuentes ofrece una versión distinta, según la cual el accidente se habría producido estando el tren en marcha, y debido a un alud de nieve que le alcanzó habría quedado cortado en dos, retrocediendo por la pendiente su parte trasera hasta la estación Caparrate, donde el personal de la misma, al darse cuenta de los sucedido, desvió el corte por la vía estrelladero. La cifre de víctimas mortales que ofrece la referida fuente es idéntica.	La Vanguardia, 11-01-1941, p. 2.  ABC, 11-01-1941, p. 5. Edición Madrid.  Pensamiento Alavés, 11-01-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo De Zamora, 11-01-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 101 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
180	01-09-1949		El Priorato	Sevilla	Sevilla - Córdoba		¿4?	1	Choque entre dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada, presumiblemente debido a un cambio de agujas erróneo. Murió el maquinista de uno de los convoyes y una mujer y dos niñas que viajaban de forma irregular en la garita de freno de un vagón y resultó con heridas graves otro empleado de servicio en el convoy. Una de las fuentes cita que sólo una de las referidas personas que viajaban ilegalmente en el tren murió.	La Vanguardia, 02-09-1949, p. 4.  ABC, 02-09-1949, p. 14, edición Madrid de la mañana, y p. 10 edición Sevilla.  Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
181	22-12-1993	08:30	Villanúa	Huesca	Huesca - Canfranc	13,100	4	1	Choque de un tren de mercancías procedente de Canfranc compuesto por la locomotora y doce tolvas cargadas de cereal con una dresina de mantenimiento de vía que circulaba en sentido contrario. El tren de mercancías en su descenso del valle hacia Jaca perdió los frenos y no pudo detenerse en la estación prevista para efectuar el cruce con la dresina. Murieron los tres ocupantes de ésta y el ayudante de la locomotora del convoy que perdió los frenos, quien saltó del mismo en marcha conminado por el maquinista, recibiendo en la caída un fuerte golpe en la cabeza. Su cadáver tardó varios días en aparecer. El maquinista el convoy de mercancías resultó herido leve.	La Vanguardia, 23-12-1993, p. 41, y 27-12-1993, p. 25.
182	21-01-1941		Lora del Río - El Priorato	Sevilla	Sevilla - Córdoba		4	0	Desplome del puente sobre el río Guadalquivir situado entre las citadas estaciones al paso de un tren mixto, cayendo al cauce la locomotora que remolcaba el convoy y 10 unidades del mismo. Murieron ahogados el maquinista, el fogonero, un ayudante y un guardia civil en servicio de escolta del tren. El puente se hallaba en reparación. En los días posteriores al accidente se había desarrollado en la zona del siniestro un fuerte temporal de lluvias, por lo cual el río se hallaba fuertemente crecido. El tren llevaba a cola varios coches de viajeros en que viajaban trescientos evacuados de Sevilla (mendigos, según la fuente) que viajaban a sus lugares de origen. Providencialmente, el enganche del último vagón que cayó desde el puente se rompió, y los referidos coches no fueron arrastrados también al río.	ABC, 22-01-1941, p. 5, edición Sevilla, y p. 7, edición Madrid de la mañana.  España Popular, 03-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 30-01-1941, p. 2 (Esquela). Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 102 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
183	13-01-1945		¿?	¿?	León - Gijón		¿4?	¿0?	Sepultamiento por un alud de nieve de dos locomotoras exploradoras que realizaban labores de inspección por el puerto de Pajares. En el momento de la publicación de la crónica, no se tenían noticias de la suerte que pudieran haber corrido los trabajadores que viajaban en las mismas. Uno de los aludes tenía un espesor de 25 metros sobre la vía. Varios de ellos habían afectado al tendido eléctrico de la línea. La veracidad del suceso ha de comprobarse.	ABC, 14-01-1945, p. 14, edición Madrid de la Mañana.
184	21-08-1949		La Granja - Folgoso	León	Palencia - Ponferrada	210	4	0	Descarrilamiento del tren de mercancías AX-1 (continuación del 8841) que circulaba en doble tracción y remolcaba sesenta unidades. El descarrilamiento se produjo en el interior de un túnel, al salirse de la vía una de las locomotoras, produciéndose posteriormente un incendio.	La Vanguardia, 23-08-1949, p. 4. ABC, 23-08-1949, p. 16, edición Madrid de la mañana, y p. 10, edición Sevilla. Lanza, diario de Ciudad Real,, 22-08-1949, p. 5. Solidaridad Obrera, 03-09-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. España Libre, 04-09-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
185	10-09-1952	17:30	Villarrobledo	Albacete	Madrid - Alicante		4	0	Choque por alcance entre dos trenes de mercancías a la altura de un paso a nivel cercano a la entada a la estación citada, sin que la fuente describa la causa del mismo. Quedaron destruidas más de treinta unidades de ambos convoyes. Dos de las víctimas eran miembros de las dotaciones de las máquinas de los trenes siniestrados, mientras que las otras dos viajaban de forma clandestina en uno de los mismos.	La Vanguardia, 11-09-1952, p. 4.
186	07-09-2000	08:40	Carranza	Vizcaya	Bilbao - Santander		4	0	Choque de dos trenes de mercancías de FEVE. Mueren los cuatro maquinistas. Uno de los trenes se saltó un semáforo. Como consecuencia de la colisión, en uno de los convoyes se produjo un incendio.	La Vanguardia, 09-09-2000, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 103 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
187	27-11-1897		Rincón de Soto	Zaragoza	¿?		¿4?	¿?	Choque entre dos trenes de mercancías. Las fuentes citan textualmente que "Parece que han muerto los maquinistas y fogoneros de ambos trenes", pero admite que se desconocía, en el momento de publicar la noticia, el número de víctimas.	La Vanguardia, 28-11-1897, p. 5.  El País, 28-11-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 28-11-1897, p. 3 Biblioteca Nacional.
188	08-09-1966	09:45	Barcelona	Barcelona	Estación de Magoria - Plaza de España (FF.CC. Catalanes)	0,000	3	115	Incendio de una unidad de los ferrocarriles catalanes apartada en una vía muerta de la citada estación subterránea, que provocó la desbandada de un grupo de viajeros que descendían de otra unidad que acababa de llegar a la estación procedente de san Baudilio de Llobregat y que se vieron atrapados, ya en el andén, por el humo y las llamas que salían del primer convoy citado.	La Vanguardia, 09-09-1966, pp. 1, 3 y 4.
189	09-01-1984		Pravia	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia		3	≅ 80	Choque de dos convoyes de viajeros en el interior del túnel de Peñauzá, sito a un kilómetro de la estación de Pravia. El accidente se debió, al parecer, a un error del servicio de circulación de la estación citada, que dio salida a un convoy cuando circulaba otro en sentido contrario por la misma vía.	La Vanguardia, 10-01-1984, p. 21.  ABC, 10-01-1984, p. 46, edición Madrid.
190	15-05-1950	08:30	Valdemoro - Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Alicante	30,800	3	62	Descarrilamiento del Correo de Madrid a Cádiz entre las estaciones de Ciempozuelos y Valdemoro debido a la rotura de un rail en una zona en que se llevaban a cabo obras de mantenimiento de la vía. Descarrilaron seis coches, algunos de los cuales se empotraron en otros.	La Vanguardia, 16-05-1950, p. 6.  ABC, 16-05-1950, p. 9, edición Sevilla, y pp. 19 y 20 edición Madrid de la mañana.
191	26-07-1974	07:30	La Llagosta (Entre Montcada y Mollet)	Barcelona	Barcelona - Port Bou	122,500	3	58	Tren que cubría la línea Barcelona Port - Bou y que chocó con un camión en un paso a nivel. La unidad afectada era la WM-616 de RENFE. El conductor del camión, al parecer, no respetó las señales luminosas del paso que advertían de la inminente llegada del tren.	La Vanguardia, 27-07-1974, p. 3.
192	02-08-1977		Campello - Villajoyosa	Alicante	Alicante - Denia		3	58	Choque de dos convoyes.	La Vanguardia, 03-08-1977, p. 22, y 04-08-1977, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 104 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
193	07-02-1964		Sant Vicenç de Calders	Tarragona	Tarragona - Barcelona	611,000	3	54	Choque entre el "Cataluña Expreso" y el rápido Madrid - Barcelona en el interior de la estación de Sant Vicenç de Calders. El accidente se produjo, al parecer, debido a un fallo en las agujas.	La Vanguardia, 08-02-1964, p.44 y 09-02-1964, p. 19.
194	25-04-1975		Pitis - Pinar de las Rozas	Madrid	Madrid Chamartín - Las Rozas	13,000	3	+50	Choque por alcance entre una unidad de cercanías y un tren de mercancías compuesto por locomotora y tres vagones. En el tren de cercanías viajaban más de doscientas personas.	La Vanguardia, 26-04-1975, p. 14.
195	10-07-1933	11:00	Curtís - Cesuras	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	507	3	47	Descarrilamiento de dos coches y un furgón del expreso nº 5 de Madrid a la Coruña.	La Vanguardia, 11-07-1933, pp. 21 y 23, y 13-07-1933, p. 22.
196	13?-06-1932		Elgóibar - Malzaga	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		3	36	Descarrilamiento del coche de cola de un tren de viajeros que cubría la ruta de Bilbao a San Sebastián, volcando el mismo.	La Vanguardia, 14-06-1932, p. 25; y 15-06-1932, p. 22.
197	12-09-1975	11:20	Yeles	Toledo	Madrid - Ciudad - Real	32.700	3	34	Choque en un paso a nivel sin barrera entre un ferrobús y un camión. Las víctimas mortales fueron el conductor, el interventor y un viajero del Ferrobús, que era una unidad de dos coches.	La Vanguardia, 13-09-1975, p. 13.
198	27-03-1939	09:45	Ormáiztegui - Beasáin	Guipúzcoa	Madrid - Irún	576	¿3?	≅ 30	Descarrilamiento del Surexpreso Lisboa - Hendaya en las proximidades de la estación de Ormáiztegui. Murieron dos viajeros y un técnico electricista de CIWL de servicio en el convoy, y resultaron heridas una treintena de personas, entre ellas los miembros de la pareja de la Guardia Civil que se encontraba de servicio de escolta en el convoy. De éstos, dos viajeros resultaron heridos críticos y cinco graves, resto leves. El accidente se produjo cuando ras descarrilar un coche, éste volcó y arrastró a los colaterales, los cuales cayeron por un terraplén, a la altura de un puente existente en el mismo. El coche que primero descarriló sufrió serios daños en su caja. El Heraldo de Zamora cita como siniestrado el expreso Sevilla - Irún y da una cifra de víctimas mortales de 25 que se habían producido al caer el tren al río por el viaducto de la localidad.	Pensamiento Alavés, 28-03-1939, p. 4 y 29-03-1939, p. 3. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 29-03-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 105 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
199	27?-12-1860		Usillos	Palencia	Venta de Baños - Santander		3	24	Descarrilamiento de un tren de trabajos, cayendo varias unidades al río Carrión, que se encontraba crecido. Las víctimas mortales fueron tres operarios que trabajaban en la construcción del tramo Alar - Venta de Baños y que viajaban en uno de los furgones que cayeron al río, resultando ahogados. El resto de víctimas, también todas empleados de la compañía, resultaron heridas de diversa consideración. El accidente fue provocado, al parecer, por la cesión de un terraplén a causa de las continuas lluvias que reblandecieron su base.	El Contemporáneo, 03-01-1861, p. 2. Biblioteca Nacional.
200	11-11-1939	Noche	Galindo	Vizcaya	Empalme de las líneas de Triano y Bilbao - Portugalete - Santurce		3	23	Choque de un tren procedente de Triano con otro que de Bilbao se dirigía a Santurce. De los heridos, cuatro muy graves, e de pronóstico reservado y 26 leves. El tren procedente de Triano circulaba con retraso.	Imperio, 12-11-1939, p. 1. Servidor de Preenso Histórica del Ministerio de Cultura.
201	09-03-1891		Bobadilla - Antequera	Málaga	Granada - Bobadilla	11	3	21	Descarrilamiento del tren correo de Málaga a Granada debido al desprendimiento de una trinchera sobre la vía causado por la lluvia. El suceso ocurrió a seis kilómetros de la estación de Antequera. Descarrilaron la máquina y cinco coches, uno de los cuales volcó. Varias fuentes atribuyen el accidente al exceso de velocidad con el que viajaba el convoy - que circulaba con retraso- y al mal estado de la vía en vez de a la citada en primer lugar. Fallecieron tres viajeros a los pocos días del suceso, a causa de las graves heridas sufridas en el accidente.	La Vanguardia, 11-03-1891, p. 5. El Liberal, 11-03-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 11-03-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 12-03-1891, p. 2, y 15-03-1891, p. 1 Biblioteca Nacional. El Herald de Madrid, 16-03-1891, p. 3, y 22-03-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 11-04-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 106 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
202	25-11-1921		Guimorcondo	Ávila	Madrid - Irún		3	17	Choque de cinco coches del tren correo de Galicia - Madrid que se deslizaron por la pendiente entre las estaciones de Guimorcondo y Navalgrande, yendo a chocar en la primera estación con un mercancías que se hallaba detenido en la misma. Los cinco coches que se deslizaron fueron previamente desenganchados del convoy, al quedar detenido el mismo en mitad de la línea sobre la rampa de subida al puerto del Guadarrama por falta de presión o exceso de peso remolcado, motivo por el cual el jefe de tren ordenó dividirlo en dos, quedando dichos cinco vagones, -la mitad de los diez que componían el convoy-, detenidos en la vía mientras la máquina ascendía con los otros cinco el puerto hasta la estación de la Cañada, punto culminante del ascenso. Cuando se había terminado de proceder al desenganche de los coches de cola debido a un problema de frenos estos se pusieron fortuitamente en marcha, alcanzando la estación de Guimorcondo donde chocaron con el mercancías aludido.	La Vanguardia, 26-11-1921, p. 12, y 27-11-1921, p. 17. ABC, 26-11-1921, p. 25, edición Madrid.
203	31-05-1974	17:30	Huerta de Valdecarábanos - Tembleque	Toledo	Madrid - Alicante	88.500	3	17	Choque por alcance de un tren de viajeros Madrid - Alcázar de San Juan con un tren de mercancías cargado con material de guerra que había quedado detenido en la línea debido a una avería de su locomotora.	La Vanguardia, 01-06-1974, p. 44.
204	20-10-1981		El Garraf	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		3	17	Descarrilamiento de una unidad eléctrica que realizaba el servicio de San Vicenç de Calders a Empalme (Massanet - Masssanès) impactando con la pared del túnel nº 97 de la línea.	La Vanguardia, 21-12-1981, p. 1.
205	06-02-1937		Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		3	16	Explosión de la caldera de la locomotora del expreso "Sevillano" de Barcelona a Alcázar de San Juan. Debido a la explosión descarrilaron tres vagones del convoy. Resultaron muertos el maquinista y dos guardafrenos, y heridos graves el fogonero y siete viajeros. El suceso ocurrió a la altura del puente de la línea sobre el río Ebro en Tortosa, entre éste y la citada estación, a aproximadamente un kilómetro de la misma.	La Vanguardia, 07-02-1937, pp. 3 y 8. La Libertad, 07-02-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. El Bien Público, 09-02-1937, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 107 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
206	06-04-1974	15:50	El Garraf	Barcelona	Tarragona - Barcelona	651,400	3	15	Descarrilamiento de un tren de viajeros en el interior de un túnel conocido con el nombre de "la Falconera" debido a un desprendimiento de la bóveda del mismo.	La Vanguardia, 07-04-1974, p. 5.
207	25-11-1982	10:42	Lezama - Antomaña	Límite entre Álava y Vizcaya	Castejón - Bilbao	198,500	3	15	Choque frontal entre un tren de viajeros que realizaba un servicio de Miranda de Ebro a Bilbao y un tren de mercancías procedente de la capital Vizcaína. El tren de viajeros iba servido por una unidad eléctrica; la máquina del tren de mercancías, de acuerdo con la foto que aparece en el artículo periodístico consultado, parece una 279-289.	La Vanguardia, 26-11-1982, p. 30
208	27-04-1876		Cártama	Málaga	Córdoba - Málaga	178	3	14	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a la entrada de la estación citada debido a un fallo de una aguja que se abrió cuando el tren pasaba sobre ella, debido a lo cual tres coches de tercera clase de la composición siguieron vía distinta a la del resto del convoy y volcaron. El accidente se produjo a la altura de la denominada casilla de los Remedios.	El Globo, 28-04-1876, p. 3, y 29-04-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 28-04-1876, P. 3. Biblioteca Nacional.
209	02-10-1913	15:00	Izarra	Álava	Castejón - Bilbao		3	14	Choque entre el tren correo 821 que se dirigía a Bilbao y un mercancías nº 1804 que procedía de la capital vasca y se hallaba maniobrando en el interior de la estación citada. Los tres muertos viajaban sin billete en la garita de un coche de tercera clase.	La Vanguardia, 03-10-1913, p. 11, y 04-10-1913, p. 8.
210	12-01-1981	13:17	Elgóibar	Guipúzcoa	Bilbao - San Sebastián	22,051	3	14	Descarrilamiento de un convoy de Euskotren que realizaba el trayecto de Bilbao a Hendaya; la fuente cita como posibles causas del suceso la cesión de la vía como consecuencia del reblandecimiento del suelo debido a las abundantes lluvias caídas en los días anteriores o bien un desprendimiento sobre la misma.	La Vanguardia, 13-01-1981, p. 4, y 14-01-1981, pp. 6 y 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 108 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
211	04-06-1862		El Burgá - La Selva	¿Lérida?	¿Lérida - Reus - Tarragona?		3	12	Descarrilamiento de un conjunto de vagones plataforma sin locomotora de tracción en que viajaban un grupo de trabajadores al arrollar a unas caballerías que se encontraban en la vía. Dichas caballerías habían sido utilizadas para remolcar otro conjunto de vagones que transportaban materiales para la construcción de la línea pendiente arriba y regresaban utilizando la vía a su punto de origen. En el momento del descarrilamiento, que se produjo a gran velocidad, viajaban en las plataformas de veinticinco a treinta personas.	La España, 10-06-1862, p. 4. Biblioteca Nacional. La Discusión, 11-06-1862, p. 4. Biblioteca Nacional. El Clamor Público, 12-06-1862, p. 4. Biblioteca Nacional.
212	29-10-1885	01:30	Valencia de Alcántara	Cáceres	Madrid - Cáceres - San Vicente de Alcántara		3	9	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Lisboa ocurrido sobre el lado español del puente internacional que salva el río Sever precipitándose el tren al fondo del valle y hundiéndose el tramo central del referido puente metálico. Al parecer, el descarrilamiento sucedió al arrollar el tren un caballo que se hallaba en el puente. El tren iba formado por la locomotora, dos furgones, dos coches de tercera, uno de segunda, uno de primera y un coche postal. Los tres muertos fueron el fogonero, un guarda-frenos y un engrasador. Tres de los heridos graves. El tren, de acuerdo con una de las fuentes consultadas, circulaba con la máquina empujando el convoy por detrás, medida que se debía a las precauciones adoptadas por las autoridades portuguesas para evitar la extensión al vecino país de la epidemia de cólera que desde pocos meses antes se había declarado España. Con la referida medida se pretendía que el convoy, en el que solamente iban dos viajeros, fuera enganchado por la locomotora portuguesa al otro lado del puente, evitando así el contacto de sus operarios con la dotación de la máquina española.	La Vanguardia, 30-10-1885, pp. 8 y 16 y 02-11-1885, p. 8 (7058). El Día, 29-10-1885, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional. La República, 30-10-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 30-10-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 31-10-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 02-11-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
213	30-11-1942		Lumbreras - Almendricos	Almería	Lorca a Baza	13,000	3	9	Descarrilamiento del correo de Granada a Alicante debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía.	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 109 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
214	21-09-1885		Huelva	Huelva	Zafra - Huelva		3	8	Descarrilamiento de un tren balastero al arrollar a una vaca que se encontraba en la vía. Murió un operario del convoy y dos miembros de la familia de otro que viajaban en una de las bateas. Dos de los heridos graves.	El Día, 22-09-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
215	17-11-1950	08:00	Santa Lucía	León	León - Gijón		3	8	Descarrilamiento en el puente sobre el río Bernesga existente a la salida de la citada estación del correo expreso de Madrid a Gijón, cayendo al río las dos locomotoras que arrastraban el tren. Murieron los maquinistas de ambas máquinas y un fogonero, resultando además heridos de gravedad el otro fogonero y el jefe de tren (que viajaba en el furgón de cabeza), así como levemente seis viajeros del convoy.	La Vanguardia, 18-11-1950, p. 5. ABC, 18-11-1950, p. 16, edición de Andalucía, y p. 28, edición Madrid.
216	25-10-1967	13:50	Los Balbases	Burgos	Madrid - Irún	332,670	3	8	Choque en un paso a nivel del Talgo nº 60 Irún - Madrid con un camión que atravesaba dicho cruce. Murieron los dos ocupantes del camión y una pasajera del Talgo, alcanzada por un poste de catenaria que como consecuencia de la colisión se introdujo por una ventanilla en uno de los coches del Talgo, alcanzando a la referida viajera. Los ocho heridos, -dos graves y seis leves- se contaron todos también entre el pasaje del tren siniestrado.	ABC, 26-10-1967, p. 62.
217	06-12-1971		Los Hitos - Navajuelos	Albacete	Madrid - Alicante	326	3	8	Choque del correo de Madrid a Cartagena con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 07-12-1971, p. 14. ABC, 07-12-1971, p. 31 edición de Andalucía.
218	05-02-1977	9:45	Herrera - Molinao	Guipúzcoa	San Sebastián - Hendaya (El topo, vía estrecha)		3	8	Choque en el interior de un túnel de un tren de viajeros con una máquina de trabajos. Los tres fallecidos eran trabajadores de FEVE que operaban la máquina siniestrada, la cual por causas desconocidas se hallaba detenida dentro del túnel en el que se produjo el suceso.	La Vanguardia, 06-02-1977, p. 43.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 110 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
219	26-03-1922	Noche	Carpio del Campo	Valladolid	Medina - Salamanca		3	7	Choque entre el Surexpreso Lisboa - Irún y el Correo de Medina a Fuentes de Oñoro. El Surexpreso no paró en la estación de Carpio, donde debía haberse cruzado con el correo, produciéndose el choque a un kilómetro de la referida estación por el lado de Medina. En el momento del accidente, que se produjo en mitad de la noche, caía sobre el lugar del siniestro una fuerte tempestad de viento y lluvia, debido a la cual se había producido un corte de electricidad en la estación citada. Se cree que el maquinista del Surexpreso, debido a las inclemencias meteorológicas mencionadas, no vio la señal cerrada de salida de la estación de Carpio. Al parecer ésta era mecánica pero disponía de una señal luminosa consistente en un disco rojo servido por un farol de aceite. Se especula que la luz roja se apagase como consecuencia del viento, y que debido al corte de corriente eléctrica mencionado, el maquinista tampoco pudo ver las luces de la estación en la que debía haberse detenido, por lo que no se apercibió de que la había rebasado. El Surexpreso iba traccionado por la locomotora nº 25 del Medina - Salamanca, la cual solamente hacía quince días que había sido puesta en servicio.	El Adelanto de Salamanca, 27-03-1922, p. 1 y 28-03-1922, p. 2.
220	11?-06-1934		Lezama	Vizcaya	Bilbao - Lezama		3	7	Choque entre dos convoyes de viajeros a la salida de un túnel. El accidente se produjo al rebasar una de las unidades irreglamentariamente un disco en rojo.	La Vanguardia, 13-06-1934, pp. 1 y 28.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 111 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
221	21-12-1942	15:00?	Ciudad Rodrigo - Carpio de Azaba (Alquería de Mariago)	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro		3	7	Desplome parcial del puente sobre el río Águeda de la Línea Salamanca - Fuentes de Oñoro al paso de un tren de mercancías. Ocurrió a primera hora de la tarde del citado día. El tren, que había partido de Salamanca por la mañana y tenía como destino Fuentes de Oñoro, iba compuesto por dos locomotoras 030 Ex - Oeste y veintinueve vagones. Cuando la composición comenzaba a cruzar el puente cedió el primero de los tres tramos metálicos de que constaba, posiblemente por un fallo en el estribo lateral en que se apoyaba dicho tramo, cayendo al río todo el convoy. Resultaron muertos los dos miembros de la pareja de conducción de la primera locomotora del tren y un guardafrenos, y resultaron heridos el maquinista y el fogonero de la segunda locomotora y otros cinco operarios del convoy. Las labores de rescate de las víctimas resultaron penosas debido a que el río se encontraba fuertemente crecido. El puente se reconstruyó en tan sólo cuatro meses, como puente de hormigón de tres arcos, aprovechando los pilares y estribos del viejo puente metálico. La locomotora del primer tren que cruzó el nuevo puente fue conducida por la pareja de conducción que sobrevivió al accidente.	El Adelanto de Salamanca, 22-12-1942 (Última), 23-12-1942, p. 3, y 01-04-1943, p. 3.  ABC, 15-02-1943, p. 14, edición Madrid de la tarde, y 03-04-1943, p. 11, edición Madrid de la mañana (Reapertura de la línea tras la inauguración del nuevo puente).  Reconstrucción del Puente del Águeda en la Línea de Salamanca a Fuentes de Oñoro. Libro de fotografías. Entrecanales y Távara, Madrid, enero - marzo de 1943. Archivo de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, signatura III D 552.
222	01-01-1952	20:30	Tirillas - Caparroso	Navarra	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		3	7	Choque entre las estaciones citadas de un tren de mercancías con otro de material vacío.	ABC, 02-01-1959, p. 23.
223	13-11-1961		Salinas de Léniz?	Guipúzcoa?	Vitoria - Mekolalde?		3	6	Descarrilamiento de un automotor y posterior caída de un coche motor del mismo por un terraplén.	La Vanguardia, 14-11-1961, p. 8.
224	09-11-1925		Torrejón de Ardoz - San Fernando de Henares	Madrid	Madrid - Zaragoza	20	3	+5	Choque del rápido de Madrid a Barcelona con un corte de diez vagones desprendidos de la cola de un mercancías que retrocedieron por una pendiente hasta alcanzar al tren de viajeros. Murió instantáneamente un guardafrenos del furgón de cola del corte, y a los pocos días un mozo de tren cabo del regimiento de ferrocarriles que iba en dicho furgón y que se encontraba haciendo prácticas, así como el jefe de depósito de Atocha, que también viajaba en el convoy.	La Vanguardia, 10-11-1925, p. 20, y 13-11-1925, p. 16.  ABC, 08-11-1925, p. 27, 09-11-1925, p. 17, 10-11-1925, p. 18, y 12-11-1925, p. 19, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 112 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
225	26-09-1871		Vilches - Santa Elena	Jaén	Manzanares - Ciudad Real	283	¿3?	¿5?	Choque de dos trenes de mercancías, uno de los cuales estaba formado por diecisiete vagones de ganado.	El Imparcial, 28-09-1871, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 30-09-1871, p. 1. Biblioteca Nacional.
226	03-04-1928		Alosno - San Bartolomé de la Torre	Huelva	Minas de Tharsis - Muelle del Odiel	18	3	5	Descarrilamiento de un tren de mineral. Resultaron muertos tres guardafrenos y heridos otros cinco operarios del convoy.	La Vanguardia, 04-04-1928, p. 20. El Heraldo de Madrid, 04-04-1928, p. 4. Biblioteca Nacional.
227	12-02-1907	07:30	Sagunto	Valencia	Sierra Menera - Sagunto		3	+4	Descarrilamiento de un tren de mineral procedente a las minas de Ojos Negros en que viajaban treinta obreros de la citada compañía, subidos a los vagones de carga, los cuales iban a encargarse de la descarga de los mismos. El suceso ocurrió a dos kilómetros de Sagunto, en las cercanías del muelle de la referida compañía situado en el paraje conocido como "La Pedrera", donde se situaba el apartadero del mismo nombre. Parece que la causa del accidente fue el haber arrollado dos vagonetas que se hallaban en la vía, volcando la locomotora y varios vagones, que atraparon a las personas que viajaban en los mismos, resultando tres obreros muertos y cuatro heridos graves, así como varios leves. Las vagonetas habían sido dejadas en el citado apartadero por otro tren, y se deslizaron fortuitamente hasta el punto en el cual fueron arrolladas, junto al paso a nivel de la carretera de Teruel, a favor de la pendiente existente en dicho tramo de la línea.	La Vanguardia, 13-02-1907, pp. 4 y 8. La Época, 12-02-1907, p. 3, y 14-02-1907, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 13-02-1907, p. 1. Biblioteca Nacional. El País, 13-02-1907, p. 1; 14-02-1907, pp. 2 y 4, y 15-02-1907, p. 5. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 13-01-1907, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-02-1907, p. 1. Biblioteca Nacional. El Liberal, 14-02-1907, p. 1, y 15-02-1907, p. 2. Biblioteca Nacional.
228	03-09-1917		San Clodio - Pobra de Brollón	Lugo	Ponferrada - La Coruña	347	3	+4	Choque entre el mixto nº 434 y un mercancías especial. Se produjo entre las estaciones citadas. Murieron tres ferroviarios y resultaron heridos graves otros tres, amén de registrarse numerosos heridos leves entre los viajeros del mixto.	ABC, 04-09-1917, p. 13, 1ª edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 113 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
229	25-07-1943		La Luz	Murcia	Murcia - Caravaca		3	4	Choque de un mercancías con una composición que se hallaba en una vía muerta debido a un error en la posición de las agujas.	La Vanguardia, 27-07-1943, p. 5.  Hoja del Lunes, Coruña, 26-07-1943, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Pensamiento Alavés, 26-07-1943, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 08-10-1943, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
230	09?-01-1941	01:22	Vinaroz - Benicarló	Castellón	Valencia - Tarragona	149	3	¿+4?	Hundimiento del puente del río Cerval al paso del mercancías 640 de Valencia a Tortosa, descarrilando 28 vagones de su composición, siete de los cuales cayeron a la corriente crecida de dicho cauce. Sobre la zona del siniestro había llovido copiosamente los días anteriores. En un primer momento las fuentes hablan de siete víctimas mortales.	ABC, 12-01-1941, p. 7, edición Madrid de la Mañana.  España Popular, 03-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 13-01-1941, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
231	26-09-1946		Puente Almulhey - La Espina	León	La Robla - León		3	4	Choque de un tren mixto que realizaba el servicio de La Robla a Mataporquera con otro tren de mercancías. Murieron los maquinistas de ambos convoyes, así como uno de los fogoneros, y resultaron heridos el otro fogonero, dos guardafrenos y un viajero del mixto.	ABC, 27-09-1946, p. 16. Edición Madrid de la mañana, y p. 14 edición Sevilla.
232	26-10-1979		Villamanín - Santa Lucía	León	León - Gijón		3	4	Choque frontal entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 27-10-1979, p. 28.  ABC, 07-12-1979, p. 43 (55), edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 114 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
233	23-03-1974	14:45	Cabanillas del Campo	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	55,300	3	+3	Choque en un paso a nivel situado a cuatro kilómetros de Guadalajara entre un camión cargado de pienso y un ferrobús que cubría la relación Guadalajara - Madrid. Murieron un viajero del camión así como el maquinista del ferrobús y su ayudante. El paso a nivel, sin guarda y de doble vía, estaba situado en un tramo recto, llano y con buena visibilidad.	ABC, 24-03-1974, p. 42, edición Sevilla, y 26-03-1974, p. 35, edición Madrid.
234	28-09-1891		Moncada	Valencia	Valencia - Bétera (suburbano 1000 mm)		3	3	Descarrilamiento de un corte de cuatro vagones cargados de tierra que se pusieron fortuitamente en marcha tras chocar con ellos una locomotora a la que iban a ser enganchados. En los mismos viajaban diez jornaleros que habían cargado los vagones e iba a encargarse de su descarga en el punto de destino del convoy, la estación de Moncada, la tierra iba destinada al relleno del muelle de dicha estación, que se hallaba aún en construcción. Los vagones comenzaron a circular libres por una pendiente hasta alcanzar la estación de Moncada, donde un guardagujas, al percatarse de su presencia, los desvió por una vía muerta provisional ante la inminente llegada a la referida estación de un tren de viajeros, a fin de evitar el choque de los referidos vagones con el mismo. Los vagones alcanzaron el final de la vía muerta, derribando la topera y cayendo por un terraplén. De los diez operarios que ocupaban los vagones, siete saltaron de los mismos, muriendo tres en el impacto de la caída, dos de ellos al saltar a una cisterna próxima a la vía y chocar con sus paredes, mientras los cuatro restantes resultaron ilesos. Los tres obreros que permanecieron en el convoy resultaron heridos de diversa consideración.	La Vanguardia, 29-09-1891, p. 5. La República, 30-09-1891, p. 1. Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 29-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 115 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
235	02-01-1898	20:00	El Emperador -Malagón	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real	141	3	3	Descarrilamiento del tren de mercancías 224, saliéndose de la vía las dos locomotoras que lo remolcaban y 18 vagones de los 35 que componían el convoy, de las cuales las dos primeras y ocho de los últimos cayeron por un terraplén. Murieron los dos maquinistas y uno de los fogoneros (éste último debido a las gravísimas lesiones que sufrió en el accidente, cuatro días después de ocurrido el mismo), y resultaron heridos de diversa consideración el otro fogonero así como el jefe de tren y otro miembro de servicio en el convoy. El siniestro se produjo al final de una curva situada al final de una pendiente por la que el tren descendía, barajándose la posibilidad de un fallo de frenos debido al cual el tren adquirió excesiva velocidad sobre la citada pendiente, o bien un fallo de la vía causado por un reblandecimiento de su base provocado por las abundantes lluvias caídas los días anteriores al siniestro. El correo nº 56 descarriló dos días después en el mismo punto, sin que se conozca la influencia del primer siniestro en el segundo.	La Vanguardia, 04-01-1898, p. 6. El Día, 03-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 03-01-1898, p. 3, y 08-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 04-01-1898, p. 1, Biblioteca Nacional. La Dinastía, 04-01-1898, p. 3 y 05-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 04-01-1898, p. 2, y 05-01-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 04-01-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
236	17-10-1904	04:08	Monistrol de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		3	3	Choque entre un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación y otro tren de mercancías que, en doble tracción y con catorce unidades, se abalanzó a gran velocidad sobre el primero. El tren que se encontraba parado en la estación procedía de Zaragoza y esperaba cruce con el segundo, que tenía vía libre, el cual entró por su misma vía debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 17-10-1904, p. 3 de la edición de tarde; 18-10-1904, p. 3 y 20-10-1904, p. 2.
237	27-05-1955		Ponferrada	León	Palencia - Ponferrada / Ponferrada - La Coruña		3	3	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación de Ponferrada, uno de los cuales procedía de San Miguel de Dueñas y el otro se encontraba realizando maniobras en la estación. La causa del accidente parece que estuvo en un fallo de los frenos del tren de mercancías que maniobraba, debido al cual éste se precipitó sobre el otro tren de mercancías que efectuaba su entrada en la estación.	La Vanguardia, 27-05-1955, p. 6.
238	21-01-1966		Villaseca de la Sagra - Alameda de la Sagra	Toledo	Madrid - Ciudad Real	53	3	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	ABC, 23-01-1966, p. 74, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 116 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
239	16-10-1980	≅ 02:00	Socuéllamos - Villarrobledo	Albacete	Madrid - Alicante		3	3	Accidente ocurrido en un paso a nivel al arrollar a un camión un tren de viajeros. Murieron el conductor del camión, el maquinista y su ayudante, y resultaron heridos leves tres viajeros, al tratar de salir del convoy saltando por las ventanillas.	La Vanguardia, 17-10-1980, p. 30.  ABC, 17-10-1980, p. 27 (35) edición Sevilla.
240	09-09-1891	14:50	Catarroja	Valencia	Almansa - Valencia		3	+2	Descarrilamiento del Correo de Valencia a Madrid. Al parecer se produjo al activar un guardagujas un desvío cuando el tren circulaba sobre el mismo. El descarrilamiento afectó a la locomotora, un furgón, un vagón de mercancías y tres coches de segunda clase. Uno de los coches, al volcar, se empotró en otro, hiriendo gravemente a cuatro viajeros, dos de los cuales acabarían muriendo en los días posteriores al suceso. La otra víctima mortal fue el maquinista del convoy, también gravemente herido al caer de la locomotora y que acabó falleciendo a las tres semanas del accidente. Además, de acuerdo con la fuente, hubo un elevado número de heridos leves, aunque las fuentes consultadas no citan en ningún caso el número exacto.	La Época, 09-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 10-09-1891, p. 3, y 11-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 10-09-1891, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 10-09-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 10-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 11-09-1891, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional.  El País, 12-09-1891, p. 2, y 05-10-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.
241	24-04-1912		Villagordo - Jaén	Jaén	Linares - Puente Genil	15	3	+2	Descarrilamiento del correo de Linares a Puente Genil. Murieron el maquinista y el fogonero, además de otra persona que en el momento de redactar la noticia se desconocía si se trataba de un empleado o un viajero. La fuente cita que se aseguraba que "había un gran número de heridos", pero desconocía cuántos.	La Vanguardia, 25-04-1912, p. 13.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 117 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
242	06-05-1939	03:30	Cabezón de Pisuerga	Valladolid	Madrid - Irún		3	¿+2?	Choque por alcance en el interior de la estación mencionada del expreso 4 Irún - Madrid, que efectuaba su entrada, con el mensajerías 98 (u 88?) precedente de Miranda de Ebro, que se hallaba detenido en la citada estación. El mensajerías llevaba en su composición un vagón cargado de gasolina, la cual se desparramó e incendió como consecuencia del choque, extendiéndose el incendio a un coche del expreso. Murieron dos mozos de tren y un ganadero que se hallaban en la estación - los tres carbonizados - y sufrieron graves quemaduras al menos dos militares alemanes que viajaban en uno de los convoyes. El accidente se produjo al rebasar el expreso irreglamentariamente la señal de entrada lado Irún a la estación de Cabezón, que se encontraba cerrada. El maquinista del expreso declaró que no pudo ver con claridad la posición de la señal debido al fuerte aguacero que descargaba en el momento del accidente.	Heraldo de Zamora, 06-05-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja Oficial del Lunes (Coruña), 08-05-1939, p. 3. Servidor del Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
243	12-04-1871		Vilches	Jaén	Manzanares - Córdoba		3	2	Hundimiento de un puente de la línea citada cercano a Vilches al paso de un tren de mercancías, cayendo todo el convoy al fondo del barranco. De acuerdo con la fuente consultada, el río atravesado por el puente se encontraba fuertemente crecido. En el convoy, en el momento del siniestro iban el maquinista, el fogonero, el conductor y tres guardafrenos. Murieron el maquinista, el conductor y un guardafrenos. De los heridos, uno grave y otro leve.	La Correspondencia de España, 13-04-1871, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
244	26-12-1881		Túnel número 9 de la línea Palencia - Ponferrada, entre las estaciones de La Granja y Brañuelas	León	Palencia - Ponferrada	211	3	2	Choque frontal entre dos trenes de trabajo, uno de los cuales transportaba balasto para el tendido de la vía.	La Vanguardia, 29-12-1881, edición de la tarde, página 7397.  La Discusión, 27-12-1881, p. 3.  La Correspondencia de España, 28-12-1881, p. 1, y 02-01-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 118 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
245	08-09-1916		Alcanar - Santa Magdalena	Castellón	Valencia - Tarragona	153	3	2	Choque entre los trenes de mercancías números 1712 y 781. Resultaron afectadas las locomotoras de ambos convoyes y veinticinco vagones.	La Vanguardia, 09-09-1916, pp. 8 y 10; y 10-09-1916, pp. 10, 14 y 15.
246	26-01-1929		San Vicente de Alcántara	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	392	3	2	Descarrilamiento de un vagón de tercera clase situado en cola del rápido nº 1 Lisboa - Madrid. Una vez descarrilado, el vagón volcó y fue arrastrado un largo trecho por el convoy.	La Vanguardia, 27-01-1929, p. 26.
247	23-03-1933		Guimorcondo	Ávila	Madrid - Irún	109	3	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías que se precipitó desde el puente denominado "de Lagartera" Murieron el maquinista del convoy y dos guardaferros. A raíz del accidente, la compañía del Norte decidió eliminar el viaducto, construyendo en su lugar un terraplén con una pequeña alcantarilla para el paso del agua.	La Vanguardia, 24-03-1933, p. 23, y 25-03-19e3, p. 23. ABC, 22-12-1999, p. 12, edición Madrid.
248	24-11-1966		Lugones	Asturias	León - Gijón		3	2	Choque de un tren de mercancías que se dirigía a Gijón desde Oviedo con una locomotora eléctrica que circulaba aislada.	La Vanguardia, 25-11-1966, pp. 11 y 40. ABC, 25-11-1966, p. 39, edición Sevilla.
249	12?-03-1873		Izkalteguieta (Iraurrieta) (Situado entre Ordizia -Villafranca de Oria- y Tolosa)	Guipúzcoa	Madrid - Irún		3	+1	Descarrilamiento del Express Irún - Madrid ocurrido sobre el puente de Izcalteguieta (denominado "de Castiruela" en la zona). Se debió a un sabotaje carlista. Varias unidades del tren, incluida la locomotora, cayeron desde el mencionado puente como consecuencia del descarrilamiento. Murieron el conductor del tren y dos guardaferros. Los periódicos monárquicos atribuyen el suceso a un hecho fortuito. Algunas fuentes, en los primeros momentos, citan cuatro muertos en vez de tres y señalan como muertos al maquinista y al fogonero del convoy y como herido al conductor.	La Época, 13-03-1873, p. 2; 14-03-1873, p. 3, y 17-03-1873, p. 1. Biblioteca Nacional. LA Discusión, 13-03-1873, p. 2. Biblioteca Nacional. La Convicción, 17-03-1873, p. 2. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 13-03-1873, p. 2. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 16-03-1873, p. 7, y 23-03-1873, p. 5. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 119 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
250	07-02-1900	Mediodía	Badea - Manantiales	Huelva	Riotinto - Huelva		3	+1	Descarrilamiento de un tren de mineral a causa de un Desprendimiento de tierras. Murieron el guardafrenos, el maquinista y el fogonero del convoy y resultaron varios heridos graves.	El Imparcial, 08-02-1900, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 08-02-1900, p. 1, Biblioteca Nacional. La Dinastía, 09-02-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.
251	01-05-1937		Santa Bárbara - Benicarló	Castellón	Valencia - Tarragona		3	+1	Descarrilamiento del correo Valencia - Barcelona, sin que las fuentes consultadas den más detalles del suceso, salvo que se consideró el accidente como fortuito.	La Libertad, 02-05-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Hoja del Lunes (Coruña) 03-05-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
252	20-07-1945	05:00	Santa Bárbara	Tarragona	Valencia - Tarragona		3	+1	Choque entre el correo de Barcelona a Valencia con un tren de Mercancías. Murieron el maquinista del mercancías y dos jóvenes que viajaban en el techo de uno de los vagones a fin de eludir los controles de los revisores del convoy. Siete vagones del mercancías quedaron seriamente dañados.	La Vanguardia, 21-07-1945, pp. 2 y 11. ABC, 21-07-1945, p. 15, edición Madrid de la mañana. Imperio, 21-07-1945, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
253	09-01-1865		Villarreal de Zumárraga	Guipúzcoa	Madrid - Irún		¿3?	1	Descarrilamiento de un pequeño convoy de trabajos que se estaba formando en la estación citada al chocar éste con un vagón cargado de raíles que iba a unirse al mencionado tren. Un obrero muerto, dos desaparecidos y otro herido gravemente.	La Discusión, 13-01-1865, p. 2. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 10-01-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 15-01-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.
254	14-01-1903		¿?	Valencia	¿?		3	1	Hundimiento del puente sobre el Barranco de Beniopa momentos después de pasar por encima del mismo un convoy que por fortuna no resultó afectado. El puente estaba siendo reparado y en su hundimiento alcanzó a varios de los obreros que trabajaban en el mismo.	La Vanguardia, 15-01-1903, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 120 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
255	06-07-1949	18:47	Jerez de la Frontera	Cádiz	Jerez de la Frontera - Sanlúcar de Barrameda - Bonanza	5	3	1	Explosión de la caldera de la locomotora del tren 84 de Jerez a Sanlúcar, parece que debido a un exceso de presión en la misma. Murieron el maquinista y el fogonero de la referida locomotora, y un aprendiz que realizaba labores de ayudante del segundo. Resultó asimismo herido leve el jefe del referido tren.	ABC, 07-07-1949, p. 9, edición Sevilla, y p. 14, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
256	10-02-1947	04:00	Espeluy - Villanueva de la Reina	Jaén	Alcázar - Linares - Córdoba	343,800	3	0	Descarrilamiento del tren expreso 406 de Madrid Atocha (20:15) a Granada (10:10) / Málaga (¿?) / Algeciras (¿?). Se produjo a tres kilómetros de la Estación de Espeluy, lado Córdoba, debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía. Gracias a la intervención de un Peón de Vía y Obras que observó cómo se produjo el desprendimiento e hizo señales al maquinista del convoy para que frenara el tren sufrió pocos daños y tampoco se registraron heridos entre los miembros de la tripulación ni del pasaje, si bien no se pudo evitar el choque con la masa de tierra desprendida sobre la vía, aunque éste se produjo a una velocidad mínima. El tren había efectuado parada en Linares - Baeza para dejar la rama con destino Granada (Vía Moreda) y según itinerario tenía prevista su salida de Espeluy a las 03:16 horas. Las tres víctimas mortales viajaban de polizones en los topes del tender, dedicándose al parecer al contrabando de alimentos. La fuente no cita la causa de su muerte, probablemente cayeron del tren al frenar éste o murieron aplastados entre el tender y el primer carruaje del convoy, ya que la locomotora descarriló.	La Vanguardia, 11-02-1947, p. 3.  ABC, 11-02-1947, p. 17, edición Madrid de la mañana.
257	18-02-1948		Berrocal	Huelva	Riotinto - Huelva		3	0	Descarrilamiento de un tren de mineral vacío que desde Huelva se dirigía a las minas. Murieron el maquinista, el fogonero y un guardafrenos. Ocurrió en la estación de las Cañas	La Vanguardia, 18-02-1948, p. 4.  ABC, 18-02-1948, p. 18, edición Madrid de la mañana, y p. 10 edición Sevilla.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 121 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
258	03-01-1950		Oural - Rubián	Lugo	Ponferrada - La Coruña		3	0	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías, cayendo dos de ellas al fondo de un barranco. Resultaron muertos un guardafrenos y dos jóvenes que viajaban ilegalmente en uno de los vagones que cayeron al precipicio.	ABC, 04-01-1950, pp. 21 y 22, edición Madrid de la mañana.
259	¿?-09-1946		Santander	Cantabria	Red tranviaria de Santander		3	¿?	Descarrilamiento de la jardinera de un tranvía de la línea de Miranda a la altura de los pinares del Sardinero. Al menos fallecieron tres personas, pero no se tiene apenas información del accidente.	ABC, 02-10-1948, p. 23, edición Madrid de la mañana.
260	29-03-1938		Meliana	Valencia	Valencia - Rafelbunyor		¿+2?	+10	Choque en un paso a nivel de un automotor eléctrico de la Compañía Valenciana de Ferrocarriles y Tranvías con un camión cisterna cargado de gasolina. Se produjo en el cruce de la línea con la antigua carretera de Barcelona. Debido al impacto el combustible transportado por el camión se desparramó y se inflamó, sufriendo en el momento del accidente quemaduras graves siete personas, de las cuales al menos dos murieron en los hospitales a las que fueron trasladadas. Las fuentes franquistas elevan el número de víctimas mortales a 23. La información ofrecida por las fuentes de prensa republicanas parece sesgada; solamente se refiere a la muerte de dos de los heridos graves, pero omite si hubo más víctimas mortales. La noticia de lo que preció ser un multitudinario entierro público, celebrado a los dos días del suceso, parece dejar ver que el número de víctimas mortales fue mayor y elevado, aunque no se ha hallado prueba firme de ello.	La Vanguardia, 30-03-1938, p. 7, y 31-03-1938, p. 8.  La Libertad, 30-03-1938, p. 2. Servidor de Prensa Histórica de Ministerio de Cultura.  La Prensa, 31-03-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Diario de Córdoba, 01-04-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
261	30-03-2002		Torredembarra	Tarragona	Valencia - Tarragona		2	90	Choque entre un Euromed y un tren regional.	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 122 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
262	17-11-1933		Vigo	Pontevedra	Red tranviaria de Vigo		2	+60	Descarrilamiento de un tranvía que quedó sin frenos sobre una fuerte pendiente y que tras salirse de la vía acabó estrellándose contra una casa. El suceso ocurrió en la avenida de García Hernández. Al parecer, en el momento del accidente ocurrió un corte en el suministro eléctrico a la línea aérea de alimentación de los convoyes. Dos de los heridos calificados como muy graves, que como los dos muertos quedados atrapados bajo el convoy volcado.	La Vanguardia, 18-11-1933, p. 28.
263	07-03-1983	10:16	Montcada y Reixac	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	11,900	2	51	Choque producido a la entrada de la estación de la citada localidad catalana de una unidad 600 que realizaba un servicio tranvía entre Barcelona y Puigcerdá con un tren de mercancías que iba remolcado por la locomotora eléctrica 7629 y circulaba en sentido a Barcelona.	La Vanguardia, 08-03-1983, p. 1 y 25. ABC, 08-03-1983, p. 66, edición Madrid.
264	08-04-1958		El Chaparral - Torres Cabrera	Córdoba	Córdoba - Málaga		2	48	Descarrilamiento del expreso de Algeciras y Málaga a Madrid debido a la rotura de un carril. El expreso iba formado por 14 unidades.	La Vanguardia, 08-04-1958, p. 3 y 09-04-1958, p. 6.
265	13-11-1987		La Manjoya (Oviedo)	Asturias	Oviedo - Fuso empalme - Ujo - Mieres		2	46	Choque de un tren de viajeros y un tren de mercancías, a dos kilómetros de Oviedo, al parecer debido a que uno de los convoyes se saltó un semáforo en rojo. Murió el maquinista de uno de los convoyes y un pasajero del tren de viajeros.	La Vanguardia, 16-11-1987, p. 5, y 04-08-1988, p. 17. ABC, 14-11-1987, p. 44, edición Madrid.
266	14-10-1941		Vadollano	Jaén	Manzanares - Córdoba		2	40	Choque del correo Linares - Vadollano con la cola de un mercancías que se hallaba detenido en la estación citada. El tren correo circulaba invertido, para facilitar el acople de los dos coches que remolcaba al rápido Madrid - Sevilla. El primero de dichos coches impactó con el último vagón del mercancías, al paso por un desvío, por hallarse éste último sobrepasando el piquete de entrevía. Todas las víctimas se contaron entre los viajeros del correo.	ABC, 15-10-1941, p. 12, edición de la mañana.
267	18-01-1971	16:30	Campo de San Pedro	Segovia	Madrid - Aranda - Burgos		2	40	Descarrilamiento del expreso Irún - Madrid en una de las agujas de entrada de la estación citada, volcando el coche restaurante.	La Vanguardia, 19-01-1971, p. 11, y 20-01-1971, p. 25.
268	03-03-1961		Lugo de Llanera	Asturias	León - Gijón		2	38	Choque por alcance entre un convoy de viajeros y una dresina del servicio de electrificación que se hallaba detenida en un semáforo	La Vanguardia, 04-03-1961, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 123 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
269	18-01-1969	22:45	Albó	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra		¿2?	37	Descarrilamiento de un tren rápido compuesto por locomotora Alco diésel, tres coches y furgón y que realizaba el trayecto de Vigo a La Coruña. Las cifras de víctimas proporcionadas por la fuente eran provisionales. De los 37 heridos, 11 eran graves, y en el momento de escribir la crónica se buscaba aún al maquinista y ayudante de la locomotora y a cuatro viajeros más. El accidente se produjo, al parecer, al fallar el asiento de la vía debido a las abundantes lluvias caídas los días anteriores, hundiéndose la misma.	La Vanguardia, 19-01-1969, p. 42
270	12-07-1946	21:30	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarragona		2	35	Doble colisión entre tres trenes de viajeros producida a la altura de la calle de Aragón, entre las estaciones de Sants y Paseo de Gracia. Se produjo una primera colisión del correo de Madrid a Barcelona con un tren ligero que realizaba el trayecto de Lérida a Barcelona vía Picamoixons - Reus. Posteriormente un tercer tren procedente de Sants, y que realizaba un servicio ligero a Martorell colisionó con los anteriores. Murieron el jefe de uno de los trenes y un guardafrenos.	La Vanguardia, 12-07-1946, p. 11. ABC, 13-07-1946, pp. 12 y 32, edición Madrid de la mañana.
271	22-10-1970	09:05	Villaverde Bajo	Madrid	Madrid - Alicante		2	35	Choque de un vagón desprendido del expreso Madrid - Valencia con una unidad eléctrica que realizaba un servicio Toledo - Madrid; al parecer, la unidad eléctrica se hallaba detenida en la estación de Villaverde Bajo, cuando el expreso, que venía en dirección contraria se cruzó con él; cuando el último coche de los 18 que integraban la composición pasaba por la aguja de desvío hacia la vía que ocupaba el tren eléctrico, ésta se activó y el citado último coche se desprendió del resto de la composición, entrando por la vía en la que se encontraba detenido el tren procedente de Toledo, chocando frontalmente con el mismo.	La Vanguardia, 23-10-1970, p. 4. ABC, 23-10-1970, p. 49, edición Madrid.
272	09-03-1980	18:30	Els Guiamets - Marsá y Falset	Tarragona	Zaragoza - Caspe - Barcelona	542,844	2	31	Choque en el interior de un túnel entre un tren de mercancías que remolcaba 30 unidades y otro de viajeros (UT-440) que cubría el servicio de Mora la Nova a Barcelona.	La Vanguardia, 11-03-1980, p. 5. ABC, 11-03-1980, p. 43, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 124 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
273	13-08-1895	20:20	Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona, cruce de las líneas a Zaragoza y Tarragona		2	≅ 30	Choque entre un tren de mercancías que de Barcelona se dirigía a Tarrasa y el tren correo número 8 procedente de Tarragona. Se produjo en San Martín de Provençals, a la altura del paso a nivel de la carretera del Clot, en el punto de empalme de las líneas procedentes de las ciudades citadas. Las fuentes citan tres heridos muy graves- dos de los cuales fallecieron a las pocas horas del accidente- , entre tres y seis graves, y un número elevado de leves, ascendiendo en conjunto las víctimas a unas treinta. El tren de mercancías embistió al de viajeros hacia la mitad del convoy, destruyendo tres coches de éste de los seis que lo formaban. El tren de mercancías era arrastrado por la locomotora 1456 del Norte.	La Vanguardia, 14-08-1895, p. 5; 15-08-1895, pp. 3 y 5, y 17-08-1895, p. 3.  La Dinastía, 14-08-1895, p. 2, y 15-08-1895, pp. 1, 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 14-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 13-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 14-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Día, 14-08-1895, p. 2, y 16-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 14-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  Nuevo Mundo, 22-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional (dibujo).
274	01-09-1961		Santander	Cantabria	¿Santander - Oviedo?		2	30	Descarrilamiento de un tren compuesto por seis unidades y la locomotora a siete kilómetros de la capital Santanderina. El convoy procedía de la localidad de Torrelavega.	La Vanguardia, 02-09-1961, p. 4.
275	20-03-1983	00:48	Cabra del Santo Cristo - Huesa	Jaén	Linares - Almería	91,000	2	30	Descarrilamiento del correo de Almería a Madrid. Mueren el maquinista y su ayudante.	La Vanguardia, 21-03-1983, p. 19.
276	04-01-1953	05:10	Montagut	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	173,990	2	29	Choque entre el expreso Coruña - Barcelona y un tren de mercancías que maniobraba en la estación. De acuerdo con la fuente, el expreso rebasó antirreglamentariamente la señal de entrada a la estación, que se encontraba cerrada. Las víctimas mortales fueron una pasajera del expreso y un guardafrenos del tren de mercancías.	La Vanguardia, 06-01-1953, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 125 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
277	04-01-2003		Tobarra	Albacete	Chinchilla - Cartagena		2	28	Descarrilamiento del Talgo Madrid - Cartagena al arrollar su locomotora una traviesa de hormigón que se hallaba sobre uno de los raíles de la vía. Se desconoce si la traviesa fue colocada deliberadamente sobre la vía o ésta cayó fortuitamente sobre los carriles desde la pared del desmonte donde se hallaba colocada.	
278	31-05-1978	22:00	Ballota - Tablizo	Asturias	Gijón - Ferrol		2	26	Descarrilamiento de un tren de viajeros a causa de la cesión de la bóveda de un túnel que provocó un desprendimiento que sepultó la vía. El convoy realizaba el servicio Avilés - Ribadeo.	La Vanguardia, 01-06-1978, pp. 50 y 78.
279	08-04-1950		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		2	22	Choque del tranvía 121 con un taxi. Ocurrió en el Puente de San Bernardo, cuando el taxi trató de adelantar con una peligrosa maniobra al tranvía. El conductor de éste frenó bruscamente para tratar de evitar la colisión, sin conseguir evitarlo, y debido a la misma, la unidad volcó. Tres pasajeros quedaron atrapados bajo el tranvía volcado, muriendo uno instantáneamente y el otro a las pocas horas del accidente. El tercero de dichos pasajeros resultó con lesiones muy graves. Otros 22 ocupantes del tranvía resultaron heridos de menor consideración. El tranvía cubría un servicio a la barriada del Cerro del Águila.	ABC, 08-04-1950, p. 26, y 09-04-1950, pp. 19 y 20, edición Madrid de la mañana.
280	18-01-1974	07:20	Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Luchana - Sondica		¿2?	¿22?	Descarrilamiento en el interior del túnel de Archanda, entre las estaciones de Bilbao Ciudad Jardín y La Ola - Sondica, de un convoy que desde Bilbao se dirigía a Mungía. Se debió a un desprendimiento de piedras sobre la vía a la entrada del túnel. 24 heridos, cuatro de ellos graves, en el momento del accidente; al menos dos de los heridos graves fallecieron, de acuerdo con noticias de días posteriores.	La Vanguardia, 19-01-1974, p. 13, y 22-01-1974, p. 12.
281	01-04-1997		Azuqueca de Henares	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	45,200	2	22	Descarrilamiento de un Talgo Barcelona - Madrid - Málaga en el interior de la estación citada. Como causa probable del accidente se barajaban a las pocas horas del mismo el exceso de velocidad o el fallo de una aguja automática.	La Vanguardia, 02-04-1997, p. 24.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 126 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
282	17-01-1933		Cetina	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		2	21	Choque entre dos trenes rápidos. Uno de ellos se hallaba esperando en la entrada del lado Zaragoza para entrar en la estación esperando la llegada del segundo convoy, procedente de Madrid, para efectuar el cruce. Este segundo tren, que debía de parar en la estación, no lo hizo, chocando con el que estaba detenido. La fuente no aporta datos que aclaren las causas del siniestro, sin fue un fallo de frenos, de señalización o bien un error del maquinista.	La Vanguardia, 18-01-1933, p. 20.
283	07-04-1980	20:30	Sabadell	Barcelona	Barcelona - Tarrasa /Sabadell (FGC)		2	+20	Incendio de un convoy en el tramo soterrado de la citada línea en el casco urbano de Sabadell, entre las estaciones de Gracia y Rambla. Dos muertos, un herido grave al menos y varios leves.	La Vanguardia, 09-04-1980, pp. 1 y 3, y 03-09-1988, p. 18.
284	14-11-1948	04:32	Píñar - Iznalloz	Granada	Granada - Moreda	16	2	19	Choque entre el mensajerías 6805 y un tren especial de mercancías. El último de los trenes citados perdió los frenos sobre una pendiente descendente antes de la estación de Píñar, -donde debía detenerse -, por lo que no pudo parar y rebasó la misma, produciéndose la colisión con el otro convoy. Murieron dos pasajeros del mixto, resultando otro herido muy grave y seis menos graves. Hubo además una docena de heridos leves, entre los cuales se contaban las parejas de conducción de ambas máquinas y varios viajeros del mensajerías. El diario Mundo Obrero informó de que el suceso había consistido en un descarrilamiento de un tren de mercancías, provocado por maquis.	ABC, 16-11-1948, p. 23, edición Madrid de la mañana, y p. 6, edición Sevilla.  Hoja del Lunes (Madrid), 15-11-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 16-12-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
285	24-04-1974	08:45	Traslosheros (Artzhentales)	Vizcaya	Santander - Bilbao	85,095	2	18	Choque en un paso a nivel entre un tren de FEVE que realizaba el servicio de Santander a Bilbao y un camión que transportaba pienso. Murieron los dos ocupantes del camión y resultaron heridos muy graves tres ocupantes del tren. Las barreras del paso a nivel, al parecer, no fueron bajadas.	La Vanguardia, 25-04-1974, p. 15.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 127 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
286	10-02-1855	19:30	Pinto - Getafe	Madrid	Madrid - Aranjuez - Tembleque - (Alicante)		2	17	Choque de un tren de viajeros procedente de Madrid y otro de material que partió sin autorización de la estación de Pinto hacia la capital de España, y que conducía trabajadores de la sección de Albacete a Tembleque, entonces en obras.  <b>Primer choque de trenes de la historia de España con víctimas mortales.</b>	Diario oficial de Avisos de Madrid, 13-02-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Clamor Público, 13-02-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Balear, diario de Palma de Mallorca, 21-02-1855, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Esperanza, diario de Madrid, 13-02-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.
287	16-09-1963		Campanillas - Los Remedios	Málaga	Córdoba - Málaga	179,900	2	17	Choque de un automotor que cubría la relación Córdoba - Málaga con un camión en un paso a nivel. Dos muertos y diecisiete heridos, seis de ellos graves.	La Vanguardia, 17-09-1963, p. 42.  ABC, 17-09-1963, p. 22, edición Sevilla, y 18-09-1963, p. 40, edición Madrid.
288	23-09-1866	06:10	Viana de Cega - Valdestillas	Valladolid	Madrid - Irún		2	16	Descarrilamiento ocurrido a dos kilómetros de la estación de Viana lado Madrid que afectó a un tren correo Madrid - Irún. Murieron dos viajeros y resultaron heridos otros catorce, así como un ambulante de correos y un mozo de tren. Cinco unidades de las siete que formaban el tren, además de la locomotora, quedaron destruidas. Parece que el accidente se produjo debido a un hundimiento de la vía causado por una fuerte tromba de agua caída horas antes sobre la zona del siniestro.	La Esperanza, 26-09-1866, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 26-09-1866, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 26-09-1866, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Lloyd Español, 27-09-1866, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
289	22-12-1984	02:40	Fuenmayor - Cenicero	La Rioja	Castejón - Bilbao	94,400	2	15	Descarrilamiento del coche de cola del expreso Barcelona - Galicia. Al parecer se debió a la rotura de un boggie.	La Vanguardia, 23-12-1984, pp. 5 y 25.
290	29-12-1981	13:30	Zuera	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		2	14	Descarrilamiento en la entrada de agujas de la estación citada de un TER que cubría la relación Barcelona - Salamanca. Murieron el jefe de tren y un pasajero. En convoy circulaba en composición doble y tras descarrilar chocó con una edificación y varios postes de la catenaria.	La Vanguardia, 30-12-1981, p. 41.  ABC, 30-12-1981, p. 31, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 128 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
291	08-11-1865	01:00	Alagón - La Joyosa	Zaragoza	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua	21	2	13	Hundimiento de un puente sobre el río Jalón en la línea citada al paso del expreso Alsasua - Zaragoza, cayendo al río mencionado la locomotora del convoy. Murieron el maquinista y el fogonero. Los dos coches que arrastraba la locomotora, por fortuna, no llegaron a caer al río, quedando sobre la vía. Todos los heridos, un guardafrenos y doce viajeros, lo fueron levemente.	La Iberia, 09-11-1865, p. 2. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 10-11- 1865, p. 4. Biblioteca Nacional.  La España, 10-11-1865, p. 2; 12-11-1865, p. 4, y 15-11-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 10-11-1865, p. 2. Biblioteca Nacional.
292	08-07-1884	06:00	Astorga - Vega Magaz	León	Palencia - Ponferrada	183	2	13	Choque frontal entre el expreso número 1 y el correo 200. El expreso montó sobre el correo, quedando destrozados una docena de coches. El suceso se produjo entre las estaciones citadas, en un tramo curvo conocido como "la curva de Otero". Las locomotoras que remolcaban los trenes eran, respectivamente, las números 124 y 352 del Norte. En el expreso viajaban en el momento del accidente 82 personas. El tren estaba formado por locomotora, furgón de cabeza, tres coches de primera, uno de segunda y furgón de cola. El correo llevaba varios coches de viajeros y de mercancías. Ambos trenes deberían haberse cruzado en Astorga. La causa del accidente se atribuye a un fallo de los factores de Astorga y Vega, que permitieron el paso del correo con la vía ocupada por el expreso. Murieron dos viajeros, uno en el momento del accidente y otro a los dos meses y medio del mismo.	La Vanguardia, 10-07-1884, pp. 8 y 18. 11-08-1884, p. 5 y 6.  La Discusión, 09-07-1884, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 12-07-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 13-07-1884, pp. 3 y 4. Biblioteca Nacional.  La Ilustración Española y Americana, 22-07-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 23-08-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 23-05-1886, p. 4. Biblioteca Nacional (Sentencia en el juicio por el accidente condenando a la compañía y jefes de estación de Astorga y Vega Magaz).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 129 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
293	10-11-1943		¿?	Cantabria	Venta de Baños - Santander	470	2	12	Descarrilamiento del mixto de Madrid a Santander a causa de la rotura de la llanta de una rueda de un vagón de tercera clase. El tren se componía de locomotora, trece vagones de mercancías, un coche correo y tres coches de viajeros, descarrilando trece unidades. Murieron dos pasajeros y resultaron heridos gravemente dos de ellos, y otros diez leves.	ABC, 11-11-1943, p. 8 de la edición de Andalucía.
294	30-06-1961		Astorga	León	Plasencia - Astorga		2	12	Choque de un tren de viajeros que cubría el trayecto Salamanca - Astorga con un tren de mercancías en el interior de la estación de Astorga - San Andrés (estación del Oeste en Astorga).	La Vanguardia, 01-07-1961, p. 7.
295	06-01-1930		Santa Cruz de Mudela	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		2	11	Choque en el interior de la estación citada de un tren expreso Barcelona - Sevilla vía Valencia con un tren de mercancías detenido en la estación que esperaba el paso del primero. El accidente se debió al parecer a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 08-01-1930, p. 23. ABC, 07-01-1930, p. 32, 09-01-1930, p. 30, edición Madrid, y 08-01-1930, p. 18, 10-01-1930, p. 24, y 06-01-1955, p. 27 edición Andalucía.
296	04-01-1949	04:30	Lérida	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		2	11	Choque del expreso 218 de Bilbao/Irún/Madrid a Barcelona, que circulaba en doble tracción, con un grupo de tres locomotoras que se hallaban apartadas en una vía muerta del depósito de la estación Leridana, al entrar el primer tren por error en dicha vía por un cambio de agujas equivocado. Murieron el maquinista y el fogonero de la primera locomotora del expreso y resultaron heridos once pasajeros, dos gravemente y nueve con lesiones de pronóstico reservado y leves.	La Vanguardia, 05-01-1949, p. 3. ABC, 05-01-1949, p. 6, edición Sevilla. Imperio, 05-01-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 130 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
297	25-11-1949	11:00	Navalperal de Pinares	Ávila	Madrid - Irún		2	11	Choque del expreso 20 Salamanca 08:45 - Madrid 13:30 con la cola de un tren de mercancías detenido en la estación. Las dos víctimas mortales eran personal de RENFE, un ordenanza y un visitador, que viajaban en el furgón de cabeza del tren procedente de Salamanca, que sufrió serios daños. Resultaron heridos once viajeros del mismo convoy, uno gravemente y los otros diez leves.	La Vanguardia, 26-11-1949, p. 4.  ABC, 26-11-1949, p. 8, edición Madrid de la mañana, y p. 9, edición Sevilla.  Mundo Obrero, 01-12-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 10-12-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 131 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
298	09-01-1896	20:04	Casetas	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	328	2	10	<p>Choque entre tres convoyes ocurrido en el interior de la estación de Casetas. Los trenes implicados fueron el correo número 45 de Barcelona a Madrid, el mixto número 42, de Madrid a Barcelona, y el tren de mercancías número 205. La causa al parecer estuvo en un problema en los frenos del mixto, que no pudo detenerse a tiempo y embistió al convoy de mercancías, detenido en la estación, que a su vez chocó con el correo, que se encontraba en la aguja de entrada del lado opuesto al del mixto esperando la llegada de éste para entrar a la estación. Murieron dos pasajeros que viajaban en uno de los vagones de tercera del mixto, y resultaron heridos de diversa consideración tres viajeros y siete de los ferroviarios de servicio en el convoy: los maquinistas del mixto y el correo, los conductores de los mismos trenes, dos guardafrenos y el fogonero del mixto. En el momento del suceso reinaba en la zona un fuerte viento.</p>	<p>La Vanguardia, 11-01-1896 p. 6, y 13-01-1896, p. 2.</p> <p>EL Imparcial, 11-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 11-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 11-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Iberia, 10-01-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 10-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Dinastía, 11-01-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 11-01-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 11-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>EL País, 11-01-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 11-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 132 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
299	03-09-1937	05:10	Valsequillo	Córdoba	Bélmez - Almorchón		2	10	Choque en el interior de la estación de un convoy blindado que efectuaba su entrada en la misma con un coche y una plataforma estacionados en la vía principal de la estación, en el primero de los cuales se encontraba un grupo de soldados. Todo el material formaba parte del mismo tren blindado, cuya locomotora, nº 1532, había sido desenganchada junto con el resto del tren de los dos vagones con que luego colisionaría a fin de viajar a la estación de Zújar para repostar agua. A su vuelta a Valsequillo, debido a hallarse el disco de la referida estación, así como el resto de luces de la misma, apagadas por orden militar para prevenir un eventual bombardeo enemigo, el maquinista no se apercibió que había llegado a su destino, por lo que no frenó, arrollando el material que ya se ha citado, que él mismo había dejado en la vía por la que efectuó su entrada.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Bélmez a Almorchón. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
300	06-09-2010	12:35	Carmonita	Badajoz	Cáceres - Aljucén	24,420	2	10	Choque en un paso a nivel provisional de obra de un automotor serie 598 que realizaba un servicio Madrid - Mérida con un camión dúmper de gran tonelaje que trabajaba en las obras de construcción del AVE Madrid - Lisboa. Resultaron muertos el conductor del dúmper y una pasajera del tren, y heridos graves el maquinista del convoy y otro pasajero. Otros ocho viajeros heridos leves. El tren recibió dos impactos, uno en la parte delantera y otro en el lateral del primer coche de la composición, al ser levantado el camión en el primer impacto y volver a caer sobre el convoy a la altura del salón de viajeros. El paso a nivel debía haber sido cerrado al realizar su salida de Cáceres el convoy, 50 minutos antes del suceso.	El Paeriodico de Extremadura, edición digital.  Europa Press, en su página web  Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0049/2010.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 133 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
301	31-08-1916	≅12:50	Mataró	Barcelona	Barcelona - Empalme		2	¿+9?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros al paso por una aguja y posterior choque de varias de las unidades del mismo con una composición de vagones de mercancías estacionados en una vía muerta. El accidente se produjo a la entrada de la estación de mercancías de Mataró, que dista unos quinientos metros de la de viajeros por el lado de Barcelona, de donde había partido el convoy a las 12:05, formado por locomotora, dos vagones de carga y seis de viajeros. Debido a un cambio de agujas accidental en un desvío que daba acceso a una vía muerta, que se produjo en el momento es que el tren pasaba sobre el mismo, el convoy quedó separado en dos, continuando la locomotora y ténder por la vía principal, descarrilando los dos vagones de mercancías, y quedando separados los seis de viajeros de los anteriores. Estos tomaron la vía muerta, chocando a considerable velocidad con los vagones de mercancías allí estacionados y volcando el primero de ellos. Los dos muertos quedaron aplastados bajo este coche, creyéndose que iban en las plataformas del mismo y cayeron a la vía, siendo atrapados al volcar el vagón.	La Vanguardia, 01-09-1916, pp. 3 y 4.
302	03-12-1966	01:10	Tablada	Madrid	Villalba - Segovia		2	9	Descarrilamiento del expreso Madrid - Santander a la entrada del túnel de la Tablada debido a un desprendimiento de tierras que sepultó la vía. Murieron el maquinista y el jefe de tren y resultó herido grave el ayudante del maquinista y leves ocho viajeros. Se produjo un incendio que destruyó la locomotora y el furgón de cabeza del convoy.	La Vanguardia, 04-12-1966, p. 8. ABC, 03-12-1966, p. 71, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 134 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
303	11-09-1863	Noche	Robledo de Chavela - Las Navas del Marqués	Límite Madrid - Ávila	Madrid - Irún		2	8	Choque entre dos convoyes producido entre las estaciones citadas. Las cifras de víctimas varían según las fuentes. Las referidas aquí son las que aparecen en una fuente que cita las consignadas en un parte oficial.	La Época, 11-09-1863, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 12-09-1863, p. 3. Biblioteca Nacional. La España, 13-09-1863, p. 4. Biblioteca Nacional. El Museo, 13-09-1863, p. 1. Biblioteca Nacional.
304	24-12-1885		Arenillas - Villanueva del Río y Minas	Sevilla	Mérida - Los Rosales	190	2	8	Descarrilamiento del correo de Sevilla a Mérida, que afectó a la máquina y cinco coches de viajeros. Ocurrió sobre un terraplén. Resultaron muertos un inspector del Estado que viajaba en el convoy y el interventor de éste; heridos graves el maquinista y el fogonero, y leves el conductor del convoy y seis viajeros del mismo. El tren descarrilado cayó por un terraplén de veinte metros de altura. Una de las fuentes consultadas afirma que el descarrilamiento no había sido casual, y que en los días posteriores al suceso se detuvo a cuatro personas como sospechosas de provocar el mismo. Al parecer, varios individuos embriagados podrían haber provocado el suceso, uno de los cuales sería empleado de la compañía y habría discutido con su jefe, amenazando en público con provocar el accidente y matando a otro compañero que no quiso colaborar en su propósito y advirtió a la compañía de las intenciones del presunto autor de los hechos.	La Vanguardia, 28-12-1885, p. 7 (8325). La Iberia, 24-12-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. La República, 25-12-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 25-12-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 28-12-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 28-12-1885, p. 3, y 31-12-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 29-12-1885, p. 4. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 31-12-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
305	26-05-1960	19:00	San Felipe	La Rioja	Bilbao - Castejón		2	8	Choque entre dos trenes de viajeros, uno de los cuales realizaba la ruta Logroño - Haro y el otro se dirigía a la capital riojana desde Miranda de Ebro.	La Vanguardia, 27-05-1960, p. 10.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 135 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
306	26-12-1995		Despeñaperros (Cádenas - Las Correderas)	Jaén	Alcázar - Córdoba		2	8	Descarrilamiento y caída por un barranco de la locomotora y una plataforma para automóviles del expreso Gibralfaro. Murieron el maquinista y el ayudante y resultaron heridos ocho viajeros, solamente uno de ellos de gravedad. Se barajaba como causa del accidente un desprendimiento que cubrió la vía, coincidiendo con un fuerte episodio de lluvias caídas sobre la provincia de Jaén los días anteriores.	La Vanguardia, 27-12-1995, p. 24.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 136 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
307	12-12-1900	≅ 03:30	Caracollera - Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz	260	2	+7	<p>Descarrilamiento del rápido - correo 56 Madrid - Badajoz, el cual afectó a todas las unidades del convoy (locomotora número 143 con su tender, furgón de cabeza, tres vagones de mercancías - uno de ganado con cuatro caballos - , coche correo, dos coches de tercera, uno de primera, uno de segunda y furgón de cola). Fallecieron dos pasajeras - una, que resultó herida muy grave, a los dos días del accidente-; ambas viajaban en uno de los coches de tercera, en el cual se encajó el coche correo; resultaron heridos de diversa consideración un mozo del tren (que cuidaba los caballos transportados en el citado vagón), un ambulante de correos, el revisor, el conductor y varios viajeros; al menos tres de los heridos calificados como graves. El pasaje del tren era reducido en el momento del accidente. El tren había salido de Madrid a las 19:10 del día 11 y de Ciudad Real a la 1:30 de la mañana, y de acuerdo con información facilitada por la compañía, en el momento del accidente, circulaba sin retraso. La salida de la vía se produjo sobre un desmonte, en una curva de 600 metros de radio en pendiente de quince milésimas, por la que el tren descendía. De acuerdo con informe del ingeniero de la compañía, el accidente se produjo por rotura de un rail del lado exterior de la curva citada. El tren recorrió 84 metros descarrilado, produciéndose la caída del convoy por un terraplén hacia el interior de la curva. El rail roto, de acero y fabricado en Alemania, había sido laminado en 1885.</p>	<p>El Heraldo de Madrid, 12-12-1900, pp. 1 y 2, y 14-12-1900, p. 1.</p> <p>La Vanguardia, 13-12-1900, p. 6.</p> <p>El Día, 12-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Época, 12-12-1900, p. 3; 13-12-1900, p. 2; 15-12-1900, p. 1, y 16-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Dinastía, 13-12-1900, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Heraldo Militar, 12-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Imparcial, 12-12-1900, p. 2, y 14-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 12-12-1900, p. 1, y 13-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El País, 13-12-1900, pp. 2 y 3, y 14-12-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia Militar, 13-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El siglo Futuro, 13-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Globo, 13-12-1900, p. 1; 14-12-1900, p. 1, y 15-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>La Correspondencia de España, 13-12-1900, p. 2, y 15-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 137 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
308	07-03-1859		Las Caldas	Cantabria	(Venta de Baños - Alar del Rey) - Los Corrales de Buelna - Santander		2	7	Choque entre dos convoyes de material vacío, uno de los cuales se dirigía con veinticuatro vagones a los Corrales y el otro, con ocho, a Santander.	La Época, 12-03-1859, p. 3. Biblioteca Nacional. El Clamor Público, 16-03-1859, p. 4. Biblioteca Nacional.
309	01-10-1887	16:00	San Juan de las Abadesas	Barcelona	Minas de carbón de Surroca - San Juan de las Abadesas		2	7	Descarrilamiento de un grupo de dos vagonetes que descendían por su propio peso por la pendiente del plano de Torallas a las minas y en las que viajaban diez personas. Al parecer, se debió a un fallo de los frenos de los vehículos. Las vagonetes cayeron a un precipicio. Murieron un ingeniero y un empleado de la oficina de las minas y resultaron heridos los siete restantes ocupantes, cinco de ellos gravemente.	La Iberia, 03-10-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 03-10-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 04-10-1887, p. 2, y 05-10-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 15-10-1887, p. 6. Biblioteca Nacional.
310	01-02-1911	17:50	Torreblanca	Castellón	Valencia - Tarragona	103	2	7	Descarrilamiento del correo Valencia - Barcelona debido a un corrimiento de tierras de un terraplén que desplazó la vía. En el momento del accidente caía sobre la zona del mismo una fuerte tromba de agua.	La Vanguardia, 02-02-1911, pp. 4 y 11.
311	22-09-1920		¿?	¿?	Madrid - Irún		2	7	Choque ocurrido entre Venta de Baños y Valladolid en el que se vieron implicados el correo procedente de Galicia y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 23-09-1920, p. 11.
312	25-04-1935		Puente Almulhey - Prado de Gurtera	León	La Robla - Bilbao	74	2	7	Descarrilamiento del correo nº 2 de Bilbao a León.	La Vanguardia, 26-04-1935, p. 25.
313	10-02-1942		Cenicero	La Rioja	Castejón - Bilbao		2	7	Choque del correo de Bilbao a Zaragoza con una doble composición de locomotoras que circulaban aisladas. Tres de los heridos graves.	La Vanguardia, 11-02-1942, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 138 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
314	19-02-1949	Tarde	Mataespesa	Madrid	Villalba - Segovia		2	7	Descarrilamiento del tren de mensajerías 84 Venta de Baños - Madrid por Segovia. Debido a un fallo de frenos no pudo parar en la estación, donde debía haberse cruzado con otro tren que circulaba en sentido contrario. En tal situación, y para evitar el choque con el convoy descendente citado, fue desviado por una vía estrelladero, donde se produjo el descarrilamiento. Murieron el maquinista del convoy (remolcado por una locomotora eléctrica) y un viajero, y resultaron heridos de diversa consideración un guardafrenos, dos mozos del tren, y cuatro viajeros del mismo. La Fuente "España Libre" da una cifra de fallecidos de siete, sin que se haya podido comprobar la veracidad de dicho extremo.	La Vanguardia, 22-02-1949, p. 5.  ABC, 20-02-1949, p. 17, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Libre, 10-04-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 22-02-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
315	28-09-1959		Casar de la Guardia	Toledo	Madrid - Alicante		2	7	Descarrilamiento del expreso de Andalucía debido a la cesión de un terraplén como consecuencia de una tromba de agua. Los dos muertos eran ambulantes de correos que viajaban en el furgón postal, que fue la unidad más afectada.	La Vanguardia, 29-09-1959, p. 6 y 30-09-1959. p. 6.
316	16-11-1942	02:00	Veguellina de Órbigo - Villadangos del Páramo	León	Palencia - Ponferrada		2	+6	Descarrilamiento del correo 415 de La Coruña a Madrid, volcando las dos locomotoras que arrastraban el convoy el furgón de correos y un coche de segunda clase. Resultaron muertos los fogoneros de ambas máquinas, heridos graves los dos maquinistas, el conductor del convoy y tres viajeros, y con heridas leves varios pasajeros más.	ABC, 17-11-1942, p. 15 edición Sevilla.
317	18-07-1873		Ataquines	Valladolid	Madrid - Irún		2	6	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Murieron el maquinista y el fogonero.	La Correspondencia de España, 18-07-1873, p. 3, y 19-07-1873, p. 1, 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 19-07-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 139 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
318	05-10-1889	17:00	Buñol	Valencia	Valencia - Utiel	43,370	2	6	Choque de un tren de viajeros con una vagoneta en que viajaban varios obreros de la línea citada. Dos muertos y cuatro heridos graves. El choque se produjo a la altura del túnel de las Cabrillas, número 12 de la línea.	La República, 08-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La Monarquía, 09-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 08-10-1889, p. 4. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 25-11-1889, p. 4. Biblioteca Nacional.
319	28?-12-1925		Cieza - Blancas	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena	416	2	6	Descarrilamiento del tren rápido de Madrid a Cartagena, cayendo varios coches por un terraplén, resultando heridos seis viajeros. Con posterioridad, un tren de mercancías que circulaba en sentido contrario al del rápido chocó con el primer tren siniestrado, volcando su locomotora y produciéndose una explosión en la caldera de ésta, a consecuencia de la cual murieron el maquinista y fogonero de la misma.	La Vanguardia, 29-12-1925, p. 21.
320	19-10-1938	15:03	Ontígola	Toledo	Aranjuez - Cuenca		2	6	Choque en el interior de la estación citada del tren 1581 de mercancías y viajeros, que efectuaba su llegada, con el de mercancías nº AC2, que se hallaba detenido en la misma. Se debió a un error de cambio de agujas. Murieron un viajero y un guardafrenos del 1581, y resultando herido grave otro guardafrenos de dicho tren y leves otros cinco ferroviarios que servían en el mismo. Resultaron descarrilados cuatro vagones del AC2 y trece del 1581.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de Aranjuez a Cuenca, Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 140 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
321	29-08-1940	0:45	Embid de la Ribera	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		2	6	Descarrilamiento de tres unidades (furgón y dos coches de tercera) de la composición del ¿expreso? nº 602 Madrid - Barcelona. Se produjo al paso por la estación citada cuando el tren referido efectuaba su llegada a la misma. Ocurrió a consecuencia de un doble cambio provocado por el factor de circulación, que activó un desvío cuando el convoy se hallaba cruzando el mismo, al darse cuenta de que éste estaba mal dispuesto y el tren citado entraba por error en una vía equivocada. Murió un soldado que viajaba en uno de los coches de tercera afectados, y otro, herido muy grave, acabaría también falleciendo. Hubo otro herido grave y cinco más leves, como las víctimas mortales, todos militares. El tren procedente de Madrid se disponía a efectuar parada en la citada estación para efectuar el cruce con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 30-08-1940, p. 3.  ABC, 30-08-1940, p. 9, edición Madrid de la mañana.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1423-001, accidentes de los años 1940 y 1941, legajo línea de Madrid a Zaragoza, Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.  Azul, 30-08-1940, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El Avisador Numantino, 31-08-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
322	10-09-1942	Tarde	San Asensio - Cenicero	La Rioja	Castejón - Bilbao		2	6	Choque del correo de Bilbao a Barcelona con una doble composición de locomotoras que circulaban aisladas y se dirigía a Miranda. Resultaron Muertos un guarda-frenos del correo y un subalterno de correos que iba en el furgón postal, y resultaron heridos de diversa consideración otros seis ferroviarios.	ABC, 11-09-1942, p. 12 edición Madrid.  Pensamiento Alavés, 11-09-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
323	09-10-1961		El Mugerón	Albacete	Madrid - Alicante	344	2	6	Explosión de caldera de la locomotora del expreso Valencia - Madrid. Murió la pareja de conducción de la locomotora y resultaron heridos el jefe de tren y cinco viajeros.	La Vanguardia, 10-10-1961, p. 8.
324	15-04-1975		Taboadela - Orense San Cristóbal	Orense	Zamora - La Coruña		2	6	Choque entre una máquina que circulaba aislada y una composición doble de tractores de maniobras.	La Vanguardia, 16-04-1975, p. 13.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 141 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
325	03-05-1927	23:00	Palma del Río	Córdoba	Córdoba - Sevilla		2	5	Choque entre el expreso de Andalucía y un tren de mercancías ocurrido en el interior de la estación citada. El mercancías se hallaba en la aguja de entrada de la estación esperando la llegada del expreso. Debido a un error en la posición del disco de entrada de la aguja opuesta, el expreso no se detuvo para efectuar el cruce y embistió al mercancías a gran velocidad.	La Vanguardia, 04-05-1927, p. 24; 05-05-1927, p. 23; y 06-05-1927, p. 21.  ABC, 04-05-1927, p. 30, edición Madrid.
326	08-12-1920	22:00	La Riba	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		2	5	Choque en el interior de la estación citada de un mercancías y un tren mixto.	La Vanguardia, 09-12-1920, p. 11.
327	09-06-1934		Lezama - Antomaña	Álava	Castejón - Bilbao	138	2	5	Choque entre el tren mixto 832 Bilbao - Barcelona y un mercancías, al rebasar el segundo convoy el piquete de una aguja sobre la que circulaba el primero.	La Vanguardia, 10-06-1934, p. 32.
328	11-04-1939	23:57	Vallecas	Madrid	Madrid - Zaragoza	1,200	2	5	Choque por alcance del expreso nº 1 de Zaragoza a Madrid con un tren de mercancías con viajeros que esperaba a la altura de Cerro Negro su entrada en la estación de Atocha. La colisión se produjo entre los antiguos puentes de señales 3 y 4. El tren expreso, formado por un vagón aislante, furgón, cuatro coches de tercera y dos de primera, circulaba en tramo de vía doble a contravía, a causa de la inutilización de un puente de la vía descendente por el impacto de un proyectil de artillería, hecho ocurrido dos meses antes en los últimos combates por la toma de la capital de España en la Guerra Civil.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de Madrid a Zaragoza, Boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
329	03-10-1862	20:30	Quintanilleja	Burgos	Madrid - Irún		¿2?	¿+4?	Choque de un tren de viajeros procedente de Vitoria y que no tenía parada en la estación citada con un conjunto de vagones que se hallaban detenidos en el interior de la misma. El siniestro ocurrió al aparecer debido a un error de un cambio de agujas, debido al cual el tren tomó equivocadamente la vía en que se encontraban los vagones en lugar de la vía directa que debiera haber tomado. Murieron dos mayores que viajaban en uno de los furgones siniestrados.	La Iberia, 07-10-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Esperanza, 07-10-1862, p. 2. Biblioteca Nacional.  La España, 08-10-1862, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Clamor Público, 07-10-1862, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 142 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
330	17-12-1864	02:35	Minaya - Villarrobledo	Albacete	Madrid - Alicante	210	2	+4	Descarrilamiento del correo de Madrid a Valencia y Alicante, resultando aplastado un coche de segunda clase. Dos muertos, cuatro heridos graves y varios contusos según las fuentes consultadas.	La Esperanza, 20-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
331	09-07-1873		El Villar de Chinchilla - Alpera	Albacete	Madrid - Alicante	302	2	+4	Choque entre un tren de viajeros y un tren de mercancías. Posterior incendio de los convoyes. Murieron un maquinista y un fogonero.	La Correspondencia de España, 10-07-1873, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 11-07-1873, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
332	05-04-1901	01:30	Ataquines - Gomeznarro	Valladolid	Madrid - Irún	183	2	+4	Descarrilamiento del expreso Madrid - Irún debido al parecer a un desplazamiento de la vía debido a un reblandecimiento del terreno. Resultaron muertos el fogonero y un empleado del coche cama y heridos gravemente el maquinista, el conductor del tren y dos guardias civiles. Entre los pasajeros hubo varios heridos leves. El tren marchaba a cincuenta y cinco kilómetros por hora en el momento del accidente. El fogonero murió aplastado bajo la máquina, mientras que el maquinista sufrió quemaduras importantes en varias partes del cuerpo a consecuencia del derramamiento del contenido del hogar.	La Vanguardia, 06-04-1901, pp. 5 y 6, y 07-04-1901, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 143 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
333	09-11-1927		Cadagua - Castañal	Burgos	La Robla - Bilbao		2	+4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros en el puente sobre el cañón del río Cadagua próximo al nacimiento de dicho cauce. El tren quedó sobre el puente, y cuando se procedía al rescate de los viajeros y a la retirada de las unidades siniestradas, un fuerte golpe de viento deslizó el convoy, cayendo toda la composición al fondo del barranco a excepción de la locomotora. En su caída, el convoy alcanzó al maquinista a y un vecino de un pueblo próximo que había ocurrido en auxilio de los viajeros -que resultaron muertos-, así como a varios miembros de las brigadas de trabajo que se encontraban en el lugar del suceso. Varios viajeros resultaron también heridos como consecuencia del descarrilamiento.	La Vanguardia, 10-11-1927, p. 24.
334	30-11-1896	08:30	La Esclavitud	La Coruña	Santiago - Carril - Pontevedra		2	4	Choque de dos vagones cargados de tierra fugadas de la estación de ¿Santiago o Cores? con la cola del mixto número 1 de Santiago a Pontevedra. Murieron un celador de la vía (Funcionario del gobierno que realizaba labores de inspección de la línea) y un guardafrenos, los cuales viajaban ambos en el furgón de cola. Además resultaron heridos otros dos ferroviarios y dos viajeros del mixto, uno de ellos grave y los demás leves.	EL País, 01-12-1896, p. 2, y 02-12-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 02-12-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 02-12-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
335	11-07-1921		Durango	Vizcaya	San Sebastián - Bilbao		2	4	Descarrilamiento a la salida de la estación de Durango de un tren especial de peregrinos que se dirigía a Elorrio. Descarrilaron la máquina y el furgón, que volcaron, resultando muertos un subinspector de movimiento y un pasajero, y heridos el maquinista, el fogonero, in inspector del ferrocarril y el jefe de tren, todos leves.	La Vanguardia, 12-07-1921, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 144 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
336	01-12-1928		Fuente la Higuera - La Parrilla	Valencia	La Encina - Valencia	17	2	4	Descarrilamiento en un tramo en fuerte curva de un corte de vagones desprendidos del tren especial de mercancías nº S-A-3, el cual remolcaba 51 unidades. El primer vagón del corte descarriló y se atravesó, provocando el empotramiento de varios de los que le seguían. Dichos vagones desprendidos adquirieron velocidad a favor de la fuerte pendiente que ascendía el convoy. Murieron dos guardafrenos y resultaron heridos otros cuatro mozos de tren.	La Libertad, 04-12-1928, p. 5. Biblioteca Nacional.  El Sol, 02-12-1928, p. 12. Biblioteca Nacional.
337	20-12-1940	21:00	Cervera - San Guim de Freixenet	Lérida	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		2	4	Descarrilamiento producido entre las estaciones de Sant Guim de Freixenet y Cervera de Segarra, el cual afectó a 31 vagones de un tren de mercancías que cayeron por un terraplén de 10 metros de altura. Resultaron muertos dos mozos de tren y heridos otros cuatro, uno de ellos grave. El mercancías procedía de Barcelona.	La Vanguardia, 21-12-1940, p. 2.  España Popular, 03-02-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Pensamiento Alavés, 21-12-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
338	03-08-1953		Morón de Almazán - Chércoles	Soria	Valladolid - Ariza	231	2	4	Choque frontal de dos trenes de mercancías.	ABC, 04-08-1953, p. 26.  La Vanguardia, 04-08-1953, p. 6.
339	28-10-1955		Almadenejos - Madroñal	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		2	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 29-10-1955, p. 4.
340	05-01-1960		Rajadell - Manresa	Barcelona	Zaragoza - Lérida - Barcelona por Manresa	249,120	2	4	Choque en el interior de un túnel en curva de una vagoneta de vía y obras con una locomotora de maniobras que circulaba aislada. Las víctimas viajaban todas en la vagoneta.	La Vanguardia, 06-01-1960, p. 26.
341	25-08-1961		Almendralejo	Badajoz	Mérida - Sevilla	313	2	4	Choque producido en un paso a nivel entre un tren de mercancías y un camión. Las barreras del paso a nivel estaban levantadas en el momento del accidente.	La Vanguardia, 26-08-1961, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 145 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
342	26-07-1888		Betoño	Álava	Vitoria - Mekolalde		2	+3	Choque de un tren que conducía obreros con un grupo de tres vagones cargados de postes telegráficos. Tres heridos graves y varios leves.	La Vanguardia, 30-07-1888, p. 2. La Monarquía, 28-07-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 30-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 28-07-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.
343	23-02-1948		Segorbe	Castellón	Valencia - Calatayud		2	9	Choque del tren mixto 601 con una composición de mercancías que efectuaba maniobras en el interior de la citada estación. El Furgón de cola del mixto montó sobre un coche de viajeros que iba delante del mismo. Todas las víctimas del accidente (dos muertos, tres heridos graves y seis leves) viajaban en el referido coche.	La Vanguardia, 25-02-1948, p. 4. ABC 24-02-1948, p. 22, edición Madrid de la mañana, y p. 5 edición Andalucía.
344	06-08-1878	Mañana	Robledo de Chavela	Madrid	Madrid - Irún		2	3	Explosión en el interior de la estación citada de la caldera de la locomotora del tren de mercancías número 111, que ocasionó la muerte al maquinista y fogonero de la referida locomotora y heridas a tres miembros de una brigada de obras de la vía que se hallaban trabajando en las inmediaciones del lugar de la explosión. El tren, procedente Madrid, estaba formado por la máquina y veintiún vagones.	El Globo, 07-08-1878, p. 2. Biblioteca Nacional. La Unión, 10-08-1878, p. 3, y 16-08-1878, p. 4. Biblioteca Nacional.
345	30-08-1890		Borjas del Campo (Botarell)	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará por Caspe (sección en construcción de Tortosa a Marsá)		2	3	Choque de un tren de balasto con un corte de tres vagones plataforma cargados de tubos que se hallaban detenidos en la vía. El choque ocurrió a cuatrocientos metros de la estación citada, y como consecuencia del mismo el convoy balastero descarriló resultando muertos un ingeniero que participaba en la construcción de la línea y una mujer, así como con heridas graves el jefe de tren y dos mujeres más que viajaban en el furgón del convoy.	El Día, 31-08-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 04-09-1890, p. 4. Biblioteca Nacional. La Dinastía, diario de Barcelona, 31-08-1890, p. 2, y 01-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 01-09-1890, p. 3, y 03-09-1890, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 146 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
346	09-01-1918	14:50	El Pedroso de la Armuña	Salamanca	Medina - Salamanca		2	3	Explosión de la caldera de la locomotora nº 10 del Medina - Salamanca, que remolcaba el mixto nº 4 Salamanca - Medina. La explosión se produjo a la llegada del convoy a la estación, en el preciso momento en el cual éste acababa de detenerse. El tren iba formado por la locomotora y diecisiete unidades. Resultó muerto el fogonero del convoy, y heridos un viajero, el maquinista (que acabaría muriendo) y dos personas que se encontraban en el andén de la estación.	La Vanguardia, 11-01-1918, p. 8.  El Adelanto de Salamanca, 10-01-1918, p. 1, 2 y 3 y 11-01-1918, portada.
347	17-10-1925		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Por Bou		2	3	Descarrilamiento del tren correo 117, procedente del Empalme, al entrar en agujas de la estación de Francia, chocando con un vagón que se encontraba en otra vía. A consecuencia del choque el coche que precedía al coche correo se empotró en éste, resultando muerto un viajero que se encontraba en la plataforma del primero, mientras que otro que le acompañaba resultó herido grave, falleciendo a los pocos días. Hubo otros dos heridos leves.	La Vanguardia, 18-10-1925, p. 13; y 20-10-1925, p. 6. Vista por el accidente: La Vanguardia, 23-01-1927, p. 10.
348	20-05-1936		Embid de la Ribera - Calatayud	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		2	3	Descarrilamiento de un tren ómnibus que realizaba el trayecto de Calatayud a Zaragoza debido a un desprendimiento de tierras que cayó sobre la locomotora y varias unidades del convoy. Resultaron muertos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 21-05-1935, p. 29, y 23-05-1936, p. 28.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 147 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
349	24-09-1936	01:15	Cáceres	Cáceres	Cáceres - Aljucén		2	3	<p>Choque del tren de mercancías HC-10, procedente de Aljucén, con una de las locomotoras piloto de la estación cacereña, - nº 803 del Oeste-. Se produjo a la altura de la aguja de entrada lado Aljucén y el accidente se debió probablemente a un mal funcionamiento de la señal de entrada por el citado lado, que se encontraba abierta cuando la vía se hallaba ocupada por la locomotora piloto aludida, que arrastraba un corte de cuatro vagones de un tren que se estaba formando. El tren HC-10 iba formado por locomotora y 14 unidades remolcadas, de ellas 12 vagones de mercancías (2 con material de guerra), a las que hay que sumar furgón en cabeza y un coche en cola en el que viajaba una escuadra de la policía de falange que daba escolta al convoy. Murió instantáneamente el jefe de tren del mercancías y a los pocos momentos, tras ingresar en un hospital de Cáceres, uno de los mozos del referido tren. Resultaron heridos graves el maquinista, el fogonero y otro mozo del mismo tren. El resto de personas que ocupaba las dos composiciones resultaron ilesas. Aunque los datos de las actas de MZA y la prensa franquista califican al accidente como de fortuito, la prensa de la zona republicana, que se hizo eco del hecho, presenta el suceso como un sabotaje llevado a cabo por el maquinista del referido convoy, al que se refiere como recientemente liberado de prisión tras haber sido encarcelado por sus afinidades políticas contrarias al régimen impuesto por los franquistas, quien habría provocado deliberadamente el choque y resultado muerto en el mismo.</p>	<p>La Vanguardia, 11-08-1937, p. 2.</p> <p>ABC, 11-08-1937, p. 5, edición Madrid de la Mañana.</p> <p>Consejo de Administración de MZA - Libros de Actas. Sesión celebrada en San Sebastián el 27 de agosto de 1937. Expediente L-446, Libro del segundo semestre de 1937, folios 52 y 53. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.</p> <p>La Falange, 24-09-1936, p. 2. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 148 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
350	18-02-1941		Sagunto	Valencia	Valencia - Tarragona		2	3	Descarrilamiento de un mercancías procedente de Castellón al entrar por error en una vía que comunicaba la estación con la Siderúrgica del Mediterráneo. Murieron dos guardafrenos y resultó herido otro, además del maquinista y el fogonero del convoy.	ABC, 19-02-1941, p. 9. Edición Madrid.  Imperio, 20-02-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 19-02-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
351	15-09-1941	Noche	Aranga (Guitiriz - Teixeiro)	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	481	2	3	Choque del tren de mercancías número ¿1341 ó 1441? con una máquina procedente de Curtis que circulaba aislada. Murió el maquinista de una de las locomotoras y el de la otra se hallaba desaparecido en el momento de redactar la crónica ofrecida por la fuente consultada, suponiéndose que hubiese muerto también. Uno de los fogoneros y el conductor del tren de mercancías resultaron heridos de carácter muy grave, y el otro fogonero grave. Varios vagones del tren de mercancías sufrieron serios daños (los tres primeros según una fuente, los cuatro primeros según otra).	Pensamiento Alavés, 16-09-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 16-09-1941, p. 1. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 24-10-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
352	01-01-1942		Benlloch d' Urgell - Vilanoveta	Lérida	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		2	3	Choque entre dos trenes de mercancías, uno procedente de Lérida y otro de Barcelona. Todas las víctimas se produjeron entre las tripulaciones de las locomotoras.	La Vanguardia, 02-01-1942, p. 5.
353	10-07-1947		Cabañaquinta - Pinares	Asturias	Oviedo - Ujo - Collanzo (Ferrocarril Vasco - Asturiano)		2	3	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de mercancías en un tramo en curva. Murieron el Fogonero y el Maquinista, y resultaron heridos leves tres operarios más del convoy.	La Vanguardia, 11-07-1947, p. 3.  ABC, 11-07-1947, p. 12, edición Madrid de la mañana.
354	07-01-1972		Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		2	3	Choque entre los electrotrenes Madrid - Valladolid y Medina - Valladolid, servidos ambos con UT-440. El segundo tren citado se hallaba detenido en la estación Medinense esperando su salida hacia Valladolid cuando fue embestido por el convoy procedente de la capital de España, que efectuaba su entrada.	La Vanguardia, 08-01-1972, p. 7.
355	03-08-1977		Santa Elena - Calancha	Jaén	Alcázar - Sevilla		2	3	Choque por alcance entre un tren de mercancías, que fue embestido por cola por una unidad eléctrica que realizaba un servicio Madrid - Jaén.	La Vanguardia, 04-08-1977, p. 23.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 149 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
356	21-09-1889	23:00	Santa Bárbara - Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona	186	2	2	Choque entre dos trenes de mercancías. Murieron el maquinista de uno de los trenes y un ganadero que acompañaba una partida de animales transportada por éste, y resultaron heridos los miembros de la pareja de conducción del otro convoy. El choque se produjo entre las estaciones citadas. Un guardabarreras de uno de los pasos a nivel situado entre las estaciones referidas se dio cuenta de la proximidad de ambos trenes, y pudo detener uno de ellos, que incluso pudo retroceder para intentar evitar el choque. El guardabarreras corrió a lo largo de la vía y alcanzó al tren que venía en sentido contrario y también le hizo la señal de alto, pero el segundo convoy no pudo detenerse a tiempo de evitar el choque. El tren procedente de Tortosa fue expedido por error hacia Santa Bárbara por el jefe de la primera estación, de acuerdo con una de las fuentes consultadas, al confundir el convoy procedente de Santa Bárbara con otro que ya había llegado a la ciudad del Ebro.	La Vanguardia, 23-09-1889, p. 2 y 24-09-1889, p. 2.  La Dinastía, 23-09-1889, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 23-09-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 23-09-1889, p. 2, y 25-09-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 28-09-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.
357	29-11-1874		Vilches - Santa Elena	Jaén	Alcázar - Córdoba	232	2	2	Hundimiento del puente número 39 de la línea al paso de un tren de mercancías, se desconoce si fortuitamente o debido a un sabotaje carlista. La locomotora y cinco unidades cayeron al fondo del barranco que cruzaba el puente, muriendo el maquinista y el fogonero y resultando heridos graves el jefe de tren y un guardafrenos.	El Imparcial, 01-12-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.  Revista MOPT, número 400, julio-agosto de 1992, p. 220-221.  La Iberia, diario de Madrid, año 22, número 5583, 02-12-1874, p. 3. Biblioteca Nacional,  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 19, número 49, 06-12-1874, p. 778 (10).  La Correspondencia de España, 02-12-1874, p. 6. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 02-12-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 150 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
358	27-09-1898		¿?	Cantabria	Ferrocarril Minero de Solía al Astillero		2	2	Descarrilamiento de un convoy de transporte de mineros al paso por un desvío, a consecuencia de un doble cambio. Un coche en que viajaban cuatro personas volcó, resultando dos de ellas muertas y las otras dos gravemente heridas.	La Correspondencia de España, 01-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
359	19?-08-1904		¿?	Asturias	Ferrocarril de las Minas de Quirós		2	2	Descarrilamiento de una locomotora en la que viajaban cuatro personas.	La Vanguardia, 20-08-1904, p. 4.
360	03-03-1920		Espinosa de Henares - Jadraque	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	92	2	2	Descarrilamiento del tren de mercancías 108, saliéndose de la vía 23 de las 45 unidades que remolcaba. Murieron el conductor del convoy y un guarda-frenos, y resultaron heridos dos mozos de tren.	La Vanguardia, 04-03-1920, p. 10. ABC, 04-03-1920, p. 10. Biblioteca Nacional.
361	28-07-1920	Tarde	Santa Elena - Calancha	Jaén	Manzanares - Córdoba		2	2	Descarrilamiento de 24 vagones de un tren de mercancías. Murieron dos operarios del convoy, y otros dos resultaron heridos.	ABC, 29-07-1920, p. 27. La Época, 29-07-1920, p. 3. Biblioteca Nacional.
362	10-07-1928		Ormáiztegui - Beasáin	Guipúzcoa	Madrid - Irún	578	2	2	Descarrilamiento de un mercancías formado por 36 unidades. Resultaron muertos dos mozos de tren.	ABC, 11-07-1928, p. 23, edición Madrid.
363	22-03-1944		El Perdigón - Corrales del Vino	Zamora	Plasencia - Astorga		2	2	Descarrilamiento de varias unidades del tren de mercancías nº 501 que desde Zamora se dirigía hacia Salamanca. Se produjo debido a la rotura de un eje de uno de los vagones de cola. Murieron el jefe de tren y un pastor que viajaba en uno de los vagones acompañando a una partida de ganado transportada por el convoy, resultando heridos un ganadero y un hijo del pastor citado, que viajaban también en los vagones del convoy.	Imperio, 23-03-1944, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
364	05-06-1946		Aguadulce - Osuna	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		¿2?	2	Dos heridos y dos desaparecidos al descarrilar un tren mixto a causa de los daños producidos en la vía por una fuerte tormenta que provocó un corrimiento de tierras.	La Vanguardia, 06-06-1946, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 151 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
365	02-07-1949	14:35	Corrales del Vino	Zamora	Plasencia - Astorga		2	2	Choque por alcance en la estación citada del correo 1231/820/20 Astorga 10:30 - Madrid 22:30 por Salamanca (16:10), que efectuaba su llegada, con el tren de mercancías 8221, que se encontraba parado en la aguja de entrada lado Zamora de la citada estación. El correo alcanzó la parte trasera del tren de mercancías, resultando aplastado el furgón de cola y con serios daños varios vagones más. Resultaron muertos un guardafrenos y un cabo del Servicio Militar de Ferrocarriles que se hallaba sirviendo en el convoy en la misma tarea, los cuales se hallaban en el referido furgón que resultó aplastado. Además resultaron un mozo del tren de mercancías herido grave y el conductor del tren de mercancías levemente. En tren de viajeros circulaba según el horario previsto, teniendo s paso programado por Corrales a las 14:37 según itinerario.	ABC, 03-07-1949, p. 14, edición Sevilla.  Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 03-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 152 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
366	07-01-1950		Medina del Campo	Valladolid	Segovia - Medina del Campo		2	2	Choque frontal entre un tren de recogida de mercancías procedente de Segovia y un tren carbonero que circulaba en doble tracción y acababa de salir de la estación de Medina. Ocurrió a poca distancia de la señal de entrada de la referida estación. La causa del accidente estuvo en que el Carbonero, procedente del Norte y con destino a Madrid, tomó equivocadamente salida hacia Segovia debido a un fallo en la posición de una aguja, cuando en realidad debía de haber salido por la vía de Ávila, precipitándose sobre en otro tren, que disponía de vía libre para realizar su entrada en Medina. La cuatro víctimas del accidente viajaban en el carbonero, y fueron el maquinista de la primera locomotora de dicho tren (muy grave), su fogonero (muerto), el jefe de tren (muerto) y un mozo del mismo (herido muy grave). El personal del tren procedente de Segovia pudo abandonar su convoy antes de que se produjera el accidente, al percatarse su maquinista de la inminencia del choque con tiempo suficiente para dar la señal de alarma a su dotación y reducir la velocidad del tren lo bastante como para que tanto él como el resto de sus ocupantes pudiese saltar del convoy en marcha sin peligro.	La Vanguardia, 08-01-1950, p. 4.  ABC, 07-01-1950, p. 14, y 08-01-1950, p. 20, edición Madrid de la mañana.
367	06-06-1952		Terreu	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		2	2	Descarrilamiento de dos vagones de un convoy de mercancías.	La Vanguardia, 07-06-1952, p. 4.
368	28-08-1952		Albacete	Albacete	Madrid - Alicante		2	2	Choque de una locomotora que maniobraba en el citado depósito con un vagón cargado de escoria que empujaban cuatro trabajadores. Debido al choque, los cuatro operarios citados resultaron arrollados por el vagón, muriendo dos de ellos y resultando los otros dos con graves heridas.	ABC, 29-08-1952, p. 16 edición Madrid.
369	01-02-1955		Oliva de Plasencia	Cáceres	Plasencia - Astorga		2	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 02-02-1955, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 153 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
370	17-08-1956	04:00	Teixeiro	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		2	2	Choque de dos trenes de mercancías, números CA7 y 6402. Murieron el maquinista y el fogonero de uno de los convoyes y resultaron con heridas leves los miembros de la pareja de conducción del otro tren. El choque se produjo en el interior de la estación y se debió, al parecer, a un error en un cambio de agujas.	La Vanguardia, 18-08-1956, p. 12.
371	23-08-1956		Pobes - Zuazo	Álava	Bilbao - Castejón		2	2	Choque entre dos trenes de mercancías, números 6102 y 7127. Resultaron muertos los miembros de la pareja de conducción de uno de los convoyes, mientras que los de la otra sufrieron heridas muy graves.	La Vanguardia, 24-08-1956, p. 12.
372	01-05-1964	21:00	Los Pradillos	Córdoba	Bélmez - Almorchón		2	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías compuesto por 42 unidades al entrar por error en una vía estrelladero y caer la locomotora y varias unidades por un barranco. Murieron en el acto el Maquinista y el Fogonero, y resultaron heridos graves dos mozos de tren.	La Vanguardia, 02-05-1964, p. 10. Ferropedia. ABC, 02-05-1964, p. 37, edición Andalucía.
373	09-10-1969		Cumbres Mayores	Huelva	Zafra - Huelva		2	2	Choque en el interior de la estación citada de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías. Murieron el maquinista y el ayudante de la referida locomotora y heridos dos operarios del tren de mercancías.	ABC, 10-10-1969, p. 36, edición Madrid.
374	30-09-1978	06:55	Villaverde - Mogina	Burgos	Madrid - Irún	331,259	2	2	Choque en un paso a nivel entre un camión cargado de piezas metálicas y pintura y el Surexpreso Lisboa - Irún. El paso se hallaba guardado y cerrado y el camión embistió la barrera e invadió el paso a nivel. A consecuencia del choque descarriló la locomotora y se produjo en ella un incendio. Murieron el guardabarreras, que fue arrollado por el camión, al salir despedido a consecuencia del impacto con el tren, así como el ayudante del maquinista, y resultaron heridos graves los dos ocupantes del camión.	La Vanguardia, 01-10-1978, p. 33.
375	19-12-1978		Blanca - Abarán	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		2	2	Choque entre dos trenes de mercancías. Murieron los dos maquinistas y resultaron heridos de consideración los dos ayudantes de conducción. La velocidad de los convoyes en el momento del choque era alrededor de 80 kilómetros por hora.	La Vanguardia, 20-12-1978, p. 49.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 154 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
376	10-04-2006	Noche	Madrid	Madrid	Metro Madrid, Línea 6, estación de Puerta del Ángel		2	2	Choque entre dos trenes de mantenimiento de la red de Metro, muriendo dos operarios de dicha empresa. Uno de los trenes circuló sin control durante dos kilómetros debido a un fallo de frenos hasta arrollar al otro vehículo, sobre el cual se encontraban trabajando en el mantenimiento de la catenaria los dos operarios muertos.	La Vanguardia, 11-04-2006, p. 4 del suplemento vivir Barcelona.
377	10-05-1986	04:27	Tardienta	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		2	2	Choque frontal entre un tren de mercancías y un Talgo que se hallaba detenido en la estación citada. Fallecieron el maquinista y el ayudante del tren de mercancías (un TECO) y resultaron heridos leves dos pasajeros del Talgo.	La Vanguardia, 04-03-1988, p. 31. ABC, 31-05-1986, pp. 7 y 90 edición Madrid.
378	07-08-2012	19:45	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		2	2	Choque de una unidad de la serie 8000 de Metro de Madrid con un talud de tierra situado al final de una vía de pruebas del depósito nº 11 de dicha compañía en Loranca (Fuenlabrada, Metrosur). El tren circulaba a excesiva velocidad, y rebasó el travesaño de fin de vía, impactando frontalmente con el talud. La unidad era conducida por un gerente de mantenimiento de la empresa, y en el momento del accidente le acompañaban en la unidad tres personas que viajaban irreglamentariamente en la misma - su mujer, un hijo suyo de corta edad y una joven que trabajaba de niñera para la pareja. Murió el conductor de la unidad y la joven referida, que quedaron atrapados entre los restos de la cabina, y resultaron heridos leves el niño y la esposa del primero.	El País, edición digital, , 07-08-2012.
379	18-06-1863		Sahagún	León	Palencia - Ponferrada		2	+1	Choque de un vagón utilizado en el transporte de materiales para la construcción de la línea citada que circulaba por gravedad con otro que también circulaba por el mismo sistema y transportaba a trece trabajadores. El primer vagón comenzó a descender incontroladamente por una pendiente hasta alcanzar al segundo y colisionar con él. Murieron dos de los trabajadores que viajaban en el segundo vagón citado, otro resultó herido gravemente y varios de ellos leves.	El Clamor Público, 20-06-1863, p. 3, Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 155 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
380	28-03-1880	08:30	Puebla de San Julián	Lugo	Ponferrada - La Coruña		2	+1	Descarrilamiento de un tren de trabajos cargado de balasto que participaba en la construcción de la línea citada debido al arrollamiento de varios caballos que se encontraban en la vía. Las fuentes consultadas citan varios heridos leves.	La Iberia, 30-03-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 30-03-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 04-04-1880, p. 10. Biblioteca Nacional.
381	22?-10-1892		Lucena - Cabra	Jaén	Linares - Puente Genil		2	+1	Choque de una vagoneta en que viajaba una brigada de obreros de la vía con un tren de material. Se produjo entre las estaciones citadas. La dresina, que viajaba a favor de una pendiente, iba a gran velocidad al producirse el choque. Murieron el capataz de la brigada y un obrero y el resto de viajeros de la vagoneta resultaron gravemente heridos.	El Siglo Futuro, 24-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 23-10-1892, p. 1. Biblioteca Nacional. El Día, 23-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
382	14-04-1911		Álora - Gobantes	Málaga	Córdoba - Málaga		2	+1	Choque de un tren de mercancías con tres vagones desprendidos de la cola de otro tren de mercancías que le precedía. El choque se produjo en el interior del túnel nº 3. Ambos trenes procedían de Málaga.	La Vanguardia, 15-04-1911, p. 8.
383	01-07-1944	01:00	Apeadero de la Macetúa (Cieza - Calasparra)	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		2	+1	Explosión de la caldera de la locomotora del correo de Cartagena a Madrid. Resultaron muertos el maquinista y el fogonero de la referida locomotora y heridos levemente varios viajeros más del tren. Descarrilaron como consecuencia del suceso la locomotora siniestrada, el furgón de cabeza, la ambulancia de correos y dos unidades más.	Pensamiento Alavés, 01-07-1944, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
384	29-05-1963		Jaén	Jaén	Linares - Puente Genil		2	+1	Choque de un automotor con un tractor en un paso a nivel situado en el lugar conocido como "La Pirulera", a tres kilómetros de Jaén capital. Resultaron muertos los dos ocupantes del tractor y heridos leves varios viajeros del convoy.	ABC, 30-05-1963, p. 58, edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 156 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
385	08-03-1874		Montabliz - Pontolín	Cantabria	Venta de Baños - Santander		2	1	Desprendimiento de 28 vagones de la cola de un tren de mercancías que desde Bárcena se dirigía a Reinosa, ocurrido a la altura del túnel de Pujayo, cerca de Montabliz. Los vagones, con sólo 2 de freno, adquirieron gran velocidad sobre una pendiente descendente y alcanzaron la estación de Pontolín, donde chocaron con otra composición de mercancías que se hallaba parada en la misma. Todas las víctimas iban a bordo de los vagones desprendidos, resultando muertos el conductor del tren del que se desprendieron los vagones y un guardafrenos del mismo, así como herido otro guardafrenos.	La Iberia, 15-03-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.
386	10-10-1887	Noche	Ortuella - Desierto	Vizcaya	Triano		2	1	Choque entre dos convoyes de mineral; El accidente ocurrió cuando parte de la composición del convoy (unos cuarenta vagones) se separó de éste, y en el momento en que el resto del convoy volvía a recogerla y procedía a su enganche un segundo tren embistió por detrás al primero. Murió un maquinista del segundo convoy, abrasado por el vapor que se fugó de la caldera rota de su locomotora, y una persona que viajaba en el furgón de cola del primer convoy, capataz de mina, que resultó aplastado. El fogonero del segundo convoy resultó herido grave.	La Vanguardia, 16-10-1887, p. 5 (6497). EL Día, 12-10-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 13-10-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 15-10-1887, p. 1. Biblioteca Nacional.
387	28-12-1894	12:28	Mendavía - Alcanadre	La Rioja	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua	51	2	1	Estallido de la caldera de la locomotora del tren de mercancías número 1171. Murieron el maquinista y el fogonero de dicha locomotora, y resultó herido leve un guardafrenos. La explosión hizo descarrilar el convoy, que estaba formado por la locomotora y treinta y nueve vagones.	La Vanguardia, 29-12-1894, p. 5. La Iberia, 29-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 29-12-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 29-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 29-12-1894, p. 3, y 31-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 157 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
388	04-11-1895	03:30	Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		2	1	Explosión de la caldera de una locomotora. Murieron el maquinista y el fogonero y resultó herido grave el conductor del convoy. La locomotora siniestrada era la número 1453 del Norte, que se encontraba acoplada al tren de mercancías número 2, que esperaba su salida de la estación citada. A consecuencia de la explosión se produjo un incendio en dos vagones del convoy cargados de algodón, y se produjeron daños en varios edificios de la estación y propiedades cercanas.	La Vanguardia, 05-11-1895, p. 2. La Iberia, 05-11-1895, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 05-11-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 05-11-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.
389	07?-01-1922		Cerro Muriano	Córdoba	Córdoba - Bélmez		2	1	Descarrilamiento de un convoy formado por locomotora y dos vagones que cayó por un terraplén de quince metros de altura. Resultó muerta la pareja de conducción y gravemente herido, con amputación de ambas piernas, un hijo del maquinista, que acompañaba a su padre, siendo los tres los únicos ocupantes del convoy.	La Vanguardia, 10-01-1922, p. 20.
390	23-02-1932		Doiras	Asturias	Red provisional instalada en las obras para la construcción de la presa de Doiras (Luarca)		2	1	Choque de dos trenes de materiales.	La Vanguardia, 24-02-1932, p. 19.
391	05-02-1948		La Jara - Villanueva de Córdoba	Córdoba	Peñarroya - Puertollano	60,800	2	1	Descarrilamiento entre las estaciones citadas de un tren carbonero procedente de Conquista. Murieron el maquinista y el fogonero del convoy y resultó herido leve el jefe de tren del mismo.	La Vanguardia, 06-02-1948, p. 2. ABC, 06-02-1948, p. 10, edición Madrid de la mañana.
392	20-09-1949		Utrera - Don Rodrigo	Sevilla	Sevilla - Cádiz		2	1	Explosión de la caldera de la locomotora que remolcaba el tren de mensajerías Sevilla - Cádiz. Murieron el maquinista de la referida locomotora y una persona que viajaba ilegalmente escondida en el tender de la misma. Resultó herido el fogonero, al salir despedido de la cabina por la explosión. Dado el fuerte carácter propagandístico de las fuentes que informan del suceso, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Solidaridad Obrera, 01-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 158 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
393	04-03-1950		Oviedo	Oviedo	León - Gijón		2	1	Descarrilamiento y caída por un terraplén de la locomotora y once vagones de un tren de mercancías carbonero. El accidente se produjo en el trayecto comprendido entre el túnel de Pando y la estación del Norte de Oviedo. Murieron el maquinista y un mozo de tren y resultó herido el fogonero del convoy.	La Vanguardia, 05-03-1950, p. 4.  ABC, 05-03-1950, p. 18, edición Sevilla, y p. 18, edición Madrid de la mañana.
394	06-12-1950		Selgua - Terreu	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	116	2	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías, presumiblemente, y según la fuente, a la fuerte cantidad de nieve acumulada en la vía.	La Vanguardia, 07-12-1950, p. 6.  ABC, 07-12-1950, p. 14 edición Sevilla.
395	22-07-1955		Cuadros	León	León - Gijón		2	1	Choque frontal a la entrada de la estación citada de dos trenes de mercancías. Resultaron muertos dos mozos de tren y herido leve un fogonero.	ABC, 23-07-1955, p. 26.
396	21-10-1957		Sevilla	Sevilla	Depósito de locomotoras de San Jerónimo		2	1	Choque de una locomotora con un vagón cargado de chatarra al entrar por error en la vía muerta donde se hallaba éste. El suceso ocurrió en medio de una fuerte lluvia y las víctimas fueron tres personas que se habían refugiado del aguacero bajo el referido vagón.	La Vanguardia, 22-10-1957, p. 12.
397	14-06-1958		Villargordo - Grañena	Jaén	Linares - Puente Genil	131	2	1	Descarrilamiento de la locomotora y varias unidades de un tren de mercancías a la altura del Puente denominado "del platero", cayendo las mismas por un terraplén. Resultaron muertos el maquinista y el fogonero del convoy así como herido gravemente el jefe de dicho tren.	ABC, 15-06-1958, p. 81.
398	30-03-1950		Sahagún	León	Palencia - Ponferrada		2	¿0?	Choque entre dos trenes de mercancías. Murieron dos operarios de los convoyes siniestrados. La noticia no cita la existencia de heridos aunque por su escueto contenido tampoco queda claro si los hubo. Asimismo, no cita la causa del accidente, si bien si comenta que el choque se produjo una vez rebasada la estación de Sahagún, no en su interior, así que probablemente se debió a que uno de los convoyes debía haberse detenido para el cruce en dicha estación y no lo hizo por una causa desconocida.	La Vanguardia, 31-03-1950, p. 4.  ABC, 31-03-1950, p. 12, edición Madrid de la mañana.
399	21-10-1870	Tarde	Cercanías de Tarrasa	Barcelona	Barcelona - Zaragoza		2	¿?	Descarrilamiento de un convoy, resultando muertos el maquinista y el fogonero del mismo.	La Discusión, 23-10-1870, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 159 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
400	07-10-1949		Marcilla	Navarra	Alsasua - Castejón - Zaragoza		2	¿?	Choque de un tren mixto que realizaba su entrada en la estación con un tren de mercancías que se hallaba detenido en el interior de la misma. Murieron el jefe de tren y un guardafrenos del mixto. La fuente no cita heridos entre los viajeros del mixto, aunque presumiblemente los hubo.	ABC, 08-10-1949, p. 18 edición Madrid de la mañana.
401	12-06-1964		Madrid	Madrid	Tramo urbano, cercanías de la estación de Peñuelas		2	¿?	Choque de dos trenes de mercancías. Murieron un fogonero y un jefe de tren.	ABC, 13-06-1964, p. 10. Edición Madrid.
402	08-07-1866	20:30	Renedo	Cantabria	Venta de Baños - Santander		2	0	Descarrilamiento de un convoy de viajeros sobre el puente de la línea próximo a la localidad citada, cayendo la máquina del convoy al fondo del barranco. Murieron el maquinista y el fogonero de la locomotora.	La Esperanza, 17-07-1866, p. 3. Biblioteca Nacional. El Lloyd Español, 17-07-1866, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 17-07-1866, p. 4. Biblioteca Nacional.
403	22-01-1869		Torneros - León	León	Palencia - Ponferrada	117	2	0	Descarrilamiento de un tren mixto. Murieron el maquinista y el fogonero del convoy.	La Iberia, 23-01-1869, p. 2. Biblioteca Nacional.
404	26-07-1879		¿?	Vizcaya	Ferrocarril Minero de la Orconera a la ría de Bilbao		2	0	Descarrilamiento de un vagón que arrolló a dos obreros en su trayectoria fuera de la vía, causándoles la muerte.	El Imparcial, 02-08-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
405	13-11-1891		Olesa - Monistrol	Barcelona	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		2	0	Choque de una locomotora que circulaba aislada con una vagoneta de una brigada de obras que se hallaba sobre la vía. Como consecuencia del choque, la locomotora descarriló y se despeñó por un barranco, falleciendo el fogonero en el instante del accidente y el maquinista a los pocos días del suceso a consecuencia de las quemaduras que le provocó el contenido derramado de la caldera.	La República, 15-11-1891, p. 3, y 18-11-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 16-11-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 15-11-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
406	26-04-1896		Arenillas - Villanueva del Río y Minas	Sevilla	Mérida - Los Rosales		¿2?	¿0?	Choque entre un tren balastero y una locomotora que circulaba aislada. El Maquinista y fogonero de la última locomotora resultaron gravemente heridos; una de las fuentes consultadas cita que murieron, sin que se haya podido confirmar éste extremo.	La Vanguardia, 27-04-1896, p. 2. La Época, 26-04-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 28-04-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 160 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
407	13?-06-1898		¿?	¿?	¿?		2	0	Tren especial militar que partió de Córdoba con destino a Cádiz y a cuya locomotora se le rompieron los enganches. Dos fogoneros perecieron al tratar de corregir la avería.	La Vanguardia, 14-06-1898, p. 5.
408	23-11-1899		Cádiz	Cádiz	Ramal de acceso al Puerto		2	0	Hundimiento de un tramo de quince metros del puente ferroviario del muelle de Puntales al paso de un convoy de balasto compuesto por locomotora y catorce unidades, cayendo la primera y dos vagones al agua. Fallecieron el maquinista y el fogonero del convoy afectado. Al parecer la zona del puente donde se produjo el suceso había sido objeto de una reparación provisional debida a haber sido dañada por el choque contra el mismo en dicho punto de una embarcación que meses antes se desamarró de un muelle a causa de un temporal, por lo que el tramo metálico del puente dañado en la colisión citada había sido sustituido provisionalmente por una estructura de madera, la cual cedió al paso del convoy, aparentemente y según la información ofrecida por las fuentes consultadas, por hallarse en mal estado.	La Vanguardia, 24-11-1899, p. 6. El Liberal, 23-11-1899, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 23-11-1899, p. 1. Biblioteca Nacional. El Herald de Madrid, 24-11-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
409	01-09-1902		Marvedo - Puente de los Fierros	Asturias	¿?		2	0	Choque de un tren de viajeros con uno de mercancías.	La Vanguardia, 02-09-1902, p. 3.
410	03-11-1904		Las Franqueses del Vallés	Barcelona	¿Barcelona - Port Bou?		2	0	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 1051 en la segunda aguja de la estación citada. Murieron dos mozos de tren.	La Vanguardia, 04-11-1904, p. 3.
411	19-05-1909		Yanguas de Eresma - Armuña	Segovia	Segovia - Medina		2	0	Descarrilamiento de un tren rápido Madrid - Irún. Murieron el fogonero y el maquinista. El accidente se produjo en medio de una tromba de agua, se cree que debido a un desprendimiento sobre la vía.	La Vanguardia, 19-05-1909, p. 6; 20-05-1909, pp. 8 y 9; y 21-05-1909, p. 6.
412	11-01-1910		Arcos del Jalón	Soria	Madrid - Zaragoza	178	2	0	Choque ocurrido en plena vía entre el mercancías 874 y un corte de 23 vagones desprendidos del mismo tren; el tren se cortó entre las estaciones de Arcos y Jubera; el maquinista, al percatarse de haber perdido parte de la composición detuvo el tren, cuando el corte de vagones se abalanzó a gran velocidad sobre el resto de la composición, chocando con ella. Murieron dos mozos de tren.	La Vanguardia, 12-01-1910, pp. 8, 9 y 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 161 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
413	03-01-1919		Bercedo y Montija - Cantonar	Burgos	La Robla - Bilbao		2	0	Choque de un convoy de viajeros con un vagón que se hallaba en la vía. Resultaron muertos el maquinista y un viajero.	La Vanguardia, 04-01-1919, p. 14.
414	05-03-1919		Trubia	Asturias	Ferrocarril Vasco - Asturiano		2	0	Descarrilamiento sobre un puente de un tren minero, cayendo al río la locomotora, debajo de la cual quedaron atrapados el maquinista y el fogonero, que resultaron muertos. El resto del convoy quedó sobre la vía, al romperse el enganche con la locomotora.	La Vanguardia, 06-03-1919, p. 14.
415	06-12-1927	≅20:30	Santa Lucía	León	León - Gijón		2	0	Choque entre el mixto León - Gijón y un tren de mercancías que circulaba en sentido contrario en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 08-12-1927, p. 25.
416	09-03-1932	08:30	Carcagente	Valencia	La Encina - Valencia		2	0	Choque de un convoy de mercancías con la topera de una vía muerta en la cual entró a gran velocidad por un error de cambio de agujas. Murieron el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 10-03-1932, p. 22, y 13-03-1932, p. 2.
417	08-06-1936		San Juan de Mollet	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		2	0	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. La Máquina volcó, atrapando debajo al maquinista y el fogonero, que resultaron muertos. Debido a este suceso, se suspendió cautelarmente, debido al mal estado de la vía, la circulación de trenes de viajeros, realizándose solamente servicio de mercancías sobre la línea, y siendo sustituidos los trenes de viajeros por servicios de autobús.	La Vanguardia, 09-06-1936, p. 10.
418	18-10-1940	23:15	Torelló	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		2	¿0?	Desplome del puente sobre el río Ter existente a la altura de la estación citada al paso de un convoy de viajeros que había partido a las 21:00 horas de Barcelona, cayendo al cauce varias unidades. El río se hallaba fuertemente crecido merced al temporal de lluvia que se desarrollaba desde hacía días. Dos viajeros del convoy cayeron al agua, siendo arrastrados por la fuerte corriente y pereciendo ahogados.	ABC, 19-10-1940, p. 10, edición Sevilla.  Labor, 22-10-1940, p. 3. Servidor de Prensa Histórica de Ministerio de Cultura.
419	27-11-1940		¿Ceuta?	¿Ceuta?	Ceuta - Tetuán		2	¿0?	Explosión de la caldera de una locomotora del ferrocarril Ceuta - Tetuán.	Pensamiento Alavés, 28-11-1940, p. 3. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 162 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
420	02-01-1941	0:00	Las Cabezas de San Juan	Sevilla	Sevilla - Cádiz	59,400	2	0	Choque en el interior de la citada estación de los trenes de mercancías números 1284 y 1285. Resultaron muertos un agente jubilado y un mozo que viajaban en uno de los vagones del referido convoy.	ABC, 03-01-1941, p. 7 edición Sevilla.
421	11-01-1941	Tarde	Orna de Gállego	Huesca	Huesca - Canfranc		2	0	Descarrilamiento de una locomotora que circulaba aislada al arrollar una piedra de grandes dimensiones desprendida sobre la vía. La locomotora, tras salirse de la vía, cayó por un barranco al río Gállego. Murió en el acto el fogonero de servicio en la misma, y el maquinista a las pocas horas del accidente, tras resultar herido de gravedad y ser trasladado a Zaragoza.	ABC, 14-01-1941, p. 6, edición Sevilla.
422	15-09-1941		Collado Mediano - Villalba de Guadarrama	Madrid	Villalba de Guadarrama - Segovia		2	0	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías. Resultaron muertos el maquinista y el fogonero de la citada locomotora.	Pensamiento Alavés, 16-09-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 16-09-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
423	19-07-1942		Llagostera	Gerona	San Feliu de Guixols - Gerona		2	0	Arrollamiento de un automóvil en un paso a nivel. Resultaron muertos los dos ocupantes del vehículo carretero y descarrilaron varias unidades del tren.	ABC, 19-07-1942, p. 21, edición Madrid de la mañana.
424	07-10-1946	04:43	Palencia	Palencia	Palencia - Ponferrada	0,000	2	0	Explosión de la caldera de una locomotora (nº 4021), que remolcaba el correo de Madrid a Santander, cuando se hallaba detenida en la estación citada. Murieron el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 08-10-1946, p. 4.
425	21-03-1949	06:25	Segovia	Segovia	Segovia - Medina del Campo		2	0	Descarrilamiento de cinco unidades de la cola de un tren colector Segovia - Medina, al paso por la aguja del baipás de unión de las líneas Villalba - Segovia y Segovia - Medina. Dos mozos de tren muertos.	ABC, 22-03-1949, p. 15, edición Madrid de la mañana, y p. 12, edición Sevilla.  Mundo Obrero, 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 163 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
426	03-10-1952		Reinosa	Cantabria	Venta de Baños - Santander		2	0	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con un tren de trabajos que se hallaba en una vía muerta. El tren de mercancías, al parecer, perdió los frenos sobre la pendiente de descenso del puerto del Pozazal e irrumpió en la estación a gran velocidad. Murieron el maquinista y el fogonero del convoy.	ABC, 04-10-1952, p. 30, edición Madrid.
427	07-02-1956	03:00	Pobes - Zuazo	Álava	Bilbao - Castejón	161,900	2	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías compuesto por 55 unidades debido a la caída de un peñasco de un desmonte sobre la vía.	La Vanguardia, 08-02-1956, p. 6. ABC, 08-02-1956, p. 41. Edición Madrid, y 09-02-1956, p. 18 edición Andalucía.
428	25-01-1959	05:00	Ataquines	Valladolid	Madrid-Irún		2	0	Explosión de la caldera de un tren de mercancías carbonero que se hallaba detenido en la estación citada. Murieron el maquinista y el fogonero de la referida locomotora.	ABC, 27-01-1959, p. 38.
429	11-02-1960		Cervera del Río Alhama	La Rioja	Soria - Castejón		2	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías formado por 35 unidades cargadas de mineral de hierro procedente de las minas de Ólvega a consecuencia de un fallo en los frenos. Tras pasar por Las Navas de Tarazona, estación en el que intentaron hacerlo descarrilar sin conseguirlo, el tren alcanzó la estación de Cervera del Río Alhama, donde descarriló y se estrelló contra un talud.	La Vanguardia, 12-02-1960, p. 4.
430	22-07-1965	02:45	Otzaurte - Brincola	Guipúzcoa	Madrid - Irún	452	2	0	Choque en el interior de un túnel entre un tren de mercancías y otro convoy que había quedado detenido por avería.	La Vanguardia, 23-07-1965, p. 8.
431	24-12-1973		Vinaixa	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		2	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías, cayendo la locomotora y varias unidades por un terraplén. Resultaron muertos el maquinista y su ayudante.	La Vanguardia, 25-12-1973, p. 14.
432	26-09-1979		Cocentaina	Alicante	Xàtiva - Alcoy		2	0	Descarrilamiento de un tren de material formado por locomotora, un coche de viajeros y un vagón de mercancías. El último citado cayó por un barranco, resultando muertos dos operarios de RENFE que viajaban en el mismo.	La Vanguardia, 27-07-1979, p. 70.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 164 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
433	05-01-2000		Tudela - Castejón	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		2	0	Choque de un tren con una excavadora que trabajaba en la vía. Descarrilaron la máquina y la primera unidad remolcada. Murieron los dos operarios que ocupaban la excavadora.	La Vanguardia, 06-01-2000, p. 29.
434	30-04-1869		Cercanías de Burgos	Burgos	Madrid - Irún		+1	+3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	El Imparcial, 02-05-1869, p. 4. Biblioteca Nacional. La Época, 30-04-1869, p. 3. Biblioteca Nacional.
435	05?-10-1869		¿?	¿?	Granada - Bobadilla		¿+1?	¿+1?	Descarrilamiento de un convoy que conducía tropas a Granada. Fue provocado por una partida de sublevados federalistas.	La Correspondencia de España, 07-10-1869, p. 2. Biblioteca Nacional.
436	2º Semestre de 1936		¿Ciudad de Valdeporres?	Burgos	Calatayud - Ciudad Dosante		¿+1?	¿+1?	Explosión en un convoy.	El Gran Capitán, foro de historia militar.
437	22-05-1937		¿?	Vizcaya	¿?		+1	+1	Bombardeo por la aviación franquista de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 23-05-1937, p. 7.
438	¿15-02-1938?	10:00	Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		¿+1?	¿+1?	Choque de un tren hospital con una locomotora que se hallaba en la estación.	FCMAF, comunicación personal.
439	12-02-1939		Xàtiva	Valencia	La Encina - Valencia		¿+1?	¿+1?	Bombardeo por aviones italianos de bando franquista de la estación citada, donde efectuaba su llegada un tren de tropas del ejército republicano en retirada. La estación se encontraba repleta de gente que había acudido a presenciar el paso del convoy, siendo muchos familiares y amigos de los soldados que viajaban en el tren. El bombardeo dejó 130 muertos y más de 200 heridos, sin que se sepa cuántos de ellos viajaban en el convoy, que resultó alcanzado por las bombas lanzadas sobre la estación.	La Comunidad de El País.com. Alojamiento de blogs, de 21-02-2011, actualmente suspendido ( <a href="http://lacomunidad.elpais.com/cierre_comunidad_elpais.html">http://lacomunidad.elpais.com/cierre_comunidad_elpais.html</a> ).
440	01-01-1943		¿?	Palencia	Palencia - Ponferrada		¿+1?	¿+1?	Accidente ferroviario que dio lugar al sumario 40/1943, correspondiente a procedimiento penal incoado por el Juzgado de Instrucción de Frechilla por muerte, lesiones y daños, sin que se tengan más noticias del suceso.	Boletín Oficial de la Provincia de Palencia, 21-10-1946, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
441	09-10-1996	18:20	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		1	89	Choque de un convoy de metro de Barcelona con un muro de hormigón al entrar por error en una vía muerta. El accidente ocurrió en la estación de Vilapicina. Al parecer se activó el semáforo de salida a la vía general pero no se activó a su vez la aguja que daba acceso a dicha vía. El choque se produjo a una velocidad de 15 km/h.	La Vanguardia, 10-10-1996, p. 31, y 11-10-1996, p. 31.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 165 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
442	15-06-1970	14:50	Berango	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		1	71	Choque de dos trenes de viajeros.	La Vanguardia, 16-06-1970, p. 8 y 17-06-1970, p. 11.
443	12-04-1977		Torneros	León	Palencia - Ponferrada		1	60	Descarrilamiento de una unidad eléctrica de cuatro coches que realizaba el servicio tranvía de León a Valladolid, volcando la de cabeza.	La Vanguardia, 13-04-1977, p. 30.
444	25-03-1967	01:30	Pinar (San Julián - Torremolinos)	Málaga	Málaga - Fuengirola		1	59	Choque de dos automotores de viajeros de los Suburbanos de Málaga procedentes respectivamente de la capital malagueña y Fuengirola. Se debió a un fallo del jefe de estación de Torremolinos, que dio vía libre a San Julián cuando el automotor procedente de Fuengirola había salido ya de la primera estación. Murió una pasajera de uno de los automotores y hubo otro herido grave y 58 leves. El choque se produjo en un tramo en curva cerrada.	ABC, 26-03-1967, p. 81, edición Madrid.
445	09-08-1951		Aguilar de Campoo	Palencia	Venta de Baños - Santander		1	58	Descarrilamiento del expreso de Santander a Madrid y caída de cinco unidades por un terraplén. Las unidades siniestradas eran todas ellas metálicas. Solamente 12 de los heridos lo resultaron de consideración.	La Vanguardia, 10-08-1951, p. 2.
446	19-05-1953	08:55	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	54	Choque entre dos tranvías, números 1062 y 567, que cubrían respectivamente servicios de las líneas 61 y 40. El accidente se produjo en la Plaza de Castelar, cruce de la calle Hermanos Bécquer con el Paseo de la Castellana. La causa del accidente, al parecer, fue un fallo de los frenos de la unidad 1062, que se deslizó por una cuesta a gran velocidad y embistió al 567, el cual se hallaba detenido en una parada. El fallo de los frenos del tranvía 1062 se originó, al parecer, coincidiendo con un corte de corriente en la línea de abastecimiento.	La Vanguardia, 20-05-1952, p. 6.
447	01-06-1998		Lorca (Puerto Lumbreras)	Murcia	Alcantarilla - Lorca		1	50	Choque en un paso a nivel de un tren de cercanías con un camión de gran tonelaje. La unidad afectada fue la 592-022-R	La Vanguardia, 02-06-1998, p. 36.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 166 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
448	30-06-1947	22:10	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	43	Choque por alcance entre dos tranvías 128 y 142, que cubrían servicios de la línea 35, debido a la rotura de los frenos del primero sobre la pendiente del Paseo de Extremadura. Resultó muerto un viajero de uno de los vehículos, y heridos otros 43 ocupantes de las mismas unidades, 13 de ellos de pronóstico reservados y el resto leves.	ABC, 01-07-1947, p. 23, edición Madrid de la mañana.
449	20-09-1881	12:00	Madrid	Madrid	Madrid - Alicante	4	1	40	Choque frontal a la altura de Cerro Negro, antes del puente sobre el Manzanares, de un tren especial de viajeros procedente de Alicante con un tren de mercancías que acababa de salir de la estación de Atocha.	La Vanguardia, 23-09-1881, p. 8.  La Iberia, 21-09-1881, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-09-1881, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 21-09-1881, p. 2. Biblioteca Nacional.
450	08-11-1926		Peñarroya	Córdoba	Peñarroya - Fuente de Arco		1	≅40	Descarrilamiento de un tren de obreros que se dirigía a la mina de la Parrilla (¿San Miguel?), situada a dos kilómetros de Peñarroya. La máquina volcó y cogió debajo al maquinista y al fogonero, causando la muerte al primero y heridas muy graves al segundo. Varios vagones también descarrilaron, resultando heridas unas cuarenta personas que viajaban en los mismos, todos pertenecientes a un turno de relevo de mineros que el tren transportaba al trabajo. Los pozos de la zona de la Parrilla, situada al Oeste de Peñarroya, contaban con varios ramales de acceso desde las bocas a la línea citada, por lo que puede que el accidente se produjera en uno de los mismos en vez de en la línea principal.	El Sol, 09-11-1926, p. 8. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 09-11-1926, p. 4. Biblioteca Nacional.
451	06-06-1973		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		1	40	Choque producido entre un ferrobús que cubría el servicio Madrid - Guadalajara y una dresina del servicio de electrificación que se encontraba detenida en una zona donde se procedía a la reparación de la catenaria. Resultó muerto un operario de la dresina y heridos tres ocupantes de la misma, así como 37 viajeros del ferrobús, todos ellos leves.	ABC, 07-06-1973, p. 62, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 167 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
452	07-03-1983		Torrelavega	Cantabria	Santander - Oviedo		1	40	Descarrilamiento de una unidad de FEVE debido a la presencia de una piedra de gran tamaño en la vía.	La Vanguardia, 08-03-1983, p. 25.
453	10-02-1941	08:52	Fuentes de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Reus por Caspe	369,155	1	38	Choque en el interior de la estación de Fuentes de Ebro del correo 810 de Madrid (20:00) a Barcelona con un automotor (tren 4831, servido por el WM- 103) que realizaba un servicio regional de Caspe a Zaragoza. Debido a la niebla, el maquinista del Correo no pudo ver con claridad la señalización de la vía y rebasó la aguja de entrada sin apercibirse de que había llegado a la estación; sin tiempo para frenar, alcanzó la aguja de salida a una importante velocidad, colisionando con el automotor, que se hallaba detenido en la misma esperando la llegada del correo para entrar en la estación. Todas las víctimas se contaron entre los ocupantes del automotor. Murió una viajera de dicha unidad y resultaron gravemente heridos el maquinista y el interventor de servicio en la misma.	La Vanguardia, 11-02-1941, p. 5.  ABC, 11-02-1941, p. 6, edición Madrid.  Heraldo de Zamora, 10-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 11-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El Avisador Numantino, 12-02-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1425-009, accidentes de los años 1940 a 1942, legajo documentos para elaboración de informes de accidentes que afectan a la circulación de los trenes. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
454	06-07-1959		La Espina - Puente Almulhey	León	La Robla - Bilbao	83,000	1	33	Descarrilamiento del correo de León a Bilbao. El tren estaba formado por cinco unidades y la locomotora, de las cuales todas descarrilaron excepto el coche de cola.	La Vanguardia, 07-07-1959, p. ABC, 07-07-1959, p. 41. Edición Madrid.
455	06-03-1933		Madrid	Madrid	Madrid - Cáceres - Portugal		1	+32	Choque entre un tren ómnibus procedente de Toledo y un tren tranvía procedente de Getafe que se dirigían a la estación de Atocha.	La Vanguardia, 07-03-1933, p. 27.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 168 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
456	20-03-1974		Lezama	Álava	Castejón - Bilbao		1	32	Descarrilamiento del expreso Madrid - Bilbao debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía, el cual fue ocasionado por las abundantes lluvias caídas los días anteriores al del accidente. De los heridos, uno muy grave (El ayudante del maquinista), seis de pronóstico reservado y veinticinco leves.	La Vanguardia, 21-03-1974, pp. 5 y 16; 22-01-1974, p. 13, y 23-03-1974, p. 4.
457	01-07-1933		Getafe	Madrid	Madrid - Ciudad Real		1	31	Descarrilamiento de un coche de tercera clase en el interior de la estación de Getafe de la línea de Portugal debido a la rotura de una mangueta del referido coche. El coche volcó con posterioridad al descarrilamiento. Nueve heridos graves (uno de extrema gravedad) y veintidós leves.	La Vanguardia, 02-07-1933, p. 26.
458	27-03-1867	09:30	Getafe - Villaverde	Madrid	Madrid - Alicante	7	1	+30	Descarrilamiento de la locomotora del Tren nº 3 Toledo - Madrid debido a un hundimiento de la vía. El furgón y los cuatro coches de viajeros que componían el tren se empotraron contra la locomotora y quedaron destrozados. Varios heridos de gravedad.	La España, 28-03-1867, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 29-03-1867, p. 2 y 01-04-1867, p. 4. Biblioteca Nacional.
459	13-09-1896	19:30	Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia (Cruce de las líneas de vapor y sangre de Valencia al Grao en éste último punto)		1	+30	Choque de dos tranvías, uno de vapor y otro de sangre, en el denominado Ovalo del Grao. Resultaron heridas muy graves tres niñas que viajaban en el tranvía de sangre, las cuales sufrieron grandes quemaduras al caerles encima combustible ardiendo de uno de los faroles de petróleo del convoy que se rompió con el choque; una de ellas acabaría falleciendo al día siguiente del siniestro; otro viajero resultó con graves heridas en una pierna; el resto de heridos, hasta el número de veintitrés, lo fueron levemente.	El Liberal, 14-09-1896, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 15-09-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 16-09-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 14-09-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 15-09-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 169 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
460	15-03-1894	05:45	Barcelona	Barcelona	Cruce de la línea férrea Zaragoza - Barcelona con el tranvía de San Andrés del Palomar		1	30	Choque ocurrido en el paso a nivel de la carretera del Clot entre una locomotora que circulaba aislada y un tranvía de vapor de la línea citada compuesto por locomotora y tres unidades que atravesaba el citado paso a nivel. La Locomotora arrolló los dos últimos coches del tranvía, uno de primera y otro de segunda clase. Murió un pasajero y resultaron heridos graves nueve pasajeros y levemente veintiuno. El accidente se debió a no haber cerrado el paso a nivel el guarda del mismo.	La Vanguardia, 16-03-1894, pp. 2 y 3.  La Iberia, 16-03-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  EL Liberal, 16-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  EL País, 17-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 16-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 16-03-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 16-03-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
461	11-07-1941	Mañana	Zaragoza	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	30	Choque a la entrada de la estación del Norte de la capital aragonesa del correo procedente de Huesca, que efectuaba su llegada, con una composición que realizaba maniobras. Resultó muerto el fogonero de la locomotora piloto que remolcaba la composición que efectuaba maniobras.	ABC, 12-07-1941, p. 6, edición Madrid de la Tarde.  Azul, 12-07-1941, p. 5, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
462	07-04-1944	11:45	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	30	Descarrilamiento de un tranvía que se produjo en el cruce de Alfonso XII con Pacífico. El tranvía recorrió varios metros fuera de los rieles y volcó, cayendo al muelle de pequeña velocidad de MZA en la estación de Atocha, tras atravesar el muro de cerramiento de la citada estación. El accidente se produjo al parecer debido a un fallo de frenos de la unidad siniestrada. Tres viajeros heridos graves -uno acabó falleciendo a los dos días del suceso-; resto de heridos leves. La unidad afectada llevaba el nº 705 y cubría un servicio de la línea 21.	ABC, 08-04-1944, p. 9, edición Sevilla, y 08-04-1944, p. 40, y 09-04-1944, p. 5, edición Madrid de la mañana (foto).  Hoja del Lunes, 10-04-1944, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
463	04-11-2002	20:45	Zaragoza (La Cartuja)	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		1	30	Choque de un convoy con un camión en un paso a nivel. Un muerto y una treintena de heridos entre los ocupantes del convoy ferroviario.	La Vanguardia, 05-11-2002, p. 29.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 170 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
464	28-11-1852	≅11:15	Madrid	Madrid	Madrid - Aranjuez (Alicante)	4	1	29	<p>Descarrilamiento del tren nº 4 del ferrocarril de Madrid - Aranjuez a la altura del puente del Canal, junto a Cerro Negro, cayendo la locomotora y el primer coche de la composición (un vehículo de 3ª clase) por un terraplén. Murió el fogonero y resultaron heridos graves otros tres miembros de la dotación de servicio del tren. Se apuntaron varias posibles causas del siniestro: que fallase algún carril de la vía o que la biela se soltase del muñón de una de las ruedas y se clavase en el suelo, haciendo descarrilar la máquina.</p> <p><b>Primer siniestro ferroviario de la historia de España en que se produjo una víctima mortal: el fogonero del convoy siniestrado, Don Manuel Ortega.</b></p>	<p>Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 29-11-1852, p. 2.</p> <p>La Época, diario de Madrid, 30-11-1852, pp. 1 y 2, y 05-12-1852, pp. 3 y 4.</p>
465	18-11-1967		Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		1	29	<p>Choque entre un correo y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación de la capital manchega debido a un error de cambio de agujas. La víctima mortal era un trabajador de RENFE que se hallaba realizando operaciones en el tren de mercancías y resultó arrollado por el mismo al desplazarse éste como consecuencia del choque.</p>	<p>La Vanguardia, 21-11-1967, p. 10.</p> <p>ABC, 18/19-11-1967, p. 75, edición Madrid de la tarde.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 171 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
466	05-09-1949		¿Torelló? ¿Manlleu?	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		1	28	Choque en el interior de la citada estación del rápido Barcelona - Puigcerdá con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma. Fue debido a un cambio de agujas erróneo. ABC e Imperio citan el suceso como ocurrido en la estación de Manlleu en vez de en la de Torelló. Murió el interventor del convoy Dos heridos graves y veintiséis leves.	La Vanguardia, 06-09-1949, p. 12.  ABC, 06-09-1949, p. 13, edición Madrid de la mañana, y p. 6, edición Sevilla.  Imperio, 06-09-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 24-09-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
467	23-09-1968	12:24	Calella	Barcelona	Barcelona - Maçanet - Maçanes	37,300	1	28	Choque del correo Barcelona - Cerdà (ómnibus 1105), traccionado por una 276, con una unidad 600 que realizaba un servicio tranvía con origen en el Empalme y destino a la ciudad Condal. Ocurrió a la salida de la estación de Calella, por el lado de San Pol del Mar. Murió el conductor de la unidad 600 y resultaron 6 heridos graves. La causa del accidente estuvo, de acuerdo con las fuentes consultadas, en el rebase irreglamentario por parte de la unidad tranvía de la señal cerrada de salida de la estación.	La Vanguardia, 24-09-1968, pp. 25 y 36 (fotografía).  F. Sabate Villaret (Comunic. Personal en <a href="http://www.listadotren.es">http://www.listadotren.es</a>
468	30-10-1948		Bilbao	Vizcaya	Red tranviaria de Bilbao		1	27	Descarrilamiento de una unidad del tranvía bilbaíno que cubría la línea Hospital - San Antón, al quedar sin frenos sobre la pendiente de la calle Bilbao la Vieja. A la altura de la calle Urazurrutia el vehículo se salió de la vía, yendo a impactar con la pared de un edificio. Resultó muerta una pasajera del tranvía, y heridos otros 27 ocupantes, ocho de ellos de gravedad.	ABC, 31-10-1948, p. 10, edición Madrid de la mañana.
469	02-10-1902	22:00	Pinos Puente	Granada	Bobadilla - Granada		1	25	Descarrilamiento sobre el puente contiguo a la estación que atraviesa el río Genil del Correo de Málaga a Granada. En el momento del accidente llovía torrencialmente.	La Vanguardia, 03-10-1902, p. 3 de la edición general y pp. 3 y 4 de la edición de tarde, y 04-10-1902, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 172 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
470	27-05-1941		Galdácano	Vizcaya?	Bilbao - Durango		1	25	Choque de dos convoyes sin que la fuente consultada cite más datos acerca del suceso que el número de víctimas consignado. La existencia del suceso ha de comprobarse, dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al mismo.	España Popular, 03-06-1941, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
471	11-09-1964		Puente Argolla (¿Hoz de Anero?)	Cantabria	Santander - Bilbao		1	25	Descarrilamiento de un convoy del Santander - Bilbao, cayendo por un terraplén de unos quince metros de altura la locomotora, un furgón, un coche de primera y otro de tercera clase. Resultó muerto el maquinista. Un herido grave y dos de pronóstico reservado, resto leves. La fuente atribuye el accidente a la dilatación de los raíles.	La Vanguardia, 12-09-1964, p. 6.
472	29-12-1978	10:30	Almudévar - San Jorge	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	25	Choque entre un mercancías y un ferrobús que cubría un servicio Canfranc - Zaragoza. El accidente se produjo entre las estaciones citadas a consecuencia de haber rebasado irreglamentariamente el conductor del ferrobús la señal de salida cerrada de la estación de Almudévar.	La Vanguardia, 30-12-1978, p. 18.
473	05-04-1991		Sidamón	Lérida	Zaragoza -Barcelona por Lérida - Manresa		1	25	Choque en un paso a nivel de un tren regional que cubría el trayecto Cervera de Segarra - Lérida con un camión. Resultó muerto el conductor del camión y heridos veinticinco de los ocupantes del tren.	La Vanguardia, 06-04-1991, p. 25.
474	20-06-1972	11:00	Veriña	Asturias	Gijón - Avilés (F. C. de Carreño, 1000 mm)		1	24	Choque de dos trenes en el interior de un túnel, uno de los cuales era un tren de viajeros y el otro un tren de mercancías. La causa del accidente parece estar en no haber respetado la señal de salida cerrada de la estación de Veriña el tren de mercancías.	La Vanguardia, 21-06-1972, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 173 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
475	15-09-1872		Tordera	Gerona	Barcelona - Figueras - (Port Bou)		¿1?	¿23?	Choque de dos trenes de viajeros ocurrido a kilómetro y medio de la estación citada. Murió un maquinista y hubo tres heridos graves.	La Convicción, 18-09-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 18-09-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Esperanza, 20-09-1872, p. 2.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 22-09-1872, p. 5.  La Correspondencia de España, 16-09-1872, p. 3.
476	27-04-1922	06:00	Izarra	Álava	Castejón - Bilbao		1	22	Choque en el interior de la estación citada de un tren militar con un mercancías que se hallaba detenido en la misma debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 28-04-1922, pp. 11 y 13; 06-05-1922, p. 16.
477	02-10-1935	08:35	Rubí	Barcelona	Barcelona - Tarrasa		1	22	Choque de un convoy de viajeros de los ferrocarriles catalanes con tres vagonetas cargadas de grava que se desprendieron de la cola de un tren de trabajos. Murió el conductor del convoy de viajeros, una unidad eléctrica que se dirigía a Tarrasa.	La Vanguardia, 03-10-1935, p. 8.  ABC, 04-10-1935, p. 44, edición Madrid.
478	12-07-1937	07:30	El Pla - Cañada	Valencia	Valencia - Liria (Vía Estrecha)		¿1?	¿22?	Choque de dos trenes de viajeros, uno ascendente y otro descendente. La fuente de prensa del día 13 no cita víctimas mortales, aunque admite desconocer el número y tipología de las víctimas en el momento de la publicación de la crónica.	El Luchador, 12-07-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  La Libertad, 13-07-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
479	20-10-1981	15:15	Zamora	Zamora	Plasencia - Astorga	224.5	1	22	Descarrilamiento del Ferrobús Salamanca - Astorga a la altura del barrio zamorano de la Pinilla debido a la presencia de piedras en la vía, y caída por un desmonte. Nueve heridos graves.	La Vanguardia, 21-10-1981, pp. 1 y 30.
480	28-09-1987	09:25	Almacelles	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	22	Choque frontal entre un tren tranvía que cubría la relación Lérida - Zaragoza y un tren de mercancías que remolcaba 30 unidades. Murió el maquinista de uno de los convoyes.	La Vanguardia, 29-09-1987, pp. 1 y 35.  ABC, 29-09-1987, p. 82, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 174 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
481	28-01-1991	09:07	Madrid	Madrid	Chamartín - Las Rozas		1	21	Choque por alcance entre dos unidades de cercanías, una de las cuales se hallaba detenida en la vía. La unidad que alcanzó a la que circulaba delante se saltó un semáforo en rojo, embistiendo por detrás a la otra unidad que se encontraba parada ante el semáforo siguiente. De acuerdo con la declaración del maquinista del tren que rebasó irreglamentariamente la citada señal, éste no vio el citado semáforo porque el sol le deslumbró. El accidente se produjo entre las estaciones de Ramón y Cajal y Chamartín, y las unidades siniestradas cubrían los trayectos El Escorial - Madrid y Segovia - Madrid - Toledo.	La Vanguardia, 29-01-1991, p. 24.
482	16-05-1858	12:15	Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Alicante		1	+20	Choque entre un tren de viajeros directo Madrid - Aranjuez y un tren de mercancías de material vacío que se hallaba detenido en la estación citada.	La Época, 17-05-1858, p. 2, y 18-05-1858, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 20-05-1858, p. 3. Biblioteca Nacional.
483	25-02-1917	18:20	Chiva - Cheste	Valencia	Utiel - Valencia	67	1	20	Descarrilamiento de un tren correo en un tramo en curva. Cinco heridos graves y quince leves.	La Vanguardia, 26-02-1917, p. 6; 27-02-1917, p. 5; y 27-02-1917, p. 10.
484	18-08-1931	Mañana	Sant Vicenç de Castellet	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	20	Choque en el interior de la estación citada de un tren tranvía procedente de Manresa con una locomotora que estaba apartada en una vía muerta para tomar agua.	La Vanguardia, 19-08-1931, p. 5.
485	05-10-1938	0:10	La Encina - Caudete	Límite Albacete - Alicante	Madrid - Alicante	382,150	1	20	Choque de un tren de viajeros con un grupo de dos locomotoras que unidas circulaban aisladas. Resultó muerto un ferroviario y heridos una veintena de viajeros del tren citado, varios de ellos graves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
486	27-06-1953	08:25	Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		1	20	Choque de dos tranvías de las líneas 30 y 46 en el cruce de las calles Consell de Cent y Bruch.	La Vanguardia, 28-06-1953, p. 17.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 175 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
487	10-03-1978	Noche	Los Remedios - Campanillas	Málaga	Córdoba - Málaga		1	20	Choque en un paso a nivel conocido como de "Las Monjas" entre un ferrobús que cubría la relación Sevilla - Málaga y un Camión. Resultó muerto el interventor del ferrobús y heridos una veintena de viajeros, cinco de ellos graves.	ABC, 11-03-1978, p. 36 edición Andalucía.
488	30-06-1978		Buñol	Valencia	Valencia - Utiel		1	20	Arrollamiento por el Talgo 352 Madrid - Valencia de un camión de transporte especial cargado con una caldera para una fábrica de cerveza que había quedado bloqueado en un paso a nivel cercano a la citada estación, al engancharse su chasis en una traviesa. Murió el conductor del camión, que junto con otras dos personas que le ayudaban y que resultaron heridas de gravedad se encontraban bajo el camión en el momento de la colisión, intentando liberar el vehículo. Asimismo resultaron heridos leves el maquinista y el auxiliar de cabina del Talgo y dieciséis pasajeros del mismo. El Talgo logró reducir su velocidad bastante antes del choque, gracias a las advertencias del guardabarrera, que corrió a lo largo de la vía para avisar al tren del peligro.	ABC, 01-07-1978, p. 49 (41) edición Madrid.
489	31-03-1977		Gibaja	Cantabria	Santander - Bilbao		1	20	Descarrilamiento de una unidad que realizaba el servicio de Santander a Bilbao. Falleció el maquinista de la unidad	La Vanguardia, 01-04-1977, p. 31.
490	27-07-1993	18:05	Sant Celoní	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	20	Choque entre un cercanías (UT440) y el Talgo Mare Nostrum Cartagena - Cerbére.	La Vanguardia, 28-07-1993, p. 17.
491	09-12-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	19	Choque de un tranvía con un taxi y un camión debido a un fallo de los frenos del primer vehículo. Se produjo sobre la pendiente de la calle de Toledo. Un viajero murió al arrojararse del tranvía en marcha, y resultó un herido grave, tres de pronóstico reservado y quince leves.	ABC, 10-12-1949, p. 9, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 176 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
492	25-08-1913	0:00	Arrigorriaga (Barrio de Ajarte)	Vizcaya	Castejón - Bilbao		1	+17	Choque de un tren especial de ferias con dos locomotoras que circulaban aisladas. El tren especial se dirigía a Orduña con viajeros que habían asistido a las fiestas de Bilbao. El choque, al parecer, se debió a un error del factor de circulación de Miravalles, que dio salida equivocadamente a las dos locomotoras, que se dirigían a Bilbao para el servicio del día siguiente.	La Vanguardia, 26-08-1913, p. 8.
493	16?-04-1922		Leganés	Madrid	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		1	17	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 18-04-1922, p. 12.
494	15-10-1952	04:15	Consolación - Valdepeñas	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba	216,482	1	17	Choque del correo expreso Madrid - Sevilla con una locomotora que circulaba aislada. La locomotora no respetó la señal de salida cerrada de la estación de consolación, donde debía haberse cruzado con el expreso.	La Vanguardia, 16-10-1952, p. 4. ABC, 16-10-1952, p. 19 edición Madrid.
495	06-07-1965		Viana de Cega - Pinar de Antequera	Valladolid	Madrid - Irún		1	17	Descarrilamiento de dos unidades de un expreso que cubría la relación Irún - Madrid.	La Vanguardia, 07-07-1965, p. 10.
496	25-02-1974		Villapedre	Asturias	Gijón - Ferrol		1	17	Desprendimiento de la bóveda de un túnel en el momento en el que atravesaba el mismo una unidad de viajeros. Falleció el conductor de la unidad y resultaron heridos de diversa consideración diecisiete pasajeros.	La Vanguardia, 26-02-1974, p. 9.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 177 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
497	11-09-1891	23:15	Castillejo - Algodor	Toledo / Madrid	Castillejo - Toledo	67	1	15	Descarrilamiento de los trenes números 8 y 10, respectivamente correo y mixto de Madrid a Alicante y Valencia, los cuales circulaban unidos desde Castillejo. El siniestro ocurrió en el curso de una gran tromba de agua, debido a un corrimiento de tierras causado por el desbordamiento de un arroyo que arrastró la vía. Resultó muerto el subefe de estación de Aranjuez, que había subido al convoy en esta estación para examinar el estado de la vía, y heridos gravemente tres operarios del convoy, todos los cuales viajaban en un furgón que resultó aplastado. Entre los viajeros hubo diez heridos leves, resultando también heridos levemente dos guardafrenos. Los trenes habían estado detenidos en Castillejo varias horas a la espera de noticias sobre el estado de la vía, ante las adversas condiciones meteorológicas y las noticias de que la vía de Alicante estaba cortada por inundación en Villasequilla, hasta que el jefe de dicha estación decidió su salida por la vía de Toledo para seguir su viaje hacia el Mediterráneo vía Algodor - Ciudad Real - Manzanares - Alcázar. Del tren, formado por dos locomotoras y treinta coches y vagones, descarrilaron las dos locomotoras, dos furgones, cuatro coches y un furgón postal. Una de las locomotoras impactó contra un talud, aplastando el furgón inmediato la inercia del resto del tren. De acuerdo con las fuentes consultadas, la tromba de agua, que duró 18 horas, causó importantes daños y un crecido número de víctimas mortales en varios lugares del Centro y Este de España (Almería, Levante, Granada, Toledo, Ciudad Real y Albacete).	El País, 12-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 12-09-1891, p. 2; 13-09-1891, p. 2, y 14-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 12-09-1891, p. 2, y 15-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Vanguardia, 16-09-1891, p. 5.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 13-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 13-09-1891, p. 2, y 14-09-1891, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 14-09-1891, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 17-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.
498	27-01-1939		Zúñiga - Acedo	¿?	Vitoria - Estella		1	15	Choque del rápido 11 Estella - Vitoria con el mercancías 102, que de Santa Cruz de Campezo se dirigía a la citada ciudad Navarra. Murió el maquinista del rápido. Resultaron heridos tres agentes ferroviarios y doce viajeros del mismo tren. Un vagón del mercancías, que como el rápido circulaba en tracción eléctrica, volcó sobre un río.	Pensamiento Alavés, 28-10-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 20-10-1939, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 178 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
499	30-10-1957		Bubierca - Áteca	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		1	15	Choque entre el expreso Barcelona - Coruña y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 31-10-1957, p. 6.
500	10-08-1980	09:35	Vilanova y la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Tarragona	634,100	1	15	Choque de un tren que realizaba un servicio tranvía entre Vilanova y Barcelona con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 12-08-1980, p. 1 y 20.
501	24-07-1997	03:30	Burgos	Burgos	Madrid - Irún		1	15	Choque producido en un paso a nivel entre un camión y el Surexpreso Irún - Lisboa/Oporto. El camión se saltó la semibarrera bajada. Murió el ayudante del maquinista y resultaron heridas de diversa consideración quince personas, cinco de ellas al resultar el camión desplazado por el tren como consecuencia del choque hacia una casa cercana a la vía, contra la cual se estrelló, y resultar afectadas las referidas personas por los cascotes desprendidos del edificio como consecuencia del impacto del vehículo.	La Vanguardia, 25-07-1997, p. 25.
502	18-09-1890	Noche	Torredembarra - Sant Vicenç de Calders	Tarragona	Tarragona - Barcelona	17	1	+14	Descarrilamiento del tren correo 707, de Barcelona a Valencia debido a una riada provocada por una fuerte tormenta que arrastró la vía a la salida del túnel de Bará, en las proximidades del puente del Barranco de la Murtra. Murió el interventor del convoy y resultaron heridos varios miembros de la dotación del tren así como varios viajeros del mismo.	La Vanguardia, 20-09-1890, p. 3, y 21-09-1890, p. 2. El Imparcial, 20-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 22-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 23-09-1890, p. 1. Biblioteca Nacional.
503	28-06-1932	06:00	Lugo	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	14	Choque frontal a cuatro kilómetros de la estación de Lugo entre un tren mixto y un mercancías. Murió un mozo de tren y resultaron heridos muy graves tres ferroviarios más. Hubo además diez heridos leves.	ABC, 29-07-1932, p. 15, edición Andalucía, y p. 27 edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 179 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
504	05-01-1935	02:07	Palanquinos	León	Palencia - Ponferrada		1	14	Choque del rápido Gijón - Madrid con el expreso Madrid - Coruña en el interior de la estación citada. El maquinista del rápido, al parecer, no pudo ver la señal de entrada cerrada a causa de la niebla que reinaba en la zona del accidente en el momento de producirse éste. Murió un oficial de correos al quedar aplastado bajo el coche ambulancia en que viajaba, y resultaron heridos de diversa consideración cinco miembros de las dotaciones de los trenes y nueve viajeros.	La Vanguardia, 06-01-1935, pp. 26 y 27.  El Sol, 06-01-1935, p. 1. Biblioteca Nacional.
505	13-10-1942		Villada	Palencia	Palencia - Ponferrada		1	14	Choque entre el expreso de Gijón a Madrid y un mercancías debido a un error en la posición de las agujas.	La Vanguardia, 14-10-1942, p. 5.  España Popular, 23-10-1942, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
506	26-12-1947	21:10	Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada	223,400	1	14	Descarrilamiento del tren correo de La Coruña a Madrid, en la boca del túnel nº 20 lado Palencia de la citada línea, entrada a la estación citada. Se debió a la rotura de un carril. Se salieron de la vía el furgón de cabeza, los dos coches correo y dos coches de viajeros que seguían a éstos. Resultó muerto un guardia civil de la escolta del convoy. Tres heridos graves, otro tres de pronóstico reservado y ocho leves.	La Vanguardia, 28-12-47, p. 4 y 30-12-1947, p. 3.  ABC, 28-12-1947, p. 22, edición Madrid de la mañana.  Hoja del Lunes, 29-12-1947, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
507	20-01-1950	12:30	Teruel	Teruel	Valencia - Zaragoza		1	14	Descarrilamiento del tren de mercancías 6004, compuesto por 27 unidades, 712 toneladas, que perdió los frenos en el descenso del puerto del Escandón, entrando sin control y ya descarrilado en la estación de Teruel y que en su trayectoria fuera de la vía fue a chocar algunos de los vagones con varias unidades de otro tren de mercancías que se estaba formando en dicha estación. El tren pasó, al parecer, por la estación de Caparrate ya sin frenos, dándose el pertinente aviso a Teruel, aunque en esta estación no pudo hacerse nada por detenerlo. Uno de los vagones del convoy, cargado de polvo de azufre, se incendió al paso del mismo. Murió un mozo de tren.	La Vanguardia, 21-01-1950, p. 4.  ABC, 21-01-1950, p. 8, edición Sevilla, y pp. 19 y 20, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 180 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
508	20-02-1963		La Coruña	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		1	14	Desprendimiento de la pared de un túnel situado a tres kilómetros de la estación coruñesa sobre un automotor que atravesaba el mismo. Un muerto, resto heridos de diversa consideración. Los desprendimientos, que cegaron el túnel, se atribuyeron a las abundantes lluvias caídas los días anteriores.	ABC, 21-02-1963, p. Edición Madrid, 22-02-1963, portada, edición Madrid (foto) y 26-02-1963, p. 9, edición Madrid (foto).
509	17-02-1964		Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real	175,750	1	14	Choque lateral entre el Rápido Sevilla - Madrid y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación. A consecuencia del choque volcaron varias unidades del rápido. Murió un mozo de tren del mercancías. Dos heridos graves y doce leves.	La Vanguardia, 18-02-1964, p. 8. ABC, 18-02-1964, p. 44. Edición Madrid.
510	03-01-1965		Alsasua	Navarra	Madrid - Irún		1	14	Choque entre una unidad eléctrica que realizaba un servicio a San Sebastián y una locomotora de vapor que salía del depósito de la estación citada. Murió el conductor de la locomotora y en la unidad eléctrica nº 4016 resultaron heridos el interventor y el jefe de tren.	La Vanguardia, 05-01-1965, p. 8.
511	09-11-1915		Espeluy - Linares	Jaén	Alcázar - Córdoba		1	13	Descarrilamiento de un tren mixto. La víctima mortal supuestamente viajaba sin billete en los topes del convoy.	La Vanguardia, 10-11-1915, p. 12.
512	14-09-1923		Vilanova y la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		1	13	Choque entre el correo de Barcelona a Valencia y un tren de mercancías que se hallaba maniobrando en la estación. En el momento del choque caía sobre la estación de Vilanova una fuerte lluvia, y la misma se encontraba inundada. El correo, ante la inundación, se detuvo en la aguja de entrada, cuando fue embestido por el mercancías que maniobraba. Resultó muerto un ambulante de correos que viajaba en el furgón postal, al quedar aplastado éste.	La Vanguardia, 15-09-1923, p. 15.
513	21-04-1865	15:05	¿Sils?	Gerona	Barcelona - Gerona - (Port Bou)	70	1	12	Choque de una locomotora con un tren de trabajos. Ocurrió en el llamado Terraplén de Nava. Cuatro de los heridos calificados como muy graves.	El Contemporáneo, 23-04-1865, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 181 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
514	06-01-1897	16:30	Gomeznarro - Medina del Campo	Valladolid	Madrid -Irún	200	1	12	Descarrilamiento del mixto 21 Madrid - Irún. Afectó a siete vagones y dos coches. Murió una pasajera - atrapada bajo uno de los coches descarrilados - y resultaron doce personas heridas, 2 de carácter grave (el conductor del convoy y un viajero) y diez levemente (otros diez viajeros). Varias fuentes consultadas atribuyen el accidente a un reblandecimiento de la base de la vía debido a las lluvias caídas los días anteriores, debido a lo cual ésta se deformó al paso del tren. Otra fuente atribuye el accidente a un desprendimiento de tierras. El tren llevaba en el momento del descarrilamiento una velocidad de 35 kilómetros por hora.	El Imparcial, 07-01-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 07-01-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 01-07-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 07-01-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 07-01-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 07-01-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 07-01-1897, p. 2, y 08-01-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
515	16-01-1916	02:30	Gomeznarro	Valladolid	Madrid - Irún		1	12	Choque entre los expresos del Norte números 1 y 2. Se produjo en el interior de la estación en el momento en que los convoyes se cruzaban. Resultó muerto el conductor de uno de los trenes.	La Vanguardia, 17-01-1916, p. 6 y 8.
516	14-10-1930		Arbó - Pouza	Pontevedra	Monforte - Vigo	58,600	1	12	Descarrilamiento del expreso Madrid - Vigo que afectó a cuatro coches y la locomotora. Resultó muerto el maquinista.	La Vanguardia, 15-10-1930, p. 20.
517	08-08-1939		Las Madrigueras	Jaén	Manzanares - Córdoba		1	12	Choque en la citada estación del tren de mercancías 1410 con un tren de socorro que se hallaba detenido en la misma, el cual procedía de Andújar, adonde había acudido a auxiliar al expreso Madrid - Sevilla nº 2. Murió el maquinista de uno de los convoyes y resultaron doce heridos.	ABC, 09-08-1939, p. 10, edición Madrid de la mañana. Azul, 09-08-1939, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Heraldo de Zamora, 10-08-1939, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Pensamiento Alavés, 10-08-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 182 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
518	21-03-1941	10:45	Gérgal - Nacimiento	Almería	Linares - Almería	207	1	12	Descarrilamiento de un automotor que cubría el servicio de Moreda a Almería, con llegada a la capital andaluza a las 11:30 de la mañana. La unidad cayó por un terraplén de tres metros de altura, dando una vuelta sobre su eje longitudinal. Falleció una pasajera a las pocas horas del siniestro.	ABC, 22-03-1941, p. 8, edición Madrid de la mañana.  Azul, 22-03-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 22-03-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 22-03-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
519	06-06-1923	14:00	Benicarló	Castellón	Valencia - Tarragona	139	1	11	Choque entre el expreso de Barcelona a Valencia y un mixto que cubría la relación contraria.	La Vanguardia, 07-06-1923, pp. 17 y 19.
520	09-12-1925		Quintanilla - Estepar	Burgos	Madrid - Irún		1	11	Choque por alcance del tren mixto nº 32 con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 10-12-1925, p. 19.
521	11-09-1926		Ceuta	Ceuta	¿Ceuta - Tetuán?		1	11	Descarrilamiento de un tren de las obras del puerto producido a dos kilómetros de la ciudad.	La Vanguardia, 12-09-1916, p. 8.
522	05-08-1934	16:00	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	11	Choque entre un tranvía ascendente de la línea 16 y un autobús ocurrido en el cruce de las calles Caspe y Clarís. La víctima mortal iba en la plataforma del autobús, saliendo despedida de la misma.	La Vanguardia, 07-08-1934, p. 5, y 15-08-1934, p. 8.
523	22-10-1969		Perlora - Aboño	Asturias	Gijón - Avilés (F. C. de Carreño)		1	11	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 23-10-1969, p. 12.
524	19-07-1978	07:45	Arledo (Cudillero)	Asturias	Gijón - Ferrol		1	11	Choque frontal entre un tren de mercancías y un tren de viajeros que cubría la línea Ballota - Oviedo. La víctima mortal fue el maquinista del convoy de viajeros.	La Vanguardia, 20-07-1978, p. 29.
525	05-09-1863	07:40	Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	25,300	1	10	Descarrilamiento de un convoy de viajeros, cayendo dos unidades por un terraplén. La Víctima mortal cayó bajo las ruedas de uno de los carruajes.	La España, 10-09-1863, p. 4. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 183 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
526	17-06-1896	Noche	Alba de Tormes	Salamanca	Plasencia - Astorga		1	10	Choque de una vagoneta de una brigada de vía y obras con un tren de trabajos. Ocurrió en las cercanías de la estación citada. Murió una niña de diez años, hija del capataz de la brigada que viajaba en la vagoneta, que acompañaba a su padre, y resultaron heridos de diversa consideración otras diez personas, de las cuáles al parecer parte también eran familiares de los miembros de la cuadrilla de trabajos a la cual estaba adscrita la referida vagoneta.	La Iberia, 17-06-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 17-06-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 18-06-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 18-06-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
527	02-04-1913		San Pol de Mar	Barcelona	Barcelona - Empalme		1	10	Choque entre los trenes de viajeros 133, procedente de Empalme, y 126, procedente de Barcelona. Se produjo en el interior de la estación, y resultó muerto un guardafrénos. De los heridos, siete eran viajeros y tren miembros de las dotaciones de servicio en los trenes.	La Vanguardia, 03-04-1913, p. 5.
528	26?-11-1916		Las Cabezas de San Juan - Las Alcantarillas	Sevilla	Sevilla - Cádiz		1	10	Descarrilamiento del expreso de Sevilla - Cádiz debido a un corrimiento de tierras. Murió el maquinista del convoy y resultaron diez heridos de diversa consideración.	La Vanguardia, 30-11-1916, p. 14. El Adelanto de Salamanca, 28-11-1916, p. 4.
529	06-08-1923		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		1	10	Descarrilamiento de un convoy formado por una unidad motora y varios remolques frente a la fábrica de electricidad. Dos de los remolques volcaron sobre un terraplén. El convoy transportaba una gran cantidad de viajeros que regresaban de ver un partido de fútbol.	La Vanguardia, 07-08-1923, p. 14.
530	09-02-1930	00:20	Apeadero de la Mesa (Tembleque - Casar de la Guardia)	Toledo	Madrid - Alicante	95	1	10	Choque por alcance del Correo de Madrid a Alicante con la cola del Expreso Madrid - Sevilla, que había quedado detenido en la estación citada a causa de una fuerte nevada.	La Vanguardia, 11-02-1920, p. 27. ABC, 11-02-1930, p. 23, edición Madrid de la mañana.
531	05-10-1933		San Andrés - Montcada y Reixac	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	10	Choque frontal del mixto 231 Zaragoza - Barcelona con el mercancías especial PT4, que circulaba por la misma vía que el mixto en un tramo en que ésta estaba desdoblada debido a que en la vía adyacente se realizaban trabajos en la catenaria. El mixto iba remolcado por la locomotora eléctrica nº 7006 de Norte.	La Vanguardia, 06-10-1933, p. 7.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 184 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
532	27-01-1955		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	10	Choque entre un tranvía al que fallaron los frenos y otro que se encontraba parado.	La Vanguardia, 28-05-1955, p. 4.
533	11-09-1949		Torre Baró - Sant Andreu Comtal	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		1	+9	Accidente ocurrido al ser golpeadas varias personas que viajaban en el estribo de un tren eléctrico que realizaba el servicio de Barcelona a Vic por una puerta abierta de una unidad de otro convoy, en el momento que éste se cruzaba con el que ocupaban las víctimas del siniestro. Varios heridos, algunos graves.	ABC, 13-09-1949, p. 16, edición Madrid de la mañana. Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Hoja del Lunes (Madrid), 12-09-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
534	05-11-1931		Alsasua	Navarra	Madrid - Irún		1	9	Choque en el interior de la estación citada del rápido nº 9 Irún - Madrid con una locomotora que se encontraba detenida en la estación. Un coche de segunda clase resultó empotrado en el furgón. Resultó muerto un guardia civil de la escolta del tren, así como tres viajeros heridos graves y seis leves.	La Vanguardia, 07-11-1931, p. 19.
535	16-11-1946	Noche	Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún		1	9	Descarrilamiento de tres coches del expreso nº 1 Madrid - Hendaya al producirse una rotura en un eje de uno de los coches descarrilados - una unidad de primera clase en la que viajaban unas veinticinco personas, entre ellas la que falleció -. Las otras dos unidades descarriladas fueron dos coches que iban a cola del convoy. El siniestro ocurrió a 300 metros del edificio de viajeros de Torrelodones, probablemente - aunque las fuentes no lo citan - al paso del convoy por un desvío. De los nueve heridos, dos lo fueron gravemente.	La Vanguardia, 18-11-1946, p. 4. ABC, 19-11-1946, p. 18, edición Madrid de la mañana. Hoja del Lunes, 18-11-1946, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
536	14-02-1966	23:10	Getafe	Madrid	Madrid - Alicante	10,500	1	9	Choque frontolateral de un vagón descarrilado de un tren de mercancías contra un coche de primera clase del expreso Madrid - Cádiz en el momento en que ambos trenes se cruzaban. Tres coches del expreso resultaron afectados, mientras que ocho vagones del tren de mercancías descarrilaron y volcaron.	La Vanguardia, 15-02-1966, p. 10. ABC, 16-02-1966, p. 13 edición Sevilla (Foto).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 185 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
537	15-03-1954		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía estrecha)		1	9	Descarrilamiento de un tren de mercancías de los Ferrocarriles Catalanes a la altura del cruce entre las avenidas de Nuestra Señora del Port y Casa Antúnez. El tren cubría la relación Port - Barcelona - Manresa y se empotró en una cafetería denominada "Zoraya". Iba compuesto por cincuenta unidades, y al parecer, la causa del accidente estuvo en un fallo de una aguja de cruce con las vías del tranvía existentes en el citado lugar. El tren, al parecer, circulaba a una velocidad mayor de la permitida debido a que circulaba con una hora de retraso, barajándose tal circunstancia como la causa de que la aguja fallase cuando el vagón número treinta de la composición pasaba sobre la misma y el resto de unidades del convoy se separaran del mismo y descarrilaran al tomar la vía del tranvía.	La Vanguardia, 16-03-1954, p. 30 y 21-03-1954, p. 21. ABC, 16-03-1954, p. 24 edición Madrid.
538	07-12-1931		Molins del Rey	Barcelona	Barcelona - Tarragona		1	8	Choque de un convoy de viajeros con otro de mercancías que se encontraba detenido en la estación citada. El choque se produjo, al parecer, debido a que el maquinista del convoy de viajeros no pudo ver el disco cerrado de entrada a la estación debido a la espesa niebla que reinaba en la zona en el momento del accidente.	
539	07-02-1935		Tarrasa - Viladecavalls	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	8	Descarrilamiento de un convoy de mercancías que afectó a veintidós unidades.	La Vanguardia, 08-02-1935, p. 21, y suplemento 09-02-1935, pp. 1-4.
540	08-01-1941		Piñar	Granada	Granda - Moreda		1	8	Choque en el interior de la estación citada de los trenes de mercancías 1880 y 1881. La vía se encontraba fuertemente nevada en el momento del accidente.	ABC, 10-01-1941, p. 7 edición Madrid de la Mañana.
541	03-12-1955		Puigvert - Juneda	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		1	8	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 04-12-1995, p. 4.
542	08-11-1881	18:25	Tarragona	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona	100	1	7	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 09-11-1881, p. 6. El Imparcial, 09-11-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 186 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
543	14-09-1889	03:50	Chillón - Los Pedroches	Límite Ciudad Real - Córdoba	Ciudad Real - Badajoz	286	1	7	Choque del mixto correo Badajoz - Madrid con un tren de mercancías. Resultó herido grave el maquinista del mixto -que murió a los pocos días-, así como leves otros cuatro operarios del mismo convoy, un oficial de correos, un guardia civil de la escolta y una pasajera del referido mixto. El choque se produjo entre las estaciones citadas y se debió a un error del jefe de Chillón, quien adujo tomar la decisión equivocada debido al cansancio provocado por el exceso de tarea que se le había encomendado, ya que tenía que prestar guardia las 24 horas del día en la estación y apenas había dormido. En el mixto iban 12 viajeros en el momento del accidente. No hubo heridos entre los miembros de la tripulación del tren de mercancías.	La Vanguardia, 17-09-1889, p. 2. El Día, 14-09-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 15-09-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 16-09-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 16-09-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 16-09-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. La Monarquía, 18-09-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
544	08-09-1890	06:57	Madrid	Madrid	Madrid- Irún		1	7	Choque lateral producido en la estación del Norte de Madrid entre el tren correo de Irún, que efectuaba su entrada en la estación, y un tren de mercancías que maniobraba en el interior de la misma. Se debió a una señal errónea de vía libre recibida por la composición que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 09-09-1890, p. 3. La Época, 08-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. EL Liberal, 09-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 09-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 12-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 12-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 187 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
545	11-08-1902		Arceniega	Vizcaya	Tranvía de Vapor de Sodupe a Arceniega		1	7	Descarrilamiento de un convoy formado por unidad motora y un remolque. Murió una viajera que, al percatarse del descarrilamiento, se arrojó en marcha del convoy. Este, al parecer, llevaba un pasaje muy concurrido que acudía a una romería que se celebraba en una ermita próxima.	La Vanguardia, 12-08-1902, p. 6.
546	17-07-1906	≅01:00	Torreldones	Madrid	Madrid - Irún	27	1	7	Desprendimiento de un grupo de varias unidades de la cola del Tren Mercancías nº 1002 que acabaron descarrilando y chocando. Murió el jefe de tren y resultaron heridos de diversa consideración diversos mozos de tren y guardafrenos.	ABC, 17-07-1906, p. 11 y 12.
547	28-12-1914	Noche	Ariza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		1	7	Choque en el interior de la estación citada entre un tren rápido Madrid - Barcelona y una locomotora de maniobras. Resultó muerto el maquinista de una de las locomotoras.	La Vanguardia, 29-12-1914, p. 9, y 30-12-1914, p. 12.
548	03-10-1927		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		1	7	Choque de un tranvía con una camioneta cargada de vigas metálicas. Resultó muerto el conductor de la camioneta y heridos siete pasajeros del tranvía, uno de ellos de extrema gravedad.	La Vanguardia, 04-10-1927, p. 27.
549	22-02-1945	15:30	El Garraf	Barcelona	Tarragona - Barcelona		1	7	Choque entre un automotor que cubría la relación entre Barcelona y Valencia y un tren de mercancías en el interior del túnel situado a la salida de la estación del Garraf. Resultó muerto el maquinista del convoy y heridos siete viajeros.	La Vanguardia, 23-02-1945, p. 11. ABC, 24-02-1945, p. 9. Edición Andalucía.
550	14-10-1948	Tarde	Jubera - Salinas de Medinaceli	Soria	Madrid - Zaragoza	161	1	7	Hundimiento del pontón metálico existente en la línea Madrid - Zaragoza sobre la ribera de Loadres al paso del Correo de Madrid a Barcelona. Se produjo en el momento en que circulaba sobre el mismo la segunda de las locomotoras del convoy, provocando el descarrilamiento de todas las unidades del tren excepto de la primera locomotora del mismo. El puente tenía una corta longitud, era de un solo tramo y con una altura sobre el cauce de la ribera de aproximadamente dos metros. Murió un viajero de Nacionalidad belga, golpeado por un carril que atravesó el piso del coche en el que viajaba. Los heridos lo fueron todos levemente.	La Vanguardia, 15-10-1948, p. 4. ABC, 14-10-1948, p. 18, edición Madrid de la Mañana. Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. El Alcázar, suplemento Guadalajara, 14-10-1948, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 188 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
551	04-07-1949		Redován - Callosa de Segura	Alicante	Alicante - Murcia	28,200	1	7	Descarrilamiento del correo 1622 Cartagena - Valencia compuesto por seis unidades. Murió una pasajera y resultaron heridos otros siete.	ABC, 05-07-1949, pp. 13 y 14 edición Madrid de la mañana, y p. 8 edición de Andalucía. Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Solidaridad Obrera, 16-07-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
552	29-07-1955		Sant Vincent de Castellet	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	7	Choque de un tren de mensajerías que realizaba el servicio de Barcelona a Zaragoza con una doble composición de locomotoras de vapor que se hallaba en la estación citada, esperando para sustituir a la locomotora eléctrica que traía el tren siniestrado. Resultó muerto el maquinista del convoy de mensajerías. De los seis heridos, tres eran también empleados de RENFE, mientras que los otros tres eran soldados de aviación que custodiaban un vagón cargado de material de guerra con destino a la base aérea de Zaragoza.	La Vanguardia, 30-07-1955, p. 14.
553	26-06-1980		Rozas - Montes Claros	Cantabria	La Robla - Bilbao		1	7	Descarrilamiento del correo nº 2 de Bilbao a León y la Robla. Un herido grave y seis leves.	La Vanguardia, 27-07-1980, p. 49.
554	15-04-1982		Muskiz - Pucheta	Vizcaya	Galindo - San Juan		1	7	Descarrilamiento y choque contra un muro de una unidad eléctrica que desde Musques se dirigía a Bilbao.	La Vanguardia, 16-04-1982, p. 42.
555	03-07-1999	09:17	Alcalá de Xivert	Castellón	Valencia - Barcelona		1	7	Choque de un Intercity Alicante - Barcelona con un camión en un paso a nivel.	La Vanguardia, 04-07-1999, p. 48.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 189 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
556	09-01-1899	18:00	Riofrío - Salinas	Granada	Granada - Bobadilla		1	+6	Descarrilamiento del tren correo número 54 de Córdoba a Granada, cayendo la locomotora y varios coches por un terraplén. Ocurrió en una curva situada al final de un tramo en pendiente de dos kilómetros de longitud. Resultó muerto el maquinista del convoy y heridos de diversa consideración el fogonero y varios viajeros del mismo, cinco de ellos graves. Las fuentes apuntaban como causa del accidente a un fallo de la vía o a carecer el convoy de freno suficiente o bien a que éste no funcionaba correctamente. El tren llevaba unos cien viajeros en el momento del suceso.	La Vanguardia, 11-01-1899, p. 6.  El Liberal, 11-01-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 11-01-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 11-01-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 11-01-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia Militar, 11-01-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Nuevo País, 12-01-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 14-01-1899, p. 4. Biblioteca Nacional.
557	20-03-1974	07:30	Lecamaña - Eloria	Álava	Bilbao - Miranda - Castejón		1	+6	Choque del expreso Madrid - Bilbao con varias piedras de grandes dimensiones desprendidas de una trinchera.	La Vanguardia, 21-03-1974, p. 16.
558	25-09-1859	22:00	Sant Vicenç de Castellet - Manresa (Paraje de Can Font, proximidades del viaducto sobre el Llobregat)	Barcelona	Barcelona Zaragoza por Lérida - Manresa		1	6	Choque entre un tren de material procedente de Manresa y un tren de mercancías procedente de Barcelona. Resultó muerto el maquinista de uno de ellos. Dos heridos graves y cuatro de pronóstico reservado.	La Iberia, 28-09-1859, p. 3 y 30-09-1859, p. 3. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 4, nº 39, 02-10-1859. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 190 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
559	21-03-1877		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		1	6	Choque por alcance entre dos trenes de mercancías ocurrido en las cercanías de la entrada de la estación de Atocha. Uno de los trenes había quedado detenido al intentar remontar una pendiente por falta de presión, cuando el otro, que venía a gran velocidad con la intención igualmente de remontar la pendiente, embistió al primero por detrás.	El Imparcial, 23-03-1877, p. 3, y 25-03-1877, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 23-03-1877, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 24-03-1877, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 23-03-1877, p. 3. Biblioteca Nacional.
560	13-10-1887		Cazalla	Sevilla	Mérida - Los Rosales		1	6	Choque en el interior de la estación citada del correo de Mérida a Sevilla con un tren de mercancías que esperaba detenido en la misma el cruce con el primer tren. Resultó muerto un guardia civil de la escolta del primer convoy, el cual falleció a los pocos días del suceso, así como heridos leves otro guardia civil, dos viajeros y tren miembros de la dotación del tren correo. Se debió a un error de Cambio de Agujas. Una de las fuentes cita quince heridos.	La Vanguardia, 14-10-1887, p. 8 (6468). La Dinastía, 14-10-1887, p. 6. Biblioteca Nacional. La Iberia, 15-10-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 15-10-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 17-10-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 17-10-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.
561	02-09-1915		Hostalrich	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	6	Choque en el interior de la estación citada del tren ligero 204 que hacía el recorrido de Barcelona a Gerona con varios vagones de carga que se encontraban en una vía muerta. El accidente se produjo a la entrada del tren ligero en la estación, debido a un error de cambio de agujas. La persona que resultó fallecida trabajaba en la descarga de los vagones que se encontraban apartados en la vía muerta.	La Vanguardia, 03-09-1915, p. 4.
562	12-11-1916		Bóveda	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		1	6	Choque entre dos trenes de mercancías. Un muerto, tres heridos graves y tres leves.	La Vanguardia, 13-11-1916, p. 7 y 14-11-1916, p. 14.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 191 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
563	09-01-1918		Estación de Los Parrales	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		1	6	Choque en el interior de la estación citada del tren correo nº 21 con un tren de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos del mercancías.	La Vanguardia, 10-01-1918, p. 11.
564	17-08-1927		Oria	Guipúzcoa	Tranvía San Sebastián - Tolosa	11	1	6	Choque frontal de dos unidades de viajeros del referido tranvía (números 5 y 9), una de las cuales efectuaba un servicio especial. Murió un conductor de una de las unidades implicadas en el choque varios días después del suceso, y resultaron heridos el conductor de la otra unidad, los dos cobradores y tres viajeros. El accidente obedeció al parecer a la salida no reglamentaria de uno de los tranvías de la estación de Oria, donde debía haber esperado a cruzarse con la segunda unidad.	ABC, 20-08-1927, p. 26, edición Madrid. La Voz, 18-08-1927, p. 8.
565	16-10-1933		Vilanoveta - Lérida	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	185	1	6	Choque entre el mixto Zaragoza - Barcelona y su homólogo que cubría la relación contraria.	La Vanguardia, 17-10-1933, p. 19.
566	17-01-1940		Malvedo - Linares	Asturias	León - Gijón		1	6	Choque de un tren de mercancías con una doble composición de locomotoras que circulaba aislada. En el momento del accidente azotaba la zona en que se produjo el mismo un fuerte temporal de nieve. Los seis heridos calificados como graves.	Heraldo de Zamora, 18-01-1940, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 192 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
567	05-01-1941	01:18	Morés	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	263,500	1	6	Choque en la estación entre los trenes de mercancías 1800 y 1831. La causa del choque estuvo en un falso cambio por equivocación de un guardagujas debido al cual el tren 1800, 41 vagones y cinco frenos servidos y remolcado por la locomotora 813, entró por la vía principal de la estación, en la que esperaba el cruce el 1831. Del tren 1800 resultó aplastada la caja un furgón en que viajaban cuatro empleados del Central de Aragón al empotrarse en la misma los vagones adyacentes. De los cuatro ocupantes de dicho furgón, resultó muerto un mozo de tren, y heridos un jefe de tren (grave), un guardafrenos (pronóstico reservado) y otro mozo (leve). Además del 1800 resultaron leves el fogonero y el conductor, ambos empleados del MZA. Del 1831 solamente resultó herido leve un mozo que se hallaba en uno de los vagones en el momento de la colisión. Descarrilaron a consecuencia del choque la locomotora del 1831 (MZA 819) y cinco vagones del 1800 (tres vagones del CA, y dos vagones de la Compañía portuguesa de la Beira Alta en tránsito). Los agentes del Central de Aragón víctimas del accidente iban al servicio de un grupo de cuatro vagones de dicha compañía cargados con paquetería que habían sido acoplados al 1800 en Calatayud e iban destinados a Zaragoza, habiendo sido desviados por las líneas de Caminreal a Calatayud y Madrid a Zaragoza por interrupción de la línea de Caminreal a Zaragoza del CA. De acuerdo con el informe del accidente, la carga remolcada por el 1800 era excesiva para el tipo de máquina que conducía el tren, triplicando la permitida.	La Vanguardia, 07-01-1941, p. 3.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1360-001, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Zaragoza. Boletín de Información Contradictoria, oficios e informe del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
568	06-03-1948		Zafra	Badajoz	Mérida - Los Rosales		1	6	Choque en la entrada de la citada estación de un tren de mercancías con una locomotora piloto que realizaba maniobras. Resultó muerto el conductor del tren y herido grave el maquinista del mismo. Resultaron otros cinco heridos leves.	ABC, 07-03-1948, p. 22, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 193 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
569	27-04-1963		Madrid	Madrid	Red de Metro de Madrid, estación de Pacífico		1	6	Choque de una unidad precedente de la estación contigua de Menéndez Pelayo con un vagón descarrilado de la unidad 12, el cual se había salido de la vía en otro accidente producido pocos minutos antes.	La Vanguardia, 28-04-1963, p. 9.
570	10-08-1868		Villafranca de Córdoba - Alcolea	Córdoba	Manzanares - Córdoba	417	1	5	Descarrilamiento de un tren mixto que se dirigía a Córdoba ocurrido en un paso a nivel situado en las inmediaciones de la primera estación citada al arrollar el convoy a un carro que invadió la vía al espantarse con el silbato del tren las mulas que lo tiraban. Como consecuencia del accidente volcó la locomotora y dos vagones de mercancías que la precedían. Murió el fogonero del convoy, -a quien cayó encima parte del carbón encendido de la caldera- y resultaron heridos el maquinista, el jefe de tren, dos carreteros que iban en la galera siniestrada y otro empleado del ferrocarril.	La Esperanza, 12-08-1868, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 16-08-1868, p. 1, y 22-08-1868, p. 3. Biblioteca Nacional.
571	19-01-1886		Montefurado - San Clodio	Lugo	Ponferrada - La Coruña	328	1	5	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Murió el maquinista, y el fogonero, el conductor y tres viajeros resultaron heridos, el primero de gravedad. El descarrilamiento se produjo debido a un desprendimiento de una trinchera sobre la vía, sobre la cual había una fuerte cantidad de nieve. Resultó afectada la locomotora y sufrieron severos daños tres vagones, dos furgones y un coche de tercera clase. El volumen del desprendimiento se calculó en unos trescientos metros cúbicos de tierra.	La Vanguardia, 21-01-1886, p. 8 (484) y 23-01-1886, p. 15 (523).  El Liberal, 21-01-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 21-01-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.  La República, 21-01-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-01-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
572	19-12-1887		Pechina	Almería	Ferrocarril de las minas de Sierra Alhamilla al puerto de Almería		1	5	Descarrilamiento de un convoy de material sobre una pendiente a consecuencia de un fallo de frenos. Murió el fogonero del convoy, al saltar de la locomotora y ser arrollado por ésta, y resultaron heridos muy graves el maquinista y un guardafrenos, así como heridos leves otros tres operarios del convoy.	El Liberal, 26-12-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 20-12-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 194 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
573	16-12-1899	Noche	Sant Vicenç de Castellet - Monistrol de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	314	1	5	Choque entre un tren de mercancías con viajeros y una locomotora que circulaba aislada. El tren, que había salido de Manresa circulaba en sentido Barcelona y la locomotora, procedente de Olesa, se dirigía a Manresa. Murió el maquinista de la locomotora que circulaba aislada y quedaron heridos los fogoneros, el jefe del tren afectado y dos viajeros del mismo.	La Vanguardia, 17-12-1899, p. 2. La Dinastía, 17-12-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 17-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 17-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 18-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
574	17-12-1919		Navalgrande - Navalperal de Pinares	Ávila	Madrid - Irún		1	5	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 1076. Resultó muerto un guardafrenos y herido grave el conductor y leves otros cuatro miembros de la dotación del convoy, así como afectados gravemente ocho vagones.	La Vanguardia, 18-12-1919, pp. 7 y 8.
575	08-03-1940	22:00	Villagarcía de Arosa	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra		¿1?	5	Caída al mar desde el muelle del puerto de Villagarcía del tren de mercancías ganadero 851 que desde Santiago se dirigía a Pontevedra. El accidente se produjo al entrar por error el convoy en la vía de acceso al recinto portuario de la citada localidad. Se precipitaron al agua la locomotora y seis vagones del referido tren. Cinco ferroviarios heridos. En el momento de dar la crónica de la noticia, se hallaba desaparecido el fogonero del convoy, el cual cayó al agua.	ABC, 09-03-1940, p. 11 edición Madrid de la mañana. Heraldo de Zamora, 09-03-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
576	23-12-1940	04:00	Zamora	Zamora	Plasencia - Astorga		1	5	Choque en la citada estación de dos trenes de mercancías, uno el 227, pescadero, procedente de Astorga, y otro el D. S. 2, procedente de Salamanca. Murió un guardafrenos del tren procedente de Salamanca, que viajaba en una garita de un vagón próximo a la locomotora del mismo convoy, cuyas seis primeras unidades remolcadas se empotraron unas en otras. Resultaron otros cinco ferroviarios heridos leves: el maquinista del tren de Salamanca, los fogoneros de ambos convoyes y dos guardafrenos.	ABC, 24-12-1940, p. 8 edición Sevilla. Heraldo de Zamora, 23-12-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Imperio, 24-12-1940, p. 5, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 195 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
577	13-12-1947		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		1	5	Choque de un camión con la parte trasera de un tranvía. Murió un viajero que iba en la plataforma con la cual impactó el camión, y resultaron heridos otros cinco viajeros del tranvía.	ABC, 14-12-1947, p. 23, edición Madrid de la mañana.
578	04-04-1950		Zaragoza	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		1	5	Choque de dos trenes de mercancías, uno de los cuales procedía de Castejón de Ebro, y el otro del apartadero de La Industrial Química, en un punto de la línea cercano a la estación de Zaragoza - Delicias. Murió un guardafrenos y resultaron heridos graves tres ferroviarios de servicio en los convoyes y leves otros dos.	La Vanguardia, 05-04-1950, p. 4. ABC, 05-04-1950, p. 18, edición Madrid de la mañana, y p. 13 edición Sevilla.
579	23-04-1951		Aranjuez	Madrid	¿?		1	5	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un mozo de tren y heridos cinco individuos que viajaban ilegalmente en uno de los vagones del convoy.	ABC, 24-04-1951, p. 9. Edición de Andalucía.
580	04-05-1951		Vado Cervera	Palencia	La Robla - Bilbao		1	5	Descarrilamiento de un tren de mercancías, cayendo la locomotora y diecisiete unidades por un terraplén. Murió un mozo de tren y resultaron heridos de diversa consideración otros cinco operarios del convoy.	ABC, 05-05-1951, p. 11 edición Sevilla, y 05-05-1951, p. 24, edición Madrid.
581	25-09-1962		La Granja de San Vicente	León	Palencia - Ponferrada		1	5	Choque del expreso Madrid - Galicia con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada. La fuente no cita la causa, probablemente debido a un cambio de agujas.	La Vanguardia, 26-09-1962, p. 10. ABC, 26-09-1962, p. 45, edición Madrid.
582	24-07-1965	09:50	Flassá - Bordils	Gerona	Barcelona - Port Bou	221	1	5	Colisión lateral de dos unidades del expreso Port Bou - Barcelona con el brazo de una excavadora que participaba en las obras de desdoblamiento de la línea. Todas las víctimas fueron viajeros del expreso.	La Vanguardia, 25-07-1965, p. 32.
583	02-02-1985		Arguedas	Navarra	Castejón - Bilbao		1	5	Choque en un paso a nivel de un camión con un tren de viajeros que cubría la relación Zaragoza - Miranda de Ebro. El accidente se produjo en un paso a nivel sin barreras y se debió a la intensa niebla que cubría la zona en el momento del siniestro. Resultó muerto el conductor del camión, y de los cinco heridos, todos ellos ocupantes del tren, uno fue calificado como grave y cuatro como leves.	La Vanguardia, 03-02-1985, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 196 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
584	09-12-1985		Córdoba	Córdoba	¿?		1	5	Descarrilamiento de un convoy tras arrollar a un camión en un paso a nivel. El convoy afectado era el expreso "Torre del Oro" de Madrid a Sevilla y Cádiz. El camión sorteó las semibarreras bajadas cuando recibió el impacto del expreso. Murió el conductor del mismo y resultaron heridos del maquinista, su ayudante, el interventor del tren y dos viajeros, cuatro de ellos leves y uno de pronóstico reservado.	La Vanguardia, 10-12-1985, p. 31.
585	12-08-1905		Veriña	Asturias	¿?		1	+4	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Murió el fogonero y resultaron heridos varios miembros de servicio en el tren así como varios pasajeros. El accidente se produjo a la altura del apartadero de la Azucarera de Asturias y el tren, tras descarrilar, se empotró contra la pared de un desmonte.	La Vanguardia, 13-08-1905, p. 9. ABC, 13-08-1905, p. 9, y 16-08-1905, p. 7.
586	29-12-1908		Barrios de Colina - Santa Olalla de Bureba	Burgos	Madrid - Irún		1	+4	Colisión en vía principal de los expresos 1 y 8, que cubrían los trayectos Irún - Madrid y Madrid - Irún / Bilbao.	La Vanguardia, 30-12-1908, p. 5.
587	02-02-1922	04:30	Peñíscola	Castellón	Valencia - Tarragona		1	+4	Choque, a trescientos metros del apeadero de Peñíscola, lado Castellón, del correo Barcelona - Valencia con un mercancías procedente de la capital castellanense. Murió el jefe de tren del correo y resultaron heridos graves el fogonero del mismo convoy y un guardafrenos del mercancías.	La Vanguardia, 03-02-1922, p. 11.
588	01-11-1929	04:30	Paracuellos de la Ribera - Morés	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	259,500	1	+4	Choque entre el tren expreso Barcelona Madrid 805 y el mercancías 1802. El accidente se debió al parecer al rebasar el mercancías irreglamentariamente la señal de salida cerrada de Paracuellos, donde debían haberse cruzado ambos trenes.	La Vanguardia, 02-11-1929, p. 20. ABC, 02-11-1929, p. 28, edición Sevilla, y p. 21, edición Madrid.
589	05-04-1962		El Masnou	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	+4	Choque en la estación citada entre dos trenes de viajeros, uno de los cuales se hallaba detenido en la estación.	La Vanguardia, 06-04-1962, p. 29.
590	06-03-1968		Monzón de Río Cinca	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	+4	Choque de un TER que cubría la relación Madrid - Barcelona con una excavadora que trabajaba en el ensanche de la vía. Murió operario de la excavadora y resultaron heridos graves el maquinista del tren y tres viajeros.	La Vanguardia, 07-03-1968, p. 7.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 197 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
591	30-08-1858	Mañana	Las Caldas	Cantabria	(Venta de Baños - Alar del Rey) - Los Corrales de Buelna - Santander		1	4	Descarrilamiento del tren inaugural de la sección tercera del ferrocarril de Alar a Santander (Los Corrales a Santander) debido al choque con una peña caída sobre la vía. El tren cayó por un terraplén. Un herido muy grave, tres leves.	La Esperanza, 03-09-1858, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 07-09-1858, p. 4. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, año 3, nº 36, 04-09-1858, p. 5. Biblioteca Nacional.
592	09-07-1876	07:30	Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	344	1	4	Descarrilamiento de un tren de viajeros que realizaba el servicio de Manresa a Barcelona. El descarrilamiento revistió poca importancia. Cinco heridos, tres de ellos graves, que lo fueron al arrojarse del convoy en marcha, y al menos uno de los cuales falleció a los pocos días del suceso.	La Iberia, 11-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 14-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 19-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
593	22-03-1881		Galindo	Vizcaya	Gáldames - Sestao		¿1?	4	Descarrilamiento de un tren minero de la compañía de Gáldames a Sestao, cayendo varias unidades por el denominado puente del Nocedal, cercano a la estación de Galindo. En el momento de publicar la noticia, permanecía desaparecido un guardafrenos que se presumía había muerto.	La Vanguardia, 26-03-1881, p. 15.  La Iberia, 23-03-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 25-03-1881, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
594	06-04-1884	01:00	Cardedeu - Llinás	Barcelona	Tarragona - Barcelona - Francia	39	1	4	Choque frontal del tren de mercancías número 211 con una locomotora que circulaba aislada. El primero llevaba dos locomotoras en cabeza. La locomotora aislada había salido de Granollers y se dirigía a auxiliar a otro tren de mercancías (número 209).	La Vanguardia, 07-04-1884, p. 16 y 09-04-1884, p. 3.
595	02-09-1892		Luque	Córdoba	Linares - Puente Genil	52	1	4	Choque de dos trenes de mercancías, resultando muerto un guardafrenos y heridos los maquinistas y fogoneros de ambos convoyes. Una de las fuentes describe el suceso como el choque de dos locomotoras, no de dos trenes.	El Día, 03-09-1892, p. 2, y 04-09-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 04-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 04-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 04-09-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 198 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
596	25-01-1898		¿?	Vizcaya	Tranvía de Bermeo a Pedernales		1	4	Descarrilamiento de una unidad del citado tranvía, la cual volcó.	La Correspondencia Militar, 26-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
597	22-08-1897	Noche	Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		1	4	Choque entre la máquina piloto de la estación de Ciudad Real y un tren carbonero (número 233) que entraba en la misma. Murió el jefe del tren carbonero y resultaron heridos los miembros de las parejas de conducción de ambas máquinas.	La Vanguardia, 24-08-1897, p. 5.  La Época, 23-08-1897, p. 3, y 24-08-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 24-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 24-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 25-08-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 25-08-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
598	15-09-1900		Olaveaga	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		1	4	Choque de dos trenes de mercancías frente a los cargaderos de Olaveaga. Resultó muerto un guardafrenos de uno de los convoyes y heridos de gravedad el maquinista de uno de los convoyes y un ajustador. Resultaron heridos de pronóstico leve otros dos empleados.	La Dinastía, 18-09-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 18-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 16-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Imparcial, 17-09-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 17-09-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
599	27-10-1911		La Granja - Brañuelas	León	Palencia - Ponferrada	241	1	4	Choque en el interior de un túnel del Tren Rápido nº 406 con el Tren nº 449, no se especifica si de mercancías o de viajeros. El accidente se produjo al rebasar el Tren Rápido nº 449 la estación de la Granja, donde debía haberse detenido para esperar el cruce con el rápido.	La Vanguardia, 28-10-1911, pp. 11 y 14, y 29-10-1911, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 199 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
600	11-09-1920		¿?	León	Ponferrada - Villablino		1	4	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 102.	La Vanguardia, 12-09-1920, p. 16.
601	14-06-1943	22:30	Logroño	La Rioja	Castejón - Bilbao		1	4	Choque frontal de un mixto procedente de Castejón con una locomotora que circulaba aislada y acababa de efectuar su salida de la estación de la capital riojana. El choque se produjo a un kilómetro aproximadamente de la estación Logroñesa. Murió el maquinista de la locomotora que circulaba aislada y resultaron heridos graves el fogonero de la citada locomotora y la pareja de la locomotora del mixto así como un guardafrenos del referido tren. El accidente se debió, al parecer, a la salida indebida de la locomotora de la estación de Logroño, según la fuente, por imprudencia de su maquinista (¿?).	Lanza, diario de Ciudad Real, 15-06-1943, p. 6.
602	21-05-1947	05:00	Argamasilla de Calatrava - Puertollano	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz	219	1	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías al arrollar a una caballería que invadió la vía.	ABC, 22-05-1947, p. 10, edición Sevilla. Mundo Obrero, 05-06-1947, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
603	01-03-1949		Barcelona, cruce de la Avda. Marqués del Duero con la Calle San Pablo	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	4	Choque de dos tranvías de las líneas 29 y 52.	La Vanguardia, 02-03-1949, p. 11.
604	16-05-1949	Madrugada	Santas Martas	León	Palencia - Ponferrada		1	4	Choque el correo Madrid - Galicia que efectuaba su salida de la estación citada, con un tren de mercancías que circulaba en sentido contrario. Murió un ambulante de correos y resultaron heridos cuatro viajeros.	ABC, 17-05-1949, p. 12 edición Andalucía. Hoja del Lunes (Madrid), 16-05-1949, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
605	12-07-1949		Mieres	Asturias	¿?		1	4	Desprendimiento de varios vagones de un tren de mercancías, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso.	Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
606	19-09-1963		Beasáin	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	4	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de trabajos.	La Vanguardia, 20-09-1963, p. 11.
607	28-11-1950		El Ferrol - Jubia	La Coruña	Tranvía El Ferrol - Jubia		1	4	Descarrilamiento de una unidad del citado tranvía, chocando posteriormente con la pared de una fábrica. Ocurrió en el puente de Jubia. Murió el interventor del tranvía y resultaron heridos cuatro viajeros de los sesenta que transportaba el tranvía.	ABC, 29-11-1950, p. 31, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 200 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
608	21?-10-1964		Manzanal del Barco - Palacios del Pan	Zamora	Zamora - La Coruña		1	4	Caída de siete unidades de un convoy de mercancías desde el viaducto sobre el Esla de la línea citada tras la explosión producida en un vagón que transportaba material pirotécnico. Murió un guardafrenos y sufrieron heridas otros cuatro.	ABC, 22-10-1964, p. 10, edición Madrid.
609	04-01-1973		Unquera - Colindres	Límite Cantabria - Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		1	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto el jefe de tren y heridos leves otros cuatro operarios de servicio en el convoy.	La Vanguardia, 05-01-1973, p. 9.
610	27-01-1984		¿? (Cercanías de Santiago de Compostela)	La Coruña	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña		1	4	Choque de un ferrobús con la parte superior de un puente tras descarrilar debido a un desprendimiento de tierra y piedras sobre la vía debido a la lluvia.	ABC, 28-01-1984, pp. 8 y 39, edición Madrid.
611	09-11-1876		Pobes	Álava	Castejón - Bilbao	153	1	+3	Choque de un tren de viajeros que se dirigía a Bilbao con un conjunto de vagones de balasto que se hallaban detenidos en la vía. Murió el maquinista del convoy, al parecer abrasado por el agua y el carbón encendido que se derramaron de la caldera, así como gravemente herido el fogonero del mismo. Entre los viajeros la fuente cita también varios heridos. Una de las fuentes cita haber caído el tren y cuatro vagones desde un puente llamado de San Pelayo.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 19-11-1876, p. 6. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 10-11-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 10-11-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 11-11-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
612	02-03-1887	14:00	¿?	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		1	+3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros del ferrocarril citado. Murió un viajero y resultaron varios heridos leves. La Mayor parte de los coches del convoy volcaron.	La Dinastía, 05-03-1887, p. 18. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 201 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
613	03-06-1895	18:30	Beasáin - Ormaiztegui	Guipúzcoa	Madrid - Irún	576	1	+3	Descarrilamiento del correo número 15 de Madrid a Irún a causa de un desprendimiento de tierras. La locomotora del convoy, el furgón de cabeza y tres coches -por fortuna vacíos- cayeron por un terraplén. Resultó muerto un guardafrenos y heridos el maquinista, el fogonero y otro operario del tren. Entre los viajeros solamente hubo heridos leves. El desprendimiento de tierras tenía un volumen aproximado de cincuenta metros cúbicos. En la zona había caído una tormenta momentos antes del accidente.	El Día, 04-06-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  El País, 04-06-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 04-06-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 04-06-1895, p. 3, y 05-06-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 05-06-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 05-06-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 05-06-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
614	20-12-1924		Quero	Toledo	Madrid - Alicante		1	+3	Choque entre el expreso Madrid - Andalucía y un mercancías que maniobraba en la estación. Días después del accidente murió el maquinista de uno de los convoyes como consecuencia de una gangrena.	La Vanguardia, 21-12-1924, p. 18; y 07-01-1925, p. 13
615	18-08-1934		Cadagua - Bercedo	Burgos	Bilbao - La Robla		1	+3	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 19-08-1934, p. 19
616	11-10-1935		Puebla de Brollón - San Clodio	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	+3	Descarrilamiento de un convoy de mercancías,	
617	11-08-1861		¿?	Álava	Madrid - Irún		1	3	Choque entre dos convoyes ocasionado al parecer por el descuido de un guardaguasas.	La Correspondencia de España, 15-08-1861, p. 3. Biblioteca Nacional.
618	02?-07-1862		Briviesca	Burgos	Madrid - Irún		1	3	Choque de un tren de material con una vagoneta de obras que se hallaba en la vía y que ocupaban varios trabajadores empleados en la construcción de la línea.	La Discusión, 06-07-1862, p. 4. Biblioteca Nacional.
619	14-01-1866		Don Álvaro - Villagonzalo	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		1	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías compuesto por la locomotora y doce unidades sobre el puente del río Guadiana, cayendo al mismo la máquina y cuatro unidades. Murió el maquinista y resultaron heridos otros tres miembros del servicio del convoy.	La Correspondencia de España, 23-01-1866, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 202 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
620	03-04-1888	10:00	¿?	Almería	Ferrocarril de Sierra - Alhamilla al Puerto de Almería		1	3	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de mineral. Murió el maquinista de la misma y resultaron heridos otros tres operarios del convoy.	La República, 06-04-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 06-04-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 07-04-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
621	28-01-1890		El Espinar	Segovia	Villalba - Segovia		1	3	Descarrilamiento de dos vagones cargados de balasto de un tren de trabajos en las cercanías de la estación citada. Resultó muerto un operario del convoy citado y heridos gravemente otros tres.	La Monarquía, 29-01-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 29-01-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 29-01-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
622	19-02-1892		Navidiello - Linares	Asturias	León - Gijón	83	1	3	Descarrilamiento de un grupo de diez vagones desprendidos de la cola del tren de mercancías nº 1486 que ascendía el puerto de Pajares, a la altura del Km 71 de la línea, los cuales comenzaron a descender a favor de la fuerte pendiente del tramo en el que se produjo el suceso (25 milésimas), descarrilando finalmente en un tramo en curva a la salida del túnel de las Rozadas, cercano a la estación de Linares. Resultó muerto el conductor del convoy y heridos graves dos guardafrenos y un obrero de la vía que viajaban en los vagones desprendidos y se arrojaron de los mismos en marcha. El corte se produjo entre el primer y segundo vagón de los once que arrastraba el convoy.	El Liberal, 21-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 21-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 22-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 25-02-1892, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 203 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
623	14-10-1892	12:50	Nanclares de Oca	Álava	Madrid - Irún	486	1	3	<p>Descarrilamiento del correo Irún - Madrid número 12, volcando la máquina, que se desenganchó del resto de la composición y cayó por un terraplén, y en el que resultaron con serios daños ocho vagones que también descarrilaron. Se produjo en el sitio llamado Crispijana, entre las estaciones de Nanclares y Vitoria, a unos siete kilómetros de la segunda. Murió el maquinista del convoy, dándose la circunstancia de que era el que conducía la locomotora del expreso número 4 implicado un año antes en el choque de Quintanilleja, en el cual murieron quince personas, y en el que el citado maquinista resultó milagrosamente ileso. Resultaron heridos otros tres miembros de la tripulación del convoy: el fogonero, el conductor, y un guardia civil de la escolta del tren, si bien una de las fuentes cita que la causa se debió a hallarse levantado un rail (¿?). Se atribuyó el accidente a un fallo de la cimentación de la vía, debido a la cual ésta se hundió al paso del tren. El tramo en que se produjo el descarrilamiento había sido sometido hacía poco tiempo a obras de acondicionamiento. En el momento del accidente viajaban en el convoy unas cincuenta personas. La locomotora que remolcaba el convoy accidentado tenía por nombre "Alegría". El tren accidentado llevaba 22 minutos de retraso.</p>	<p>La Vanguardia, 15-10-1892, p. 5.</p> <p>La Correspondencia de España, 15-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El País, 22-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Día, 15-10-1892, p. 1. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Liberal, 15-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Correo Militar, 15-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.</p> <p>El Siglo Futuro, 15-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 204 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
624	15-07-1893	10:58	Riglos	Huesca	Huesca - Canfranc	42	1	3	Descarrilamiento del correo 361, que cubría la ruta de Tardienta a Jaca, debido al choque con una vagoneta que interceptaba la vía. Afectó a la locomotora (número 1420 del Norte) y a las cuatro unidades del convoy que seguían a ésta. El descarrilamiento se produjo sobre un talud en curva. Murió el maquinista, que quedó atrapado bajo la máquina volcada, y resultaron heridos de gravedad el fogonero, el conductor del convoy y otro empleado. El servicio del correo había sido inaugurado ese día, siendo la primera vez que ese tren recorría la línea. Al parecer, tres trabajadores de una contrata de la línea tomaron sin autorización alguna la vagoneta con la que colisionó el convoy para dirigirse a Ayerbe a realizar unas compras.	La Vanguardia, 16-07-1893, p. 2. El Siglo Futuro, 18-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 16-07-1893, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 16-07-1893, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 18-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 23-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 24-07-1893, p. 1. Biblioteca Nacional.
625	23-07-1893		Vega	Asturias	Ferrocarril económico de Santa Ana (¿?)		1	3	Choque de una locomotora con una vagoneta en que viajaban varios obreros de la vía. De éstos, uno resultó muerto en el acto y tres heridos gravemente.	La Iberia, 25-07-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 26-07-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 205 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
626	15-08-1897	21:00	Barcelona	Barcelona	Tranvía de la Sagrera a Horta		1	3	Descarrilamiento de un convoy del citado tranvía a causa del arrollamiento de una piedra de gran tamaño, de acuerdo con la fuente, colocada deliberada mente en la vía para provocar el accidente. La locomotora (número 14) cayó por un terraplén y volcó; por fortuna, se rompió el enganche con el único coche de viajeros que ésta remolcaba, lo que evitó que éste fuera arrastrado al fondo del terraplén por la misma. Resultó muerto un viajero que viajaba en la plataforma delantera del coche citado y se arrojó del convoy en marcha, siendo arrollado por la locomotora; también resultaron heridos de diversa consideración otros dos pasajeros y el maquinista, éste al arrojar de la locomotora en marcha. El suceso se produjo en el término de San Andrés, en las cercanías del cruce del citado tranvía con el ferrocarril del Norte.	El País, 16-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 16-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 16-08-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 17-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
627	27-02-1902		Cantagallo	Salamanca	Plasencia - Astorga		1	3	Descarrilamiento del Mixto Plasencia - Astorga debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía. A escasa distancia, en Naval Moral de Béjar, descarriló también el mismo día el mixto descendente.	La Vanguardia, 28-02-1902, p. 3.
628	08-12-1907		Teba	Málaga	Bobadilla - Algeciras		1	3	Choque entre un tren mixto y una locomotora que hacía maniobras en las cercanías de la estación.	La Vanguardia, 09-12-1907, p. 3.
629	29-01-1914		Castellar de N' Hug	Barcelona	Guardiola - Castellar de N' Hug		1	3	Descarrilamiento de una vagoneta en que viajaban cuatro operarios de la Compañía Española de Cementos Asland.	La Vanguardia, 30-01-1914, p. 4.
630	05-07-1920		Arija - Las Rozas	Burgos	La Robla - Bilbao		1	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 06-07-1920, p. 12.
631	15-12-1924		Bélmez	Córdoba	Peñarroya - Puertollano		1	3	Choque de un tren especial Peñarroya - Conquista con una vagoneta de vía y obras en que viajaban cuatro trabajadores. Murió uno de ellos y los otros tres resultaron heridos. Al parecer en el momento del accidente había sobre el lugar en que se produjo una fuerte niebla.	El Heraldo de Madrid, 16-12-1924, p. 2. Biblioteca Nacional.
632	25-09-1930		La Espina - Guardo	Palencia	La Robla - Bilbao	95	1	3	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 26-09-1930, p. 20.
633	06-04-1936		Villada	Palencia	Palencia - Ponferrada		1	3	Explosión de la caldera de la locomotora de un convoy debido a un exceso de presión y no funcionar las válvulas de seguridad.	La Vanguardia, 07-04-1936, p. 28.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 206 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
634	04-04-1940		El Burgo Ranero	León	Palencia - Ponferrada		1	3	Choque de una locomotora que circulaba aislada con una doble composición que realizaba maniobras en la citada estación. Un fogonero muerto y heridos leves otro fogonero y dos maquinistas. Dos de las máquinas implicadas en el choque fueron las 477 y 4409 del Norte.	ABC, 05-04-1940, edición Madrid de la Mañana.  Heraldo de Zamora, 05-04-1940, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
635	20-06-1940		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	3	Arrollamiento de una camioneta por un tranvía. Ocurrió en la calle General Ricardos. Resultó muerta una persona y heridas graves otras tres, sin que la fuente consultada especifique en cuál de los dos vehículos viajaban las mismas.	ABC, 21-06-1940, p. 6, edición Madrid de la mañana.
636	28-12-1943	Mañana	Linares Baeza - Bejigar	Jaén	Linares - Almería		1	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías, cayendo varias unidades por un talud. Resultó muerto un guardafrenos y heridos graves tres agentes de servicio en el convoy.	Lanza, diario de Ciudad Real, 28-12-1943, p. 6.
637	30-10-1952		Guadix - Benalúa	Granada	Linares - Almería		1	3	Choque en un paso a nivel del automotor Valencia - Granada con un camión.	ABC, 31-10-1952, p. 27, edición Madrid.
638	22-11-1956		Víver	Castellón	Zaragoza - Valencia		1	3	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías que cubría la relación de Teruel a Valencia.	La Vanguardia, 23-11-1956, p. 12.
639	21-01-1961		Alpera - Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		1	3	Choque en un paso a nivel del correo Valencia - Madrid con un camión que por un problema de frenado rompió la barrera bajada e invadió el referido cruce en el momento en que pasaba el tren. Murió uno de los tres ocupantes del camión y resultaron heridos tres viajeros del referido convoy, todos leves. El conductor del camión y otro viajero del referido vehículo pudieron salir del mismo antes de que se produjese la colisión y resultaron ilesos.	ABC, 22-01-1961, p. 92 edición Madrid.
640	16-04-1961		Moreda	Granada	Linares - Almería		1	3	Choque de un tren de mercancías con un vagón desprendido de otro convoy.	ABC, 18-04-1961, p. 76, edición Madrid.
641	21-11-1972		Sabadell	Barcelona	Barcelona - Tarrasa		1	3	Choque de una unidad de los ferrocarriles catalanes con un camión producido en un paso a nivel sin barrera cercano a la estación de Sabadell. La víctima mortal viajaba en el convoy ferroviario, mientras el conductor del camión resultó herido grave.	La Vanguardia, 22-11-1972, p. 12.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 207 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
642	23-02-1960		¿?	Ávila	Madrid - Irún		1	3	Choque de un tren de mercancías con una composición de cuatro vagones desprendidos de otro mercante que le precedía y que desde Madrid se dirigía a Venta de Baños. Murió el maquinista del convoy contra el que colisionaron los vagones, mientras que el fogonero y un guardafrenos resultaron heridos graves y el jefe de tren leve.	La Vanguardia, 24-02-1960 p. 6.
643	02-06-1975	23:25	Pobes	Álava	Bilbao - Miranda - Castejón		1	3	Choque producido en la citada estación de dos trenes de mercancías, uno de los cuales se hallaba detenido en la misma.	La Vanguardia, 03-06-1975, p. 13.
644	02-07-1982	Mañana	Bustarviejo	Madrid	Madrid - Aranda de Duero - Burgos		1	3	Choque por alcance de un TER que realizaba el servicio de Madrid a Burgos con la cola del expreso "Puerta del Sol" que se hallaba detenido en la estación citada. Murió el maquinista del tren y resultaron heridos tres pasajeros del mismo. Al parecer, varias señales no funcionaban debido a un corte de corriente eléctrica ocasionado por una tormenta.	La Vanguardia, 03-07-1982, p. 36.
645	21-11-1989		Sollana	Valencia	Silla - Gandía		1	3	Caída sobre un convoy de un paso elevado situado a la salida de la estación de Sollana. La unidad afectada era un automotor MAN de la serie 592.	La Vanguardia, 22-11-1989, p. 25.
646	08-10-2009	16:24	Lezama	Vizcaya	Bilbao - Deusto - Lezama		1	3	Choque de una unidad de Euskotren con las toperas finales de la estación de Lezama. Muere el maquinista y resultan heridos tres viajeros, dos graves y uno leve. El informe oficial concluye que tanto los frenos como los sistemas de seguridad de la unidad funcionaban correctamente en el momento de producirse el siniestro. Posiblemente el accidente se debió a que el conductor no consiguió frenar a tiempo la unidad. Parece que activó el freno de emergencia a solo veinte metros de la topera. El tren impactó con el muro a una velocidad de 46 km/h.	El Correo de Bilbao Digital, 08-10-2009. El Mundo digital, 21-10-2009.
647	19-04-1857		Getafe	Madrid	Madrid - Alicante		1	+2	Descarrilamiento de un tren de mercancías, causando la muerte de un engrasador. El accidente parece que se debió a un error de cambio de agujas.	La Esperanza, 22-04-1857, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial De Avisos de Madrid, 28-05-1857, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 208 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
648	29-02-1878	Tarde	Zuera - Villanueva de Gállego (San Juan de Mozarrifar)	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	49	1	+2	Descarrilamiento del correo número 3 de Barcelona a Zaragoza al arrollar un carril colocado deliberadamente sobre la vía. El tren había salido de Barcelona a las ocho de la mañana. Resultó muerto el maquinista del convoy, así como gravemente herido el fogonero. La máquina, en su trayectoria fuera de la vía, chocó con la pared de un talud y con una casilla de la vía. Varios viajeros recibieron ligeras contusiones.	La Iberia, 02-03-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 03-03-1878, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 03-03-1878, p. 4. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 10-03-1878, p. 9. Biblioteca Nacional.
649	09-11-1880	04:00	Milletret (L' Ampolla - L' Ametlla de Mar)	Tarragona	Valencia - Tarragona	218	1	+2	Choque por alcance en una rampa de dos trenes de mercancías, uno de los cuales quedó detenido por falta de presión al ascender la referida pendiente, siendo embestido por otro convoy que circulaba detrás del mismo. Ambos trenes procedían de Valencia. Murió un mozo de tren, resultando heridos graves otros dos empleados de servicio en el convoy, así como varios heridos leves. Al parecer, en el momento del siniestro las condiciones meteorológicas eran malas.	La Iberia, 10-11-1880, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 10-11-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 10-11-1880, p. 3, y 13-11-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 14-11-1880, p. 10. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 209 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
650	08-01-1898	Tarde	Sils - Empalme (Maçanet - Maçanes)	Gerona	Barcelona - Port Bou	178	¿1?	+2	Descarrilamiento del expreso Port Bou - Barcelona (enlace con el procedente de París) debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía. Ocurrido a dos kilómetros de la estación de Sils y a cinco de la del Empalme. Afectó a la locomotora, el furgón de cabeza y dos coches de segunda clase. La locomotora chocó contra la pared de la trinchera en la cual se produjo el desprendimiento, y las tres unidades que iban tras ella quedaron amontonadas y aplastadas entre la máquina y el resto del convoy. Murió el fogonero y entre los heridos se contaron el maquinista y el jefe de tren. Varias de las fuentes del día 10 refieren que además murieron dos viajeros de uno de los coches afectados, sin que se haya podido comprobar éste extremo. Sobre la zona del siniestro había llovido fuertemente momentos antes del accidente.	La Iberia, 09-01-1898, p. 3, y 10-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 10-01-1898, p. 1. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 10-01-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 11-01-1898, p. 2. La Correspondencia de España, 10-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. La Ilustración Ibérica, 29-01-1898, p. 2. Biblioteca Nacional (fotos).
651	08-11-1902		¿?	La Coruña	¿?		1	+2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto el maquinista y heridos varios miembros de la dotación del convoy.	La Vanguardia, 08-11-1902, p. 4.
652	27-07-1903		Amorebieta	Vizcaya	Amorebieta - Guernica - Pedernales		1	+2	Choque entre un tranvía eléctrico del servicio de Bilbao a Durango con un tren que hacía el recorrido Amorebieta - Guernica.	La Vanguardia, 28-07-1903, p. 3 y 5 y 30-07-1903, p. 4.
653	15-07-1910		Viana de Cega	Valladolid	Madrid - Irún		1	+2	Choque debido a un error de cambio de agujas entre el rápido de Irún y un mixto que se hallaba detenido en la estación citada.	La Vanguardia, 16-07-1910, p. 10.
654	21-06-1912		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	+2	Descarrilamiento y posterior vuelco de un tranvía ocurrido en la calle de Angersola.	La Vanguardia, 22-06-1912, p. 9.
655	22-10-1917		Tudela - Ribaforada	Navarra	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua	72	1	+2	Choque del correo Bilbao - Zaragoza y un mercancías ocurrido a la altura de la aldea de El Bocal, entre las estaciones citadas. Murió el fogonero del tren de mercancías y resultó herido gravemente el maquinista del mismo tren, y heridos varios viajeros del tren correo.	ABC, 23-10-1917, p. 14, 1ª edición Madrid.
656	18-07-1921		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	+2	Choque entre dos tranvías sucedido en la Plaza de Castelar.	La Vanguardia, 19-07-1921, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 210 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
657	05-10-1921		Lebrija	Sevilla	Sevilla - Cádiz		1	+2	Choque en el interior de la estación citada entre el expreso Cádiz - Sevilla y un tren militar que desde la capital andaluza se dirigía al Puerto de Santa María. El Expreso de Cádiz, al parecer, chocó lateralmente con el tren militar, que transportaba baterías de un regimiento de artillería. Murió un inspector de la línea que viajaba en el tren militar, que saltó a la vía para hacer señales al expreso para que parase, quedando cogido entre ambos trenes. Los heridos graves, -dos- eran viajeros del expreso.	La Vanguardia, 06-10-1921, p. 12, y 09-10-1921, p. 17.
658	08-10-1928		Paredes	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra - Redondela de Galicia		1	+2	Descarrilamiento producido sobre un puente entre las estaciones de Figueirido y Arcade y que afectó a un correo que realizaba el servicio de Pontevedra a Vigo. Ocho unidades, incluida la locomotora, cayeron al mar desde una altura de siete metros. Resultó muerto un guardafrenos y heridos graves dos viajeros.	La Vanguardia, 09-10-1928, p. 32.
659	19-07-1932		La Parra	Cádiz	Sevilla - Cádiz		1	+2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 20-07-1932, p. 20 y 23-07-1932, p. 17.
660	11-10-1957		Tarragona	Tarragona	Estación de Tarragona		1	+2	Choque el interior de la estación tarraconense de un tren de trabajos en con una composición de vagones que se hallaba apartada en la misma.	La Vanguardia, 12-10-1957, p. 16.
661	07-12-1983		Aranguren	Vizcaya	Bilbao - León		1	+2	Hundimiento del puente sobre el río Cadagua situado a 300 m de la estación de Aranguren al paso del correo de Bilbao a León de FEVE. En el puente se llevaban a cabo trabajos de soldadura en el momento en que sucedió el accidente. Las víctimas pertenecían al equipo que realizaba dichos trabajos.	La Vanguardia, 08-12-1983, p. 13.
662	¿?-12-1856		¿?	¿?	Barcelona - Tarragona		1	2	Choque en el lugar conocido como Collblanch de un tren procedente de Tarragona con un vagón plataforma cargado de operarios.	La Discusión, 26-12-1856, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 211 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
663	¿?-07-1862		Quintanapalla	Burgos	Madrid - Irún		1	2	Descarrilamiento de un tren de trabajos en el que viajaban varios trabajadores empleados en la construcción de la línea. El suceso se produjo en un tramo en que, al parecer por razones de mantenimiento, se encontraban levantados varios carriles. La fuente no confirma el número de víctimas, aunque especula que pudieron ser dos o tres los muertos, aunque tenía noticias que apuntaban más de diez. Al parecer, el tren retrocedía, empujado por una locomotora por su parte trasera, y los vagones descarrilados se fueron amontonando en el punto del descarrilamiento.	La Época, 07-07-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 06-07-1862, p. 2. Biblioteca Nacional.
664	20-01-1873		Terreu - Selgua	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	112	1	2	Descarrilamiento del tren de mercancías número 56. Murió el conductor y resultaron gravemente heridos el maquinista y el fogonero del convoy.	La Época, 23-01-1873, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 22-01-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 22-01-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.
665	30-05-1873		Quero - Villacañas	Toledo	Madrid - Alicante	127	1	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros que de Madrid se dirigía a Andalucía provocado por un sabotaje carlista. A consecuencia del mismo volcó la locomotora y descarrilaron dos vagones y cinco coches de viajeros. Murió el maquinista y resultaron heridos el fogonero y el conductor del convoy.	La Discusión, 30-05-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 31-05-1873, p. 2. Biblioteca Nacional.
666	18-10-1878		Ataquines	Valladolid	Madrid - Irún		1	2	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con una locomotora que se hallaba detenida en la misma. Murió el maquinista de la última locomotora citada y resultaron heridas otras dos personas.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 20-10-1878, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 20-10-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-12-1878, p. 1. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 212 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
667	20-05-1882		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá		1	2	Descarrilamiento de una locomotora que se quedó sin frenos al remontar la pendiente de la línea a la altura de la calle Mayor, adquiriendo velocidad y yendo a empotrarse en una casa, matando a una mujer que habitaba en la misma. Otro muchacho que se encontraba en el interior del edificio, así como el maquinista de la locomotora, resultaron heridos.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 28-05-1882, p. 11. Biblioteca Nacional.
668	05-03-1887	Noche	¿?	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		1	2	Descarrilamiento en la línea citada de un tren que conducía materiales para la construcción de la línea. Un empleado muerto y dos heridos graves.	El Día, 06-03-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. La República, 06-03-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 06-03-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 07-03-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
669	12-10-1888	Tarde	Cercedilla	Madrid	Villalba - Segovia		1	2	Choque de un tren de balasto con una vagoneta. Murió uno de los ocupantes de la vagoneta y otros dos resultaron con heridas graves.	EL Liberal, 07-11-1890, p. 4. Biblioteca Nacional (Juicio por el accidente).
670	10-01-1889		Santa María de la Alameda - Las Navas del Marqués	Límite Ávila - Madrid	Madrid - Irún	70	1	2	Descarrilamiento del correo número 12 a la entrada del túnel del kilómetro 70 debido a un desprendimiento de un trinchera. El tren chocó con una gran piedra desprendida sobre la vía. Murió el maquinista y resultaron heridos gravemente el fogonero y un guardafrenos. No hubo víctimas entre el pasaje.	La Vanguardia, 11-01-1889, pp. 2 y 3. El País, 11-01-1889, p. 2, y 14-01-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 11-01-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
671	19-01-1891	18:00	Nocedal - Galindo	Vizcaya	Gáldames a Sestao		1	2	Descarrilamiento en el túnel de Galindo de un conjunto de vagones cargados de mineral fugados de la estación de Nocedal. Murió un guardafrenos (la fuente consultada lo llama "Galgüero") al salir despedido el vagón en que viajaba cuando éste atravesaba el túnel y golpearse con la pared del mismo; Otro guardafrenos resultó arrollado por el convoy, resultando gravemente herido, y un tercero resultó herido leve.	El Heraldo de Madrid, 20-01-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 21-01-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 24-01-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 213 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
672	19-08-1895	18:00	Astigarribia	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		1	¿2?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros en las cercanías del apeadero citado, a la salida del túnel del mismo nombre, volcando varias unidades del mismo. Resultó herido muy grave el fogonero del convoy, que quedó debajo de la locomotora, falleciendo a las pocas horas del suceso; grave una viajera, con fracturas en ambas piernas, -que se produjo al parecer al arrojar del coche en que viajaba- y con carácter desconocido otro viajero. Algunas de las fuentes hablan solamente de un herido grave - la pasajera citada-	El Día, 20-08-1895, p. 3, y 22-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 20-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 21-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 21-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 22-08-1895, p. 2, y 23-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 22-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 214 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
673	14-06-1899	07:30	Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún	102	1	2	Descarrilamiento del tren de mercancías 1001, procedente de Madrid, a la entrada de la estación citada. Resultó muerto el fogonero, que quedó atrapado bajo la locomotora al volcar ésta, y heridos el maquinista y un guardafrenos, el cual salió despedido a gran distancia de la garita que ocupaba, resultando con graves fracturas a causa del impacto con el suelo. Parece que el accidente se debió a un doble cambio que se produjo activar una aguja sobre la que circulaba el convoy el jefe de la citada estación, al apercibirse de que había cometido un fallo y el tren se dirigía a una vía que no debía. Varias de las fuentes consultadas apuntan a que el referido jefe de estación intentó suicidarse tras el accidente.	La Vanguardia, 15-06-1899, p. 5.  EL Heraldo de Madrid, 14-06-1899, p. 4. Edición de la noche. Biblioteca Nacional.  La Época, 14-06-1899, p. 2, y 16-06-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 15-06-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El País, 15-06-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 16-06-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Globo, 17-06-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 05-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional (sentencia en el juicio por el accidente, absolviendo al Jefe de la citada estación).  El Liberal, 05-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional (Id. anterior)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 215 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
674	23-12-1899		Cantalapiedra - Fresno el Viejo	Límite Salamanca - Valladolid	Medina del Campo - Salamanca	27	1	2	Descarrilamiento del Surexpreso Irún - Lisboa. Resultó muerto el maquinista y heridos el fogonero y un viajero.	La Vanguardia, 24-12-1899, p. 6.  La Medicina Ferroviaria, 01-01-1900, p. 17.  El Noticiero Salmantino, 24-12-1899, p. 3. Servidor de prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El Liberal, 24-12-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Adelanto de Salamanca, 24-12-1899, pp. 1 y 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El Imparcial, 24-12-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 24-12-1899, p.1. Biblioteca Nacional.
675	05-11-1900	23:00	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	2	Descarrilamiento de un tranvía de tracción animal de la compañía de estaciones y mercados. Ocurrió cuando el mismo descendía por la cuesta de San Vicente hacia la estación del Norte, y el freno del mismo se rompió, desenganchándose el tiro y huyendo las mulas que lo arrastraban. El cobrador trató de frenar la unidad con el freno de cola, pero éste también se rompió al accionarlo. Al descarrilar la unidad, el único pasajero que iba en ella en ese momento salió despedido de la misma, golpeándose la cabeza con un poste del tendido eléctrico de la línea, y resultando aplastado entre éste y la caja del tranvía, falleciendo a los pocos minutos como consecuencia de las graves heridas sufridas. El conductor y el cobrador resultaron heridos al arrojararse en marcha del vehículo.	El Heraldo Militar, 06-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 08-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 07-11-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 07-11-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.  El Globo, 07-11-1900, p. 3, Biblioteca Nacional.
676	18-08-1902		Labrados	Sevilla	¿?		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Murió el fogonero y resultaron heridos otros dos miembros de la dotación del convoy.	La Vanguardia, 19-10-1902, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 216 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
677	18-11-1904		Vivel de Río Martín - Pol	Teruel	Zaragoza - Utrillas		1	2	Descarrilamiento de un tren carbonero. Murió el fogonero, que cayó debajo de la máquina, y resultaron heridos de gravedad el maquinista y el jefe de tren.	La Vanguardia, 19-11-1904, p. 7.
678	31-12-1905		La Bañeza	León	Plasencia - Astorga		1	2	Descarrilamiento de un convoy a causa del atropello de una res presente en la vía.	La Vanguardia, 01-01-1906, p. 6.
679	30-11-1906		Ciudad Rodrigo (Dehesa de Peronilla, cercanías de la estación de El Salto)	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	85	1	2	Descarrilamiento del Surexpreso en un tramo en curva, debido a la rotura del carril o a la excesiva velocidad del convoy. Resultó muerto el maquinista, que quedó aplastado por el tender de la máquina, y resultaron heridos el fogonero y un camarero del coche restaurante.	La Vanguardia, 01-12-1906, p. 9. El Adelanto de Salamanca, 01-12-1906, portada. ABC, 03-12-1906, p. 8. (Foto).
680	22-03-1910		La Roda	Albacete	Madrid - Alicante		1	2	Choque en el interior de la estación de dos trenes de mercancías, uno de los cuales se hallaba maniobrando. Murió el maquinista de uno de los convoyes y resultaron heridos el maquinista y fogonero del otro convoy.	La Vanguardia, 23-03-1910, p. 8.
681	11-04-1918		Guate (Sic), en realidad Huarte	Navarra	Pamplona - Aoiz - Sangüesa		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías compuesto por automotor (¿?) y once vagones, cayendo al río Arga cuatro vagones cargados de madera y quedando otro colgado del puente sobre dicho cauce. Murió un guardafrenos y resultaron heridos otros dos miembros de la dotación del convoy. El primero de dos accidentes con víctimas mortales ocurrido en el plazo de una semana en el mismo punto.	La Vanguardia, 12-04-1918, p. 14.
682	25-10-1918		Las Llamas (Paraje)	León	¿?		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos y heridos otros dos.	La Vanguardia, 26-10-1918, p.
683	05-02-1927		Hontanares de Eresma	Segovia	Segovia - Medina		1	2	Choque entre los trenes de viajeros 1036 y 1063 en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 06-02-1927, p. 27. ABC, 06-02-1927, p. 45, edición Madrid.
684	27-03-1929		¿?	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		1	2	Choque de un tren de material con una dresina de mantenimiento de catenaria.	La Vanguardia, 28-03-1929, p. 28.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 217 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
685	21-05-1930	12:00	Algodor	Madrid	Madrid - Ciudad Real		1	2	Descarrilamiento a la salida de la estación citada de un tren expreso que cubría la ruta Madrid - Toledo debido a que un viajero saltó en marcha del convoy cuando éste se disponía a abandonar la estación, impactando con la palanca de un desvío sobre el que circulaba el tren que como consecuencia del golpe se abrió, provocando el descarrilamiento. Murió el viajero que se arrojó en marcha del tren, y resultaron heridos el jefe de tren y una viajera.	ABC, 22-05-1930, pp. 37 y 38, edición Madrid.
686	22-05-1930		Talavera de la Reina	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		1	2	Choque en la estación citada de una composición que realizaba maniobras con una locomotora que se hallaba detenido en la misma. Varios operarios que viajaban en el referido convoy (un tren obrero procedente de Calera y Chozas) se arrojaron a tierra al apercibirse del choque. Uno de ellos resultó arrollado por uno de los vagones de la composición, muriendo. Hubo otros dos heridos de pronóstico reservado.	El Siglo Futuro, 22-05-1930, p. 2. Biblioteca Nacional.
687	27-11-1930		Puebla de Brollón - San Clodio	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías sobre un puente sobre el río Sil, cayendo al mismo catorce de las cincuenta y dos unidades que remolcaba.	La Vanguardia, 29-11-1930, p. 24. ABC, 28-11-1930, p. 18, y 29-11-1930, p. 38, edición Madrid
688	04-05-1932	03:10	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid - Alicante		1	2	Descarrilamiento en la estación citada de un tren de mercancías procedente de Andalucía, resultando aplastados varios vagones.	La Vanguardia, 05-05-1932, p. 27 y 06-05-1932, p. 21.
689	20-05-1933		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Manresa		1	2	Asalto perpetrado por siete individuos contra un tren que realizaba el trayecto de Barcelona a Guardiola en que viajaba un empleado de la compañía que portaba una fuerte cantidad de dinero con objeto de pagar nóminas de los empleados de la misma. En el transcurso del atraco se entabló un tiroteo con miembros de la fuerza pública que viajaban a bordo del convoy, resultando muerto por disparos un viajero y heridos otros dos.	La Vanguardia, 21-05-1933, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 218 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
690	16-12-1933		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarragona		1	2	Descarrilamiento ocurrido en la estación del Clot, el cual afectó a un coche de un tren tranvía procedente de Molins del Rey. Se atribuyó por una de las fuentes consultadas a un fallo de la vía causado por las lluvias de los días anteriores al suceso.	La Vanguardia, 17-12-1933, pp. 10 y 29, y 19-12-1933, p. 12. ABC, 17-12-1933, p. 36 edición de Andalucía.
691	26-06-1934		Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		1	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías. El accidente se produjo al rebasar uno de los trenes el piquete de entrevía de una aguja, yendo a colisionar lateralmente con el otro convoy, que en ese momento ocupaba la vía directa.	La Vanguardia, 27-06-1934, p. 21.
692	04-07-1934		Astorga	León	Palencia - Ponferrada		1	2	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con una locomotora que realizaba maniobras. Las víctimas viajaban ilegalmente escondidas en las garitas de freno de varios de los vagones.	La Vanguardia, 05-07-1934, p. 20.
693	16-08-1938	09:00	Almansa	Albacete	Madrid - Alicante	346,400	1	2	Estallido de un paquete que contenía explosivos y que formaba parte del bagaje transportado por el coche postal del correo Valencia - Madrid. Resultó muerto un ordenanza de servicio en dicho furgón, el cual manipulaba el paquete en el momento de la explosión, así como heridos otros dos miembros del cuerpo de oficiales de correos que también se hallaban trabajando en la referida unidad, numerada como JTFV3.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
694	12-02-1940		Velayos	Ávila	Madrid - Irún		1	2	Desprendimiento a la altura de la estación de Ávila de un grupo de vagones de la cola del tren de mercancías nº 1018, que se dirigía a Madrid, el cual retrocedió hasta la estación de Velayos, colisionando con otro tren de carga nº 1004 que esperaba en dicha estación. Murió el conductor de uno de los convoyes y resultaron heridos dos mozos de tren.	ABC, 13-02-1940, p. 10 edición Sevilla.
695	28-12-1940		Carbayín - Bendición (Lendíez?)	Asturias	Langreo - Puerto de Gijón		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un obrero que iba en dicho tren, atrapado entre los restos del convoy, y otros dos ferroviarios heridos leves.	ABC, 29-12-1940, p. 18, edición Madrid de la mañana. Imperio, 28-12-1940, p. 1, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 219 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
696	24-02-1941		San Miguel de Dueñas - Ponferrada	León	Palencia - Ponferrada		1	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros a causa del temporal reinante en el momento del accidente, sin que la fuente consultada dé más información acerca del mismo.	ABC, 25-02-1941, p. 9, edición Madrid de la Mañana.  Heraldo de Zamora, 25-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 25-02-1941, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
697	06-11-1941		Castil de Peones	Burgos	Madrid - Irún		1	2	Accidente que se produjo en el interior de la estación citada, cuando en ella se hallaba detenido el mixto nº 81, y desde la estación contigua de Santa Olalla comenzó a deslizarse por la vía fortuitamente una composición de mercancías de la cual se había desenganchado la locomotora a fin de que la misma pudiese repostar agua. Los vagones salieron de la estación y comenzaron a circular sin control por la línea, alcanzando la estación de Castil de Peones para acabar chocando con el mixto. Uno de los vagones estaba ocupado por tres integrantes de la tripulación del mixto, uno de los cuales (el jefe de tren) falleció, resultando los otros dos heridos de consideración. Afortunadamente, ninguno de los viajeros del mixto sufrió daños de consideración.	La Vanguardia, 07-11-1941, p. 4.  España Popular, 14-11-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 14-11-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
698	28-04-1942	18:00	Olloniego - Soto del Rey	Asturias	León - Gijón		1	2	Descarrilamiento de trece vagones de un tren de mercancías sucedido en un túnel situado entre las mencionadas estaciones. Murió un mozo de tren y resultaron heridos dos agentes ferroviarios más.	El Avisador Numantino, 29-04-1942, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 30-04-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
699	11-07-1944		Lezama - Altomaña	Álava	Bilbao - Miranda - Zaragoza	96,200	1	2	Choque de dos mercancías. Resultó muerto uno de los maquinistas y heridos dos soldados de la escolta del convoy.	La Vanguardia, 11-07-1944, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 220 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
700	07-04-1946		Monsalupé - Cadeñosa de Ávila	Ávila	Ávila - Salamanca		1	2	Descarrilamiento del tren de mercancías 8811. Se debió al arrollamiento de varias piedras desprendidas sobre la vía de la pared una trinchera. Resultó muerto el fogonero de la locomotora del convoy y resultaron heridos de carácter desconocido otros dos agentes ferroviarios. El desprendimiento se atribuyó a las lluvias caídas en los días inmediatamente anteriores a los del suceso.	Hoja del Lunes, 08-04-1946, p. 3, y 15-04-1946, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
701	14-01-1947		El Folgoso	León	Palencia - Ponferrada		1	2	Choque en el interior de la estación de El Folgoso de un tren de mercancías con dos locomotoras que se hallaban apartadas en una vía muerta debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 15-01-1947, p. 3.
702	06-11-1948	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	2	Choque de un camión con un tranvía ocurrido en el Paseo Imperial. Murió un ocupante del tranvía y resultaron heridos de diversa consideración otros dos. El tranvía cubría la relación Atocha - Norte.	ABC, 07-11-1948, p. 22, edición Madrid de la mañana.
703	16-01-1949		Almansa	Albacete	Madrid - Alicante	355	1	2	Arrollamiento de un camión por el tren descendente 6502. Resultó muerto uno de los ocupantes del vehículo carretero y gravemente heridos otros dos. La locomotora del convoy descarriló tras arrastrar el camión más de cien metros.	Hoja del Lunes (Madrid), 17-01-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
704	¿?-07-1949		Puertollano	Ciudad Real	¿?		1	2	Choque de un convoy con una locomotora que circulaba aislada. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, la existencia real del mismo ha de comprobarse. El suceso es citado aparte de otro que ocurrió el día 9 de julio en el mismo lugar.	Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
705	28-02-1950		Montroig	Tarragona	Valencia - Tarragona		1	2	Choque de los trenes de mercancías 7733 y 7702 en el interior de la estación debido a un error de cambio de agujas. Uno de los trenes esperaba detenido en la estación el cruce con el segundo tren. Resultó muerto el maquinista del tren que realizaba su paso directo (el jefe del tren, según otra fuente), y heridos su fogonero y un guardafrenos del mismo tren, este último de extrema gravedad.	La Vanguardia, 02-03-1950, p. 6. ABC, 01-02-1950, p. 21, edición Madrid de la mañana, y p. 12 edición de Andalucía.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 221 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
706	16-02-1953		Villabona - Serín	Asturias	León - Gijón	157	1	2	Descarrilamiento de trece unidades del tren de mercancías nº 6531. Resultó muerto el conductor del tren y heridos otros dos ferroviarios, ambos de carácter leve.	La Vanguardia, 17-02-1953, p. 6.
707	15-12-1953		Sant Guim de Freixenet	Lérida	Zaragoza - Lérida - Barcelona	252	1	2	Descarrilamiento de ocho unidades de un tren de mercancías, que cayeron por un terraplén.	La Vanguardia, 16-12-1953, p. 24.
708	08-07-1954		Piera - Masquefa	Barcelona	Martorell - Igualada (FF.CC. Catalanes, 1000 mm)		1	2	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 714. Resultó muerto el maquinista del convoy, que realizaba el recorrido de Barcelona a Igualada, así como heridos de diversa consideración el fogonero y un guardafrenos.	La Vanguardia, 09-07-1954, p. 14.
709	14-12-1955		Vadollano	Jaén	Manzanares - Córdoba	310	1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de la estación de Vadollano, sobre un puente. Murió un guardafrenos y resultaron heridos otros dos operarios del convoy.	ABC, 15-12-1955, p. 60. Edición Madrid.
710	15-03-1956		Calañas - Los Milanos	Huelva	Zafra - Huelva		1	2	Descarrilamiento de nueve unidades de un tren de mercancías compuesto de treinta y seis. Murió un mozo de tren y resultaron heridos otros dos.	ABC, 16-03-1956, p. 58 edición Madrid.
711	23-04-1957		Caleyo	Asturias	¿?		1	2	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 24-04-1957, p. 4.
712	13-04-1959		Roiz - San Vicente de la Barquera	Cantabria	Santander - Llanes		1	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías del Ferrocarril Cantábrico.	La Vanguardia, 14-04-1959, p. 6.
713	16-01-1961		Labarrieta (Sopuerto)	Cantabria	Traslaviña - Castro Urdiales		1	2	Choque en un paso a nivel entre un tren de mercancías y un camión. Como consecuencia del choque el tren descarriló. Resultó muerto el conductor del camión y heridos el maquinista y el fogonero del convoy.	La Vanguardia, 17-01-1961, p. 10
714	20-12-1963		Oural - Rubián	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	2	Descarrilamiento de catorce unidades de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 21-12-1963, p. 7.
715	22-07-1969		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		1	2	Incendio de un convoy de mercancías compuesto por vagones de gasolina. El incendio se produjo en la estación de Poble Nou, cuando a la llegada del convoy éste descarriló y uno de los vagones contactó con catenaria. Todas las víctimas eran empleados de RENFE.	La Vanguardia, 23-07-1969, p. 30.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 222 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
716	27-01-1971		Luchana	Vizcaya	¿Bilbao - Portugalete (*)?		1	2	Hundimiento de un puente al paso de un convoy. (*) Aunque la fuente consultada informa de que el siniestro se produjo sobre la línea del Bilbao - Portugalete, en una fotografía anexa al texto se aprecia claramente que se trata de una línea de vía estrecha. El convoy siniestrado estaba formado por una locomotora y cinco tolvas de carbón. Probablemente se trataba del ferrocarril de la Robla. Murió una persona que se encontraba en una caseta agrícola sobre la que cayó parte de la estructura del puente hundido y resultaron heridos dos miembros de la dotación de servicio en el convoy.	La Vanguardia, 28-01-1971, p. 8.
717	30-03-1975		Almodóvar del Río	Córdoba	Córdoba - Sevilla		1	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a la entrada de la estación citada.	La Vanguardia, 02-04-1975, pp. 5 y 6.
718	22-07-1978	6:15	Sevilla	Sevilla	Estación de Plaza de Armas		1	2	Choque de una unidad 600 contra las toperas de la estación debido a un fallo de frenos. La unidad, que se hallaba vacía, circulaba en régimen de maniobras y se disponía a estacionarse antes de comenzar un servicio regional a Córdoba. En su trayectoria, la unidad arrolló a dos personas, una de las cuales falleció, y penetró en una librería, la cual se incendió debido a un cortocircuito de los cables de la catenaria. Afortunadamente, la librería se encontraba cerrada, dada la hora del accidente.	La Vanguardia, 23-07-1978, p. 35. ABC, 23-07-1978, p. 41 (53), edición Madrid.
719	06-05-1982	Mañana	Tarragona - Altafulla	Tarragona	Tarragona - Barcelona		1	2	Accidente ocurrido al impactar un tronco de madera de grandes dimensiones desprendido de un vagón de un tren de mercancías en la cabina de la locomotora del expreso Bilbao - Barcelona en el momento en que ambos trenes se cruzaban. Murió uno de los tres ocupantes de la cabina, -un jubilado de RENFE que viajaba en la misma- mientras que los otros dos -el maquinista y su ayudante- resultaron heridos leves.	ABC, 07-05-1982, p. 63, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 223 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
720	27-05-2008	18:00	Santa Cruz de la Zarza	Toledo	Aranjuez - Cuenca	36,950	1	2	Colisión en paso a nivel entre una excavadora (cuyo único ocupante resultó fallecido) y el regional 18765 (592.215), que cubría la relación Cuenca - Madrid. Dos viajeros del tren siniestrado resultaron heridos leves. El accidente estuvo provocado por invadir el paso a nivel la excavadora irreglamentariamente. Dicho paso a nivel carecía de barreras pero contaba con señales luminosas y acústicas.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0018/2008.
721	29-08-1881		¿?	¿?	Madrid - Zaragoza		1	+1	Descarrilamiento de un tren de material. Resultó muerto un operario del convoy y contusionados varios empleados.	La Vanguardia, 30-08-1881, p. 8.
722	03-09-1890		Ribadavia	Orense	Monforte - Vigo		1	+1	Choque en el interior de la estación citada de una locomotora con un tren de viajeros. La locomotora había sido desenganchada del convoy para repostar agua, y durante la maniobra para volver a unirla al mismo chocó violentamente con éste debido a un problema de frenado. Murió un militar que se encontraba en la plataforma de uno de los coches y que como consecuencia del choque cayó a la vía, siendo arrollado por el convoy, resultando además heridos levemente varios viajeros.	La Iberia, 04-09-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.
723	13-02-1900		La Granja - Torres Magaz	León	Palencia - Ponferrada		1	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros ocurrido en las cercanías de Ponferrada. Dos coches sufrieron graves daños. Murió un maquinista y resultó herido grave un fogonero. Dos pasajeros del convoy resultaron heridos.	El Liberal, 14-02-1900, p. 1, Biblioteca Nacional. El País, 14-02-1900, p. 3, Biblioteca Nacional. La Correspondencia Militar, 14-02-1900, p. 2, Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 14-02-1900, p. 2, Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 14-02-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 224 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
724	28-02-1910	Noche	Hellín - Minateda	Albacete	Chinchilla - Murcia - Cartagena		1	+1	Choque del correo de Cartagena a Madrid con un conjunto de vagones fugados de la estación de Hellín a causa del viento. Murió el maquinista del referido convoy y resultó gravemente herido el fogonero del mismo, así como levemente varios viajeros. Los vagones fugados, al parecer, alcanzaron gran velocidad a causa de la fuerte pendiente del tramo.	La Vanguardia, 28-02-1910, p. 4. Biblioteca Nacional.
725	02-07-1916		Palma de Mallorca	Baleares	Red tranviaria de Palma		1	+1	Descarrilamiento de un tranvía y posterior vuelco de la unidad y del remolque que conducía en la calle de Marina. Resultaron varios heridos leves aunque la fuente no cita cuántos. La Víctima mortal quedó aplastada bajo el tranvía volcado. El tranvía iba atestado en el momento del accidente, dándose la circunstancia de que ese día se inauguró el servicio que cubría.	La Vanguardia, 03-07-1916, p. 9.
726	31-01-1917		Zumárraga	Guipúzcoa	¿?		1	+1	Choque en la entrada de la estación de un tren de viajeros con otro de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos y heridos varios viajeros, sin que la fuente precise cuántos.	La Vanguardia, 01-02-1917, p. 10.
727	11-05-1925		San Baudilio de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (Ferrocarriles Catalanes)		1	+1	Descarrilamiento de una unidad. Resultó muerto un empleado de servicio en el convoy y heridos varios viajeros, algunos de gravedad, sin que la fuente cite cuántos.	La Vanguardia, 12-05-1925, p. 18.
728	25-08-1933		Aguilar de Campoo	Palencia	Venta de Baños - Santander		1	+1	Choque del rápido Madrid - Santander con un tren de mercancías. El Rápido, al parecer, rebasó irreglamentariamente la señal cerrada de la estación de Aguilar, donde debía haberse cruzado con el mercancías. Murió un niño que viajaba ilegalmente en el furgón de mercancías junto con varios adultos, los cuales se arrojaron del convoy al apercibirse de que se iba a producir el choque.	ABC, 26-08-1933, p. 37, edición Madrid.
729	¿?-09-1933		Bujedo - Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún	451	1	+1	Choque entre un tren mixto y un mercancías que maniobraba. Resultó un viajero muerto y varios heridos.	La Vanguardia, 27-09-1933, p. 2.
730	26-09-1935		Villar de Chichilla	Albacete	Madrid - Alicante		1	+1	Choque de dos convoyes de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 27-09-1935, p. 22.
731	27-11-1936		¿?	Huelva	Tharsis al Odiel	14	1	+1	Descarrilamiento de un convoy.	ABC Edic. Sevilla, 28-11-1936, p. 11.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 225 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
732	19-04-1937	Tarde	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	+1	Alcanse durante un bombardeo de un tranvía que circulaba por el Paralelo. La onda expansiva de una bombeta de aviación de cinco kilos, que cayó junta la vehículo, afectó de lleno a la citada unidad, matando a su conductor y causando varios heridos entre el pasaje de la misma.	ABC, 20-04-1937, p. 10, edición Madrid de la mañana.
733	17-08-1939	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	+1	Choque de dos tranvías ocurrido en la plaza de Cibeles. Ocurrió cuando a una de las unidades, que descendía por una rampa, le fallaron los frenos y se embolsó hasta alcanzar a otra unidad que le antecedió en la marcha. Un viajero de la primera unidad murió momentos después de producirse el choque, a causa de las heridas sufridas al arrojarle del vehículo en marcha. Varios viajeros de ambas unidades resultaron asimismo heridos.	Heraldo de Zamora, 18-08-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
734	13-11-1939	Mañana	Santa María de la Alameda	Madrid	Madrid - Irún		1	+1	Descarrilamiento de un convoy a su paso por la referida estación. Resultó muerta una persona y varias heridas, sin que la fuente que cita el suceso dé más detalles acerca del mismo.	Pensamiento Alavés, 13-11-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
735	30-03-1940	08:22	Areta	Vizcaya	Castejón - Bilbao		1	¿+1?	Choque en el interior de la citada estación del rápido 816 Bilbao - Zaragoza, que había partido de la capital vizcaína a las 8 de la mañana, con la cola del mercancías 1832, que se hallaba detenido en la misma esperando para realizar el cruce con el primer tren. Las fuentes consultadas citan como causa del accidente la circunstancia de que las señales no estuviesen correctamente dispuestas, concretamente por no haberse cerrado la señal de entrada a la estación lado Bilbao tras la llegada del mercancías a la misma. El rápido no tenía prevista parada en dicho punto. Murió un mozo de tren de la dotación del mercancías que iba en uno de los nueve vagones de dicho tren que resultaron dañados en el choque. La fuente no cita heridos, aunque dada la naturaleza del accidente, probablemente los hubo.	Pensamiento Alavés, 01-04-1940, p. 3 y 31-07-1941, p. 2 (Juicio penal contra el jefe de estación por el accidente). Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 226 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
736	02-09-1940		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	¿+1?	Choque de dos tranvías de las líneas 5 y 50 ocurrido en la calle de Urgell, cruce con la Avenida de José Antonio. Murió un pasajero de una de las unidades implicadas en el choque.	Heraldo de Zamora, 03-09-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
737	04-05-1942		Ripoll - San Juan de las Abadesas	Límite Barcelona - Girona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		1	+1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Murió una pasajera y varios más resultaron heridos.	Labor, 05-05-1942, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
738	11-10-1942		Toro	Zamora	Medina del Campo - Zamora		1	+1	Choque ¿en la citada estación? de los trenes 621 y 624. La fuente atribuye el accidente a un mal cambio de agujas. Resultó muerto el conductor del tren 624 y heridos varios viajeros.	Pensamiento Alavés, 12-10-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
739	27-07-1947		Rivadavia	Orense	Monforte - Vigo		1	+1	Choque en la citada estación entre el tren ligero de Orense a Vigo y una composición de mercancías que se hallaba efectuando maniobras. Resultó muerto un viajero del tren ligero y varios más sufrieron heridas leves.	ABC, 29-07-1947, p. 10, edición Sevilla. Hoja del Lunes (Madrid), 28-07-1947, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
740	26-12-1950		¿?	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		1	+1	Descarrilamiento de un convoy a causa de un desprendimiento de tierras, sin que la fuente consultada dé más detalles acerca del suceso. Durante la zona se producía desde hacía días una fuerte lluvia.	ABC, 27-12-1950, p. 24, edición Madrid de la mañana.
741	13-01-1961		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	¿+1?	Choque de un camión con un tranvía ocurrido en la avenida de Icaria. Murió uno de los pasajeros del tranvía, alcanzado por el camión en el impacto. La fuente consultada no cita más víctimas.	La Vanguardia, 14-01-1961, p. 23.
742	04-07-1863	15:00	Zaragoza	Zaragoza	---		1	1	Descarrilamiento al atravesar una aguja de un tren de mercancías que efectuaba su entrada en la estación, volcando un furgón de freno y otro vagón. Murió el conductor del tren y resultó herido levemente otro empleado de servicio en el convoy.	El Lloyd Español, 06-07-1863, p. 2.
743	06-07-1863	12:00	Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las inmediaciones del fuerte pío, debido a la rotura de una aguja sobre la que circulaba el convoy. Murió el conductor del tren y resultó herido un guardafrenos.	El Clamor Público, 11-07-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 227 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
744	16-07-1863		Calatayud	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		1	1	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de viajeros debido a haberse levantado un carril por una brigada de reparaciones y no respetar el maquinista la señal de detención colocada en la zona de obras. El maquinista cayó de la locomotora y resultó arrollado por la misma.	El Contemporáneo, 17-07-1863, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 17-07-1863, p. 2 y 20-07-1863, p. 1. Biblioteca Nacional. La Discusión, 17-07-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.
745	29-10-1878		Estación de Torres - La Joyosa	Zaragoza	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el interior de la estación citada. Murió el conductor del tren, al caer bajo un vagón y resultar aplastado por el mismo, y resultó herido grave un inspector que viajaba en el convoy. El descarrilamiento, probablemente provocado por el mal cierre de una aguja, afectó a la locomotora del tren y a un total de nueve vagones.	La Correspondencia de España, 01-11-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
746	08-12-1879		Corcos Aguilarejo - Dueñas	Palencia	Madrid - Irún	271	1	1	Descarrilamiento del correo Madrid - Irún que afectó a la locomotora y las dieciséis unidades que ésta remolcaba (seis coches y diez vagones). De las dos fuentes consultadas, una de ellas cita la existencia de un muerto y un herido (un guardafrenos muerto y herido gravemente el fogonero del convoy, por haber saltado a tierra en el momento del suceso), mientras que las otras afirman no haber ocurrido desgracias personales.	El Siglo Futuro, 09-12-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-12-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 10-12-1879, p. 2.
747	02-01-1880	16:00	Madrid	Madrid	Madrid - Irún	0,000	1	1	Descarrilamiento de un "cangrejo" (vagón de trabajos) en la estación del Norte. En su trayectoria fuera de la vía arrolló a dos obreros que lo manejaban, hiriendo a uno de ellos y matando al otro.	La Iberia, 03-01-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 228 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
748	28-10-1884	Noche	Huete	Cuenca	Aranjuez - Cuenca	98	1	1	Descarrilamiento, a un kilómetro de la estación citada, del tren correo de Madrid a Cuenca, que afectó a la totalidad del convoy. Murió el fogonero del tren y resultó herido leve el conductor del mismo. La locomotora y el furgón del convoy cayeron por un terraplén.	La Vanguardia, 30-10-1884, p. 20.  El Imparcial, 29-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 29-10-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 29-10-1884, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 30-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
749	30-10-1885	17:00	Sigüenza - Baidés	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	127	1	1	Descarrilamiento del correo de Zaragoza a Madrid. Muere el fogonero de la locomotora y resulta herido de gravedad el maquinista. La locomotora sufrió un incendio como consecuencia del siniestro.	La Vanguardia, 03-11-1885, p. 5 (7087).  El Día, 31-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
750	23-10-1886		Boo	Cantabria	Venta de Baños - Santander	500	1	1	Choque de una composición de vagones que se estaban cargando de piedra con otra similar que se deslizó fortuitamente hasta alcanzar a la primera. Resultó muerto un operario que trabajaba en una de las composiciones siniestradas, así como herido grave otro.	El Día, 24-10-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.
751	11-06-1889	12:15	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	1	Choque de un tranvía con una jardinera. Una mujer y un niño de dos años que se disponían a bajar del tranvía fueron arrollados por el mismo. El niño murió a las pocas horas del accidente y la mujer sufrió heridas graves. El suceso ocurrió en la rambla de Santa Mónica.	La Dinastía, 12-06-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
752	16-08-1890		¿Utrera?	Sevilla	¿Utrera - Osuna - La Roda?		1	1	Choque en un paso a nivel del correo de Sevilla a Málaga y Granada con un carro cargado de leña. Resultó muerto el conductor del carro y herido con una fuerte contusión el maquinista del convoy.	El Día, 17-08-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 18-08-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.
753	30?-04-1890		Sestao	Vizcaya	Red de la fábrica La Vizcaya		1	1	Choque de una locomotora con una vagoneta. Dos Operarios que se hallaban junto a la vagoneta afectada por el choque resultaron alcanzados por ésta, muriendo uno de ellos instantáneamente y resultando herido gravemente el otro.	El País, 01-05-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 229 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
754	02-10-1899	12:10	La Fregeneda - Barca de Alva	Salamanca	Fuentes de San Esteban Boadilla - Barca de Alva	76	¿1?	¿1?	Descarrilamiento en la zona del puente de las Almas de un tren especial de mercancías formado por veinticinco vagones cargados de trigo que desde La Fregeneda descendía los Arribes hacia la Frontera portuguesa. Se produjo al parecer al embalsarse el convoy sobre el tramo de veinte milésimas por el que bajaba debido a falta de freno suficiente al peso de la composición, la cual llevaba cinco frenos servidos. A unos 700 m del puente, el tren se partió a la altura del décimo vagón por cabeza, y el corte de quince unidades desprendido, retrasado de la cabeza de la composición y tras recorrer un buen trecho descarrilado, alcanzó el citado puente de las Almas, donde algunos vagones del mismo volcaron sobre un terraplén. Resultaron heridos dos guarda-frenos, uno de los cuales, según una de las fuentes consultadas, parece que falleció a los dos días del suceso, noticia que la referida fuente no parece asegurar con total certeza. El tren había sido formado en Fregeneda y había salido de dicha estación a las doce de la mañana, recorriendo en sólo unos minutos los quince kilómetros que distan de la misma hasta el lugar del accidente. En los dos días inmediatamente posteriores al siniestro, varios medios de la prensa Nacional describen el mismo como un choque de dos convoyes, uno de los cuales descarriló, sin que en los días siguientes se haga referencia alguna más al suceso. Se desconoce si hubo más heridos entre las otras diez personas que iban en el convoy. La frontera se hallaba cerrada como consecuencia de una epidemia de peste en el norte de Portugal.	El Adelanto, diario de Salamanca, 03-10-1899, pp. 2 y 3; 04-10-1899, p. 2; y 06-10-1899, p. 2. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.  El Noticiero Salmantino, 03-10-1899, p. 3, y 04-10-1899, p. 1. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.  El Día, 03-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 03-10-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 03-10-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 03-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 03-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 03-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 03-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
755	19-11-1901	14:15	Heras	Cantabria	Santander- Bilbao		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la salida de la estación. Resultó muerto el jefe de tren y herido grave el conductor.	La Vanguardia, 20-11-1901, p. 3.
756	07-01-1901		Arceniega	Vizcaya	Tranvía de Vapor de Sodupe a Arceniega		1	1	Descarrilamiento de un convoy. Murió el fogonero y resultó herido el maquinista.	La Vanguardia, 08-01-1902, p. 6.
757	06-06-1906		Sobradelo del Barco - Barco de Valdeorras	Orense	Palencia - Ponferrada		1	1	Descarrilamiento de un tren mixto.	La Vanguardia, 07-06-1906, p. 9.  ABC, 07-06-1906, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 230 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
758	08-08-1909		San Quirce de Besora	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	82	1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías al chocar con una vagoneta que ocupaba la vía. Resultó muerto el maquinista y herido de gravedad el fogonero. El descarrilamiento afectó a catorce vagones, siete de los cuales cayeron por un terraplén.	La Vanguardia, 09-08-1909, p. 2 y 08-09-1909, p. 2.  La Vanguardia, 27-06-1911, p. 4 (Juicio).
759	13-01-1911		Minas de Cueva la Mora	Sevilla	¿?		1	1	Tren de mineral que fue arrastrado por la corriente de agua producida al romperse el dique de un pequeño embalse que existía en la mina referida. Murió el fogonero y resultó herido muy grave el maquinista. El tren, como consecuencia del impacto de la masa de agua y barro, cayó al fondo de un barranco. La misma masa afectó a una barriada obrera, en la cual se produjeron numerosas víctimas.	La Vanguardia, 14-01-1911, p. 8.
760	23-02-1913		Arriendas	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo (Oviedo a Llanes)	73	1	1	Descarrilamiento del tren nº 101.	La Vanguardia, 24-02-1913, pp. 7 y 9.
761	07-10-1915		La Horadada	Cantabria	Venta de Baños - Santander		1	1	Descarrilamiento de un tren correo sobre el denominado puente de la Horadada, sobre el río Pisueña, cayendo al río la locomotora y el tender y quedando colgado el resto del convoy. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero, falleciendo el maquinista a los pocos días.	La Vanguardia, 08-05-1915, p. 9, y 14-10-1915, p. 6.
762	31-12-1915		Esplugues de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Tarragona		1	1	Choque entre dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada. Al parecer, uno de los convoyes perdió los frenos. Murió el fogonero de una de las locomotoras.	La Vanguardia, 01-01-1916, p. 8.
763	30-11-1916		El Prat de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		1	1	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 1522 debido a haber entrado por una vía muerta, rebasando las traviesas apostadas al final de la misma. Resultó muerto un mozo de tren que resultó cogido entre dos vagones.	La Vanguardia, 01-12-1916, p. 6.
764	20-10-1917	10:45	Santander - Boo	Cantabria	Cruce a nivel de las líneas Santander - Oviedo y Venta de Baños - Santander		1	1	Choque entre dos convoyes. Resultó muerto el maquinista y herido el fogonero de una de las locomotoras. El cruce, al parecer, disponía de señales enclavadas, por lo que se especulaba con que uno de los convoyes se saltase un disco cerrado como la causa más probable del accidente.	La Vanguardia, 21-10-1917, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 231 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
765	31-08-1918		Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		1	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con varias unidades estacionadas en una vía muerta. El choque se produjo a la entrada del mercancías, procedente de Málaga, debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 01-09-1918, p. 12.
766	17-08-1918		Huarte	Navarra	Pamplona - Aoiz - Sangüesa		1	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías sobre el puente del río Arga existente entre la villa de Huarte y la Capital Pamplonesa, volcando dos vagones y cayendo al citado cauce parte de la carga de madera que transportaban los mismos. El segundo siniestro con víctimas mortales en el mismo punto en una semana tras el descarrilamiento ocurrido el anterior día 11; Murió un guardafrenos y resultó herido otro, dándose la circunstancia de que también había resultado herido en el primer descarrilamiento citado.	La Vanguardia, 18-08-1918, pp. 9 y 13.
767	26-12-1921		Martorell - Empalme	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía estrecha)		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías al entrar por una vía muerta a excesiva velocidad y chocar con la topera final de la misma. Al parecer, el tren se quedó sin frenos y por ello fue desviado hacia la vía muerta. Volcaron la locomotora y ocho vagones. El maquinista y el fogonero resultaron alcanzados por el vapor escapado de la caldera sufriendo importantes quemaduras, a consecuencia de las cuales el maquinista falleció a las pocas horas.	La Vanguardia, 27-12-1921, p. 5, y 28-12-1921, p. 11.
768	14-11-1924		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Vilanova - Sant Vicenç de Calders - La Plana - Picamoixons		1	1	Descarrilamiento del coche de cola de un tren de viajeros que retrocedía para salir de la estación de Sants al producirse un cambio de agujas cuando dicho coche no había atravesado aún el desvío por el que circulaba el tren. El coche descarrilado volcó, atrapando en el vuelco a tres personas que se hallaban junto al mismo.	La Vanguardia, 15-11-1924, p. 15; y 29-11-1924, p. 8.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 232 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
769	03-12-1927		Terradillos	Salamanca	Plasencia - Astorga		1	1	Descarrilamiento del mixto correo 203 de Astorga a Plasencia, que afectó a la locomotora, la cual cayó por un terraplén. Murió el fogonero a los dos días del accidente, como consecuencia de las heridas sufridas al quedar atrapado bajo la máquina. Resultó herido leve el maquinista. El origen del accidente, al parecer, estuvo en la rotura de un rail.	El Adelanto de Salamanca, 04-12-1927, p. 1 y 06-12-1927, p. 3.  La Vanguardia, 04-12-1927, p. 29.
770	16-11-1929		Monistrol de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de la estación citada, cayendo siete unidades por un terraplén.	La Vanguardia, 19-11-1929, p. 36.
771	27-05-1930		Cabezón de la Sierra	Burgos	Calatayud - Ciudad Dosante (Santander - Mediterráneo)		1	1	Choque de un tren de trabajos con varios vagones apartados en una vía muerta.	La Vanguardia, 28-05-1930, p. 26.
772	01-01-1931		Villajoyosa - Campello	Alicante	Alicante - Denia		1	1	Descarrilamiento de un convoy, cayendo la locomotora por un terraplén. Resultó muerto el maquinista y herido el fogonero.	La Vanguardia, 02-01-1931, p. 21.
773	30-04-1932		Linares	Asturias	León - Gijón		1	1	Desprendimiento de seis vagones de la cola de un mercancías que subía el puerto de Pajares, los cuales fueron desviados por una vía muerta, descarrilando y chocando contra uno de los postes de la catenaria. Resultó muerto un mozo de tren y otro gravemente herido.	La Vanguardia, 01-05-1932, p. 22.
774	14-07-1933		Camp - Redó	Tarragona	Valencia - Tarragona		1	1	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 15-07-1933, p. 7.
775	15-10-1933		La Encina - Fuente la Higuera	Límite Valencia - Alicante	La Encina - Valencia	6	1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 17-10-1933, p. 24.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 233 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
776	22-03-1934	Tarde	Sevilla	Sevilla	Sevilla - Córdoba		1	1	Choque de una composición en maniobras correspondiente al mensajerías de Aranjuez con la composición del correo de Huelva, formada por doce unidades y que se hallaba en la vía 1, al entrar por error la primera composición en la vía en la que se encontraba la segunda, esperando a que a la misma se acoplase la locomotora que debía remolcarla. Como consecuencia del choque, debido presuntamente a un falso cambio de agujas, la composición del correo resultó desplazada hacia atrás, derribando la topera final de vía y arrollando un quiosco destinado a estanco, que resultó destrozado, muriendo la dependienta del mismo que se hallaba en su interior. Otra persona resultó herida leve en el mismo accidente.	ABC, 23-03-1934, p. 18, edición Sevilla.
777	28-05-1934		Alcover	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		1	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con unos vagones apartados en una vía muerta donde el convoy entró por error debido a un cambio de agujas incorrecto.	La Vanguardia, 29-05-1934, p. 23.
778	10-09-1937		Figueras	Gerona	Barcelona - Port Bou		¿1?	¿1?	Choque con las toperas de la mencionada estación de un convoy. Resultó muerto el maquinista y herido grave el fogonero. Una de las fuentes atribuye el accidente a haberse desprendido una manga de abastecimiento de agua a las locomotoras al arrancar el convoy con la misma conectada, y alcanzar en su caída a la pareja de conducción de la locomotora del referido convoy. Dicha fuente cita como heridos graves a los dos miembros de la referida pareja.	La Vanguardia, 11-09-1937, p. 6. La Libertad, 10-09-1937, p. 3, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
779	02-11-1938		¿Córdoba?	Córdoba	¿?		1	1	Descarrilamiento del tren nº 1551 en las cercanías del paso a nivel del Aguadillo. Se produjo a consecuencia de la rotura de la mangueta de un vagón. Resultaron lesionados dos ferroviarios que viajaban en el furgón de cola del referido convoy, uno de los cuales fallecería a los tres días del accidente a consecuencia de las graves heridas que se produjo al caer como consecuencia del choque y golpearse fuertemente la cabeza.	Azul, 03-11-1938, p. 12, y 06-11-1938, p. 21; Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 234 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
780	08-04-1939	09:55	Calatayud	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		1	1	Descarrilamiento a la entrada de la estación citada de un tren militar compuesto por 51 vagones procedente de la línea de Caminreal (Central de Aragón). El descarrilamiento del tren, que transportaba un batallón del ejército, se produjo al paso del convoy por un desvío al abrirse éste, y afectó a nueve vagones del centro de la composición. Las dos víctimas del accidente fueron dos soldados que viajaban en los vagones descarrilados y se arrojaron del convoy en marcha, siendo arrollados por el mismo, resultando uno de ellos muerto en el acto y el otro con lesiones graves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
781	09-04-1939	15:00	Zamora	Zamora	Empalme de las líneas de Plasencia a Astorga y Zamora a Medina		1	1	Choque lateral de un mercancías procedente de Astorga con el Mixto de Zamora a Medina del Campo, que efectuaba su salida de la estación. Resultó muerto el fogonero del mixto, al día siguiente del accidente, debido a las graves quemaduras sufridas a consecuencia de ser alcanzado por el vapor escapado de varias tuberías de la locomotora que reventaron en el choque. El maquinista de servicio en el tren de mercancías resultó herido leve al arrojarse en marcha de la locomotora. Una de las fuentes expone que no estuvo implicado en el accidente un mercancías, sino una locomotora aislada que procedía de la línea de Astorga y entró en la estación al hallarse el disco de entrada lado Astorga abierto por error.	Heraldo de Zamora, 10-04-1939, p. 2, y 11-04-1939, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 11-04-1939, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
782	30-09-1940		Gallur	Zaragoza	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		1	1	Accidente ocurrido en la citada estación a un tren de viajeros, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso. Un viajero del referido convoy resultó muerto y otro herido.	Azul, 01-10-1940, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
783	10-10-1941		Mingorria - Velayos	Ávila	Madrid - Irún		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Un vagón descarriló, arrastrando a otros 15 que le precedían. Las víctimas fueron dos mozos de tren.	La Vanguardia, 11-10-1941, p. 7.  ABC, 11-10-1941, p. 12, edición Madrid de la mañana.
784	08-02-1946		Boo	Cantabria	Venta de Baños - Santander		1	1	Choque de un tren de mercancías con una locomotora que realizaba maniobras.	ABC, 09-02-1946, p. 24, edición Madrid de la mañana
785	25-04-1946		La Plana-Picamoixons	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		1	1	Descarrilamiento que afectó a cuatro unidades de un tren de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos mientras que otro resultó herido	La Vanguardia, 26-04-1946, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 235 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
786	26-04-1946		Planoles	Gerona	Ripoll - Puigcerdá		1	1	Descarrilamiento de cuatro unidades de un tren de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos y herido otro.	La Vanguardia, 27-04-1946, p. 8.
787	09-03-1947		Sevilla	Sevilla	Red Tranviaria de Sevilla		1	1	Choque de dos tranvías ocurrido la Avenida de Eduardo Dato. Las unidades implicadas fueron las números 200 y 123, que cubrían respectivamente servicios de las líneas 23 y 17. Resultaron heridos muy graves dos niños que viajaban en los topes de una de las unidades, los cuales quedaron atrapados entre los vehículos que chocaron. Uno de ellos, que sufrió la amputación traumática de ambas piernas, murió en el hospital de la capital sevillana a las pocas horas del suceso.	ABC, 11-03-1947, p. 12, edición Sevilla.
788	23-10-1947	17:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		1	1	Choque de dos tranvías de las líneas 28 y 40 a la altura del cruce de las calles Serrano y Diego de León. Murió un niño que viajaba en los topes de uno de los tranvías, y resultó herido leve un viajero de una de las unidades.	ABC, 24-10-1947, p. 12, edición Madrid de la mañana.
789	08-05-1948		Burguillos del Cerro (Lomo - Pílonos)	Badajoz	Zafra - Jerez de los Caballeros		1	1	Explosión de la caldera de un tren mixto que cubría la relación entre Zafra y Jerez de los Caballeros. Resultó muerto el maquinista y gravemente herido el fogonero.	La Vanguardia, 09-05-1948, p. 4. Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3, y 24-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
790	21-10-1948		Sant Vicent de Castellet - Monistrol	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	1	Choque de un grupo de vagones desprendido de la cola de un mercancías con otro tren del mismo tipo que circulaba detrás del primero. Murió un mozo de tren y resultó herido otro.	ABC, 22-10-1948, p. 14, edición Madrid.
791	21-05-1949		Vallcarca	Barcelona	Barcelona - Tarragona		1	1	Choque en el interior de la estación de dos trenes de mercancías, uno de los cuales se hallaba detenido en la misma esperando el cruce, debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 22-05-1949, p. 12.
792	01-08-1949		Soto del Rey	Asturias	León - Gijón		1	1	Choque en la citada estación de un tren de mercancías con una locomotora que realizaba maniobras. Resultó muerto un guardafrenos del tren de mercancías y herido grave el jefe de dicho tren. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, la existencia real del mismo ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 18-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 236 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
793	20-12-1949	Mañana	Santas Martas	León	Palencia - Ponferrada		1	1	Choque de un conjunto de cinco vagones desprendidos del tren mercante 7418, los cuales alcanzaron la citada estación, colisionando con el tren nº 22, que se hallaba detenido en la misma. Murió uno de los miembros de la dotación del referido convoy, cuyo cargo no cita la fuente, y resultó herido el jefe del mismo tren.	ABC, 21-12-1949, p. 13, edición Sevilla.
794	17-03-1950	Noche	Soto del Rey	Asturias	León - Gijón		1	1	Choque del tren de mercancías 7630 con otro tren que se hallaba detenido en el interior de la estación citada. El primer tren, que había partido de Oviedo a las siete de la tarde, perdió los frenos en la pendiente descendente entre Oviedo y Soto, pasando ya descontrolado por la estación de el Caleyó, desde donde se dio aviso a Soto del Rey, estación en la cual se desvió el convoy por una vía muerta donde se hallaba apartado un grupo de vagones, con los cuales colisionó el tren de mercancías. Las dos víctimas fueron el jefe de tren (herido grave) y un niño que le acompañaba (que murió a los pocos minutos del accidente). Ambos viajaban en el furgón de cabeza del tren siniestrado, el cual sufrió serios daños.	ABC, 18-03-1950, p. 16, edición Madrid de la mañana, y p. 10 edición de Andalucía.
795	23-02-1952		Montagut	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	1	Choque por alcance de un grupo de treinta vagones desprendidos de la cola de un tren de mercancías con el resto del convoy del que procedían. El desprendimiento de los vagones se produjo entre Almacelles y Montagut, llegando el convoy a la segunda estación, y chocando dentro de ella con el mismo los treinta vagones desprendidos, que habían adquirido velocidad sobre una pendiente. Resultó muerto un mozo de tren y herido otro.	La Vanguardia, 24-02-1952, p. 26.
796	19-01-1953	12:30	Parte - Aller	Asturias	Oviedo - Ujo - Collanzo (Ferrocarril Vasco - Asturiano)		1	1	Descarrilamiento de un tren carbonero, cayendo la locomotora y ocho unidades del convoy desde un puente a un río. Murió el maquinista del convoy y resultó herido grave el fogonero.	La Vanguardia, 20-01-1953, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 237 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
797	18-12-1954		Artomaña	Álava	Castejón - Bilbao		1	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con otro de la misma clase que se hallaba detenido en una vía muerta donde el primer convoy entró debido a un problema de cambio de agujas. Resultó muerto un guardafrenos y herido grave otro.	ABC, 19-12-1954, p. 44 edición Sevilla.
798	21-05-1955		Cancienes - Villalegre	Asturias	Villabona - San Juan de Nieva		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que remolcaba doce unidades al arrollar a un camión en un paso a nivel. Resultó muerto el conductor del camión y herido un guardafrenos del tren.	La Vanguardia, 22-05-1955, p. 8.
799	14-09-1955		Brañuelas	León	Palencia - Ponferrada	196	1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un mozo de tren y herido otro.	ABC, 15-09-1955, p. 32. Edición Madrid.
800	29-05-1956		Caudiel - Masadas	Castellón	¿Valencia - Calatayud? ¿Ojos Negros - Sagunto?		1	1	Descarrilamiento de diecisiete unidades de un tren de mercancías compuesto por cuarenta vagones. Murió un mozo de tren y resultó herido levemente otro.	ABC, 30-05-1956, p. 47. Edición Madrid.
801	11-04-1960		Los Pradillos	Córdoba	Córdoba - Bélmez		1	1	Descarrilamiento de la locomotora y nueve unidades de un tren de mercancías que perdió el control debido a un fallo de frenos. El convoy alcanzó la vía estrelladero de la estación de Los Pradillos, que contaba con un foso de arena, pero aun así se produjo una fuerte colisión del convoy y resultó muerto su maquinista, así como herido grave el fogonero del mismo.	La Vanguardia, 12-04-1960, p. 10.
802	11-06-1964		Montcada - Bifurcación	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	1	Descarrilamiento de un convoy, arrollando a un guardagujas. Resultó asimismo herido un operario que viajaba en el referido tren.	La Vanguardia, 12-06-1964, p. 28. ABC, 12-06-1964, p. 67, edición Madrid.
803	25-01-1968		Rubián	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que arrastraba cuarenta vagones de cemento a causa de haber tomado un desvío a gran velocidad. El tren de mercancías tenía parada en la estación, pues debía de cruzarse en la misma con un tren correo con el que, debido al descarrilamiento, no llegó a colisionar en plena vía.	La Vanguardia, 26-07-1968, p. 6. ABC, 26-01-1968, p. 23, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 238 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
804	24-07-1968		Ventas de Gainchurizqueta	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	1	Descarrilamiento de un tren tranvía que realizaba un servicio de San Sebastián a Irún en una zona en la que se realizaban trabajos de sustitución de carril. Las víctimas del accidente eran dos obreros que fueron arrollados por el tren descarrilado.	La Vanguardia, 25-07-1968, p. 12.
805	11-11-1975		Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		1	1	Choque, en el interior de la estación citada, de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 12-11-1975, p. 15.
806	08-10-1982		Bárcena - Pesquera	Cantabria	Venta de Baños - Santander		1	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías a la entrada de un túnel.	La Vanguardia, 09-10-1982, p. 24. ABC, 09-10-1982, p. 41 (53), edición Sevilla.
807	06-08-1988		Cullera	Valencia	Silla - Gandía		1	1	Choque de un convoy que realizaba el trayecto Valencia - Gandía con un camión que cayó a la vía. Resultó muerto el conductor del camión y herido grave el maquinista del convoy.	ABC, 07-08-1988, p. 50, edición Madrid.
808	14-11-2000	23:55	La Seda	Burgos	Madrid - Irún		1	1	Choque de un tren de contenedores con un camión en un paso a nivel. Resultó muerto el maquinista del convoy y heridos graves el ayudante de éste y el conductor del camión. El camión se saltó la barrera bajada.	El Mundo digital, 15-11-2000.
809	10-04-2003	10:30	Zaragoza (La Cartuja)	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		1	1	Choque de un tren Talgo que cubría la relación Madrid - Barcelona con una excavadora que trabajaba en las obras de acondicionamiento de la vía para la construcción del AVE. Resultó herido grave el conductor de la excavadora y murió una pasajera. La locomotora del convoy era la 252-075.	La Vanguardia, 11-04-2003, p. 43. El Mundo Digital, 03-06-2003.
810	16-09-2006	01:00	Montcada i Reixac	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	1	Choque de un convoy con una máquina que trabajaba en la vía ocurrido en la estación de Montcada - Santa María. Un operario que trabajaba en las vías resultó muerto al ser arrollado por la máquina desplazada como consecuencia del impacto con el tren. Otro operario fue alcanzado por una piedra que salió lanzada como consecuencia del accidente.	La Vanguardia, 17-09-2006, p. 4 del suplemento Vivir Barcelona.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 239 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
811	01-09-2008	17:12	Dueñas	Palencia	Madrid - Irún	279,000	1	1	Choque a la salida de la estación citada de una locomotora que circulaba aislada (333.326) con una excavadora que trabajaba en la vía. Resultó muerto el conductor de la excavadora y herido leve el maquinista de la locomotora, que circulaba entre Venta de Baños y Salamanca. La locomotora descarriló como consecuencia del impacto con la máquina de obras. La causa del accidente, según el informe oficial de la CIAF, estuvo en la falta de señalización adecuada y en un error del responsable de ADIF, que permitió a la excavadora entrar en la vía cuando se acercaba la locomotora implicada en el siniestro.	El Mundo Digital, 02-09-2008.  Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0038/2008.
812	19-09-1856		Cercanías de la estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante		1	0	Incidente ocurrido cuando varias barras de la parrilla de la locomotora que arrastraba el correo de Madrid a Alicante nº 2 y parte de las brasas del hogar cayeron a la vía. Varios viajeros, presas del pánico, comenzaron a gritar, creyendo que se había producido un incendio en el convoy, quizás sugestionados por el conocimiento de otro incendio producido tres días antes en el mismo ferrocarril, en cual habían muerto cinco personas. Uno de los viajeros, debido al miedo, se arrojó en marcha del convoy, resultando muerto.	El Clamor Público, 21-09-1856, p. 3. Biblioteca Nacional.  La España, 21-09-1856, p. 4. Biblioteca Nacional.
813	26-03-1858		San Vicente de Raspeig	Alicante	Madrid - Alicante		1	0	Choque en las cercanías de la estación citada de un corte fugado de la misma por un problema de frenado con una composición que se dirigía al referido punto. Murió un guardafrenos que permaneció en el referido corte.	El Clamor Público, 30-03-1858, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 30-03-1858, p. 2. Biblioteca Nacional.
814	28-04-1863		¿Las Rozas?	Madrid	Madrid - Irún	22	1	0	Choque de un grupo de coches con una composición en el momento de unir los primeros a la segunda. Murió un ferroviario.	La Iberia, 29-04-1863, p. 3.
815	14-10-1865		Blanca	Murcia	Chinchilla - Cartagena		1	0	Choque de un tren de viajeros con un vagón en el interior de la estación citada. Murió el conductor del referido tren.	La Época, 18-10-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 19-10-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 240 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
816	14-09-1872		Villanueva de Gállego - Zuera	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	16	1	0	Rotura del enganche de una locomotora con su tender, provocando la caída del fogonero del convoy a la vía, que resultó muerto.	El Imparcial, 18-09-1872, p. 2. Biblioteca Nacional.
817	18-01-1878		Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		1	0	Descarrilamiento de un vagón de un tren de mercancías. Murió un guardavías que cayó a la vía y fue arrollado por el convoy. El suceso ocurrió a la altura del paso a nivel de la cadena, a la salida de la capital valenciana.	La Iberia, 21-01-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
818	11-05-1878		Beasáin	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías como consecuencia de haber arrollado a una persona que se hallaba en la vía.	La Iberia, 17-05-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 12-05-1879, p. 1. Biblioteca Nacional.
819	24-01-1879		Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún	106	1	0	Descarrilamiento de dos vagonetas que operaban en la estación, que arrollaron a un operario, el cual murió como consecuencia del accidente.	El Globo, 25-01-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
820	03-10-1880	Mañana	Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún	311	1	0	Descarrilamiento de un tren de trabajos en la aguja de salida de la estación mirandesa lado Irún. El fogonero quedó cogido entre la máquina y el tender, muriendo al día siguiente del suceso.	El Imparcial, 04-10-1880, p. 1. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 05-10-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
821	29-08-1881		Raimat	Lérida	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa	169	1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a una confusión que permitió que el tren, que circulaba con retraso debido a un problema mecánico sufrido en la provincia de Zaragoza, entrase en un tramo en el cual se efectuaban trabajos de mantenimiento, habiendo una brigada de vía levantado varios raíles. Murió un guardafrenos.	La Vanguardia, 01-09-1881, p. 2. Gaceta de los Caminos de Hierro, 11-09-1881, p. 7, y 18-09-1881, p. 11. Biblioteca Nacional.
822	11-08-1882		¿Santurce?	Vizcaya	Tranvía de Bilbao a Santurce		1	0	Choque del coche número 105 del tranvía citado con un carro en una calle denominada "de la Estación", probablemente de Santurce. Murió el conductor del tranvía.	El Día, 12-08-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 241 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
823	04-11-1882		Las Navas del Marqués	Ávila	Madrid - Irún	82	1	0	Descarrilamiento del tren ascendente 110, quedando destruidos 6 vagones de la cabeza del convoy y resultando herido uno de los guardafrenos, que sufrió fractura de ambas piernas y que murió a la media hora del accidente. Éste se produjo en el interior de un túnel, al ocurrir en su interior un desprendimiento.	La Vanguardia, 05-11-1882, p. 24 (7036) y 07-11-1882, p. 16 (7068). La Iberia, 06-11-1882, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 06-11-1882, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 07-11-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
824	23-11-1882		Proaza	Asturias	Trubia- Minas de Quirós		1	0	Descarrilamiento de una vagoneta cargada de raíles de un tren de trabajos, que alcanzó a una persona causándole la muerte.	La Iberia, 26-11-1882, p. 2. Biblioteca Nacional.
825	07-04-1883		Cañaveral	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	289	1	0	Descarrilamiento del tren de viajeros número 6. El tren arrolló a un hombre que se encontraba junto a la vía en el momento del suceso, causándole la muerte.	El Liberal, 08-04-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
826	30-06-1883		La Bazagona	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		1	0	Descarrilamiento en una de las agujas del interior de la estación citada de varios vagones de un convoy, los cuales alcanzaron a un guardagujas, que murió en el acto.	La Iberia, 01-07-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
827	30-06-1885	14:00	Cercadilla	Córdoba	Córdoba - Bélmez		1	0	Descarrilamiento de una locomotora que maniobraba con un coche en la estación citada, arrollando a un operario de la compañía, que falleció a los pocos momentos del accidente.	La Iberia, 02-07-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
828	27-07-1885		Cabañas	Toledo	Madrid - Cáceres - Portugal	51	1	0	Descarrilamiento de un tren mixto. Afectó a la locomotora y a nueve vagones de mercancías que iban a la cabeza del convoy, los cuales se vieron muy dañados. Los coches de viajeros, que se encontraban a la cola del convoy, no se vieron afectados, por lo que no hubo víctimas de ninguna clase entre los pasajeros. Murió un guardafrenos que viajaba en los vagones siniestrados. El suceso se produjo al impactar el convoy con una masa de tierra acumulada sobre la vía por una manga de agua provocada por una tormenta.	La Vanguardia, 31-07-1885, p. 16 (4930). El Día, 28-07-1885, p. 3, y 29-07-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 29-07-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-07-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
829	15-06-1886		Illescas	Toledo	Madrid - Ciudad Real	36	1	0	Descarrilamiento de un tren de viajeros Toledo - Madrid al arrollar a una persona que circulaba por la vía, la cual resultó muerta.	El Liberal, 16-06-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 242 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
830	01-10-1888		Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún	25	1	0	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Los vagones descarrilados arrollaron a un guarda de la vía que se encontraba junto a la misma, causándole la muerte.	La Época, 02-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 03-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
831	¿?-09-1889		Sestao	Vizcaya	Interior del Apartadero Industrial de la fábrica "La Vizcaya"		1	0	Choque de una locomotora con un vagón que iba a ser enganchado. Un operario resultó arrollado.	La Iberia, 12-09-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.
832	19-11-1889		Zaragoza	Zaragoza	Red tranviaria de Zaragoza		1	0	Descarrilamiento de un tranvía de tracción animal frente a la fábrica de Averly. Se apunta como versión del suceso que en su trayectoria fuera de la vía, el tranvía arrolló a un peatón que se encontraba en las proximidades de la misma, matándole en el acto. Otra versión apunta sin embargo a que el tranvía, que acababa de tomar una curva, descarriló como consecuencia de arrollar a la misma persona tras cruzarse ésta en la vía.	El Siglo Futuro, 21-11-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 22-11-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
833	16?-02-1890		Zaramilo (Güeñes)	Vizcaya	Plano Inclinado de ¿?		1	0	Descarrilamiento de un conjunto de vagones en un plano inclinado, resultando muerto un operario.	El País, 18-02-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
834	23-02-1890		Pozuelo de Alarcón - Apeadero del Plantío	Madrid	Madrid -Irún	12	1	0	Descarrilamiento del tren de mercancías 1002 del Norte, formado por plataformas cargadas de bloques de piedra. Se debió a la rotura del eje de un vagón. Resultó muerto un guardafrenos, aprisionado por uno de los vagones de cabeza en el que viajaba.	El Siglo Futuro, 25-02-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 24-02-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 25-02-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.
835	22?-04-1890		Mieres	Asturias	León - Gijón		1	0	Choque del correo León - Gijón con una vagoneta de balasto que se hallaba en la estación citada. Resultó muerto un operario que se hallaba trabajando sobre dicha vagoneta.	La República, 23-04-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.
836	31-08-1891	16:00	San Pablo de Buceite	Cádiz	Bobadilla - Algeciras		1	0	Descarrilamiento a 2 Km de la localidad de un tren de trabajos formado por locomotora y ocho plataformas cargadas de railes. El accidente se debió a haber adquirido el convoy excesiva velocidad sobre una pendiente por falta de freno suficiente. Murió un hombre que viajaba en una de las plataformas y que saltó a la vía al apercibirse del descarrilamiento, resultando arrollado por el convoy.	La Iberia, 07-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 09-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 243 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
837	¿?-09-1891		Bobadilla	Málaga	Algeciras - Bobadilla		1	0	Descarrilamiento de una composición de vagones fugados de la estación, de donde escaparon arrastrados por el viento. Varios vagones cayeron por un terraplén tras salirse de la vía, alcanzando a un hombre que transitaba por un camino cercano, matándolo en el acto.	El Heraldo de Madrid, 09-10-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
838	03-12-1891	13:00	Las Arenas	Vizcaya	Bilbao las Arenas		1	0	Choque de un tren de trabajos con la topera final de la estación de Las Arenas, derribando la misma, descarrilando y chocando con un muro de cierre de la estación citada. Las piedras desprendidas del muro alcanzaron a una mujer que se hallaba junto al mismo, provocándole la muerte. En el tren, compuesto de locomotora y cinco vagones cargados de tierra, solamente viajaban el maquinista, el fogonero, y el jefe de tren, los cuales resultaron ilesos al saltar a tierra justo antes de producirse el primer choque del convoy con la topera.	El Liberal, 04-12-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 04-12-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.
839	16-06-1892		Barcelona	Barcelona	¿?		1	0	Descarrilamiento y vuelco de un vagón a causa de un fuerte vendaval. El vagón estaba apartado, y dentro se había refugiado una persona de la fuerte tormenta, resultando aplastada entre los restos del vagón.	La Correspondencia de España, 17-06-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
840	06-01-1893		Jaén	Jaén	Linares - Puente Genil		1	0	Choque en el interior de la estación citada de un tren que maniobraba con un corte de vagones que iba a ser enganchado al mismo. Un operario que iba en uno de los vagones cayó a la vía como consecuencia del choque, siendo arrollado por el convoy y muriendo en el acto.	El Heraldo de Madrid, 08-01-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.
841	14-09-1893		Bilbao	Vizcaya	Castejón - Bilbao		1	0	Descarrilamiento ocurrido en el depósito de Ollargán y que afectó a cuatro vagones de un tren de mineral que realizaba maniobras. El jefe de la estación citada resultó alcanzado por uno de los mismos, falleciendo en el acto de graves heridas en la cabeza.	La Iberia, 15-09-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 15-09-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 15-09-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 244 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
842	18-02-1895		Luchana	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		1	0	Descarrilamiento de un tren de viajeros que entró por error en una vía muerta, cayendo varias unidades del mismo por un terraplén situado al final de la citada vía. Murió el fogonero del convoy, que quedó debajo de la locomotora. El maquinista se salvó al arrojar el convoy en marcha. El tren era remolcado por la locomotora número 4.	La Iberia, 19-02-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 19-02-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 19-02-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 19-02-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
843	28-05-1895		Espiel	Córdoba	Córdoba - Bélmez		1	0	Choque en la estación citada de un corte arrastrado por una máquina con la cola del correo número 12 Andalucía - Madrid, durante la maniobra de unión del referido corte a dicho tren. Como consecuencia del choque, resultó arrollado por el convoy el fogonero de la locomotora, que se hallaba bajo la misma limpiando el cenicero.	El Día, 30-05-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.
844	16-05-1896		Nayas	Huelva	Riotinto - Huelva		1	0	Descarrilamiento de un vagón de un tren de mineral. Murió un guardafrenos que subió a dicho vagón estando el tren en marcha, con el fin de activar su freno, resbalando y cayendo a la vía, siendo arrollado por el convoy.	La Iberia, 18-05-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
845	¿?-11-1897		Níjar	Almería	Lucainena al embarcadero de Aguas Amargas		1	0	Descarrilamiento de un convoy que desde Lucainena se dirigía a Aguas Amargas. Ocurrió en las cercanías del paso a nivel de la Palmerosa. La fuente consultada atribuye el accidente a un fallo de la vía, afectada por los temporales de lluvias acaecidos los días anteriores al accidente.	La Correspondencia Militar, 17-11-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 17-11-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 17-11-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 17-11-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.
846	¿?-11-1898		¿?	Cantabria	Plano Inclinado de las minas de Peña Cabarga		1	0	Descarrilamiento de un convoy que era arrastrado por el plano inclinado citado, que se hallaba en fase de pruebas tras ser recientemente acabada su construcción. Murió un técnico mecánico que se hallaba en el convoy descarrilado.	El Nuevo País, 11-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 245 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
847	09-10-1899		Obejo - Cerro Muriano	Córdoba	Córdoba - Bélmez	15	1	0	Descarrilamiento del correo Bélmez - Córdoba. Una pasajera, que se hallaba enferma, falleció a consecuencia de un infarto que le provocó la impresión que le produjo el suceso.	La Vanguardia, 11-10-1899, p. 6. El Heraldo de Madrid, 10-10-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 11-10-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
848	22-06-1900		Traslaviña - Zalla	Vizcaya	Santander - Bilbao		1	0	Conjunto de siete vagones que se desprendieron de la cola de un tren de mercancías al subir la cuesta de Traslaviña, tomando velocidad. En Zalla fueron desviados para evitar el choque con un tren de viajeros que se hallaba en la estación, y, prosiguiendo su recorrido por la línea; tras más de diez kilómetros de recorrido alcanzaron el empalme de Aranguren, donde fueron desviados por una vía muerta, estrellándose contra un talud. Murió una persona que viajaba ilegalmente en uno de los vagones, la cual se arrojó a la vía al percatarse de que el tren se había cortado.	La Época, 22-06-1900, p. 3, Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 23-06-1900, p. 5. El Liberal, 23-06-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
849	15-12-1900	23:00	Montefurado - A Rua Petín	Lugo	Palencia - La Coruña	313	1	0	Descarrilamiento de doce vagones del mixto 411, de Madrid a La Coruña. Murió un guardafrenos. La compañía, de acuerdo con la fuente consultada, atribuyó el accidente a la rotura de un vagón de la cabeza del convoy (¿?).	El Heraldo Militar, 15-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 17-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia Militar, 17-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 17-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 18-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
850	17-12-1900		Villaverde Bajo	Madrid	Madrid Alicante		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías en la estación citada. Resultó muerto un guardafrenos.	El Heraldo de Madrid, 18-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 18-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 246 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
851	28-11-1907	Mañana	Gibraleón - Alosno (inmediaciones del apeadero de Belmonte)	¿?	Zafra - Huelva	155	1	0	Descarrilamiento del correo de Huelva a Zafra. Resultó muerto un guardafrenos.	ABC, 28-11-1907, p. 2 4ª Ed. Madrid.
852	07-12-1909		Guadix	Granada	Linares - Almería		1	0	Tren que quedó cortado al separarse del mismo la locomotora a la altura del ténider. El fogonero cayó a la vía siendo arrollado por el convoy.	La Vanguardia, 08-12-1909, p. 7.
853	30-06-1910		Alcira	Valencia	La Encina - Valencia		1	0	Descarrilamiento del mercancías nº 1619 en la entrada de la estación de Alcira debido al choque con un carro en un paso a nivel. Murió el conductor del carro. El accidente se produjo porque al parecer el paso a nivel no fue cerrado al quedarse dormido el guardabarreras.	La Vanguardia, 01-07-1910, p. 8.
854	09-02-1913		Puerto de la Luz	Las Palmas de Gran Canaria	Tranvía de Las Palmas a Puerto de la Luz		1	0	Caída del cable de la catenaria sobre una unidad, alcanzando un aislador en la cabeza al cobrador de la misma, que resultó muerto.	La Vanguardia, 10-02-1913, p. 5.
855	23-06-1913		Sitges	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons	350	1	0	Descarrilamiento de una grúa móvil empleada en los trabajos de construcción de doble vía, la cual alcanzó a un obrero que resultó muerto.	La Vanguardia, 24-06-1913, p. 3.
856	06-02-1914		Puebla de Arganzón	Burgos (Treviño)	Madrid - Irún	473	1	0	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 1004. Resultó muerto un guardafrenos.	La Vanguardia, 07-02-1914, pp. 10 y 11.
857	07-02-1914		¿?	Navarra?	San Sebastián - Pamplona	26	1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Uno de los empleados de servicio en el convoy se arrojó a la vía, siendo atropellado por el mismo, muriendo en el acto.	La Vanguardia, 08-02-1914, p. 13.
858	03-08-1914		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		1	0	Descarrilamiento del tren correo Madrid - Galicia al arrollar a un buey que se hallaba en la vía. La máquina del convoy, tras descarrilar, volcó, quedando atrapado bajo el ténider el maquinista, que murió en el acto.	La Vanguardia, 04-08-1914, p. 5.
859	08-04-1915		Villanúa	Huesca	Huesca - Canfranc		1	0	Descarrilamiento de una vagoneta que participaba en las obras de construcción del ferrocarril transpirenaico, sección de Jaca a Canfranc, la cual atropelló a un obrero, causándole tan graves heridas que falleció a los pocos minutos del suceso.	La Vanguardia, 09-04-1915, p. 12.
860	04-06-1915		Valdelamusa - Gil Márquez	Huelva	Zafra - Huelva	110	1	0	Descarrilamiento de un convoy en una zona en que se realizaban trabajos de mantenimiento. Un rail saltó al paso del tren, alcanzando a un obrero de mantenimiento de la vía, lanzándole hacia el tren, que lo atropelló.	La Vanguardia, 05-06-1915, p. 7.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 247 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
861	22-11-1915		Navalperal	Ávila	Madrid - Irún		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un mozo de tren.	La Vanguardia, 23-11-1915, p. 11.
862	09-09-1916		Serín - Villabona	Asturias	León - Gijón		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un mozo de tren que resultó despedido del convoy, recibiendo un fuerte golpe en la cabeza que le fracturó el cráneo.	La Vanguardia, 10-09-1916, p. 10.
863	21-06-1917		¿?	Huelva	Riotinto - Huelva		1	0	Descarrilamiento de un tren minero. Resultó muerto un guardafrenos.	La Vanguardia, 22-06-1917, p. 7.
864	20-10-1917		Ollargán	Vizcaya	Ferrocarril de la mina de Ollargán		1	0	Descarrilamiento de una locomotora, la cual alcanzó a un obrero que estaba junto a ella, matándole.	La Vanguardia, 21-10-1917, p. 18.
865	24-10-1917		La Puebla de Valverde	Teruel	Valencia - Calatayud		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de la estación citada. Resultó muerto el fogonero.	La Vanguardia, 25-10-1917, p. 10.
866	12-03-1918		Cerro de la Plata	¿?	¿?		1	0	Desprendimiento de un conjunto de vagones de la cola de un convoy, que se deslizaron a favor de una pendiente y acabaron descarrilando, arrollando la caseta de un guardagujas, el cual se encontraba en su interior, resultando muerto.	La Vanguardia, 13-03-1918, p. 11.
867	19-10-1920		Almudévar - Tardienta	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	0	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 281. Resultó muerto un mozo de tren y destrozados cinco vagones.	La Vanguardia, 20-10-1920, p. 13.
868	17-06-1921		¿?	¿?	San Sebastián - Bilbao		1	0	Descarrilamiento del furgón de cola de un tren que realizaba el servicio de San Sebastián a Bilbao. Murió un guardafrenos que se arrojó del vagón en marcha y que en el salto se golpeó con un poste del telégrafo, falleciendo en el acto.	La Vanguardia, 18-06-1921, p. 13.
869	17-12-1921		Gallur - Luceni	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		1	0	Descarrilamiento de un tren de ganado. Resultó muerto un guardafrenos.	La Vanguardia, 18-12-1921, p. 19.
870	03-02-1922		Tarrasa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa?		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías en la entrada de agujas de la estación. Resultó muerto el jefe de tren al verse afectado gravemente por el accidente el furgón en el que viajaba.	La Vanguardia, 04-02-1922, p. 5.
871	17-05-1922		Torreblanca - Alcalá de Xivert	Castellón	Valencia - Tarragona		1	0	Corte de un tren de mercancías, desenganchándose de las dos locomotoras que conducían el convoy la composición que remolcaban. Los vagones, que alcanzaron gran velocidad, acabaron descarrilando y cayendo por un terraplén, quedando destrozados diez de ellos y muriendo un mozo de tren que viajaba en una garita.	La Vanguardia, 18-05-1922, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 248 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
872	28-02-1923		Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante	65	1	0	Choque de una composición que realizaba maniobras con una vagoneta de las llamadas "cangrejos" en la que, tirada por un caballo, viajaban dos personas, una de las cuales falleció, mientras que la otra consiguió salir ilesa al arrojarse de ella en marcha.	ABC, 01-03-1923, p. 19, edición Madrid de la mañana.
873	03-01-1925		Estación de Dos Bocas	Toledo	Madrid - Alicante	78,650	1	0	Descarrilamiento del tren de Mensajerías Sevilla - Madrid. Resultó muerto el conductor del mismo.	La Vanguardia, 04-01-1925, p. 19.
874	17-08-1925		Nogués	¿?	¿?		1	0	Descarrilamiento del tren de viajeros nº 937. Resultó muerto el maquinista.	La Vanguardia, 18-08-1925, p. 14.
875	20-03-1926		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	0	Descarrilamiento de tres unidades de un convoy de mercancías procedente de Gerona al atropellar a una persona que circulaba por la vía y que resultó muerta.	La Vanguardia, 21-03-1926, p. 27.
876	10-02-1927		Madrid	Madrid	Madrid - Irún		1	0	Choque producido en el interior del túnel de la Casa de Campo entre dos trenes que maniobraban. Murió un obrero de la Compañía del Norte que viajaba en uno de los trenes siniestrados.	La Vanguardia, 11-02-1927, p. 20.
877	13-05-1927		Mieres	Asturias	Ferrocarril Vasco - Asturiano		1	0	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a la entrada de la estación. El accidente se produjo al atravesarse una vaca en la vía en el momento de pasar el tren, siendo lanzada hacia la palanca del desvío de entada donde se encontraba el guardagujas dando paso al tren, alcanzando a ambos y activando el desvío en el momento en que el convoy pasaba sobre el mismo. Esto provocó el descarrilamiento de tres vagones y un furgón de la composición. Murió un pasajero que, al advertir el descarrilamiento, se lanzó del convoy en marcha, siendo arrollado por el mismo.	La Vanguardia, 14-05-1927, p. 25.
878	07-09-1927		Teruel	Teruel	Valencia - Calatayud		1	0	Accidente ocurrido en la estación Turolense del Central de Aragón, sin que la fuente cite más detalles del suceso.	La Vanguardia, 08-09-1927, p. 19.
879	28-09-1928		¿?	Huelva	¿?		1	0	Descarrilamiento de varios vagones de mercancías de un convoy.	La Vanguardia, 29-09-1928, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 249 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
880	31-03-1929		Castelldefells	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		1	0	Choque de un tren de viajeros que efectuaba su entrada en la estación con un mercancías que maniobraba en la misma retrocediendo por la línea principal para dejar paso al primer convoy. Murió el fogonero, que se encontraba sobre el depósito de agua del tender, y que salió despedido a consecuencia del choque, cayendo por el hueco entre el tender y el primer coche, siendo arrollado por el convoy.	La Vanguardia, 02-04-1929, p. 10.
881	09-10-1929		Huércal - Overa	Almería	Lorca - Baza		1	0	Choque de catorce vagones desprendidos de un tren de mercancías con un tren de mineral. Debido al accidente se incendiaron varios vagones del conjunto desprendido del mercancías, que transportaban sustancias inflamables. Murió el jefe de uno de los trenes.	La Vanguardia, 10-10-1929, p. 26.
882	13-11-1930		Almería	Almería	Ramal al embarcadero de las Minas de Alquife en el puerto de Almería		1	0	Descarrilamiento de un vagón de mineral que realizaba maniobras, cayendo desde un puente, y muriendo un operario que se encontraba sobre el mismo.	La Vanguardia, 14-11-1930, p. 23.
883	15-11-1930		San Cugat del Vallés	Barcelona	Barcelona - Tarrasa		1	0	Descarrilamiento de una unidad eléctrica de viajeros ocurrido sobre un puente.	La Vanguardia, 16-11-1930, p. 30.
884	22-02-1932		Vigo	Pontevedra	Tranvía eléctrico de Vigo a Bayona (La Remallosa)		1	0	Descarrilamiento de una unidad. Murió el cobrador, que quedó atrapado bajo el vehículo volcado al tratar de saltar del mismo por una ventanilla.	La Vanguardia, 23-02-1932, p. 31.
885	08-02-1933		Caparrates (Apartadero)	Teruel	Valencia - Calatayud		1	0	Choque entre un tren mixto y un tren de mercancías que transportaba naranjas. Ocurrió en el apartadero citad a causa de un mal cambio de agujas.	La Vanguardia, 09-02-1933, p. 25. ABC, 09-02-1933, p. 18, edición Sevilla.
886	07-12-1933	08:00	Madrid	Madrid	Línea de circunvalación de Madrid	2	1	0	Choque frontolateral entre los trenes de mercancías 1045, procedente de Peñuelas, y ARZ (especial), procedente de Ávila. Ocurrió en las inmediaciones de la estación de las Pulgas. Resultó muerto un guardafrenos que iba en el penúltimo vagón del tren especial, al empotrarse en el vagón que servía el que venía delante, aplastando la garita que ocupaba. La colisión se produjo hacia el centro del convoy 1045al ser embestido por el otro tren -que arrastraba sesenta unidades- Se produjo sobre un desvío.	El Heraldo de Madrid, 08-12-1933, p. 14. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 08-12-1933, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 250 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
887	07-11-1934		El Campillo	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		1	0	Choque en la estación de una composición que maniobraba con una locomotora que se hallaba apartada en la misma. El maquinista de la referida locomotora, que se hallaba bajo ella realizando una reparación, resultó arrollado por la máquina, desplazada como consecuencia de la colisión, muriendo en el acto.	ABC, 08-11-1934, p. 49, edición Madrid de la mañana.
888	07-02-1936		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		1	0	Choque en la salida de la estación del Norte de la Ciudad Condal de un tren de mercancías y una locomotora que realizaban maniobras. El choque se produjo a la entrada de la calle de la Marina.	La Vanguardia, 08-02-1936, p. 8, y 11-02-1936, p. 10.
889	17-01-1940		El Chorro - Álor	Málaga	Córdoba - Málaga		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el interior de un túnel situado entre las citadas estaciones debido al arrollamiento de parte del revestimiento de la pared del mismo, el cual se desprendió sobre la vía. Murió un mozo de tren. El descarrilamiento afectó a la locomotora y a siete unidades remolcadas.	Azul, 18-01-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
890	04-03-1942		Baena - Alcaudete	Jaén	Linares - Puente Genil		1	¿0?	Descarrilamiento del correo de Puente Genil a Linares. La fuente consultada solamente cita como víctima de dicho accidente a un guardafrenos, que resultó muerto.	Heraldo de Zamora, 05-03-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
891	14-12-1944		La Encina	Alicante	Madrid - Alicante		1	0	Choque en la citada estación de un corte en maniobras con un grupo de vagones que se hallaban en la misma. Un agente ferroviario que se encontraba operando en el corte resultó muerto. Varias de las unidades implicadas en el choque resultaron descarriladas.	Pensamiento Alavés, 15-12-1944, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
892	02-03-1946		¿?	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo	46,800	1	0	Descarrilamiento del tren nº 103. Resultó muerto un guardafrenos.	ABC, 03-03-1946, p. 36, edición Madrid de la mañana.
893	09-08-1947		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		1	¿0?	Incendio sufrido por una unidad del tranvía de gran circunvalación de la capital andaluza, debido a un sobrecalentamiento de su motor. Ante el suceso, varios viajeros del convoy, presas del pánico, saltaron en marcha de la unidad; una de las pasajeras que se arrojó del vehículo sufrió un fuerte golpe en la cabeza que le provocó la muerte.	ABC, 10-08-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 251 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
894	25-02-1948		Puente de San Jorge, cercanías de la estación de Arguisuelas	Cuenca	Cuenca a Utiel	47,500	1	0	Descarrilamiento de varios vagones de mercancías de un tren mensajero, debido a la rotura de un eje de uno de ellos. El accidente se produjo sobre el viaducto citado, cayendo siete vagones al cauce del río. La única víctima registrada era un guardafrenos que iba en uno de los vagones que cayeron.	La Vanguardia, 26-02-1948, p. 3.
895	24-08-1949		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		1	0	Choque de un camión con un tranvía de la línea 2. Ocurrió en la esquina de la Alameda de Hércules con la Calle Santa Ana. Resultó muerto un pasajero que iba en el estribo de tranvía.	ABC, 25-08-1949, p. 18, edición Madrid de la mañana.
896	15-06-1950		Pamplona	Navarra	¿Pamplona - Aoiz - Sangüesa (Irati)?		1	0	Descarrilamiento de un tren eléctrico de mercancías en las cercanías de la estación de Pamplona. La fuente cita que el convoy siniestrado era un tren de mercancías con tracción eléctrica, resultando que en la fecha del accidente, de las líneas que aflúan a la capital navarra solamente la mencionada se encontraba electrificada. La víctima mortal era un operario del tren siniestrado.	La Vanguardia, 16-06-1950, p. 4. ABC, 16-06-1950, p. 14, edición Madrid de la mañana, y p. 10, edición Sevilla.
897	05-06-1950		Almoraima	Cádiz	Bobadilla - Algeciras		1	0	Incendio en ruta en un vagón de un tren de mercancías que transportaba pólvora. Un soldado que prestaba labores de escolta del referido vagón resultó muerto al arrojarlo del convoy en marcha.	ABC, 06-06-1950, p. 6, edición Sevilla.
898	11-08-1950		¿Páramo del Sil?	León	Ponferrada - Villablino	27	1	0	Descarrilamiento de la locomotora y nueve vagones de un tren de mercancías (¿Carbonero?). El accidente ocurrió de madrugada.	La Vanguardia, 12-08-1950, p. 4. ABC, 12-08-1950, p. 13, edición Madrid de la mañana y p. 12 edición Sevilla.
899	02-02-1951		Ponferrada	León	Palencia - Ponferrada / Ponferrada - La Coruña		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías que hacía su entrada en la estación y que procedente de León se dirigía a Galicia. Descarrilaron la máquina y doce unidades, una de las cuales alcanzó a un guardagujas causándole la muerte.	La Vanguardia, 03-02-1951, p. 6.
900	10-04-1951		Bembibre	León	Palencia - La Coruña		1	0	Descarrilamiento de catorce vagones de un tren de mercancías debido a la rotura del eje de uno de ellos. La víctima del siniestro fue un guardafrenos que resultó aplastado por el coche que servía, que le cayó encima.	La Vanguardia, 11-04-1951, p. 4. ABC, 11-04-1951, p. 14 edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 252 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
901	08-03-1952		Lajosa - Puebla de San Julián	Lugo	Ponferrada - La Coruña		1	0	Choque por alcance entre una locomotora descarrilada y un tren mixto. La víctima mortal era un guardafrenos.	La Vanguardia, 09-03-1952, p. 5.
902	11-07-1952		Correderas	Jaén	Alcázar de San Juan - Córdoba		1	0	Descarrilamiento de dos vagones de un tren de mercancías, resultando muerto un guardafrenos.	La Vanguardia, 12-07-1952, p. 4. ABC, 12-07-1952, p. 11, edición Sevilla.
903	29-01-1955		Villablino	Villablino	Ponferrada - Villablino		1	0	Descarrilamiento de catorce vagones de un carbonero a la entrada de la estación de Villablino. Resultó muerto el conductor del tren.	La Vanguardia, 30-01-1955, p. 6.
904	15-08-1955		La Granja de San Vicente	León	Palencia - La Coruña		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Murió un guardafrenos que viajaba en una de las garitas.	ABC, 16-08-1955, p. 33 Edición Madrid.
905	08-10-1956		Grisén	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías, resultando muerto un mozo de tren.	La Vanguardia, 09-10-1956, p. 6.
906	25-01-1959		Palazuelo Empalme - La Bazagona	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		1	0	Descarrilamiento del tren de mercancías 7053, que afectó a dieciocho unidades del convoy.	ABC, 27-01-1959, p. 38.
907	28-12-1959		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		1	0	Doble choque entre tres tranvías producido en las Ramblas. A consecuencia del mismo, resultó muerto un niño de ocho años aplastado entre dos de los vehículos siniestrados, de acuerdo con la información proporcionada por la fuente consultada. No obstante, esta no deja clara tal circunstancia del siniestro; si bien la víctima viajaba de forma regular en el exterior de uno de los vehículos o cruzaba la vía entre dos vehículos detenidos cuando se produjo la colisión y quedó atrapado entre los mismos. De los tranvías siniestrados, dos de ellos pertenecían a la línea 24 y otro a la 30.	La Vanguardia, 29-12-1959, p. 30.
908	02-01-1964		Molgas	Orense	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña		1	0	Descarrilamiento de la locomotora de un convoy (ALCO 1821) que invadió a un camino paralelo a la vía arrollando a un ciclista que circulaba por el mismo y que resultó muerto.	La Vanguardia, 03-01-1964, p. 11.
909	12-01-1965		Martos - Torredonjimeno	Jaén	Linares - Puente Genil		1	0	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Murió el maquinista del convoy. El descarrilamiento, de acuerdo con la fuente, se debió a la rotura de un raíl causada por las bajas temperaturas.	ABC, 13-01-1965, p. 33. Edición Andalucía, y 14-01-1965, edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 253 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
910	09-07-1985		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Manresa		1	0	Descarrilamiento de una máquina de trabajos a unos doscientos metros de la estación de Sarriá, entre los túneles 1 y 2 de la línea. Murió un operario que viajaba en la misma.	La Vanguardia, 10-07-1985, p. 24.
911	09-01-1989		Montmeló	Barcelona	Barcelona - Port Bou		1	0	Choque en un paso a nivel de una unidad que realizaba un servicio tranvía con un camión. Resultó muerto el interventor del tren.	La Vanguardia, 10-01-1989, p. 3.
912	04-10-2002		Bobadilla - Antequera	Málaga	Granada - Bobadilla		1	0	Choque de un automotor 592 que realizaba un servicio Granada - Algeciras con un camión que participaba en las obras de construcción del AVE Córdoba - Málaga en un paso a nivel provisional.	ABC, 05-10-2002, p. 22, edición Madrid.
913	26-03-2010	00:33	Arévalo	Ávila	Madrid - Irún	172,050	1	0	Choque por alcance de un tren de bobinas con otro tren del mismo tipo que se hallaba detenido a la entrada de la estación citada lado Irún. Ambos trenes procedían de Asturias y tenían como destino Sagunto. Resultó muerto el maquinista del tren que embistió al que estaba parado. Ambos trenes eran remolcados por locomotoras serie 251 (009 y 017). La 251.009, que remolcaba el tren que embistió al que se hallaba detenido, quedó destruida en el accidente. El Informe de la Comisión para la Investigación de Accidentes Ferroviarios del Ministerio de Fomento atribuyó el accidente a un fallo en la señalización fija del tramo donde se produjo el accidente, al indicar la señal avanzada de entrada a Arévalo lado Irún vía libre cuando en realidad la vía estaba ocupada. El fallo se produjo porque en ese momento se realizaban trabajos de instalación de sistemas electrónicos para dotar al tramo citado de bloqueo automático banalizado, lo que alteró el normal funcionamiento de las citadas señales.	El País, 26-03-2010, edición digital.  Diario de Ávila Digital, 05-05-2011.  Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0018/2010.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 254 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
914	08-04-2010	11:25	Silla	Valencia	La Encina - Valencia		1	0	Choque de una composición formada por la locomotora 310.051 y un corte de nueve vagones portacontenedores vacíos con otro corte de 27 vagones del mismo tipo al que iban a ser unidos los primeros. Murió un operario que se encontraba entre los cortes citados para proceder al enganche de los mismos. Como consecuencia del choque descarrilaron dos vagones que sufrieron serios daños.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0020/2010.
915	26-02-1869	Noche	Hernani - San Sebastián	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	¿?	Choque del tren correo número 15 con un gran peñasco desprendido sobre la vía. El siniestro ocurrió en las cercanías del túnel del valle de Loyola. Murió el maquinista del convoy, que a consecuencia del choque salió despedido de la locomotora, cayendo a la vía y falleciendo como consecuencia del golpe contra el suelo.	La Correspondencia de España, 03-03-1869, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 03-03-1869, p. 4. Biblioteca Nacional.
916	20-10-1874		Vilches - Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba	288	1	¿?	Descarrilamiento del correo Madrid - Andalucía. Murió el maquinista del convoy, cogido entre dos topes. Una de las fuentes desmiente el suceso, atribuyendo el hecho al descarrilamiento de un tren de mercancías en el que sólo hubo heridos leves.	El Imparcial, 21-10-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 21-10-1874, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-10-1874, p. 2. Biblioteca Nacional.
917	11?-03-1882		San Salvador del Valle	Vizcaya	Ferrocarril de las minas de La Orconera		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mineral. Resultó muerto el maquinista del mismo.	La Iberia, 12-03-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
918	¿?-11-1883		Orihuela	Alicante	Murcia - Alicante		1	¿?	Descarrilamiento de tres vagones de un tren procedente de Torrevieja que participaba en la construcción de la línea de ésta localidad a Albalera.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 01-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 255 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
919	07-06-1884		Monforte de Lemos - Bóveda	Lugo	Ponferrada - La Coruña	363	1	¿?	Choque de dos trenes de balasto. Resultó muerto un guardafrenos. El accidente se debió a un mal cambio de agujas. Ocurrió en el paraje denominado "La Balastera". Varias de las fuentes describen el accidente como un descarrilamiento y no como un choque, que habría sucedido cuando el guardagujas activó el desvío encontrándose el tren atravesando todavía el mismo.	La Discusión, 15-04-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 10-06-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  La República, 08-06-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 09-06-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Globo, 10-06-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
920	30-03-1887		Vinaroz	Castellón	Valencia - Barcelona		1	¿?	Descarrilamiento sobre el puente denominado de Cérvol de un convoy. Los vagones descarrilados arrollaron a una persona que se hallaba junto a la vía.	El Siglo Futuro, 31-03-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
921	¿?-11-1898		Niebla	Huelva	Sevilla - Huelva		1	¿?	Accidente ocurrido en una de las estaciones de la citada localidad onubense, sin que la fuente dé más detalles del suceso que haber muerto a consecuencia del mismo el conductor de un convoy de mercancías.	El Imparcial, 06-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
922	18-10-1900		Ontígola	Toledo	Aranjuez - Cuenca		1	¿?	Descarrilamiento de dos vagonetas cargadas de piedra en que viajaban ocho trabajadores de una brigada del servicio de Vías y Obras. Uno de ellos se arrojó en marcha al percatarse del accidente, siendo arrollado por uno de los vehículos descarrilados, muriendo en el acto.	La Correspondencia de España, 19-10-1900, p. 3, Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 256 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
923	09-11-1900	09:00	Rajadell - Seguers	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	238	1	¿?	Descarrilamiento en el interior de un túnel de un convoy de mercancías especial con origen en San Guim de Freixenet. Murió un guardafrenos.	La Vanguardia, 10-11-1900, p. 5.  La Época, 09-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 10-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 10-11-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 10-11-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 10-11-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
924	09-05-1901		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Badalona		1	¿?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. En su trayectoria fuera de la vía la locomotora y varios coches arrollaron a una joven que caminaba por el lugar causándole la muerte.	La Vanguardia, 10-05-1901, p. 3.
925	16-09-1904		Flor	Teruel	Sagunto - Calatayud		1	¿?	¿Choque entre dos convoyes?	La Vanguardia, 17-09-1904, p. 5.
926	03?-12-1904		Azaila - La Zaida	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará	60	1	¿?	Explosión en ruta de la caldera de una locomotora que remolcaba un tren mixto, causando graves heridas al maquinista de la misma, que falleció a las pocas horas. La fuente no cita más víctimas.	La Vanguardia, 05-12-1904, p. 3.
927	22-02-1905		Orio - Aguinaga	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao	40	1	¿?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía. El tren cayó posteriormente al cauce del río Oria. Murió el maquinista, que quedó aplastado debajo de la máquina.	La Vanguardia, 23-02-1905, p. 8.
928	17-12-1905		¿?	Madrid	Ferrocarril del Tajuña		1	¿?	Descarrilamiento de un convoy. Murió el fogonero.	La Vanguardia, 18-12-1905, p. 3.
929	25-12-1905		Fonelas - Huélagos	Almería	Linares - Almería		1	¿?	Choque de un tren mixto con otro de mercancías debido a un error del jefe de estación de Huélagos, que dio salida al mixto con la vía ocupada.	ABC, 26-12-1905, p. 11 de la segunda edición.
930	19-01-1907		Convey	¿?	¿?		1	¿?	Descarrilamiento de un tren, resultando muerto un guardafrenos.	La Vanguardia, 20-01-1907, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 257 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
931	30-07-1908		Villaga	León	¿?		1	¿?	Choque entre dos trenes de mercancías con viajeros en el interior de la estación citada. Murió un guardafrenos.	La Vanguardia, 31-07-1908, p. 6.
932	01-02-1917		Zumárraga	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	¿?	Choque entre dos convoyes. Resultó muerto un ferroviario.	La Vanguardia, 02-02-1917, p. 16.
933	19-09-1919		¿?	León	¿?		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el que resultó muerto un mozo de tren.	La Vanguardia, 20-09-1919, p. 11.
934	26-10-1919		¿?	Cantabria	Santander - Bilbao		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un mozo de tren.	La Vanguardia, 28-10-1919, p. 15.
935	09-08-1922		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Hendaya		1	¿?	Descarrilamiento de una unidad ocurrido en el túnel de Herrera. Murió el cobrador del convoy.	La Vanguardia, 10-08-1922, p. 13.
936	22-10-1927		Segovia	Segovia	By Pass de las líneas de Segovia - Medina y Villalba - Segovia		1	¿?	Descarrilamiento y vuelco de la ambulancia de correos y tres coches del mixto nº 32 Madrid - Irún. Murió un guardia civil de escolta del convoy.	La Vanguardia, 23-10-1927, p. 31.
937	29-06-1932	01:30	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid - Alicante		1	¿?	Choque en el interior de la estación citada del tren de mensajerías 1203, procedente de Alicante, con el 3206, que se encontraba detenido en la estación. Murió un hombre que viajaba en el primer tren sin billete. La fuente consultada atribuye el accidente a que el tren de mensajerías no se detuvo en el disco de entrada a la estación debido a un fallo del mismo.	El Siglo Futuro, 29-06-1932, p. 6. Biblioteca Nacional.
938	25-01-1937		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó muerto un guardafrenos.	ABC, Edición Sevilla, 26-01-1937, pp. 8 y 11.
939	12-12-1940		Reus	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Un guardafrenos resultó muerto.	ABC, 13-12-1940, p. 8, edición Madrid de la mañana. Imperio, 13-12-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
940	03-01-1941	Noche	Monforte de Lemos	Lugo	¿Ponferrada - La Coruña? ¿Monforte - Orense?		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Ocurrió a dos kilómetros de la citada estación, y afectó a 16 unidades del convoy. Resultó muerto un guardafrenos. La fuente consultada no cita el punto exacto ni la línea en la que ocurrió el accidente.	ABC, 03-01-1941, p. 5, edición Madrid de la mañana.
941	17-12-1941		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		1	¿?	Choque entre un mercancías y un tren de viajeros a la entrada de la estación vallisoletana. Murió un mozo de tren y hubo varios heridos entre el personal y viajeros de los convoyes siniestrados.	La Vanguardia, 18-02-1941, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 258 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
942	19-10-1943		Linares del Puerto	Asturias	León - Gijón		¿1?	¿?	Accidente ocurrido en la referida estación, sin que la fuente consultada dé más detalle acerca del mismo, salvo que al día siguiente falleció en el hospital militar de Oviedo un soldado que viajaba en el convoy siniestrado y resultó herido en el suceso.	Boletín Oficial de la Provincia de Oviedo, 28-06-1944, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
943	25-01-1944		Olaveaga	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		1	¿?	¿?	
944	13-10-1947		Vigo	Pontevedra	Red tranviaria urbana de Vigo		1	¿?	Descarrilamiento del tranvía nº 35 del servicio urbano de Vigo a causa de un fallo en los frenos de la unidad. Ocurrió en la avenida de Sanjurjo Badía. La unidad emprendió un vertiginoso descenso por la pendiente sobre la que circulaba, arrolló a una camioneta que se hallaba sobre la vía, y posteriormente descarriló, empotrándose en una casa. El cobrador de la unidad murió a las pocas horas del suceso, a causa de las graves heridas sufridas al arrojarse de la unidad en marcha. La fuente no cita heridos.	ABC, 14-10-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana.
945	06-04-1949	Noche	Zumárraga - Ormaiztegui	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	¿?	Desprendimiento de varias unidades de la cola de un tren de mercancías en las cercanías de Zumárraga, las cuales retrocedieron por la pendiente de la línea hacia Ormaiztegui, en cuyas cercanías colisionaron con una locomotora que acababa de salir de la citada estación. Entre las unidades desprendidas iban dos cisternas cargadas de Gasoil, las cuales hicieron explosión como consecuencia del choque. Un mozo de tren de servicio en el convoy resultó muerto. Dado el fuerte carácter propagandístico de las fuentes que hacen referencia al suceso, su existencia real debe comprobarse.	Solidaridad Obrera, 09-04-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 259 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
946	15-04-1950	01:00	El Espinar - Otero de Herreros	Segovia	Villalba - Segovia		1	¿?	Choque de un tren de mercancías con cuatro vagones desprendidos de otro tren de mercancías con el que el primero se cruzó en la estación de Otero de Herreros. El tren de mercancías que pasó directo procedía de Villalba y no tenía parada en la estación de Otero; el personal de dicha estación no se aperció de la pérdida de las unidades citadas, dando salida hacia Villalba al otro tren con la vía interceptada por los vagones desprendidos. La víctima mortal fue un guardafrenos, resultando además varios heridos leves, aunque la fuente no cita su número.	La Vanguardia, 16-04-1950, p. 5. ABC-16-04-1950, p. 30 edición Madrid.
947	22-11-1955		Almuradiel - Venta de Cárdenas	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real		1	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	ABC, 23-11-1955, p. 27 edición Sevilla.
948	28-11-1960		Zarzalejo - Robledo de Chavela	Madrid	Madrid - Irún		1	¿?	Choque por alcance de un tren de mercancías con un grupo de cuatro vagones desprendidos de una composición que le precedía y que se deslizaron por la pendiente que remontaban ambos trenes.	La Vanguardia, 29-11-1960, p. 10.
949	05-03-1981		Villablino	León	Ponferrada - Villablino		1	¿?	Descarrilamiento de un convoy; resultó muerto su jefe de tren.	La Vanguardia, 06-03-1981, p. 40.
950	23-07-1865		Campo de Criptana - Estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante	167	¿1?	¿?	Descarrilamiento de un convoy. La fuente cita el hallazgo en el lugar del siniestro de un guardagujas gravemente herido que falleció en el hospital al que fue conducido a las pocas horas, sin que se tuviese certeza de si fue alcanzado o no por el tren que sufrió el descarrilamiento en dicho punto. El accidente ocurrió en las inmediaciones del puente de la línea citada sobre el río Zancara.	La Discusión, 26-07-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.
951	¿?-07-1937		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		¿1?	¿?	Choque de dos tranvías en la plaza de la Universidad. Un viajero murió en el hospital días después del choque.	La Vanguardia, 25-07-1937, p. 2.
952	21-01-1866		Túnel de Torrella (¿Torelló?)	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		¿1?	0	Descarrilamiento de un convoy tras desprenderse la composición de la máquina y chocar posteriormente con ella. La fuente cita que el parecer, se produjo una desgracia personal.	La Correspondencia de España, 24-01-1866, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 260 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
953	12-02-1912		Venta de Baños	Palencia	Madrid - Irún		¿1?	0	Choque entre el Surexpreso nº 6 Madrid - Irún y un tren de mercancías en el interior de la estación citada. En los momentos posteriores al choque se hallaba desaparecido un mozo del tren de mercancías, que se suponía había muerto.	La Vanguardia, 13-02-1912, p. 8.
954	22-12-1915		Las Navas del Marqués	Ávila	Madrid - Irún		¿1?	0	Descarrilamiento de un tren de viajeros. En el momento de dar la noticia, se rumoreaba que había fallecido un guardafrenos, sin que se tuviese seguridad de la veracidad de tan circunstancia.	La Vanguardia, 23-12-1915, p. 7.
955	26-01-1949	2:37	Sanchidrián	Ávila	Madrid - Irún		¿1?	0	Tren que se disponía a arrancar de una vía muerta y por error en la posición de la palanca del regulador retrocedió en vez de avanzar, cayendo varios vagones a un pozo de gran profundidad situado al final de la citada vía. Un guardafrenos desaparecido, sin que en días posteriores aparezcan comentarios en la prensa que determinen si realmente murió o consiguió salvarse.	La Vanguardia, 27-01-1949, p. 2.
956	02-02-1912		¿?	Almería	Linares - Almería		¿?	+3	Descarrilamiento de un tren correo.	La Vanguardia, 03-02-1912, p. 9.
957	11-03-1875	Noche	Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza	2	¿?	+2	Descarrilamiento del tren mixto Madrid - Zaragoza ocurrido a la altura de Cerro Negro.	La Correspondencia de España, 13-03-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.
958	25-01-1879		Medinaceli	Soria	Madrid - Zaragoza		¿?	+2	Choque por alcance del mixto Zaragoza - Madrid con un conjunto de catorce vagones desprendidos de la cola de un tren de mercancías que precedía al primero de los trenes citados. Varios viajeros resultaron heridos leves, ignorándose, en el momento de publicar la crónica del accidente, el paradero de dos de los mismos que se arrojaron del tren en marcha al sentir el choque.	El Imparcial, 27-01-1879, p. 1. Biblioteca Nacional.
959	08-05-1978	17:35	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	152	Choque por alcance producido en la línea 1, entre las estaciones de Sol y Tirso de Molina. El choque se produjo al alcanzar una unidad a otra que circulaba delante de ella y había quedado detenida en mitad de la línea por avería.	La Vanguardia, 10-05-1978, pp. 4 y 47.
960	17-04-1968		Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	121	Choque entre dos unidades del metro de Barcelona ocurrido en la estación de Sants.	La Vanguardia, 18-04-1968, p. 32.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 261 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
961	14-08-1961	11:00	Madrid	Madrid	Metro de Madrid, estación de Tribunal		0	111	Choque por alcance entre dos unidades de la línea 1 debido a un fallo de frenos. Pese al elevado número de heridos, ninguno de ellos resultó con lesiones especialmente graves, probablemente debido a que el choque entre las dos unidades se produjo a escasa velocidad.	La Vanguardia, 15-08-1961, p. 5.
962	05-05-1978		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	104	Choque en la estación de la Avenida de América de un convoy con la pared final de túnel de la estación, entonces cabecera de línea. Se debió a un fallo de frenos de la unidad.	La Vanguardia, 06-05-1978, pp. 3 y 39.
963	23-08-1965		Pinto	Madrid	Madrid - Alicante		0	102	Choque por alcance del expreso Madrid - Granada con el expreso Madrid - Cartagena, que se hallaba detenido en la referida estación. Todos los heridos leves, noventa entre los viajeros del tren de Cartagena y doce entre los del de Algeciras.	ABC, 24-08-1965, pp. 43 y 44 edición Madrid.
964	14-02-1980		Madrid	Madrid	Metro de Madrid, entre las estaciones de Batán y Lago		0	+100	Choque entre 2 unidades.	
965	29-07-1935		Sant Vicent de Calders	Tarragona	Tarragona - Barcelona		0	≅ 100	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros procedentes de Tarragona y La Plana - Picamoixons. Cuatro heridos graves.	La Vanguardia, 30-07-1935, p. 8, y 31-07-1935, p. 2. (Suplemento).
966	18-03-1957	07:35	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	≅ 100	Choque entre dos tranvías de las líneas 70 y 71 producido a la altura de la carretera de Mataró. El accidente, al parecer, fue un choque por alcance debido a la niebla, a unos doscientos metros del puente sobre el río Besós.	La Vanguardia, 19-03-1957, p. 21.
967	11-10-1983		Silla	Valencia	La Encina - Valencia		0	≅ 100	Choque de un automotor que realizaba el trayecto Gandía - Valencia y una locomotora que efectuaba su salida de la estación. El automotor rebasó irreglamentariamente la señal cerrada de entrada a la estación. En el momento del choque, la unidad circulaba a una velocidad de unos 40 km/h.	La Vanguardia, 13-10-1983, p. 32. ABC, 12-10-1983, p. 53. Edición Madrid.
968	12-12-1983		Madrid	Madrid	Metro de Madrid, estación de Menéndez Pelayo		0	88	Choque entre 2 unidades.	La Vanguardia, 13-12-1983, p. 31 y 14-12-1983, p. 41.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 262 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
969	01-03-1963	18:28	Barcelona	Barcelona	Red de metro de Barcelona, estación terminal de Fabra i Puig		0	80	Choque de dos unidades del metro de Barcelona a la salida de la estación de Fabra y Puig. Las unidades siniestradas fueron las números 10 y 453.	La Vanguardia, 28-02-1963, p. 20.
970	05-09-1960		Belalcázar - Las Cabras	Córdoba	Ciudad Real - Badajoz	313	0	85	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Badajoz, cayendo dos de los coches descarrilados por un terraplén. Solamente cinco de los heridos resultaron graves.	La Vanguardia, 06-09-1960, p. 6.
971	29-07-1977	23:30	Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	+80	Explosión de dos cisternas cargadas de gasolina que se hallaban apartadas en la estación de la citada capital manchega.	La Vanguardia, 30-07-1977, p. 23.
972	31-10-2004	14:00	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	67	Choque de dos trenes de Metro de Barcelona. Uno de los convoyes, que se encontraba en servicio, chocó con otro que se encontraba vacío al entrar por error en una vía de acceso a talleres de San Genís, situados entre las estaciones de Penitents y Vall de Hebrón, de los cuales salía el segundo convoy citado.	La Vanguardia, 01-11-2004, p. 4, y Suplemento Vivir Barcelona, 02-11-2004, pp. 1 y 2. El Mundo Digital, 31-10-2004.
973	16-04-1921		Torrejón de Ardoz	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	62	Choque en la estación citada del mixto Zaragoza Madrid con un mercancías procedente de la capital de España.	ABC, 17-04-1971, p. 59, edición Madrid.
974	26-06-2009	07:36	Madrid	Madrid	Aluche - El Soto		0	61	Choque entre dos unidades de cercanías 446 en doble composición producido en la línea C-5, estación de Aluche. Se produjo cuando las puertas de pasaje no abrieron en la detención del tren en Aluche. El Tren reanuda su marcha, sale de Aluche y varios viajeros comenzaron a golpear la puerta de la cabina del conductor y activan el freno de emergencia. El conductor, presa de los nervios, desconectó el LZB y dio marcha atrás sin autorización, volviendo a Aluche, y colisionando con otro tren que previamente había llegado a la citada estación. En el momento del choque viajaban en los dos convoyes un total de mil doscientas personas. Solamente diecisiete de los sesenta y un heridos necesitaron atención hospitalaria, aunque todos fueron calificados de pronóstico leve.	La Vanguardia, 27-06-2009, p. 19. Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0030/2009.
975	21-09-1869	06:30	Campanillas	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+60	Choque por alcance de un tren de viajeros con otro especial ocurrido en el interior de la estación citada.	La Esperanza, 23-09-1869, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 263 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
976	19-05-1946	07:15	Salt - Bescanó	Gerona	Gerona - Olot (1000 mm)		0	≅ 60	Descarrilamiento en el puente sobre el río Ter de varias unidades de un tren especial de viajeros con destino a las Planas formado con motivo de una romería, en el cual viajaban unas 360 personas. Se produjo en un tramo en curva cerrada. La locomotora y el furgón de cabeza cayeron al río desde el citado puente. Solamente uno de los heridos en estado grave.	ABC, 21-05-1946, p. 20, edición Madrid de la mañana.  Hoja del Lunes, 20-05-1946, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
977	17-09-1970	23:00	León - Quintana	León	Palencia - Ponferrada	127	0	60	Descarrilamiento del expreso Madrid - Galicia.	La Vanguardia, 18-09-1970, p. 5; 19-09-1970, p. 4 y 20-09-1970, p. 44.
978	04-07-1974	15:52	Pitis - Pinar de las Rozas	Madrid	Madrid Chamartín - La Rozas	12,800	0	60	Choque por alcance entre una unidad de cercanías (2033) que se quedó detenida por una avería en una curva, y un tren de mercancías. Solo dos heridos de pronóstico reservado. Resto, leves.	La Vanguardia, 05-07-1974, p. 13.
979	26-08-1981		Rubí	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (FF.CC. Catalanes)		0	59	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a varios bloques de cemento que, según la fuente, habían sido colocados deliberadamente sobre los raíles.	La Vanguardia, 26-08-1981, p. 4 y 28-08-1981, pp. 1, 3 y 19.
980	02-03-1953		Baracaldo	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	57	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías procedente de Triano, debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 03-03-1953, p. 6.
981	06-01-1969	--	Santander	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	55	Choque de un tren tranvía procedente de Reinosa con las toperas de la estación de la capital cántabra debido a un fallo de frenos.	La Vanguardia, 07-01-1969, p. 8.
982	01-11-1967	--	Madrid	Madrid	Red de Metro de Madrid		0	54	Choque por alcance entre dos unidades del metro de Madrid producido en la estación de Cuatro Caminos. Todos los heridos de carácter leve excepto el conductor, que recibió heridas calificadas como de pronóstico reservado.	La Vanguardia, 02-11-1967, p. 7.
983	03-09-1979		Goes	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	54	Choque entre el correo Irún - Madrid con otro tren en el interior del apeadero citado.	ABC, 07-12-1979, p. 43 (55), edición Madrid.
984	04-01-1971	19:00	Madrid	Madrid	Estación de Chamartín		0	53	Choque de una máquina que maniobraba con un furgón destinado al expreso de Irún con el Cataluña expreso, que se encontraba detenido en la estación esperando su salida con destino a Barcelona.	La Vanguardia, 05-01-1971, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 264 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
985	02-09-1988		Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	52	Incendio sufrido por una unidad en el interior del tramo soterrado de la línea en el casco urbano de Sabadell. Solamente un herido grave o por asfixia, resto leves con síntomas de asfixia e intoxicación por el humo.	La Vanguardia, 03-09-1988, p. 18.
986	02-12-1983		Los Rosales	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	51	Choque lateral entre un tren ómnibus que realizaba el recorrido de Sevilla a Zafra con un convoy militar procedente de Cerro Muriano que transportaba material y tropas pertenecientes al regimiento Soria nº 9.	La Vanguardia, 03-12-1983, p. 22.
987	20-09-1946		Moreda - Pedro Martínez	Granada	Linares - Almería		¿0?	50	Descarrilamiento del expreso 806 de Madrid a Granada y Almería. Ocurrió sobre un terraplén de seis o siete metros de altura, a causa de la rotura de un rail. El tren estaba formado, de cabeza a cola, por locomotora, furgón, un coche mixto de primera y tercera, un coche cama (ambos con destino a Granada) y otro de primera (con destino a Almería). Las dos unidades de cola se salieron de la vía y volcaron sobre el referido terraplén. Cinco de los heridos lo fueron gravemente. El Diario Solidaridad Obrera informa de la existencia de víctimas mortales, sin que se haya podido comprobar la veracidad de tal extremo. Tres años antes, un accidente similar en el mismo punto afectó al correo de Linares a Almería, produciéndose numerosas víctimas (expediente I-0304-010, AHF, FFE).	La Vanguardia, 21-09-1946, p. 4.  ABC, 21-09-1946, p. 10. Edición Madrid de la Mañana, y p. 18. Edición Andalucía.  Solidaridad Obrera, 05-10-1946, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  La Guinea Española, 10-10-1946, pp. 11 y 12. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
988	10-11-1960	Mañana	Montemayor	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	50	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros procedente de la Roda de Andalucía que efectuaba su entrada en la referida estación, con un tren de mercancías que se hallaba detenido en el interior de la misma. El accidente se produjo al parecer debido a un fallo en las agujas automáticas de que estaba dotada la estación, que no funcionaron correctamente.	ABC, 11-11-1960, p. 50 edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 265 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
989	02-09-1891	04:55	Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	49	Choque ocurrido en el interior de la estación citada entre el expreso de Madrid a Santander y Galicia vía Segovia número 6, que efectuaba su entrada en la estación, y el expreso de Madrid a Irún vía Ávila número 13, que esperaba detenido en su interior la llegada del primer convoy para ser unido a éste y circular ambos como un único tren hasta Venta de Baños. De las 49 víctimas, solamente resultó gravemente herido un operario de la estación, mientras que el resto de víctimas solo sufrieron heridas leves. El parte oficial de Fomento reconoció solamente 26 heridos en el accidente. El siniestro se debió a un error de cambio de agujas. Once coches y tres locomotoras resultaron seriamente dañados.	La Vanguardia, 04-09-1891, p. 5.  El Día, 03-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 04-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 04-09-1891, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 03-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 03-09-1891, p. 3, y 04-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 04-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 04-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
990	23-12-1972	10:30	Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real - Badajoz		0	49	Choque entre el TER Madrid - Badajoz (9716) y la locomotora 340.016, que circulaba aislada. Ocho heridos de pronóstico reservado.	La Vanguardia, 24-12-1972, p. 13 y el Adelanto de Salamanca, ... página ...
991	30-04-1976		Valmaseda	Vizcaya	León - Bilbao		0	49	Choque frontal entre dos trenes de FEVE a la entrada de la estación, lado Bilbao. El tren con destino Bilbao estaba compuesto por siete coches mientras que el otro que se dirigía a Espinosa de los Monteros estaba compuesto por dos unidades. Todos los heridos fueron de escasa consideración.	La Vanguardia, 02-05-1976, p. 13.  ABC, 02-05-1976, p. 80, edición Madrid.
992	23-07-1968	10:40	Ricla	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	48	Choque de un automotor que realizaba un servicio de Calatayud a Zaragoza con una plataforma fugada de un cargadero de piedra. Dos heridos graves, resto leves.	La Vanguardia, 24-07-1968, pp. 6 y 7.  ABC, 24-07-1968, p. 26, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 266 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
993	03-05-1976		Valmaseda	Vizcaya	León - Bilbao		0	48	Choque frontal a 300 m de la estación de la línea de vía estrecha de FEVE entre el Tranvía nº 2.539 Valmaseda - Bilbao y el Tranvía nº 23.038 Bilbao - Valmaseda, debido al parecer, a un fallo humano por parte del factor de circulación. La información de las fuentes consultadas no ayuda a aclarar si se trata del mismo accidente.	La Vanguardia, 04-05-1976, p. 17.
994	24-08-1976	12:15	Roda de Bará	Tarragona	Zaragoza - Barcelona por Caspe		0	46	Choque en el interior de la estación citada del expreso de Barcelona a la Coruña con su homólogo que cubría el trayecto contrario debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 25-08-1976, p. 10.
995	23-09-1945		San Sebastián	Guipúzcoa	Tranvía de San Sebastián a Tolosa		0	45	Choque ocurrido a la altura del barrio de Lugáriz de la capital Donostiarra en que se vieron implicadas dos unidades del referido tranvía. El siniestro se debió a haber salido indebidamente una de las unidades de una estación con la vía ocupada. Resultaron heridos graves los conductores de los dos tranvías que chocaron y leves cuarenta y tres pasajeros.	Hoja del Lunes, 24-09-1945, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
996	27-06-1967		Logroño - Recajo	La Rioja	Castejón - Bilbao	63,200	0	45	Choque entre las estaciones citadas de un tren Ómnibus remolcado por dos locomotoras con un tren de mercancías. Ocho heridos graves, de ellos cinco viajeros y tres empleados de la RENFE. Resto, dos ferroviarios y 35 viajeros leves.	ABC, 28-06-1967, p. 75, edición Madrid.
997	23-08-1971		Sarriá	Barcelona	Barcelona - Sarriá		0	45	Choque entre dos trenes.	
998	03-06-1980	19:34	Vilanova y la Geltrú - Cubelles	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons	634	0	45	Choque por alcance de un tren tranvía con el expreso de Barcelona a Murcia y Granada, que había quedado detenido entre las estaciones citadas por una avería de la locomotora. Dos heridos graves, resto leves.	La Vanguardia, 04-06-1980, p. 78.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 267 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
999	30-09-1950	09:00	Gelves	Sevilla	Tranvía de Sevilla a Coria del Río		0	44	Choque frontal de dos unidades del tranvía interurbano línea A de Sevilla a Coria y Puebla del Río. Se produjo a la salida de la estación de Gelves, donde debía de haberse efectuado el cruce de ambas unidades, a consecuencia de haber salido de la estación una de las mismas antes de tiempo. Dos de los heridos lo fueron gravemente, el resto leves. El accidente, de acuerdo con la fuente consultada, fue causa de la niebla. Las unidades implicadas fueron la número 171, que arrastraba el remolque 191, y la 172, que llevaba el remolque 193.	ABC, 01-10-1950, p. 19, edición Madrid de la mañana, y p. 26, edición Sevilla.
1000	04-12-1963		Nueva Montaña	Cantabria	Santander - Liérganes		0	44	Choque de un tren de viajeros con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 05-12-1963, p.
1001	02-01-1984	15:25	Zorroza	Vizcaya	Bilbao - Valmaseda		0	44	Choque de dos unidades de viajeros debido a un error en el cambio de agujas.	La Vanguardia, 03-01-1984, p.
1002	30-09-1935	Mañana	Valencia	Valencia	Valencia - Calatayud		0	43	Choque en la estación valenciana del Central de Aragón de un autovía que realizaba el servicio entre Jérica y Valencia con la topera final de la referida estación.	La Vanguardia, 01-10-1935, p.
1003	07-12-1983		Vicálvaro	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	41	Choque por alcance entre una unidad eléctrica de cercanías que realizaba un servicio entre Alcalá de Henares y Madrid - Atocha y un tractor de maniobras que se hallaba detenido a la entrada de la estación citada.	La Vanguardia, 08-12-1983, p. 13.
1004	27-09-2005		Palencia	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	41	Choque entre las ramas de Salamanca y Asturias del Estrella Principado en la maniobra de acople de las mismas.	El Mundo Digital, 26-09-2005.
1005	10-09-1865	10:00	Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún		0	≅ 40	Choque en las inmediaciones de la estación citada del expreso número 12 Irún - Madrid con el tren de recreo Madrid - Escorial número 7. El choque ocurrió a unos cien metros de la entrada del túnel de Torrelodones. El Express circulaba en doble tracción.	La Época, 12-09-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 13-09-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 12-09-1865, p. 3, y 20-09-1865, p. 2. Biblioteca Nacional.
1006	29-04-1933		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	≅ 40	Choque ocurrido en el paseo de San Juan entre un tranvía y un autobús.	La Vanguardia, 30-04-1933, p. 30.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 268 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1007	28-06-1944	12:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	≅ 40	Choque por alcance entre dos unidades ocurrido en la calle de Francisco de Rojas. A una de las unidades, que cubría un servicio de la línea 72, le fallaron los frenos, adquiriendo velocidad sobre una pendiente descendente, al final de la cual se produjo la colisión con el otro tranvía, del disco 71, el cual, como consecuencia del alcance, volcó. Dos heridos de pronóstico reservado, resto leves.	ABC, 29-06-1944, p. 29, edición Madrid.
1008	01-06-1948		Proximidades de la estación de Linares - Baeza	Jaén	¿Tranvía eléctrico de la Loma (Úbeda y Baeza a la estación de Linares - Baeza)? ¿Tranvía de Linares a Linares - Baeza?		0	40	Descarrilamiento de una unidad del referido tranvía en la denominada "Cuesta de las Perdices"	Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1009	12-09-1957		Peñaranda de Bracamonte	Salamanca	Ávila - Salamanca	70,900	0	≅ 40	Choque del correo Madrid - Astorga, que realizaba su entrada en la estación, con un tren de mercancías que maniobraba en el interior de la misma.	ABC, 13-09-1957, p. 23.
1010	01-12-1961	12:00	Málaga	Málaga	Málaga - Vélez Málaga (FF. CC. Suburbanos de Málaga, 1000 mm)	8,000	0	≅ 40	Choque entre un automotor que realizaba el servicio de Málaga a Vélez con un tren de mercancías que remolcaba ocho vagones cargados de cemento y que se hallaba detenido en la vía.	La Vanguardia, 02-12-1961, p. 8. ABC, 02-12-1961, p. 76, edición Madrid.
1011	28-02-1984	10:50	Madrid	Madrid	Madrid - Irún		0	≅ 40	Choque por alcance producido en la entrada de la estación de Chamartín entre los expresos "Costa Vasca" Bilbao - Madrid y "Costa Verde" Gijón - Madrid.	La Vanguardia, 29-02-1984, p. 4.
1012	22-07-1957		Villagarcía de Arosa	Pontevedra	Santiago - Pontevedra		0	39	Choque entre dos trenes de viajeros en el interior de la estación como consecuencia de un error en la posición de los cambios de agujas. Los trenes, números 793 y 1730, realizaban los trayectos de La Coruña a Vigo y de Vigo a Santiago.	La Vanguardia, 23-07-1957, p. 6.
1013	21-08-1961	12:00	La Palma del Condado	Huelva	Sevilla - Huelva		0	39	Choque en el interior de la estación citada de un correo y un expreso debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 22-08-1961, p. 5.
1014	05-08-1974	10:10	El Plantío	Madrid	Madrid - Irún		0	39	Choque entre el expreso Madrid - Irún y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 06-08-1974, p. 45, edición Madrid. ABC, 06-08-1974, p. 45, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 269 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1015	13-08-1956		Zaragoza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza / Zaragoza - Barcelona		0	38	Choque producido en la zaragozana estación de Campo Sepulcro de un TAF que cubría la relación Madrid - Barcelona con un tren de mercancías que maniobraba en la citada estación. La causa del accidente, de acuerdo con la fuente, pudo estar en un error del maquinista, que se saltó la señal de entrada estando cerrada, o bien a un error de posición de la señal que indicaba vía abierta estando la vía ocupada. A consecuencia del choque quedó dañado el coche motor de cabeza, sin embargo, la unidad pudo continuar viaje previa sustitución del mismo. Todos los heridos sufrieron lesiones de poca importancia.	La Vanguardia, 14-08-1956, p. 12.
1016	20-07-1965		El Garraf	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	38	Choque de un mixto procedente de Tortosa - Mora con una locomotora que se hallaba detenida en la estación.	La Vanguardia, 21-07-1965, p. 28.
1017	05-04-1981	17:15	Oza de los Ríos	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	38	Choque frontal ocurrido en el interior de la estación citada entre el expreso de La Coruña a Irún y un Semidirecto que se encontraba detenido en la estación para ceder el paso al referido expreso.	La Vanguardia, 07-04-1981, p. 44.
1018	05-07-1965	23:20	Villaverde Bajo	Madrid	Madrid - Alicante		0	37	Descarrilamiento del tren correo Madrid - Cádiz.	La Vanguardia, 06-07-1965, p. 8.
1019	09-07-1953	7:30	Valencia	Valencia	Paso a nivel de las líneas Valencia - Madrid y Valencia - Villanueva de Castellón		0	36	Choque de un tren de vía estrecha que cubría la relación de Valencia a Villanueva de Castellón y una locomotora recién salida de los talleres de MACOSA que circulaba aislada y realizaba un viaje de pruebas a Albacete. El choque se produjo en el paso a nivel del F.C. de Valencia a Villanueva de Castellón sobre las vías de RENFE situado en las cercanías de los talleres de fabricación de locomotoras citados.	La Vanguardia, 10-07-1953, p. 4.
1020	18-10-1976		Madrid	Madrid	Metro de Madrid	---	0	36	Choque entre dos unidades del metro de Madrid sucedido entre las estaciones de Serrano y Colón.	La Vanguardia, 19-11-1976, p. 48.  La Vanguardia, 15-02-1980, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 270 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1021	20-10-1966		Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	36	Choque de un convoy procedente de Santurce con las toperas de la terminal bilbaína de La Naja. Todos los heridos de carácter leve. La causa del accidente estuvo, al parecer, en una avería en los frenos de la unidad.	La Vanguardia, 21-10-1966, p. 9.
1022	07-11-1969		Golmés - Bellpuig	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	36	Descarrilamiento del expreso Zaragoza - Barcelona. Diez heridos de pronóstico reservado y veintiséis leves.	La Vanguardia, 08-11-1969, p. 35.
1023	04-02-1937	22:00	Córdoba	Córdoba	Córdoba - Sevilla	446	0	35	Descarrilamiento de un tren (LRC-1) que transportaba tropas del ejército Italiano. Se debió a la voladura de los raíles mediante cargas explosivas al paso del convoy. La acción fue efectuada por un comando del ejército republicano infiltrado en la zona franquista, la cual se llevó a cabo en el tramo de línea comprendida entre el Higuero y la Electromecánica, a la altura del pontón de la línea sobre el arroyo Cantarranas. Las fuentes consultadas dan cifras de heridos comprendidas entre algo más de una veintena y treinta y cinco; todas las fuentes coinciden en que no se produjeron heridos graves en el suceso. En represalia por la acción, 25 ferroviarios fueron fusilados al día siguiente del suceso: varios del servicio de las estaciones de Villarrubia y El Higuero y otro grupo integrado por ferroviarios presos en la cárcel de Córdoba. Asimismo, se acusó de haber perpetrado el atentado a un civil que fue fusilado mes y medio después del suceso.	Guión, 05-02-1937, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Diario de Córdoba, 06-02-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  La Libertad, 10-02-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  <a href="http://www.laguerracivilencordoba.es/art_sabotaje.htm">http://www.laguerracivilencordoba.es/art_sabotaje.htm</a>
1024	10-02-1964		San Sebastián	Guipúzcoa	¿Madrid - Irún?		0	35	Choque entre un tren tranvía de viajeros y una locomotora que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 11-02-1964, p. 6.
1025	01-09-1965		Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		0	35	Choque de un autobús con un tranvía del disco 47 al agarrotarse el freno del primer vehículo. El suceso ocurrió en cruce de los paseos Pi y Mollet y Urrutia.	ABC, 02-09-1965, p. 33, edición Madrid.
1026	28-09-1984		Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	35	Choque de una unidad procedente de Santurce contra las toperas de la estación de La Naja.	La Vanguardia, 29-09-1984, p. 23
1027	09-09-2005		Picanya	Valencia	Valencia - Rafelbunol (Metro línea 1)		0	35	Choque por alcance entre tres trenes de la red suburbana de Valencia.	La Vanguardia, 10-09-2005, p. 32.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 271 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1028	26-10-1946		Aguilar de Segarra - Seguers	Lérida	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		0	34	Choque entre las estaciones citadas del correo de Barcelona a Zaragoza con una doble composición de locomotoras que circulaba aislada. Cuatro heridos graves y 30 leves.	La Vanguardia, 27-06-1946, p. 4.  ABC, 28-06-1946, p. 8, edición Madrid de la mañana.
1029	02-06-1936		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	33	Choque de un tren ligero procedente de Mataró contra las toperas de la estación de Francia de Barcelona.	La Vanguardia, 03-06-1936, p. 9.
1030	06-08-1945		Selles (¿Seguers?)	Lérida	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		0	33	Choque entre un tren ligero que cubría el trayecto de Lérida a Barcelona y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación referida. Solamente seis de los heridos calificados como graves.	
1031	19-09-1959		Mataespesa - Alpedrete	Madrid	Villalba - Segovia		0	32	Choque en la estación citada de un tren tranvía que realizaba el servicio de El Espinar a Madrid con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma. El tren de viajeros, al parecer, rebasó irreglamentariamente la señal de entrada de la estación, que se hallaba cerrada.	ABC, 20-09-1959, p. 35, edición Sevilla.
1032	16-03-1977		Adarzo	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	32	Choque frontolateral en el interior de la estación citada, de un tren de mercancías procedente de Venta de Baños con el último coche de un tren de viajeros procedente de Santander. Probablemente el tren de mercancías salió antes de que el tren de viajeros terminase de cruzar la zona de uso incompatible de la aguja de salida.	La Vanguardia, 17-06-1977, p. 15.
1033	16-02-1974		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	+31	Colisión de dos unidades que se produjo en la estación de Plaza de Castilla. Un herido grave (El conductor de una de las unidades), resto leves. El accidente se produjo cuando una de las unidades, que maniobraba en la estación para cambiar de vía chocó con otra que realizaba su entrada en la estación.	La Vanguardia, 17-02-1974, p. 13.
1034	07-11-1927	Noche	Zarzalejo - Robledo de Chavela	Madrid	Madrid - Irún		0	31	Descarrilamiento del expreso Madrid - Galicia debido a la rotura de un tramo de carril. Resultaron afectados los últimos cinco coches de la composición.	La Vanguardia, 08-11-1927, p. 26, y 09-11-1927, p. 21.
1035	05-06-1983	14:50	Campanillas	Málaga	Córdoba - Málaga		0	31	Descarrilamiento del Talgo Málaga - Madrid debido a un fallo de una aguja. En el momento del descarrilamiento el vehículo circulaba a una velocidad de 105 km/h. Un herido grave, resto leves.	La Vanguardia, 06-06-1983, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 272 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1036	23-09-1894	≅16:00	Montcada i Reixac	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+30	Choque en el interior de la estación de dos trenes mixtos, números 293 y 294, uno de los cuales cubría la relación Tarrasa - Barcelona y el otro la Barcelona - Manresa. Se debió a un cambio de agujas erróneo por el cual el tren procedente de Manresa entró por la vía en que el procedente de Barcelona se hallaba parado esperando el cruce. Los trenes iban muy concurridos debido a la celebración en Barcelona de las fiestas de la Virgen de la Merced. De los más de treinta heridos, solo dos lo fueron de gravedad: el maquinista del convoy que embistió al que estaba parado y una niña que viajaba como pasajera en el mismo tren. Ocho coches del mismo tren resultaron dañados.	La Vanguardia, 24-09-1894, p. 2.  El Imparcial, 24-09-1894, p. 1, y 25-09-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 24-09-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 23-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 24-09-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 24-09-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 24-09-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 24-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 24-09-1894, pp. 1 y 4. Biblioteca Nacional.
1037	07-09-1863	09:00	Villalba de Guadarrama	Madrid	Madrid - Irún		0	≅ 30	Choque de dos convoyes de viajeros en el interior de la estación citada debido a un error de cambio de agujas.	La Iberia, 10-09-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 10-09-1863, p. 2.  La España, 10-09-1863, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 273 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1038	01-10-1889	08:00	Puente Genil - Aguilar	Córdoba	Córdoba - Málaga	69	0	30	Descarrilamiento de tres coches del mixto número 4 Córdoba - Málaga y caída de los mismos por un terraplén. El accidente se debió, al parecer, al exceso de velocidad del tren al tomar una curva. La Vía falló. Tres heridos graves. Una de las fuentes cita la posible muerte de uno de ellos, sin confirmarla.	La Vanguardia, 03-10-1889, pp. 2 y 3 y 05-10-1889, portada.  El Liberal, 03-10-1889, p. 3, y 06-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 03-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.  La República, 03-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 03-10-1889, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Monarquía, 04-10-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.
1039	07-01-1947		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	30	Choque de un tren de viajeros procedente del Empalme con la topera final de vía de la estación de Francia. El convoy sufrió ligeros desperfectos; todos los heridos lo fueron levemente. Muy similar al que consta registrado en la misma estación el 12-07-1947 (Duplicado? Fecha confundida?)	ABC, 12-01-1947, p. 10, edición Madrid de la mañana.
1040	11-07-1947		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	30	Choque con las toperas de fin de vía de la estación de Francia de un tren de viajeros debido a un fallo de frenos.	La Vanguardia, 12-07-1947, p. 11.
1041	17-11-1947		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	30	Choque del tranvía 14 con la barrera de un paso a nivel, debido al exceso de velocidad con que circulaba la unidad. Ocurrió en la Avenida de Anrícola, cuando el vehículo siniestrado cubría un servicio de la línea 48. Dos viajeros heridos graves, tres de pronóstico reservado, y veinticinco leves.	ABC, 18-11-1947, pp. 20 y 21, edición Madrid de la mañana.
1042	08-06-1948	01:45	Bubierca	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	30	Choque en el interior de la citada estación del expreso 804 Madrid - Barcelona con el correo 1825 que cubría la relación contraria. Al parecer la colisión se produjo a la altura del furgón de cola del correo, probablemente porque se hallaba interceptando un desvío por el que debía pasar el correo. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	ABC, 09-06-1948, p. 14, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 274 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1043	02-09-1950		Luchana	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	30	Choque de dos unidades del tranvía de Bilbao a Santurce. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 03-09-1950, p. 4. ABC, 03-09-1950, p. 19, edición Madrid de la mañana.
1044	11-12-1956		Cintruénigo - Fitero	Navarra	Soria - Castejón		0	30	Choque producido entre las estaciones citadas en que se vieron involucrados un automotor y un tren de mercancías. Todos los heridos leves.	ABC, 12-12-1956, p. 29, edición Sevilla.
1045	19-08-1969		Torremolinos	Málaga	Málaga - Fuengirola		0	30	Descarrilamiento de un automotor que realizaba el servicio Fuengirola - Málaga debido a la rotura de la suspensión de uno de los coches. Tras salirse de la vía, el automotor chocó con la estructura de un puente.	La Vanguardia, 20-08-1969, p. 4. ABC, 20-08-1969, p. 23, edición Madrid, y p. 30, edición Andalucía.
1046	21-08-1971		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sabadell/Tarrasa		0	30	Choque de dos unidades que reprodujo en la estación de Pla del Funicular cuando una unidad que sufrió una avería eléctrica retrocedió hasta la estación citada y chocó con otro tren al no poder frenar a tiempo el maquinista. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 22-08-1971, p. 25.
1047	10-11-1976		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	30	Choque entre dos trenes de la línea 2 ocurrido entre las estaciones de Santo Domingo y Ópera.	La Vanguardia, 11-11-1976, p. 19. La Vanguardia, 15-02-1980, p.26.
1048	10-04-1979		Cartagena	Murcia	Cartagena - Los Nietos		0	30	Choque en un paso a nivel situado a un kilómetro de Cartagena en el que se vieron implicados un automotor que se dirigía a los Nietos y una hormigonera que cruzaba la vía.	ABC, 11-04-1972, p. 42, edición Madrid.
1049	24-07-1979		Vilanova y la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	30	Choque en el interior de la estación citada entre un tren tranvía y el expreso Barcelona - Sevilla	ABC, 07-12-1979, p. 43 (51), edición Madrid.
1050	20-08-1947		Astillero	Cantabria	Santander - Bilbao		0	29	Choque en la citada estación de un tren procedente de Ontaneda con un grupo de vagones que se hallaban apartados en una vía muerta. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	ABC, 21-08-1947, p. 6, edición Sevilla.
1051	07-09-1902	Mañana	Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	28	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma.	La Vanguardia, 09-09-1902, p. 3.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 275 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1052	17-03-1918	Tarde	Zorroza	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	28	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros procedente de Portugalete con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación, debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 19-03-1918, p. 10.  ABC, 18-03-1918, p. 16, edición Madrid.
1053	01-11-1932	19:20	Deusto	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	28	Choque en el interior de la estación citada de dos unidades de viajeros, uno de los cuales se encontraba detenido en el interior de la misma.	La Vanguardia, 02-11-1932, p. 22.
1054	14-10-1937	07:25	Requena - El Rebollar	Valencia	Valencia - Utiel	19,200	0	28	Descarrilamiento del ómnibus correo 653 de Utiel a Valencia, formado por dos locomotoras (1438 y 3122 de Norte) y diez unidades (Furgón, vagón jaula, coche correo y siete coches). El tren, al descarrilar, al parecer por un defecto de la vía, quedó cortado entre los coches cuarto y quinto, descarrilando los seis de cola, que cayeron por un terraplén, y siguiendo las dos locomotoras y los cuatro coches restantes, tercero y cuarto descarrilados, circulando otros seiscientos metros hasta que pudieron detenerse. Resultaron heridos, todos leves, el conductor del convoy, dos guardias de asalto y tres soldados de la escolta del tren, los dos funcionarios que viajaban en el coche correo, y veinte viajeros. El tren circulaba con 25 minutos de retraso en el momento del accidente, y a parecer éste se produjo por exceso de velocidad.	Expediente I-0304-010, línea de Utiel a Valencia. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Oficios e informes del accidente.  Copia de informe elaborado a requerimiento de la RENFE y el Juzgado de Requena en octubre de 1941. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1055	18-05-1948		Segovia	Segovia	Segovia - Medina del Campo	1,200	0	28	Descarrilamiento del tren mixto 84 que hacía el recorrido de Venta de Baños a Madrid en las proximidades del baipás que unía la línea citada con la de Villalba a Segovia. El tren, que venía con tracción vapor desde Venta de Baños, tomó una locomotora eléctrica en la estación de Hontanares de Eresma, circulando tras ella sin tracción la de vapor, la cual descarriló arrastrando al resto del convoy. Nueve heridos graves, resto leves. Siete vagones seriamente dañados.	La Vanguardia, 19-05-1948, p. 3.  ABC, 19-05-1948, p. 8, edición Sevilla, y 20-05-1948, p. 19, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1056	20-04-1964	08:55	Camarella	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	28	Choque entre un tren expreso procedente de Port Bou que se dirigía a Barcelona y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 21-04-1964, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 276 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1057	29-08-1964		Madrid	Madrid	Madrid - Irún		0	28	Choque del expreso Gijón - Madrid con las toperas de la madrileña estación del Norte. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 30-08-1964, p. 46.
1058	13-01-1965	08:40	Madrid	Madrid	Entrada a la estación de Atocha		0	28	Choque por alcance entre el expreso de Cádiz a Madrid y un ferrobús procedente de Getafe. En el momento del choque reinaba una espesa niebla en la zona del siniestro.	La Vanguardia, 14-01-1965, p. 44. ABC, 14-01-1965, p. 42, edición Madrid.
1059	19-05-2010	06:44	Sineu (Mallorca)	Baleares	Inca - Manacor		0	28	Descarrilamiento de una unidad de SFM debido a la colisión con una pieza prefabricada de hormigón desprendida de un talud sobre la vía. Resultó herido muy grave el maquinista de la unidad, así como herido grave el interventor de la misma, y levemente veintiséis pasajeros. El suceso se produjo a quinientos metros de la estación de Sineu, lado Manacor, en un tramo en curva.	Malolorca Diario, 19, 20 y 21-05-2010. Edición Digital. El país digital, 19-05-2010.
1060	15-07-1936		Madrid	Madrid	Ramal de Madrid a Clasificación	3,800	0	27	Choque en Cerro Negro de un tren de obreros con una composición formada por locomotora y diecinueve vagones que se encontraba detenida esperando el paso del primer convoy. Se debió a una equivocación de un guardagujas, por la cual el primer convoy entró en la vía en la cual estaba el segundo.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1061	30-07-1962		Jubera	Soria	Madrid - Zaragoza		0	27	Choque entre un TAF que cubría la relación Madrid - Barcelona con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada, debido, de acuerdo con la información proporcionada por la fuente, a un mal cambio de agujas. Resultaron heridos graves el maquinista y el camarero del convoy, así como leves 25 pasajeros.	La Vanguardia, 31-07-1962, p. 6. ABC, 31-07-1962, p. 50, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 277 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1062	13-12-1883	16:29	Villacañas	Toledo	Madrid - Alicante		0	26	Choque entre el tren mixto de viajeros número 1 y el tren de mercancías 108 en la entrada de la estación citada. El tren de viajeros embistió por detrás al tren de mercancías, que se hallaba detenido en el disco de entrada esperando realizar la misma en la estación. Todos los heridos - dos ferroviarios, diecinueve pasajeros y cinco guardias civiles que custodiaban una partida de presos- lo fueron de carácter más o menos leve.	La Vanguardia, 16-12-1883, p. 23 (8205). La Iberia, 14-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 14-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 14-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 14-12-1883, p. 2 de la edición de noche. Biblioteca Nacional.
1063	20-10-1888	08:40	Santas Martas - El Burgo Ranero	León	Palencia - Ponferrada	83	0	26	Descarrilamiento del Correo Galicia - Madrid. El descarrilamiento afectó a la locomotora y a 17 de los 19 coches del convoy. El descarrilamiento se produjo a una velocidad de 45 kilómetros por hora.	La Ilustración Española, 08-11-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 21-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 21-10-1888, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 22-10-1888, p. 4. Biblioteca Nacional. El Día, 23-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 24-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
1064	07-04-1911		Araya - Olazagutía	Álava	Madrid - Irún		0	26	Choque de un tren especial de estudiantes portugueses con destino a París con el mixto nº 24.	La Vanguardia, 08-04-1911, p. 8.
1065	17-08-1905		Granollers	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	+25	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías que maniobraba en la estación y otro de viajeros que efectuaba su entrada en la misma.	La Vanguardia, 18-08-1905, p. 3
1066	12-08-1968		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	+25	Choque frontolateral de dos unidades del metro, una de las cuales había previamente descarrilado. El suceso ocurrió a la salida de la estación de Lavapiés con dirección a Sol.	La Vanguardia, 13-08-1968, p. 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 278 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1067	16-09-1876	07:45	Cerdanyola del Vallés	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	25	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros debido a un error de cambio de agujas. La mayor parte de las víctimas se contaron entre personas que se arrojaron en marcha del convoy al apercibirse del choque, de acuerdo con lo relatado por las fuentes consultadas.	La Correspondencia de España, 17-09-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 19-09-1876, p. 2. Biblioteca Nacional.  Gaceta de los Caminos de Hierro, 24-09-1876, pp. 15 y 16. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 19-09-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
1068	15-12-1931		Barcelona	Barcelona	Zaragoza -Barcelona por Lérida - Manresa		0	25	Choque entre dos convoyes, uno de ellos de viajeros, ocurrido en el interior de la estación del Nord, debido a un cambio de agujas erróneo.	La Vanguardia, 17-12-1931, p. 7.
1069	23-12-1933		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	25	Choque a la altura de la calle del Badal, en Sants, de un tren de viajeros que desde Barcelona se dirigía a Martorell con un tren de mercancías que se dirigía a la Ciudad Condal.	La Vanguardia, 24-12-1933, p. 27.
1070	05-08-1947		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	25	Choque por alcance de dos tranvías de las líneas 60 y 62. Todos los heridos lo fueron levemente. Ocurrió en el cruce de las calles Valencia y Dos de Mayo.	ABC, 06-08-1947, p. 11, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 279 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1071	18-09-1949	08:45	Albudeite	Murcia	Murcia - Caravaca		0	25	Choque frontal en el interior de la estación citada del mixto Caravaca - Murcia con su homólogo que cubría la relación contraria. Ocurrió a consecuencia de un error de cambio de agujas. El tren ascendente se encontraba detenido en la estación referida cuando el descendente colisionó con él. Cuatro heridos graves, seis menos graves, tres de pronóstico reservado, y doce leves.	La Vanguardia, 20-09-1949, p. 5.  ABC, 20-09-1949, p. 15, edición Madrid de la mañana.  Hoja del Lunes (Coruña), 19-09-1949, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Madrid), 19-09-1949, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 01-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1072	27-11-1953	10:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	25	Choque entre dos tranvías de las líneas 8 y 9. El choque se produjo en la Cuesta de San Vicente, al patinar uno de los tranvías y precipitarse sobre el otro, que circulaba detrás del primero.	La Vanguardia, 28-11-1953, p. 2.
1073	19-04-1955		Mestanza	Ciudad Real	Peñarroya - Puertollano		0	25	Choque en un paso a nivel entre un tren de mineros y un camión. Entre los ocupantes del tren se registraron 22 heridos, solamente tres de consideración.	La Vanguardia, 20-04-1955, p. 6.
1074	17-11-1964	Mañana	Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	25	Incendio de una unidad eléctrica procedente de San Juan de las Abadesas ocurrido en el tramo subterráneo de la Meridiana. Dos heridos de pronóstico reservado por intoxicación de humo, resto leves por la misma causa. De los veinticinco afectados por el humo once eran viajeros, diez miembros del cuerpo de bomberos de Barcelona que acudieron a sofocar el incendio y cuatro pertenecientes a la dotación del convoy.	La Vanguardia, 18-11-1964, p. 25.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 280 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1075	01-04-1975		Larva - Los Propios	Jaén	Linares - Almería	64	0	25	Descarrilamiento de varias unidades del expreso Madrid - Granada. Dos heridos graves y veintitrés leves.	La Vanguardia, 02-04-1975, pp. 5 y 6.
1076	11-02-1987	08:15	San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao	0,000	0	25	Choque de una unidad de Euskotren procedente de Durango con la topera final de la terminal donostiarra de Amara, debido según la fuente a un fallo de frenos. Todas las víctimas heridas leves.	ABC, 12-05-1987, p. 76, edición Madrid.
1077	19-01-2012	18:30	Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	25	Choque por alcance de un tren de Cercanías (Serie 465) con la cola de un Talgo detenido en un semáforo. Ocurrió en el túnel situado entre las estaciones del Clot y Arc de Triomf. Resultaron heridos leves 24 de los 220 pasajeros del cercanías y un empleado del Talgo, que no llevaba viajeros. El cercanías procedía del Empalme (Maçanet - Maçanes) y se dirigía a L' Hospitalet de Llobregat. El Talgo afectado era el tren hotel Barcelona - Zurich/Milán, que se dirigía a Sants para iniciar su servicio.	El Periódico, 20-01-2012, edición digital.  La Vanguardia, edición digital, 19-01-2012.
1078	12-10-1870	Mañana	La Pizarra	Málaga	Córdoba - Málaga		0	¿24?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros en el puente de la pizarra debido a la rotura del eje de un vagón. Una de las fuentes consultadas rebaja el número de heridos a entre 15 y 17.	El Imparcial, 14-10-1870, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 18-10-1870, p. 4. Biblioteca Nacional.
1079	29-06-1912		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Tolosa		0	24	Choque de dos tranvías ocurrido en el camino del Barrio Antiguo.	La Vanguardia, 30-06-1912, p. 8.
1080	13-10-1948	16:00	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	24	Choque de dos tranvías ocurrido en el cruce de las calles San Juan y Consejo de Ciento. Varios heridos graves. El accidente fue debido a un fallo del guardavías.	ABC, 14-10-1948, p. 18, edición Madrid de la mañana.
1081	24-01-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	24	Choque de un tranvía que quedó sin frenos sobre la pendiente de la calle de Toledo (nº 125) con otros dos que sobre el puente del mismo nombre habían quedado detenidos por un corte de corriente de alimentación a la catenaria (número 161 y 191), los cuales a su vez alcanzaron a un carro. En el momento del accidente, el primero y el tercero citados cubrían servicios de la línea 34, y el segundo de la 31. Ocho heridos de pronóstico reservado y dieciséis leves. El fallo en los frenos de la unidad 125 parece que estuvo relacionada con el corte de corriente citado.	ABC, 25-01-1949, p. 16, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 281 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1082	09-01-1959		Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		0	24	Choque entre dos tranvías de la línea 48. El siniestro se produjo a la altura del paso a nivel de la carretera de Casa Antúnez.	La Vanguardia, 10-01-1959, p. 32.
1083	03-05-1966	08:32	El Emperador (Estación)	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	24	Choque de un tren ómnibus que realizaba el trayecto de Puertollano a Ciudad Real con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada.	La Vanguardia, 04-05-1966, p. 7.
1084	20-05-1975		Gavá	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	24	Choque por alcance entre un tren de mercancías y un tren tranvía que se dirigía a Barcelona.	La Vanguardia, 21-05-1971, p. 35. ABC, 21-05-1971, p. 39, edición Madrid.
1085	30?-07-1975		Cambre - Cecebre	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	24	Descarrilamiento de varias unidades de un ferrobús que cubría la relación entre el Ferrol y La Coruña. Uno de los coches volcó. De los 24 heridos, cinco de pronóstico reservado, resto leves.	ABC, 02-08-1975, p. 48 (60), edición Madrid.
1086	09-04-1981		Pousa de Crecente	¿Orense?	Monforte - Vigo		0	24	Descarrilamiento del expreso Barcelona - Vigo debido al desprendimiento de una trinchera de tierra sobre la vía.	La Vanguardia, 10-04-1981, p. 46.
1087	18-03-1982	21:30	Valencia	Valencia	Valencia - Grao		0	24	Choque entre dos trenes de la línea Valencia - Grao en las proximidades de la entrada a la estación de Pont de Fusta. Un herido grave (el conductor de la unidad que efectuaba su entrada en la estación, que quedó atrapado en la cabina); resto leves.	La Vanguardia, 19-03-1982, p. 4. ABC, 19-03-1982, p. 42, edición Madrid.
1088	12-07-1987	21:40	Arjonilla	Jaén	Alcázar - Córdoba		0	24	Descarrilamiento del expreso Barcelona - Cádiz. Resultó herido grave el maquinista del convoy y resultaron heridas leves otras 23 personas.	La Vanguardia, 13-07-1987, p. 17.
1089	30-04-1920		Segorbe	Castellón	Sagunto - Calatayud		0	23	Choque en el interior de la estación citada entre un tren de viajeros procedente de Valencia y un tren de mercancías que maniobraba en la misma. En el momento del accidente caía sobre el lugar del suceso una fuerte tromba de agua. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 01-05-1920, p. 8.
1090	06-12-1984		Villabona	Asturias	León - Gijón		0	23	Descarrilamiento de un tren Talgo Pendular que cubría la relación Gijón - Madrid debido a una bolsa de agua que reblandeció la base de un terraplén, cediendo la vía al paso del convoy.	La Vanguardia, 07-12-1984, p. 27.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 282 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1091	22-11-1991		Vilafranca del Penedés	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	23	Choque entre una unidad de cercanías y un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 23-11-1991, p. 26.
1092	31-03-2005	11:50	Torneros de Bernesga	León	Palencia - Ponferrada		0	23	Descarrilamiento de un tren Talgo que cubría la relación Gijón - Alicante. Todos los heridos de carácter leve. Tras el accidente, se declaró un incendio que afectó a varios coches.	El Mundo Digital, 31-03-2005.
1093	01-03-2006	17:15	Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	23	Descarrilamiento de una unidad del tranvía de la línea 4 ocurrido en el cruce de Taronjers con Fausto Elio. En el momento del descarrilamiento el convoy llevaba una velocidad de unos 50 km/h.	El Mundo Digital, 01-03-2006.
1094	19-10-1964		Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	+22	Choque en el interior de la estación de Medina del Campo del expreso Madrid - Vigo con un tren de mercancías procedente de Salamanca. El choque se produjo, al parecer, al rebasar irreglamentariamente el tren de mercancías el disco cerrado de entrada a la estación de Medina. El maquinista de éste convoy fallecería en el accidente de Villar de los Álamos cuando conducía la primera locomotora del Surexpreso.	La Vanguardia, 20-10-1964, p. 10.
1095	22-06-1879		Santa Cruz de Mudela - Apeadero de Peñalajo	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba	243	0	22	Choque entre un tren de mercancías y otro de Balasto. Varios de los heridos lo fueron de carácter grave.	La Iberia, 25-06-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 283 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1096	28-12-1887	≅16:00	Guimorcondo	Ávila	Madrid - Irún	113	¿0?	22	Choque por alcance de un tren de mercancías con la cola del mixto Madrid - Irún. Ocurrió a pocos metros de la entrada de la estación citada. El segundo tren había quedado detenido en la línea debido a la acumulación de nieve sobre la vía, cuando el segundo tren se precipitó sobre la cola del primero. La locomotora del tren de mercancías cabalgó sobre dos de los coches de cola del mixto. El tren de mercancías salió de Navalморal antes de que el mixto llegara da Guimorcondo, autorizado por el jefe de la primera estación, de acuerdo con la fuente haciendo uso de una cláusula del reglamento de circulación que le autorizaba a expedir los trenes veinticinco minutos después de la partida del convoy que le antecedió aunque no hubiese recibido vía libre de la estación contigua si ésta no pedía antes paso para un convoy que circulase en sentido contrario; aunque la dotación del mixto colocó petardos de advertencia sobre la vía a la distancia reglamentaria para señalar la presencia del convoy detenido, éstos al parecer no estallaron por efecto de la humedad. Seis heridos graves, resto leves. Algunas de las fuentes consultadas citan la posibilidad de que algunos viajeros y empleados hubiesen muerto, si bien en el momento de la publicación no se tenía seguridad firme de tal extremo.	La Vanguardia, 29-12-1887, p. 8 (8276) y 31-12-1887, pp. 5 y 6. (8305-8306).  La Iberia, 29-12-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 29-12-1887, p. 2; 30-12-1887, p. 2; y 31-12-1887, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 30-12-1887, p. 3, y 31-12-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Monarquía, 30-12-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 02-01-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
1097	18-06-1928		Villaverde	Madrid	Madrid - Ciudad Real		0	22	Choque en el interior de la estación citada de un tren suburbano procedente de Getafe con una composición estacionada en una vía muerta debido a un fallo de agujas.	La Vanguardia, 19-06-1928, p. 29.
1098	14-03-1948	19:30	Los Milanos - Calañas	Huelva	Zafra - Huelva		0	22	Descarrilamiento del tren correo 1742 Zafra - Huelva. La fuente no cita la causa. Resultaron heridos graves el fogonero y un guardafrenos, así como varios viajeros.	La Vanguardia, 16-03-1948, p. 4.  ABC, 16-03-1948, p. 19, edición Madrid de la mañana, y 12 edición Sevilla.
1099	23-11-1950	05:45	Grajal de Campos - Sahagún	León	Palencia - Ponferrada	58	0	22	Descarrilamiento del correo Madrid - Coruña a causa de la rotura de un rail. Afectó a cuatro unidades del convoy. Tres heridos graves y dieciocho leves.	ABC, 24-11-1950, p. 18, edición Madrid de la mañana, y pp. 13 y 14, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 284 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1100	13-11-1955	Tarde	Tafalla	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	22	Choque en el interior de la estación de un TAF Madrid - Pamplona con una locomotora que efectuaba maniobras. Como consecuencia del choque la locomotora quedó empotrada en la parte delantera del automotor.	ABC, 15-11-1955, p. 42, y 19-11-1955, p. 9 (foto) edición Madrid.  La Vanguardia, 15-11-1955, p. 6.
1101	13-07-1956		Alicante	Alicante	Madrid - Alicante		0	22	Choque entre un tren de viajeros que cubría la relación de Alicante a Albacete con una locomotora que efectuaba maniobras, en las proximidades de la barriada obrera de San Francisco. La locomotora, procedente del puerto, debió detenerse en una señal que rebasó, sin saberse a ciencia cierta si la encontró abierta o cerrada.	La Vanguardia, 14-07-1956, p. 6.  ABC, 14-07-1956, p. 19 edición Sevilla.
1102	10-03-1992	08:20	Torelló	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	22	Choque entre dos unidades de viajeros, una de las cuales maniobraba en el interior de la estación citada. El choque se produjo a una velocidad de 10 km/h, motivo por el cual el choque tuvo escasa importancia y todos los heridos lo fueron de carácter leve.	La Vanguardia, 11-03-1992, p. 28.
1103	05-02-2003		Madrid (El Goloso - Fuencarral)	Madrid	Tres Cantos - Atocha		0	22	Locomotora de maniobras serie 311 que colisionó por alcance con un tren de cercanías.	El Mundo Digital, 03-06-2003.  ABC, 04-06-2003, p. 14, edición Madrid.
1104	05-01-2005	12:40	Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	22	Choque en la entrada de la estación de Atocha de dos trenes de cercanías, uno de los cuales se dirigía a Guadalajara y otro vacío que se dirigía a la estación para iniciar un servicio. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 06-01-2005, p. 27.
1105	09-11-2007	00:30	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	22	Choque por alcance entre dos unidades ocurrido en la estación de Sol (Línea 1), una de las cuales se hallaba detenida en la estación y otra circulaba vacía por haber sufrido una avería en Tirso de Molina. Ésta última se saltó un semáforo en rojo. Veinte personas fueron atendidas por los servicios médicos, aunque sólo cinco fueron hospitalizadas.	El Mundo Digital, 9 y 10-11-2007.  La Voz de Galicia Digital, 10-11-2007.
1106	29-08-2012	19:25	Madrid	Madrid	Metro de Madrid, ramal Ópera - Príncipe Pío		0	22	Choque con la topera final de línea en la estación de Príncipe Pío de una unidad procedente de Ópera debido a un problema de frenado. Resultaron heridos leves el conductor de la unidad y 21 viajeros.	Europa Press, en su página web, 29-08-2012.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 285 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1107	20-09-2013	10:05	Barcelona	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	22	Colisión por alcance ocurrida en la estación de Sants entre dos unidades 447 que cubrían servicios de las líneas R1 (Empalme - Molins de Rei) y R4 (Manresa - Sant Vicenç de Calders). Se produjo en la vía 7 de la citada estación cuando el primer tren citado (R1, con origen en Calella), que con autorización efectuaba su entrada con marcha a la vista para situarse en la misma vía en que ya estaba estacionado el otro convoy, colisionó con la parte trasera de éste último. Resultaron heridos el conductor de la unidad que efectuaba su entrada y veintiún pasajeros de ambas unidades, todos ellos levemente. Solamente dos de los heridos (uno de ellos el conductor de la unidad) precisaron asistencia hospitalaria. Dada la baja velocidad a la cual se produjo el choque, las dos unidades implicadas en el mismo solamente sufrieron ligeros desperfectos.	La Vanguardia, edición digital, 20-09-2013.  Europa Press, 20-09-2013.
1108	29-12-1911		Sestao - Desierto	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	21	Choque entre dos trenes de viajeros que se produjo sobre el Puente de Galindo. Uno de los convoyes procedía de Triano y el otro de Portugalete.	La Vanguardia, 30-12-1911, p. 10.
1109	16-05-1947	04:00	Las Correderas	Jaén	Manzanares - Ciudad Real		0	21	Choque en el interior de la estación citada del correo expreso Sevilla - Madrid con un mercancías que se hallaba detenido en la misma esperando el cruce con el primer tren. El choque se debió a un fallo de cambio de agujas. El tren de viajeros, que circulaba en doble tracción, como el mercancías, no tenía parada en la estación.	La Vanguardia, 17-05-1947, p. 6.  ABC, 17-05-1947, p. 14, y 18-05-1947, p. 26, edición Madrid de la mañana, y p. 18, edición Sevilla.
1110	31-07-1948		La Almozara	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	21	Choque en la estación citada de un tren de viajeros que realizaba el trayecto de Castejón a Zaragoza con una máquina que hacía maniobras.	La Vanguardia, 01-08-1948, p. 4.
1111	11-11-1950		Santurce	Vizcaya	Tranvía de Bilbao a Santurce		0	21	Choque de dos tranvías de la citada línea a causa de un fallo de frenos en una de las unidades implicadas. Un herido muy grave, tres de pronóstico reservado y diecisiete leves.	ABC, 11-11-1950, p. 18, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 286 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1112	19-01-1967		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	21	Choque en un paso a nivel del automotor nº 384 (¿Ferrobús?) con un camión. Se produjo a la altura de Casa Antúnez.	La Vanguardia, 20-10-1967, p. 25. ABC, 20-01-1967, p. 48, edición Madrid.
1113	31-05-1975		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	21	Choque por alcance entre dos tranvías de la serie 1200, que realizaban servicios de las líneas 22 y 23; se produjo en la calle Mayor de Gracia de la Ciudad Condal y la causa del choque estuvo en el fallo de los frenos de la unidad que cubría la línea 23, que embistió a la otra, la cual circulaba delante y se hallaba detenida en una parada.	La Vanguardia, 01-06-1960, p. 31
1114	07-06-1976		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	21	Descarrilamiento de un convoy entre las estaciones de Carabanchel y Aluche y posterior contacto de una unidad que circulaba en sentido contrario con el pantógrafo de la primera, que había volcado como consecuencia del descarrilamiento, circunstancia que provocó un incendio que afectó a las dos unidades.	La Vanguardia, 15-02-1980, p.26.
1115	24-06-1993		Madrid	Madrid	Madrid - Alicante		0	21	Choque por alcance entre un tren regional que cubría la ruta de Madrid a Plasencia y otro de cercanías de la línea C-4 que se dirigía a Parla. Se produjo entre las estaciones de Atocha y Villaverde Bajo.	La Vanguardia, 25-06-1993, p. 27.
1116	12-01-2012	14:55	San Claudio (Oviedo)	Asturias	Oviedo - Trubia - San Esteban de Pravia		0	21	Choque de dos unidades 2700 de FEVE que cubrían los servicios Oviedo - Ferrol y Trubia - Gijón. El Primero estaba parado en la citada estación esperando el cruce con el segundo, cuando éste último entró por su misma vía y le embistió. Varios heridos de pronóstico reservado, resto -la mayoría- leves.	La Nueva España digital, 12-01-2012. El Comercio, diario de Asturias, 12-01-2012. Europa Press, en su página web, 12-01-2012.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 287 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1117	24-08-1898	≅19:00	Fuensanta	Almería	Linares - Almería		0	+20	Choque del correo nº 12 de Almería a Linares con una locomotora que realizaba maniobras. Las fuentes de los primeros días, que citan un telegrama oficial, hablan de diez heridos; posteriormente el número de éstos se incrementa a veinte y un número indeterminado de contusos.	El Imparcial, 26-08-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Nuevo País, 26-08-1898, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 28-08-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 26-08-1898, p. 3, y 29-08-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 25-08-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
1118	18-08-1919		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	+20	Choque entre dos tranvías ocurrido en la Cuesta de San Vicente, cuando un tranvía paró sobre una pendiente y al arrancar de nuevo patinó deslizándose, yendo a chocar con otra unidad que le precedía.	La Vanguardia, 19-08-1919, p. 8.
1119	14-07-1947		San Juan de Figueira	La Coruña	Tranvía de el Ferrol a la Jubia		0	+20	Choque de dos unidades del citado tranvía procedentes respectivamente de Ferrol y Jubia. El último citado, que se hallaba parado en la estación del citado punto esperando el cruce con la otra unidad, llevaba un elevado pasaje, y en su trayectoria fuera de la vía arrolló una columna del tendido eléctrico de la línea, que derribó.	ABC, 15-07-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana.
1120	13-07-1906		Villaverde de Trucios	Cantabria	Santander - Bilbao		0	20	Choque entre un expreso que cubría la ruta de Bilbao a Santander y un mercancías que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 14-07-1906, p. 7.  ABC, 14-07-1906, p. 17, edición Madrid.
1121	01-09-1908	16:30	Estación de Cercedilla	Madrid	Villalba - Segovia		0	20	Choque entre el Tren Mixto nº 29 Madrid - Segovia y el Tren Mercancías nº 1.140 que estaba maniobrando en la estación debido a una falsa maniobra del guardagujas. Resultaron heridas leves 24 personas.	La Época, 02-09-1908, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 02-09-1908, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 288 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1122	26-09-1917		Santa Olalla de la Bureba	Burgos	Madrid - Irún		0	20	Choque entre los expresos nº 3 Madrid - Irún y nº 4 Irún - Madrid, en una zona con doble vía en la cual una de ellas se encontraba cerrada por obras. Todos los heridos lo fueron del tren nº 4, que embistió al nº 3, el cual se hallaba detenido esperando a que el 4 librase la vía para poder continuar.	La Vanguardia, 27-09-1917, pp. 10 y 11.
1123	30-05-1927		Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	20	Choque de un tren de mercancías con viajeros con otro tren de mercancías que maniobraba en la entrada de la estación.	La Vanguardia, 31-05-1927, p. 25.
1124	14-01-1941		Estación de Barredos (Tiraña, Laviana)	Asturias	Soto del Rey - Ciaño - El Entrego - Laviana		0	20	Choque del correo de Oviedo a Laviana con un mercancías que se hallaba detenido en la citada estación. Un herido grave y diecinueve leves.	ABC, 15-01-1941, p. 6 edición de Andalucía. España Popular, 03-02-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1125	31-12-1941		Tardienta	Huesca	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		0	20	Choque entre un tren de viajeros y otro de mercancías que se hallaba detenido en la estación. Solamente dos de los heridos sufrieron lesiones graves.	Heraldo de Zamora, 02-01-1942, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1126	20-07-1950	22:00	Santander	Cantabria	Red tranviaria de Santander		0	20	Choque de dos tranvías ocurrido en el denominado "Cruce del Cajo". Todos los heridos lo fueron levemente.	ABC, 21-07-1950, p. 11, edición Madrid de la mañana.
1127	02-07-1952	7:05	Aguilar de Segarra	Barcelona	Zaragoza a Barcelona por Lérida - Manresa		0	20	Choque entre el expreso de Zaragoza a Barcelona con un tren de mercancías que se hallaba esperando en la aguja de entrada del lado Barcelona para entrar en la estación y efectuar el cruce con el primer tren. La causa del accidente estuvo en una avería en los frenos del expreso, que no pudo realizar la preceptiva parada en la entrada de la estación y rebasó la misma, alcanzando la aguja de salida donde estaba detenido el tren de mercancías y chocando con el mismo. Debido al choque se desprendieron doce unidades de la cola del tren de mercancías, las cuales comenzaron a circular a favor de la pendiente de la vía, en sentido contrario al trayecto que recorría el tren, alcanzando la estación de Rajadell y yendo a chocar en la misma contra los topes de una vía muerta, quedando destruidos la mayoría por efecto de la colisión.	La Vanguardia, 03-07-1952, p. 4. ABC, 03-07-1952, pp. 23 y 24, edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 289 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1128	26-07-1955		Albacete	Albacete	Madrid - Alicante		0	20	Choque, en el interior de la estación de la capital manchega, de los expresos procedentes de Valencia y Cartagena y con destino a Madrid. El accidente sucedió, al parecer, al quedar detenido el primero de ellos, que efectuaba su salida, por un fallo en los frenos, debido al cual se le soltaron las manguetas del freno de vacío. Posteriormente, el tren con destino a Valencia chocó con el anterior.	La Vanguardia, 27-07-1955, p. 4.
1129	24-04-1964		La Felguera	Asturias	Langreo - Gijón		0	20	Choque en el interior de la estación citada de un automotor que realizaba el servicio a Gijón con una composición de mercancías que realizaba maniobras. El automotor se saltó un semáforo en rojo.	ABC, 25-04-1964, p.68, edición Madrid.
1130	28-04-1965		Oviedo	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia (F. C. Vasco - Asturiano)		0	20	Descarrilamiento de un convoy que desde Oviedo se dirigía a San Esteban de Pravia al paso sobre una aguja.	ABC, 29-04-1965, p. 69, edición Madrid.
1131	09-06-1967		Gavá	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	20	Choque en un paso a nivel de un tren de viajeros con un camión.	La Vanguardia, 10-06-1967, p. 33.
1132	17-05-1966	13:30	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	20	Choque entre dos unidades producido en la estación de Gracia. En el accidente se vieron implicadas tres unidades en un doble choque. Una de las unidades iba sin servicio en tareas de instrucción de un nuevo conductor.	La Vanguardia, 18-05-1966, p. 24.
1133	31-03-1975		Moncada	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	20	Descarrilamiento de varias unidades de un tren tranvía que realizaba un servicio de Manresa a Barcelona. Todos los heridos presentaban lesiones leves.	La Vanguardia, 01-04-1975, p. 11, y 02-04-1975, p. 6.
1134	15-08-1978		Meirama	La Coruña	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña		0	20	Choque en el interior de la estación citada de un Ferrobús que realizaba el trayecto La Coruña - Santiago con una locomotora que efectuaba maniobras.	ABC, 16-08-1978, p. 56 (64), edición Madrid.
1135	27-08-1980		Venta de Baños	Palencia	Madrid - Irún		0	20	Choque entre dos trenes en el interior de la estación.	
1136	25-07-1982		Andavías	Zamora	Zamora - Orense - Santiago - Coruña		0	20	Descarrilamiento de un expreso Vigo - Madrid. Un herido grave, resto leves.	La Vanguardia, 26-07-1982, p. 17, y 28-07-1982, p. 33.
1137	18-11-2000	14:36	Vigo	Pontevedra	Monforte - Orense - Vigo		0	20	Choque de un tren TRD con las toperas de la estación de Vigo. El tren procedía de A Coruña. Todos Los heridos de carácter leve.	El Mundo Digital, 19-11-2000.
1138	21-05-2004		Linarejos - Pedroso	Zamora	Zamora - La Coruña	85,693	0	20	Choque del Talgo Madrid - Vigo con su homólogo que cubría la relación contraria en el interior de la estación citada. El accidente se debió a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 22-05-2004, p. 41.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 290 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1139	27-04-2013		Azpeitia	Guipúzcoa	Zumaya - Zumárraga		0	20	Choque en el interior de la estación citada de una composición histórica con tracción vapor del Museo Vasco del Ferrocarril con material que se encontraba estacionado en una vía muerta. Se produjo debido a un falso cambio. Todos los heridos lo fueron levemente.	Blog Accidentes tren de Azpeitia.
1140	23-07-1923		Monóvar	Alicante	Madrid - Alicante		0	≅ 20	Choque de una máquina piloto que realizaba maniobras con el correo de Valencia, que se hallaba detenido en la estación.	La Vanguardia, 24-07-1923, p. 13.
1141	05-10-1861	Noche	Cubillas de Santa Marta	Palencia	Madrid - Irún		0	19	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que cubría la relación de Burgos a Valladolid, cayendo varios coches por un terraplén.	El Contemporáneo, 11-10-1861, p. 3. Biblioteca Nacional. La España, 09-10-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
1142	07-07-1878		Figueras - La Perelada	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	19	Descarrilamiento de un tren de balasto. Resultaron heridos diecinueve de los cuarenta trabajadores que el tren transportaba.	El Siglo Futuro, 09-07-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
1143	09-10-1888	10:00	Xàtiva	Valencia	La Encina - Valencia		0	19	Choque en el interior de la estación citada del correo de Madrid a Valencia con un tren de mercancías detenido en el interior de la misma. Se debió a un error de cambio de agujas. Resultó herido grave el conductor del tren, sobre el que cayeron unos fardos de considerable peso, así como leves 18 viajeros del convoy. El guardagujas expuso que no había podido acudir a tiempo a la aguja a causa de la gran cantidad de tareas que tenía encomendadas. El Maquinista del correo, no obstante, pudo detener parte de la marcha del convoy al apercebirse del peligro.	La Vanguardia, 17-10-1888, portada. El Correo Militar, 10-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 10-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 11-10-1888, p. 1. Biblioteca Nacional. La Monarquía, 11-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 291 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1144	28-09-1893	18:00	Malagón - Emperador	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real	137	0	19	Descarrilamiento de los trenes mixtos 1 y 51, que unidos y procedentes de Andalucía y Badajoz cubrían la relación Ciudad Real - Madrid. De acuerdo con las fuentes consultadas, descarrilamiento se produjo debido a la rotura de un carril. No obstante, una semana antes, ésta línea había sufrido numerosos cortes y hundimientos debido a una fuerte tormenta. Cinco heridos leves y 14 contusos. Afectó a las dos locomotoras el furgón de cabeza y los primeros coches de la composición.	La Vanguardia, 29-09-1893, p. 5.  La Iberia, 29-09-1893, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 29-09-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 29-09-1893, p. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 30-09-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 30-09-1893, p. 3. Biblioteca.  El Imparcial, 01-10-1893, p. 4. Biblioteca Nacional.
1145	06-06-1903		Medina del Campo - Pozal de Gallinas	Valladolid	Segovia - Medina del Campo	75	0	19	Choque entre el Mixto 29 Madrid - Venta de Baños y el Mixto 22 Santander - Madrid. De acuerdo con la noticia, el tren procedente de Madrid tenía su salida de la capital de España a las 17:15, rindiendo viaje en Venta de Baños a la 1:25 de la Madrugada, y circulaba con retraso. Ambos trenes, al parecer, iban remolcados con locomotoras de diez ruedas adquiridas recientemente por el Norte, "iguales a las que poseía la MZA", de acuerdo con la fuente.	La Vanguardia, 06-06-1903, pp. 5 y 6.  ABC, 11-06-1903, Portada (Fotos)
1146	21-04-1908		Úbeda - Baeza	Jaén	Tranvía de Úbeda a Baeza		0	19	Descarrilamiento de una unidad del tranvía de Úbeda a Baeza.	La Vanguardia, 22-04-1908, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 292 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1147	13-01-1937	22:30	Castillejo - Villasequilla de Yepes	Toledo	Madrid - Alicante	70,009	0	19	Descarrilamiento de un tren de evacuados de Madrid que se dirigía a Levante, y en que viajaban unas setecientas personas. Descarrilaron la máquina, el furgón y los seis coches que formaban el convoy. Todos los heridos leves. "La Vanguardia" cita 36 heridos leves, al igual que la fuente de prensa franquista consultada. Los informes oficiales de MZA en relación al accidente recogen solamente la cantidad de 19 heridos. Estos informes refieren que el accidente fue un atentado, al haber sido volada la vía con cartuchos de dinamita poco antes del paso del convoy por el punto del descarrilamiento.	La Vanguardia, 15-10-1937, p. 5.  La Prensa, 19-01-1937, p. 4. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficios. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1148	23-04-1944	10:15	Monistrol - Monserrat	Barcelona	Monistrol al Monasterio de Montserrat (Cremallera)		0	19	Choque de dos trenes que subían al monasterio debido a un exceso de carga del tren que circulaba delante, y a consecuencia del cual éste se deslizó pendiente abajo hasta que colisionó con el tren que circulaba detrás.	La Vanguardia, 25-04-1944, p. 14.
1149	25-04-1958		Centelles	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	19	Choque, en el interior de la estación citada, del rápido de Barcelona a Puigcerdá con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma.	La Vanguardia, 26-04-1958, p. 24.
1150	02-11-1948		Sada	La Coruña	Tranvía de la Coruña a Sada		0	19	Descarrilamiento de un tranvía que recorría la línea entre sus cabeceras. Cuatro de los heridos muy graves. Ocurrió en la denominada cuesta de Ocedo, a tres kilómetros de Sada. El tranvía arrastraba un remolque.	ABC, 03-11-1948, p. 19, edición Madrid de la mañana.
1151	22-02-1961		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	19	Choque por alcance entre dos unidades en la estación de Cuatro Caminos. El convoy que provocó el accidente se saltó una señal en rojo.	La Vanguardia, 23-02-1961, p. 6
1152	29-12-1960		Sarriá	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (FF.CC. Catalanes, 1435 mm)		0	19	Choque de dos unidades eléctricas de viajeros en la entrada del apeadero de Sarriá. El choque, al parecer, se debió al salirse de la vía por causas desconocidas uno de los trenes y chocar con el otro, que circulaba por una vía adyacente.	La Vanguardia, 30-12-1960, p. 27.  ABC, 30-12-1960, p. 67, edición Madrid.
1153	06-01-1961		Zorroza	Vizcaya	Bilbao - San Sebastián (FF.CC. Vascongados, 1000 mm)		0	19	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 05-01-1961, p.  ABC, 07-01-1961, p. 40, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 293 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1154	26-07-1965		Las Fonts	Barcelona	Barcelona - Tarrasa/Sabadell		0	19	Incendio de un convoy. Un herido de pronóstico reservado, resto leves.	La Vanguardia, 27-07-1965, p. 22.
1155	28-10-1971		Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (FF. CC. Catalanes)		0	19	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías, producido a la altura de la avenida del ferrocarril de Hospitalet. El tren de viajeros procedía de Sant Baudili. La colisión se produjo, al parecer, por un fallo en un semáforo que no funcionó correctamente.	La Vanguardia, 29-10-1971, pp. 33 y 44. ABC, 29-10-1971, p. 9 (Foto), y p. 40. Edición Madrid.
1156	01-08-1991		Málaga	Málaga	Córdoba - Málaga		0	19	Choque del expreso "Costa del Sol" contra las toperas de la estación de Málaga.	La Vanguardia, 02-08-1991, p. 22.
1157	11-08-1863		Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	¿18?	Choque del correo Madrid - Santander con un tren de mercancías detenido en la estación citada. La fuente consultada cita otras que reducen el número de heridos a nueve.	La Iberia, 15-08-1863, p. 2.
1158	01-09-1892	10:45	Zorroza	Vizcaya	Bilbao - Valmaseda		0	18	Choque de un convoy de viajeros con la topera final de la estación citada. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	El Siglo Futuro, 02-09-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
1159	08-08-1924		San Cugat del Vallés	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía Estrecha)		0	18	Choque de un tren de viajeros que desde Barcelona se dirigía a Sabadell con una grúa móvil.	La Vanguardia, 09-08-1924, p. 5.
1160	05?-10-1933		La Coruña	La Coruña	Red tranviaria de la Coruña		0	18	Tranvía de la línea de Betanzos que descarriló y volcó en una calle de la Coruña.	La Vanguardia, 08-10-1933, p. 6.
1161	22-01-1934		El Puerto de Santa María	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	18	Choque de un tren tranvía Cádiz - Jerez con el Correo de Sevilla a Cádiz.	La Vanguardia, 23-01-1934, p. 26.
1162	22-11-1946	12:00	Campanillas	Málaga	Córdoba - Málaga		0	18	Descarrilamiento del correo de Málaga a Madrid al paso de las mismas por la aguja nº 2 de la citada estación. Se produjo a consecuencia de un doble cambio provocado por una pieza desprendida de un vagón. Volcaron la locomotora, el furgón de cabeza y seis coches.	ABC, 23-11-1946, p. 11, edición Madrid de la mañana, y p. 15 edición Sevilla.
1163	05-08-1958		Salinas	Málaga	Granada - Bobadilla		0	18	Choque de un automotor que realizaba un servicio regional con un tren de mercancías detenido en la estación mencionada. La fuente cita como causa del accidente el hecho de que el automotor, que tenía parada en la estación citada, tuviese un fallo en los frenos. Todos los heridos leves.	ABC, 06-08-1958, p. 31, edición Madrid.
1164	24-04-1974		Arcentales	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	18	Choque en un paso a nivel de un convoy de FEVE con un camión. Murieron los dos ocupantes del camión y resultaron heridos de diversa consideración dieciocho viajeros.	La Vanguardia, 25-04-1974, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 294 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1165	15-03-1979		San Fernando	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	18	Descarrilamiento de un ferrobús procedente de Sanlúcar de Barrameda al arrollar varias piedras colocadas deliberadamente sobre la vía.	ABC, 16-03-1979, p. 29 (41), edición Sevilla.
1166	10-09-1986	12:25	Pola de Siero	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		0	18	Descarrilamiento de un tren de FEVE que realizaba el trayecto Santander - Oviedo. Ocurrió a escasa distancia de la estación citada, sobre el puente denominado "de Recuna". Un herido grave y diecisiete leves.	La Vanguardia, 11-09-1986, p. 25.
1167	22-02-1993		Olite	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	18	Descarrilamiento en el interior de la estación de Olite de un tren Intercity que realizaba el trayecto Pamplona - Madrid.	La Vanguardia, 23-02-1993, p. 27.
1168	28-04-2011	09:49	Barcelona	Barcelona	Tramo soterrado entre Clot y Arc de Triomf, Apeadero del Clot - Aragó. Línea Tarragona - Barcelona	110,000	0	18	Choque por alcance de una doble de 447 de cercanías con la cola de un Talgo TH (22 unidades y locomotora 252-075). Ocurrió a 150 metros de la entrada de la estación de cercanías Clot-Aragó de la red de Barcelona, en el interior de un tramo soterrado. El Talgo, que iba vacío tras finalizar servicio en la estación de Francia del tren 476 París - Barcelona y se dirigía a los talleres de Sant Andreu Comtal, acababa de reiniciar su marcha tras efectuar parada ante una señal cerrada situada a la salida del Clot (avanzada de entrada de Bifurcación Sagrera) y circulaba a 10 km/h, cuando el cercanías, que cubría la relación Molins - Mataró (R-1, tren 28913) y en el cual viajaban entre 70 y 80 personas, le embistió por detrás a una velocidad de 21 km/h tras saltarse una señal cerrada. La cuarta y la sexta unidades del cercanías (Compuesto por las 447 137-R y 050-R) descarrilaron como consecuencia de la colisión. Resultaron heridas leves 18 personas, todas ellas viajeros del tren de cercanías.	El País Digital, 28-04-2011. El Mundo Digital, 28-04-2011. La Vanguardia Digital, 28-04-2011. Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0018/2011.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 295 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1169	22-07-1894	23:40	Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid - Irún		0	17	Choque entre un tren mixto procedente de Segovia (número 26, llamado "De la Granja") y el tren de mercancías 1002 que se hallaba detenido en la estación citada. Todos los heridos leves, de los cuales tres pertenecían al personal de servicio en el convoy - El Conductor del mismo y dos guarda-frenos - y el resto eran viajeros. Ese día el tren circulaba como tren especial de recreo y circulaba con retraso, de tal modo que el cruce se efectuó en Pozuelo en vez de en El Plantío, como se hacía habitualmente. Por la circunstancia descrita, en el tren viajaban más personas que de ordinario, contabilizándose más de cien viajeros. Varias de las fuentes consultadas atribuyen el accidente al exceso de velocidad con el que el tren mixto llegó a la estación donde éste se produjo, de tal forma que no pudo detenerse ante el disco cerrado, alcanzando al convoy de mercancías; No obstante, el maquinista declararía, al día siguiente del siniestro, que los frenos del convoy fallaron.	La Vanguardia, 26-07-1894, p. 5. El Siglo Futuro, 27-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 23-07-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. El Liberal, 23-07-1894, p. 2, y 24-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 23-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 23-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 23-07-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 23-07-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
1170	16-11-1923		Campanas	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	17	Choque en el interior de la estación citada de un tren mixto con un coche situado a la cola de otro mixto, en que viajaban 90 soldados licenciados. El choque se produjo cuando uno de los convoyes alcanzó la aguja de entrada a la estación sin que el otro tren hubiese completado su entrada en la misma.	La Vanguardia, 17-11-1923, p. 20.
1171	14-08-1929		Las Cabezas de San Juan	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	17	Choque de un tren de mercancías con un Ómnibus que realizaba el servicio de Sevilla a Jerez de la Frontera.	La Vanguardia, 15-08-1929, p. 21.
1172	22-01-1940		Gerona	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	17	Choque de dos convoyes en el interior de la estación de Francia de la capital Gerundense, al menos uno de ellos de viajeros, resultando heridos diecisiete de éstos.	Labor, 23-01-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1173	08-03-1940		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	17	Choque frontal de dos unidades de las líneas 1 y 22 debido a un mal cambio de agujas. Ocurrió a la altura de la Puerta del Osario. Diecisiete ocupantes de ambas unidades resultaron con heridas leves.	ABC, 09-03-1940, pp. 11 y 12, edición Sevilla.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 296 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1174	05-06-1950		Granada	Granada	Granada - La Zubia (Tranvías eléctricos de Granada)		0	17	Choque frontal de dos unidades en el lugar conocido como curva de las monjas. Uno de los tranvías no esperó el cruce con el otro convoy. Tres heridos de pronóstico reservado y catorce leves.	ABC, 06-06-1950, p. 6, edición Sevilla, y 16 edición Madrid.
1175	22-07-1950		San Juan del Puerto	Huelva	Sevilla - Huelva		0	17	Descarrilamiento a la salida de la estación citada de un automotor que realizaba el trayecto de Sevilla a Huelva. Se produjo al arrollar el vehículo un haz de leña que se hallaba sobre uno de los raíles.	La Vanguardia, 23-07-1950, p. 5. ABC, 23-07-1950, p. 22, edición Madrid de la mañana, y p. 12, edición Sevilla.
1176	24-08-1950		Las Torres de Cotilla	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		0	17	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con el ómnibus Cartagena - Chinchilla. Todos los heridos, viajeros del Ómnibus, lo fueron de carácter leve. El accidente se produjo, al parecer, debido a un falso cambio de agujas.	ABC, 25-08-1950, p. 12. Edición Madrid.
1177	28-08-1954		Baracaldo	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	17	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 29-08-1954, p. 6.
1178	12-08-1954		Manzanares	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba		0	17	Choque de un automotor contra un muro de contención debido a un fallo de frenos. La unidad se encontraba haciendo maniobras. Diecisiete viajeros heridos, uno de ellos grave.	ABC, 13-08-1954, p. 22, edición Madrid.
1179	28-05-1965		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona	--	0	17	Choque entre dos tranvías producido en la plaza del Palacio.	La Vanguardia, 29-05-1965, p.27.
1180	30-01-1967		Montblanch	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		0	17	Choque en el interior de la estación citada de un automotor que realizaba el servicio de Lérida a Barcelona por Valls con la parte trasera de un tren de mercancías detenido en la estación, debido a un error de cambio de agujas.	ABC, 01-02-1967, p. 43, edición Madrid. La Vanguardia, 31-01-1967, p. 25.
1181	05-03-1989		Sant Feliu de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders		0	17	Choque por alcance de una unidad tranvía que realizaba el servicio de Molins de Rei a Tarrasa por Barcelona con la cola de un tren de mercancías que se encontraba detenido en la estación citada.	La Vanguardia, 06-03-1989, p. 3, y 07-03-1989, p. 35.
1182	04?-08-1864	10:30	Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	16	Choque de un tren correo que realizaba el servicio de Barcelona a Zaragoza con un conjunto de coches apartados en una vía muerta de la estación al entrar equivocadamente en la misma debido a un error de cambio de agujas.	El Lloyd Español, 06-08-1864, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 297 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1183	15-09-1884	06:00	Zarzalejo	Madrid	Madrid - Irún	60	0	16	Descarrilamiento del tren correo de Santander a Madrid, cayendo por un terraplén tres coches, el coche correo y un furgón. En la zona se realizaban obras y parte de los raíles habían sido desaflojados.	La Vanguardia, 17-09-1884, p. 15. (6165). El Día, 15-09-1884, p. 3, y 16-09-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
1184	22-12-1884	18:00	Alfaro	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	16	Choque en el interior de la estación citada del correo Bilbao - Zaragoza con un mixto procedente de la capital aragonesa que se hallaba detenido esperando la llegada del correo. El accidente se debió a un mal cambio de agujas. Un maquinista y un fogonero heridos graves. Resto víctimas leves.	El Día, 24-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 24-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 25-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 26-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
1185	10-12-1899	Noche	San Clodio - Puebla Brollón	Lugo	Ponferrada - La Coruña	343	0	16	Descarrilamiento de un tren mixto que se dirigía a la Coruña, que se precipitó posteriormente por un terraplén. El accidente se produjo debido a un desprendimiento de tierras de unos 200 metros cúbicos que obstruyó la vía a la altura de un desmonte situado en las inmediaciones de un túnel. En el momento del accidente llovía copiosamente. El tren quedó detenido sobre un viaducto de considerable altura. Cuatro de los heridos lo fueron gravemente. Varias crónicas de los medios consultados citan la desaparición de varios viajeros, que posteriormente se desmiente.	La Vanguardia, 12-12-1899, p. 7. El Imparcial, 12-12-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 12-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 12-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 13-12-1899, p. 1. Biblioteca Nacional. El Día, 20-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
1186	01-11-1939	13:30	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona, estación de plaza de Cataluña		0	16	Choque lateral entre dos unidades del metro de Barcelona. El diario soriano "Labor" cita solamente tres heridos leves.	La Vanguardia, 02-11-1939, p. 4. Labor, 02-11-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 298 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1187	11-06-1941	23:55	Sax	Alicante	Madrid - Alicante		0	16	Choque del tren correo 511 Alicante - Madrid, que efectuaba su entrada en la estación, con el mercancías 1502, que se hallaba detenido en la misma. Se produjo debido a la equivocada posición de una aguja. Resultaron heridos leves tres ferroviarios, dos empleados del furgón postal y once viajeros del correo.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1188	18-10-1943		Proximidades de la estación de Linares - Baeza	Jaén	¿Tranvía eléctrico de la Loma (Úbeda y Baeza a la estación de Linares - Baeza)? ¿Tranvía de Linares a Linares - Baeza?		0	16	Descarrilamiento de una unidad del referido tranvía en la denominada "Cuesta de las Perdices"	ABC, 19-10-1943, p. 9, edición Sevilla.
1189	05-03-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	16	Choque ocurrido en el paseo del Prado al alcanzar el tranvía 835, del disco 17, a un camión, y como consecuencia de ésta primera colisión, el tranvía se salió de los raíles y alcanzó a otro tranvía que pasaba en ese momento, número 818, del disco 45. Todos los heridos lo fueron de carácter leve. El siniestro ocurrió a la altura del cruce con la calle Los Madrazo.	ABC, 06-03-1949, p. 23, edición Madrid de la mañana.
1190	20-01-1950		León	León	Palencia - Ponferrada		0	16	Choque en el interior de la estación de la capital leonesa de los correos Madrid - Galicia y Galicia - Madrid debido a un fallo en la posición de una aguja. El correo procedente de Galicia circulaba con retraso.	ABC, 21-01-1950, p. 8, edición Andalucía, y 20 edición Madrid.
1191	24-12-1957		Castejón de Ebro	Navarra	Castejón - Bilbao		0	16	Choque del automotor Soria - Castejón con una locomotora que se hallaba detenida en la estación. Al parecer el automotor tuvo un fallo en los frenos.	ABC, 26-12-1957, p. 64, edición Madrid.
1192	09-11-1964		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	16	Choque de dos tranvías producido en el Paseo de Maragall, cruce con la Avenida de Borbón.	La Vanguardia, 10-11-1964
1193	18-01-1966		Ponferrada	León	Palencia - Ponferrada		0	16	Choque en el interior de la estación citada del expreso Barcelona - Coruña con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma por un error de cambio de agujas.	ABC, 19-01-1966, p. 46, edición Madrid.
1194	10-02-1965		Barcelona	Barcelona	Red de metro de Barcelona	--	0	16	Choque de dos unidades que se produjo en la estación de Fontana de la Ciudad Condal.	La Vanguardia, 11-02-1965, p. 24



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 299 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1195	27-10-1978	08:00	Estación de Pantoja y Alameda de la Sagra	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	16	Choque del último coche del estrella Badajoz - Madrid, que se desprendió del resto del convoy descarrilando, con un ferrobús que realizaba el servicio Madrid - Toledo y que se hallaba detenido en la estación citada esperando el paso del convoy. Los heridos no lo fueron en ningún caso de importancia.	La Vanguardia, 28-10-1978, p. 38, y 29-10-1978, p. 8. ABC, 28-10-1978, p. 37 (49) edición Madrid.
1196	18-08-1993		Soria - Navalcaballo	Soria	Torralba - Soria		0	16	Descarrilamiento del tren semidirecto TER "Río Duero" Soria - Madrid al arrollar un rebaño de ovejas en un paso a nivel. Uno de los coches del tren volcó a consecuencia de la fuerte frenada para evitar el atropello del rebaño y su pastor. Resultó herido grave el pastor del rebaño, que fue alcanzado por el convoy al intentar espantar las ovejas de la vía, y leves el maquinista y dieciséis viajeros del convoy. El convoy circulaba con tres cuartos de hora de retraso, y el pastor, acostumbrado al horario normal del tren, se dispuso a cruzar la vía con el rebaño al creer que el convoy ya había pasado.	La Vanguardia, 19-08-1993, p. 15. ABC, 19-08-1993, p. 57, edición Sevilla.
1197	05-09-1899	11:00	Orduña	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	15	Choque en la entrada de la citada estación de un correo que había salido de Bilbao con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma. Se produjo a la altura del paso a nivel denominado de la Antigua. Resultaron heridos, al parecer todos leves, doce viajeros, dos empleados de servicio en el convoy y un guardia civil en labores de escolta del mismo. El choque se debió a una equivocación en la posición de una aguja; una de las fuentes apunta a que la misma funcionaba deficientemente. El tren correo había salido de la capital Bilbaína a las nueve de la mañana.	El País, 06-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Herald de Madrid, 05-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 06-09-1899, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 06-09-1899, p. 1, y 07-09-1899, p. 4. Biblioteca Nacional.
1198	24-05-1919	21:00	Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	15	Choque del correo Barcelona - Zaragoza con unos vagones situados en una vía muerta de la estación manresana al efectuar su salida de la misma debido a la colocación equivocada de una aguja.	La Vanguardia, 25-05-1919, p. 17.
1199	30-01-1922		Raimat - Montagut	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	15	Descarrilamiento de un tren de mensajerías (mixto).	La Vanguardia, 31-01-1922, pp. 17 y 18.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 300 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1200	03-11-1933		Villaquirán de los Infantes	Burgos	Madrid - Irún		0	15	Choque en el interior de la estación citada del Surexpreso nº 1 con un mercancías que se hallaba detenido en la estación tomando agua. Todos los heridos de carácter leve.	La vanguardia, 04-11-1933, p. 25.
1201	03-08-1940	Mañana	Pontevedra	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra		0	15	Accidente ocurrido a un tren de viajeros procedente de Santiago de Compostela que tenía su llegada programada a la estación de la capital pontevedresa a las diez y cuarto de la mañana, sin que la fuente dé más detalles del suceso. Quince heridos graves.	Heraldo de Zamora, 03-08-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1202	06-04-1942		Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		0	15	Descarrilamiento del tren de mercancías con viajeros 1502 a la entrada de la estación de Almansa, de acuerdo con la fuente, debido a una falsa maniobra en una aguja. Descarriló el único coche de viajeros del convoy, que se encontraba colocado a la cola del mismo, y que volcó posteriormente. Por lo demás, el convoy estaba formado por la locomotora, el referido coche y treinta vagones de mercancías. El tren había partido de la estación de Alcázar de San Juan. Quince heridos, tres de ellos graves. El diario "Pensamiento Alavés" cita solamente cinco heridos, tres graves y dos leves.	La Vanguardia, 07-04-1942, p. ¿? Pensamiento Alavés, 06-04-1942, p. 8. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Labor, 07-04-1942, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Heraldo de Zamora, 07-04-1942, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1203	02-09-1942	13:03	Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	15	Choque del expreso 702 de Barcelona a Valencia con el tren de mercancías XF2, que se encontraba detenido en la estación citada; Fue debido a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos siete viajeros del expreso, y al parecer, aunque no se cita en la documentación oficial consultada, también varios ferroviarios.	La Vanguardia, 03-09-1942, p. 5. Expediente W-0105-014 relativo a arrollamientos, descarrilamientos y accidentes en Cataluña. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles. ABC, 03-09-1942, p. 16. Biblioteca Nacional.
1204	18-12-1946		Portugalete	Vizcaya	Tranvía de Bilbao a Santurce		0	15	Choque de dos unidades del mencionado tranvía ocurrido en la calle Castaños de Portugalete. Tres viajeros heridos graves y doce leves.	ABC, 19-12-1946, p. 23, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 301 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1205	18-07-1948		Molledo	Santander	Venta de Baños - Santander		0	15	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Santander con el Rápido Santander -Madrid debido a un error de cambio de agujas. El correo, formado por diez unidades, circulaba con retraso. Los heridos, todos viajeros del correo, lo fueron levemente. El furgón de cabeza del mixto resultó seriamente dañado.	La Vanguardia, 20-07-1948, p. 4.  ABC, 20-07-1948, p. 16, edición Madrid de la mañana.  Hoja del Lunes, 19-07-1948, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1206	20-06-1949	05:50	Fuenmayor	La Rioja	Bilbao - Castejón		0	15	Descarrilamiento del expreso de Barcelona a Bilbao en la estación citada debido a tomar una vía desviada a excesiva velocidad.	La Vanguardia, 21-06-1949, p. 4.  Hoja del Lunes, 20-06-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 02-07-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1207	09-12-1953	9:48	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona, estación de Navas de Tolosa		0	15	Choque frontal de dos unidades del metro de Barcelona. La causa estuvo, de acuerdo con la fuente consultada, en que una de las unidades, que entraba en la estación, se saltó el disco rojo de parada, chocando con otra que efectuaba su salida.	La Vanguardia, 10-12-1953, p. 17
1208	09-11-1964	12:20	Manresa	Barcelona	Manresa - Olván	2,800	0	15	Choque por alcance entre un tren de viajeros procedente de Barcelona con un tren de mercancías de potasa procedente de Sùria, traccionado en diésel. El choque se produjo en la bifurcación hacia ésta última localidad.	La Vanguardia, 10-11-1964, p. 21.  ABC, 11-11-1964, p. 10, edición Madrid (Foto).
1209	24-07-1969	16:10	Zamora	Zamora	Medina - Zamora		0	15	Choque de un TER que cubría la relación Madrid - Vigo/Coruña con dos vagones fugados de la estación zamorana. El accidente ocurrió a la entrada de la estación citada y los vagones fueron arrastrados hasta la línea principal por el fuerte viento reinante en el momento del accidente. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 25-07-1969, p. 9.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 302 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1210	11-08-1983		Ribes de Fresser?	Gerona?	Ripoll - Puigcerdá?	100	0	15	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultaron un herido muy grave, tres graves y once leves. El siniestro se produjo debido a un desprendimiento de piedras sobre la vía.	La Vanguardia, 12-08-1983, p. 18.
1211	02-03-1990		Estación de Cruz del Rayo	Madrid	Metro de Madrid		0	15	Incendio de dos coches por la caída sobre ellos de los cables de la catenaria.	
1212	22-08-2012	12:02	Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		0	15	Choque con un camión de la unidad nº 7 del tramblau (un vehículo histórico del año 1901) debido a un fallo en los frenos del último. Ocurrió en el cruce de la avenida del Tibidabo con la Calle Román Macaya. En el momento de la colisión viajaban en el tranvía 30 personas. De los 15 heridos, 9 precisaron asistencia hospitalaria, siendo calificado el estado de dos de ellos como grave - el conductor y una viajera -, y otros siete como leve. Cuatro viajeros del tranvía recibieron asistencia en el lugar del accidente siendo dados de alta en el mismo lugar. La unidad había superado una inspección técnica un mes antes. La caja del camión quedó empotrada más de un metro en la caja de madera del tranvía.	La Vanguardia, edición digital, 22-08-2012. El País, edición digital, 23-08-2012.
1213	03-10-2013	15:30	Pulpí	Almería	Almendricos - Águilas	5,300	0	15	Arrollamiento de un camión con semirremolque en un paso a nivel por un tren de cercanías que realizaba el trayecto Lorca - Águilas. A consecuencia de la colisión descarriló la primera unidad del automotor que prestaba el servicio (592.057-R), que además sufrió un incendio en la zona de la cabina. Resultaron heridos el conductor del camión, el maquinista del automotor y trece pasajeros del mismo, todos ellos levemente.	La Verdad de Murcia, edición digital, 04-10-2013.
1214	28?-11-1861		San Fernando	Cádiz	Sevilla - Cádiz	141	0	14	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido al hundimiento de un terraplén.	La Discusión, 01-12-1861, p. 2, y 04-12-1861, p. 3. Biblioteca Nacional.
1215	19-08-1862	Noche	Minaya - Villarrobledo	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	14	Descarrilamiento de un tren correo debido al arrastre de la vía en una extensión de cien metros por causa de una fuerte tormenta. Cuatro heridos graves, resto leves.	La Época, 20-08-1862, p. 4, y 21-08-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 303 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1216	11-02-1885		Salinas	Granada	Granada - Bobadilla	52	0	14	Choque de una locomotora que circulaba aislada y se dirigía a auxiliar a un tren mixto con el referido tren. El tren había descarrilado unos kilómetros antes y había sido pedida ayuda a la estación de Salinas; El jefe de dicha estación decidió partir en ayuda del referido tren descarrilado con una locomotora que había en la estación citada. En tanto esto ocurría, el tren citado pudo ser encarrilado y se puso de nuevo en marcha, sin conocer que la locomotora había partido en sentido contrario de salinas, verificándose el choque entre ambos.	La Vanguardia, 13-02-1885, p. 8 (1020). El Imparcial, 13-02-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 14-02-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 14-02-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. La República, 19-02-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
1217	06-11-1908		Marpón (Ampuero)	Cantabria	Santander - Bilbao		0	14	Choque entre dos trenes de viajeros, uno de los cuales se hallaba detenido en la estación citada.	La Vanguardia, 07-11-1908, p. 6.
1218	04-06-1911		Riogordillo	Jaén	Linares - Puente Genil		0	14	Descarrilamiento del correo de Puente Genil a Linares ocurrido a cinco kilómetros de la capital Jienense en un tramo en curva.	La Vanguardia, 05-06-1911, pp. 4 y 5.
1219	30-05-1912		Lérida	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	14	Choque del mixto procedente de Tarragona, al efectuar su entrada en la estación leridana, con un grupo de vagones de mercancías que estaban estacionados en la vía 3. El accidente fue debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 31-05-1912, p. 9.
1220	16-07-1920		Salou	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	14	Choque del expreso Barcelona - Valencia con un mercancías en el interior de la estación citada. El accidente se debió a un cambio de vía erróneo.	ABC, 17-07-1920, p. 15 y 20-07-1920, p. 17, edición Madrid.
1221	04-08-1921		Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		0	14	Choque en la aguja de entada de la estación citada de un tren especial de viajeros con otro de mercancías.	La Vanguardia, 05-08-1921, p. 11.
1222	27-07-1931		Rivas Vaciamadrid	Madrid	Madrid - Arganda del Rey		0	14	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros con una composición estacionada en una vía muerta debido a un cambio erróneo de agujas.	La Vanguardia, 28-07-1931, p. 20.
1223	02-02-1937		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	14	Choque de dos tranvías ocurrido en la Riera de Horta.	El Día, 03-02-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 304 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1224	17-11-1941	21:00	Oviedo	Asturias	Oviedo - Ujo - Collanzo (Vasco Asturiano)	0,000	0	14	Choque en la terminal ovetense del citado ferrocarril de un tren de viajeros que efectuaba su entrada con un corte de vagones apartado en la misma. Un viajero herido grave y trece menos graves.	ABC, 18-11-1941, p. 7. Biblioteca Nacional.  Labor, 18-11-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 01-12-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1225	02-08-1945		Puerto	Asturias	¿Oviedo - San Esteban de Pravia?		0	14	Choque de un tren de viajeros procedente de San Esteban de Pravia con un conjunto de vagones apartados en una vía muerta de la referida estación, al entrar por error en la referida vía a consecuencia de un cambio de agujas equivocado.	ABC, 03-08-1945, p. 16, edición Madrid de la mañana.
1226	18-07-1949		Arcade	Pontevedra	Redondela - Pontevedra		0	14	Choque frontolateral del expreso Santiago - Vigo con el ligero Vigo - La Coruña en el interior de la referida estación. La locomotora del expreso, que estaba estacionándose en la vía principal en el momento en que el ligero hacía su entrada, interceptó la aguja que daba acceso a la vía por la que debía entrar el ligero, produciéndose la colisión. Un herido grave y trece leves.	ABC, 20-07-1949, p. 17, edición Madrid de la mañana, y p. 9, edición Sevilla.  Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 30-07-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1227	13-01-1950		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	14	Colisión de un camión con un tranvía de la línea 29, incendiándose posteriormente ambos a consecuencia de inflamarse la gasolina derramada del depósito del segundo vehículo, que se rompió en el choque. Resultaron con quemaduras el conductor del tranvía y trece viajeros del mismo, el primero herido de pronóstico reservado y los demás levemente. El accidente ocurrió frente a la estación de Francia.	ABC, 14-01-1950, p. 12, edición Madrid de la mañana.
1228	04-09-1950		Baracaldo	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	14	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de trabajadores. Tres heridos de pronóstico reservado y once leves.	ABC, 05-09-1950, p. 10, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 305 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1229	17-09-1951		Amposta	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	14	Choque en el interior de la estación citada del correo de Valencia a Barcelona con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación. Catorce viajeros heridos, sólo uno grave.	ABC, 18-09-1951, p. 22. Edición Madrid.
1230	26-12-1974		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	14	Catorce heridos leves al desalojarse un tren que quedó detenido por un desprendimiento de la catenaria, inundándose el túnel de humo. Todos leves.	La Vanguardia, 27-12-1974, p. 8.
1231	19-10-1982		Betanzos	La Coruña	¿?		0	14	Descarrilamiento y vuelco de una unidad de un ferrobús que desde la Coruña se dirigía a El Ferrol. Cinco de los heridos calificados como graves.	ABC, 20-10-1982, p. 43 (55) Edición Sevilla.
1232	25-01-2003	18:00	Pancorbo - Bujedo	Burgos	Madrid - Irún	440,700	0	14	Choque lateral entre el Talgo III Barcelona - Salamanca y un Regional Express Madrid - Vitoria, al descarrilar el furgón generador del primero e invadir la vía por la que circulaba el segundo convoy, que no pudo frenar a tiempo para evitar chocar con el referido furgón descarrilado. Un herido grave y trece leves.	El mundo Digital, 21-05-2003.
1233	23-02-2009	12:30	Arobes (Ozanes - Soto Dueñas)	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo	378,130	0	14	Descarrilamiento de un automotor de FEVE (2479+2429) que realizaba el trayecto de Santander a Oviedo. Resultaron heridos el conductor de la unidad y trece viajeros, dos de ellos de pronóstico grave. La causa del accidente fue el exceso de velocidad del convoy, que entró a 77 km/h en una curva de 120 m de radio con limitación de velocidad a 40 km/h. El conductor declaró que se despistó debido a una alarma que se activó en el panel de instrumentos y que no pudo ver con claridad porque el sol le deslumbraba, perdiendo la atención en la conducción el tiempo suficiente como para no apercebirse de la señal de limitación de velocidad.	La Vanguardia, 24-02-2009, p. 16.  Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0013/2009.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 306 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1234	05-04-2013	18:10	Gobardo (Casar de Periedo - San Pedro de Rudaguera)	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		0	14	Descarrilamiento de una unidad eléctrica de tres coches de Renfe - FEVE que realizaba el trayecto Santander - Cabezón de la Sal (3806 + 6856 + 6806). Se debió al arrollamiento de varias grandes piedras desprendidas sobre la vía desde un talud vertical adyacente a la vía. El primer coche de la composición (motor 3806) cayó por un terraplén situado al otro lado de la vía, descendente varios metros hasta el río Saja, quedando volcado de costado sobre el mismo, y frenando su caída al citado río los árboles de la ribera del cauce. Resultaron heridos 14 pasajeros del convoy, tres gravemente y el resto leves. El maquinista, pese a viajar en el coche que volcó, resultó ileso.	El Economista digital, 05-04-2013. El Correo Digital, 05-04-2013. El Diario Montañés, edición digital, 05-04-2013 . Europa Press, digital , 05-04-2013.
1235	18-08-1880	10:20	Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba	284	0	13	Choque sobre el puente número 45 de la línea de un conjunto de quince vagones desprendidos de la cola de un tren de mercancías que maniobraba en la estación de Santa Elena con el tren mixto ascendente número 1, que había salido de Viches con dirección a la primera estación, resultando heridos ocho viajeros (uno de ellos por un toro fugado de uno de los vagones del tren de mercancías), así como los fogoneros y maquinistas de las dos máquinas del mixto y el conductor de dicho convoy. Incendio de varios vagones.	La Iberia, 19-08-1880, p. 3, y 21-08-1880, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 19-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 19-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 19-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. La Unión, 20-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 20-08-1880, p. 3, y 23-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 29-08-1880, pp. 6 y 7. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 307 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1236	27-07-1897		¿?	Córdoba	Córdoba - Bélmez	16	0	13	Choque entre el tren de mercancías 211 y una máquina que circulaba aislada y que conducía a un grupo de obreros de la línea. De acuerdo con la noticia, el choque se produjo en la línea de Bélmez, y la máquina se dirigía a Cercadilla.	La Vanguardia, 28-07-1897, p. 5.  El País, 28-07-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 28-07-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 28-07-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 28-07-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.
1237	17-02-1898	15:00	La Roda de Andalucía	Sevilla	Córdoba- Málaga		0	13	Choque entre el correo 32 de Sevilla a Málaga y una locomotora que realizaba maniobras con varios vagones a la entrada de la citada estación. Resultaron heridos graves un guardafrenos, el jefe de tren del correo y un inspector de la vía, y leves diez viajeros del mismo tren. Se debió a un falso cambio de agujas.	La Vanguardia, 18-02-1898, p. 6.  La Iberia, 18-02-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 18-02-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 19-02-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  EL Correo Militar, 21-02-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
1238	03-10-1932		La Almozara	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	13	Choque en el interior de la estación citada de los trenes de mercancías 3802 y 1917.	La Vanguardia, 04-10-1932, p. 26.
1239	08-02-1933		Aldea del cano	Cáceres	Cáceres - Aljucén		0	13	Choque en la estación citada del correo de ¿Cáceres a Mérida? Con un mercancías detenido en la estación citada. Se debió a un error de cambio de agujas.	ABC, 09-02-1933, p. 18, edición de Sevilla.
1240	10-05-1934		Villarreal	Castellón	Valencia - Tarragona	61,700	0	13	Choque, a un kilómetro de la estación de Villarreal, lado Valencia, de un tren especial naranjero que realizaba maniobras y un tren ligero Valencia - Castellón.	La Vanguardia, 11-05-1934, pp. 8 y 23.
1241	27-08-1934		Tortosa	Tarragona	Tortosa - Amposta - La Cava		0	13	Choque de dos convoyes de viajeros, uno de ellos un automotor.	La Vanguardia, 28-08-1934, p. 18.
1242	11-10-1934		Vic	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	13	Choque entre una unidad eléctrica y una locomotora producido en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 12-10-1934, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 308 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1243	07-09-1935		Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	13	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Badajoz, que efectuaba su entrada en la misma, con una locomotora piloto que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 08-09-1935, p. 25.
1244	08-05-1950	03:00	Nonaspe	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0	13	Choque del expreso Barcelona - Madrid con una composición de mercancías que se hallaba en la estación. Resultaron heridos tres ferroviarios y diez viajeros del expreso.	ABC, 09-05-1950, p. 30 edición Madrid de la mañana, y p. 8 edición Sevilla.
1245	17-03-1951		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	13	Choque de un tren contra las toperas de la estación de Francia debido a un fallo en los frenos. El tren cubría un servicio regional con destino en la estación citada y origen en el empalme de Maçanet - Maçanes.	La Vanguardia, 18-03-1951, p. 17
1246	08-01-1962	20:20	Flassá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	13	Choque, en la aguja de salida lado Barcelona, entre el último coche de la composición del Expreso Madrid - Port Bou y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación y que circulaba en sentido contrario. El tren de mercancías invadió la aguja antes de que el expreso terminara de cruzarla. Debido al choque se salieron de la vía la locomotora del tren de mercancías y las tres últimas unidades del expreso.	La Vanguardia, 09-01-1962, p. 40.
1247	15-08-1967		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	13	Choque del Expreso Madrid - Bilbao con una locomotora eléctrica (7003), la cual se hallaba apartada en una vía.	La Vanguardia, 16-08-1967, p.
1248	23-01-1968		Figaredo	Asturias	Oviedo - Ujo - Collanzo		0	13	Choque en el interior de la estación citada de un automotor de viajeros con una locomotora que realizaba maniobras.	ABC, 24-01-1968, p. 39, edición Madrid.
1249	15-07-1968		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	13	Choque de expreso "Costa del Sol" Málaga - Madrid con las toperas de la estación madrileña de Atocha a su llegada a la misma.	La Vanguardia, 16-07-1968, p. 6.
1250	01-01-1982	23:00	Lubián	Zamora	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña		0	13	Descarrilamiento del Ferrobús 1613 que realizaba el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense a la salida del túnel de Padornelo, a consecuencia de arrollar varias grandes piedras desprendidas sobre la vía como consecuencia de las intensas lluvias y nevadas caídas los días anteriores al suceso.	La Vanguardia, 03-01-1982, p. 30. ABC, 02-01-1982, p. 28 (36) edición Madrid.
1251	22-07-1990		Utebo - La Almozara	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	13	Descarrilamiento de seis coches del expreso "Media Luna" Port Bou - Algeciras por Barcelona - Zaragoza - Madrid.	La Vanguardia, 23-07-1990, p. 17.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 309 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1252	05-04-2001	15:00	Santa Cruz de Bezana	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		0	13	Choque entre un tren de viajeros y un tren de mercancías. El tren de viajeros sufrió una avería y comenzó a retroceder pendiente abajo, chocando con el tren de mercancías que le precedía. Afortunadamente el maquinista del tren de mercancías pudo ser avisado por radio de que el convoy que circulaba delante había perdido los frenos, con lo que pudo retroceder y el choque se produjo a escasa velocidad. Resultó herido grave el maquinista del convoy de viajeros y leves doce pasajeros del mismo.	El Mundo Digital, 06-04-2001.
1253	13-03-2004		Petra (Mallorca)	Baleares	Inca - Manacor		0	13	Descarrilamiento de un convoy de SFM debido al impacto del mismo con varias piedras desprendidas sobre la vía.	La Vanguardia, 15-03-2004, p. 69. La Voz de Galicia digital, 14-03-2004.
1254	23-02-1919		Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún		0	+12	Descarrilamiento del convoy de viajeros nº 21 producido a la salida de un túnel, de acuerdo con la fuente, presuntamente debido a la excesiva velocidad con que circulaba el convoy.	La Vanguardia, 24-02-1919, p. 9.
1255	18-09-1952		Peñalajo (Almuradiel - Santa Cruz de Mudela)	Ciudad Real	Alcázar de San Juan - Córdoba		0	+12	Choque en la estación citada de un tren de viajeros con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 19-09-1952, p. 4. ABC, 19-09-1952, p. 18, edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 310 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1256	20-06-1884		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	12	Descarrilamiento de un grupo de cuatro coches del tranvía de la línea de Horta a la Sagrera al fallarle los frenos sobre una fuerte pendiente. Varios heridos graves al saltar en marcha del tranvía, otros que permanecieron en el interior de los coches como consecuencia del choque. El grupo de coches que formaba el tren siniestrado circulaba en un viaje de descenso de la línea sin tracción ninguna, lo cual constituía una situación excepcional a causa de una avería de la única locomotora que contaba la compañía del tranvía para prestar servicio. Así, desde hacía unos días con anterioridad al del accidente, los trenes descendían la línea por su propio peso, y contaban con sólo un conductor para controlar su velocidad mediante el freno de los coches, mientras en los viajes de vuelta el viaje de remonte de la rampa se efectuaba con tracción de sangre.	La Época, 22-06-1884, p. 4. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 22-06-1884, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 29-07-1884, p. 8. Biblioteca Nacional.
1257	27-09-1899	22:00	Elorrieta	Vizcaya	Red tranviaria de Bilbao, línea del tranvía eléctrico de Bilbao a Las Arenas		0	12	Choque frontal de dos unidades del tranvía eléctrico de la citada línea. Resultaron heridos graves el conductor de una de las unidades y dos viajeros que iban en la plataforma delantera de uno de los vehículos implicados en el choque, los cuales quedaron atrapados entre los restos del vehículo y hubieron de ser excarcelados mediante el uso de gatos traídos de una fábrica metalúrgica cercana. Otro viajero también resultó grave a causa de un fuerte golpe en la cabeza, y otros ocho recibieron contusiones leves. En tranvía, un servicio privado regular, había salida de las Arenas antes de la hora acostumbrada. El choque se produjo en un tramo en curva y en el momento de producirse el mismo una espesa niebla cubría la zona del siniestro.	El País, 28-09-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 28-09-1899, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 28-09-1899, p. 4. Biblioteca Nacional.
1258	23-02-1903		Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	12	Choque del Mixto 271 Zaragoza - Barcelona con el tren de mercancías 1254, que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 23-02-1903, p. 4 y 24-02-1902, p. 3.
1259	01-12-1905		Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	12	Choque de dos trenes de viajeros ocurrido sobre el puente del río Jarama, a dos kilómetros de la estación citada.	La Vanguardia, 02-12-1905, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 311 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1260	10-03-1906		Casetas	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	12	Choque en el interior de una estación entre un tren mixto que cubría la relación Zaragoza - Navarra y otro de mercancías procedente de Zaragoza.	La Vanguardia, 11-03-1906, p. 9 y 12-03-1906, p. 3. ABC, 11-03-1906, p. 15.
1261	10-12-1931		Fayón	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	12	Choque del correo Madrid - Barcelona con el rápido Barcelona - Madrid en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 11-12-1931, pp. 8 y 27.
1262	21-10-1940		San Miguel de Fluviá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	12	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Se atribuyó al fuerte temporal que desde hacía días afectaba a la zona del siniestro.	ABC, 22-10-1940, p. 9, edición Madrid de la mañana.
1263	¿09-04-1940?		¿?	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (F. C. Catalanes)		0	12	Accidente ocurrido en el ferrocarril de Sarriá, sin que la fuente consultada dé más detalles acerca del mismo salvo el número de víctimas y que todas resultaron heridas levemente.	Pensamiento Alavés, 10-04-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1264	13-03-1947		Burgos	Burgos	Madrid - Irún		0	12	Choque entre un tren tranvía procedente de Valladolid y una máquina en maniobras que arrastraba dos plataformas en el trazado urbano de la capital burgalesa, a la altura del paso a nivel conocido como de "San Zoles". Un herido grave y once leves.	La Vanguardia, 14-03-1947, p. 4. ABC, 14-03-1947, p. 13, edición Madrid e la mañana, y p. 6, edición Sevilla.
1265	04-06-1948		Betanzos	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	12	Choque entre un tren Mixto que realizaba el trayecto de La Coruña a el Ferrol con otro que realizaba el trayecto contrario. El choque se produjo en la estación de Betanzos - Cidade. Cuatro heridos graves, el resto leves.	La Vanguardia, 05-06-1948, p. 3. Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1266	15-05-1950		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Hendaya (Topo)		0	12	Choque entre dos automotores de viajeros, uno de la línea de San Sebastián a Hendaya y el otro de San Sebastián a Hernani.	La Vanguardia, 16-05-1950, p. 6. ABC, 16-05-1950, p. 20, edición Madrid de la mañana.
1267	23-08-1951	≅ 05:00	Alcolea	Córdoba	Alcázar de San Juan a Córdoba		0	12	Choque en el interior de la estación citada de un correo que se dirigía a Madrid con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación, presumiblemente debido a un error de cambio de agujas. Cuatro de los doce heridos resultaron pronosticados de carácter grave.	La Vanguardia, 24-08-1951, p. 2. ABC, 24-08-1951, p. 12 edición Sevilla.
1268	30-11-1954		Quintanilla de las Torres - Barruelo de Santullán	Palencia	Quintanilla de las Torres - Barruelo de Santullán		0	12	Descarrilamiento de un tren de viajeros y caída de la locomotora y el único coche de viajeros que formaba parte de la composición por un terraplén.	La Vanguardia, 01-12-1954



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 312 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1269	19-12-1957		Alcalá de Henares - Torrejón de Ardoz	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	12	Choque entre un tren regional Madrid - Guadalajara y un TAF que cubría el servicio Barcelona - Madrid.	La Vanguardia, 21-12-1957, p. 36.
1270	02-02-1959		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (FF.CC. Catalanes, 1435 mm)		0	12	Choque por alcance, en el túnel de la calle Balmes, de dos trenes de viajeros, como consecuencia del cual se produjeron doce heridos de diversa consideración. Tras la evacuación, se produjo un aparatoso incendio en los trenes siniestrados que tardó varias horas en ser sofocado, resultando intoxicados en las tareas de extinción cuatro bomberos.	La Vanguardia, 03-02-1959, p. 9.
1271	17-02-1962		Olite	Navarra	Alsasua - Castejón - Zaragoza		0	12	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Pamplona con un tren de mercancías que se hallaba detenido en el interior de la misma.	ABC, 18-02-1962, p. 111, edición de la Mañana.
1272	05-05-1965		Oviedo	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia		0	12	Descarrilamiento de un tren de viajeros producido a la altura de los talleres de Santo Domingo. Un herido grave y once leves.	La Vanguardia, 06-05-1965, p. 13.
1273	18-06-1973	20:00	Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	12	Descarrilamiento de un coche de una unidad del metro de Barcelona que se produjo en la estación de Diagonal. El coche descarrilado chocó contra una escalera de la estación, que derribó en parte.	La Vanguardia, 19-06-1973, p. 5, y 20-06-1973, p. 29.
1274	16-01-1976	09:05	Deusto	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	12	Choque en el interior de la estación citada de un convoy que realizaba su entrada en la misma con otro que se encontraba detenido en ella y que se hallaba afortunadamente vacío.	La Vanguardia, 17-01-1976, p. 13.
1275	15-11-1977		¿?	Huelva	Huelva - Ayamonte		0	12	Descarrilamiento de un ferrobús. Doce heridos, todos ellos leves.	ABC, 16-11-1977, p. 15 (23), edición Sevilla.
1276	27-08-1978	21:20	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	12	Choque por alcance entre dos unidades producido entre las estaciones de Bilbao y San Bernardo. Al parecer, una unidad que se saltó el semáforo en rojo de salida de la estación de Bilbao terminó chocando con otra que estaba detenida en San Bernardo.	La Vanguardia, 29-08-1978.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 313 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1277	30-03-1988		Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	12	Incendio declarado en un túnel entre las estaciones de Urquinaona y Jaume I. El incendio se declaró en uno de los sistemas de ventilación del túnel citado como consecuencia de la rotura de un cable de alimentación a la catenaria. El humo, procedente de la combustión de una cubierta de goma del mencionado sistema, invadió el túnel y penetró en los coches de una unidad que circulaba por la zona. Los viajeros del convoy accionaron las alarmas y el tren se detuvo, y aunque el conductor procedía a desconectarlas con el fin de poner en marcha el convoy para llegar a la estación más próxima, la creencia entre los viajeros de que el incendio se había producido en el convoy fue la causa de que las alarmas se activaran una y otra vez pese al aviso del conductor por megafonía, por lo que el maquinista decidió por fin abrir las puertas y dejar que los viajeros saliesen a través del túnel hacia la estación más próxima, lo cual provocó que diez personas sufrieran intoxicaciones leves por el humo, así como dos policías que acudieron a socorrer a los afectados por el siniestro.	La Vanguardia, 31-03-1988, p.
1278	22-02-1995		San José de la Rinconada	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	12	Choque por alcance entre un tren de mercancías y uno de cercanías (serie 592) que se había quedado detenido en la vía por una avería.	La Vanguardia, 23-02-1995, p. 36.
1279	21-02-2003	20:00	Riglos	Huesca	Huesca - Canfranc		0	12	Descarrilamiento de una unidad 596 debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía. En su recorrido fuera de la vía, la unidad impactó contra la pared de la entrada de un túnel. Cinco de los heridos calificados como graves.	El Periódico de Aragón Digital, 22-03-2003.
1280	06-03-2006		Santa María de Grado	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia		0	12	Descarrilamiento de un convoy de FEVE debido a la caída de varias piedras sobre la vía como consecuencia de un fuerte periodo de lluvias desarrollado los días anteriores al accidente. Una de las fuentes cita 32 heridos, de los 36 pasajeros que viajaban en el convoy, de los cuales sólo 3 necesitaron hospitalización. El convoy, que cubría la relación Pravia - Oviedo, circulaba al amanecer por una zona con niebla.	La Vanguardia, 07-03-2006, p. 31. La Voz de Galicia Digital, 06-03-2006. ( <a href="http://www.buscavoz.es">www.buscavoz.es</a> )



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 314 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1281	28-09-1908	23:20	Cervera de Segarra - Sant Guim de Freixenet	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	245	0	≅12	Descarrilamiento del correo de Barcelona a Zaragoza.	La Vanguardia, 29-09-1908, p. 5, y 30-09-1908, p. 3.
1282	28-12-1894	19:00	Montilla	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	+11	Choque en el interior de la estación citada de los trenes mixto número 3 y el tren de mercancías 206, uno de los cuales realizaba maniobras de enganche de vagones, mientras que el otro efectuaba su entrada en la estación. El tren que maniobraba se hallaba fuera de agujas, cuando el otro tren le alcanzó, no se sabe si porque rebasó el disco de entrada cerrado a la estación de forma no reglamentaria o porque éste se hallaba erróneamente abierto. Una de las fuentes apunta a que el mixto salió negligentemente a la vía principal sabiendo que se acercaba el otro tren. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	La Vanguardia, 29-12-1894, p. 5.  La Iberia, 29-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 29-12-1894, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 29-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 29-12-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 30-12-1894, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 30-12-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 30-12-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  Nuevo Mundo, 03-01-1895, p. 6. Biblioteca Nacional.
1283	30-06-1901	21:30	Madrid	Madrid	Madrid - Irún	1,500	0	+11	Choque, a la salida de la estación del Norte, del expreso Madrid - Irún con un convoy formado por una locomotora y cuatro vagones que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 01-07-1901, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 315 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1284	11-09-1883	18:15	Fuentes de Andalucía - Marchena (Pedanía de la Platosa)	Sevilla	Valchillón - Marchena	12?	0	11	Descarrilamiento del tren de viajeros número 42 al paso por una zona en que se efectuaban obras, al parecer sobre un pequeño pontón que atravesaba el arroyo conocido como "de esparragal". Uno de los heridos, una niña, resultó con heridas muy graves al salir despedida del convoy. Varias fuentes apuntan a un exceso de velocidad como la causa probable del suceso.	La Vanguardia, 14-09-1883, p. 15 (6041).  El Día, 12-09-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 13-09-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 16-09-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 16-09-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Ilustración Española y Americana, 08-10-1883, pp. 5 y 14.
1285	29-10-1894		Quintanilla de Onésimo - Quintanilla de Arriba	Valladolid	Valladolid - Ariza	43	0	11	Choque de dos trenes de trabajos. Resultaron heridos dos ferroviarios, un guardia civil que viajaba en uno de los convoyes, y ocho miembros de las cuadrillas de trabajos que participaban en la construcción de la línea.	La Época, 31-10-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 01-11-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El imparcial, 01-11-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 01-11-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 316 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1286	13-09-1895		Álora	Málaga	Córdoba - Málaga		0	11	Choque del tren correo Madrid - Málaga con una locomotora que maniobraba en la estación citada. Todos los heridos leves. El tren había salido de la estación del Chorro, contigua a la de Álora por el lado de Madrid, sin comunicación previa de la partida del tren a la estación de destino; éste rebasó el disco de entrada a la misma estación, embistiendo a la locomotora de maniobras.	La Dinastía, 14-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 13-09-1895, p. 2, Biblioteca Nacional.  El Día, 13-09-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 13-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  EL Siglo Futuro, 13-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 14-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
1287	26-02-1896	00:00	Redondela	Pontevedra	Monforte - Vigo		0	11	Choque del correo número 3 de Monforte a Vigo con el tren de mercancías número 26 de Vigo a Pontevedra. Ocurrió en una de las agujas de salida de la citada estación. Parece que la causa del siniestro fue un fallo de frenos del correo durante el descenso hacia Redondela desde el denominado túnel de Valor, no pudiendo detener el convoy ante el disco de entrada a la estación, embistiendo al otro convoy, que realizaba su entada en la misma por el lado de Vigo. Apercebido el jefe de estación de que el correo no podía parar, cerró el disco del lado de Vigo, lo cual alertó al maquinista del mixto, que sospechó que algo grave ocurría, y pudo retroceder con el tren marcha atrás hacia Vigo, aminorando las consecuencias del choque. Dos heridos de pronóstico reservado y nueve leves. Una de las fuentes consultadas cita la muerte de los maquinistas de ambos convoyes, pero parece que solamente sufrieron heridas de escasa consideración, amén de la información proporcionada por el resto de fuentes.	La Vanguardia, 27-02-1896, p. 6.  La Iberia, 26-02-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 26-02-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 27-02-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 27-02-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 27-02-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 27-02-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
1288	22-11-1947		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	11	Choque de dos tranvías ocurrido a la altura del cruce de las calles Reselló y Bruch. Cubrían servicios de las líneas 31 y 37. Dos heridos de pronóstico reservado y nueve leves.	ABC, 23-11-1947, p. 24, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 317 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1289	08?-12-1909		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza	2	0	11	Choque entre un tren mixto y uno de mercancías a la salida de la estación madrileña de Atocha. El choque, al parecer, se debió a un fallo en la señalización semafórica.	La Vanguardia, 09-12-1909, p. 10; 10-12-1909, pp. 7 y 8.  Juicio por el accidente: ABC, 18-09-1912, p. 11, edición Madrid.
1290	02-03-1925		Cela (Arbó - Nieves)	Pontevedra	Monforte - Vigo		0	11	Descarrilamiento del correo de Madrid a Vigo y Pontevedra.	La Vanguardia, 03-03-1925, p. 19.
1291	22-10-1929		Los Rosales	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	11	Choque del expreso Sevilla - Madrid con un mercancías que se hallaba detenido en la estación.	La Vanguardia, 23-10-1929, p. 8.
1292	09-12-1933	03:15	Zuera	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	27,700	0	11	Descarrilamiento del correo expreso 204 de Bilbao a Zaragoza y Barcelona debido a un sabotaje en la vía. Se produjo entre el disco de avanzada y el de entrada de la citada estación por el lado de Villanueva de Gállego. Varios railes fueron levantados por un grupo de extremistas de izquierdas para hacer descarrilar el convoy, en el curso de los disturbios en que degeneró la huelga de la primera quincena de diciembre de 1933. Se salieron de la vía la locomotora y cinco vagones. En Zaragoza y en otros puntos del país, ese mismo día, en los enfrentamientos entre huelguistas y fuerzas del orden se produjeron refriegas armadas que se saldaron con varios muertos y decenas de heridos.	El Heraldo de Madrid, 09-12-1933, pp. 1 y 3.  La Vanguardia, 10-12-1933, pp. 10 y 25.  ABC, 10-12-1933, p. 29 edición Madrid, y pp. 30 y 31 de la edición de Andalucía; 12-12-1933, p. 14 de la edición de Madrid (Foto), 14-12-1933, p. 10 edición Madrid (Foto); 15-12-1933, pp. 21 y 23 edición Madrid y 24 edición Andalucía.  Boletín Oficial del Estado, 08-03-1934, p. 1860. Decreto por el cual se ordena se aplique la protección ofrecida por la reserva de supersiniestralidad del Seguro Obligatorio de Viajeros, regulado por decreto de 26 de julio de 1929, a las víctimas de los atentados ocurridos en las líneas de Valencia a Tarragona, Zaragoza a Barcelona, Palencia a la Coruña, y Castejón a Bilbao los días 9, 10 y 14 de diciembre de 1933.
1293	26-02-1934		Gijón	Asturias	León - Gijón		0	11	Choque de un convoy de viajeros con la topera final de la estación gijonesa.	La Vanguardia, 27-02-1934, p. 30.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 318 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1294	29-03-1940		Puentecesures	Límite Pontevedra - La Coruña	Santiago - Carril - Pontevedra		0	11	Descarrilamiento y vuelco de un automotor Chevrolet de la compañía del Oeste, que posteriormente al accidente se incendió. Once heridos, uno de ellos muy grave. El Automotor cubría la relación Pontevedra - Vigo. Una d las fuentes cita 16 heridos en lugar de once. El Descarrilamiento se produjo a consecuencia del arrollamiento por parte de la unidad de una piedra desprendida sobre la vía. Una de las fuentes consultadas cita 16 heridos.	ABC, 30-03-1940, p. 12, edición Sevilla.  Heraldo de Zamora, 30-03-1940, p. 4.  Azul, 30-03-1940, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1295	15-04-1946	19:00	Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	11	Choque por alcance de un tranvía con otra unidad que circulaba delante, esta última formada por coche motor y remolque ligero (jardinera). Se debió a un fallo en los frenos de la unidad que alcanzó a la que circulaba delante. Ocurrió en el cruce de la calle Santo Tomás con la Avenida de Queipo de Llano. Los tranvías cubrían respectivamente los servicios de las líneas 1 y 23. Todos los heridos leves. La jardinera que recibió el choque descarriló.	ABC, 16-04-1946, p. 16, edición Sevilla.
1296	13-09-1946		Segovia	Segovia	Villalba de Guadarrama - Segovia		0	11	Choque en la estación de la capital segoviana de una locomotora eléctrica con la composición del rápido de Santander, que se encontraba detenido en la citada estación. Ocurrió durante la maniobra de traslado de la referida máquina de un extremo a otro de la composición, en el momento de proceder al acoplamiento de la misma. Once heridos leves, todos viajeros del tren siniestrado, principalmente por contusiones provocadas por objetos caídos de los portaequipajes.	ABC, 14-09-1946, p. 14, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 319 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1297	01-02-1947	Noche	Palma del Río	Córdoba	Córdoba - Sevilla		0	11	Choque dentro de la estación de la localidad citada de un tren ómnibus que realizaba el servicio de Sevilla a Córdoba con una composición formada por una locomotora y seis vagones de mercancías que se hallaba realizando maniobras. Tres heridos graves y ocho leves. El diario anarquista Solidaridad Obrera cita once muertos en lugar de once heridos.	La Vanguardia, 02-02-1947, p. 4. ABC, 02-02-1947, p. 17, edición Sevilla. Hoja del Lunes, 03-02-1947, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Solidaridad Obrera, 15-02-1947, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1298	06-03-1950		Guardo	Palencia	La Robla - Bilbao		0	11	Choque en el interior de la estación de Guardo del correo de León a Bilbao con una composición de vagones de mercancías que se hallaba estacionada en una vía muerta, debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 07-03-1950, p. 4. ABC, 07-03-1950, p. 8, edición Sevilla.
1299	11-05-1950		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	11	Choque entre dos tranvías ocurrido en el Puente de San Bernardo. Al retroceder por efecto del choque, uno de los tranvías implicados en el mismo alcanzó a un camión. Un herido grave, otro de pronóstico reservado y nueve leve. El siniestro ocurrió en la Puerta de la Carne.	ABC, 12-05-1950, p. 11, edición Sevilla.
1300	28-09-1955		Haro	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	11	Choque del expreso de Bilbao a Barcelona con un tren tranvía que realizaba el recorrido de Logroño a Miranda de Ebro.	La Vanguardia, 29-09-1955, p. 14.
1301	20-02-1959		La Sagrera	Barcelona	Barcelona - Granollers		0	11	Choque de un tren de viajeros precedente de Granollers y una máquina que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 21-02-1959, p. 25.
1302	08-08-1960		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	11	Choque por alcance entre dos tranvías que cubrían servicios de las líneas 53 y 59, uno de los cuales se hallaba detenido en un semáforo. Se produjo en la plaza de Urquinaona.	La Vanguardia, 09-08-1960, p. 18.
1303	16-10-1960		Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona, estación de Leiseps		0	11	Choque de dos unidades, una de las cuales se hallaba vacía y se encontraba realizando en el momento del accidente una maniobra de cambio de vía.	La Vanguardia, 17-10-1970, p. 31.
1304	03-09-1964		Port Bou	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	11	Descarrilamiento en el interior de la citada estación fronteriza de un tren especial de vendimiadores.	La Vanguardia, 04-09-1964, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 320 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1305	16-10-1970		Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	11	Choque de dos unidades ocurrido en la estación de Lesseps cuando una de ellas, vacía, se disponía a cambiar de vía, chocando con otra que llegaba a la estación citada.	La Vanguardia, 17-10-1970, p. 31.
1306	05-05-1973		Estación de San Nicolás	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	11	Choque de dos convoyes en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 06-05-1973, p. 12.
1307	09-01-1974		¿Pasajes?	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	11	Choque entre una unidad de viajeros que realizaba un servicio Tolosa - Irún con una máquina que realizaba maniobras. El choque se produjo a escasa velocidad.	La Vanguardia, 10-01-1974, p. 12.
1308	13-09-1977		Guisamo (Betanzos - Cambre)	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	530,620	0	11	Choque de un Ferrobús con una excavadora en un paso a nivel. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 14-09-1977, p. 36. ABC, 14-09-1977, p. 47 (59) edición Madrid.
1309	17-07-1984	20:30	L' Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (FGC)		0	11	Descarrilamiento de un convoy de viajeros, empotrándose uno de los coches en un edificio. Todos los heridos leves. Al parecer el suceso se produjo al colocar unos niños varias piedras en la vía.	La Vanguardia, 18-07-1984, pp. 3 y 22; 19-07-1984, p. 18, 20-07-1984, p. 18, y 21-07-1984, p. 16.
1310	08-11-1988		El Chorro	Málaga	Córdoba - Málaga		0	11	Descarrilamiento de un tren de viajeros, presumiblemente debido a un corrimiento de tierras que afectó a la vía. Todos los heridos calificados de pronóstico leve.	La Vanguardia, 09-11-1988, p. 25. ABC, 09-11-1988, p. 52, edición Madrid.
1311	12-02-1991		Aboño	Asturias	Ferrol - Gijón		0	11	Descarrilamiento de un convoy que realizaba el servicio de Pravia a Gijón.	La Vanguardia, 13-02-1991, p. 29.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 321 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1312	16-03-2011	20:19	Tarrasa - Vacarises	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	323,200	0	11	Descarrilamiento de una doble composición de unidades 447 de cercanías (028 en cabeza y 117 en cola) que cubría la relación Martorell - Barcelona - Manresa de la línea R4 de Cataluña, al chocar con un gran volumen de materiales geológicos desprendidos del talud de una trinchera como consecuencia de las abundantes lluvias caídas sobre la zona del accidente los días anteriores al mismo. Todos los heridos -maquinista y diez viajeros - lo fueron de carácter leve. El descarrilamiento afectó a los tres coches de la primera unidad, los cuales sufrieron serios daños en su parte inferior, incluyendo el desprendimiento de varios de los boggies de sus respectivas cajas. En el momento del accidente viajaban en el convoy un total de 50 personas. El accidente se produjo a la salida de un tramo en curva, cuando la unidad remontaba una rampa de 9,6 milésimas circulando la unidad a una velocidad de 79 km/h, según tacógrafo, aunque ésta se vio aminorada antes del impacto al darle tiempo al maquinista a hacer uso del freno de emergencia, produciéndose la colisión a 63 km/h.	El País digital, 17-03-2011.  Ministerio de Fomento, Comisión Investigación Accidentes Ferroviarios, informe final del accidente 12/2011.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 322 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1313	05-11-1896	07:00	Chipriana	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0	+10	Choque entre el expreso Madrid - Barcelona y el Ómnibus mixto Caspe - Zaragoza ocurrido a la salida de la estación citada. El expreso no frenó en la estación destinada al cruce, embistiendo al Ómnibus, que se hallaba detenido ante el disco de entrada contrario al lado de llegada el expreso, esperando realizar su entrada. El tren expreso circulaba con retraso, y habitualmente se cruzaba con el Ómnibus en Caspe -origen de dicho tren- Resultaron heridos los miembros de las parejas de conducción de ambos convoyes, - uno grave y el resto leves-, así como varios viajeros de ambos trenes y el conductor de uno de ellos. En el momento del accidente la niebla cubría la estación.	La Vanguardia, 06-11-1896, p. 2. La Época, 05-11-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 05-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 05-11-1896, p. 1. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 06-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 06-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 06-11-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 323 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1314	10-07-1899	03:30	Matas Verdes (Apartadero situado entre Minaya y Villarrobledo)	Albacete	Madrid - Alicante	218	0	+10	Choque entre el correo de Madrid a Alicante y Valencia con el tren de mercancías número 105, que esperaba el cruce con el primero en la citada estación. Se debió a haber entrado por error el correo en la vía en que se encontraba apartado el tren de mercancías, debido a una equivocación en la posición del desvío de acceso a la misma. De acuerdo con una de las fuentes consultadas, el guardagujas encargado de dicho desvío desempeñaba interinamente la referida tarea la noche del accidente. Resultaron heridos de diversa consideración el maquinista, el fogonero, el conductor y un guardafrenos del correo; entre los viajeros de éste hubo cinco heridos y varios contusos. Una de las fuentes refiere como hora aproximada del accidente la medianoche. Varias fuentes citan asimismo la muerte del maquinista a las pocas horas del accidente, pero una de ellas la desmiente con posterioridad.	La Vanguardia, 11-07-1899, p. 7.  El Imparcial, 11-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 11-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 11-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 14-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 15-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 15-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 19-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional (desmintiendo la muerte del maquinista).  El Globo, 11-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 11-07-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
1315	29-10-1865		Almuradiel	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba		0	10	Descarrilamiento de un tren de obreros. Varios heridos, de acuerdo con la fuente cuatro de gravedad.	La Esperanza, p. 04-11-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.  La España, 04-11-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
1316	24-09-1870		Estación de Zújar	Córdoba	Bélmez - Almorchón	18	0	10	Choque de los trenes 22 y 23. El siniestro se produjo entre la estación citada y el puente que atraviesa el río del mismo nombre. Diez heridos de carácter desconocido.	El Imparcial, 26-09-1870, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 26-09-1870, p. 1. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 324 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1317	12-08-1871	Mañana	Villalba de Guadarrama - Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún	32	0	10	Choque por alcance entre el correo Irún - Madrid y el Express que realizaba el mismo trayecto. Este último convoy había quedado detenido en la vía debido a un descarrilamiento de la locomotora causado por el arrollamiento de una res, cuando el correo, que salió de Villalba diez minutos después que el correo, embistió por detrás al primer tren. Resultó herida de consideración una señora que viajaba en el convoy que quedó detenido y decidió permanecer en su interior. El resto de viajeros del mismo fueron desalojados de los coches y se encontraba fuera del convoy al producirse el choque. Varios viajeros de dicho tren que se hallaban cercanos a la vía fueron alcanzados por piedras y trozos de las cajas de los vagones que salieron despedidos como consecuencia del impacto del segundo tren sobre el primero. El correo pudo ver la señal de detención efectuada por un guarda enviado para avisar de la presencia del convoy descarrilado, pero no pudo detenerse a tiempo.	El Imparcial, 13-08-1871, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 12-08-1871, p. 2. Biblioteca Nacional.
1318	21-06-1886		Cabañas - Valdelamusa	Huelva	Zafra - Huelva		0	10	Choque de cinco bateas desprendidas de un tren de Balasto con un tren que conducía trabajadores empleados en la construcción de la línea citada y precedía al primero. Tres heridos graves, uno de pronóstico reservado y seis leves.	La Época, 23-06-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
1319	10-05-1889		El Caleyo (Oviedo)	Asturias	León - Gijón	135	0	10	Choque a la salida norte del túnel de El Caleyo, cercanías del apeadero del mismo nombre, de un tren de mercancías descendente con una composición de dos locomotoras. Diez heridos de diversa consideración.	La Iberia, 14-05-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 14-05-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 12-05-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 325 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1320	24-09-1892	20:45	Luchana - Desierto	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - (Santurce)	8	0	10	Choque en el interior de un túnel del tren de mercancías 105, procedente de Santurce, con el de viajeros 56, procedente de la capital vizcaína. Cuatro heridos graves y seis leves.	La Iberia, 25-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 25-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 26-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 25-09-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
1321	25-09-1902	23:15	Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún	203	0	10	Choque entre el tren correo de Zamora, que efectuaba su salida de la estación, y un tren de mercancías que maniobraba en la misma. Resultaron heridos graves el interventor y el fogonero del tren correo y leves ocho viajeros del mismo.	La Vanguardia, 26-09-1902, p. 6.
1322	17-05-1907	Noche	Córdoba	Córdoba	Córdoba - Sevilla		0	10	Choque a la entrada de la estación de Córdoba de un tren de mercancías procedente de Sevilla y el mixto procedente de Bélmez. Cuatro heridos graves y seis leves.	La Vanguardia, 18-05-1907, p. 8. ABC, 17-05-1907, p. 2 3ª Ed.
1323	21-02-1916		Valdepeñas - Moral de Calatrava	Ciudad Real	Valdepeñas - Puertollano	17	0	10	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	La Vanguardia, 22-02-1916, p. 10.
1324	27-12-1916		Estación de Culera	¿?	Tarragona - Barcelona		0	10	Descarrilamiento de un tren correo. Cuatro heridos graves y seis leves.	El Adelanto de Salamanca, 28-12-1916, p. 4.
1325	18-02-1929		Malanquilla	Zaragoza	Santander - Mediterráneo		0	10	Descarrilamiento de un vagón de un tren de trabajos en que viajaban varios obreros que participaban en la construcción de la línea.	La Vanguardia, 19-02-1929, p. 32.
1326	18-03-1930		Vallecas	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	10	Descarrilamiento de un coche del tren de viajeros nº 320, al frenar bruscamente para evitar una colisión con otro convoy. Todos los heridos iban en el vagón descarrilado y lo fueron levemente.	El Sol, 19-03-1930, p. 3. Biblioteca Nacional.
1327	05-08-1931		Tudela de Navarra	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	10	Choque ocurrido en la estación citada entre el correo Bilbao - Barcelona y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 06-08-1931, p. 20.
1328	25-07-1933		Vilanova i la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	10	Choque de un tren especial de viajeros con destino a Valencia con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 26-07-1933, p. 14.
1329	11-10-1933	06:30	Montefurado	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	10	Choque del expreso Madrid - Coruña a la salida de la estación citada con otro convoy.	La Voz de Galicia Digital, 11-10-2003.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 326 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1330	30-04-1942		San Baudilio de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía estrecha)		0	10	Accidente ocurrido debido a la cesión de uno de los estribos del puente sobre el río Llobregat de la línea de Manresa a Barcelona de los Ferrocarriles Catalanes, situado en las proximidades de la localidad citada. Se produjo el descarrilamiento de los tres últimos vagones de la composición. La causa de la cesión del estribo estuvo, al parecer, en la crecida registrada por el río debido a las fuertes lluvias caídas en la comarca en los días pasados, crecida que hizo aumentar la fuerza de la corriente y provocó la socavación de los cimientos del pilar.	La Vanguardia, 01-05-1942, p. 6.  ABC, 02-05-1942, p. 4 edición Madrid de la mañana.  Heraldo de Zamora, 01-05-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Pensamiento Alavés, 01-05-1942, p. 5. Servidor de p Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1331	24-12-1948	10:00	Sant Vicent de Castellet	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	10	Choque en el interior de la estación citada del ligero 2252 Lérida - Barcelona con una doble composición de locomotoras que maniobran en el interior de la misma. Dos heridos muy graves y ocho leves.	La Vanguardia, 25-12-1948, p. 13.  ABC, 25-12-1948, p. 25, edición Madrid de la mañana.
1332	10-01-1949		Cádiz	Cádiz	Red tranviaria de Cádiz		0	10	Choque de dos tranvías de la línea de San Fernando en la cuesta de las Calesas. Ocurrió cuando una unidad que remontaba la pendiente de la referida calle, debido a un corte de corriente a la catenaria, quedó sin frenos y retrocedió por la misma hasta alcanzar a otra unidad que le precedía en la marcha. Todos los heridos lo fueron levemente.	ABC, 11-10-1949, p. 6, edición Madrid de la mañana.
1333	20-02-1950		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	10	Choque por alcance entre tres tranvías ocurrido en la calle de San Bernardo. Comenzó cuando al coche 5001, que remontaba la rampa de la referida vía, al arrancar tras una parada le fallaron los frenos y descendió sin control a favor de la pendiente, alcanzando a otras dos unidades que le procedían en la marcha -números 814 y 905-. Las tres unidades cubrían servicios de la línea 6. Dos pasajeros heridos de pronóstico reservado y ocho levemente.	ABC, 21-02-1950, p. 23, edición Madrid de la mañana.
1334	06-02-1951		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid, Calle de Segovia		0	10	Choque por alcance de un tranvía de la línea 36 con otro que no prestaba servicio, debido a un fallo de los frenos del primero.	La Vanguardia, 05-02-1951, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 327 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1335	09-02-1953		Palma de Mallorca	Baleares	Palma - Lluchmajor		0	10	Choque producido entre un tren de los ferrocarriles que se dirigía de Palma a Lluchmajor con un tranvía del servicio urbano de Palma de Mallorca que cubría la línea Palma - Pont d' Inca. El choque se produjo en el paso a nivel del kilómetro 3 de la carretera de Palma a Inca. Todos los heridos.	La Vanguardia, 10-02-1953, p. 6.
1336	10-06-1954		Palencia	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	10	Choque del correo expreso de Santander a Madrid con ocho vagones que se encontraban apartados en la estación de la capital palentina. Los diez heridos sufrieron lesiones de poca consideración.	La Vanguardia, 11-06-1954, p. 4.
1337	04-02-1959		Estación de Val de Pollas	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará por Caspe		0	10	Choque de una dresina de mantenimiento en que viajaban diez obreros con una locomotora apartada en la estación citada.	La Vanguardia, 05-02-1959, p. 8.
1338	28-01-1964	02:25	Las Matas	Madrid	Madrid - Irún	27,050	0	10	Descarrilamiento de un tren de mercancías que se dirigía a Irún y posterior colisión de una locomotora que circulaba aislada con la locomotora descarrilada del citado convoy. Ambas locomotoras pertenecían a la serie 7400.	La Vanguardia, 29-01-1964, p. 9. ABC, 29-01-1964, p. 45, edición Madrid.
1339	03-05-1968	03:56	Santas Martas	León	Palencia - Ponferrada		0	10	Choque del expreso La Coruña/Ferrol - Madrid con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 04-05-1968, p. 8, y 26-07-1968, p. 6. ABC, 04-05-1968, p. 72 edición Madrid.
1340	28-06-1969		Valdepeñas	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	10	Descarrilamiento de un TER que realizaba el servicio de Madrid a Málaga. Se produjo al chocar éste con un tráiler cargado de arena en un paso a nivel.	La Vanguardia, 29-06-1969, p. 10.
1341	28-07-1971		Valmaseda - Zalla	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	10	Descarrilamiento de un convoy que realizaba el servicio de Bilbao a Valmaseda	La Vanguardia, 29-07-1971, p. 7.
1342	28-07-1971		Dueñas	Palencia	Madrid - Irún		0	10	Descarrilamiento de dos unidades de un tren de mercancías que transportaban cemento y combustible. Una de las fuentes no cita víctimas.	La Vanguardia, 29-07-1971, p. 7. ABC, 29-07-1971, p. 22, edición Madrid.
1343	31-08-1971		Molledo de Portolín - Santa Olalla	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	10	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías cargados de combustible, incendiándose una de ellas y derramándose el contenido de otra al río Besaya.	La Vanguardia, 01-09-1971, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 328 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1344	07-01-1972	11:30	Zaragoza	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	3	0	10	Descarrilamiento del expreso Barcelona - La Coruña en un tramo de vía en que se llevaban a cabo obras de mantenimiento. Diez heridos leves. Descarrilaron las dos locomotoras diésel y varios coches, dos de los cuales volcaron.	La Vanguardia, 08-01-1972, p. 6, y 09-01-1972, p. 34.
1345	28-07-1973		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Manresa (FF.CC. Catalanes)		0	10	Descarrilamiento de un convoy en el túnel de acceso a la estación de Plaza de España. El convoy descarrilado era una unidad de dos coches, que se desengancharon, yendo a chocar uno de ellos con un poste de la catenaria.	La Vanguardia, 29-07-1973, p. 13.
1346	18-04-1978	20:45	Lamidiella - Linares	Asturias	León - Gijón	77,500	0	10	Choque por alcance entre un electrotrén Madrid - Gijón y otra unidad eléctrica que realizaba un servicio tranvía entre León y Gijón.	La Vanguardia, 19-04-1978, p. 41.
1347	27-09-1978		Zaragoza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	10	Descarrilamiento del expreso Coruña - Barcelona a 3 km. De la estación de Zaragoza - Arrabal, debido probablemente a los trabajos de mantenimiento de la vía que se realizaban en la zona.	
1348	27-12-1984		San Sebastián	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	10	Choque de un tren expreso con un carro eléctrico de transporte de paquetería al servicio de la estación que cruzaba la vía.	La Vanguardia, 28-12-1984,
1349	25-02-1985		Monistrol de Montserrat	Barcelona	Barcelona - Manresa (FGC)		0	10	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Dos heridos graves y ocho leves. La fuente no cita causas del suceso.	La Vanguardia, 26-02-1985, p.
1350	18-11-1985		Benifayó - Silla	Valencia	La Encina - Valencia		0	10	Choque de dos trenes de viajeros. El accidente se debió a salir uno de los trenes de la estación de Benifayó con la vía ocupada por otro convoy por un fallo de su gabinete de circulación, si bien pudieron aminorarse los efectos del choque gracias a que el jefe de la citada estación, al apercibirse del error cometido, cortó la corriente de alimentación a la catenaria en la sección de vía por la que circulaban los trenes implicados en el suceso. Todos los heridos lo fueron de carácter leve.	La Vanguardia, 19-11-1985, p. 38.
1351	07-12-1995	16:55	Barcelona	Barcelona	---		0	10	Diez heridos leves al chocar por alcance dos trenes de cercanías en el interior de la estación de Sants. Uno de los trenes entró por error en la vía donde se encontraba detenido otro convoy.	La Vanguardia, 08-12-1995, p. 25.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 329 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1352	08-03-2007	14:30	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	10	Diez heridos leves al bloquearse el conjunto motor de una unidad y frenar ésta en seco. El suceso se produjo en la entrada de la estación de Carabanchel, en la línea 5, y afectó a una unidad 2000.	El Mundo Digital, 08-03-2007.
1353	09-02-2012	09:45	Mataró	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	10	Choque de una unidad de cercanías de la línea Molins - Mataró (U-447-059-M) con la topera final de una vía muerta. De acuerdo con las primeras investigaciones de RENFE, la unidad pudo entrar con exceso de velocidad en la vía en la que realizaba maniobras para apartar por un fallo del conductor, que resultó herido grave y hubo de ser excarcelado de la cabina. Además, resultaron heridos leves nueve pasajeros de los aproximadamente cincuenta que viajaban en la unidad.	El País, edición digital, 09-02-2012.
1354	18-08-1863		Lebrija	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	9	Choque de un tren de viajeros que desde Sevilla se dirigía a Cádiz con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada debido a un error de cambio de agujas.	La Iberia, 22-08-1863, p. 3.
1355	26-08-1864	Noche	Algemesí - Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia	461,112	0	9	Descarrilamiento de un convoy de viajeros al paso por un pequeño pontón, cayendo varias unidades por un terraplén. Tres heridos graves, el fogonero y dos viajeros. Resto leves.	El Clamor Público, 01-09-1864, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 27-08-1864, p. 3, Biblioteca Nacional.
1356	03-12-1864		Otxaurte	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	9	Choque de un tren de viajeros (número 18) con tres vagones fugados de la estación citada. Un guardafrenos herido de gravedad y ocho viajeros heridos leves.	La Discusión, 04-12-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.
1357	11-06-1875		Quero - Villacañas	Toledo	Madrid - Alicante		0	9	Descarrilamiento del tren mixto Andalucía - Madrid, volcando la locomotora y todos los coches de la composición. Al parecer, el percance comenzó al descarrilar un vagón jaula por rotura de un eje del mismo.	La Correspondencia de España, 12-06-1875, pp. 1, 2, 3 y 7. Biblioteca Nacional. La Iberia, 15-06-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.
1358	25-06-1888		Málaga	Málaga	Ferrocarril de la Junta de Obras del Puerto de Málaga		0	9	Descarrilamiento de un tren de obras, cayendo varias de las vagonetas que lo formaban sobre el talud de un terraplén. Nueve trabajadores que viajaban en el convoy resultaron heridos de diversa consideración.	La Iberia, 28-06-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
1359	10-09-1912		El Espinar	Segovia	Villalba - Segovia		0	9	Choque en el interior de la estación citada entre el mixto nº 33 y un tren de mercancías	La Vanguardia, 11-09-1912, p. 7.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 330 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1360	03-09-1917		Álora	Málaga	Córdoba - Málaga		0	9	Choque en el interior de la estación citada del correo Granada - Málaga con un grupo de vagones estacionados en una vía muerta en la que el tren entró por error debido a la inadecuada posición de una aguja. La fuente deja ver la posibilidad de que el hecho no fuese fortuito.	La Vanguardia, 06-09-1917, p. 10. ABC, 04-09-1917, p. 13, 1ª edición Madrid.
1361	¿?-04-1925		Sama de Langreo	Asturias	¿?		0	¿9?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 30-04-1925, p. 8.
1362	08-01-1926		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	9	Choque ocurrido en la línea de Ópera a Príncipe Pío, ocurrido en esta última estación, al perder los frenos una unidad yendo a chocar con la topera final de la línea.	La Vanguardia, 09-01-1926, p. 17.
1363	18-03-1929		Torralba	Soria	Madrid - Zaragoza		0	9	Choque del correo Madrid - Zaragoza con un tren de mercancías que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 19-03-1929, p. 34.
1364	23-05-1931		Azbarren	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	9	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros que realizaba el trayecto Santander - Hendaya con un mercancías que circulaba en sentido contrario.	La Vanguardia, 24-05-1931, p. 28.
1365	20-06-1933		Vandellós - L' Ametlla	Tarragona	Valencia - Tarragona	236	0	9	Choque del correo Valencia - Barcelona con un mercancías entre las estaciones citadas.	La Vanguardia, 21-06-1933, pp. 7 y 16.
1366	16-09-1935	Noche	Castellón	Castellón	Valencia - Tarragona		0	9	Choque en el interior de la estación del expreso de Barcelona a Valencia con una locomotora apartada en la misma. Se debió a haber entrado el tren citado erróneamente en la vía en que se encontraba dicha locomotora, a consecuencia de una equivocación en la posición de un desvío.	ABC, 17-09-1935, p. 45 edición Madrid.
1367	22-06-1938	23:25	Alquerías	Murcia	Empalme de las líneas Chinchilla - Cartagena y Alicante - Murcia	469,100	0	9	Choque en la estación citada de un tren de mercancías de Andaluces que de Murcia se dirigía a Alicante con un Tren Hospital formado por locomotora y diez coches que cubría la relación contraria. El tren hospital entró por la vía en la que se encontraba apartado el otro convoy, que estaba dispuesta para la salida del segundo, que se hallaba esperando el cruce. Ocho heridos leves y uno de pronóstico reservado. Un guardagujas que debía haber cambiado el desvío de entrada lado Alicante, no lo hizo al entender que el tren hospital procedía de Murcia, por lo que se colocó en el desvío de entrada a la estación del lado de la capital murciana.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Chinchilla a Cartagena. Oficio y Boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 331 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1368	24-03-1941	06:50	Nanclares de Oca	Álava	Madrid - Irún		0	9	Choque del Surexpreso Madrid - Hendaya nº 1 con el mixto nº 1056. Se produjo a la entrada de la referida estación lado Madrid. El Surexpreso llevaba una hora de retraso, cruzándose ordinariamente con el mixto en la capital alavesa en vez de en Nanclares.	España popular, 03-06-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Pensamiento Alavés, 24-03-1941, p. 8, y 25-03-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1369	26-06-1941	17:45	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	9	Accidente ocurrido en la estación de Ventas, del cual la fuente consultada solamente se refiere a que el conductor de un tren que llegaba a la estación no pudo detener a tiempo el convoy en dicha estación, terminal de la línea, a causa de un fallo de frenos del convoy, y que varias personas se arrojaron del convoy por las ventanillas de la composición afectada tras romper los cristales. La fuente no cita si el convoy llegó a chocar con la topera final de la línea. Los nueve heridos lo fueron de pronóstico reservado.	ABC, 27-06-1941, p. 9, edición Madrid de la mañana.
1370	14-03-1942		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		¿0?	¿9?	Vuelco de un tranvía en las proximidades de la trinidad. La fuente consultada cita al menos nueve heridos, atendidos en el hospital central de la capital sevillana, sin que se den más detalles del suceso.	ABC, 15-03-1942, p. 11 Edición Sevilla.
1371	14-02-1943		Vilanova y la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	9	Choque en el interior de la citada estación del expreso Madrid - Barcelona con llegada a la Ciudad Condal a las diez de la mañana y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma.	Hoja del Lunes (Coruña), 15-03-1943, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1372	26-05-1943	Noche	Las Correderas	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	9	Choque de dos convoyes en el interior de la estación citada, sin que la fuente de más información acerca de las circunstancias en que ocurrió el suceso ni de los trenes implicados. Resultó herido grave el fogonero de uno de los convoyes y de pronóstico reservado otras ocho personas.	Lanza, diario de Ciudad Real, 28-05-1943, p. 1.
1373	14-01-1948		Zaragoza	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	9	Choque en la estación de Campo Sepulcro del correo de Madrid a Barcelona, -que realizaba su entrada en la estación citada- con el correo de Zaragoza a Valencia -que se hallaba detenido en la misma-. Debido a la escasa velocidad con la que se produjo el choque, no hubo que lamentar heridos de importancia.	La Vanguardia, 13-01-1948, p. 2.  ABC, 14-01-1948, p. 10, edición Madrid de la mañana



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 332 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1374	21-06-1949	08:10	Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid - Irún		0	9	Descarrilamiento del expreso nº 2 de Irún a Madrid en la entrada de la citada estación. Se produjo al paso por una aguja del furgón de cabeza, que iba tras la máquina, el cual se salió de la vía arrastrando consigo seis unidades que seguían a éste. Se produjo en un tramo en curva. Varias de las unidades descarriladas impactaron con los postes del tendido de la catenaria, lo cual evitó, de acuerdo con la fuente, la caída de las mismas por un terraplén. Resultó herida grave una persona que se encontraba en el andén de la estación, el ser alcanzado en la cabeza por una pieza desprendida de la locomotora, y leves ocho viajeros del convoy. El tren llevaba cinco minutos de retraso sobre su horario previsto en el momento del accidente.	La Vanguardia, 22-06-1949, p. 4.  ABC, 22-06-1949, pp. 7 y 17, edición Madrid de la mañana.  Imperio, 22-06-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 02-07-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Libre, 03-07-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Agricultura.  Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1375	04-09-1950		Las Correderas	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	9	Descarrilamiento del rápido 402 Madrid - Sevilla en la estación citada. Cinco heridos menos graves y cuatro leves.	ABC, 05-09-1950, p. 10 edición Sevilla.
1376	04-05-1954	09:38	Can Palau, lugar equidistante 1'5 km de las estaciones de la Garriga y Can Palau	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	9	Descarrilamiento de un convoy de pasajeros que se dirigía a Puigcerdá debido a un corrimiento de tierras que interceptó la vía.	La Vanguardia, 26-05-1954, p. 26.
1377	01-06-1956		O Barco de Valderorras	Orense	Ponferrada - La Coruña		0	9	Choque en el interior de la estación citada del expreso Madrid - Galicia con un tren de mercancías. Un herido grave y ocho leves.	ABC, 02-06-1956, p. 36, edición Madrid, y p. 18 edición Sevilla.
1378	15-02-1957		Sevilla	Sevilla	Tramo urbano de Sevilla		0	9	Choque en el interior de la Estación sevillana de San Bernardo de un tren de mercancías procedente de Marchena con el mixto procedente de Alcalá de Guadaira, que había efectuado breves momentos antes su entrada en la estación y se encontraba detenido en la misma. La pareja del tren de mercancías declaró haber encontrado abierta la señal de entrada, sin embargo, el jefe de estación declaró lo contrario.	La Vanguardia, 16-02-1957, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 333 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1379	01-05-1970		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	9	Descarrilamiento de un convoy de los ferrocarriles vascongados al efectuar su salida del túnel de Anorda. Resultaron heridos graves el maquinista y otro empleado y leves siete viajeros.	La Vanguardia, 02-05-1970, p. 11.
1380	10-02-1977		Bóveda	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	9	Descarrilamiento del tren expreso Madrid - Coruña en el interior de la estación citada debido a un cambio de agujas erróneo, si bien se especulaba de que la aguja pudiese haber sido activada por alguien ajeno al servicio de la línea con intenciones no claras. En tren, al descarrilar, impactó contra el edificio de la estación, derribándolo en parte.	La Vanguardia, 13-02-1977, p. 35.
1381	15-11-1977		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	9	Choque de dos unidades en la estación de Aluche.	La Vanguardia, 15-02-1977, p. 26.
1382	04-08-1987		Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		0	9	Choque de un Talgo que cubría la relación Cerbère - Murcia con las toperas de la estación de Valencia Nord.	La Vanguardia, 05-08-1987, p. 19.
1383	02-08-1996		Arrigorriaga	Álava	Castejón - Bilbao		0	9	Descarrilamiento de un tren de mercancías en una zona en que se efectuaban trabajos de mantenimiento de la vía, alcanzando a nueve obreros, que resultaron heridos de diversa consideración.	ABC, 03-08-1996, p. 80, edición Madrid.
1384	01-10-2002	08:00	Cullera	Valencia	Silla - Gandía	26,900	0	9	Descarrilamiento de un tren de cercanías que realizaba el servicio Gandía - Valencia. En el momento del accidente viajaban en el convoy un centenar de personas.	El Mundo Digital, 01-10-2002.
1385	10-01-2003	15:00	Lorca	Murcia	Alcantarilla - Lorca		0	9	Choque de un convoy con una furgoneta en una paso a nivel. Todos los heridos de carácter leve. Ocho de ellos viajaban en el tren, el restante fue el conductor de la furgoneta.	El Mundo Digital, 10-01-2003.
1386	31-03-2008	09:45	Manacor (Mallorca)	Baleares	Inca - Manacor		0	9	Descarrilamiento de un convoy de SFM que procedente de Palma de Mallorca realizaba su entrada en la estación manacorí. Todos los heridos leves. El descarrilamiento afectó a una unidad de tres coches, descarrilando el del medio, en el cual viajaban todos los heridos.	El Mundo Digital, 01-04-2008.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 334 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1387	05-07-2008	11:56	Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún	206,500	0	9	Descarrilamiento en la salida de la estación de Medina, lado Madrid, del Talgo Tren Hotel Francisco de Goya Paris - Madrid (Locomotora 252.031 y 23 unidades). En el tren viajaban 211 personas. Todos los heridos leves (Ocho pasajeros y un camarero de servicio en el coche restaurante). Se debió al exceso de velocidad del convoy, que no tenía parada en la estación, de modo que tomó a 151 km/h una curva con limitación a 90. Descarrilaron las siete primeras unidades del tren, quedando la máquina encarrilada y cortada del mismo. El tren circulaba con cinco horas de retraso.	El Mundo Digital, 05-07-2008. La Voz de Galicia Digital, 05-07-2008. Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0029/2008.
1388	27-06-2009	13:50	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	9	Choque de una unidad histórica del Trambau con la topera final de vía de la línea en la plaza Kennedy. Se debió a un problema de frenado del vehículo. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, edición digital, 27-06-2009. El País, edición digital, 27-06-2009.
1389	11-10-1901		Tudela de Duero	Valladolid	Valladolid - Ariza		0	+8	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 11-10-1901, p. 2, y 12-10-2009, p. 11.
1390	27-01-1916	20:00	Torrelavega	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	+8	Choque entre el Rápido Madrid - Santander y un mercancías. Resultaron heridos los maquinistas y fogoneros de ambos convoyes, así como varios viajeros del rápido.	ABC, 28-01-1916, pp. 15 y 16, edición Madrid.
1391	30-09-1864	Noche	Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		0	8	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con un tren de viajeros.	La Iberia, 02-10-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
1392	19-12-1865	21:30	Vicálvaro	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	8	Choque entre un tren correo y un tren de mercancías en la aguja de entrada lado Madrid de la estación citada.	La España, 21-12-1865, p. 4. Biblioteca Nacional. La Época, 22-12-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.
1393	16-07-1868		Calahorra	La Rioja	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	8	Caída de un convoy desde un puente provisional construido para suplir a otro arrastrado por una avenida. Se trataba de un tren de material que iba a socorrer al correo Logroño - Madrid, detenido en la vía por causas desconocidas, y que en el momento del accidente no llevaba viajeros.	El Imparcial, 17-07-1868, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 20-07-1868, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 335 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1394	06-12-1875		¿?	¿?	Ponferrada - La Coruña		0	8	Choque entre el correo Coruña Madrid y una locomotora que circulaba aislada. La fuente no cita el lugar exacto del suceso, solamente que se produjo en el tramo de la línea comprendido entre Lugo y La Coruña. Una de las fuentes, días después del suceso, eleva la cifra de heridos a quince, dos de ellos de gravedad, y diez empleados de la línea.	La Iberia, 07-12-1875, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 10-12-1875, p. 3. Biblioteca Nacional.
1395	07-03-1877		Almorchón	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	8	Choque de dos convoyes, al menos uno de ellos de viajeros.	El Imparcial, 09-03-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
1396	20-11-1878		Montcada y Reixac	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	8	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros con tren de mercancías. Ocho heridos leves.	El Imparcial, 21-11-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 21-11-1878, p. 2. Biblioteca Nacional.
1397	14-05-1879		Llansá	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	8	Choque entre un tren de viajeros y un balastero. Ocho heridos leves. En el momento del choque viajaban en el convoy 70 pasajeros.	La Iberia, 15-05-1879, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 18-05-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
1398	03-09-1881	10:15	Palanquinos	León	Palencia - Ponferrada	--	0	8	Descarrilamiento del correo de Galicia en el puente sobre el río Esla de la línea citada. Dos heridos graves y seis leves.	La Vanguardia, 06-09-1881, p. 15 (4791)  La Iberia, 04-09-1881, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 07-09-1881, p. 2. Biblioteca Nacional.
1399	13-11-1887	Noche	Barcelona	Barcelona	Cruce de las líneas de los tranvías de Barcelona a Sant Andreu del Palomar y Barcelona a Sant Martí de Provençals		0	8	Choque de dos convoyes de los referidos tranvías vapor a la altura del cruce con la línea de Sant Martí de Provençals. Ocho Heridos leves. El convoy del tranvía de Sant Andreu iba formado por la locomotora y cuatro coches, y al parecer iba sobrecargado y con retraso. El último coche de la composición de éste tren recibió el impacto del de la locomotora del tren de la línea de Sant Martí, sacándolo de su vía. Al parecer, de acuerdo con las fuentes consultadas, el retraso con que circulaba el convoy a consecuencia de su sobrecarga fue la causa del siniestro.	La Dinastía, 14-11-1887, p. 1, y 15-11-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 15-11-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 16-11-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 336 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1400	18-02-1894		Pola de Lena - Campomanes	Asturias	León - Gijón	65	0	8	Descarrilamiento del tren correo descendente de Gijón a León y Madrid debido a un desprendimiento de tierras que interceptó la vía. Afectó a las dos locomotoras, el furgón de cabeza, así como a cuatro coches (dos de tercera y dos de primera).	La Vanguardia, 19-02-1894, p. 3.  El Liberal, 19-02-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 19-02-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 19-02-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 20-02-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
1401	12-08-1895	Tarde	Miravalles	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	8	Choque entre el ómnibus procedente de Miranda de Ebro y un tren de mercancías procedente de Bilbao en el interior de la estación citada a causa de la equivocación en la posición de una aguja. Resultó herida la pareja de conducción del tren de mercancías y cuatro ocupantes del tren procedente de Miranda.	La Vanguardia, 13-08-1895, p. 4.  El Liberal, 13-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 13-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 13-08-1895, p. 2, y 14-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 13-08-1895, p. 4. Biblioteca Nacional.
1402	26-05-1901		Teixeiro	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	8	Choque de dos trenes	La Vanguardia, 27-05-1901, p. 5.
1403	18-10-1903	19:00	Binéfar - Monzón de Río Cinca	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	136	0	8	Choque de un tren procedente de Zaragoza con otro de viajeros procedente de Lérida. El accidente estuvo al parecer provocado por un fallo del factor de circulación de Monzón, que expidió hacia Lérida el tren cuando otro había salido ya de Binéfar. El choque se verificó en una curva con baja visibilidad. Quedaron afectadas las locomotoras y catorce vagones.	La Vanguardia, 19-10-1903, p. 4 y 20-10-1903, p. 5.
1404	14-08-1905	11:20	Morata de Jalón	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	8	Choque en el interior de la estación citada de un tren mixto y uno de mercancías.	La Vanguardia, 15-08-1905, p. 6.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 337 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1405	25-07-1906	07:00	Cádiz	Cádiz	Red Tranviaria de Cádiz		0	8	Descarrilamiento de un tranvía eléctrico urbano y posterior choque contra un muro. El accidente ocurrió en la calle Antonio López, a la altura de una puerta de la muralla gaditana allí existente.	La Vanguardia, 26-07-1906, pp. 7 y 8, y 27-07-1906, p. 7.
1406	10-08-1907		Otzaurre	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	8	Choque en el interior de un túnel próximo a la estación citada del Surexpreso con un tren de mercancías. Como consecuencia del choque se produjo una explosión en un vagón que transportaba dinamita. Posterior incendio.	La Vanguardia, 11-08-1907, p. 8.
1407	01-11-1911	23:32	Estación de río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	8	Choque en el interior de la estación citada entre el correo expreso nº 8 procedente de Alicante y el mixto nº 29 ascendente. El choque se debió a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 02-11-1911, p. 10.
1408	19-08-1912		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	8	Choque por alcance entre dos tranvías producido en la calle Bravo Murillo.	La Vanguardia, 20-08-1912, p. 8.
1409	02-07-1914		Segovia	Segovia	Villalba - Segovia		0	8	Choque en la estación de la capital segoviana de una locomotora con la composición del tren de mensajerías nº 84, en el momento de proceder al enganche de la misma, debido a la excesiva velocidad con la que circulaba. Como consecuencia del choque descarrilaron cuatro coches y dos furgones.	La Vanguardia, 03-07-1914, p. 13.
1410	25-08-1914		Ciudad Real	Ciudad Real	Empalme de las líneas de Manzanares a Ciudad Real y Madrid - Ciudad Real	174	0	8	Choque entre un tren especial de viajeros procedente de las ferias de Almagro con un tren de mercancías procedente de Madrid. Al parecer el primero de ellos se saltó un disco cerrado. Todos los heridos eran viajeros y presentaban lesiones de carácter leve. Sufrieron daños la locomotora del convoy de viajeros y cuatro coches.	La Vanguardia, 26-08-1914, p. 11.
1411	16-06-1917		Huesca	Huesca	Tardienta - Huesca		0	8	Choque ocurrido en la estación Oscense entre una locomotora fugada del depósito y un tren correo. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 17-06-1917, p. 11.
1412	03-07-1917	Mañana	Marsá - Falset	Tarragona	Zaragoza - Caspe - Roda de Bará		0	8	Choque en el interior de la estación del Rápido nº 803 Barcelona - Madrid con un tren de mercancías que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 04-07-1917, pp. 3 y 11.
1413	12-04-1926		Alcoberre - Torreblanca	Castellón	Valencia - Tarragona	109,600	0	8	Choque frontal entre los trenes de mercancías números 1710 y 1719. Resultaron afectados 24 vagones.	La Vanguardia, 13-04-1926, p. 25.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 338 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1414	29-07-1928		Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	8	Descarrilamiento y vuelco de una unidad que realizaba el trayecto a la malvarrosa y posterior choque con la primera unidad siniestrada de otra unidad que circulaba en sentido contrario a la primera.	La Vanguardia, 31-07-1928, pp. 21 y 22.
1415	03-08-1931		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	8	Descarrilamiento de una unidad ocurrido en la travesía de Dalt de la capital barcelonesa, estrellándose contra un poste de la catenaria. El tranvía, al parecer, circulaba con exceso de velocidad.	La Vanguardia, 04-08-1931, p. 26.
1416	08-07-1932		El Villar de Chinchilla	Albacete	Madrid - Alicante		0	8	Choque del expreso Madrid - Valencia con un mercancías. Al parecer el mercancías no se detuvo en la estación del Villar, donde debería haber esperado el cruce con el expreso.	La Vanguardia, 09-07-1932, p. 17. ABC, 09-07-1932, p. 35, edición Madrid.
1417	22-11-1933		Longares - Cariñena	Zaragoza	Caminreal - Zaragoza		0	8	Choque entre el correo Zaragoza - Valencia y un mercancías.	La Vanguardia, 23-11-1933, p. 18.
1418	05-08-1934		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	8	Choque entre un tranvía de la línea 39 y un autobús ocurrido en la calle Cruz Cubierta, frente al edificio de la Tenencia de alcaldía.	La Vanguardia, 07-08-1934, p. 5.
1419	27-02-1935		Sevilla	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	8	Choque de dos locomotoras en el interior del depósito de MZA en la estación de Plaza de Armas de la estación sevillana.	La Vanguardia, 28-02-1935, p. 26.
1420	05-08-1935		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	8	Choque entre un tranvía y un taxi, resultaron heridos los cuatro ocupantes del taxi y, por efecto del desplazamiento del choque, el automóvil arrolló a otras cuatro personas que se hallaban esperando el tranvía.	La Vanguardia, 06-08-1935, p. 21.
1421	04-05-1939	08:51	Los Rosales	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	8	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros procedente de Córdoba con una locomotora que maniobraba en el interior de la estación citada. Tres heridos de pronóstico reservado y cinco leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de Sevilla a Córdoba. Informe oficial del accidente elaborado por la compañía Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 339 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1422	17-10-1941	21:00	La Encina - Casas del Campillo	Límite Alicante - Albacete	Madrid - Alicante		0	8	Choque de una locomotora que circulaba aislada con otra locomotora que remolcaba únicamente un furgón en que viajaban varios ferroviarios. Tres heridos graves y cinco leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Alicante. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1423	30-01-1941		Orejo	Cantabria	Santander - Bilbao		0	8	Choque de un tren de viajeros con otro de mercancías en el interior de la citada estación. Ocho viajeros resultaron heridos, uno de ellos gravemente.	ABC, 31-01-1941, p. 6, edición Madrid de la mañana.  Heraldo de Zamora, 31-01-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 31-01-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1424	05-01-1942		Árguedas	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	8	Choque ocurrido en la estación de Árguedas, situada entre Castejón de Ebro y Tudela de Navarra, al chocar el expreso de Pamplona a Zaragoza con un tren de mercancías que se hallaba parado en la misma, y posteriormente producirse otro choque entre los citados, que habían invadido las vías laterales al del choque, y un tren tranvía que efectuaba el servicio de Zaragoza a Castejón. Solamente uno de los heridos resultó con lesiones de carácter grave. Una de las fuentes (Heraldo de Zamora) cita trece heridos en lugar de ocho.	La Vanguardia, 07-01-1941, p. 9.  ABC, 06-01-1942, p. 10 edición Sevilla, y 07-01-1942, p. 12 edición Madrid de la mañana.  El Avisador Numantino, 07-01-1942, p. 7. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 08-01-1942, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1425	08-06-1942	16:20	Bellpuig	Lérida	Zaragoza - Lérida - Barcelona		0	8	Choque del correo de Zaragoza a Barcelona con un mercancías debido a un error en la posición de las agujas. Dos de los heridos graves, resto leves.	La Vanguardia, 09-06-1942, p. 6.  Hoja Oficial del Lunes, Coruña, 08-06-1942, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 340 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1426	15-01-1945		La Cañada	Ávila	Madrid - Irún		0	8	Choque por alcance entre el rápido de Salamanca y el expreso procedente de Galicia. El tren procedente de Salamanca llegó primero a la estación de la Cañada, donde esperaba la salida de un mercancías. El expreso de Galicia lo embistió por detrás, descarrilando el vagón de cola. Ocho heridos, tres de ellos graves. El accidente se produjo en condiciones meteorológicas de temporal de nieve. La señal de entrada a la estación de la Cañada se hallaba al parecer, cerrada, pero no lucía. El diario "Pensamiento Alavés" cita el choque como sucedido en las Navas del Marqués, no en la Cañada.	La Vanguardia, 16-01-1945, p. 4.  Pensamiento Alavés, 15-01-1945, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1427	27-01-1947		Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún		0	8	Choque de un corte de 19 vagones desprendidos de la cola de un mercancías con un tren eléctrico que seguía al primer convoy citado. El desprendimiento se produjo a consecuencia de la rotura de un enganche. Un herido grave y siete leves.	ABC, 28-01-1947, Página 18, edición Madrid.  ABC, 28-01-197, p. 7, edición Sevilla.
1428	20-08-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	8	Choque de los tranvías 192 y 141 ocurrido en Puerta Cerrada, cuando cubrían ambos servicios de la línea 35. Un herido grave y siete leves.	ABC, 21-08-1949, P. 16, edición Madrid de la mañana.
1429	26-11-1949		Callosa de Segura	Alicante	Alicante - Murcia		0	8	Choque en el interior de la citada estación de una locomotora con un vagón. Dos ferroviarios heridos graves y seis leves.	ABC, 27-11-1949, p. 27, edición Madrid de la mañana.
1430	06-01-1950		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	8	Choque de un remolque desprendido de un tranvía con otra unidad que le seguía en la marcha. Ocurrió en la calle Lauria, esquina a Consejo de Ciento. Todos los heridos de carácter leve.	ABC, 07-01-1950, p. 14, edición Madrid de la mañana.
1431	20-10-1950		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	8	Choque a la altura de la bifurcación del Clot del correo Valencia - Barcelona y un ligero con destino Port Bou. Dos heridos de pronóstico reservado y seis leves. Unos viajeros del tren detuvieron el convoy procedente de Valencia al tirar de un aparato de alarma, lo que la fuente consultada cita como causa del suceso (¿?).	ABC, 21-10-1950, p. 28, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 341 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1432	30-09-1954		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	8	Choque en el interior de la estación del Norte de la Ciudad Condal de una máquina que realizaba maniobras con un tren tranvía procedente de Vic que realizaba su entrada en la estación.	La Vanguardia, 01-10-1954, p. 18.
1433	07-06-1957		Móstoles - Guadarrama	Madrid	Madrid - Almorox	24,950	0	8	Descarrilamiento de varias unidades del Correo nº 321 Almorox - Madrid a causa de la rotura de un eje de un vagón. Ocho ocupantes del referido convoy heridos leves.	ABC, 08-06-1957, p. 47, edición Madrid.
1434	26-09-1960		Estación de Calera y Chozas	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	8	Choque en el interior de la estación citada del Lusitania Express Lisboa - Madrid con un tren de mercancías detenido en el interior de la misma. El choque se produjo debido a haberse saltado la señal de entrada cerrada el maquinista del expreso. Resultó herido grave el fogonero del tren de mercancías, y leves otros siete operarios del Lusitania.	ABC, 27-09-1960, p. 53, edición Madrid.
1435	04-08-1966		Tauste	Zaragoza	Sádaba - Gallur		0	8	Choque en un paso a nivel de un automotor que realizaba un servicio entre las cabeceras de la línea con un camión que quedó detenido en el mismo.	ABC, 05-08-1961, p. 34, edición Madrid.
1436	03-07-1962	09:30	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	8	Choque por alcance entre el "Catalán" (Rápido Barcelona - Cerbère con enlace para Ginebra) y un tren de cercanías con destino a Mataró, cuando salían de la referida estación.	La Vanguardia, 04-07-1962, p. 31.
1437	15-08-1963		Quero	Toledo	Madrid - Alicante		0	8	Descarrilamiento de un expreso que realizaba el trayecto de Valencia a Madrid debido a la rotura de un carril. Se salieron de la vía tres coches que no llegaron a volcar. Todos los heridos resultaron con contusiones de escasa consideración.	La Vanguardia, 16-08-1963, p. 4.
1438	26-12-1963		La Peña - Aznánigo	Huesca	Huesca - Canfranc	57,000	0	8	Descarrilamiento del Correo de Zaragoza a Canfranc debido a una rotura del carril. Descarrilaron cinco coches.	La Vanguardia, 27-12-1962, p. 11.
1439	22-04-1964		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	8	Choque de un tranvía con un camión que se produjo en el paseo de Colón.	La Vanguardia, 23-04-1964, p. 26.
1440	16-12-1964		Bermeo	Vizcaya	Amorebieta - Guernica - Bermeo		0	8	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes, uno de ellos procedente de Bilbao y el otro maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 17-12-1964, p. 13.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 342 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1441	20-08-1976		Becerril de Campos	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	8	Choque por alcance entre el expreso Madrid - Gijón/Avilés y un tren de mercancías que circulaba tras éste. Al parecer, el primer tren quedó detenido en mitad de la vía debido a una avería de la máquina. Un herido muy grave - el maquinista del tren de mercancías, que quedó atrapado en la cabina - , dos de pronóstico reservado, y cinco leves.	La Vanguardia, 21-08-1976, p. 6.  ABC, 21-08-1976, p. 33 (41) edición Madrid (Foto).
1442	01-03-1980		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarrasa - Sabadell		0	8	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a su salida de la estación de Gracia, chocando con un muro.	La Vanguardia, 02-03-1980, p. 3.
1443	01-09-1983	16:33	El Carpio	Córdoba	Alcázar - Córdoba		0	8	Descarrilamiento de un Talgo que cubría el servicio de Madrid a Cádiz	La Vanguardia, 02-09-1983, p. 16.
1444	11-11-1985	19:40	Tardienta	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	8	Choque por alcance entre un automotor que realizaba el servicio Zaragoza - Canfranc con la parte trasera de un tren de mercancías que se hallaba detenido en la vía por avería. Todos los heridos leves. El choque se produjo aproximadamente a kilómetro y medio de la estación de Tardienta, lado Zaragoza, y la velocidad del automotor en el momento del choque era de entre 10 y 15 kilómetros por hora.	ABC, 12-11-1985, p. 49, edición Madrid.
1445	20-11-1998	23:00	Montcada i Reixac	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	8	Choque por alcance entre dos trenes de cercanías. Ocho heridos leves.	La Vanguardia, 22-11-1998, p. 5.
1446	22-11-2002	Mañana	Valdelamusa	Huelva	Zafra - Huelva	109,500	0	8	Descarrilamiento de un tren regional Huelva - Zafra por causas que la fuente no determina. Ocho heridos leves.	La Voz de Galicia digital, 23-11-2002.
1447	16-01-2003	12:05	Santas Martas - El Burgo Ranero	León	Palencia - Ponferrada	91,135	0	8	Descarrilamiento del Talgo Gijón - Madrid.	EL Mundo Digital, 21-05-2004.  ABC, 04-06-2003, p. 14, edición Madrid.
1448	18-06-2003	08:17	Móstoles	Madrid	Madrid - Móstoles		0	8	Choque por alcance entre dos unidades de cercanías, una de las cuales se hallaba detenida en un semáforo en rojo a la espera de entrar en la estación citada. Ocho heridos leves.	El Mundo Digital, 19-06-2003.
1449	28-08-2010		Vitoria	Álava	Red tranviaria de Álava		0	8	Choque entre un camión del servicio de recogida de basuras de Vitoria y una unidad del tranvía. Ocho pasajeros heridos leves.	El Correo de Bilbao, edición digital, 01-09-2010.
1450	21?-05-1864	09:00	Montmeló	Barcelona	Barcelona - Girona - Figueras - (Port Bou)		0	+7	Descarrilamiento de doce coches de un tren de viajeros, cayendo varios de ellos por un terraplén.	El Clamor Público, 24-05-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 343 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1451	18-08-1889		Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia (Valencia al Grao)		0	+7	Descarrilamiento y vuelco de un coche del tranvía citado ocurrido en la calle mayor del Grao. Se debió a la rotura de uno de los ejes del coche. Dos heridos graves, cinco leves y varios viajeros con contusiones.	La Iberia, 19-08-1889, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 19-08-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
1452	01-10-1895	18:20	Baides - Matillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	121	0	+7	Descarrilamiento del mixto nº 41 Zaragoza - Madrid a causa de un desprendimiento de tierras causado por la lluvia caída en la zona del siniestro. El descarrilamiento afectó a todas las unidades de la composición, formada por locomotora, seis vagones y cinco coches. De acuerdo con la fuente, se produjeron otros desprendimientos en los kilómetros 110, 111, 112, y 117. Resultaron heridos varios empleados del convoy y pasajeros, todos levemente.	El Liberal, 01-10-1895, p. 3, y 02-10-1895, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 01-10-1895, p. 3, y 02-10-1895, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 02-10-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 02-01-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
1453	17-01-1899	Mañana	Zumárraga	Vizcaya	Zumárraga - Durango (1000 mm)		0	+7	Choque del correo de Bilbao a Zumárraga con el muro final de vía de dicha estación. Se debió a un fallo de frenos del convoy -que había partido de Bilbao a las seis de la mañana-, debido al cual el maquinista no pudo detener el mismo a tiempo de evitar la colisión. Siete heridos de diversa consideración y varios contusos.	La Vanguardia, 19-01-1899, p. 5.  El Imparcial, 18-01-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 19-01-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 19-01-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
1454	09-10-1864	07:00	Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid -Irún		0	7	Descarrilamiento del correo Madrid - Hendaya en el interior de la estación citada. Dos heridos graves, cinco de gravedad desconocida y varios contusos más.	La Esperanza, 10-10-1864, p. 3, y 11-10-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
1455	23-12-1865	Noche	Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	7	Vuelco a la salida de la estación del segundo de los coches diligencias de Amposta del correo Tarragona - Valencia al romperse una de las correa de sujeción al vagón. Todos los heridos de carácter leve.	El Lloyd Español, 27-12-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.  La España, 27-12-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
1456	04?-09-1873		Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla de Yepes	Toledo	Madrid - Alicante		0	7	Choque de dos convoyes, al menos uno de ellos de viajeros. Todos los heridos de carácter muy leve.	El Imparcial, 07-09-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 344 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1457	16-05-1876		Las Rozas	Madrid	Madrid - Irún		0	7	Descarrilamiento de un convoy de viajeros en las cercanías de la estación citada. La fuente apunta a un reblandecimiento del terreno sobre el que se asentaba la vía como causa probable del accidente.	La Correspondencia de España, 17-05-1876, p. 5. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 18-05-1876 p. 3. Biblioteca Nacional.
1458	28-11-1876		Mieres	Asturias	León - Gijón		0	7	Choque en las proximidades de la estación citada de un tren que realizaba maniobras con otro de balasto.	La Época, 29-11-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
1459	20-01-1886		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá		0	7	Explosión de la caldera de la locomotora número 1 del ferrocarril de Sarriá, que se produjo cuando ésta se encontraba acoplada a un convoy en la estación de Barcelona esperando su salida.	La Vanguardia, 21-01-1886, p. 8 y 22-01-1886, p. 4.
1460	05-09-1886		Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla de Yepes	Toledo	Madrid - Alicante		0	7	Choque de dos convoyes ocurrido entre las estaciones citadas.	El Imparcial, 07-09-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
1461	03-06-1890	18:00	Cañaveral - Casar de Cáceres	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	299	0	7	Choque ocurrido entre las estaciones citadas en el cual se vieron involucrados el expreso Madrid - Lisboa y un corte de vagones que se hallaba detenido entre las estaciones citadas. El corte había desenganchado de un tren de mercancías que por exceso de peso no pudo remontar una cuesta, habiendo llegado el resto de la composición a Cañaveral y telegrafado ésta a Casar que la vía estaba ocupada, pese a lo cual ésta estación expidió el expreso hacia Cañaveral. Siete heridos de diversa consideración, los cuales, de acuerdo con las fuentes consultadas, lo fueron al arrojarse del convoy en marcha.	El Imparcial, 04-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 04-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 04-06-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 04-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
1462	09-10-1890		Illán de Vacas	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	7	Choque del expreso Madrid - Lisboa con un grupo de dos vagones cargados de cebada al entrar por un falso cambio de agujas en la vía del muelle de dicha estación, donde se encontraban apartados éstos. Siete viajeros heridos leves.	La Época, 10-10-1890, p. 4. Biblioteca Nacional. La República, 11-10-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
1463	02-05-1893		Santander	Cantabria	Tranvía de Vapor de Santander al Sardinero		0	7	Choque de dos tranvías de la citada línea. Siete heridos leves.	El Día, 03-05-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 03-05-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 345 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1464	14-08-1893	Mañana	Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	7	Choque del mixto ascendente número 9 Valencia - Madrid con la topera final de una vía apartadero de la estación citada, debido a un problema de frenado. El tren se componía de tres furgones, nueve vagones de mercancías y nueve coches de viajeros. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 15-08-1893, p. 5.  La Iberia, 1-08-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.  EL Liberal, 15-08-1893, p. 1. Biblioteca Nacional.
1465	24-08-1896		Almassera	Valencia	¿?		0	7	Choque de dos convoyes en la estación citada.	La Correspondencia de España, 25-08-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
1466	06-05-1899	Tarde	El Pedroso - Cazalla de la Sierra	Sevilla	Mérida - Los Rosales		0	7	Choque del correo de Mérida a Sevilla con un tren de mineral procedente de Cerro del Hierro que momentos antes de la colisión había quedado detenido por descarrilamiento de varias de sus unidades. Siete heridos leves, todos ellos iban en el correo. Éste tren rebasó irreglamentariamente la señal de alto que le presentó un guarda de la vía, enviado a esperar a dicho tren para señalizarle la ocupación de la vía por el tren descarrilado. No obstante, la pareja de la locomotora del correo declaró que el guarda no se hallaba en sitio visible. En el momento del choque descargaba sobre la zona del accidente una fuerte tormenta. El tren había avanzado desde la estación de la fábrica hasta el lugar del accidente para facilitar a los viajeros el trasbordo a otro tren.	La Correspondencia Militar, 08-05-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 07-05-1899, p. 4. Biblioteca Nacional (archivo PDF señalado como día 6).  El Liberal, 08-05-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 08-05-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 08-05-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 08-05-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
1467	08-07-1906		Campomanes	Asturias	León - Gijón		0	7	Descarrilamiento de un convoy de mercancías.	La Vanguardia, 09-07-1906, p. 3.
1468	23-09-1906		Becerril de Campos - Paredes de Nava	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	7	Choque entre un tren rápido y otro de mercancías entre las estaciones citadas.	ABC, 25-09-1906, p. 13, y 26-09-1906, p. 10.
1469	09-12-1907		Zuarzo	Vizcaya	Tranvía eléctrico de Durango		0	7	Choque de dos unidades, una de las cuales se quedó sin tracción eléctrica y retrocedió por una pendiente hasta colisionar con otra que circulaba detrás.	La Vanguardia, 10-12-1907, p. 9.
1470	20-10-1912		Poliñino	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	7	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con el correo nº 60.	La Vanguardia, 21-10-1912, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 346 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1471	23-07-1913		Santander	Cantabria	---		0	7	Choque en la estación Costa de tres vagones de carbón fugados de la estación de Adarzo con el rápido de Oviedo, que esperaba su salida en la citada estación. Los vagones se deslizaron por la pendiente, alcanzando la estación Santanderina y chocando con el referido convoy.	La Vanguardia, 24-07-1913, p. 9.
1472	21-01-1914		Villasequilla de Yepes - Dos Bocas	Toledo	Madrid - Alicante		0	7	Descarrilamiento del expreso de Andalucía. Resultaron heridos leves siete viajeros.	
1473	18-11-1913	15:00	Sant Vicenç de Calders	Tarragona	Barcelona - Tarragona		0	7	Choque en el interior de la estación citada entre un tren correo procedente de Tarragona y otro de mercancías procedente de Valls.	La Vanguardia, 20-11-1913, p. 4. La Época, 19-11-1913, p. 3. Biblioteca Nacional.
1474	08-06-1916		Añorga	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	7	Choque entre un tren de viajeros y uno de mercancías ocurrido en el interior de la estación citada. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 09-06-1916, p. 6.
1475	10-08-1919		Orense	Orense	Monforte - Vigo		0	7	Choque entre el correo Madrid - Vigo con un tren de mercancías detenido en la estación. Debido al choque se desprendieron de la cola del mercancías varios vagones, que pudieron ser afortunadamente frenados antes de que alcanzaran la vía principal.	La Vanguardia, 11-08-1919, p. 6.
1476	14-11-1921		Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		0	7	Descarrilamiento del coche remolque de un tranvía de la línea de San Andrés ocurrido en la calle de la Sagrera. El vehículo, tras descarrilar, cayó por un terraplén de unos dos metros de altura.	La Vanguardia, 15-11-1921, p. 7.
1477	03-03-1923		Las Planas - San Cugat del Vallés	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía estrecha)		0	7	Descarrilamiento de un tren procedente de Tarrasa. Estaba compuesto por tres unidades, de las cuales descarriló la primera, que quedó atravesada en la vía.	La Vanguardia, 04-03-1923, pp. 10 y 21 y 06-03-1923, p. 6.
1478	21-07-1924		Alegría - Tolosa	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	7	Descarrilamiento del Surexpreso Irún Madrid nº 8, del cual volcaron varios coches. Uno de ellos, el restaurante, en el cual viajaban varios pasajeros, saltó a una carretera cercana a la vía cayendo por un terraplén de unos tres metros de altura.	La Vanguardia, 22-07-1924, pp. 12 y 13; y 24-07-1924, p. 8.
1479	04-01-1926		La Granja de San Vicente - Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada		0	7	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Los heridos lo fueron de poca importancia.	La Vanguardia, 05-01-1926, p. 22. ABC, 05-01-1926, p. 19, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 347 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1480	18-10-1927		Yeles	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	7	Choque en la estación citada del correo de Madrid a Badajoz con un corte de vagones apartado en la misma. Como consecuencia del choque, se produjo un escape de cuatro vagones del referido corte, los cuales alcanzaron la estación de Pantoja. Siete heridos leves.	ABC, 19-10-1927, p. 27, edición Madrid.
1481	14-07-1928		Rentería	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	7	Choque en la estación citada del tren Mixto de Irún con un mercancías que maniobraba en el interior de la misma. El mixto, que efectuaba su entrada, no pudo al parecer detenerse ante la señal de entrada cerrada debido a un fallo de frenos.	ABC, p. 15-07-1928, p. 33, edición Madrid.
1482	02-10-1928		Espinosa de los Monteros	Burgos	La Robla - Bilbao		0	7	Descarrilamiento del correo nº 1 de la Robla a Bilbao.	La Vanguardia, 03-10-1928, p. 20.
1483	02-12-1929	16:00	Tarragona	Tarragona	Tarragona - Barcelona	0,000	0	7	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros, uno de los cuales se encontraba parado esperando su salida hacia Barcelona, mientras que el otro efectuaba su entrada en la estación Tarraconense procedente de la ciudad condal. El choque se produjo a escasa velocidad. Resultaron heridos leves siete viajeros del convoy que realizaba la entrada en la estación.	ABC, 03-12-1929, p. 34, edición Madrid.
1484	23-10-1930		Montcada Bifurcación - Ripollet Bifurcación	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	12,800	0	7	Choque de un tren ligero procedente de San Juan de las Abadesas con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 24-10-1930, pp. 5 y 6.
1485	19-11-1930		Llinars del Vallés	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	7	Descarrilamiento del expreso Barcelona - Cerbère en el interior de la estación citada, chocando la máquina del mismo contra un muro del muelle de carga.	La Vanguardia, 20-11-1930, p. 24.
1486	28-11-1930	00:00	Carcagente	Valencia	La Encina - Valencia		0	7	Choque entre el expreso Barcelona - Sevilla y un mercancías que maniobraba en la estación citada. Resultó herido grave el maquinista de la locomotora de la composición que maniobraba y hubo otros seis heridos leves.	ABC, 29-11-1930, p. 16 edición Sevilla, y 02-12-1930, p. 4, edición Madrid (foto).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 348 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1487	26-07-1933		Venta de Baños	Palencia	Madrid - Irún		0	7	Explosión producida en un vagón de una composición apartada en la estación citada, el cual iba cargado de dinamita. A causa de la explosión se produjo un incendio que se extendió a varias unidades del referido convoy. Resultaron heridos varios operarios de la estación, así como dos viajeros del correo de Galicia, que entraba en la estación en el momento que se produjo el siniestro y resultó alcanzado ligeramente por la onda expansiva.	La Vanguardia, 27-07-1933, p. 18.  ABC, 27-07-1933, p. 28 edición Sevilla.
1488	01-06-1935	Tarde	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	7	Descarrilamiento de un coche de un tren mixto procedente de Vic a la altura de la calle de la Marina. Todos los heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 02-06-1935, p. 8, y 04-06-1935, p. 4.
1489	14-08-1935		Álora	Málaga	Córdoba - Málaga		0	7	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada. Resultaron heridos siete soldados que venían al cargo de un cargamento de caballos que transportaba uno de los trenes.	La Vanguardia, 15-08-1935, p. 23.
1490	30-06-1937	14:40	Tarancón	Cuenca	Aranjuez - Cuenca	58,600	0	7	Choque a la entrada de la estación citada del tren de viajeros nº 1508, que realizaba su llegada a la misma, con una composición de locomotora y 48 vagones que realizaba maniobras a fin de despejar una vía para permitir el paso del primer tren citado. Resultaron heridos cuatro ferroviarios y tres viajeros del tren 1508, todos ellos levemente. El tren 1508, al apercibirse de la presencia de la composición que maniobraba, frenó, no pudiendo ser detenido el convoy a tiempo de evitar el choque.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 349 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1491	30-04-1939	01:45	Torralba del Moral - Alcuneza	Soria	Madrid - Zaragoza	152,800	0	7	Choque de un corte desprendido de un tren de mercancías con el resto de referido tren. Cinco ferroviarios y dos mujeres que viajaban irregularmente en el tren resultaron heridos leves. Se trataba de un tren que desde Torralba salió hacia Alcuneza con doble tracción por cola, con 45 vagones, sufriendo el corte entre los vagones 18 y 19. Apercebido del corte, el maquinista, avisado por uno de los guardafrenos, paró el tren, siendo él mismo alcanzado a los pocos segundos por el corte de vagones desprendidos.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea Madrid - Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.  Archivo Histórico Ferroviario, expediente W-088-005, accidentes en las líneas del MZA ocurridos en abril de 1939. Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1492	09-11-1941		Lérida	Lérida	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		0	7	Choque en el interior de la estación de la capital leridana entre el correo de Zaragoza a Barcelona y un mercancías que maniobraba con cuatro vagones debido a invadir el mercancías la vía por la que entraba el correo.	La Vanguardia, 10-11-1941, p. 4.
1493	02-01-1942	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	7	Choque en la Avenida de Calvo Sotelo de dos tranvías que cubrían servicios de las líneas 3 y 45. Una de las unidades descarriló y volcó parcialmente, impactando contra un árbol y un poste. Resultó herido grave un viajero y leves otros cuatro y los conductores de ambos tranvías.	ABC, 03-01-1942, p. 15, edición Madrid de la mañana.
1494	20-03-1942		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	7	Choque en el cruce de la Avenida José Antonio con Urgell de dos tranvías. Siete viajeros heridos leves.	ABC, 21-03-1942, p. 13, edición Madrid de la mañana.  Imperio, 21-03-1942, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1495	08-12-1942		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	7	Choque por alcance entre dos unidades debido a un fallo en los frenos de una de ellas. Dos heridos de pronóstico reservado y cinco leves.	ABC, 09-12-1942, p. 21, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 350 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1496	12-07-1948		Veguellina de Órbigo	León	Palencia - Ponferrada		0	7	Choque por alcance en la citada estación de un mixto con la cola del correo Madrid - Galicia. Siete viajeros heridos. De acuerdo con la información ofrecida por la fuente consultada, se debió a la mala interpretación de una señal efectuada por el jefe de la citada estación.	ABC, 13-07-1948, p. 19, edición Madrid de la mañana.
1497	17-01-1949		Sitges - Vallcarca	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	7	Descarrilamiento de cuatro coches del expreso Madrid - Barcelona, entre ellos el coche restaurante y un coche cama. Siete heridos de pronóstico reservado. El diario Solidaridad Obrera cita varios muertos. Dado el carácter propagandístico de dicha fuente tal extremo ha de comprobarse.	ABC, 19-01-1949, p. 13, edición Madrid de la mañana. Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Solidaridad Obrera, 05-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1498	03-02-1950		¿?	Sevilla	¿?		0	7	Choque en el denominado paso a nivel de "Los Merinales" de un automotor descendente de Écija con un camión. Siete viajeros del automotora heridos leves.	ABC, 04-02-1947, p. 10, edición Andalucía.
1499	16-06-1950		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	7	Choque de un camión militar con un tranvía de la línea de Heliópolis ocurrido en la avenida de Molini. Siete heridos leves.	ABC, 17-06-1950, p. 21, edición Madrid de la mañana.
1500	11-07-1951		Alcalá de Xivert - Alcossebre	Castellón	Valencia - Tarragona		0	7	Descarrilamiento, a causa de haber afectado a la vía la intensa lluvia caída durante una tormenta, del correo de Valencia a Barcelona.	La Vanguardia, 12-07-1951, p. 4.
1501	23-12-1954		Madrid	Madrid	Madrid - Alicante		0	7	Choque del correo de Madrid a Valencia por Cuenca con un conjunto de vagones apartados en una vía muerta. Se produjo a la salida de dicho convoy de la estación de Atocha. Dos ferroviarios heridos graves y cinco viajeros leves.	ABC, 24-12-1954, p. 69 edición Madrid.
1502	25-07-1955		Guadalajara	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	7	Choque del expreso Barcelona - Madrid con un tren de mercancías que efectuaba su salida de la estación. Una de las fuentes cita siete heridos en vez de tres.	La Vanguardia, 26-07-1955, p. 6. ABC, 26-07-1955, p. 26.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 351 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1503	10-12-1955		Lajosa	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	7	Choque frontal entre los expresos Coruña - Barcelona y Madrid - Coruña. El primero rebasó la estación destinada al cruce, sin que la fuente de información acerca de la causa; parece que su maquinista no se apercibió de la señal de entrada a la estación de Lajosa indicando parada. Ambos maquinistas, al circular por un tramo recto y de día, pudieron darse cuenta de la situación y activaron los frenos de sus locomotoras, reduciendo considerablemente su velocidad el tren procedente de Madrid y consiguiendo detenerse el procedente de la Coruña, a cuyo maquinista dio tiempo, incluso, a retroceder, todo lo cual aminoró probablemente, en gran medida, las consecuencias del accidente.	La Vanguardia, 11-12-1955,
1504	18-09-1956		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	7	Choque por alcance entre dos tranvías.	La Vanguardia, 19-09-1956, p. 22.
1505	04-10-1960		Barcelona	Barcelona	Barcelona – Manresa (FF.CC. Catalanes, 1000 mm)		0	7	Descarrilamiento de dos vagones de un tren de viajeros que se dirigía a Sant Vicenç dels Horts. Se produjo a la salida de la estación de Plaza de España. Los vagones, una vez descarrilaron, se separaron del resto de composición y chocaron contra un poste.	La Vanguardia, 05-10-1960, p. 26.
1506	28-02-1961		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	7	Choque por alcance entre dos tranvías que cubrían servicios de las líneas 30 y 63, ocurrido en el cruce de la Calle del Bruch con la avenida de José Antonio (¿Nombre actual?)	La Vanguardia, 01-03-1961, p. 27.
1507	16-10-1967		Barcelona	Barcelona	Estación de Francia		0	7	Choque entre el expreso "Costa Brava y un tren tranvía" en la estación de Francia de Barcelona. El "Costa Brava", que ya había entrado en la citada estación, se hallaba detenido en la misma cuando debido a un fallo de frenos chocó contra él la otra unidad, que realizaba un servicio procedente de Martorell.	La Vanguardia, 17-10-1967, p. 29.
1508	18-04-1968		La Ola - Larrondo	Vizcaya	Bilbao - Lezama		0	7	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 19-04-1968, p. 9.
1509	12-02-1975		Urdúliz	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	7	Descarrilamiento de un convoy como consecuencia de haber arrollado un turismo en un paso a nivel. Resultó muerto el conductor del turismo y resultaron heridos leves siete viajeros.	La Vanguardia, 13-02-1975, p. 11.
1510	11-11-1975	16:00	Barcelona	Barcelona	Estación de Gracia		0	7	Choque entre dos unidades que realizaban servicios suburbanos del área de Barcelona.	La Vanguardia, 12-11-1975, p. 15.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 352 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1511	27-11-1976		Zorroza	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	7	Descarrilamiento de un tren de viajeros que se produjo cuando un hombre se aperció de que debía de haberse apeado en la estación citada y, a la altura de un desvío intentó descender del convoy arrojándose del mismo en marcha, golpeando en su caída el referido cambio y activando el desvío cuando la composición todavía no había terminado de atravesarlo, con tan mala fortuna que uno de los coches tomó una vía distinta de la que seguían los vagones que le precedían, descarrilando. Un herido grave y seis leves entre los viajeros del convoy. El causante del accidente, de acuerdo con los testigos, resultó también herido, dándose a la fuga tras percatarse del accidente que había provocado.	La Vanguardia, 28-11-1976, p. 15.
1512	20-12-1980		¿?	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	7	Descarrilamiento de una unidad que realizaba el servicio de Bilbao a Plencia.	La Vanguardia, 21-12-1980, p. 44.
1513	30-07-1997	15:07	L' Hospitalet de l' Infant	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	7	Descarrilamiento de un tren Talgo que cubría la ruta Barcelona - Valencia.	La Vanguardia, 13-08-1997, p. 1 suplemento Vivir Tarragona.
1514	03-11-1997	06:00	Valchillón - Torres Cabrera	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	7	Descarrilamiento de un tren expreso Barcelona - Málaga debido a un deslizamiento de la vía provocado por las abundantes lluvias caídas los días anteriores al accidente. Tres heridos graves y cuatro leves.	La Vanguardia, 04-11-1997, p. 25. ABC, 04-11-1997, p. 76, edición Madrid.
1515	15-10-1999	17:30	Irún	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	7	Choque en el interior de la estación citada de un convoy de cercanías que realizaba su entrada con otro que se hallaba detenido en la misma.	La Vanguardia, 16-10-1999, p. 43.
1516	13-06-2002	7:52	L' Hospitalet de l' Infant	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	7	Choque lateral de un tren regional con un tren de mercancías. El conductor del regional se saltó un semáforo en rojo y chocó con el convoy de mercancías al llegar a una aguja sobre la que circulaba el mismo. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 14-06-2002, p. 31.
1517	13-02-2003		Valencia	Valencia	Tranvía de Valencia - Línea 4		0	7	Descarrilamiento de una unidad en las inmediaciones de la estación de Empalme. Siete heridos leves.	El Mundo Digital, 03-06-2003.
1518	18-02-2003		Parres	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		0	7	Descarrilamiento de una unidad de viajeros de FEVE debido a un desprendimiento de tierras que sepultó la vía. Resultaron heridos el maquinista, el interventor y cinco viajeros, todos ellos de carácter leve.	La Voz de Galicia digital, 19-02-2003.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 353 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1519	13-11-2007	18:00	Silla	Valencia	La Encina - Valencia		0	7	Caída de un camión hormigonera desde un puente sobre un tren de cercanías que cubría la línea de Gandía a Valencia. La unidad afectada fue la 447.024M.	La Vanguardia, 14-11-2007, p. 24.
1520	19-03-2010	17:50	Sant Just Desvern	Barcelona	Trambaix, línea T3		0	7	Choque de un tranvía de la línea T3 del Trambaix con un autobús de la línea 63 frente al edificio Walden de Sant Just. El choque provocó el descarrilamiento del tranvía. Resultaron heridos de diversa consideración los dos conductores del tranvía y cinco viajeros.	El Mundo, 19-03-2010, edición digital.
1521	25-03-2011	03:35	Beniján	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena	465,300	0	7	Choque por alcance ocurrido en la denominada variante del Reguerón entre una bateadora y una perfiladora de la empresa Ferrovial que realizaban labores de mantenimiento de la vía, cuando tras terminar su trabajo regresaban a su base. Dos heridos graves y cinco leves, todos operarios de la empresa citada.	La opinión de Murcia, edición digital, 26-03-2011.
1522	03-12-2012	11:20	Barcelona	Barcelona	Trambaix		0	7	Arrollamiento de un turismo de gran cilindrada por una unidad del trambaix, al realizar éste un giro irreglamentario e invadir la vía sin ceder el paso al tranvía. Como consecuencia de la colisión el primer coche del tranvía descarriló. Resultó herido grave el conductor del turismo, y leves el conductor del tranvía y cinco pasajeros del mismo. El choque ocurrió en la Avenida Diagonal de la Ciudad Condal, a la altura de la plaza de Pío XII, entre las estaciones de Francesc Macià y Palau Reial.	La Vanguardia, edición digital, 03-12-2012.
1523	29-04-1873	Noche	¿?	¿?	Sevilla - Cádiz		0	+6	Choque de una locomotora con el convoy que había remolcado tras separarla del mismo. Ocurrió en el interior de una estación que la fuente consultada no identifica.	La Época, 05-05-1873, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 354 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1524	03-11-1895	10:00	Barcelona - Sarriá	Barcelona	Barcelona - Sarriá	0,000	0	+6	Choque en la estación del paseo de Gracia de un conjunto de vagones fugados de la estación de Sarriá con la cola de un convoy de viajeros que se hallaba detenido en la primera estación esperando su salida. Resultaron heridos varios viajeros que viajaban en el vagón de tercera que recibió el impacto de los vagones fugados, así como un guardafrenos que se hallaba en los vagones fugados y que, tras intentar detenerlos sin éxito, se arrojó de los mismos. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 04-11-1895, p. 2. El Imparcial, 05-11-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 04-11-1895, p. 2, y 05-11-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 04-11-1895, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 04-11-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
1525	05-09-1906	04:00	Gérgal	Almería	Linares - Almería		0	+6	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 07-09-1906, p. 8. ABC, 06-09-1906, p. 9.
1526	25-09-1907		Mogro	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		0	+6	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros.	La Vanguardia, 26-09-1907, p. 8. ABC, 26-09-1907, p. 7, 2ª Ed.
1527	27-08-1927		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	+6	Descarrilamiento de un tranvía en una pendiente debido a un fallo de los frenos. El vehículo acabó empotrándose contra un muro.	La Vanguardia, 28-08-1927, p. 6.
1528	16-08-1947	Noche	Torralba del Moral	Soria	Madrid - Zaragoza		0	+6	Choque del correo 1235 Madrid - Soria - Castejón con el Mercancías 3821, que circulaba en sentido contrario. Ocurrió a la salida de la estación citada.	La Vanguardia, 17-08-1947, p. 4. ABC, 16-08-1947, p. 21, edición Madrid de la mañana.
1529	10-02-1958		Guillarey	Pontevedra	Monforte - Vigo / Guillarey - Tuy		0	+6	Choque del correo de Vigo a Madrid con otro tren de viajeros que cubría la relación Vigo Oporto. El choque se produjo en el interior de la estación citada, cuando, debido a la rotura de un carril, el correo de Vigo, que efectuaba su entrada en la estación, descarriló y chocó fronto-lateralmente con el otro tren, que se hallaba detenido en la vía adyacente.	La Vanguardia, 11-02-1958, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 355 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1530	14-02-1861		Algemesí	Valencia	La Encina - Valencia		0	6	Descarrilamiento de un tren de viajeros que recorría el trayecto de Almansa a Valencia a la salida de la estación citada, volcando la locomotora y varias unidades. La locomotora se desprendió del resto del tren. Hubo seis heridos, todos ellos leves.	La Correspondencia de España, 18-02-1861, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Contemporáneo, 19-02-1861, p. 3. Biblioteca Nacional.
1531	18?-10-1862		Briviesca	Burgos	Madrid - Irún		0	¿6?	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de la estación citada.	El Clamor Público, 19-10-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.
1532	07-01-1863		Alpera - Villar	¿Albacete?	Madrid - Alicante	181	0	6	Choque del tren correo nº 8 con el tren mercancías nº 107 entre las estaciones citadas. Seis heridos leves. El accidente se debió, al parecer, a un error del radiotelegrafista de Alpera.	La Iberia, 09-01-1863, p. 3; 14-01-1863, p. 1, y 15-01-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.  La España, 10-01-1863, p. 4. Biblioteca Nacional.
1533	01-03-1863		Castillejos	Madrid	¿?		0	6	Descarrilamiento de un convoy de viajeros compuesto de locomotora y seis unidades, cayendo varias de ellas por un terraplén.	La Esperanza, 03-03-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.
1534	14-08-1864	10:00	Vacarises (Olesa - Monistrol)	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	46	0	6	Descarrilamiento del correo de Barcelona a Zaragoza, chocando el convoy con la pared de un terraplén. Algunas fuentes elevan el número de cifras e incluso hablan de muertos. La empresa desmintió tal extremo en un comunicado publicado en algunos periódicos en días posteriores al suceso.	La Época, 16-08-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.  La España, 21-08-1864, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Lloyd Español, 20-08-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.
1535	17-07-1871	16:30	Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia		0	6	Choque en el interior de la estación citada del tren correo de Madrid a Valencia con un conjunto de vagones que se encontraban en la misma. El accidente fue causado por un error de cambio de agujas.	La Esperanza, 19-07-1871, p. 2. Biblioteca Nacional.
1536	¿?-09-1874		Agramón - Las Minas	Albacete	Chichilla - Cartagena	371	0	6	Choque de un convoy con varias locomotoras provocado por una partida carlista ocurrido en las proximidades de un túnel. Resultaron heridos dos guardias civiles, un maquinista, un fogonero, un conductor y un celador de telégrafos.	La Discusión, 25-09-1874, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 356 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1537	07-07-1876	05:30	Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	El Globo, 11-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 12-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario oficial de Avisos de Madrid, 10-07-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
1538	15-08-1877		Otzaurre	Álava	Madrid - Irún		0	6	Choque en el interior de una estación próxima a Vitoria del expreso Irún - Madrid con un tren de mercancías. El accidente ocurrió debido a un error de cambio de agujas.	El Globo, 17-08-1877, p. 2. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 19-08-1877, p. 5. Biblioteca Nacional.
1539	02-09-1879	02:30	Ataquines	Valladolid	Madrid - Irún		0	6	Choque del correo Santander - Madrid con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada debido a un cambio de agujas erróneo. Resultó herido de alguna gravedad el maquinista del convoy y leves cinco viajeros.	La Iberia, 03-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 03-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
1540	22-12-1880		Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	6	Choque de un tren de viajeros en el interior de la estación citada con un conjunto de vagones. El accidente se debió a un cambio de agujas erróneo.	El Imparcial, 23-12-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
1541	14-09-1881	16:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	6	Choque de un tranvía con un carro ocurrido en la calle mayor. Seis heridos leves.	La Correspondencia de España, 14-09-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
1542	13-10-1882		Las Matas	Madrid	Madrid - Irún		0	6	Descarrilamiento de cinco vagones de un tren mixto ocurrido a la altura de la estación citada.	La Vanguardia, 15-10-1882, p. 24 (6560). El Liberal, 14-10-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
1543	06-11-1887		¿?	¿?	Valchillón - Marchena	47	0	6	Descarrilamiento de un tren mixto. Resultaron heridos el jefe de tren, un guardafrenos y cuatro viajeros del convoy.	El Día, 07-11-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
1544	18-12-1889	Noche	Segovia	Segovia	Villalba - Segovia	62	0	6	Descarrilamiento del correo de Madrid a Galicia a causa del desprendimiento sobre la vía de una trinchera. Seis heridos leves: el fogonero, el maquinista, dos viajeros y dos guardias civiles de la escolta del convoy.	El Día, 19-12-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 19-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 20-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 357 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1545	21-12-1889		Tarragona	Tarragona	¿?		0	6	Descarrilamiento de un convoy debido a un desprendimiento de la pared de una trinchera que sepultó la vía.	La Vanguardia, 23-12-1889, p. 2.
1546	12-09-1894		Aranjuez - Ocaña	Toledo	Aranjuez - Cuenca	14	0	6	Descarrilamiento de un tren de viajeros que realizaba el servicio Cuenca - Madrid debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía.	La Vanguardia, 13-09-1894, p. 5. El Siglo Futuro, 12-09-1894, p. 4. Biblioteca Nacional. El País, 13-09-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 13-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.
1547	27-07-1898		Monforte de Lemos	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	6	Descarrilamiento de un correo en la estación citada, volcando el furgón postal. Seis viajeros heridos. Fue provocado por la rotura de una rueda de una unidad.	El Día, 28-07-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 28-07-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
1548	28-01-1902		Utrera	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	6	Choque entre un tren de viajeros que cubría la relación Cádiz - Sevilla, con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 29-01-1902, p. 6.
1549	25-10-1902		Mengíbar	Jaén	Espeluy - Jaén		0	6	Choque entre un tren correo que efectuaba su salida de la estación y dos vagones que se fugaron de una estación contigua.	La Vanguardia, 26-10-1902, p. 6.
1550	01-12-1902		Algodor	Madrid	Madrid - Ciudad Real		0	6	Descarrilamiento del tren de viajeros nº 55.	La Vanguardia, 02-12-1902, p. 6.
1551	10-10-1912		Cercedilla	Madrid	Villalba - Segovia		0	6	Descarrilamiento de una vagoneta de obras que había sido enganchada a la cola del tren de mercancías nº 1500, despidiendo a sus seis ocupantes, obreros de la vía, que resultaron heridos.	La Vanguardia, 11-10-1912, p. 8.
1552	16-02-1913		Segovia	Segovia	Segovia - Medina del Campo		0	6	Choque entre el rápido de Irún a Madrid y una locomotora que realizaba maniobras en la estación. Los seis heridos de carácter leve.	La Vanguardia, 17-02-1913, p. 5.
1553	14-09-1913		Casetas	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	6	Choque en el interior de la estación citada de los trenes de mercancías números 870 y 875.	La Vanguardia, 15-09-1913, p. 6.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 358 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1554	04-10-1913		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	6	Choque de un tranvía de la línea del Puente de Segovia con un carro. El suceso ocurrió en la cuesta de Segovia, al descender el tranvía y atravesarse el carro, no pudiendo frenar a tiempo el conductor de la unidad.	La Vanguardia, 05-10-1913, p. 10.
1555	20-12-1913		Fernáncaballero	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	6	Choque en el interior de la estación entre el Tren Rápido nº 56 y el Tren Mercancías nº 224. Ambos procedían de Madrid. El choque se debió debido a la espesa niebla que cubría la zona en el momento del accidente, que impidió ver la señal cerrada al maquinista del rápido, yendo a chocar con el Mercancías, que esperaba en la estación a ser adelantado por el rápido.	La Vanguardia, 21-12-1913, pp. 14 y 15.
1556	28-08-1915		Ujo	Asturias	León - Gijón		0	6	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 29-08-1915, p. 11.
1557	12-06-1918		La Calahorra	Almería	Linares - Almería		0	6	Choque del tren correo Almería - Linares con un tren de mineral que se hallaba detenido en la estación y estaba formado por catorce unidades.	La Vanguardia, 13-06-1918, p. 10.
1558	27-08-1918	12:00	Martos	Jaén	Linares - Puente Genil		0	6	Choque en el interior de la estación citada de un tren correo que efectuaba su entrada en la misma con un mercancías detenido en su interior. Resultaron heridos leves el maquinista del correo y cinco viajeros del mismo. El accidente obedeció a un falso cambio de agujas.	ABC, 28-08-1918, p. 11, edición Madrid.
1559	12-06-1920		¿?	¿?	¿?		0	6	Descarrilamiento de un mixto procedente de Granada.	La Vanguardia, 13-06-1920, p. 13.
1560	12-11-1920		Martos	Jaén	Linares - Jaén - Puente Genil		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 13-11-1920, p. 10.
1561	05-10-1921		Llançá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	6	Choque de dos vagones de trabajo que circulaban próximas, descarrilando la delantera y chocando con ella la que circulaba detrás, que no pudo frenar a tiempo en un tramo de pendiente descendente. Dos de los heridos de carácter grave.	La Vanguardia, 06-10-1921, p. 12.
1562	25-08-1923	22:30	Baides	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	6	Choque del Expreso Madrid - Barcelona con un tren de mercancías. Se produjo en el interior de la estación citada, y resultaron heridos tres ferroviarios y tres viajeros.	ABC, 26-08-1923, p. 27, edición Madrid.
1563	16-09-1923		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	6	Choque entre dos tranvías producido en la plaza de la Barceloneta. Una de las unidades había descarrilado previamente al choque.	La Vanguardia, 16-09-1923, p. 21.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 359 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1564	04-10-1924		Madrid	Madrid	Línea de Circunvalación		0	6	Choque de un tren de mercancías que desde la estación del Norte se dirigía a la de Peñuelas con otro convoy que se encontraba apartado en una vía muerta.	La Vanguardia, 05-10-1924, p. 18.
1565	22-10-1924		Loja	Granada	Granada - Bobadilla		0	6	Descarrilamiento del correo de Andaluces al entrar en agujas de la estación citada.	La Vanguardia, 23-10-1924, p. 18.
1566	30-12-1924		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	6	Descarrilamiento de un tranvía que cubría la línea de Sarriá a la Plaza de Cataluña. Ocurrió en la calle de San Carlos, en un lugar en el cual existe una pendiente pronunciada, al quedarse la unidad sin frenos.	La Vanguardia, 29-12-1924, p. 13.
1567	01-10-1925		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	6	Choque ocurrido en la estación del Puente de Vallecas entre una unidad a la que fallaron los frenos y otra que se hallaba detenida en una vía muerta.	La Vanguardia, 02-10-1925, p. 12.
1568	11-04-1929	13:25	Zafra	Badajoz	Mérida - Sevilla		0	6	Choque entre dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 12-04-1929, p. 22.
1569	06-07-1929		Inoso - Lezama	Álava	Castejón - Bilbao		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 07-07-1929, p. 29.
1570	21-11-1929		Santiago de Compostela	La Coruña	Santiago - Carril - Pontevedra		0	6	Choque de un tren de viajeros contra las toperas de la estación.	La Vanguardia, 22-11-1929, p. 23.
1571	30-06-1930		Ciudad Real	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real		0	6	Choque de un tren de mercancías que realizaba su entrada en la estación con una locomotora piloto que maniobraba con un grupo de vagones.	La Vanguardia, 01-07-1930, p. 31.
1572	26-05-1933		Ulldecona	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 27-05-1933, pp. 8 y 19.
1573	04-08-1933		Salamanca	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías que acababa de salir de Salamanca y se dirigía a Plasencia. Debido a un error en la posición de una aguja, el tren entró por error en las vías del depósito del Oeste, cayendo al foso de la rotonda las dos locomotoras que remolcaban el convoy (números 303 y 410 del Oeste) y saliéndose de la vía cinco vagones. Resulto Herido grave un fogonero, menos grave un guardafrenos, y leves otros cuatro miembros de la dotación del convoy.	La Vanguardia, 05-08-1933, pp. 21 y 22.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 360 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1574	15-09-1934		Zumárraga - Legazpi	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	6	Choque de un grupo de veinticinco vagones desprendidos de la cola de un mercancías que se deslizaron a favor de la pendiente con otro mercancías que circulaba detrás. Los vagones se desprendieron del primer mercancías cuando, para evitar arrollar a un coche de tercera que había volcado en la estación de Legazpi, en otro siniestro producido minutos antes, sobre la vía por la que circulaba el referido mercancías, el maquinista del citado tren frenó fuertemente.	La Vanguardia, 16-09-1934, p. 23, y 18-09-1934, p. 24.
1575	02-08-1939		Amusco	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	6	Incendio de un vagón del mixto 981 de Madrid a Santander, el cual iba cargado con 50 bidones de ácido acético. Pudo ser segregado en la citada estación del resto del convoy, quedando destruido. Seis viajeros del mixto se arrojaron en marcha del convoy al quedar envueltos por el humo del incendio, resultando heridos leves.	ABC, 03-08-1939, p. 18, edición Madrid de la mañana. Heraldo de Zamora, 04-08-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1576	28-08-1936		Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	6	Descarrilamiento de una dresina. Resultaron heridos leves seis operarios de la compañía del Norte.	La Vanguardia, 29-08-1936, p. 6.
1577	06-06-1937	21:25	Almorchón	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz	331,275	0	6	Choque en la entrada de la estación citada, lado Cabeza del Buey, de un tren de mercancías que efectuaba su llegada con un corte de vagones arrastrados por la máquina piloto de la referida estación, que realizaba maniobras fuera de agujas. El tren de mercancías no se detuvo ante el disco cerrado de entrada a la estación, cuya luz estaba apagada por orden militar. Seis ferroviarios heridos, todos ellos de carácter leve.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Badajoz a Ciudad Real. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1578	21-06-1944		Riudecanyes	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	6	Choque en la citada estación del expreso Barcelona - Madrid con un tren de viajeros que esperaba en la citada estación a causa de un mal cambio de agujas.	ABC, 22-06-1944, p. 18 edición Andalucía.
1579	28-06-1946	03:00	Córdoba	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	6	Choque de dos trenes de viajeros a la altura del paso a nivel de la Electromecánica. Los trenes procedían de Bélmez y de Écija. Resultaron heridos los miembros de las parejas de conducción de las locomotoras de ambos trenes, el jefe de uno de ellos y un pasajero de cada convoy, todos ellos de pronóstico reservado.	ABC, 29-06-1946, p. 27, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 361 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1580	18-03-1948		Puente de la Reina (Rana?)	Ávila	Madrid - Irún		0	6	Descarrilamiento de un tren de cisternas de gasolina a causa de la rotura de la mangueta de un eje de uno de los vagones. Un mozo herido grave y otros cuatro mozos y el jefe de tren leves. Se produjo un pequeño incendio que fue rápidamente controlado.	ABC, 19-03-1948, p. 13, edición Madrid de la mañana.
1581	07-06-1948		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid -Irún		0	6	Choque en el interior de la citada estación de un tren tranvía procedente de Valladolid, que efectuaba su llegada a la misma, con un corte de vagones que se habían lanzado para efectuar una maniobra. Resultaron tres heridos graves y tres leves.	Imperio, 08-06-1948, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1582	26-03-1949		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	6	Choque ocurrido en la Avenida de Eduardo Dato entre dos tranvías de las líneas 12 y 17. Tres heridos de pronóstico reservado y otros tres leves.	ABC, 27-03-1949, p. 11, edición Sevilla.
1583	07-06-1949		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	6	Choque a la entrada de la citada estación de un tren tranvía procedente de Valladolid con un corte de vagones con el que se realizaban maniobras. Un herido muy grave, dos menos graves y tres leves.	ABC, 08-06-1949, p. 27, edición Madrid de la mañana. Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1584	17-08-1949		Villaverde Bajo	Madrid	Madrid - Ciudad Real	7,000	0	6	Choque entre el Mixto Madrid - Badajoz y un automotor que cubría el trayecto contrario. Los heridos resultaron todos leves.	La Vanguardia, 18-08-1949, p. 4. ABC, 18-08-1949, p. 16, edición Madrid.
1585	04-09-1949		Zaragoza	Zaragoza	Red tranviaria de Zaragoza		0	6	Incendio de un tranvía de la línea del Parque. Seis viajeros resultaron heridos al arrojarse de la unidad en marcha, tres de ellos de consideración.	Hoja del Lunes, 05-09-1949, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1586	08-04-1950		Ávila	Ávila	Madrid - Irún		0	6	Colisión ocurrida en la estación de la capital abulense durante la maniobra de enganche de una locomotora eléctrica al tren ligero 5032 Salamanca - Madrid, que momentos antes acababa de llegar procedente de la primera ciudad. Seis viajeros heridos leves.	ABC, 09-04-1950, p. 20, edición Madrid de la mañana.
1587	19-12-1950		Calzada de Oropesa	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	6	Choque entre dos trenes de mensajerías en las cercanías de la estación citada. Resultaron heridos graves el interventor de uno de los trenes y el jefe del otro, y cuatro viajeros de diversa consideración.	La Vanguardia, 20-12-1950, p. 6. ABC, 20-12-1950, p. 27, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 362 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1588	15-01-1951		Viver	Castellón	Valencia - Calatayud		0	6	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un corrimiento de tierras que interceptó la vía. Los seis heridos, miembros de la tripulación del tren, lo fueron de carácter leve.	La Vanguardia, 16-01-1951, p. 2.
1589	03-03-1951		Riudecanyes	Tarragona	Tarragona -Barcelona		0	6	Choque del Expreso Barcelona - Madrid con la locomotora de un tren de mercancías que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 04-03-1951, p. 15.
1590	23-07-1956		Gama - Beranga	Cantabria	Santander - Bilbao		0	6	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de un túnel conocido por el nombre de "Ambrosoero"	La Vanguardia, 24-07-1956, p. 8.
1591	04-03-1958		Velayos	Ávila	Madrid - Irún		0	6	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 05-03-1958, p. 4.
1592	10-09-1958		Velayos	Ávila	Madrid - Irún		0	6	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada	La Vanguardia, 11-09-1958, p. 4.
1593	10-03-1960		La Peña - Archidona	Málaga	Granada - Bobadilla		0	6	Descarrilamiento de un tren de mensajerías.	La Vanguardia, 11-03-1960, p. 6.
1594	28-10-1961	0:00	Vitoria - Alegría	Álava	Madrid - Irún	499,200	0	6	Choque entre un tren tranvía que realizaba el servicio Miranda - Alsasua y un tren de mercancías. El choque se produjo a la altura del paso a nivel de Cerio, en un tramo con vía doble. Al parecer, la causa del accidente estuvo en que el convoy de mercancías salió de la estación de Alegría por la vía equivocada, por la cual circulaba el tranvía en sentido contrario.	La Vanguardia, 29-10-1961, p. 6.
1595	09-08-1967		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	6	Descarrilamiento de un tranvía ocurrido en la plaza de España. Seis heridos leves.	La Vanguardia, 10-08-1967, p. 23.
1596	05-06-1968	08:45	Reus	Tarragona	---		0	6	Choque entre un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación y un tren de viajeros que realizaba su entrada en la misma.	La Vanguardia, 06-06-1968, p.
1597	23-03-1976	11:30	Ciudad de Valdeporres - Pedrosa	Burgos	León - Bilbao	216,600	0	6	Choque del Correo Bilbao - León con un vagón desprendido de una composición de mercancías.	La Vanguardia, 24-03-1976, p. 13. ABC, 24-03-1976, p. 38, edición Andalucía.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 363 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1598	20-08-1977	Amanecer	Estación de la Parra (Jerez de la Frontera, junto al aeropuerto)	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	6	Avalancha provocada por los viajeros de un ferrobús que interpretaron un gesto de comprobación del maquinista como el inminente choque del automotor en que viajaban, - que se encontraba parado a la altura de la señal de entrada a la estación citada - con un tren de mercancías que acababa de entrar en la misma estación y que circulaba en sentido contrario. Los viajeros, presos del pánico, se abalanzaron sobre las puertas de salida, derribando al conductor de la unidad, y varios cayeron desde el convoy a la vía, resultando dos heridos de pronóstico reservado y cuatro leves.	ABC, 21-08-1977, p. 35, edición Madrid.
1599	02-10-1980		Villahormes - Posada de Llans	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		0	6	Descarrilamiento del tren rápido Oviedo - Bilbao, chocando uno de los coches con la estructura de un puente metálico. Seis heridos leves.	La Vanguardia, 03-10-1980, p. 3.
1600	06-08-1986		¿?	Asturias	Oviedo - Ujo - Collanzo		0	6	Descarrilamiento de un automotor que cubría la relación Oviedo - Collanzo. La fuente no cita las causas del siniestro ni el lugar exacto del mismo. Los heridos, todos leves, fueron evacuados al hospital de Mieres, por lo que probablemente se produjo en las inmediaciones de dicha población.	ABC, 07-08-1986, p. 39, edición Madrid.
1601	12-10-1987		Vilanova del Camí - Pobla de Claramunt	Barcelona	Martorell - Igualada		0	6	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un desprendimiento de tierras provocado por las abundantes lluvias caídas los días anteriores que sepultó la vía.	La Vanguardia, 13-10-1987, p. 31.
1602	12-02-2002		Sa Pobla (Mallorca)	Baleares	Inca - Sa Pobla		0	6	Choque de una unidad con las toperas finales de la estación de Sa Pobla. Resultó herido grave el interventor del convoy y leves el maquinista y cuatro viajeros.	La Vanguardia, 13-02-2002, p. 33.
1603	13-04-2005	12:30	Salcedo	Pontevedra	Redondela - Pontevedra		0	6	Choque lateral de un regional 598 con una excavadora que operaba en las inmediaciones de la vía. El tren circulaba a una velocidad de 110 kilómetros por hora y afortunadamente el impacto no fue demasiado fuerte, sufriendo daños la unidad únicamente en el techo y lateral del coche de cabeza. Seis heridos leves. El maquinista de la unidad consiguió activar el freno de emergencia.	La Voz de Galicia digital, 13-04-2005.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 364 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1604	10-04-2009	13:00	Mataró	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	6	Choque de un convoy de cercanías con una topera de la estación citada. Seis heridos leves.	El Mundo Digital, 10-04-2009.
1605	25-06-2013	15:35	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	6	Choque de un camión con una unidad del Trambaix. Se produjo entre las estaciones de Avenida de Xile y Ernest Lluch. Como consecuencia de la colisión resultaron heridos de consideración los dos ocupantes del camión y leves cuatro viajeros del tranvía	El Periódico, edición digital, 25-06-2013.
1606	14-11-1866		Toro	Zamora	Medina del Campo - Zamora		0	+5	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Cuatro heridos de diversa consideración y varios contusos.	La Correspondencia de España, 17-11-1866, p. 1. Biblioteca Nacional.
1607	06-06-1881		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá		0	+5	Choque de un tren de viajeros con una locomotora que se hallaba estacionada en la estación de ¿? de Barcelona, al entrar en una vía equivocada debido a un error en el posicionamiento de las Agujas.	La Vanguardia, 07-06-1881, p. 3. (2639). La Discusión, 09-06-1881, p. 2. Biblioteca Nacional.
1608	17-12-1882		Venta de Baños	Palencia	Madrid - Irún		0	+5	Choque a la entrada de la estación citada de dos trenes de mercancías debido a un error de cambio de agujas. Cuatro heridos leves y varios contusos.	El Día, 18-12-1882, p. 2. Biblioteca Nacional. La Discusión, 19-12-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
1609	06-03-1890	19:55	Puente Genil	Córdoba	Córdoba - Málaga	55	0	+5	Descarrilamiento del mixto 206 que afectó a la locomotora a once vagones del convoy, los cuales cayeron por un terraplén. Resultaron heridos la pareja de conducción, el revisor y varios de los guardafrenos del convoy. Los viajeros no sufrieron daños al no verse afectados los coches en que viajaban, situados a la cola del convoy.	El Correo Militar, 07-03-1890, p. 7. Biblioteca Nacional. La Iberia, 08-03-1890, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 08-03-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.
1610	10-06-1893	16:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	+5	Descarrilamiento de un tranvía des servicio del barrio de Argüelles (número 65) al que fallaron los frenos sobre la pendiente de la calle mayor, en las inmediaciones de la Plaza de la Villa. Varios heridos al arrojar del tranvía en marcha, y otros como consecuencia del descarrilamiento.	La Época, 11-06-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-06-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 12-06-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 13-06-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 365 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1611	25-09-1894		Ciñera - Villamanín	León	León - Gijón	402	0	+5	Tren de tropas que descarriló debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía. Resultaron heridos algunos soldados que viajaban en el mismo, que ascendían a seiscientos. Tres vagones del referido tren resultaron seriamente dañados. Varios de los coches de cola se desprendieron del convoy y comenzaron a descender a favor de una pendiente, pero pudieron ser detenidos por el personal que iba en los mismos sin que sufrieran daño alguno. Cinco heridos graves y varios leves.	La Vanguardia, 26-09-1894, p. 5.  El Día, 26-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 26-09-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 26-09-1894, p. 1, y 27-09-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  EL Liberal, 26-09-1894, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.
1612	02-01-1934		Alicante	Alicante	Red tranviaria de Alicante		0	+5	Descarrilamiento de una unidad ocurrido en el cruce de las calles Joaquín Costa y Churruca, yendo a chocar con el poste de la catenaria, derribándolo. Resultaron cinco heridos graves y otros leves.	La Vanguardia, 03-01-1934, p. 24.
1613	22-01-1953		Guadix	Granada	Linares - Almería	171	0	+5	Choque de una locomotora que circulaba aislada con otra que maniobraba en la entrada de la estación citada. Al parecer, una de las dos locomotoras se saltó una señal en rojo. Cinco heridos graves y varios leves.	ABC, 23-01-1953, p. 12, edición Sevilla.
1614	19-03-1865	12:00	Chinchilla	Albacete	Madrid - Alicante	295	0	5	Choque de un ten mixto procedente de Alicante con un tren de mercancías.	La Discusión, 21-03-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.
1615	17-03-1871	22:00	Tortosa	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	5	Choque de una locomotora piloto que se dirigía a auxiliar a un tren de mercancías detenido en la vía por avería con el referido tren. Se produjo a seis kilómetros de Tortosa lado Tarragona.	La Convicción, 21-03-1871, p. 20 (1770), Biblioteca Nacional.
1616	18-06-1872		Ávila - Mingorría	Ávila	Madrid - Irún	125	0	5	Descarrilamiento del expreso Irún - Madrid debido a la rotura de un rail.	El Imparcial, 19-06-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Discusión, 21-06-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
1617	24-09-1877		Torre Pacheco	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena	503	0	5	Descarrilamiento de un tren de mercancías ocurrido entre Murcia y Cartagena. Resultaron heridos tres guardafrenos, el conductor del tren y el fogonero, este grave.	El Imparcial, 28-09-1877, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 28-09-1877, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 366 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1618	08-12-1877		¿?	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	5	Descarrilamiento del correo número 1. Resultaron heridos tres viajeros y dos guardias civiles de la escolta del convoy.	El Globo, 10-12-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
1619	06-08-1878	Tarde	Los Corrales - Muelle del Odiel	Huelva	Minas de Tharsis al Muelle del Odiel		0	5	Descarrilamiento de un convoy debido a activar un guardaguasas un desvío cuando el tren lo estaba cruzando.	El Imparcial, 12-08-1878, p. 1. Biblioteca Nacional.
1620	07-05-1881		Minaya - Villarrobledo	Albacete	Madrid - Alicante		0	5	Choque por alcance de dos trenes de mercancías. Resultaron heridos cuatro ferroviarios y un pastor que acompañaba una partida de ganado transportada por el convoy. Al parecer el convoy que circulaba detrás no pudo frenar a tiempo en una pendiente descendente.	La Vanguardia, 08-05-1881, p. 24. El Imparcial, 08-05-1881, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 10-05-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
1621	16-08-1881		Córdoba	Córdoba	Manzanares - Córdoba		0	5	Choque en el interior de la estación de la capital cordobesa de dos locomotoras debido a un error de cambio de agujas.	La Discusión, 20-08-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
1622	30-09-1881		Plasencia (Empalme)	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	5	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías que se encontraba detenido en la estación de Plasencia Empalme. Un guardaguasas introdujo deliberadamente a la locomotora, que regresaba de tomar agua en la aguada de la estación de Mirabel, por la vía en que se encontraba el tren de mercancías, para evitar que la primera arrollara a veinticinco trabajadores que realizaban obras de mantenimiento en la vía por la que debía haber entrado en la estación primeramente mencionada.	La Iberia, 07-10-1881, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-09-1881, p. 2. Biblioteca Nacional.
1623	24-10-1883		Baides	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	5	Choque en el interior de la estación citada del correo de Madrid a Barcelona con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación a causa de un cambio de agujas erróneo. Todos los heridos de carácter leve.	El Día, 25-10-1883, p. 2. Biblioteca Nacional. La Discusión, 25-10-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 367 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1624	11-08-1884	17:00	¿?	Sevilla	Mérida - Sevilla		0	5	Choque a la altura del túnel número 5 de la línea de un conjunto de tres vagones fugados de la estación del Pedroso con un tren de balasto que se hallaba detenido en la línea en una zona de trabajos. Al parecer los vagones fugados se pusieron en movimiento tras el choque con otro conjunto de vagones cargados que empujaban en la estación citada varios obreros. Dos heridos graves y tres leves.	El Día, 12-08-1884, p. 2, y 13-08-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
1625	25-10-1886	22:59	Baides	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	5	Choque en el interior de la estación citada del mixto 41 de Madrid a Zaragoza con un tren de mercancías detenido en la estación citada. Se debió a un mal cambio de agujas. Resultaron heridos leves cinco viajeros del mixto, y dañados seis coches.	La República, 27-10-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 26-10-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
1626	11-12-1886		Mozota	Zaragoza	Cariñena - Zaragoza	24	0	5	Hundimiento de un puente al atravesarlo un tren de obras que conducía obreros que debían de cargar el mismo en unas canteras cercanas. Por fortuna, la mayor parte de los ocupantes de los vagones pudieron saltar del tren antes de que éste se precipitase por el puente. El puente se denominaba "de Canales".	La Vanguardia, 16-12-1886, p. 15 (8019).  La República, 15-12-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Siglo Futuro, 16-12-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
1627	02-10-1889	03.35	Arévalo	Ávila	Madrid - Irún		0	5	Choque en el interior de la estación citada del expreso de Irún a Madrid con el correo que cubría la relación contraria. Se debió a un error de cambio de agujas debido al cual el correo entró por la misma vía en la que esperaba detenido el expreso, que se encontraba tomando agua. El maquinista de éste tren, al percibir el error, pudo retroceder con el tren unos metros antes del que finalmente se produjese el choque. Al parecer, el guardagujas del lado de la estación de Ávila no se hallaba en su puesto para recibir al correo.	La Vanguardia, 03-10-1889, p. 3, y 05-10-1889, portada.  La Iberia, 03-10-1889, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 03-10-1889, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 03-10-1889, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 03-10-1889, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.  La Monarquía, 04-10-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 368 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1628	28-11-1894	21:00	Miravalles	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	5	Choque en la entrada lado Miranda de la estación citada de un tren de mercancías que procedía de Bilbao con un tren tranvía que se dirigía a la capital Vizcaína y efectuaba su entrada en la misma estación. Por un problema de frenado, el tren de mercancías no pudo detenerse en la estación para efectuar el cruce, y atravesó la misma sin detenerse, alcanzando la aguja de entrada contraria, donde el tranvía se hallaba detenido esperando a efectuar su entrada para realizar el cruce con el otro tren siniestrado. Cinco heridos de diversa consideración, -tres viajeros del tren tranvía y el maquinista y fogonero del mismo tren -	El País, 29-11-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 30-11-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 30-11-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-11-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 30-11-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 01-12-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.
1629	06-07-1899		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona, cruce de la línea de circunvalación del tranvía eléctrico con el tranvía de vapor de Badalona		0	5	Choque de dos tranvías de las líneas referidas en el citado cruce. Resultó herido el conductor del tranvía de circunvalación y contusos cuatro pasajeros del mismo.	La Dinastía, 07-07-1899, p.2. Biblioteca Nacional. El Globo, 07-07-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.
1630	16-09-1899	20:00	Villamanta - Valquejigoso	Madrid	Madrid - Villa del Prado - (Almorox)	44	0	5	Choque del tren mixto número 55 bis con otro de balasto que realizaba maniobras. Resultaron heridos graves los miembros de las dos parejas de conducción y un guardafrenos, así como otra persona no identificada. Dos fuentes aumentan el número de heridos a seis y siete respectivamente.	El Liberal, 19-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 17-09-1899, p. 1, y 18-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 17-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 18-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 369 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1631	20-11-1899		Puebla de San Julián	Lugo	Ponferrada - La Coruña	409	0	5	Choque de un tren de mercancías con otro de trabajos. Resultaron heridos los maquinistas y fogoneros de ambos convoyes y un mozo de estación.	El Siglo Futuro, 21-11-1899, p. 4. Biblioteca Nacional.  El País, 21-11-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  EL Día, 21-11-1899, pp. 1 y 2, Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-11-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 21-11-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 21-11-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.
1632	19-07-1900	12:30	Binéfar	Huesca	Zaragoza - Manresa - Barcelona		0	5	Choque de los trenes de mercancías 1253 y 1254 en la citada estación. El último de los trenes, en doble tracción realizaba maniobras en la citada estación cuando el otro tren entró por su misma vía y colisionó con él. Parece que al guardaguas no le dio tiempo a activar el desvío de la vía por la que debía haber entrado el convoy 1253, de acuerdo con las fuentes, por avisar tardíamente la estación de Monzón -de la cual procedía este tren- la llegada del mismo. (¿?)	El Día, 21-07-1900, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 21-07-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 20-07-1900, pp. 2 y 3, y 21-07-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 21-07-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 21-07-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.
1633	19-01-1902		Terrer	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	5	Descarrilamiento de un convoy de mercancías.	La Vanguardia, 20-01-1902, p. 2.
1634	22-06-1905		Zumárraga	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	5	Descarrilamiento de un tren expreso.	La Vanguardia, 23-06-1905, p. 7.
1635	01-05-1908		Benicarló - Alcalá de Xivert	Castellón	Valencia - Tarragona		0	5	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 02-05-1908, p. 8.
1636	25-04-1909		Rus - Canena	Jaén	Tranvía eléctrico de Úbeda y Baeza a Linares		0	5	Descarrilamiento de una unidad.	La Vanguardia, 26-04-1909, p. 5.
1637	01-02-1910		Castellón	Castellón	Onda al Grao de Castellón		0	5	Descarrilamiento de tres vagones de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 02-02-1910, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 370 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1638	20-11-1910		Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	5	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con un mixto procedente de Barcelona.	La Vanguardia, 21-11-1910, p. 4.
1639	12-02-1912	18:30	Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		0	5	Choque, en el puente de Monte Olivente de la capital valenciana, del expreso Barcelona - Valencia con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 13-02-1912, p. 9, y 14-02-1912, p. 11.
1640	10-08-1913		Ávila	Ávila	Madrid - Irún	120	0	5	Choque en el interior de la estación citada del tren de viajeros nº 35 con dos vagones que realizaban maniobras.	La Vanguardia, 11-08-1913, p. 4.
1641	20-08-1913		Alsasua	Guipúzcoa	Madrid - Irún	536	0	5	Choque entre dos locomotoras que circulaban aisladas.	La Vanguardia, 21-08-1913, p. 10.
1642	08-11-1913		Santa Cruz de Mudela	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	5	Choque del tren de mercancías nº 179 con una locomotora.	La Vanguardia, 09-11-1913, p. 13.
1643	19-01-1915		Terreu - El Tormillo	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	5	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 20-01-1915, p. 8.
1644	27-11-1917		Ariza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza	220	0	5	Choque en el interior de la estación entre el Correo nº 811 y el Tren Mercancías nº 1805.	La Vanguardia, 28-11-1917, p. 13.
1645	07-07-1919		La Cañada	Ávila	Madrid - Irún	101	0	5	Descarrilamiento de un tren especial que conducía a Santander material de las caballerizas y la escolta real debido a la caída de varias piedras sobre la vía causadas por la detonación de un barreno empleado en las obras de construcción de la doble vía en dicha sección de la línea.	La Vanguardia, 08-07-1919, p. 13.
1646	25-07-1920		Becerrea	Asturias	León - Gijón		0	5	Choque entre el correo Madrid - Gijón y un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 26-07-1920, p. 7.
1647	23-10-1920		Izarra - Inoso	Álava	Castejón - Bilbao		0	5	Descarrilamiento del tren correo procedente de Barcelona debido a un desprendimiento de tierras que sepultó la vía.	La Vanguardia, 24-11-1920, p. 17.
1648	25-04-1921		¿?	¿?	León - Gijón		0	5	Choque ocurrido en el Puerto de Pajares entre un tren de viajeros y otro de Mercancías.	La Vanguardia, 26-04-1921, p. 15.
1649	01-08-1921		Vadollano	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	5	Choque a la entrada de la estación citada de un carbonero que efectuaba su llegada a la estación con una composición de maniobras formada por la locomotora piloto de la referida estación y quince vagones, la cual había quedado detenida fuera de agujas a causa del descarrilamiento de una de las unidades que remolcaba.	ABC, 02-08-1921, p. 10, edición Madrid de la tarde.
1650	21-09-1922	10:00	Las Matas	Madrid	Madrid - Irún		0	5	Choque del expreso de Galicia con un mercancías que se hallaba detenido en la estación citada.	La Vanguardia, 22-09-1922, p. 12.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 371 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1651	03-03-1927		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque entre dos tranvías ocurrido en la ronda de San Antonio, a la altura de la calle Tallers.	La Vanguardia, 04-03-1927, p. 6.
1652	14-06-1927		Alcantarilla	Murcia	¿?		0	5	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada en las cercanías de la estación de Alcantarilla.	La Vanguardia, 15-06-1927, p. 24.
1653	15-06-1927		Madrid	Madrid	Línea de Circunvalación		0	5	Choque entre los mercancías 5511 y 5552 en las inmediaciones del túnel de las Acacias.	La Vanguardia, 16-06-1927, p. 21.
1654	07-01-1928		Olesa de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	5	Desprendimiento de varias pacas de paja transportadas por un tren de mercancías en el momento de cruzarse, en un tramo de doble vía, con otro de viajeros. Las pacas desprendidas impactaron en un coche del segundo convoy, rompiendo los cristales e hiriendo a cinco viajeros.	La Vanguardia, 08-01-1928, p. 25.
1655	26-09-1928		Jódar	Jaén	Linares - Almería		0	5	Choque del tren de viajeros nº 14 Expreso de Granada con una locomotora apartada en una vía muerta al entrar por error en la misma debido a la mala posición de las agujas.	La Vanguardia, 27-09-1928, p. 21. ABC, 27-09-1928, p. 27, edición Madrid. La Voz, 26-09-1928, p. 8. Biblioteca Nacional.
1656	19-02-1930		Teruel	Teruel	Valencia - Calatayud		0	5	Choque entre un mercancías y una locomotora que empujaba el mismo por cola convoy sin haberse enganchado a él para ayudarlo a remontar el puerto del Escandón. En un momento de la operación citada, la locomotora de cola se separó del resto del convoy unos metros, y éste retrocedió, chocando con ella. Resultaron heridos cinco ferroviarios, tres graves.	ABC, 20-02-1930, P. 32, edición Madrid.
1657	30-06-1930		Pasajes	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	5	Descarrilamiento de dos vagones de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 01-07-1930, p. 28.
1658	29-08-1930		Ribes de Fresser	Gerona	Ribes de Fresser - Núria		0	5	Descarrilamiento de un convoy de trabajos que debido a un fallo de frenos se deslizó por una pendiente, alcanzando gran velocidad.	La Vanguardia, 30-08-1930, p. 24.
1659	26-01-1931		Teruel	Teruel	Valencia - Calatayud		0	5	Choque en el interior de la estación de la capital turolense de un mercancías que efectuaba su entrada en dicha estación con otro que estaba detenido en la misma. Al parecer el primer tren perdió los frenos.	ABC, 26-01-1931, p. 29, edición Sevilla.
1660	07-03-1932		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque entre un tranvía y un camión ocurrido en el paseo de Sants	La Vanguardia, 08-03-1932, p. 12.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 372 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1661	29-07-1932	04:30	Marsá - Capsanes	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	5	Descarrilamiento del rápido Madrid - Barcelona a causa de un desprendimiento de tierras.	La Vanguardia, 30-07-1932, p. 17.
1662	24-11-1932	23:11	Casas del Monte	Cáceres	Plasencia - Astorga		0	5	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías. Cinco heridos de diversa consideración. Debido al choque, se desprendieron varios vagones de uno de los trenes, los cuales alcanzaron la línea principal, yendo a detenerse en el kilómetro 38 de la línea, a más de cuatro del lugar del suceso.	El Adelanto de Salamanca, 26-11-1932, p. 1.
1663	17-07-1933		Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	5	Choque del Tren Correo nº 611 a la entrada de la estación con una locomotora piloto que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 18-03-1933, p. 22.
1664	22-10-1936		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (FF. CC. Catalanes)		0	0	Choque en el interior de túnel de Vallvidrera de una unidad procedente de Tarrasa con un vagón grúa. Cinco viajeros heridos.	La Libertad, 22-10-1936, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1665	01-01-1937	13:55	Albacete	Albacete	Madrid - Alicante		0	5	Choque en la aguja de entrada de la estación citada de un tren cargado con material de guerra que efectuaba su llegada y la locomotora piloto de la citada estación, que realizaba maniobras. El tren militar, formado por locomotora, tres plataformas y un coche, se saltó el semáforo cerrada en entrada a la estación mencionada. Resultaron heridos un guardafrenos del referido tren y cuatro soldados de la escolta del mismo convoy, todos ellos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1666	31-08-1939	15:00	Sevilla	Sevilla	Red Tranviaria de Sevilla		0	5	Choque de dos tranvías en la zona de "la Pasarela". Las unidades afectadas fueron la 128, que cubría un servicio de la línea del Cerro del Águila, y 106, de la línea de Eritaña. Cinco viajeros de ambos vehículos resultaron con lesiones leves.	ABC, 01-09-1939, p. 15 edición Sevilla.
1667	04-03-1940		Las Correderas	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	5	Choque en las cercanías de la citada estación de un tren de mercancías procedente de Córdoba con el Tren Mensajerías nº 1402, que marchaba en dirección contraria. Dos ferroviarios heridos graves y tres leves. Veinte vagones del mensajerías seriamente dañados.	Azul, 05-03-1940, p. 7. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes, 04-03-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 373 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1668	25-11-1941	12:00	¿?	¿?	¿Huesca - Canfranc? ¿Tardienta- Huesca?		0	5	Choque en la estación destinada al cruce de los trenes de viajeros Jaca - Zaragoza y Zaragoza - Jaca. La fuente consultada no identifica el punto exacto del suceso. Cinco heridos leves.	ABC, 26-11-1941, p. 14, edición Madrid de la mañana.  El Avisador Numantino, 26-11-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1669	10-09-1942	06:45	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	5	Caída sobre un convoy del cable de la catenaria a la altura de la estación de General Mola. Cinco heridos leves, al saltar del convoy por las ventanillas, cuatro de ellos con cortes en las manos producidas por los cristales rotos.	ABC, 10-09-1942, p. 13, edición Madrid de la mañana.
1670	10-06-1944		Lérida	Lérida	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		0	5	Choque, en las proximidades de la estación de Lérida, de un rápido procedente de Barcelona con un mercancías.	La Vanguardia, 11-06-1943, p. 18.
1671	12-07-1946		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	5	Choque ocurrido en la estación de San Bernardo (¿?) entre dos unidades, una de las cuales se hallaba detenida en el andén, cuando otra, que entraba en la estación, colisionó con ella. Resultaron heridos de diversa consideración cinco viajeros del convoy que se hallaba detenido.	ABC, 13-07-1946, p. 16, edición Madrid de la mañana.
1672	17-03-1947		Gijón	Gijón	Ferrocarril de Carreño		0	5	Choque en la entrada del túnel de Aboño de una unidad eléctrica del ferrocarril de Carreño con una locomotora de la Junta de Obras del puerto del Musel. Cinco ocupantes del automotor -el conductor y cuatro viajeros- resultaron heridos graves.	ABC, 18-03-1947, p. 21, edición Madrid de la mañana.
1673	29-07-1948		La Granja de San Vicente	León	Palencia - Ponferrada		0	5	Descarrilamiento del correo expreso de Galicia a Madrid. Cinco viajeros heridos leves.	ABC, 30-07-1948, p. 14, edición Madrid de la mañana.
1674	25-07-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	5	Choque por alcance entre dos tranvías de la línea 32 ocurrido en la calle Antonio López. Dos heridos de pronóstico reservado y tres leves.	ABC, 26-07-1949, p. 16, edición Madrid de la mañana.
1675	27-09-1947	04:30	La Higuera	Albacete	Madrid-Alicante		0	5	Descarrilamiento del tren correo expreso de lujo número 110 de Madrid a Valencia a causa de la rotura de una rueda de la locomotora. El descarrilamiento se produjo en la aguja de entrada de la estación lado Alicante. Todos los heridos de pronóstico leve, sin embargo la fuente determina que se produjeron graves daños en el convoy.	La Vanguardia, 28-09-1947, p. 3.  ABC, 28-09-1947, p. 21, edición Madrid de la mañana, y p. 11, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 374 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1676	16-06-1948		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque de dos tranvías ocurrido en la calle Consejo de Ciento. Dos heridos graves y tres leves.	ABC, 17-06-1948, p. 13, edición Madrid de la mañana.
1677	04-08-1949		Las Navas del Marqués	Ávila	Madrid - Irún	83,900	0	5	Descarrilamiento en el interior de la estación citada del convoy de mercancías AR-20 que realizaba el trayecto de Ávila a Madrid. Afectó a siete vagones del centro de la composición, seis de los cuales volcaron sobre uno de los andenes. Un guardafrenos herido grave y otros cuatro ferroviarios que viajaban en el convoy levemente.	La Vanguardia, 05-08-1949, p. 4. ABC, 05-08-1949, p. 8, edición Sevilla, y p. 12 edición Madrid. Imperio, 06-08-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Mundo Obrero, 18-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1678	14-07-1950		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	5	Choque de un camión con un tranvía. Resultaron heridos leves el conductor del tranvía, su cobrador y tres viajeros del mismo. El suceso ocurrió en la Avenida de Borbolla, frente a la plaza de América.	ABC, 15-07-1950, p. 9, edición Madrid de la mañana.
1679	24-03-1951		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque entre dos tranvías, uno de los cuales cubría la relación Barcelona - Badalona y el otro la Barcelona - San Adrián de Besós.	La Vanguardia, 25-03-1951, p. 15.
1680	21-02-1951		Busdongo - Santa Lucía	León	León - Gijón		0	5	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías, incendiándose varios vagones. El fuego se inició en un vagón cargado de Benzol, propagándose a otras unidades. Resultaron heridos cinco ferroviarios.	ABC, 22-02-1952, p. 16 edición Madrid.
1681	14-07-1951		Neda	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	5	Choque entre el expreso Ferrol - Madrid con un automotor que realizaba el servicio de La Coruña a la primera ciudad citada. Resultó Herido gravemente el fogonero del expreso, y levemente el conductor y tres viajeros de éste tren.	ABC, 15-07-1951, p. 22, edición Madrid.
1682	02-08-1952		Barcelona	Barcelona	Estación de Francia		0	5	Choque entre un tren de viajeros procedente de Maçanet - Maçanes y una locomotora que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 03-08-1952, p. 15.
1683	13-03-1953		La Puebla de Híjar	Teruel	Zaragoza - Roda de Bará por Caspe		0	5	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos de gravedad dos mozos de tren y leves otros tres ocupantes del convoy.	La Vanguardia, 14-03-1953, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 375 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1684	17-12-1954	21:44	Las Matas	Madrid	Madrid - Irún	20,100	0	5	Choque por alcance del rápido Madrid - Irún con el tranvía correo Madrid - Salamanca. El tren con destino Salamanca hubo de detenerse a dos kilómetros de la estación citada a causa de una avería en los frenos y fue alcanzado por detrás por el tren con destino a Irún. Este último tren iba remolcado por la locomotora 231-4008.	La Vanguardia, 18-12-1954, p.
1685	28-12-1954	12:35	Quinto de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Caspe		0	5	Choque en la estación citada del "segundo expreso" 806 de Madrid a Barcelona con el tren de mensajerías 8801. Los heridos - dos ferroviarios y tres viajeros - lo fueron todos levemente.	La Vanguardia, 29-12-1954, p. 18.
1686	28-10-1955	09:00	Cutamillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	152	0	5	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Barcelona, que afectó a cuatro coches.	La Vanguardia, 29-10-1955, p. 4.
1687	27-10-1958		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque de dos tranvías. Se produjo en la plaza de Urquinaona.	La Vanguardia, 29-10-1958, p. 27.
1688	18-11-1959		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque de dos tranvías de las líneas 55 y 57. Se produjo en la calle marqués del Duero.	La Vanguardia, 19-11-1959, p. 30.
1689	04-12-1959	21:40	Cantillana	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	5	Descarrilamiento del TAF Madrid - Sevilla. La composición iba integrada por dos coches motores, uno de los cuales rendía viaje en Sevilla mientras el otro debía continuar hasta Huelva.	La Vanguardia, 05-12-1959, p. 14.
1690	06-12-1961		Sanchidrián - Adanero	Ávila	Madrid - Irún	153	0	5	Descarrilamiento de una dresina.	La Vanguardia, 07-12-1961, p. 10.
1691	26-02-1962		Castejón de Ebro	Navarra	Bilbao - Castejón		0	5	Choque del rápido Madrid - Irún (Por Soria - Pamplona) con un tren de mercancías que maniobraba en la entrada de la estación.	La Vanguardia, 27-02-1962, p. 4. ABC, 27-02-1962, p. 60, edición Madrid.
1692	28-01-1963		Haro	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	5	Choque en el interior de la estación citada del Correo Zaragoza - Bilbao con un tren de mercancías detenido en la estación citada. Cinco viajeros heridos leves.	ABC, 29-01-1963, p. 46, edición Madrid.
1693	07-02-1963		San Clodio - Quiroga	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	5	Choque de dos trenes de mercancías que se produjo en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 08-02-1963, p. 10.
1694	03-06-1964		Olloniego	Asturias	León - Gijón		0	5	Descarrilamiento de un tren rápido Gijón - León.	La Vanguardia, 04-06-1964, p. 6.
1695	08-12-1966		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	5	Choque por alcance entre dos tranvías debido a la rotura de frenos de una de las unidades. Cinco pasajeros heridos leves. Ocurrió en el cruce de las calles dos de mayo y Rosellón.	La Vanguardia, 09-12-1966, p. 30.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 376 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1696	06-07-1967		Ortuella - Pucheta	Vizcaya	Triano a Baracaldo (B.P.T.)		0	5	Choque entre dos unidades eléctricas de cercanías.	La Vanguardia, 07-07-1967, p. 8
1697	09-08-1967		Valladolid - Cabezón de Pisuerga	Valladolid	Madrid - Irún		0	5	Descarrilamiento de un expreso que hacía el recorrido de Fuentes de Oñoro a Hendaya a causa de haber arrollado unas columnas para la instalación de la electrificación de la línea que había sobre la vía.	La Vanguardia, 10-08-1967, p. 4.
1698	05-01-1971		Picanya	Valencia	Valencia - Villanueva de Castellón		0	5	Choque de dos trenes eléctricos de viajeros a la entrada de la estación de Pincanya. Cinco heridos leves.	La Vanguardia, 06-01-1971, p. 7.
1699	02-07-1973		Empalme - Tordera	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	5	Descarrilamiento de un tren chárter en un tramo en curva situado entre las estaciones citadas.	La Vanguardia, 03-07-1973, p. 13.
1700	19-05-1975	10:24	Galindo	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	5	Choque de un corte de cinco vagones apartados en la estación de Ortuella que fortuitamente comenzaron a moverse y alcanzaron la vía general hacia Galindo, con un tren de viajeros que se hallaba estacionado en ésta última. Desde Ortuella se informó a Galindo del incidente, y la unidad fue evacuada antes de que los vagones alcanzasen la estación de Galindo y chocasen con el convoy de viajeros; sin embargo, debido a la cercanía de algunas personas al convoy, varias de ellas fueron alcanzadas por los fragmentos desprendidos de los coches afectados por el choque y se produjeron cinco heridos leves.	La Vanguardia, 20-05-1975, p. 13.
1701	29-03-1977	06:20	Soria	Soria	Torralba - Soria		0	5	Choque de un ferrobús que cubría la relación Soria - Madrid con un vagón fugado de la estación soriana debido al fuerte viento que lo arrastró hasta el lugar en que se produjo el siniestro. Situado a un kilómetro aproximadamente de la estación citada.	La Vanguardia, 30-03-1977, p. 47.
1702	27-07-1977		Villaverde de Trucios	Cantabria	Santander - Bilbao		0	5	Descarrilamiento de un tren de mercancías formado por locomotora y once unidades que transportaba arenas dolomíticas, impactando en su trayectoria con la casa de un guardabarreras. Resultaron heridos el maquinista y su ayudante, así como tres habitantes de la casa siniestrada, que resultó derribada en parte.	ABC, 28-07-1977, p. 34, edición Madrid (Foto).



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 377 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1703	05-08-1981		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	5	Choque por alcance entre dos unidades ocurrido en la estación de Menéndez Pelayo. Se debió a un fallo de frenos de una de las unidades, que chocó con otra que le precedía y que estaba detenida en la estación citada.	La Vanguardia, 06-08-1981, p. 3.
1704	10-08-1983		Sant Quirce de Besora - Ripoll	Límite Gerona - Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	5	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un desprendimiento de piedras sobre la vía.	La Vanguardia, 11-08-1983, p. 19.
1705	10-03-1991	08:50	Tardienta	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	5	Descarrilamiento del expreso Coruña - Barcelona	La Vanguardia, 11-03-1991, p. 31.
1706	10-12-1995	19:30	Sagunto	Valencia	Valencia - Tarragona		0	5	Descarrilamiento del expreso Sevilla - Barcelona, presumiblemente a causa de un desprendimiento de tierras sobre la vía.	La Vanguardia, 12-12-1995, p. 35.
1707	26-03-2003	07:30	Getafe	Madrid	Madrid - Alicante		0	5	Frenazo brusco de un convoy de cercanías de la línea C-3 al romperse una catenaria y engancharse el pantógrafo de la unidad en la misma.	El Mundo Digital, 26-03-2003.
1708	16-06-2008	15:25	Barcelona	Barcelona	Red de Vía estrecha del puerto de Barcelona (Zona Franca)		0	5	Choque de un convoy de mercancías con un camión de gran tonelaje en un paso a nivel, descarrilando varias unidades como consecuencia de la colisión y volcando una de las dos locomotoras del convoy.	La Vanguardia, 17-06-2008, p. 4 del suplemento Vivir Barcelona.
1709	26-06-2010	00:28	Vitoria	Álava	Madrid - Irún	492,400	0	5	Caída de una persona desde un convoy al que se disponía a subir, arrollando a otras cuatro que esperaban para acceder también al convoy, al ponerse éste en marcha por una orden errónea de operaciones terminadas del interventor del referido tren cuando todavía no habían finalizado las operaciones de la parada comercial que había efectuado el convoy en la estación de la capital alavesa. El tren afectado era el TH Madrid - París nº 407. Todos los heridos leves.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0031/2010.
1710	24-11-1856	04:30	Aguada de las Dos Bocas (Villasequilla de Yepes)	Toledo	Madrid - Alicante	78,650	0	+4	Choque entre el correo Alicante - Madrid y una locomotora que circulaba aislada. Se produjo junto a una aguada denominada "Pozo de las Dos Bocas" que perteneció a un pueblo en la fecha del suceso ya arruinado. Resultaron heridos el fogonero, el conductor del correo y un conductor del tren, así como varios pasajeros.	Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 27-11-1856, p. 3. El Clamor Público, 27-11-1856, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 24-11-1856, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 378 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1711	12-05-1859		Getafe	Madrid	Madrid - Alicante		0	+4	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros debido a un error de cambio de agujas.	El Clamor Público, 14-05-1859, p. 3.
1712	09-10-1879	00:30	Villanueva de la Serena	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	+4	Choque en el interior de la estación citada del tren de viajeros número 2 con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma debido a un error de cambio de agujas.	El Imparcial, 10-10-1879, p. 2, y 12-10-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 10-10-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
1713	20-10-1881		¿?	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	+4	Choque de un conjunto de vagones desprendido de un tren de viajeros con el propio tren debido a la rotura de un enganche. Resultaron heridos leves un guardafrenos y varios viajeros.	La Época, 21-10-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
1714	15-07-1900	17:00	Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	+4	Choque por alcance de dos unidades eléctricas del tranvía del Grao. Resultaron heridos varios viajeros y el cobrador, con un brazo fracturado.	El Heraldo de Madrid, 16-07-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 17-07-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 16-07-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.
1715	06-09-1900		Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	+4	Choque con la topera final de vía de la terminal bilbaína del citado ferrocarril de un convoy de viajeros procedente de Portugalete. Varios heridos, dos de ellos graves.	La Dinastía, 07-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. EL País, 07-09-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
1716	01-02-1903		Salinas de Medinaceli	Soria	Madrid - Zaragoza	162	0	+4	Choque entre dos convoyes, uno de viajeros, y el otro, identificado con el nº 844, se desconoce si transportaba carga o pasajeros.	La Vanguardia, 03-02-1903, p. 2.
1717	06-03-1864	04:00	¿?	¿?	Madrid - Zaragoza		0	+4	Descarrilamiento de un tren de viajeros que cubría la relación Zaragoza - Madrid. La Esperanza se refiere al siniestro como un choque de dos convoyes ocurrido en el túnel de Horna.	La Iberia, 08-03-1864, p. 3. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 07-03-1864, p. 4.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 379 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1718	31-10-1892		Gobantes	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+4	Descarrilamiento de un tren correo. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero del convoy, el interventor, y varios trabajadores de la compañía propietaria de la línea que viajaban en el mismo. Resultaron con serios daños la locomotora y tres coches, de los nueve que se salieron de la vía. Al parecer, el descarrilamiento se debió a un fallo de la cimentación de la vía, cediendo el terreno sobre el que ésta se asentaba a causa de la lluvia.	El Liberal, 02-11-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El Herald de Madrid, 01-11-1892, p. 1. Biblioteca Nacional. El Día, 01-11-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 01-11-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 04-11-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
1719	16-11-1900		Otañes (apeadero de Mioño)	Cantabria	Castro Urdiales a Traslaviña	2	0	+4	Choque en la citada estación de un tren correo que desde Castro se dirigía a Traslaviña, con un vagón de mercancías desprendido de la cola de un tren que le precedía en la marcha. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero, y el jefe de tren del mercancías, así como varios viajeros.	La Correspondencia de España, 17-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 17-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 17-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 17-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
1720	06-08-1904		Madrid	Madrid	Estación del Norte Madrid - Irún	0,000	0	+4	Choque de un tren de mercancías procedente de Villalba de Guadarrama contra las toperas de la estación debido a la excesiva velocidad con que entró en la misma. Resultaron heridos cuatro empleados del tren y varios viajeros de un coche especial con empleados de la compañía que se había acoplado al tren.	La Vanguardia, 06-08-1904, p. 6.
1721	16-03-1928		Bilbao	Bilbao	Santander - Bilbao		0	+4	Choque en el interior del túnel de la Concordia de un tren del ferrocarril de la Robla que realizaba su entrada en la estación bilbaína del mismo nombre con una locomotora que acudía en su auxilio al haber quedado el primero detenido en el interior del citado túnel, adyacente a la estación, por una avería de su locomotora.	La Vanguardia, 17-03-1928, p. 23.
1722	08?-02-1933		Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid - Irún		0	¿+4?	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 10-02-1933, p. 3.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 380 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1723	26-05-1933		Vega la Nueva (Sestao)	Vizcaya	Triano		0	+4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que realizaba el servicio de Bilbao a San Juan de Somorrostro, saltando un coche sobre la locomotora.	La Vanguardia, 27-05-1933, p. 23.
1724	28-08-1939	Noche	Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	+4	Choque de dos tranvías en la zona del Poble Nou. Las unidades prestaban servicio en la línea de Barcelona a Badalona. Todos los heridos leves.	ABC, 29-08-1939, p. 14, edición Madrid de la mañana.
1725	31-08-1939		Santa María de la Alameda	Ávila	Madrid - Irún		0	+4	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las proximidades de la citada estación, cayendo varias unidades del mismo por un terraplén. Tres guardafrenos resultaron heridos graves y otros varios de menor consideración, sin que la fuente consultada especifique su número.	La Vanguardia, 01-09-1939, p. 9. ABC, 01-09-1939, p. 20, edición Madrid de la mañana Heraldo de Zamora, 31-08-1939, p. 4, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1726	28-01-1963		Trasona	Asturias	Ferrocarril de Carreño		0	+4	Choque por alcance de dos trenes de viajeros que transportaban obreros de ENSIDESA. Tres heridos graves y varios leves, in que la fuente consultada indique cuántos.	ABC, 29-01-1963, p. 46, edición Madrid.
1727	27-05-1966		Alhama de Aragón	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	+4	Choque de un tren Talgo con un expreso en el interior de la estación citada. A consecuencia del mismo descarrilaron varios vagones del Talgo.	La Vanguardia, 28-05-1966, p. 64.
1728	11-01-1862	Tarde	Villacañas	Toledo	Madrid - Alicante		0	4	Choque en el interior de la estación de un tren de viajeros con un tren de mercancías debido a un error de cambio de agujas. Un herido grave, resto leves.	El Clamor Público, 14-01-1862, p. 4, y 17-01-1862, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-01-1862, p. 4. Biblioteca Nacional.
1729	18-07-1863		Paracuellos de la Ribera - Sabiñán	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	4	Descarrilamiento de un convoy en una zona donde se llevaban a cabo obras por haberse levantado un carril por una brigada de trabajos. El maquinista no frenó ante la señal de alto.	El Contemporáneo, 22-07-1863, p. 3. Biblioteca Nacional. La iberia, 26-07-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.
1730	24-05-1876	Mañana	Irún	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	4	Choque en el interior de la estación citada de un convoy con una locomotora que realizaba maniobras para tomar agua. Cuatro ferroviarios heridos.	El Imparcial, 26-05-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 27-05-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 381 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1731	19-01-1877		¿?	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	4	Descarrilamiento de un tren de balasto. Resultaron heridos dos trabajadores y dos habitantes de una casilla que se hallaban junto al tren en el momento del descarrilamiento, todos de carácter leve. El tren, compuesto por la locomotora, que circulaba en cola, un furgón cerrado y nueve vagones abiertos, descarriló debido a la rotura del muelle de uno de los vagones.	La Correspondencia de España, 26-01-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 22-01-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
1732	03-09-1877		Talavera de la Reina - Calera y Chozas	Toledo	Madrid - Oropesa - (Cáceres - Portugal)	143	0	4	Choque de un tren correo Madrid - Oropesa con otro de Bagaje. Cuatro heridos leves.	La Época, 04-09-1877, p. 4. Biblioteca Nacional.
1733	04-04-1878		Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	4	Choque en el interior de la estación citada del correo 205 con un tren de mercancías que se hallaba detenido esperando el cruce con el anterior. Resultaron heridos tres empleados de la línea y un pasajero del correo.	El Imparcial, 05-04-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
1734	10-02-1880		Casariche - La Roda de Andalucía	Sevilla	Córdoba - Málaga		0	¿4?	Choque del correo de Málaga a Madrid con un tren de mercancías, resultando varios heridos, discrepando las dos fuentes consultadas en cuanto a su número y gravedad: mientras una de ella cita cuatro heridos leves, otra cita dos, de ellos, uno grave (el conductor de uno de los trenes) y otro leve (el maquinista de uno de los convoyes).	La Unión, 13-02-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 14-02-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.
1735	17-07-1883		San Benito - Nine	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	44	0	4	Choque del tren correo número 1 con un tren de material que se hallaba detenido en la vía.	La Discusión, 18-07-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
1736	03-12-1883		Caracenilla - Castillejo del Romeral	Cuenca	Aranjuez - Cuenca	110	0	4	Descarrilamiento del tren Mixto - Correo Madrid - Cuenca, que afectó a todo el convoy. Resultaron heridos graves el maquinista y el fogonero, y contusos dos viajeros.	La Vanguardia, 05-12-1883, p. 16. (7938).  Diario Oficial de Avisos de Avisos de Madrid, 05-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 05-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 06-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 382 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1737	02-07-1885	20:30	Santander	Cantabria	Tranvía de Santander al Sardinero		0	4	Choque de dos trenes del tranvía de vapor de Santander al Sardinero en el punto de la línea denominado "Curva del Promontorio", cerca de la Magdalena. Un herido de pronóstico reservado y varios leves. El choque se debió a un error de interpretación de uno de los empleados de la línea, que permitió la salida de un tren cuando circulaba otro por la línea en sentido contrario.	El Liberal, 05-07-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 04-07-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
1738	12-05-1886		Azuqueca de Henares - Meco	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	46	0	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías provocado por una fuerte tormenta de viento y agua. Volcaron todas las unidades que componían el mismo. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero, el conductor y un guardafrenos.	La Época, 13-05-1886, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 14-05-1886, p. 2. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 18-05-1886, p. 4 (3180).
1739	06-07-1888		Otero de Herreros	Segovia	Villalba - Segovia		0	4	Descarrilamiento del mixto de Madrid a Segovia a la salida de la estación citada, en un tramo en curva. Cuatro viajeros del convoy resultaron heridos leves.	La Iberia, 07-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 06-07-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 07-07-1888, p. 4. Biblioteca Nacional.
1740	27-07-1889		Talavera de la Reina	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	4	Choque en el interior de la estación citada de los convoyes nº 6 y 13.	El País, 28-07-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 28-07-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
1741	12-12-1889		Olloniego - Las Segadas	Asturias	León - Gijón	130	0	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías a dos kilómetros de la estación citada. Un guardafrenos herido grave y otros tres operarios del convoy leves. El descarrilamiento se produjo al parecer en un tramo en curva debido a la excesiva velocidad con que circulaba el convoy.	El Día, 13-12-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 14-12-1889, p. 3, y 17-12-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 14-12-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 383 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1742	22-05-1891		Móstoles	Madrid	Madrid - Navacerrada - (Almorox)		0	4	Descarrilamiento de un convoy que transportaba a personal que participaba en la construcción de la línea.	El Liberal, 28-05-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. La República, 29-05-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 29-0-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
1743	28-08-1893		Valencia	Valencia	La Encina - Valencia		0	4	Choque con la topera final de una de las vías de la estación del Nord de la capital valenciana de un tren de viajeros procedente de Barcelona. Resultaron levemente heridos el maquinista del convoy y tres viajeros.	El Imparcial, 31-08-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 31-08-1893, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 30-08-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.
1744	13-04-1894		Buceite	Cádiz	Algeciras - Bobadilla		0	4	Choque de un tren que realizaba maniobras con una vagoneta de vía y obras en que viajaban cuatro trabajadores de una brigada de mantenimiento, los cuales resultaron gravemente heridos.	La Iberia, 14-04-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. EL Día, 14-04-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 14-04-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.
1745	26-12-1895		Busdongo - Pajares	Límite León - Asturias	León - Gijón		0	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías a causa de un desprendimiento de tierras, cayendo varias unidades por un barranco. Cuatro heridos graves. Ocurrió a la salida del convoy del túnel de la Perruca.	La Época, 27-12-1895, p. 1. Biblioteca Nacional. El País, 28-12-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 31-12-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 384 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1746	19-11-1896	02:00	Tárrega - Cervera	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	231	0	4	Choque entre el tren de mercancías 1251 y una locomotora que circulaba aislada. Resultó herido grave uno de los fogoneros y levemente el otro fogonero y los dos maquinistas.	La Vanguardia, 20-11-1896, p. 5.  La Iberia, 20-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 20-11-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 20-11-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 20-11-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.
1747	28-08-1897		Sineu	Baleares	Inca - Manacor		0	4	Choque de dos convoyes en la estación citada. Resultaron heridos leves cuatro viajeros. Se debió a un error de cambio de agujas.	El Imparcial, 29-08-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 01-09-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 01-09-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.
1748	20-06-1900		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	4	Descarrilamiento de un tranvía en la esquina de las calles la Palma y San Bernardo. Resultaron heridas cuatro personas entre ellas el cobrador.	El Día, 21-06-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
1749	15-03-1901		Noreña	Asturias	Langreo - Gijón		0	4	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 16-03-1901, p. 3.
1750	26-02-1902		Navalmoral de Béjar	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	4	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un desprendimiento de tierra sobre la vía.	La Vanguardia, 27-02-1902, p. 4.
1751	11-02-1904		Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	4	Choque en el interior de la estación de un tren procedente de Alicante con una topera de una vía muerta de la misma.	La Vanguardia, 12-02-1904, p. 4
1752	17-02-1904		Guillarey - Caldelas de Tui	Pontevedra	Monforte - Vigo		0	4	Choque de un tren de viajeros con tres vagones cargados de sal que se hallaban en la vía.	La Vanguardia, 18-02-1904, p. 4.
1753	30-09-1904		¿?	Vizcaya	Bilbao - Plencia		0	4	Choque de dos convoyes	La Vanguardia, 01-10-1904, p. 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 385 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1754	02-06-1905		Villalba de Guadarrama - Las Matas	Madrid	Madrid - Irún	22	0	4	Choque con un tren de mercancías que se dirigía a Madrid de un corte de veinte vagones que se desprendieron de un tren de mercancías que maniobraba en la estación citada. El corte alcanzó la vía principal, yendo a chocar con el otro tren a la altura de Las Matas. Resultaron heridos cuatro miembros de la dotación de los trenes.	La Vanguardia, 03-06-1905, pp. 5 y 6. ABC, 03-06-1905, p. 5.
1755	18-11-1905		Otero de Herreros - La Losa	Segovia	Villalba - Segovia	58	0	4	Choque producido en La Losa entre el correo de Asturias y un grupo de vagones de mercancías que se fugaron de un tren que maniobraba en la estación de Otero y que retrocedieron por la línea hasta alcanzar la primera estación citada.	La Vanguardia, 19-11-1905, p. 8. ABC, 19-11-1905, p. 1 y 11.
1756	20-08-1906		Castellón	Castellón	Onda - Grao de Castellón		0	4	Descarrilamiento de un convoy ocurrido entre Castellón y el Grao al atropellar a un carro. Cuatro heridos leves. Descarrilaron la locomotora y cinco vagones de mercancías.	ABC, 21-08-1906, p. 5.
1757	11-09-1907		La Fuente de San Esteban	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	57	0	4	Choque en la entrada de la estación citada lado Fuentes de Oñoro de un tren especial de viajeros que realizaba su entrada con otro de mercancías que maniobraba en el interior de la referida estación. Cuatro heridos leves.	El Adelanto de Salamanca, 12-09-1907. La Vanguardia, 13-09-1907, p. 8.
1758	10-11-1909		Espinosa de Henares	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	4	Descarrilamiento en el interior de la estación citada del mixto de Madrid a Zaragoza. Se produjo al paso por el cambio nº 5 de la referida. Afectó a la locomotora y a ocho vagones.	La Vanguardia, 11-11-1909, p. 8. ABC, 11-11-1909, p. 8. 2ª edición Madrid.
1759	11-10-1910		Pizarra - Cártama	Málaga	Córdoba - Málaga	168,900	0	4	Choque entre los trenes de mercancías 206 y 1003.	La Vanguardia, 10-10-1910, p. 9
1760	15-09-1912		Gérgal	Almería	Linares - Almería	230	0	4	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 104 compuesto de doce unidades. Cuatro heridos graves.	La Vanguardia, 16-09-1912, pp. 3 y 4.
1761	12-10-1912		La Ercina - Moral	León	La Robla - Bilbao		0	4	Descarrilamiento del correo de La Robla a Bilbao. Incendio del coche correo. Resultaron heridos el fogonero, el ambulante de correos y dos viajeras.	La Vanguardia, 13-10-1912, p.
1762	07-12-1912		Sevilla	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	4	Choque ocurrido en la estación de empalme de las líneas a Córdoba y Cádiz de la capital hispalense, de un tren de viajeros con una locomotora que maniobraba.	La Vanguardia, 08-12-1912, p. 12.
1763	21-04-1913		Aznalcázar	Sevilla	Sevilla - Huelva	25	0	4	Descarrilamiento de un tren de viajeros procedente de Huelva.	La Vanguardia, 22-04-1913, p. 11.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 386 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1764	01-06-1913		Santa Fe - Fuente Santa	Almería	Linares - Almería		0	4	Choque entre el tren de mercancías nº 52 y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 02-06-1913, p. 7.
1765	02-08-1913		Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	4	Choque en el interior de la estación citada entre el tren de mercancías nº 175 y la locomotora piloto de la estación, que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 03-08-1913, p. 10.
1766	05-09-1913		Las Navas	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		0	4	Choque entre dos convoyes en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 06-09-1913, p. 8.
1767	12-04-1914		Pola de Lena	Asturias	León - Gijón		0	4	Choque en el interior de la estación citada del tren correo Madrid - Gijón con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 13-04-1914, p. 7.
1768	22-02-1915		Alberique - Castellón de la Ribera	Valencia	Valencia - Villanueva de Castellón		0	4	Tren procedente de Villanueva de Castellón que resultó derribado por un fuerte vendaval en el puente que cruza el Júcar situado entre las estaciones citadas, cayendo al río mencionado. Resultaron heridos cuatro viajeros.	La Vanguardia, 23-02-1915, p. 14.
1769	28-09-1916		La Madró (Estación)	¿Cantabria?	Santander - Bilbao		0	4	Choque entre un tren de viajeros y otro de mercancías.	La Vanguardia, 29-09-1916, p. 14.
1770	29-09-1916		La Cuadra	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultaron cuatro heridos leves.	La Vanguardia, 30-09-1916, p. 5.
1771	19?-10-1916		Casetas	Zaragoza	Madre - Zaragoza		0	4	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 20-10-1916, p. 14.
1772	04-06-1917		Abla	Almería	Linares - Almería		0	4	Choque del mixto Linares - Almería con un tren especial que se dirigía a Guadix en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 05-06-1917, p. 8.
1773	02-05-1918		Tudela de Navarra	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	4	Choque en el interior de la estación citada del tren mixto nº 132 con el Tren Mercancías nº 112 debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 03-05-1918, p. 13.
1774	02-08-1920		Bilbao	Vizcaya	La Robla - Bilbao		0	4	Choque del correo Bilbao - León con un tren de mercancías en las cercanías de la capital Bilbaína. Resultaron heridos cuatro ferroviarios del convoy.	ABC, 03-08-1920, p. 18, edición Madrid de la tarde.
1775	28-08-1920		Hernani	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	4	Choque entre dos convoyes de mercancías.	La Vanguardia, 28-08-1920, p. 8, y 29-08-1920, p. 13.
1776	20-10-1921		Palencia - Paredes de Nava	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	4	Descarrilamiento de un tren mixto. Resultó herido grave el maquinista y heridos leves tres viajeros.	La Vanguardia, 21-10-1921, p. 16.
1777	01-12-1922		Bilbao	Vizcaya	Tranvía Bilbao - Santurce		0	4	Choque entre dos unidades.	La Vanguardia, 02-12-1922, p. 13.
1778	23-08-1923		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	4	Choque de un tranvía de la línea de los orientales con un autobús. El suceso ocurrió en el Paseo Nacional de la Barceloneta.	La Vanguardia, 24-08-1923, p. 5.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 387 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1779	01-08-1924		Cieza	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		0	4	Choque del mercancías nº 159 con un tren de material. Tres peones de vía y obras y un fogonero heridos de pronóstico reservado y varias unidades descarriladas.	ABC, 02-08-1924, p. 14, edición Madrid de la mañana.
1780	23-10-1924		¿?	Valencia	Tranvía Valencia - Catarroja		0	4	Descarrilamiento de una unidad.	La Vanguardia, 24-10-1924, p. 15.
1781	01-01-1925		Álora	Málaga	Córdoba - Málaga		0	4	Desprendimiento de diez vagones de la cola de un tren de mercancías que se dirigía a Málaga, retrocediendo hasta la estación de Álora, donde chocaron con otra composición que se estaba formando.	La Vanguardia, 02-01-1925, p. 15.
1782	19-01-1926	09:10	Madrid	Madrid	Circunvalación de Madrid		0	4	Choque ocurrido en la línea de circunvalación de Madrid, en el apartadero del Paseo Imperial, cuando un tren de mercancías compuesto por la locomotora 410 del Norte y 57 vagones entró por error en una vía muerta debido a un mal cambio de agujas, colisionando con un corte estacionado en dicha vía. Resultó herido muy grave el fogonero del convoy, que quedó aprisionado en la locomotora y sufrió fuertes quemaduras al recibir vapor escapado de la caldera, así como leves el maquinista del convoy, su conductor y un guardafrenos. 23 unidades descarrilaron en el choque.	ABC, 20-01-1926, p. 19, edición Madrid.
1783	19-01-1926	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	4	Choque por alcance entre un tranvía y un autobús que precedía al mismo. Dos heridos de pronóstico reservado (uno de ellos el conductor del tranvía) y otros dos leves. El siniestro se produjo en el cruce de las calles Bravo Murillo con Palencia. La unidad de tranvía afectada fue la nº 244.	ABC, 20-01-1926, p. 19, edición Madrid.
1784	26-02-1926		¿?	Gerona	Gerona - San Feliu de Guixols	23	0	4	Descarrilamiento de un tren correo de Gerona a San Feliu, saliéndose de la vía varias unidades.	La Vanguardia, 27-02-1926, p. 24.
1785	15-03-1926		Arroyo Malpartida - Cáceres	Cáceres	Arroyo Malpartida - Cáceres		0	4	Descarrilamiento del correo de Cáceres a Madrid a causa de la rotura de un eje de un vagón. Resultaron heridos el conductor del convoy, un ambulante de correos, un guardafrenos y un guardia civil de la escolta del tren.	ABC, 16-03-1924, p. 24. Edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 388 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1786	18-06-1926	05:30	Villaluenga de la Sagra	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	4	Choque en el interior de la estación citada del tren mixto nº 17 con el tren de mercancías nº 77.	La Vanguardia, 19-06-1926, p. 17. El Sol, 198-06-1926, p. 6. Biblioteca Nacional.
1787	08-11-1926		Triano - Sestao	Vizcaya	Ferrocarril de Triano		0	4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero y dos viajeros.	La Vanguardia, 09-11-1926, p. 28.
1788	10-01-1928		Madrid	Madrid	Madrid - Cáceres - Portugal		0	4	Choque en la madrileña estación de Delicias de un tren de viajeros procedente de la frontera portuguesa con una composición apartada en una vía muerta debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 09-01-1928, p. 19.
1789	12-04-1928		Las Mallas de Niebla	Huelva	Riotinto - Huelva		0	4	Descarrilamiento de varios coches de un tren mixto sobre el puente que cruza el río Tinto en las proximidades de la estación citada. Cuatro viajeros heridos leves.	La Vanguardia, 13-04-1928, p. 21, y 14-04-1928, p. 23.
1790	27-07-1928		Guarimán - Carboneros	Jaén	Tranvía Linares - La Carolina	20	0	4	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Resultó herido de gravedad el fogonero y levemente el maquinista y dos guardafrenos del convoy.	ABC, 28-07-1928, p. 21, edición Madrid.
1791	02-03-1929		Almonaster	Huelva	Zafra - Huelva	99	0	4	Descarrilamiento del correo de Zafra a Huelva a la salida del túnel nº 12 de la línea. La locomotora quedó empotrada en un talud.	La Vanguardia, 03-03-1929, p. 32.
1792	14-06-1929		Villaverde	Madrid	Madrid - Ciudad Real		0	4	Explosión de la caldera de la locomotora de un tren tranvía que realizaba el servicio entre Villaverde y Madrid. Resultaron gravemente heridos tres miembros de la dotación del convoy y levemente una pasajera del mismo.	La Vanguardia, 15-06-1929, p. 22.
1793	21-06-1929		Llano (Estación)	¿?	¿?		0	4	Choque de dos convoyes.	La Vanguardia, 22-06-1929, p. 33.
1794	20-01-1930		Tamarite de Litera	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	4	Choque entre dos trenes de mercancías que maniobraban en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 21-01-1930, p. 28.
1795	17-02-1930		Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		0	4	Choque en el interior de la valenciana estación del Norte del expreso Barcelona - Sevilla, que efectuaba su entrada en la referida estación, con un tren que se estaba formando para partir al día siguiente hacia Castellón.	La Vanguardia, 18-02-1930, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 389 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1796	19-02-1930		Sevilla	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	4	Choque en el interior de la estación de Plaza de Armas de un tren procedente de Huelva que efectuaba su entrada en la estación con una locomotora que estaba dispuesta para salir.	La Vanguardia, 20-02-1930, p. 25.
1797	25-08-1930		Sabiñán	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	4	Choque en el interior de la estación citada del mixto Madrid - Zaragoza con un tren de mercancías. Descarrilaron como consecuencia del choque tres coches del mixto y resultaron heridos tres viajeros de éste tren, así como un guardafrenos.	ABC, 26-08-1930, p. 28, edición Madrid.
1798	25-08-1933		El Romeral - Tembleque	Toledo	Madrid - Alicante		0	4	Choque de un madero desprendido de un vagón de mercancías con un vagón del expreso Madrid - Algeciras en el momento en que ambos trenes se cruzaban. Resultó herido grave un viajero y leves otros tres.	ABC, 26-08-1933, p. 37, edición Madrid y p. 27, edición Sevilla.
1799	29-08-1932		Cabra del Santo Cristo	Jaén	Linares - Almería		0	4	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías que efectuaba su entrada en la misma con material apartado en ella.	La Vanguardia,
1800	03-02-1933	07:00	Madrid	Madrid	Madrid - Alicante	2	0	4	Choque por alcance en Cerro Negro del correo de Andalucía nº 411 con el tren de mercancías nº 4304. Dos empleados de correos y dos viajeros heridos leves.	La Libertad, 04-02-1933, p. 8. Biblioteca Nacional. La Luz, 04-02-1933, p. 6. Biblioteca Nacional.
1801	07-11-1933		Luchana	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	4	Choque de un convoy de viajeros del Bilbao - Portugalete con unos vagones.	La Vanguardia, 08-11-1933, p. 22.
1802	13-04-1934		Pesquera - Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	4	Choque de una vagoneta de vía y obras con un tren de mercancías que se hallaba detenido en un túnel. Los cuatro ocupantes de la vagoneta salieron despedidos del vehículo, resultando uno de ellos con lesiones calificadas como muy graves.	La Vanguardia, 14-04-1934, p. 29.
1803	14-05-1934		Zumárraga	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	4	Desprendimiento de varios vagones de un tren de mercancías, de los cuales seis descarrilaron. Resultaron heridos cuatro mozos de tren.	La Vanguardia, 15-05-1934, p. 28.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 390 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1804	17-08-1934		Busdongo - La Robla	León	León - Gijón		0	4	Desprendimiento de treinta vagones de la cola de un mixto que emprendieron una vertiginosa carrera por la pendiente descendente, atravesando las estaciones de Santa Lucía y La Pola de Gordón, yendo a estrellarse contra la topera de una vía muerta de la estación de la Robla. Resultó herido muy grave un guardafrenos que permaneció en el convoy intentando frenarlo, y heridos leves el conductor y dos viajeros que se arrojaron del tren en marcha.	La Vanguardia, 18-08-1934, p. 21.
1805	03-07-1935		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	4	Choque por alcance entre dos unidades ocurrido en la estación del Puente de Vallecas. Una de las unidades estaba detenida en la referida estación, y fue embestida por detrás por otra unidad conducida por personal militar en prácticas.	La Vanguardia, 04-07-1935, p. 21.
1806	21-01-1936	13:20	Fontanar	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	4	Choque en la estación citada de un corte de 43 vagones desprendidos del tren 1891 con el resto de la composición de dicho tren, formada por la locomotora 1490 y seis vagones más. El tren se cortó entre Fontanar y Yunquera, a la altura del p. k. 65,055, y el corte posterior quedó retrasado del resto del convoy, sin que el maquinista se percatase de lo ocurrido. Cuando la cabeza del tren llegó a Fontanar, se detuvo, alcanzándola el corte desprendido. Tres guardafrenos y un mozo de tren sufrieron lesiones de diversa consideración.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo línea Madrid - Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1807	21-10-1939	19:53	Almuradiel	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba		0	4	Choque en la estación citada de dos trenes de mercancías. Cuatro ferroviarios heridos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1394-001, accidentes del año 1939, legajo línea de Sevilla y Carmona. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1808	07-11-1939		¿?	Murcia	Murcia - Caravaca		0	4	Descarrilamiento de un tren de viajeros, sin que la fuente que informa del suceso dé más datos acerca del accidente. Cuatro viajeros del convoy resultaron heridos.	Imperio, 08-11-1939, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 391 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1809	03-07-1940		Miranda de Ebro	Burgos	Castejón - Bilbao		0	4	Choque frontal del correo Zaragoza - Bilbao con un mercancías. Descarrilaron cuatro unidades (coche correo y tres coches de viajeros). Resultaron heridos dos viajeros, - uno de ellos grave- y de pronóstico reservado los dos ambulantes del coche correo.	ABC, 04-07-1940, p. 5. Edición Madrid.
1810	10-09-1940		La Coruña (San Pedro de Nos)	La Coruña	Red tranviaria de La Coruña		0	4	Choque frontal de dos unidades en un tramo en curva. Cuatro viajeros heridos leves.	ABC, 11-09-1940, p. 7, edición Madrid de la mañana.
1811	01-12-1940	17:20	Las Infantas (Estación)	Madrid	Madrid - Alicante		0	4	Choque en la citada estación de los trenes de mercancías 1514 y 1520. Cuatro ferroviarios heridos.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Alicante, Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1812	30-04-1941	23:50	Yeles y Esquivias	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	4	Choque en la entrada de la citada estación de los trenes de mercancías 1612 y 1615. Resultó herido de pronóstico reservado el conductor del tren 1612, y leves el fogonero de dicho tren y el maquinista y fogonero del 1615. Descarrilaron seis vagones (cuatro del tren 1612 y dos del 1615). El tren 1612 no pudo frenar ante el disco de entrada a la citada estación, que se hallaba cerrado, rebasando la misma, y chocando pasada la salida con el otro tren, que efectuaba su llegada y tenía su disco abierto.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz, Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
1813	21-07-1941	Tarde	Castil de Peones	Burgos	Madrid - Irún		0	4	Descarrilamiento de varias unidades del rápido Madrid - Irún a causa de haber arrollado una pieza de gran tamaño desprendida de la locomotora que remolcaba el convoy. En el momento del accidente el tren circulaba con 26 minutos de retraso. Cuatro heridos leves.	ABC, 22-07-1941, p. 7. Biblioteca Nacional.  Labor, 22-07-1941, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1814	19-09-1941	21:30	Calahorra	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	4	Choque a dos kilómetros de la referida estación de un tren mixto precedente de Logroño con un mercancías procedente de Castejón. Cuatro viajeros del mixto resultaron heridos leves.	Pensamiento Alavés, 20-09-1941, p. 8. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 392 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1815	31-12-1942		Caspe - Valdepilas	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará	438	0	4	Descarrilamiento del tren de mercancías y viajeros nº 4381 a causa de la rotura de un rail. Nueve unidades del convoy se salieron de la vía, de las cuales cinco volcaron. Cuatro viajeros heridos, uno de pronóstico reservado y tres leves. La prensa publicada por grupos republicanos españoles en el exilio atribuye el suceso a un sabotaje provocado por guerrilleros del maquis contra un convoy de material de guerra, que habrían hecho descarrilar levantando un carril de la vía.	ABC, 01-01-1943, p. 32 edición Sevilla.  España Popular, 15-01-1943, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1816	14-02-1943		La Coruña	La Coruña	Red tranviaria de la Coruña		0	4	Choque de un camión con un tranvía que se produjo a la altura de la calle Marqués de Amboage. Cuatro viajeros del tranvía heridos leves, a consecuencia de caer sobre los mismos cristales rotos desprendidos de las ventanillas del vehículo.	Hoja Oficial del Lunes, Coruña, 15-02-1943, p. 2, Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1817	09-18-1947		Gobantes - Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		0	4	Choque en la estación citada de un tren de mercancías que de Málaga se dirigía hacia Córdoba con una locomotora que realizaba maniobras. Resultó herido grave el maquinista de una de las locomotoras, de pronóstico reservado el jefe del tren de mercancías y un soldado que viajaba en el mismo convoy, y leve un fogonero.	ABC, 10-08-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana, y p. 10, edición de Andalucía.
1818	03-09-1946		Las Dehesas - Toral de los Vados	León	Ponferrada - La Coruña		0	4	Choque de dos trenes de mercancías. Resultaron heridos leves el fogonero y maquinista así como la pareja de escolta de la guardia civil de uno de los convoyes.	La Vanguardia, 04-09-1946, p. 2.
1819	09-10-1947		Gobantes - Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		0	4	Choque entre el expreso Málaga - Madrid y una locomotora que realizaba maniobras (¿o circulaba aislada?).	La Vanguardia, 10-10-1947, p. 4.
1820	27-01-1948	01:50	Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada	222,600	0	4	Descarrilamiento del Correo expreso 406 Coruña - Madrid al llegar al túnel nº 21, a 1 km de la estación de Torre del Bierzo por el lado de Ponferrada. Afectó a tres coches cama que iban a la cola del convoy. Cuatro heridos, ninguno grave.	La Vanguardia, 28-01-1948, p. 2.  ABC, 28-01-1948, p. 12, edición Madrid de la mañana.
1821	10-11-1948		Sestao	Vizcaya	Tranvía de Bilbao a Santurce		0	4	Choque de dos tranvías. Una pasajera herida grave, otra de pronóstico reservado, y otras dos leves.	ABC, 11-11-1948, p. 16, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 393 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1822	10-01-1949		Villaluenga de la Sagra (Estación de Villaluenga - Yuncler)	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	4	Choque entre el correo de Madrid a Cáceres y un mercancías que se hallaba detenido en la estación. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 11-01-1949, p. 2.  ABC, 11-01-1949, p. 8, edición Madrid de la mañana.
1823	28-05-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	4	Choque por alcance de dos tranvías ocurrido en la calle Segovia. A una de las unidades le fallaron los frenos sobre la pendiente de la referida vía. Dos heridos graves y dos leves. Las unidades siniestradas fueron las números 164 (la que tuvo el fallo en sus frenos) y 1027.	ABC, 29-05-1949, p. 19, edición Madrid de la mañana.
1824	09-01-1950		Villacañas	Toledo	Madrid - Alicante		0	4	Choque en las vías del depósito de Villacañas de un automotor y una locomotora. Cuatro heridos leves.	ABC, 10-01-1950, p. 14, edición Madrid, y p. 7 edición de Andalucía.
1825	18-02-1950		Utrera - Las Alcantarillas	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	4	Choque de una locomotora escapada de la estación referida con un tren de mensajerías procedente de Jerez de la Frontera. Resultaron heridos levemente el fogonero del convoy y un viajero del mismo, y gravemente dos niños que viajaban irregularmente en los topes de uno de los vagones del convoy. La locomotora, en funciones de piloto de la estación de Utrera, se puso en marcha fortuitamente al tomar presión y dejar abierto su dotación el regulador tras abandonar la misma. El maquinista del mensajerías pudo divisar la locomotora escapada y detener completamente su tren antes de que se produjese la colisión.	ABC, 19-02-1950, p. 16, edición Sevilla.
1826	02-10-1952		Sant Vicenç de Calders	Tarragona	Tarragona - Barcelona		0	4	Choque del rápido Valencia - Barcelona en el interior de la estación citada con un grupo de vagones debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 03-10-1952, p. 10.
1827	17-07-1953		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	4	Choque entre dos tranvías que cubrían las líneas 24 y 58, a la altura del nº 8 de la Plaza de Cataluña. La fuente no informa acerca de la causa del choque.	La Vanguardia, 18-07-1953, p. 20.
1828	09-06-1954		Reinosa	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	4	Choque de un tren de mercancías con dos vagones desprendidos de otro tren de mercancías que maniobraba en la estación y que alcanzaron la línea general, deslizándose por la pendiente y alcanzando gran velocidad, chocando frontalmente con el primer tren.	La Vanguardia, 10-06-1954, p. 8.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 394 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1829	18-08-1954		Gallur	Zaragoza	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		0	4	Choque en el interior de la estación citada de un automotor con una locomotora que realizaba maniobras.	ABC, 1-08-1954, p. 23, edición Madrid.
1830	20-08-1954		Herrera de la Mancha - Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		0	4	Choque con el tren de mercancías 7432 de un corte de vagones desprendido de la cola de dicho tren. Cuatro ferroviarios heridos de pronóstico reservado.	ABC, 22-08-1954, p. 30, edición Madrid.
1831	07-01-1957		Los Gallardos	Granada	Lorca - Baza	126	0	4	Choque del correo de Alicante a Granada con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 08-01-1957, p. 6.
1832	03-06-1957		Arca - San Esteban	Orense	Monforte - Vigo		0	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 04-06-1957, p. 14
1833	28-10-1958		Orense	Orense	Monforte - Vigo		0	4	Choque, en el interior de la estación de Orense - Empalme, del Expreso de Vigo a Madrid (con tracción diésel, locomotora número ¿716?), con otra locomotora diésel que maniobraba en la estación (ALCO 1806).	La Vanguardia, 29-10-1958, p. 11.
1834	23-04-1962		Mingorria - Velayos	Ávila	Madrid - Irún	148,370	0	4	Descarrilamiento de nueve unidades de un convoy de mercancías	La Vanguardia, 24-04-1962, p. 9.
1835	29-01-1964	10:57	Aiguafreda - El Figaró	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	4	Descarrilamiento de un tren de viajeros que cubría la ruta de Puigcerdá a Barcelona. Dos heridos graves y dos leves.	La Vanguardia, 30-01-1964, p. 27.
1836	01-09-1965		A Faísca (Neda - Ferrol)	La Coruña	Betanzos - Ferrol	39	0	4	Choque de un ferrobús con un camión en un paso a nivel sin barrera. Resultaron heridos el maquinista y el ayudante del ferrobús, así como los dos ocupantes del camión.	ABC, 02-09-1965, p. 33, edición Madrid.
1837	04-12-1965		Cernayola del Vallés	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	4	Choque lateral del correo de Zaragoza a Barcelona con varios vagones que se encontraban en reparación. Cuatro heridos leves.	La Vanguardia, 05-12-1965, p. 31.
1838	16-02-1966		Gibraleón	Huelva	Zafra - Huelva		0	4	Descarrilamiento de un convoy de mercancías debido a un desprendimiento de tierras. Resultaron heridos de diversa consideración cuatro ferroviarios.	La Vanguardia, 17-02-1966, p. 11.
1839	09-11-1967		L' Espluga de Francolí	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona	53	0	4	Descarrilamiento de un automotor que realizaba el servicio de Lérida a Tarragona debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía.	La Vanguardia, 10-11-1967, p. 24. ABC, 10-11-1967, p. 63, edición Madrid de la tarde.
1840	02-01-1968		Nanclares de Oca - Vitoria	Álava	Madrid - Irún		0	4	Descarrilamiento del Surexpreso Lisboa - Hendaya.	La Vanguardia, 26-07-1968, p. 6
1841	03-05-1972		Ripoll - San Quirce de Besora	Límite Barcelona - Gerona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a causa de un desprendimiento de tierras que invadió la vía.	La Vanguardia, 04-05-1972, p. 13.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 395 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1842	23-10-1978		Santiago de Compostela	La Coruña	Santiago - Carril - Pontevedra		0	4	Descarrilamiento de un ferrobús que cubría la relación Santiago - Vigo al arrollar varias piedras que, de acuerdo con la fuente, pudieron ser colocadas sobre la vía por unos niños. El coche de cabeza del ferrobús cayó por un terraplén de unos ocho metros de altura, siendo frenado en su caída por un poste del tendido eléctrico.	La Vanguardia, 24-10-1978, p. 42.
1843	17-11-1978		Puente Genil - Luque	Córdoba	Linares - Puente Genil	24,500	0	4	Descarrilamiento de un convoy compuesto por el tractor 303-093-9, un furgón y un vagón. Los cuatro heridos trabajadores de RENFE, uno de ellos, mozo de tren, de carácter grave, resto - otro mozo, jefe de tren y maquinista -, leves.	La Vanguardia, 18-11-1978, p. 54. ABC, 18-11-1978, p. 45 (57), edición Sevilla.
1844	27-11-1986		Sevilla	Sevilla	Tramo Urbano de Sevilla		0	4	Choque por alcance entre dos unidades en una vía que unía la estación de Plaza de Armas con el depósito de San Jerónimo, a la altura del economato de RENFE de la capital Hispalense.	ABC, 28-11-1986, p. 49, Edición Sevilla.
1845	27-06-1994		San Clodio	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías que arrolló dos casas cercanas a la vía y un automóvil que esperaba en un paso a nivel, desplazándolo 200 metros. Resultaron heridos tres habitantes de las casas afectadas así como el conductor del coche arrollado.	ABC, 28-06-1994, p. 103, edición Madrid.
1846	23-04-1998		San Juan - El Campello	Alicante	Alicante - Denia		0	4	Choque de un convoy de FGV con un camión en un paso a nivel.	La Vanguardia, 24-04-1998, p. 39.
1847	26-02-2003		Piera	Barcelona	Barcelona - Martorell		0	4	Descarrilamiento de un convoy de viajeros de FGC en el interior de la estación citada.	El Mundo Digital, 03-06-2003.
1848	21-05-2008	08:45	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá - Tarrasa/Sabadell		0	4	Colisión por alcance de dos trenes ocurrido entre Las Planes y Sarriá al saltarse un convoy un semáforo en rojo y colisionar con otro que ese encontraba detenida ante el semáforo siguiente. El sistema de frenado automático ATP estaba desconectado debido a obras en la vía. En el momento del choque el convoy que embistió al detenido circulaba a una velocidad de 10 km/h. Cuatro heridos leves.	La Vanguardia, 22-05-2008, pp. 1 y 2 del suplemento Vivir Barcelona.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 396 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1849	16-01-2011	13:18	Gilena - Aguadulce	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía	87,782	0	4	Choque con un camión en un paso a nivel de un automotor que cubría un servicio de media distancia entre Almería y Sevilla (tren 13943). El paso carecía de barreras, pero contaba con señales acústicas y luminosas indicativas de la proximidad del tren. La unidad afectada fue la 599.042. El informe de la Comisión para la Investigación de Accidentes Ferroviarios del Ministerio de Fomento reduce el número de víctimas a dos heridos, el conductor del camión y una pasajera del tren, ambos con carácter leve.	ABC de Sevilla, edición digital, 17-01-2011.  Ministerio de Fomento, Comisión Investigación Accidentes Ferroviarios, informe final del accidente 0003/2011.
1850	27-02-2013	04:10	Pitis - Pinar de las Rozas	Madrid	Chamartín - Pinar de las Rozas	15,600	0	4	Colisión de un castillete autopropulsado que se desprendió de un tren de trabajos de la empresa Elecnor con otro tren similar de ADIF (dresina 011.001 y dos plataformas) que precedía en la marcha al primer tren. El castillete, que circulaba remolcado a la cola de dicho tren se desenganchó del mismo y recorrió pendiente abajo tres kilómetros y medio hasta chocar con la dresina que encabezaba el segundo tren. Resultaron heridos leves los cuatro operarios que viajaban en ella. Debido al choque las unidades implicadas en el mismo descarrilaron.	CIAF, expediente 0016/2013.
1851	28-04-2013	10:05	La Mata de la Riba	León	La Robla - Bilbao		0	4	Choque por alcance entre dos unidades diésel serie 2700 y 2900 de Renfe - Feve que cubría el servicio de León a Guardo. Ambas unidades circulaban acopladas y el choque se produjo al cortarse el tren debido a un fallo del sistema de enganche (Schalfemberg) y alcanzar la unidad de cola a la de cabeza, tras frenar ésta última. Resultaron heridos leves el maquinista y tres viajeros del convoy.	León Noticias, edición digital, 28-04-2013.
1852	18?-09-1865	Noche	Córdoba	Córdoba	Málaga - Córdoba		0	+3	Descarrilamiento en las cercanías de la estación de Córdoba de un tren de viajeros procedente de Málaga debido a la rotura de una aguja. El accidente afectó a cuatro coches de viajeros. Resultó levemente herido el conductor de dicho tren y varios pasajeros.	La Época, 22-09-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.  Diario de Avisos de Madrid, 24-09-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 397 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1853	11-11-1865		Jerez de la Frontera - El Puerto de Santa María	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	+3	Choque del Correo Sevilla - Cádiz con un conjunto de tres vagones desprendidos de la cola de un tren de mercancías. Resultaron heridos graves dos ferroviarios y leves varios viajeros.	La España, 18-11-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
1854	31-07-1868		La Olivilla (Gibraleón)	Huelva	Tharsis al Odiel		0	+3	Descarrilamiento de un tren mixto que conducía varios vagones de mineral y un coche de viajeros. Dos heridos graves y varios leves.	El Imparcial, 08-08-1868, p. 2. Biblioteca Nacional.
1855	04-08-1868		¿?	Huelva	Tharsis al Odiel		0	+3	Descarrilamiento de un tren de inspección en que viajaban varios ingenieros que regresaban de una visita a los puentes en construcción de la línea. Varios heridos graves. El convoy cayó por un terraplén.	La Época, 06-08-1868, p. 3. Biblioteca Nacional.
1856	25-05-1873		Albacete	Albacete	Madrid - Alicante		0	+3	Choque en el interior de la estación citada del correo Valencia - Madrid con una composición de vagones que se hallaba en una vía muerta de la estación, debido a un error de cambio de agujas.	La Discusión, 27-05-1873, p. 2. Biblioteca Nacional.
1857	10?-04-1876		Pizarra - Cártama	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+3	Descarrilamiento de un convoy.	La Correspondencia de España, 13-04-1876, p. 1. Biblioteca Nacional.
1858	15-01-1879		Calera y Chozas	Toledo	Madrid - Malpartida de Plasencia - (Cáceres - Portugal)	150	0	+3	Descarrilamiento del mixto número 4 de Madrid a Malpartida de Plasencia.	El Globo, 16-01-1879, p. 4. Biblioteca Nacional.
1859	27-02-1879		Brincole (Túnel de Cegama)	Guipúzcoa?	Madrid - Irún		0	+3	Choque por alcance entre dos trenes de mercancías, uno de los cuales se hallaba detenido cargando agua en una aguada. El accidente se debió a un error del jefe de estación de Brincole, que al parecer dio salida a uno de los trenes hasta la aguada del túnel y después expidió el otro sin que se hallase libre la vía. La fuente recoge la información de que resultaron heridos los guardafrenos y conductores de ambos trenes, sin que especifique el número de heridos.	El Siglo Futuro, 05-03-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
1860	28-12-1880	Mañana	Pasajes	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	+3	Descarrilamiento de un tren mixto debido a un desprendimiento de la pared de una trinchera que interceptó la vía. Resultaron heridos el conductor y un mozo de tren, así como varios viajeros.	La Iberia, 29-12-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 398 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1861	13-08-1886	Noche	Ciudad Real	Ciudad Real	¿Ciudad Real - Badajoz?	140	0	+3	Descarrilamiento del directo Madrid - Badajoz al arrollar a una carreta cargada de trigo en un paso a nivel situado a dos kilómetros de la capital manchega. Resultaron heridos graves el conductor de la carreta y el fogonero del convoy, así como un guardia civil y varios viajeros del mismo.	El Día, 13-08-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 14-08-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.
1862	14-08-1887		Cercanías de Buñol	Valencia	Valencia - Utiel		0	+3	Choque de una plataforma que descendía por su propio peso por la línea y en la que viajaban veinte trabajadores del ferrocarril citado con un convoy que circulaba en sentido contrario. La mayor parte de las víctimas, todas heridas leves, lo fueron al arrojararse de la plataforma en marcha al apercibirse del peligro del choque.	El Siglo Futuro, 19-08-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
1863	25-11-1890		Calaf	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	269	0	+3	Choque de un tren expreso Barcelona -Madrid con un furgón fugado de la estación de San Guim de Freixenet. Varios heridos leves, sin que la fuente determine exactamente cuántos.	El Heraldo de Madrid, 26-11-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 26-11-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 27-11-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 08-01-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
1864	02-11-1896		¿?	¿Barcelona?	¿?	12	0	+3	Descarrilamiento del tren número 81, resultando heridos el conductor del convoy, un mozo y varios viajeros.	EL Imparcial, 03-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 399 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1865	04-04-1898	01:00	Flix - Ascó	Tarragona	Zaragoza - Barcelona por Caspe	177,100	0	+3	Descarrilamiento de la locomotora y furgón del tren de mercancías con viajeros número 864, cayendo las referidas unidades al río Ebro. Ocurrió sobre un terraplén situado en las cercanías del puente sobre el citado río. Un empleado de la brigada de vía y obras de la línea que vio el accidente pudo sacar de la corriente al maquinista, fogonero y jefe de tren que cayeron al río y resultaron heridos. El descarrilamiento fue causado por un corrimiento de tierras que sepultó la vía. Varios viajeros contusos.	La Vanguardia, 05-04-1898, p. 5. La Época, 04-04-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 05-04-1898, p. 1. Biblioteca Nacional. El Día, 05-04-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 05-04-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 05-04-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
1866	13-06-1898		Minaya	Albacete	Madrid - Alicante		0	+3	Choque del correo Madrid - Alicante/Valencia con la cola de un tren de mercancías que se hallaba detenido en la citada estación. Se debió a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos graves el conductor del tren de mercancías, que se encontraba en el furgón de cola del tren de mercancías, contra el cual impactó la locomotora del correo, así como un guardafrenos, que salió despedido de su garita, entre los viajeros se contaron, según la fuente, numerosos heridos, sin que las fuentes especifiquen su número exacto.	El Día, 14-06-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 14-06-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 14-06-1898, p. 4. Biblioteca Nacional. EL Liberal, 17-06-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
1867	03-08-1902		Betanzos	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	+3	Choque contra las toperas de la estación de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 04-08-1902, p. 3.
1868	24-06-1903		León	León	Palencia - Ponferrada		0	+3	Choque con unos vagones estacionados en una vía muerta de un tren de viajeros que efectuaba su salida de la estación.	La Vanguardia, 25-06-1903, p. 6.
1869	13-11-1903		La Selva del Camp	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		0	+3	Accidente ocurrido al arrojarse varios viajeros de un tren en marcha tras la alarma producida por el maquinista, que temió chocar con otro tren que se hallaba detenido en la estación.	La Vanguardia, 14-11-1903, p. 6.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 400 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1870	03-12-1904		Lorcha - Villalonga	Alicante? Valencia?	Alcoy - Gandía	37	0	+3	Tren que cayó al río Serpis desde el puente que atravesaba dicho cauce en el denominado Barranco de los infiernos. Resultaron heridos el maquinista, fogonero, conductor y varios viajeros. El tren cayó desde una altura de quince metros.	La Vanguardia, 05-12-1904, p. 3. ABC, 08-12-1904, p. 7 (Fotos).
1871	28-03-1913		Dos Caminos - Basauri	Vizcaya	Castejón - Bilbao	246	0	+3	Choque entre un tren de viajeros procedente de Orduña y uno de mercancías procedente de Bilbao.	La Vanguardia, 29-03-1913, p. 9.
1872	28-09-1922		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	+3	Choque entre dos tranvías ocurrido en el cruce entre las calles Corts y Girona. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 29-09-1922, p. 5.
1873	24-05-1926		Maracena - Albolote	Granada	Granada - Moreda	52	0	+3	Descarrilamiento del correo Granada - Moreda sobre el puente de Juncarejos y posterior caída de varias unidades por un barranco.	La Vanguardia, 25-05-1926, p. 19.
1874	14-01-1929		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	+3	Tranvía al que se le atascó el regulador y que alcanzó gran velocidad; debido al accidente, varios pasajeros del mismo se arrojaron del convoy en marcha, sufriendo heridas de diversa consideración.	La Vanguardia, 15-01-1929, p. 29.
1875	07-08-1931		La Encina	Alicante	Madrid - Alicante		0	¿+3?	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Valencia con un tren de mercancías.	ABC, 08-08-1931, p. 40, edición Madrid de la mañana
1876	04-02-1932		Flassá	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	+3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 05-02-1932, p. 29.
1877	02-12-1932		Caudé	Teruel	Valencia - Calatayud		0	+3	Choque entre el correo Calatayud - Valencia con un tren de mercancías en el apeadero citado.	La Vanguardia, 03-12-1932, p. 21.
1878	07-03-1938	11:00	Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	+3	Choque múltiple ocurrido en la Avenida de Carmona, en el que se vieron implicados un camión y dos tranvías que circulaban en sentido contrario. Al parecer, el camión se saltó una señal, quedando atrapado entre los dos tranvías. Varios de los ocupantes de los tranvías resultaron heridos, todos leves menos el conductor de uno de ellos y un viajero, que lo fueron de pronóstico reservado.	ABC, 08-03-1938, pp. 15 y 16, edición Sevilla.
1879	17-08-1938	Mediodía	Alsasua	Navarra	Madrid - Irún		0	+3	Choque de un tren correo con una locomotora que circulaba aislada y que se hallaba parada en la vía. La fuente consultada no precisa las circunstancias del suceso ni el número de víctimas, citando tan sólo que hubo cuatro o cinco heridos leves.	Pensamiento Alavés, 17-08-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 401 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1880	30-04-1940		San Clodio	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	+3	Choque en la citada estación del expreso 405 Madrid - Coruña con un corte segregado de un tren de mercancías con el que se efectuaban maniobras. Resultaron heridos graves el maquinista, el fogonero y el conductor del referido convoy y hubo además varios heridos entre los viajeros del convoy.	Pensamiento Alavés, 01-05-1940, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1881	26-08-1940		¿Bolaña?	¿Barcelona?	¿?		0	+3	Conato de colisión producido en la referida estación al entrar equivocadamente un tren de viajeros por la vía en la cual se encontraba otro tren. Debido al frenazo resultaron varios heridos, tres de ellos graves, de acuerdo con la información ofrecida por la fuente consultada, al arrojarle por las ventanillas tras percatarse del peligro de colisión.	Heraldo de Zamora, 27-08-1940, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1882	18-10-1942		Vigo	Pontevedra	Tramo común de la línea del tranvía eléctrico de Vigo a Bayona con la red tranviaria urbana de Vigo		0	+3	Choque de un tranvía urbano de Vigo con un tren del tranvía de Vigo a Bayona. Ocurrió en la Puerta del Sol cuando el tranvía, abarrotado de gente que se dirigía al estadio de fútbol de Balaídos para presenciar un partido, se quedó sin frenos al remontar una pendiente y comenzó a retroceder sobre la misma, hasta alcanzar al tren del tranvía de Bayona, que se hallaba detenido en el punto citado.	Hoja del Lunes (Coruña), 19-10-1942, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
1883	¿?-04-1949		Olaveaga - Aménzola	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	+3	Choque de un tren de mercancías con un corte de vagones de mineral vacíos que se hallaban en una vía muerta. El tren habría perdido los frenos con anterioridad al choque, no pudiéndose detener ante la señal de entrada de la estación donde se hallaba el corte con el cual colisionó. Resultaron heridos el Maquinista y el fogonero de la locomotora que daba tracción al convoy -la cual sufrió graves daños- así como varios mozos de tren. Tanto unos como otros se arrojaron del convoy en marcha al percatarse de que los frenos del mismo no respondían.	Solidaridad Obrera, 30-04-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 402 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1884	24-05-1950		Cornellá de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (FF.CC. Catalanes)	7	0	+3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Dos unidades de la cola del convoy (descritas por la fuente consultada como "Furgonetas"), se salieron de la vía, arrastrando a cinco coches de viajeros que cayeron por un terraplén de tres metros de altura. Resultó herido grave un guardafrenos y leves varios viajeros.	ABC, 25-05-1950, pp. 29 y 30, edición Madrid de la mañana, y p. 10, edición Sevilla.
1885	12-02-1974		Villasana de Mena	Burgos	León - Bilbao		0	+3	Vuelco del correo de León a Bilbao debido al fuerte viento reinante.	La Vanguardia, 13-02-1974, p. 42.
1886	08-12-1854	Noche	Silla	Valencia	(La Encina) - Manuel - Valencia		0	3	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías. Tres viajeros heridos levemente.  <b>Primer choque de trenes hallado en la prensa consultada.</b>	El Clamor Público, diario de Madrid, 15-12-1854, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Balear, diario de Palma de Mallorca, 24-12-1854, portada. Biblioteca Nacional.
1887	12-01-1855		Valencia	Valencia	(La Encina) - Manuel - Valencia		0	3	Choque de una locomotora con una composición de vagones de viajeros en la estación de Valencia. Se debió a un fallo del fogonero, que no cerró a tiempo el regulador de la máquina.	El Áncora, diario de Barcelona, 16-01-1855, pp. 3 y 4.
1888	05-08-1858		Alicante	Alicante	Madrid - Alicante		0	3	Choque de un tren de viajeros que efectuaba su entrada en la estación de Alicante con una locomotora que se encontraba apartada en una vía muerta debido a un error de cambio de agujas. Tres heridos leves.	El Clamor Público, 10-08-1858, p. 3. Biblioteca Nacional.
1889	26-08-1862	Noche	Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún		0	3	Choque de un conjunto de tres vagones fugados de la estación de Villalba a causa del viento con un tren de trabajadores. Un herido grave y dos leves. Los vagones recorrieron por la vía más de treinta kilómetros sin control.	La Iberia, 28-08-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.
1890	11-09-1862		Túnel de Horna	Guadalajara	Madrid - Medinaceli - (Zaragoza)		0	3	Descarrilamiento de un convoy de trabajos a la entrada del túnel de Horna. Tres trabajadores que viajaban en el convoy resultaron heridos.	La Iberia, 13-09-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.
1891	16-07-1863		Valencia	Valencia	Valencia - Grao		0	3	Descarrilamiento de un coche de un convoy de viajeros.	La Esperanza, 20-07-1863, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional.
1892	12-08-1863	Mediodía	Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún		0	3	Choque de un tren de viajeros con un balastero que se hallaba detenido en la estación citada.	La Correspondencia de España, 12-08-1863, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 403 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1893	26-08-1864		Papiol	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	3	Choque de un tren de material con un vagón que se encontraba en una vía de la estación citada. Por efecto del choque, el vagón chocó a su vez con un tren de viajeros que se hallaba detenido en una vía cercana, causando daños en tres coches y la locomotora de éste último tren, así como tres viajeros heridos leves.	La Correspondencia de España, 29-08-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.
1894	13-06-1865	07:00	Estación de las Minas (Calasparra - Cieza)	Murcia	Chinchilla - Cartagena	378	0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros que afectó a tres coches. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero y un guardafrenos.	La Iberia, 14-06-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 16-06-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 21-06-1865, p. 2.
1895	23-09-1865		Baides - Matillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	117	0	3	Descarrilamiento del tren de mercancías número 51. Resultaron heridos tres ferroviarios, aunque no de consideración	La Esperanza, 25-09-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
1896	25-11-1867		¿?	Burgos	Madrid - Irún		0	3	Descarrilamiento del correo Irún - Madrid. Resultaron heridos tres operarios del convoy.	La Correspondencia de España, 26-11-1867, p. 2. Biblioteca Nacional.
1897	02-05-1869	Mañana	Madrid	Madrid	Ferrocarril de Circunvalación	5	0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las inmediaciones de las Peñuelas. Resultaron heridos el maquinista y otros dos empleados de servicio en el convoy. De los diez vagones que conducía éste, cinco se vieron afectados.	El Imparcial, 03-05-1869, p. 2; y 04-05-1869, p. 4. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 03-05-1869, p. 4. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 03-05-1869, p. 3. Biblioteca Nacional.
1898	23-10-1876		Xátiva - Manuel	Valencia	La Encina - Valencia		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías que afectó a trece vagones y a la locomotora.	La Iberia, 28-10-1876, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 27-10-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
1899	02-12-1876		Madrid	Madrid	Línea de Circunvalación		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos leves tres guardafrenos y dañados siete vagones.	El Imparcial, 03-12-1876, p. 5. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 04-12-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 404 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1900	25-01-1877		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		0	3	Choque en el interior de la estación vallisoletana de un tren de viajeros que realizaba su entrada en la misma procedente de Burgos y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la dicha estación debido a un error de cambio de agujas.	La Correspondencia de España, 26-01-1877, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 26-01-1877, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 26-01-1877, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 27-01-1877, p. 3. Biblioteca Nacional.
1901	25-08-1881	02:00	Binéfar	Huesca	Zaragoza - Manresa - Barcelona		0	3	Choque frontal de los trenes de mercancías 604 y 605. La causa del accidente residió en que uno de los trenes no pudo frenar a tiempo sobre una pendiente descendente, rebasando la estación de Binéfar, donde debía de haberse detenido para efectuar el cruce con el tren con el que colisionó.	La Vanguardia, 26-08-1881, edición general, p. 4532 y edición de la tarde, portada. La Iberia, 26-08-1881, p. 2. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 11-09-1881, pp. 6 y 7. Biblioteca Nacional.
1902	04-02-1883		Cambrils - L' Hospitalet de L' Infant	Tarragona	Valencia -Tarragona		0	3	Choque del expreso Barcelona - Valencia con un árbol caído sobre la vía.	La Discusión, 05-02-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
1903	02-12-1884		Fontanar	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	3	Choque entre el correo de Barcelona a Madrid con un vagón, que presumiblemente se encontraba en una vía muerta, al efectuar su salida de la estación de Fontanar.	La Vanguardia, 04-12-1884, pp. 4 y 15, y 05-12-1884, p. 8. El Imparcial, 03-12-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
1904	15-06-1885		Olesa de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de viajeros debido a la mala disposición de las agujas.	La Vanguardia, 16-06-1885, p. 4. (3874). La República, 19-06-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
1905	25-04-1886		Castellón - Benicàssim	Castellón	Valencia - Tarragona	80	0	3	Descarrilamiento del expreso Valencia - Barcelona a consecuencia de una desviación de la vía. Tres Heridos leves -fogonero y dos viajeros-. Volcaron la locomotora, el furgón y todos los coches de la composición, que eran tres.	El Liberal, 26-04-1886, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 29-04-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 405 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1906	03-07-1886	22:48	¿?	Badajoz	¿?		0	3	Choque de un tren de mercancías con una locomotora que circulaba aislada y se dirigía a Mérida. Resultaron heridos los maquinistas de ambas locomotoras y un guardafrenos del tren de mercancías.	El Día, 04-07-1886, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 05-07-1886, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 05-07-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
1907	02-02-1889	23:30	Casar de Cáceres	Cáceres	Madrid - Cáceres - Portugal		0	3	Choque en el interior de la estación citada del tren de viajeros número 22 con un tren de mercancías detenido en la misma. El choque se debió a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos leves los maquinistas y una viajera.	El Imparcial, 04-02-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 04-02-1889, p. 4. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 04-02-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 05-02-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.
1908	19-09-1891		Lebrija - Las Cabezas de San Juan	Sevilla	Sevilla - Cádiz	74,500	0	3	Descarrilamiento del correo 61 de Madrid a Cádiz que afectó a doce unidades del convoy. Resultaron heridos graves dos operarios del mismo y un viajero. Las fuentes consultadas atribuyeron el descarrilamiento a distintas causas. Un parte del ingeniero de la línea lo atribuyó a la rotura de un carril, la cual parece la causa más probable.	El Imparcial, 20-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 20-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 20-09-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 20-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 21-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 21-09-1891, pp. 1 y 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 406 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1909	28-09-1891	18:00	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque por alcance de un tranvía del barrio de Salamanca con otro que estaba parado. A la primera unidad le fallaron los frenos sobre la pendiente de la calle Alcalá, colisionando con otra unidad que esperaba en una parada en la Puerta del Sol. Una mujer resultó herida al ser arrollada por las mulas que tiraban del convoy que quedó sin frenos al intentar apearse del mismo en marcha, así como también una niña que viajaba en el vehículo y el conductor del mismo, todos ellos levemente.	El Heraldo de Madrid, 29-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 29-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 29-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
1910	05-10-1892		Torrelodones	Madrid	Madrid - Irún	28	0	3	Descarrilamiento del tren de mercancías número 1006, resultando con serios daños trece vagones del centro de la composición (del 4 al 15), de los 39 que formaban el convoy junto con dos locomotoras. Dos guardafrenos y el conductor del convoy resultaron heridos, uno de los guardafrenos grave y los otros dos leves.	La Iberia, 06-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 06-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Correo Militar, 06-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 06-10-1892, pp. 2 y 3, y 10-07-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 07-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
1911	15-10-1892	21:45	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Descarrilamiento de un tranvía en la zona de las Ventas, al final de la calle de Alcalá. Al tranvía le había sido desenganchado el tiro de mulas para sustituirlo por otro de refresco, cuando se le soltó el freno y comenzó a rodar pendiente abajo, hasta llegar a un desvío, donde descarriló y volcó. Resultaron heridos leves el conductor y dos viajeros que se hallaban en su interior en el momento del vuelco.	El Imparcial, 16-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 18-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 18-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 407 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1912	16-02-1894	08:30	Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia		0	3	Choque del tren de viajeros número 41 con un tren de mercancías número 101. Resultaron heridos un maquinista y un fogonero, así como una viajera del primer convoy. Se produjo a la altura de la aguja de entrada de la estación, donde esperaba el tren de mercancías. Debido a la espesa niebla que reinaba en el momento del choque, el tren de viajeros, procedente de Valencia, no pudo ver al tren de mercancías.	La Vanguardia, 17-02-1894, p. 5. La Correspondencia de España, 18-02-1894, p. 1. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 17-02-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 17-02-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
1913	07-11-1894		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque de un carro cuyos caballos se desbocaron con un tranvía de la compañía del barrio de Salamanca. La lanza del carro golpeó a un viajero que iba en la plataforma, provocándole heridas graves. Otras dos personas recibieron cortes leves provocados por la caída de cristales rotos de las ventanas. El suceso ocurrió en el cruce del paseo de Recoletos con la calle de Villanueva.	El Imparcial, 08-11-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 08-11-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 08-11-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 08-11-1894, p. 4. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-11-1894, p. 3.
1914	¿?-11-1895		Barcelona	Barcelona	Talleres del Norte en San Andrés del Palomar		0	3	Choque en el interior de los talleres de un tren de mercancías que entró por error en los mismos debido a un falso cambio de agujas con una locomotora que se hallaba esperando la salida del mismo depósito. Como consecuencia del choque, la locomotora fue lanzada contra una pared del depósito, que derribó. Tres heridos graves.	La Iberia, 17-11-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
1915	27-12-1895		León	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de la capital leonesa. Resultaron contusos el maquinista, el fogonero y el conductor del tren.	La Correspondencia de España, 28-12-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 408 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1916	14-08-1896		Quintanilla de Arriba - Quintanilla de Abajo	Valladolid	Valladolid - Ariza		0	3	Incendio ocurrido en un coche de viajeros de segunda clase de un tren de pasaje que desde Ariza se dirigía a Valladolid. Fue provocado por una viajera, -una niña de doce años- a la cual se le derramó el combustible de un infiernillo de alcohol que utilizaba para calentar su desayuno. Resultó con quemaduras muy graves la pasajera que manipulaba el aparato causante del siniestro, al derramársele por encima parte del combustible ardiendo fugado del depósito del aparato, y graves otros dos pasajeros que viajaban en el mismo departamento que la chica anterior, familiares suyos, los cuales se arrojaron del tren en marcha huyendo del fuego.	La Iberia, 15-08-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 16-08-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 16-08-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
1917	27-06-1897		Jadraque - Matillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	3	Descarrilamiento del Expreso Madrid - Barcelona entre las dos estaciones citadas, a dos kilómetros de la primera. Las fuentes atribuyen el suceso a la deformación de la vía al paso del convoy. Los días anteriores había llovido intensamente sobre la zona del accidente. EL tramo del descarrilamiento era en curva.	La Vanguardia, 28-06-1897, p. 3.  El Día, 28-06-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 27-06-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Liberal, 28-06-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 28-06-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
1918	09-02-1898		Puigreig - Prat	Barcelona	Manresa - Berga y Guardiola		0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultó herido de gravedad el fogonero y con lesiones leves el maquinista y el jefe de tren.	La Correspondencia de España, 10-02-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 409 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1919	08-04-1899		Játiva	Valencia	La Encina - Valencia		0	3	Choque entre un tren correo y un conjunto de vagones que se hallaban en la citada estación. Tres de las fuentes refieren que el choque fue entre el correo de Madrid a Valencia, que efectuaba su llegada al punto citado, y una vagoneta que realizaba maniobras, a bordo de la cual parece que iban las tres víctimas del accidente.	La Vanguardia, 09-04-1899, p. 5.  El Liberal, 09-04-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Globo, 09-04-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 10-04-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 10-04-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
1920	18-11-1899		Puente de los Fierros	Asturias	León - Gijón		0	3	Choque de un corte de vagones desprendido del tren de mercancías 1460 que ascendía la rampa de pajares por el lado de Asturias con la locomotora 1666, que se hallaba detenida en la citada estación. La rotura de un enganche motivó el desprendimiento del referido corte, formado por 10 vagones, a la altura del kilómetro 92 de la línea, inmediaciones del túnel de Orria; éstos alcanzaron la estación de Puente, chocando en su interior con la locomotora, que se hallaba dispuesta para su salida tras el convoy del cual se desprendieron los vagones. Resultaron heridos un guardafrenos y dos mozos de tren.	La Época, 19-11-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 19-11-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
1921	15-04-1900	19:20	Fuentes de San Esteban	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	57	0	3	Choque a la entrada de la estación citada del mixto número 5 Salamanca - Ciudad Rodrigo con una locomotora que realizaba maniobras. Resultaron heridos el fogonero, el conductor y un viajero del mixto.	La Época, 16-04-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 17-04-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El País, 17-04-1900, p. 4. Biblioteca Nacional.  El Día, 17-04-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 17-04-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 410 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1922	11-10-1900		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	3	Choque del Surexpreso Irún - Madrid/Lisboa con una locomotora que se hallaba realizando maniobras en la citada estación. Resultaron heridos los fogoneros -uno grave y otro leve- y levemente un soldado del servicio militar de ferrocarriles que se encontraba en prácticas.	El Liberal, 12-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 12-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
1923	10-11-1901		Manchego	Asturias	León - Gijón		0	3	Descarrilamiento de un tren mixto de viajeros al efectuar su salida de la estación. Por error fue derivado a una vía muerta, chocando con la topera, rebasando ésta y cayendo por un terraplén.	La Vanguardia, 11-11-1901, p. 6.
1924	27-02-1902		Cantagallo	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	3	Descarrilamiento del tren mixto de Astorga a Plasencia debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía. A escasa distancia descarriló el mixto ascendente, accidente en el cual hubo un muerto y tres heridos.	La Vanguardia, 28-02-1902, p. 3.
1925	16-04-1902		Hornachuelos - Palma del Río	Sevilla	Córdoba - Sevilla	48	0	3	Descarrilamiento del expreso de Andalucía.	La Vanguardia, 17-04-1902, p. 4 y 5.
1926	31-07-1902		Villabona	Asturias	León - Gijón		0	3	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 01-08-1902, p. 4.
1927	02-12-1902		Ortuella	Vizcaya	Galindo - Triano		0	3	Choque por alcance entre dos trenes de mineral.	La Vanguardia, 03-12-1902, pp. 4 y 7.
1928	25-02-1903		Lagués	Barcelona?	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Choque entre el tren de mercancías 1272 y el tren especial R3	La Vanguardia, 26-02-1903, p. 7.
1929	28-05-1906		Sevilla	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	3	Choque en la estación de Plaza de Armas de un tren mixto procedente de Huelva con dos plataformas que se hallaban en una vía de la estación.	ABC, 29-05-1906, p. 15. Primera edición.
1930	27-06-1903	Noche	Cercanías de la estación de Luchana	Vizcaya	Bilbao - Plencia		0	3	Choque de un tren con destino Plencia con otro procedente de Munguía. Resultó gravemente herido un viajero que viajaba en la plataforma de un coche de tercera del tren procedente de Plencia, 2 heridos leves y 14 contusos.	Heraldo de Madrid, 27-06-1903, p. 3. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 28-06-1903, p. 6.
1931	28-06-1903	Mañana	Zuazo	Guipúzcoa?	San Sebastián - Bilbao		0	3	Choque del correo San Sebastián - Bilbao con un tren de mercancías que estaba haciendo maniobras en la estación. Como consecuencia del choque, el correo descarriló resultando tres heridos leves.	La Vanguardia, 29-06-1903, p. 5. El Siglo futuro, 29-06-1903, p.2. Biblioteca Nacional.
1932	22-07-1903		Marcoáin?	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	3	Descarrilamiento de una vagoneta de trabajos en que viajaban tres operarios al cruzar un puente que la cuadrilla acudía a reparar (Presuntamente el puente de la línea Pamplona - Zaragoza sobre el río Elorz)	La Vanguardia, 23-07-1903, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 411 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1933	31-07-1903		Santander	Cantabria	Tramo urbano de Santander en la zona de el Sardinero		0	3	Descarrilamiento de una locomotora debido al choque con un coche de caballos, a consecuencia del cual la locomotora descarriló. Resultó herido el maquinista, que salió despedido de la locomotora, y dos ocupantes del coche.	La Vanguardia, 01-08-1903, p. 6.
1934	13-09-1904		Villabona	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	3	Choque en el interior de la estación citada entre el rápido Irún - Madrid y un mixto que circulaba en sentido contrario y que se hallaba detenido en la estación debido a un falso cambio de agujas. Todos los heridos eran miembros del servicio del tren rápido.	La Vanguardia, 14-09-1903, p. 5. ABC, 15-09-1904, portada (Fotos).
1935	26-09-1904		Ormáiztegui	Guipúzcoa	Madrid - Irún	566	0	3	Choque entre el tren nº 1000 y una locomotora que efectuaba maniobras.	La Vanguardia, 27-09-1904, p. 6.
1936	07-08-1905		Ortuella	Vizcaya	Triano		0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 08-08-1905, p. 7.
1937	13-11-1905		Valencia de Alcántara	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	3	Descarrilamiento del mixto nº 104. Solamente llevaba un coche de viajeros en el cual no había nadie en el momento del accidente. Resultaron heridos el maquinista y dos guardafrenos.	La Vanguardia, 15-11-1905, p. 6. ABC, 14-11-1905, p. 14.
1938	24-10-1906	Noche	O Porriño	Pontevedra	Monforte - Orense - Vigo		0	3	Choque de un tren mixto y un correo a la entrada de la estación citada.	ABC, 25-10-1906, p. 12.
1939	19-12-1906		Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	295	0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías que conducía ganado. El accidente se produjo debido a la rotura de una rueda.	La Vanguardia, 20-12-1906, p. 3. ABC, 22-12-1906, p. 8.
1940	11-07-1907		Cercedilla	Madrid	Villalba - Segovia		0	3	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías debido a un error de cambio de agujas. Las dos máquinas quedaron empotradas y siete vagones descarrilados. A consecuencia del accidente resultaron heridos levemente el maquinista, el fogonero y un mozo.	La Vanguardia, 12-07-1907, p. 9.
1941	18-11-1907		Paracuellos del Jiloca	Zaragoza	Valencia - Calatayud		0	3	Choque en el interior de la estación de un tren correo con otro de mercancías.	La Vanguardia, 19-11-1907, p. 9. ABC, 19-11-1907, p. 7.
1942	29-11-1907		Fuente de Piedra	Málaga	Córdoba - Málaga		0	3	Choque entre dos trenes de mercancías en el interior de la estación.	La Vanguardia, 30-11-1907, p. 8.
1943	15-12-1907		Salou	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	3	Descarrilamiento en la entrada de la estación de un tren de mercancías	La Vanguardia, 16-12-1907, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 412 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1944	04-06-1908		¿?	Segovia	¿?		0	3	Descarrilamiento de un tren mixto cuya locomotora acabó empotrándose contra un muro. Resultaron heridos tren miembros de la dotación del tren.	La Vanguardia, 05-06-1908, p. 8.
1945	07-02-1909		Mekolalde - Los Mártires	Guipúzcoa?	Durango - Zumárraga	29	0	3	Descarrilamiento de un convoy en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 08-02-1909, p. 5.
1946	30-09-1909		El Morell - La Secuita	Tarragona	Zaragoza - Caspe - Roda de Bará		0	3	Choque de un tren de mercancías con un vagón fugado de la última estación citada.	La Vanguardia, 01-10-1909, pp. 4 y 9.
1947	01-10-1909		El Morell	Tarragona	Zaragoza - Caspe - Roda de Bará		0	3	Descarrilamiento de la máquina y cuatro vagones de un tren de mercancías que maniobraba en la estación	La Vanguardia, 01-10-1909, p. 8.
1948	03-04-1910		Vega del Ciego (Pola de Lena)	Asturias	León - Gijón	106	0	3	Descarrilamiento del mixto 471 debido a una fuerte nevada.	La Vanguardia, 04-04-1909, p. 8.
1949	14-06-1910		Miravalles	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	3	Descarrilamiento de un tren mixto procedente de Orduña.	La Vanguardia, 15-06-1910, p. 9
1950	10-08-1910		Otero de Herreros	Segovia	Villalba - Segovia		0	3	Choque en el interior de la estación citada entre un tren mixto y una locomotora que se hallaba en la estación, que por efecto del mismo se fugó de la estación, quedando detenida en el kilómetro 50 de la línea. El choque se debió a un error de cambio de agujas debido al cual el mixto nº 11 entró por la misma vía en la cual se hallaba detenida la locomotora, que circulaba aislada y esperaba el cruce con el mixto. En el momento del choque no se hallaba en dicha locomotora ningún operario. Resultaron heridos el maquinista y fogonero del mixto y un viajero del mismo tren.	La Vanguardia, 11-08-1910, p. 3.
1951	25-10-1910		Madrid	Madrid	Tranvía de Vapor de Vallecas a la cuesta de Perales		0	3	Choque de dos convoyes	La Vanguardia, 26-10-1910, p. 10.
1952	29-09-1911		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Choque de un tren de viajeros con las toperas de la estación.	La Vanguardia, 30-09-1911, p. 14.
1953	03-01-1912		El Ferrol	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	3	Descarrilamiento de un tren de trabajos.	La Vanguardia, 04-01-1912, p. 10 y 11.
1954	30-01-1915		Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Choque de un corte de vagones escapados de la cola de un mercancías que había pasado por la estación citada, retrocediendo hasta ésta y yendo a chocar con la locomotora de un tren tranvía que acababa de llegar a la misma.	La Vanguardia, 31-01-1915, p. 8.
1955	21-02-1915		La Sierra - Bembibre	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 22-02-1915, p. 5.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 413 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1956	27-10-1915		Segada	Asturias	Ferrocarril Vasco - Asturiano		0	3	Choque producido en las inmediaciones del túnel de Palomera entre un tren de viajeros y otro de mercancías.	La Vanguardia, 28-10-1915, pp. 11 y 12.
1957	11-01-1917		Sant Vicenç de Castellet - Monistrol de Monserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos el maquinista y dos mozos.	La Vanguardia, 12-01-1917, p. 5.
1958	30-01-1917		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque de tres unidades ocurrido en la carrera de San Jerónimo. Se produjo al fallar los frenos de una unidad en una pendiente pronunciada, de forma que el vehículo se deslizó a considerable velocidad cuesta abajo, chocando por alcance con otra unidad que le precedía, y arrastrándola pendiente abajo, chocando ambas con un tercer tranvía.	La Vanguardia, 31-01-1917, p. 10.
1959	24-08-1917		Néstar - Cillamayor	Palencia	La Robla - Bilbao		0	3	Descarrilamiento del correo nº 2 sobre el puente del río Rubagón debido a la explosión de un cartucho de dinamita colocado en la vía para hacerse estallar al paso del convoy. La explosión se produjo bajo los ejes de un coche mixto de primera y segunda clase. Suceso que debe ser englobado en los disturbios desarrollados durante la huelga general de 1917.	La Vanguardia, 23-08-1917, p. 8.
1960	21-09-1917		Villarreal	Castellón	Valencia - Tarragona		0	3	Descarrilamiento de un convoy debido al choque con un carro en el paso a nivel cercano a la estación de la localidad citada. Las tres personas heridas viajaban en el carro. No hubo víctimas entre el personal y viajeros del tren.	La Vanguardia, 22-09-1917, p. 10.
1961	05-11-1918		Plasencia	Cáceres	Plasencia - Astorga		0	3	Choque en el interior de la estación de un tren de mercancías con una locomotora que maniobraba en la vía. (Comparar con el registrado el mismo día en Plasencia Empalme)	La Vanguardia, 04-11-1918, p. 13.
1962	13-07-1919		Santa Fe	Almería	Linares - Almería		0	3	Choque de una locomotora aislada con un conjunto de diecisiete vagones vacíos apartados en una vía muerta de la estación citada. La Locomotora maniobraba para proceder al enganche del referido tren.	La Vanguardia, 14-07-1919, p. 6.
1963	22-07-1920		Santa Magdalena	Castellón	Valencia - Tarragona		0	3	Choque del expreso Valencia - Barcelona con un tren de mercancías detenido en la estación citada. El accidente se debió a un cambio de agujas erróneo.	ABC, 23-07-1920, p. 15, edición Madrid.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 414 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1964	20-10-1920		Seguers	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Vagón de mercancías cargado de alfalfa que se desenganchó de la cola de un convoy y arrolló a tres obreros que trabajaban en la reparación de la vía.	La Vanguardia, 21-10-1920, p. 6.
1965	27-01-1921		Villamanín - Busdongo	León	León - Gijón		0	3	Choque por alcance en el ascenso de la rampa de Pajares por el lado leonés entre el tren correo 527 y el mercancías 1511.	La Vanguardia, 28-01-1921, p. 17. ABC, 28-01-1921, p. 16, edición Madrid.
1966	05-04-1921		El Arahal	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		0	10	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Descarrilamiento del correo de Málaga. La locomotora quedó a treinta metros de la vía. Resultaron heridos, de escasa importancia, ocho viajeros, el interventor y el jefe de tren.	La Vanguardia, 06-04-1921, p. 15. La Voz, 05-04-1921, página 4. Biblioteca Nacional.
1967	24-11-1921		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	3	Descarrilamiento de un tranvía ocurrido en el paseo del cementerio.	La Vanguardia, 25-11-1921, p. 5.
1968	22-10-1922		Huete - Caracenilla	Cuenca	Aranjuez - Cuenca	99	0	3	Descarrilamiento del tren especial de mercancías XCT-1. Descarrilaron la locomotora y trece vagones que componían el mismo. La primera cayó por un terraplén. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero y el conductor del convoy.	La Vanguardia, 24-10-1922, p. 17. ABC, 24-10-1922, p. 17, edición Madrid de la mañana.
1969	08-11-1922		La Encina - Casas del Campillo	Albacete	Madrid - Alicante		0	3	Descarrilamiento del tren de mercancías 216. Resultaron heridos tren ferroviarios de servicio en el convoy.	La Vanguardia, 09-11-1922, p. 13. ABC, 09-11-1922, p. 22, edición Madrid de la mañana. La Voz, 08-11-1922, p. 8. Biblioteca Nacional.
1970	26-12-1922		¿?	¿?	Castejón - Bilbao		0	3	Descarrilamiento de un convoy especial de viajeros a causa de un corrimiento de tierras.	La Vanguardia, 27-12-1922, p. 9.
1971	12-02-1923		Flassá	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	3	Descarrilamiento de tres unidades de un tren mixto (dos vagones de mercancías y un coche de viajeros). El accidente se produjo al parecer al tomar el coche que precedía a la locomotora una vía diferente a la que tomó esta última en un desvío, haciendo descarrillar a las unidades que venían detrás. Resultaron heridos tres guardias civiles que viajaban en el convoy.	La Vanguardia, 13-02-1923, p. 14.
1972	30-07-1923		Manuel	Valencia	La Encina - Valencia		0	3	Choque entre un tren correo y otro de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 31-07-1923, p. 12.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 415 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1973	08-10-1923		¿?	Valencia	Valencia - Liria (Tercera Línea, ¿?)		0	3	Descarrilamiento de dos coches de una unidad.	La Vanguardia, 09-10-1923, p. 19.
1974	25-03-1924		Villada	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	3	Descarrilamiento del tren correo de Galicia nº 22.	La Vanguardia, 26-03-1924, p. 10.
1975	11-09-1924		Madrid	Madrid	Madrid - Irún		0	3	Choque entre el tren expreso de Santander y un tren de mercancías que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 12-09-1924, p. 13.
1976	21-11-1924		Albacete	Albacete	Madrid - Alicante		0	3	Choque en el interior de la estación citada del Rápido Madrid - Valencia con un tren de mercancías. Tres ferroviarios heridos.	ABC, 22-11-1924, p. 21, edición Madrid.
1977	04-03-1926		¿?	¿?	Barcelona - Port Bou		0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros que cubría la relación Barcelona Port Bou. La fuente no especifica el lugar en que se produjo, la única información que ofrece es que el siniestro ocurrió a mitad de camino del viaje entre Barcelona y Tarragona.	La Vanguardia, 05-03-1926, p. 13.
1978	07-03-1926	16:15	Estación del Norte Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Choque en el interior de la estación del Norte de Barcelona de una locomotora que circulaba aislada con el tren de mercancías 1414 del MZA que se hallaba detenido en la estación. El siniestro se produjo debido a un error de cambio de agujas. La fuente consultada cita una víctima mortal dos días después del accidente, aunque posteriormente lo desmiente. Los tres heridos eran miembros de las tripulaciones de las máquinas implicadas en el accidente.	La Vanguardia, 09-03-1926, p. 11, y 14-09-1926, p. 9.
1979	02-09-1926		Teverga - Proaza	Asturias	¿Trubia - Teverga?		0	3	Descarrilamiento de una vagoneta de vía que perdió los frenos, estrellándose posteriormente contra el estribo de un puente.	La Vanguardia, 03-09-1926, p. 15.
1980	11-04-1927		Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	3	Descarrilamiento de un tranvía de la línea directa de la Malvarrosa en el camino del Grao.	La Vanguardia, 12-04-1927, p. 26.
1981	24-05-1928		Inoso	Álava	Castejón - Bilbao		0	3	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 25-05-1928, p. 26.
1982	18?-03-1929		Moral de Calatrava	Ciudad Real	Valdepeñas - Puertollano	43	0	3	Descarrilamiento del mixto especial descendente (correo, según otra fuente). Resultó herido gravemente el fogonero, que quedó cogido entre la máquina y el tender al tratar de refrenar el convoy, y levemente dos viajeros.	ABC, 21-03-1929, p. 34, edición Madrid de la Mañana.  La Época, 21-03-1929, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Herald de Madrid, 19-03-1929, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 416 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1983	31-10-1929		Villanueva del Campo	Zamora	Medina de Rioseco - Palanquinos		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 01-11-1929, p. 32.
1984	30-12-1929		Ateca	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el puente de hierro situado a la entrada de la estación de Áteca, volcando nueve vagones y resultando heridos tres guardafrenos.	La Vanguardia, 31-12-1929, p. 35.
1985	27-01-1930		Bargas - Villamiel	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	3	Choque del Rápido Cáceres - Madrid con unos vagones apartados en la estación. Resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero del convoy así como un viajero del mismo.	La Vanguardia, 28-01-1930, p. 29. La Época, 29-01-1930, p. 6. Biblioteca Nacional.
1986	09-06-1930		Izarra	Álava	Castejón - Bilbao		0	3	Choque en el interior de la estación citada entre dos convoyes.	La Vanguardia, 10-06-1930, p. 11.
1987	09-12-1930		Alcanadre - Mendavía	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un desprendimiento de tierras.	La Vanguardia, 10-12-1930, p. 7.
1988	29-01-1931		Pozuelo de Alarcón	Madrid	Madrid - Irún		0	3	Choque entre dos trenes de mercancías, uno de los cuales transportaba además un coche de viajeros.	La Vanguardia, 30-01-1931, p. 23.
1989	28-02-1931		Pina de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0	3	Choque del rápido Zaragoza - Barcelona con un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 01-03-1931, p. 10.
1990	30-10-1931		Porriño	Pontevedra	Monforte - Vigo		0	3	Desprendimiento de cuatro coches de viajeros de la cola de un tren especial militar, que retrocedieron por la vía hasta quedar detenidos por una pendiente contraria. Por fortuna, el convoy no descarriló, resultando solamente heridos tres de los reclutas que viajaban en el convoy, dos por contusiones y otro al arrojarle del convoy en marcha.	La Vanguardia, 31-10-1931, p. 21.
1991	16-12-1931		Bellpuig	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 19-12-1931, p. 23.
1992	01-01-1932		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	3	Choque de un tranvía con una camioneta ocurrido en la rambla de Cataluña, cruce con Rosellón. A consecuencia del choque el tranvía descarriló.	La Vanguardia, 02-01-1932, p. 8.
1993	12-03-1932		¿?	Huelva	Riotinto - Huelva		0	3	Descarrilamiento de una dresina adscrita al servicio de ingeniería al atropellar a un perro.	La Vanguardia, 13-03-1932, p. 23.
1994	28-02-1933		Burriana	Castellón	Valencia - Tarragona		0	3	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 01-03-1933, pp. 7 y 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 417 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1995	01-03-1933		Navalgrande - La Cañada	Ávila	Madrid - Irún		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías a la entrada de un túnel, cayendo varios vagones desde el puente llamado de Valdespino. Tres guardafrenos heridos. Varios vagones quedaron suspendidos del puente, y al intentar levantarlos con una grúa, cedió el terreno sobre el que se asentaba la grúa y esta fue arrastrada junto con ellos al fondo del barranco, salvándose milagrosamente los operarios de dicha máquina.	ABC, 02-03-1933, p. 38, edición Madrid.  La Vanguardia, 03-03-1933, p. 23.
1996	17-05-1933		La Almozara	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	3	Choque de un tren de trabajadores con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 18-05-1933, p. 23.
1997	22-05-1933		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		0	3	Descarrilamiento y vuelco a la entrada de la estación de Campo Grande de un coche de segunda clase del expreso de Madrid a Galicia.	La Vanguardia, 23-05-1933, p. 27.
1998	25-08-1933	13.00	Tarancón	Cuenca	Aranjuez - Cuenca		0	3	Choque de un tren especial de mercancías con una máquina que realizaba maniobras en la estación. Resultaron heridos el conductor, el maquinista y un mozo.	ABC, 26-08-1933, p. 37, edición Madrid.
1999	13-10-1933		Valladolid	Valladolid	Cruce de la línea de Valladolid a Rioseco con la red tranviaria de Valladolid		0	3	Choque de un convoy del Valladolid - Rioseco que circulaba por el tramo urbano de Valladolid con un tranvía urbano.	La Vanguardia, 14-10-1933, p. 23.
2000	14-12-1933		La Coruña	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	534	0	3	Tiroteo contra el mixto la Coruña - Lugo/Ferrol llevado a cabo por varios elementos participantes en la huelga de la segunda quincena de 1933, que se tradujo en disturbios en varios puntos del Norte de la península (principalmente Zaragoza, Huesca, la Rioja, Barcelona, Álava y Valencia). Resultaron heridos el maquinista del convoy - alcanzado por un tiro en una pierna- así como el fogonero y el conductor del mismo tren -que recibieron varios perdigones- Ocurrió en un terraplén situado a la salida de la capital Coruñesa.	Boletín Oficial del Estado, 08-03-1934, p. 1860. Decreto por el cual se ordena se aplique la protección ofrecida por la reserva de supersiniestralidad del Seguro Obligatorio de Viajeros, regulado por decreto de 26 de julio de 1929, a las víctimas de los atentados ocurridos en las líneas de Valencia a Tarragona, Zaragoza a Barcelona, Palencia a la Coruña, y Castejón a Bilbao los días 9, 10 y 14 de diciembre de 1933.  El Siglo Futuro, 15-12-1933, pp. 2 y 6. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 418 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2001	17-01-1934		La Rinconada	Sevilla	Córdoba - Sevilla	562	0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos el fogonero, el conductor y el maquinista del convoy, que se arrojaron del tren en marcha al apercibirse del descarrilamiento.	La Vanguardia, 18-01-1934, p. 26.  ABC, 18-01-1934, p. 45, edición Madrid.
2002	24-02-1934		Benavente	Zamora	Plasencia - Astorga		0	3	Explosión de la caldera de la locomotora 310 del MCP a la entrada de la estación citada, cuando remolcaba un tren mixto procedente de Zamora. Resultó herido el maquinista gravemente, y menos graves el fogonero y otro operario del convoy.	El Adelanto de Salamanca, 27-02-1934, p. 1. Biblioteca Nacional.
2003	31-01-1934		Valencia	Valencia	Valencia - Grao		0	3	Choque de un tren de viajeros con otro de la Junta de Obras del Puerto que se dirigía al Grao.	La Vanguardia, 01-02-1934, p. 24.
2004	14-05-1934	23:00	Alcira	Valencia	La Encina - Valencia		0	3	Choque entre el rápido Madrid - Valencia y un mercancías que maniobraba en la estación y que con anterioridad al choque había descarrilado al chocar con la topera de una vía muerta, volcando varios vagones sobre la vía por la que entró en la estación el expreso, que los arrolló. La locomotora que arrastraba el expreso era la Norte 3124.	La Vanguardia, 16-05-1934, p. 21, y 17-05-1934, p. 3.  ABC, 15-05-1934, p. 38, y 18-05-1934, p. 8 edición Andalucía (foto), y 17-05-1934, p. 8, edición Madrid (Foto).
2005	15-09-1934	04:20	Legazpi	Guipúzcoa	Madrid - Irún	561	0	3	Descarrilamiento de un coche de tercera del rápido de Madrid a Hendaya.	La Vanguardia, 16-09-1934, p. 23, y 18-09-1934, p. 24.
2006	26-12-1935	05:10	Peñañiel - Bocos	Valladolid	Valladolid - Ariza	60,900	0	3	Choque del tren de mercancías 1900, formado por la locomotora 211 y 19 unidades, con un corte de cinco vagones escapados de la referida estación de Peñañiel.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas de Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 419 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2007	06-01-1936	22:35	Sevilla	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	3	Choque de la locomotora 1194 con el tren 1419, al cual iba a acoplarse. Tres ferroviarios que se hallaban en el furgón de cabeza del referido tren en el momento del choque resultaron heridos, uno de ellos de pronóstico reservado y los otros dos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas Sevilla - Córdoba y Guadajoz - Carmona Alta. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2008	14-01-1936	17:41	Torralba - Salinas de Medinaceli	Soria	Madrid - Zaragoza	156,360	0	3	Descarrilamiento de dos aguadas vacías del tren 1812, que ocupaban las posiciones 15 y 16 por cabeza del convoy, compuesto por locomotora y 39 unidades. Tres mozos de tren heridos, con contusiones leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas de Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2009	26-03-1936	15:23	Sevilla	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	3	Descarrilamiento del correo 410, que procedente de La Rinconada llegaba a la citada estación. Se produjo sobre un desvío, a consecuencia de hallarse éste mal cerrado. El desvío estaba siendo reparado en el momento de cruzarlo el tren por haberse soltado su cable de accionamiento a distancia unas horas antes del suceso.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas Sevilla - Córdoba y Guadajoz - Carmona Alta. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2010	17-04-1936		Villaseca - Mocejón	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	3	Descarrilamiento del rápido 600 Madrid - Badajoz. Una de las fuentes cita tren heridos muy leves.	La Vanguardia, 18-04-1936, p. 25. ABC, 18-04-1936, p. 18 edición Madrid.
2011	07-07-1936		Figueirido	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra		0	3	Choque de un tren de mercancías con unos vagones.	La Vanguardia, 08-07-1936, p. 22.
2012	15-07-1936		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	3	Choque en el apeadero de Santa Catalina de un tren obrero y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 16-07-1936, p. 31.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 420 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2013	23-10-1936		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	3	Descarrilamiento de un tranvía sobre una pendiente debido a una avería de frenos en la zona de Vallvidrera.	La Vanguardia, 24-10-1936, p. 6.
2014	06-11-1936		Calaf - San Martín de Sesgueioles	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	3	Descarrilamiento de un tren mixto debido a la explosión de la caldera de la locomotora. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero y el conductor del convoy. Descarrilaron varias unidades de las veintisiete que componían el convoy, resultando destrozados siete coches de tercera clase y ocho vagones.	La Vanguardia, 07-11-1936, p. 5. La Libertad, 06-11-1936, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2015	03-01-1937	05:45	Alanís de la Sierra	Sevilla	Mérida - Sevilla		0	3	Choque en el interior de la estación citada de dos convoyes de mercancías, de los cuales, en primero que llegó a la estación, por su longitud, había quedado en parte fuera de agujas. El segundo tren en efectuar su llegada, por un problema de frenado, no pudo detenerse a tiempo de rebasar a aguja de salida y alcanzó el material del otro tren que había quedado fura de la estación. Tres ferroviarios heridos de pronóstico reservado.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Mérida a Sevilla. Boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2016	04-01-1937	20:15	Cazalla de la Sierra	Sevilla	Mérida - Sevilla		0	3	Desprendimiento de treinta y tres vagones de un convoy de mercancías que llegaron a la estación a los pocos minutos de efectuar su entrada el resto del tren al que pertenecían, chocando con otra composición que se hallaba detenida en la citada estación. Resultaron heridos leves tres ferroviarios. El accidente ocurrió al cortase el tren procedente de Alanís, formado por 38 unidades, a la altura del quinto vagón. Dicho tren iba en doble tracción por cola. La parte restante del tren, locomotora y cinco vagones, entró en Alanís, y el factor de guardia, que conocía la longitud del tren, pudo advertir aún antes de producirse la colisión al guardagujas del lado Alanís para que intentase cambiar el desvío hacia una vía despejada, sin conseguirlo, entrando el corte desprendido y la máquina que empujaba por cola por la vía 1 de la citada estación de Cazalla, donde otro tren de mercancías formado por locomotora y 19 unidades esperaba su salida hacia Alanís.	ABC Edición Sevilla, 09-01-1937, p. 15. Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Mérida a Sevilla. Boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 421 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2017	15-04-1937	01:29	Cartagena	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		0	3	Choque en el interior de la estación citada de un tren militar que efectuaba su entrada en la misma con una composición formada por la locomotora piloto de dicha estación y tres vagones cargados de tierra que efectuaba maniobras. El accidente se debió a haberse saltado el disco de entrada cerrado en tren que llegaba a la estación. Resultaron heridos leves el maquinista, el fogonero y un mozo del último tren citado.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Chinchilla a Cartagena. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2018	21?-03-1938		Nerva	Huelva	Riotinto - Huelva		0	3	Choque en un paso a nivel de una motovía (vagoneta motorizada de vía y obras del servicio telegráfico de la línea citada), con una camioneta que atravesaba el mismo. Resultaron heridos tres ferroviarios que viajaban en la motovía, uno de ellos muy grave. El paso a nivel, situado a la altura de la llamada "Estación vieja del Riotinto", no se hallaba guardado.	ABC, 24-03-1938, p. 14, edición Sevilla.
2019	28-02-1939		Miraflores	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	3	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con un tren militar. Tres ferroviarios heridos de pronóstico reservado.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo red catalana. Oficio y Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2020	17-11-1939		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque en el paseo de las Delicias de dos tranvías del disco 37. Tres viajeros heridos de pronóstico reservado.	ABC, 18-11-1939, p. 12, edición Sevilla.
2021	25-12-1940	20:50	Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		0	3	Choque a la entrada de la referida estación de un tren especial de mercancías que efectuaba su llegada con una composición que realizaba maniobras. El tren no respetó el disco cerrado de entrada a la estación. Dos mozos del referido tren y un fogonero de una de las dos locomotoras que remolcaban el convoy especial resultaron heridos leves. Descarrilaron ocho vagones del corte con el que se realizaban maniobras, cinco de los cuales volcaron.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1425-009, accidentes de los años 1940 a 1942, legajo documentos para elaboración de informes de accidentes que afectan a la circulación de los trenes. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 422 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2022	10-03-1941		Mianes (Sic)	¿Tarragona?	Valencia - Tarragona		0	3	Choque en la estación citada del automotor directo de Barcelona a Valencia con un tren de mercancías.	ABC, 11-03-1941, p. 10, edición Madrid de la mañana.
2023	12-05-1941	20:03	Higueruela	Albacete	Madrid - Alicante	325,823	0	3	Choque a la entrada de la estación citada de un tren de mercancías nº 1512 con una locomotora que circulaba aislada (4786 del Norte). Ambos debían haberse cruzado en la citada estación. El tren nº 1520, por un problema de frenado, rebasó la estación citada y fue a colisionar con la referida locomotora, que se hallaba detenida ante el disco de entrada del lado contrario al de llegada del tren, esperando la llegada de éste para efectuar su entrada en la estación. Tres ferroviarios heridos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2024	11-05-1942		Montcada - Bifurcación	Barcelona	Barcelona - Port Bou / Barcelona - San Juan de las Abadesas		0	3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Tres heridos leves.	La Vanguardia, 12-05-1942, p. 9.
2025	28-12-1942	9:25	Argamasilla de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	3	Detención brusca del tren 1630, a consecuencia de la cual resultaron heridos leves tres mozos que viajaban en uno de los vagones de la composición, dos al salir despedidos y golpearse en la caída, y un tercero al apoyar la mano en el marco de la puerta del referido vagón, la cual iba abierta, y cerrarse bruscamente por efecto del frenazo, recibiendo un golpe de la misma.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-0376-016, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria, oficios e informe del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2026	17-08-1943	23:50	Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real	198	0	3	Descarrilamiento del expreso 406 Madrid - Algeciras. Ocurrió al entrar por error en una vía muerta debido a un cambio de agujas equivocado. El tren arrolló la topera final de la vía y varias unidades se salieron de la misma. Tres heridos leves.	Lanza, diario de Ciudad Real, 18-08-1934, p. 6.
2027	12-08-1944		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	3	Choque de un camión con un tranvía que cubría un servicio de la línea del barrio de Heliópolis. Tres ocupantes del camión resultaron heridos. La unidad de tranvía afectada resultó con serios daños.	ABC, 13-08-1944, p. 15, edición Sevilla.
2028	06-10-1944		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	3	Descarrilamiento de un tranvía de la línea 24-A en la Avenida de Moliní. Tres viajeros heridos, uno de ellos grave y los otros dos leves.	ABC, 07-10-1944, p. 11, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 423 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2029	10-09-1946		Tarragona	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		0	3	Choque de un tren ómnibus que realizaba el servicio de Reus a Tarragona con unos vagones estacionados en una vía muerta. Ocurrió a cinco kilómetros de la capital tarraconense. Resultaron tres viajeros heridos leves.	La Vanguardia, 11-09-1946, p. 5.  ABC, 12-09-1946, p. 14, y 17-09-1946, p. 5 (foto), edición Madrid de la mañana.
2030	25-09-1946		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque de dos tranvías ocurrido en la Puerta Cerrada.	ABC, 26-09-1946, p. 19, edición Madrid de la Mañana.
2031	02-04-1947	Noche	Las Correderas	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	3	Descarrilamiento sobre la vía estrelladero de la citada estación de un mercancías que descendía despeñaperros y perdió los frenos. El factor de circulación de las correderas dio salida al convoy por la vía estrelladero, al darse cuenta de que el tren no podía parar, para evitar el choque con el expreso Algeciras - Madrid, que venía en sentido contrario y debía cruzarse con el mercancías siniestrado en la citada estación. Tres ferroviarios resultaron heridos graves. Once vagones seriamente dañados.	ABC, 03-04-1947, p. 29, edición Madrid de la mañana.
2032	24-02-1948		Gijón	Asturias	Red tranviaria de Gijón		0	3	Choque de un tranvía con una camioneta. Tres heridos leves.	ABC, 25-02-1948, p. 14 edición Madrid de la mañana.
2033	26-04-1948		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	3	Choque de los tranvías números 191 y 192 ocurrido en la plaza de España, cuando cubrían servicios de la línea 9. Tres heridos leves.	ABC, 27-04-1948, p. 17, edición Madrid de la mañana.
2034	15-02-1949		Ávila	Ávila	Madrid- Irún		0	3	Choque en la citada estación del mercancías AE-9 con un grupo de vagones apartados en una vía muerta en la cual el mencionado tren entró por error debido a un cambio de agujas equivocado. Resultaron heridos graves el jefe del tren y un mozo, y resultó herido leve otro mozo.	ABC, 16-02-1949, p. 14, edición Madrid de la mañana, y p. 7, edición Andalucía.  Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2, 24-03-1949, p. 3, y 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 424 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2035	13-06-1949		Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Alicante		0	3	Descarrilamiento de ocho vagones del tren de mercancías 7504 y posterior caída de los mismos por un terraplén. Los heridos eran personal del tren. Dos de ellos resultaron muy graves. El accidente se debió a caer de uno de los vagones varias traviesas transportadas por éste, que fueron arrolladas por las unidades que venían detrás, lo que provocó su descarrilamiento.	La Vanguardia, 14-06-1949, p. 6.  ABC, 14-06-1949, p. 28, edición Madrid de la mañana, y p. y edición de Andalucía.  Imperio, 14-06-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 14-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2036	16-07-1949		Arriondas	Asturias	Santander - Llanes - Oviedo		0	3	Choque de dos convoyes, descarrilando como consecuencia del mismo varios vagones. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente consultada, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2037	18-09-1949		Palanquinos	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Choque frontal de dos trenes de mercancías en la entrada de la citada estación. Resultaron heridos los maquinistas de ambos convoyes y una persona que viajaba ilegalmente en la garita de freno de un vagón.	ABC, 18-09-1949, p. 12, edición de Andalucía.  Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2038	22-11-1949		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	3	Choque de un camión con un tranvía ocurrido en el cruce de las calles Recaredo y Júpiter. Resultaron heridos dos de los ocupantes del camión y un viajero del tranvía.	ABC, 23-11-1949, p. 5, edición Sevilla.
2039	18-06-1950		Izarra - Zuazo	Álava	Castejón - Bilbao		0	3	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Tres ferroviarios heridos.	ABC, 18-06-1950, p. 22, edición Madrid de la mañana.
2040	12-09-1950		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	3	Choque del tranvía 121 con el remolque de otra unidad ocurrido en la avenida de Eduardo Dato. Tres viajeros del referido tranvía resultaron heridos leves.	ABC, 13-09-1950, p. 12, edición Sevilla.
2041	20-09-1950		La Robla	León	¿León - Gijón? ¿La Robla - Bilbao?		0	3	Choque en un paso a nivel de un camión con un tren que atravesaba el mismo. El camión embistió al convoy, provocando el descarrilamiento de dos de sus vagones. Resultaron heridos de gravedad los tres ocupantes del camión.	ABC, 21-09-1950, p. 11, edición Sevilla.
2042	18-02-1952		Grajal de Campos	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Choque en el interior de la estación citada del correo de Galicia con un tren de mercancías.	ABC, 19-02-1952, p. 12. Edición de Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 425 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2043	10-10-1952	11:00	Almendralejo	Badajoz	Mérida - Los Rosales		0	3	Tres heridos, dos de ellos leves y otro de pronóstico reservado, debido al incendio de un vagón de tercera clase integrado en la composición del correo de Mérida a Sevilla. Los heridos se arrojaron del tren en marcha. El siniestro se produjo un kilómetro antes de la llegada del convoy a la estación de Almendralejo, y se debió, según la fuente, a una chispa que saltó de la locomotora y que provocó el incendio de la lona embreada del techo del vagón siniestrado, que era de madera.	La Vanguardia, 11-10-1952, p. 20.
2044	14-11-1952		Benicarló	Castellón	Valencia - Tarragona		0	3	Choque de un tren de mercancías con una máquina que efectuaba maniobras de salida de la reserva de la estación citada.	La Vanguardia, 15-11-1952, p. 6.
2045	26-01-1953		Calafell - Cubelles	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	3	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Barcelona.	La Vanguardia, 27-01-1953, p. 6.
2046	20-02-1953		Linares Baeza	Jaén	Alcázar de San Juan - Córdoba		0	3	Choque entre un tren de viajeros que maniobraba en la estación y un tren de trabajo que se encontraba estacionado en la misma.	La Vanguardia, 21-02-1953, p. 6.
2047	20-04-1953		Lechago - Cuenca Buena	Zaragoza	Zaragoza - Sagunto - Valencia		0	3	Descarrilamiento del tren de mercancías 6035, resultando heridos tres ferroviarios. Afectó a los veinte vagones del convoy.	La Vanguardia, 21-04-1953, p. 26. ABC, 21-04-1953, p. 24 edición Sevilla.
2048	24-09-1954		Galindo	Vizcaya	Red tranviaria Bilbao - Santurce / Bilbao - Portugalete - Santurce		0	3	Descarga eléctrica de la catenaria del Ferrocarril de Bilbao a Portugalete sobre un tranvía de la línea de Santurce, al tocar su pantógrafo en la misma cuando atravesaba un paso a nivel sobre la mencionada línea. La causa estuvo en un fallo humano por parte del guardabarreras del paso a nivel.	La Vanguardia, 25-09-1954, p. 6.
2049	16-12-1955		Barcelona	Barcelona	Estación del Norte		0	3	Choque por alcance entre una unidad eléctrica que procedía de Manresa y un tren de obreros que le precedía.	La Vanguardia, 17-12-1955, p. 24
2050	10-02-1956		Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Choque entre dos trenes de mercancías, sin que la fuente consultada de información acerca de la causa. Tres heridos leves.	La Vanguardia, 11-02-1956, p. 6. ABC, 11-02-1956, p. 41, edición Madrid.
2051	21-02-1956		Villafria	Burgos	Madrid - Irún		0	3	Descarrilamiento de tres vagones de un tren de mercancías debido a la rotura de la mangueta de uno de ellos. Tres heridos leves.	ABC, 22-02-1956, p. 38. Edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 426 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2052	26-04-1956		Cutamillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	3	Choque en la estación citada de dos trenes de mercancías. Tres ferroviarios heridos.	ABC, 27-04-1956, p. 25 edición Sevilla.
2053	30-07-1956		Aguilar de la Frontera	Málaga	Córdoba - Málaga	44	0	3	Descarrilamiento del expreso Madrid - Málaga, que produjo el vuelco de cinco coches de la composición.	La Vanguardia, 31-07-1956, p. 6.
2054	14-07-1958	Mañana	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	3	Choque en la vía IV de la estación de expreso Algeciras - Madrid con el Ómnibus nº 5507, que se hallaba detenido en dicha vía. Resultaron heridos leves tres viajeros del último tren.	ABC, 15-07-1958, p. 44. Biblioteca Nacional.
2055	09-08-1957		Salamanca	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	3	Descarrilamiento sobre el puente del Pradillo, por el cual la línea cruza el río Tormes en la ciudad charra, del Tren Mercancías nº 7783, compuesto por dos locomotoras y 24 unidades remolcadas. Debido al descarrilamiento de la segunda locomotora, los siete vagones que seguían a ésta también se salieron de la vía y acabaron cayendo al citado río. El convoy siniestrado había partido momentos antes del accidente de la estación salmantina con destino a la frontera portuguesa en Fuentes de Oñoro. Resultó herido muy grave un guardafrenos que viajaba en uno de los vagones que se precipitaron desde el puente, y leves dos mujeres que lavaban ropa en el río junto al puente y resultaron alcanzadas por elementos desprendidos de los vagones siniestrados.	El Adelanto, 10-08-1958, p. ¿?. ABC, 10-08-1958, p. 61.
2056	18-06-1960		Bembibre	León	Palencia - Ponferrada		0	3	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Coruña con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma. Tres viajeros del correo heridos leves.	ABC, 19-06-1960, p. 106. Edición Madrid.
2057	10-12-1960		Puente Viesgo	Cantabria	Astillero - Ontaneda		0	3	Choque en un paso a nivel de un automotor que realizaba el servicio Santander - Ontaneda con un camión que había quedado bloqueado en un paso a nivel al intentar atravesar la vía. En el momento de producirse el choque caía en el lugar del accidente una intensa lluvia, que dificultó que el maquinista del automotor pudiera ver al camión hasta que no estuvo cerca del mismo.	La Vanguardia, 11-12-1960, p. 10. ABC, 11-12-1960, p. 111, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 427 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2058	30-11-1962		Burgos	Burgos	Madrid - Irún	373,000	0	3	Descarrilamiento del expreso Madrid - Irún debido a la rotura de un carril. Volcaron cuatro coches de la composición. El suceso ocurrió en el tramo urbano de la capital Burgalesa, a la altura del paseo de la Quinta.	La Vanguardia, 01-12-1962, p. 10.
2059	21-08-1964	09:47	Alp - La Molina	Gerona	Ripoll - Puigcerdá	37,900	0	3	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a causa de un desprendimiento de rocas sobre la vía. En el momento del suceso el convoy circulaba a una velocidad de 40 km/h. Iba remolcado por la locomotora eléctrica 10002 y había partido de Barcelona. Tres pasajeros heridos leves.	La Vanguardia, 22-08-1964, p. 34 y 23-08-1964, p. 16.
2060	22-02-1965		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	3	Descarrilamiento de un tranvía en la calle Capitán Varela a consecuencia de una rotura de la vía.	La Vanguardia, 23-02-1965, p. 23.
2061	30-04-1973		Arrigorriaga	Vizcaya	Bilbao - Miranda de Ebro - Castejón		0	3	Incendio sufrido en ruta por una unidad de RENFE que realizaba un servicio entre Orduña y Bilbao. El origen del incendio estuvo, al parecer, en el pantógrafo.	La Vanguardia, 01-05-1975, p. 12.
2062	12-07-1977		Orense	Orense	Monforte - Orense - Vigo		0	3	Choque entre dos composiciones TER que, procedentes de Madrid y Hendaya se dirigían a La Coruña. El accidente se produjo cuando al iniciar la marcha en doble composición, al convoy se le agarró el freno a la segunda y tercera de las unidades, desacoplándose el Schalfemberg, por lo cual las unidades de cabeza avanzaron unos metros y chocaron posteriormente con la composición de cola. Tres heridos leves.	La Vanguardia, 13-07-1977, p. 26.
2063	24-08-1977	Tarde	Arcentales	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías en la estación de Arcentales arrollando una casa del guarda de un paso a nivel. Resultaron heridos, por fortuna leves, dos de los ocupantes de la casa y el maquinista del convoy. El suceso ocurrió en un tramo en curva.	La Vanguardia, 25-08-1977, p. 42.
2064	15-02-1979		Les Planes - La Floresta	Barcelona	Barcelona - Tarrasa/Sabadell		0	3	Descarrilamiento de una unidad de viajeros procedente de Tarrasa.	La Vanguardia, 16-02-1979, p. 3.
2065	19-06-1980		Sanlúcar de Barrameda	Cádiz	El Puerto de Santa María - Sanlúcar - Bonanza		0	3	Descarrilamiento de un ferrobús que realizaba el servicio Cádiz - Sanlúcar de Barrameda, de acuerdo con la fuente debido a la presencia de varias piedras colocadas deliberadamente sobre la vía. Tres heridos leves.	ABC, 20-06-1980, p. 49 (55), edición Sevilla.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 428 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2066	01-12-1989		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sabadell/Tarrasa	0,000	0	3	Choque de una unidad de FGC con las toperas finales de la estación, empotrándose en el andén central de la misma.	La Vanguardia, 02-12-1989, p. 34.
2067	12-05-1991		¿?	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	3	Choque entre una locomotora y un tren de viajeros. La locomotora previamente había parado tras arrollar a una persona que circulaba por la vía, y cuando el maquinista bajó de la misma para auxiliar a la persona arrollada, esta se puso fortuitamente en marcha, retrocediendo por la vía sin nadie en su interior, yendo a chocar con un tren de viajeros que le precedía en la marcha. Tres heridos leves.	La Vanguardia, 13-05-1991, p. 35.
2068	04-01-1997		¿?	¿?	Ferrol - Gijón		0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros ocurrido en medio de un fuerte temporal de lluvia y nieve. Un herido grave (el interventor del convoy) y dos leves.	La Vanguardia, 05-01-1997, p. 19.
2069	13-02-2004		Urda	Toledo	Toledo - La Sagra (Alta Velocidad)		0	3	Choque de una unidad de alta velocidad destinada a la línea Madrid - Toledo con una topera en la estación citada. Resultó herido grave el maquinista de la unidad y leves otros dos operarios del convoy. El accidente se debió al parecer a un fallo de frenado.	El Mundo Digital, 13-02-2004.
2070	12-09-2004	21:20	Utrera	Sevilla	Sevilla - Cádiz	39,850	0	3	Descarrilamiento de un tren regional Cádiz - Sevilla al chocar con un coche abandonado en un paso a nivel. Tres heridos leves. En el momento del suceso viajaban en el convoy unas cuatrocientas personas.	El Mundo Digital, 13-09-2004. ABC, 14-09-2004, p. 36 y 37, edición Sevilla.
2071	12-09-2005	12:30	La Coruña	La Coruña	Red tranviaria de la Coruña		0	3	Descarrilamiento de un tranvía a la altura de la entrada a las cocheras, en las cercanías de la torre de Hércules, debido a la mala posición de una aguja. La Fuente especula con que alguien ajeno al servicio manipula la misma, dejándola en una posición incorrecta. Tres heridos leves.	La Voz de Galicia digital, 13-09-2005.
2072	16-03-2007	19:00	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	3	Descarrilamiento de un tren de la serie 9000 debido a la rotura de una rueda. Tres heridos leves.	El Mundo Digital, 16-03-2007.
2073	24-09-2009	09:00	Calpe	Alicante	Alicante - Denia		0	3	Descarrilamiento de un convoy a la salida de la estación de Calpe cuando circulaba a una velocidad de unos veinte kilómetros por hora. Tres heridos leves. Se debió a una avería de una aguja sobre la que circulaba el convoy.	El Mundo Digital, 24-09-2009.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 429 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2074	19-02-2010	17:10	Fontioso - Bahabón de Esgueva	Burgos	Madrid - Aranda - Burgos		0	3	Descarrilamiento de un tren Talgo Madrid - Burgos a la salida de un túnel. El accidente se produjo como consecuencia de un desprendimiento de piedras sobre la vía debido a las lluvias caídas los días anteriores al suceso. Resultaron heridos leves el maquinista de la locomotora del convoy (una 333.400) y dos pasajeros.	El Norte de Castilla, edición digital, 20-02-2010.
2075	11-10-2013	08:30	Sóller	Baleares (Mallorca)	Tranvía de Sóller		0	3	Arrollamiento de un turismo que cruzaba la vía del tranvía de Sóller a la salida de un camino particular. Resultaron heridos levemente el conductor del tranvía y dos viajeros del mismo. A consecuencia de la colisión el tranvía descarriló.	Diario de Mallorca, edición digital, 11-10-2013.
2076	27-10-2013	19:50	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Zaragoza		0	3	Descarrilamiento ocurrido en la estación de Sant Andreu Arenal que afectó a los dos últimos coches de una doble composición de unidades 447 (215M-108R-216M y 227M-114R-228M) que realizaba un servicio con origen en La Tour de Carol y destino en Hospitalet de Llobregat. A consecuencia del siniestro, el tren se cortó a la altura de la unión de sus dos últimos coches. Se produjeron tres heridos leves entre los más de 600 viajeros que transportaba el convoy en el momento del accidente.	El Periódico, 27-10-2013, edición digital.
2077	03-01-1853	Mediodía	Valencia	Valencia	Valencia - Grao (AVT)		0	+2	Descarrilamiento de un tren de trabajos que conducía material fijo de vía para el tramo de Benifayó a Algemesí de la sección Valencia a Almansa y a un grupo de trabajadores de las obras de construcción de la línea. Hubo varios contusos, el herido más grave fue un operario que fue trasladado al hospital con el brazo roto.	El Áncora, diario de Barcelona, 08-01-1853, p. 3. Biblioteca Nacional.
2078	24-03-1855	Noche	Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Aranjuez - Tembleque - (Alicante)		0	+2	Choque de dos trenes de viajeros que habían partido de Aranjuez y Madrid respectivamente. Las Fuentes citan que hubo varios heridos, aunque no especifican cuántos, asimismo, se cita que en el momento de redactar la crónica el maquinista del tren se hallaba desaparecido, al parecer al arrojarle del tren en marcha al apercibirse de que el choque se iba a producir, sin que se tuviera noticia de la suerte que pudiera haber corrido.	La Esperanza, diario de Madrid, 30-03-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.  La España, 01-04-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 01-04-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 430 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2079	27-08-1856		Aranjuez	Madrid	Madrid - Aranjuez - Tembleque		0	+2	Choque de un correo procedente de Albacete que maniobraba en la aguja de entrada de la estación citada con una locomotora que circulaba por la vía principal y efectuaba su entrada en la misma.	El Clamor Público, diario de Madrid, 02-09-1856, p. 3.  La España, 30-08-1856, p. 4 Biblioteca Nacional.
2080	25-04-1858		Estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	+2	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías que se encontraba detenido en el interior de la estación.	El Clamor Público, 27-04-1858, p. 3. Biblioteca Nacional.
2081	08-08-1859		¿?	Barcelona	(Tarragona) - Martorell - Barcelona		0	+2	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La España, 13-08-1859, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 12-08-1859, p. 3. Biblioteca Nacional.
2082	06-04-1861		Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	+2	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma por un error de cambio de agujas.	La Correspondencia de España, 08-04-1861, p. 2. Biblioteca Nacional.
2083	25-04-1861	07:30	Dos Hermanas	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	+2	Choque en la entrada de la estación citada de dos convoyes. Uno de ellos esperaba en la aguja de entrada de la estación para efectuar su entrada en la misma cuando otro convoy que entraba por el otro lado de la estación, debido a una excesiva velocidad, no pudo frenar en la estación citada y embistió al convoy que se encontraba esperando. Varios heridos leves.	La Época, 02-05-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
2084	07-08-1862		Manresa - Sant Vicenç de Castellet	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	58	0	+2	Convoy detenido fortuitamente al romperse una biela de la locomotora. Varios heridos entre los pasajeros al arrojarlos por las ventanillas del convoy.	La Correspondencia de España, 14-08-1862, p. 1. Biblioteca Nacional.
2085	19-02-1864		¿Tarrasa?	Barcelona	Zaragoza - Barcelona		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Al menos hubo dos heridos graves.	La Discusión, 23-02-1864, p. 3, y 27-02-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.
2086	¿?-04-1865		¿?	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	+2	Choque de dos trenes de material. Resultaron heridos dos ingenieros del estado y varios operarios.	La Correspondencia de España, 26-04-1865, p. 1. Biblioteca Nacional.
2087	26-06-1864		Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona		0	+2	Descarrilamiento de una vagoneta de trabajo debido al atropello de un madero caído de un tren de carga. El suceso ocurrió en el túnel de Rajadell y resultaron heridos varios trabajadores que conducía dicha vagoneta.	El Clamor Público, 28-06-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
2088	06-06-1865		Creixel	Tarragona	¿Lérida - Reus - Tarragona?		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que realizaba el servicio de Reus a Barcelona.	La Discusión, 10-06-1865, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 431 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2089	18-08-1865		Tarrasa - Olesa de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	330	0	+2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Varios heridos, alguno de ellos grave.	El Lloyd Español, 19-08-1865, p. 2. Biblioteca Nacional. La Discusión, 22-08-1865, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 22-08-1865, p. 3, Biblioteca Nacional.
2090	21-08-1865		Navalperal - Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún	94	0	+2	Descarrilamiento, en el lugar llamado Valdeleña, de un tren de recreo procedente de San Sebastián. Varios heridos, que la fuente atribuye a haberse arrojado por las ventanillas en los momentos posteriores al suceso.	La España, 23-08-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
2091	18-02-1867		Cercanías de ¿Madrideos?	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	+2	Descarrilamiento de un convoy procedente de Badajoz al chocar la locomotora con una gran piedra desprendida sobre la vía. La fuente cita la localidad de Madrideos aunque la línea no pasa por dicha población.	La Correspondencia de España, 25-02-1867, p. 3.
2092	09-11-1870	Mañana	Papiol - Martorell	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	+2	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de viajeros que había quedado detenido en la vía. La fuente indica que hubo bastantes heridos, algunos de gravedad, pero no determina su número exacto.	La Esperanza, 12-11-1870, p. 3. Biblioteca Nacional.
2093	29-05-1871	4:00	Fuente de Piedra (Álora - Gobantes)	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+2	Descarrilamiento de un tren de recreo en el interior de un túnel, al parecer debido al desprendimiento de una piedra que cayó sobre la vía.	La Iberia, 06-06-1871, p. 4. Biblioteca Nacional. La Discusión, 01-06-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 432 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2094	31-03-1872	00:15	Venta de la Consolación (Valdepeñas - Manzanares)	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba	211	0	+2	Descarrilamiento del correo de Andalucía provocado por una partida de bandoleros que posteriormente asaltaron el tren. Al parecer, la partida de bandoleros, formada por unos treinta individuos, secuestró a un matrimonio que habitaba la casilla de guarda del paso a nivel cercano a la venta citada, y les obligaron a ayudarles a arrancar varios raíles del tendido viario. A la llegada del convoy, les obligaron asimismo a realizar la señal de alto reglamentaria para que el convoy se detuviese, sin lograr el maquinista pararlo a tiempo para evitar el descarrilamiento. Hubo al parecer varios heridos leves como consecuencia del descarrilamiento, algunos por arrojarlos del convoy en marcha al sentir que el tren descarrilaba; durante el asalto, los bandoleros hirieron gravemente a un viajero de un disparo, así como a dos guardias civiles y un teniente del ejército que viajaban en el convoy y les hicieron frente.	La Correspondencia de España, 31-03-1872, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 01-04-1872, p. 1. Biblioteca Nacional. La Ilustración Española y Americana, año XIV, número 14, 08-04-1872, pp. 1 (Grabado) y 3. Biblioteca Nacional.
2095	03-03-1873	Mañana	Jerez de la Frontera	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	+2	Choque de un tren de viajeros que desde Cádiz se dirigía a Sevilla con una locomotora que circulaba aislada y había partido de Jerez para auxiliar a un tren de balasto que se encontraba detenido por avería de su locomotora. El accidente fue causado por haber autorizado el jefe de estación de Jerez la salida de la locomotora mencionada con la vía ocupada, al entender que el tren que había que auxiliar era el de viajeros.	El Imparcial, 07-03-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.
2096	15?-03-1873		La Granada - Sant Sadurní d' Anoià	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	+2	Choque entre dos convoyes.	El Imparcial, 17-03-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.
2097	09-06-1875		Logroño - Briones	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	+2	Descarrilamiento de un tren de viajeros al chocar con varias piedras de considerable tamaño desprendidas sobre la vía como consecuencia de una fuerte tormenta que caía sobre la zona del accidente en el momento de producirse éste.	La Época, 14-06-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 433 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2098	04-07-1875		Montcada y Reixac	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de cercanías que cubría la relación Manresa - Barcelona al desprenderse una gran masa de tierra y piedras del talud de una trinchera al paso del convoy. El descarrilamiento afectó a la locomotora y seis de los nueve coches que arrastraba la misma. La locomotora, en su trayectoria fuera de la vía, chocó contra un muro. Resultó herido un empleado de la línea, de carácter leve, y contusos varios pasajeros.	La Iberia, 10-07-1875, p. 3. Biblioteca Nacional.
2099	01-07-1878		¿?	¿?	Castejón - Bilbao		0	+2	Descarrilamiento del tren de viajeros número 6, resultando lesionados varios viajeros. El suceso se produjo en el tramo comprendido entre Alfaro y Logroño, sin que la fuente especifique el punto exacto del siniestro. Otra fuente cita que no hubo en el accidente desgracias personales, y que el descarrilamiento afectó a la máquina al tender y a tres coches de la composición.	El Globo, 02-07-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 03-07-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
2100	29-01-1882	Mañana	Torelló	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	+2	Choque de dos convoyes, al menos uno de ellos de viajeros. Otra de las fuentes habla del descarrilamiento de un solo convoy de viajeros, que chocó posteriormente con unas rocas.	La Iberia, 01-02-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 02-02-1882, p. 2.
2101	03-08-1885		Alcalá de Guadaira	Sevilla	Sevilla - Alcalá - Carmona		0	+2	Accidente ocurrido al entrar por error el tren de viajeros de Sevilla a Alcalá y Carmona en el apartadero de una fábrica de harinas por error en la posición de una aguja. Ante el brusco frenazo del maquinista, los viajeros y varios miembros de la dotación del convoy se arrojaron en marcha del mismo, resultando varios heridos.	La República, 07-08-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2102	¿?-08-1885		Tarazona	Zaragoza	Tudela - Tarazona		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de material, resultando heridos el maquinista del mismo y varios operarios.	La República, 25-08-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2103	24-09-1885		Benicarló - Alcalá de Xivert	Castellón	Valencia - Tarragona		0	+2	Descarrilamiento sobre el puente de la ribera de la Magdalena del correo de Barcelona a Valencia. Resultaron seriamente dañados nueve vagones así como el puente sobre el que se produjo el descarrilamiento.	La Vanguardia, 27-09-1885, pp. 13 y 14 (6239 y 6240).  El Liberal, 27-09-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
2104	24-10-1885		Cercanías de Utiel	Valencia	Valencia- Utiel		0	+2	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías. Varios empleados de la dotación de los convoyes heridos.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 26-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 434 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2105	09-04-1886		La Cañada	Ávila	Madrid -Irún	101	0	+2	Descarrilamiento de un convoy en la entrada de un túnel debido a un desprendimiento. El túnel se denominaba "Valdespino" y su boca, a decir de la fuente, quedó cubierta. La fuente consultada cita varios heridos leves. Resultaron afectadas las dos locomotoras del convoy, varios vagones y un coche.	La Vanguardia, 15-04-1886, p. 8 (2416). El Liberal, 10-04-1886, p. 3. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 10-04-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.
2106	19-05-1888		Apartadero de las Torrenteras	Jaén	¿?		0	+2	Choque en el interior del apartadero citado de un tren de balasto que se hallaba detenido en el mismo con un tren de mercancías que realizaba su entrada en el mismo. Se debió a un error de cambio de agujas, debido al cual el tren de mercancías entró por equivocación en la vía en que se hallaba detenido el tren balastero, debajo del cual se habían refugiado del calor unos cuarenta obreros que participaban en las labores de la vía. Varios heridos, todos leves.	El Liberal, 26-05-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
2107	11-08-1898		Terrer	Zaragoza	¿Madrid - Zaragoza?		0	+2	Choque en el interior de la estación del Expreso Madrid - Barcelona con un furgón que se hallaba en una vía muerta y en el cual pernoctaban varios empleados de la línea. Resultó herido el fogonero del convoy y varios de los ocupantes del furgón.	La Vanguardia, 12-08-1898, p. 2. La Dinastía, 12-08-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2108	13-11-1898		Seguers	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+2	Choque en el interior de la estación entre el Correo de Madrid a Barcelona y un tren de mercancías. El Maquinista del correo y varios viajeros del mismo tren resultaron heridos. Se debió a una equivocación de un guardagujas, debido a la cual el correo entró en la vía en la que el tren de mercancías esperaba parado el cruce con el primer tren. Las agujas extremas del apartadero citado se hallan en el interior de dos túneles.	La Vanguardia, 14-11-1898, p. 2. El Nuevo País, 15-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 18-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 14-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 15-11-1898, p. 7, Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 15-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 435 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2109	22-05-1899		Palafrugell - Mont Rás	Gerona	Gerona - Flaça - Palamós	26	0	+2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 23-05-1899, p. 2, y 24-05-1899, p. 3.
2110	24-12-1889		Caracollera - Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz	261	0	+2	Descarrilamiento de un coche del mixto Badajoz - Madrid al arrollar a una res vacuna y posterior choque con el referido convoy de un tren de mercancías que circulaba detrás del primero. Resultaron heridos leves el conductor del convoy mixto y varios viajeros del mismo.	El Imparcial, 27-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 28-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 30-12-1889, p. 2. Biblioteca Nacional. La Monarquía, 25-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional.
2111	07-09-1891	21:00	Madrid	Madrid	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	+2	Choque del correo Madrid - Badajoz número 56 con tres vagones cargados de carbón que se hallaban en la vía por la que debía circular el convoy. El suceso se produjo en el momento en que el tren abandonaba la estación madrileña de Delicias, cuando todavía no llevaba demasiada velocidad, y el maquinista pudo aminorar la velocidad del convoy antes del choque. No obstante, como consecuencia de la colisión dicho maquinista salió despedido a gran distancia de la locomotora y recibió heridas graves. Resultaron ligeramente contusos también varios pasajeros.	El País, 08-09-1891, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 08-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 09-09-1891, p. 4. Biblioteca Nacional.
2112	12-11-1892		Malzaga	Guipúzcoa	(San Sebastián) - Malzaga - Bilbao		0	+2	Choque en el interior de la estación citada del tren de viajeros número 25 procedente de Zumárraga con una locomotora que realizaba maniobras.	La Iberia, 17-11-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2113	13-10-1950	21:10	Olloniego	Asturias	León - Gijón		0	+2	Choque en la citada estación del expreso Gijón Madrid con el Rápido que de León se dirigía a la primera ciudad citada. Se debió a un cambio equivocado de agujas debido al cual, el expreso, que no tenía parada en la estación, entró por la vía en la cual el rápido esperaba el cruce. Un mozo de tren herido de pronóstico reservado y varios viajeros de ambos trenes heridos leves.	ABC, 14-10-1950, p. 19 edición Andalucía, y p. 27, edición Madrid.
2114	16-02-1902		Amposta	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+2	Choque de un tren de viajeros con una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 17-02-1902, p. 3.
2115	04-11-1902		San Pablo de Buceite	Cádiz	Bobadilla - Algeciras	127	0	+2	Descarrilamiento de un tren correo.	La Vanguardia, 05-11-1902, pp. 4 y 6.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 436 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2116	14-01-1903		Villanueva de la Reina	Jaén	Alcázar - Córdoba		0	+2	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Sevilla	La Vanguardia, 15-01-1903, p. 5.
2117	26-02-1904		Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+2	Choque entre dos convoyes sucedido en el interior de la estación.	La Vanguardia, 01-03-1904, p. 2.
2118	15-06-1904		¿?	Guipúzcoa	Ferrocarril de las minas de Berizarán (¿?)		0	+2	Descarrilamiento de un tren de trabajos.	La Vanguardia, 16-06-1904, p. 4.
2119	10-11-1904		Albornoz?	Zaragoza?	Zaragoza - Utrillas		0	+2	Descarrilamiento de un convoy en el interior de la estación de nombre citado.	La Vanguardia, 11-11-1904, p. 7.
2120	04-12-1904		Albolote	Granada	Granada - Moreda		0	+2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultaron varios de ellos heridos.	La Vanguardia, 05-12-1904, p. 3.
2121	25-02-1906		Madrid	Madrid	Tranvía de Vapor de Vallecas a la Cuesta de Perales		0	+2	Descarrilamiento de un convoy en un tramo en curva.	La Vanguardia, 26-02-1906, p. 3.
2122	27-09-1907		Lozano - Gijón	Asturias	¿?		0	+2	Choque de dos convoyes.	La Vanguardia, 27-09-1907, p. 8.
2123	05-06-1909		Basurto	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	+2	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros procedente de Santander y un tren cargado de mineral que maniobraba en la misma.	La Vanguardia, 06-06-1909, p. 7.
2124	21-09-1915		Malgrat de Mar	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	+2	Choque ocurrido sobre el puente de Gurt entre el Tren Correo nº 624 y el Tren Mercancías nº 458. Resultaron heridos el fogonero y maquinista del correo, así como varios viajeros.	La Vanguardia, 24-09-1915, p. 8.
2125	21-06-1917		Cambrils - Hospitalet	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+2	Choque del correo Barcelona - Valencia con un tren de mercancías. Dos heridos graves y varios contusos. El suceso ocurrió en medio de una fuerte tormenta. Según su propio testimonio, el maquinista, gracias a la luz de un rayo, pudo advertir la aproximación del convoy de mercancías y detener el tren antes de que se produjese el choque.	La Vanguardia, 22-06-1917, p. 11.
2126	10-05-1919		Paracuellos de la Ribera - Embid de la Ribera	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	+2	Descarrilamiento del tren correo Zaragoza - Madrid debido a un desprendimiento de tierras.	La Vanguardia, 11-05-1919, p. 11, y 12-05-1919, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 437 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2127	17-01-1922		La Fregeneda - Barca de Alva	Salamanca	Fuentes de San Esteban - Boadilla - Barca de Alva		0	+2	Detención dentro de un túnel de un tren de viajeros que remontaba la pendiente entre Barca y Fregeneda, inundándose el mismo con el humo desprendido por la locomotora, resultando varios pasajeros y operarios del convoy intoxicados, por fortuna levemente. El suceso se produjo en el curso de una huelga de los obreros de la SFP, cuando el convoy era conducido por personal militar. El convoy, en su marcha, comenzó a patinar sobre los raíles, bien por la inexperiencia del maquinista o por el exceso de material arrastrado, quedando detenido en el interior del túnel.	El Adelanto de Salamanca, 18 y 19-01-1922.  ABC, 18-01-1922, p. 22, y 19-01-1922, p. 15, edición Madrid de la mañana.
2128	18-03-1922		Socuéllamos	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	+2	Descarrilamiento de cuatro unidades del tren correo de Valencia a Madrid.	La Vanguardia, 19-03-1922, p. 16.
2129	15-12-1924		Valencia	Valencia	Valencia - Utiel		0	+2	Choque a la entrada de la capital valenciana de un tren de viajeros procedente de Utiel con una locomotora que realizaba maniobras.	El Heraldo de Madrid, 16-12-1924, p. 2. Biblioteca Nacional.
2130	22-02-1926		Madrid	Madrid	Metro de Madrid, Línea 1		0	+2	Choque por alcance ocurrido entre las estaciones de tribunal y Bilbao.	La Vanguardia, 23-02-1926, p. 25.
2131	09-05-1927		Casar de Cáceres	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	+2	Choque de un tren de mercancías con otro de trabajos. Dos guardafrenos heridos graves y varios heridos leves.	La Vanguardia, 10-05-1927, p. 27.
2132	¿?-06-1930		Almudévar	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+2	Choque de dos convoyes de mercancías.	La Vanguardia, 19-06-1930, p. 26.
2133	10-11-1930		Madrid	Madrid	Red de metro de Madrid		0	+2	Incendio producido en el sistema de alimentación eléctrica de una unidad del metro madrileño debido al cual un convoy quedó detenido y el tramo por el que circulaba inundado por el humo. Los viajeros del convoy abandonaron el mismo rompiendo las ventanas y saltando a la vía, resultando varios heridos leves.	La Vanguardia, 11-11-1930, p. 27.
2134	20-03-1934		Lirda	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	351,800	0	+2	Descarrilamiento de un coche de tercera clase del correo de Lisboa a Madrid.	La Vanguardia, 21-03-1934, p. 25.
2135	29-01-1938		Sarriá de Ter	Gerona	Gerona - Bañolas		0	+2	Descarrilamiento de un convoy del Gerona - Flassá - Palamós.	La Vanguardia, 30-01-1938, p. 10.
2136	26-07-1938		Empalme (Maçanet - Maçanes)	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	+2	Choque de dos convoyes.	La Vanguardia, 27-07-1938, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 438 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2137	08-07-1941		Aboño - El Musel	Asturias	Ferrocarril de Carreño		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que se dirigía a Gijón en el interior de un túnel. Afectó al vagón de cola de la composición, formada por cuatro unidades, varios viajeros heridos, dos de ellos gravemente, al salir despedidos del vagón descarrilado, cuyo enganche con el precedente se rompió.	ABC, 09-07-1941, p. 7, edición Madrid de la mañana.
2138	15-10?-1943		Pedro Martínez - Moreda	Granada	Linares - Almería	117,400	¿0?	+2	Descarrilamiento de varias unidades del correo 810 de Linares a Almería, cayendo tres coches de tercera al fondo de un terraplén. El tren circulaba en doble tracción por cola e iba formado por la locomotora 441, un furgón, un coche de 1ª, tres de 3ª, un coche pagador, un vagón jaula como aislante y la locomotora 410 en cola. El tren iba dotado de freno de vacío y de un freno manual servido. El descarrilamiento se debió, según declararon los empleados del convoy, a causa de la rotura de un rail. El tren se cortó en tres, quedando en la parte delantera la locomotora titular con el furgón y el coche de primera, descarrilado del boggie posterior; un segundo grupo de tres vagones de tercera, que cayeron al fondo del terraplén tras dar varias vueltas sobre su eje longitudinal; y el coche pagador, vagón jaula y máquina auxiliar por cola, los cuales descarrilaron, quedando escorados sobre el terraplén sin llegar a volcar. La fuente consultada no cita número de víctimas, aunque de la información se deduce que hubo un número crecido de heridos entre el pasaje de tercera, al resultar seriamente afectadas las cajas de los coches en que viajaban por el vuelco de los mismos. Un accidente muy similar ocurrió tres años después al expreso 806 en el mismo tramo, con el resultado de 50 heridos (ver ABC, 21-09-1946, edición Madrid de la Mañana, y p. 18 edición Andalucía, cita expresamente los dos accidentes).	Expediente I-0304-010, línea de Utiel a Valencia (descolocado). Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 439 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2139	16-07-1948		¿?	Murcia	Chinchilla - Cartagena		0	+2	Choque de un automotor con un coche en un paso a nivel, descarrilando el primero de los vehículos. El paso a nivel, situado en el kilómetro 48 de la carretera Madrid - Cartagena, estaba dotado de barreras, pero éstas no habían sido bajadas.	ABC, 17-07-1948, p. 15, edición Madrid.
2140	13-01-1949	Mañana	Cuenca	Cuenca	Aranjuez - Cuenca		0	+2	Choque a la entrada de la capital conquense, en las proximidades del puente sobre el Júcar, de un tren mixto procedente de Tarancón con una locomotora aislada que realizaba maniobras. Resultó herido grave el maquinista del mixto y leves varios viajeros del referido tren.	ABC, 14-01-1949, p. 8, edición Sevilla. Imperio, 14-01-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2141	15-07-1950		Navalgrande	Ávila	Madrid - Irún	102	0	+2	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 7002. Cinco vagones se empotraron unos en otros. Resultaron heridos leves el jefe de tren y varios mozos del convoy.	ABC, 16-07-1950, p. 24, edición Madrid de la mañana.
2142	06-08-1951		Ripoll	Gerona	Ripoll - Puigcerdá		0	+2	Choque con el correo Barcelona - Puigcerdá, que se encontraba detenido en la estación, de una locomotora que iba a ser acoplada al mismo. Un viajero herido graves y varios leves.	La Vanguardia, 07-08-1951, p. 21.
2143	04-11-1952		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	+2	Choque entre un automotor procedente de Lérida y un tren de mercancías en la entrada de la estación de Sants.	La Vanguardia, 05-11-1952, p. 12
2144	13-02-1961	08:45	Madrid	Madrid	Red de Metro de Madrid		0	+2	Incendio de una unidad de la línea 10 ocurrido en las proximidades de la estación de Lago.	La Vanguardia, 14-02-1961, p. 10
2145	06-05-1972		Montmeló - Mollet del Vallés	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	+2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido al choque con un camión en el paso a nivel denominado de "la casilla". Resultó muerto el conductor del camión, único ocupante del vehículo.	La Vanguardia, 07-05-1972, p. 12.
2146	09-08-1973		Nules	Castellón	Valencia - Tarragona	42	0	+2	Descarrilamiento de un ferrobús debido al choque con un camión en un paso a nivel. En la unidad afectada viajaban en el momento del suceso ciento seis personas.	La Vanguardia, 10-08-1973, p. 4.
2147	01?04-1988		Toral de los Vados	León	Ponferrada - La Coruña		0	+2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Dos heridos graves, resto leves. Se salieron de la vía varios coches.	La Vanguardia, 03-04-1988, p. 27.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 440 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2148	07-11-1853		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Mataró		0	2	Descarrilamiento de un coche de tercera clase de un convoy que cubría un servicio Barcelona - Mataró a primeras horas de la mañana, debido a la rotura de la llanta de una de las ruedas del vehículo. El accidente ocurrió a la altura del puente de la línea sobre el río Besós a la salida de la Ciudad Condal.	Boletín Oficial del Estado, Gaceta de Madrid, 15-11-1853, p. 3.  La España, edición de Madrid, 13-11-1853, p. 2. Biblioteca Nacional.
2149	18-05-1854	Mañana	Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Aranjuez - (Alicante)		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultaron heridos levemente el maquinista y el fogonero de la locomotora del tren.	La Esperanza, diario de Madrid, 19-05-1854, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, diario de Madrid, 19-05-1854, p. 3. Biblioteca Nacional.
2150	28-03-1862	Noche	Pinto - Valdemoro	Madrid	Madrid - Alicante	25	0	2	Choque de un corte de vagones desprendido de la cola de un tren de mercancías con otro que le precedía. Dos heridos leves.	La Correspondencia de España, 30-03-1862, p. 1. Biblioteca Nacional.
2151	09-10-1862		Rajadell - Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	70	0	2	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 13. Resultaron heridos un maquinista y un fogonero.	El Lloyd Español, 11-10-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 14-10-1862, p. 1. Biblioteca Nacional.
2152	31-05-1863		Chinchilla	Albacete	Madrid - Alicante		0	2	Choque del tren correo número 7 con un tren de mercancías. Resultaron levemente heridos el conductor y un guardafrenos	La Iberia, 02-06-1863, p. 3. Biblioteca Nacional.
2153	22-09-1863		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sarriá		0	2	Choque de un convoy con la pared final de la estación de Sarriá.	La España, 25-09-1863, p. 4. Biblioteca Nacional.
2154	27-04-1863	01:00	Ávila	Ávila	Madrid - Irún	116	0	2	Descarrilamiento de un tren correo debido al desprendimiento de varias piedras de una trinchera sobre la vía. Dos heridos leves, el conductor y el maquinista del tren.	La Esperanza, 29-04-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.  Boletín de Loterías y de Toros, 03-05-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
2155	20-12-1863		¿Selgua?	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	116	0	2	Choque de un tren de viajeros con una locomotora que circulaba aislada.	La Iberia, 24-12-1863, p. 3.
2156	21-06-1864		Valencia	Valencia	El Puig - Grao		0	2	Descarrilamiento de un convoy ocurrido en el Grao. Resultaron heridos el maquinista y otro operario.	El Contemporáneo, 30-08-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Clamor Público, 26-06-1864, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 441 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2157	06-12-1864		Azuqueca de Henares	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	2	Descarrilamiento a la salida de la estación citada del tren de mercancías número 53. Resultaron heridos el conductor y un guardafrenos.	La Discusión, 08-12-1864, p. 2. Biblioteca Nacional.
2158	21-01-1865		¿Madrid?	Madrid	Madrid - Irún		0	2	Choque en el interior de una estación de un tren que efectuaba su salida con un conjunto de vagones estacionados en una vía muerta al entrar por error en la misma debido a la inadecuada posición de una aguja. Resultaron heridos el fogonero y el maquinista del convoy.	La Discusión, 22-01-1865, p. 2. Biblioteca Nacional.
2159	12-12-1870	05:00	Villacañas - El Romeral	Toledo	Madrid - Alicante	107	0	2	Descarrilamiento del correo de Andalucía.	El Imparcial, 14-02-1870, p. 3, y 15-12-1870, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 18-12-1870, p. 11. Biblioteca Nacional.
2160	17-09-1872		Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Choque del tren de viajeros número 6 con una locomotora que realizaba maniobras en el interior de la estación citada al realizar el primero su entrada en la misma.	La Esperanza, 19-09-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
2161	20?-06-1873		L' Ampolla	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	2	Detención (¿Descarrilamiento?) de un tren por parte de una partida carlista. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero del convoy.	La Discusión, 22-06-1873, p. 2. Biblioteca Nacional.
2162	25?-01-1874		Gélida - Sant Sadurní d' Anoya	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	2	Choque de una locomotora que circulaba aislada con una plataforma de trabajos cargada de raíles que los carlistas obligaron a dejar en medio de la vía a la brigada que trabajaba con ella. Como consecuencia del choque la locomotora descarriló.	La Iberia, 29-01-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.
2163	17-10-1874		¿?	Huelva	Tharsis al Odiel		0	2	Descarrilamiento de un convoy. Resultaron heridos leves dos guardafrenos.	La Época, 20-10-1874, p. 4. Biblioteca Nacional.
2164	12-12-1874		La Cañada	Ávila	Madrid - Irún	104	0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido a una piedra desprendida en un túnel.	La Correspondencia de España, 13-12-1874, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 13-12-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.
2165	17-03-1875		¿?	¿?	¿?		0	¿2?	Descarrilamiento del tren correo de Andalucía, a consecuencia del cual sufrieron heridas el maquinista y el fogonero del convoy.	El Imparcial, 18-03-1875, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 442 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2166	07-12-1875		Cercanías de la estación del Manzano	Huelva	Riotinto - Huelva		0	2	Descarrilamiento de un tren de mineral ocurrido entre la estación citada y un túnel próximo a la misma. Resultaron heridos leves dos guardafrenos y seriamente dañados tres vagones.	La Correspondencia de España, 13-12-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.
2167	25-12-1876		¿Casetas?	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque de un tren de material que realizaba el trayecto Madrid - Barcelona con una locomotora que circulaba aislada.	El Imparcial, 29-12-1876, p. 1. Biblioteca Nacional.
2168	04-01-1877		Venta de Cárdenas	Ciudad Real	Manzanares - Córdoba		0	2	Descarrilamiento de un convoy debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía.	La Correspondencia de España, 05-01-1877, p. 3. Biblioteca Nacional.
2169	07-06-1877		Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	230	0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a hallarse atravesada una barra de hierro deliberadamente sobre uno de los raíles. Dos empleados heridos levemente. Afectó a once de los vagones de la composición.	El Globo, 14-06-1877, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 08-06-1877, p. 1. Biblioteca Nacional.
2170	05-09-1879		San Fernando de Henares	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque en el interior de la estación citada del tren de viajeros número 51 Madrid - Zaragoza con un tren de mercancías cargado de piedra. El choque se debió a un cambio de agujas erróneo. Resultaron heridos de alguna consideración el maquinista y fogonero del primer convoy citado.	La Época, 06-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 06-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 06-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
2171	24-09-1879		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	2	Choque entre un coche del tranvía con una máquina de vapor de la misma línea. Resultaron heridas dos pasajeras que viajaban en el coche.	La Discusión, 26-09-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
2172	11-12-1879	Tarde	Molins del Rey	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	2	Choque lateral entre un tren de viajeros y un tren de mercancías. Dos heridos leves. El choque se produjo en el momento en que ambos trenes se cruzaban, debido a hallarse descarrilado uno de los vagones del tren de mercancías. El suceso ocurrió a un kilómetro de la estación de Molins lado Barcelona.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-12-1879, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 14-12-1879, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 15-12-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 443 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2173	15-02-1880	00:15	Marañón	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real	163	0	2	Descarrilamiento del tren correo de Andalucía provocado por una partida de bandidos que levantaron la vía y atravesaron un rail en la misma, secuestrando a un guardagujas y obligándole a dar al tren la señal de precaución, con lo que el descarrilamiento se produjo a pequeña velocidad. Tras el descarrilamiento, la partida de bandidos intentó asaltar el convoy, que transportaba una valija con 40.000 pesetas de la empresa, supuesto objetivo de los referidos, que fueron repelidos por un teniente de la guardia civil y cinco números de la benemérita que viajaban en el tren, sin consumir sus propósitos. Resultaron heridos como consecuencia del descarrilamiento un viajero y el maquinista, ambos levemente. Un número de la guardia civil fue herido por los bandidos durante el intento de asalto al recibir dos culatazos. En el momento del descarrilamiento llovía. Tres días después de producirse el intento de robo se produjeron las primeras detenciones entre los autores del mismo. De los diecinueve reos, tres fueron fusilados meses después en Ciudad Real, y el resto condenados a diversas penas de cárcel.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 22-02-1880, pp. 7 y 8. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 16-02-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 16-02-1880, p. 3, y 19-05-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 17-02-1880, p. 3; 12-08-1880, pp. 2 y 3, y 22-08-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Unión, 18-02-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
2174	28-08-1880	04:40	Las Navas del Marqués - Robledo de Chavela	Ávila	Madrid - Irún	74	0	2	Descarrilamiento de un tren correo discrecional que desde Irún se dirigía a Madrid. Resultaron heridos el maquinista y una pasajera. El suceso se produjo en medio de un fuerte temporal de lluvia y viento que afectó a gran parte de España. Una de las fuentes hace aumentar el número de heridos a 10.	El Imparcial, 29-08-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 02-09-1880, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Globo, 02-09-1880, p. 1. Biblioteca Nacional.  EL Liberal, 29-08-1880, pp. 3 y 4. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 29-08-1880, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 444 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2175	22-09-1880		Otzaurre - Alsasua	Guipúzcoa	Madrid - Irún	539	0	2	Descarrilamiento del expreso Irún - Madrid debido a la colisión de la locomotora con un gran peñasco desprendido sobre la vía. Resultaron heridos graves el maquinista y el fogonero del convoy. El suceso se produjo a la entrada de un túnel. Una de las fuentes cita cinco heridos en vez de dos, todos ellos miembros de la dotación de servicio del convoy.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 26-09-1880, p. 6. Biblioteca Nacional. La Iberia, 24-09-1880, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 25-09-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. La Unión, 23-09-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
2176	01-01-1882		Lebrija - Las Cabezas de San Juan	Sevilla	Sevilla - Cádiz	76	0	2	Choque del mixto número 63 con un conjunto de vagones desprendidos de un tren de mercancías que maniobraba en la estación citada.	El Día, 02-01-1882, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 05-01-1882, p. 2. Biblioteca Nacional.
2177	25-01-1882	Noche	Proximidades de la estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante	178	0	2	Caída de dos maderos de un tren de mercancías que alcanzaron a dos ferroviarios, hiriéndolos gravemente.	El Siglo Futuro, 26-01-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2178	05-04-1882	15:30	Hernani	Guipúzcoa	Madrid - Irún	604	0	2	Choque de los trenes de mercancías números 301 y 302 ocurrido en el interior de la estación de Hernani.	La Iberia, 06-04-1882, p. 2. Biblioteca Nacional.
2179	02-12-1882		Madrid	Madrid	Circunvalación de Madrid		0	2	Choque de un tren de mercancías con una locomotora piloto.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 03-12-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2180	28-03-1883		Hostalrich	Gerona	Barcelona - Port Bou	63	0	2	Descarrilamiento de un convoy que desde Barcelona se dirigía a la Frontera Francesa en una zona en que se realizaban trabajos de mantenimiento. Resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero del convoy.	El Día, 29-03-1883, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 29-03-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
2181	14-04-1883		Madrid	Madrid	Madrid - Irún	3	0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías que afectó a diecinueve vagones. Resultaron heridos el maquinista y un guardafrenos.	El Día, 15-04-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.
2182	13-08-1883		L' Ampolla	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	2	Choque de un tren especial de tropas que se dirigía a Barcelona con tres vagones cargados de balasto que se encontraban en la vía. Se produjo al día siguiente de que en la estación citada se produjera otro choque entre un expreso y un tren de mercancías.	El Día, 16-08-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 445 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2183	30-11-1883		La Encina	Alicante	Madrid - Alicante		0	2	Choque en el interior de la estación citada de los trenes de mercancías número 106 y 109.	La Vanguardia, 05-12-1883, p. 8 (7946).  La Época, 01-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 02-12-1883, p. 24. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 02-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
2184	11-12-1883		Río Aljucén - Apeadero de el Carrascalejo	Badajoz	Cáceres - Río Aljucén	13	0	2	Choque de dos trenes de Balasto.	El Liberal, 12-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional.
2185	09-07-1884		¿?	Asturias	¿?		0	2	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de materiales en las proximidades del denominado túnel del Establón. Resultó gravemente herido el fogonero del convoy y contuso otro operario del mismo.	La Iberia, 11-07-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2186	13-10-1884		Olloniego	Asturias	León - Gijón		0	2	Choque de dos convoyes de viajeros, un correo y un mixto, en el interior de la estación citada. Se debió a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos leves un viajero y el fogonero del convoy.	El Imparcial, 16-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  La República, 19-10-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 23-10-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 13-10-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
2187	04-12-1884		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	2	Choque de un tranvía con un coche diligencia. Resultaron dos heridos leves.	El Siglo Futuro, 05-12-1884, p. 4. Biblioteca Nacional.
2188	24-03-1885		Gélida - Martorell	Barcelona	Barcelona - Tarragona	69	0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un desprendimiento de tierras. Resultaron heridos el maquinista y un guardafrenos.	La Vanguardia, 26-03-1884, p. 4 (1930).  El Liberal, 25-03-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 446 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2189	15-08-1885		Oviedo	Asturias	León - Gijón		0	2	Choque de un correo con un vagón que se hallaba en la vía. El suceso ocurrió en el interior del llamado túnel de Pando. Al parecer, una plataforma cargada de ladrillos que se hallaba efectuando maniobras se fugó y alcanzó el túnel citado, situado a la salida de la estación ovetense, chocando con el correo, que efectuaba su entrada en la estación de la capital asturiana. Resultaron heridos el maquinista y el conductor del correo	La Iberia, 16-08-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 19-08-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2190	24-12-1885	14:00	Tocina	Sevilla	¿?		0	2	Descarrilamiento del mixto Sevilla - Mérida. Resultaron heridos leves dos guardias civiles.	El Siglo Futuro, 26-12-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 28-12-1885, p. 7 (8325). La Correspondencia de España, 26-12-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2191	18-05-1886		Vallecas	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías procedente de Barcelona con una composición de vagones apartada en la misma. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero del convoy, y seriamente dañados cinco vagones.	El Liberal, 19-05-1886, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 19-05-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
2192	03-12-1886	23:10	Los Peares	Límite entre Lugo y Orense	Monforte - Vigo	28	0	2	Descarrilamiento del correo de Vigo a Monforte, volcando la locomotora sobre la vía y cayendo su tender y dos furgones al cauce del río Sil. El accidente fue provocado por el choque del convoy con una piedra de grandes dimensiones desprendida sobre la vía.	La Vanguardia, 09-12-1886, pp. 7 y 8. El Día, 04-12-1886, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 04-12-1886, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 08-12-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.
2193	02-06-1887		Cabeza de Vaca	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	2	Choque de un vagón fugado de la estación de Bélmez con la cola de un tren que efectuaba su salida de la estación de Cabeza de Vaca. Resultaron heridos dos guardias civiles que iban en el convoy en servicio de escolta.	El Liberal, 03-06-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 447 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2194	02-06-1887		Hostalrich	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Choque de un tren de viajeros que realizaba el servicio de Gerona a Barcelona con una locomotora apartada en la estación citada. El choque se debió a un error de cambio de agujas, debido al cual el tren de viajeros entró equivocadamente en la vía en la que se encontraba parada la locomotora.	El Liberal, 03-06-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
2195	22-11-1887		Hostalrich	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos leves el conductor del tren y un guardafrenos.	La Iberia, 22-11-1887, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 22-11-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
2196	29-12-1887		Arjonilla	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido al hundimiento de una alcantarilla ocurrido en medio de un fuerte temporal de lluvia. Dos viajeros heridos leves.	La Iberia, 31-12-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.
2197	11-04-1888		¿Mislata?	Valencia	Valencia - Utiel	85	0	2	Descarrilamiento de una locomotora que circulaba aislada. Dos heridos leves.	La Iberia, 13-04-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La República, 14-04-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.
2198	25-06-1888		Tarancón - Santa Cruz de la Zarza	Cuenca	Aranjuez - Cuenca	54	0	2	Descarrilamiento del correo Madrid - Cuenca. Resultaron heridos leves dos empleados de correos que viajaban en el furgón postal.	La Iberia, 26-06-1888, p. 2, y 27-06-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 26-06-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.
2199	02-10-1888		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	2	Descarrilamiento de un tranvía, alcanzando a un coche de caballos, cuyos dos ocupantes resultaron con heridas leves como consecuencia del choque.	El Siglo Futuro, 03-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 03-10-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.
2200	19-04-1889		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	2	Choque por alcance de dos tranvías ocurrido en la calle Serrano. Resultaron heridas dos mujeres que se hallaban en la plataforma del tranvía que circulaba delante, disponiéndose a bajar del mismo, en el momento que se produjo la colisión. Una de ellas resultó herida en la cabeza al golpearle la lanza del tranvía que embistió al que ocupaban.	La Época, 20-04-1889, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 448 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2201	06-08-1889	12:30	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Sant Andreu del Palomar		0	2	Descarrilamiento de un convoy Barcelona - Sant Andreu. Resultó herido de gravedad el maquinista y con heridas leves un conductor. Sucedió a la altura de la calle Ali-Bey.	La Vanguardia, 07-08-1889, p. 2. El Liberal, 10-08-1889, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
2202	05-10-1890		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	2	Descarrilamiento de un tranvía procedente de Carabanchel en el Puente de Toledo al arrollar a dos mujeres, la cuales resultaron una herida gravemente y la otra de manera leve.	El Coreo Militar, 06-10-1890, p. 4. Biblioteca Nacional.
2203	22-11-1890	Tarde	Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia		0	2	Explosión de la caldera de la máquina un tren balastero que acababa de efectuar su entrada en la estación citada. Resultaron heridos de consideración el maquinista y el fogonero de la citada locomotora.	La Época, 26-11-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2204	12-01-1891		Villamanín	León	León - Gijón		0	2	Choque en el interior de la estación citada de un corte de ocho vagones que se deslizaron sin control por la rampa de pajaes con un tren de mercancías detenido en dicha estación. El corte de vagones citado había sido separado de un tren de mercancías que se vio obligado a detenerse en su ascenso al puerto por falta de presión, razón por la cual el jefe decidió dividir el tren, dejando dichos vagones en la línea para ascender con el resto del tren hasta Busdongo y volver más tarde a buscar el resto de la composición. Cuando el conjunto de vagones ya había sido separado, debido a un defecto en el calzo, comenzó a deslizarse a favor de la pendiente del puerto, alcanzando la estación de Villamanín, entrando por la vía en que se encontraba detenido otro tren de mercancías, con el cual colisionó. Tres unidades del corte de vagones quedaron destruidas. Resultaron heridos el conductor del tren de mercancías que fue dividido y un guardia civil, los cuales se habían quedado en el interior de los vagones que se deslizaron al cuidado de los mismos, y que permanecieron en ellos durante su fatal viaje, haciendo lo posible por frenarlos, sin conseguirlo.	La Época, 13-01-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 14-01-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 22-01-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 449 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2205	13-08-1891	Tarde	Don Benito	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	2	Choque del correo Madrid - Badajoz número 56 con una composición de dieciocho vagones de mercancías que se hallaban apartados en la estación citada. El accidente se debió a entrar por error el convoy en la vía en que se hallaban estacionados los vagones debido a la equivocada posición de una aguja. El maquinista pudo aminorar la marcha del convoy al percatarse de que entraba en la vía equivocada, sin conseguir evitar el choque. Resultaron heridos el conductor del convoy, con una pierna fracturada, y un viajero, con heridas graves.	La Iberia, 14-08-1891, p. 2, y 18-08-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 14-08-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 14-08-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2206	12-08-1891		San Sebastián	Guipúzcoa	Red del arsenal de la Zurriola		0	2	Descarrilamiento de una locomotora en el arsenal citado a causa de la rotura, cayendo por un terraplén de tres metros de altura. Resultaron heridos gravemente el maquinista y el fogonero de la locomotora.	El Día, 12-08-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, p. 13-18-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2207	26-09-1891	17:00	Madrid	Madrid	Ferrocarril económico de Vallecas (¿Vallecas a la Cuesta de Perales?) red de la fábrica de yeso de D. Manuel Vélez (o Veloz) a las canteras		0	2	Descarrilamiento de cinco vagones cargados de piedra, de acuerdo con la fuente "De un ferrocarril existente en aquel término que sirve a unas canteras cercanas a la localidad". Resultaron heridos gravemente dos operarios que maniobraban con los vagones siniestrados.	La Vanguardia, 29-09-1891, p. 5.  La Época, 29-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 27-09-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 28-09-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.
2208	15-01-1892		Cercadilla	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	2	Choque de los coches del tren número 218 en las cercanías de la estación citada. Resultaron heridos leves dos empleados de la línea.	El Día, 16-01-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2209	25-02-1892		Villamanin	León	León - Gijón		0	2	Choque en el interior de la estación citada de un tren especial con una máquina que circulaba aislada.	El Día, 26-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 26-02-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
2210	22-03-1892		Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	2	Descarrilamiento, en el interior de la estación del mediodía, de dos vagonetes cargadas de escombros, alcanzando a un obrero que se encontraba junto a ellas, el cual resultó herido grave.	El Liberal, 23-03-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 23-03-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 450 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2211	23-09-1892	03:35	Zumárraga	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	2	Choque entre el Surexpreso y el tren de mercancías 1001 en el interior de la estación citada. El tren de mercancías, no libró completamente el desvío de salida de la estación de Zumárraga, quedando sobre el mismo el furgón de cola de dicho tren, que fue arrollado por el Surexpreso. Resultaron Heridos leves el maquinista y un guardafrenos del tren de mercancías.	La Vanguardia, 25-09-1892, p. 5. La Época, 23-09-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 24-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 26-09-1892, p. 1. Biblioteca Nacional.
2212	22-01-1893		Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		0	2	Choque en el interior de la estación de dos trenes, uno de ellos procedente de Algeciras y el otro de Málaga. Las fuentes consultadas atribuyen el accidente a haberse saltado el disco de entrada cerrado uno de los trenes, aunque los maquinistas de dicho convoy declararon que se hallaba abierto cuando ellos efectuaron el paso por el mismo.	La Vanguardia, 24-01-1893, p. 5. El Día, 23-01-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 23-01-1893, p. 4. Biblioteca Nacional.
2213	10-01-1894	Noche	Valmaseda - Cadagua	Vizcaya	La Robla - Valmaseda - (Bilbao)		0	2	Choque sufrido por el tren mixto número 4 de la línea citada con un coche fugado de la estación de Siones, sin que la fuente dé más detalles del suceso, a excepción de que resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Iberia, 11-01-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 11-01-1894, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 11-01-1894, p. 4. Biblioteca Nacional.
2214	06-02-1894		Villamanín	León	León - Gijón		0	2	Choque por alcance entre el tren especial número 4 y un tren de mercancías, los cuales ascendían al puerto de Pajares. Resultaron heridos un fogonero y un maquinista.	La Vanguardia, 08-02-1894, p. 5. El Liberal, 07-02-1894, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 08-02-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 451 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2215	08-09-1895		Valchillón - Torres Cabrera	Córdoba	Córdoba - Málaga	11	0	2	Descarrilamiento del correo número 1 de Málaga a Córdoba, de acuerdo con una de las fuentes consultadas, debido al mal estado de la vía en el tramo en que se produjo el accidente. Resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero del convoy.	El Imparcial, 09-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 10-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 11-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
2216	21-09-1895		Don Álvaro - Mérida	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	2	Descarrilamiento del correo Madrid - Badajoz, cayendo la locomotora y tres vagones de mercancías por un terraplén. El suceso ocurrió en un tramo en curva situado a tres kilómetros de la estación de Mérida. Resultaron contusos el maquinista y el fogonero del convoy.	El Imparcial, 22-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 22-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 22-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.
2217	25-09-1895	Noche	El Escorial - Robledo de Chavela	Madrid	Madrid - Irún		0	2	Descarrilamiento de un expreso que de Madrid se dirigía al Norte a causa del impacto con una piedra de grandes dimensiones (unos ocho metros de largo) desprendida de un talud próximo a la vía a causa de una fuerte tormenta. Resultaron heridos leves un pasajero - al caerle encima una maleta- y un empleado del convoy, con una contusión en la frente.	El Día, 26-09-1895, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.  La Vanguardia, 27-09-1895, p. 6.  La Época, 29-09-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 29-09-1895, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 29-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
2218	08-04-1897	Mañana	Luchana	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia	6	0	2	Descarrilamiento de cinco vagones de un convoy de mercancías cargado de arena (balasto, según una de las fuentes). Resultaron heridos leves el maquinista y un capataz de la brigada de obras que viajaba en el convoy.	El País, 09-04-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-04-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 09-04-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 452 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2219	02-06-1897		Freginals	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	2	Descarrilamiento de una locomotora a consecuencia de la rotura de la suspensión de uno de sus ejes. Resultaron heridos el maquinista (grave) y el fogonero (leve).	La Correspondencia de España, 03-06-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
2220	22-07-1897		Mollerusa	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Descarrilamiento de la locomotora y dos vagones del tren 1253 a la entrada de la citada estación. Resultaron heridos el fogonero y el conductor del tren. Ocurrió al paso por la segunda aguja.	El Siglo Futuro, 23-07-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 23-07-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 24-07-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
2221	14-09-1897	Mañana	Chinchilla	Albacete	Madrid - Alicante		0	2	Descarrilamiento del correo de Madrid a Valencia cuando realizaba maniobras. Resultaron heridos leves dos oficiales de correos que servían en el furgón postal.	La Dinastía, 15-09-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
2222	31-01-1898		Axpe	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas		0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros, que afectó a la locomotora (que cayó sobre un terraplén), así como al furgón de cabeza y a varios coches. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Época, 31-01-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 01-02-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 01-02-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 01-02-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2223	07-05-1898		Centelles - San Martín de Centelles	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	2	Choque entre un tren mixto y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 09-05-1898, p. 3. La Dinastía, 08-05-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2224	16-10-1898		Montes Torozos - Las Canteras de Villanueva	Valladolid	Valladolid - Rioseco	21	0	2	Descarrilamiento del correo número 2 de Valladolid a Rioseco. Resultaron heridos el maquinista, con un brazo dislocado, y otro ferroviario que viajaba en el convoy.	El Heraldo de Madrid, 17-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 18-10-1898, p. 1. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 18-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 453 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2225	30-11-1898	Noche	San Pablo de Buceite - Gaucín	Cádiz	Algeciras - Bobadilla		0	2	Descarrilamiento del correo de Bobadilla a Algeciras a causa del desprendimiento de la pared de una trinchera sobre la vía. Resultaron heridos el maquinista y otro empleado del convoy. Ocurrió en un tramo en curva.	El Imparcial, 02-12-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 02-12-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 02-12-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 02-12-1898, p. 1. Biblioteca Nacional.
2226	17-04-1899	Tarde	Villarreal	Castellón	Onda al Grao de Castellón		0	2	Descarrilamiento y vuelco de dos coches de un tren que desde Castellón se dirigía a Onda. Ocurrió a la entrada de la citada estación de Villarreal. Dos viajeros heridos leves.	El Imparcial, 18-04-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 18-04-1899, p. 4. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 19-04-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
2227	18-08-1899	17:40	Cercedilla	Madrid	Villalba de Guadarrama - Segovia		0	2	Choque en el interior del túnel situado a la de la citada estación lado Segovia del correo número 26 Madrid - Galicia con el tren de mercancías ascendente número 1107 que maniobraba en el referido punto. Varias fuentes discrepan de la anterior descripción del accidente, y manifiestan que el tren de mercancías estaba detenido en la estación esperando el cruce y el correo entró por error en su misma vía, produciéndose la colisión. Resultaron heridos el conductor y el maquinista del tren de mercancías. Sufrieron daños de consideración la locomotora del correo, así como el furgón de cabeza de éste convoy y dos coches camas que iban inmediatamente detrás del mismo, así como cuatro vagones del tren de mercancías.	El Día, 19-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 19-08-1899, p. 4. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 19-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 20-08-1899, p. 4. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 20-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 19-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 19-08-1899, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 454 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2228	19-08-1899	18:30	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	2	Caída de un cable de la red telefónica sobre otro de la catenaria de una línea de tranvía, en el momento en que pasaba un tranvía de tracción animal de la compañía del Este. El contacto de ambos cables provocó una descarga que hizo espantarse a las mulas, una de las cuales se enredó en el alambre provocándose una profunda herida en el cuello, a consecuencia de la que murió. Dos viajeros del tranvía saltaron de él en marcha al apercibirse del suceso, enredándose también en el cable y sufriendo diversas heridas, de pronóstico reservado. El suceso ocurrió en la calle de Alcalá.	La Correspondencia de España, 20-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
2229	24-08-1899		Galdácano	Vizcaya	San Sebastián - Bilbao		0	2	Choque de un convoy de mercancías con un grupo de vagones que se hallaban en la vía. Resultaron con heridas de consideración el maquinista y el fogonero del referido tren. La locomotora y varias unidades del mismo volcaron.	El Día, 25-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 25-08-1899, p. 4. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 26-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2230	14-04-1900	Noche	Madrid	Madrid	Madrid - Irún	0,000	0	2	Choque de un tren de viajeros procedente de Bilbao con la topera final de vía de la estación del Norte, cuando realizaba su entrada en la misma. Dos viajeros heridos.	El Imparcial, 15-04-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 15-04-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 15-04-1900, 3. Biblioteca Nacional. La Época, 15-04-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 455 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2231	26-09-1900		Griñón - Illescas	Toledo	Madrid - Cáceres - San Vicente de Alcántara	30	0	2	Descarrilamiento del Expreso de Madrid a Lisboa a causas del hundimiento de una alcantarilla, tras quedar anegada por una fuerte lluvia. Dos viajeros heridos.	La Vanguardia, 28-09-1900, p. 5.  El País, 28-09-1900, p. 3, Biblioteca Nacional.  La Correspondencia Militar, 28-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 28-09-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 28-09-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
2232	30-09-1900	23:45	Las Rozas - El Plantío	Madrid	Madrid - Irún	17	0	2	Choque frontal de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías que había salido de Madrid a última hora de la tarde. La locomotora, procedente de Ávila, no se detuvo en las Rozas, donde debía haber efectuado el cruce con el tren de mercancías. Según varias de las fuentes, que citan declaraciones del maquinista y el fogonero de la referida locomotora aislada, ambos se quedaron dormidos al acumular veinticuatro horas seguidas de trabajo sin descanso. Ambos resultaron heridos de pronóstico reservado.	El Liberal, 02-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 01-10-1900, p. 3, y 02-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 03-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 01-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 02-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.
2233	29-10-1901		Caldetas	Barcelona	Barcelona - Maçanet - Maçanes		0	2	Choque en el interior de la estación citada entre un tren de viajeros procedente de Mataró y otro de mercancías.	La Vanguardia, 30-10-1901, p. 2.
2234	07-12-1900	Tarde	Miravalles	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	2	Choque de un tren correo procedente de Bilbao con un tren de mercancías detenido en la citada estación debido a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero del correo, quienes se arrojaron de la locomotora al percatarse de que iba a producirse el choque.	El Liberal, 08-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 08-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 08-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 456 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2235	17-12-1900	04:30	Sanchidrián	Ávila	Madrid - Irún		0	2	Choque del expreso número 2 Irún - Madrid con la locomotora 1486, que se encontraba detenida en la referida estación, esperando al citado tren para darle doble tracción hasta ¿Ávila? (¿o el Escorial?). Resultaron heridos dos miembros de las parejas de conducción de dichas locomotoras. El expreso iba remolcado por la locomotora 301. En el momento del accidente la estación donde se produjo el mismo estaba cubierta por la niebla, y al parecer la máquina 1486 esperaba en la misma vía por donde entró el expreso, a fin de agilizar la maniobra de enganche de la misma al tren. El maquinista de la 301, por la baja visibilidad, no pudo calcular la distancia que le separaba de la 1486, y no frenó a tiempo, produciéndose la colisión.	El Heraldo Militar, 18-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 19-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Día, 19-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 19-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia militar, 19-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Globo, 19-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Época, 19-12-1900, p. 4. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 19-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
2236	21-02-1901		Jódar	Jaén	Linares - Puente Genil	65	0	2	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Resultaron heridos dos mozos de tren.	La Vanguardia, 22-02-1901, p. 3.
2237	14-11-1901		Barcelona	Barcelona	Barcelona - San Andrés del Palomar		0	2	Descarrilamiento de un convoy debido a la presencia de una piedra sobre uno de los raíles de la vía.	La Vanguardia, 15-11-1901, p. 3.
2238	05-12-1901		Barcelona	Barcelona	Barcelona - San Andrés del Palomar		0	2	Descarrilamiento de la locomotora de un convoy debido a la presencia de un objeto en la vía. Resultaron heridos levemente el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 06-12-1901, p. 3.
2239	03-01-1902		Calzada - Sahagún	León	Palencia - Ponferrada	66	0	2	Descarrilamiento del correo de Madrid a Gijón. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 04-01-1902, p. 6.
2240	04-01-1902		Pozal de Gallinas	Valladolid	Madrid - Irún		0	2	Choque entre el correo de Galicia y un tren de mercancías. Debido a la niebla, el maquinista del tren de mercancías no vio la señal cerrada de la estación.	La Vanguardia, 06-01-1902, p. 6.
2241	26-09-1902		Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	2	Choque de dos convoyes producido en Despeñaperros.	La Vanguardia, 27-09-1902, p. 4 (edición de tarde).





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 457 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2242	19-05-1902		¿Zurbana?	Ávila	Madrid - Irún		0	2	Choque en el interior de la estación citada entre un tren de mercancías y una máquina que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 20-05-1902, p. 2.
2243	25-11-1902		Idamaqui	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	2	Choque frontal producido en el interior de la estación citada entre un tren de mineral y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 26-11-1902, p. 3.
2244	26-01-1903		Castellvell - Sitges	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Descarrilamiento de un tren mixto.	La Vanguardia, 27-01-1903, p. 2.
2245	02-08-1904		Palma de Mallorca	Baleares	Palma - Inca		0	2	Descarrilamiento de un convoy de mercancías en el ramal de acceso al muelle del puerto de Palma. Se trataba de un tranvía de mercancías de tracción animal. Los dos conductores del tranvía resultaron heridos graves.	La Vanguardia, 03-08-1904, p. 4. ABC, 11-08-1904, p. 1.
2246	05-09-1904		¿?	Málaga?	Córdoba - Málaga		0	2	Descarrilamiento del correo de Málaga a Córdoba al atropellar éste a una res que invadió la vía.	La Vanguardia, 06-09-1904, p. 5.
2247	14-11-1904		Agate	¿?	Madrid - Irún		0	2	Descarrilamiento, en la entrada de un túnel, de un convoy procedente de San Sebastián.	La Vanguardia, 15-11-1904, p. 4.
2248	27-11-1904		Cabeza del Buey	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	2	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 28-11-1904, p. 3.
2249	¿?-11-1904		¿?	Valencia	Valencia - Utiel		0	2	Descarrilamiento de un convoy.	ABC, 01-12-1904, p. 4 (Foto).
2250	27-12-1904		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona, línea de Barcelona a San Andrés		0	2	Descarrilamiento de un tranvía eléctrico en las inmediaciones de la barriada del Fuerte Pío.	La Vanguardia, 27-12-1904, p. 3 y 28-12-1904, p. 2.
2251	13-05-1906		Llançá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Choque de un tren de viajeros con unos vagones que se hallaban apartados en la estación.	La Vanguardia, 14-05-1906, p. 2.
2252	22-06-1906		Cercedilla	Madrid	Villalba - Segovia		0	2	Descarrilamiento de un tren mixto.	La Vanguardia, 23-06-1906, p. 7.
2253	20-05-1907		Quintana	Asturias	¿?		0	2	Descarrilamiento de un convoy. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 21-05-1907, p. 5.
2254	13-08-1907		Mascalbó (Reus)	Tarragona	Tranvía de Vapor de Reus a Salou		0	2	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 14-08-1907, p. 5.
2255	16-08-1907		Bujedo	¿?	¿?		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías. Al parecer falló una aguja automática por haberse roto la misma.	La Vanguardia, 17-08-1907, pp. 7 y 8. ABC, 17-08-1907, p. 4.
2256	20-08-1907		Arévalo	Ávila	Madrid - Irún		0	2	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 20-08-1907, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 458 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2257	24-11-1907		El Garraf	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Choque entre el rápido descendente de Madrid y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 25-11-1907, p. 2.
2258	30-03-1908		Almayate Bajo	Málaga	Málaga - Torre del Mar (F. C. Suburbanos de Málaga)		0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido a la presencia de piedras sobre la vía. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero debido al vuelco de la máquina.	La Vanguardia, 01-04-1908, p. 10.
2259	01-08-1908		Alhaurín el Grande	Málaga	Málaga - Coín (F. C. Suburbanos de Málaga)		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 02-08-1908, p. 8.
2260	13-08-1908	01:00	¿?	Madrid	Madrid - Almorox	72	0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 14-08-1908, p. 5.
2261	30-08-1908		Izarra	Álava	Castejón - Bilbao		0	2	Explosión de la caldera de una máquina que remolcaba un tren correo, la cual se produjo marchando el convoy. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 31-08-1908, p. 4.
2262	02-09-1908	Noche	El Espinar	Segovia	Villalba - Segovia		0	2	Choque entre el Tren Mercancías nº 1.011 y el Tren Mercancías nº 1.034 en las proximidades de la estación, resultando heridos leves el fogonero del primero y el maquinista del segundo.	La Época, 02-09-1908, p. 2 y 03-09-1908, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 02-09-1908, p. 1. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 03-09-1908, p. 6.
2263	28-09-1908		Valladolid	Valladolid	Valladolid - Ariza		0	2	Choque en el interior de la vallisoletana estación de la Esperanza de un tren correo que efectuaba su entrada en la misma con un tren que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 29-09-1908, p. 5.
2264	16-12-1909		Escúllar	Almería	Linares - Almería		0	2	Descarrilamiento de un tren sobre un puente que quedó destruido. Dos meses antes ocurrió otro accidente similar sobre el mismo puente, afortunadamente sin consecuencias.	La Vanguardia, 17-12-1909, p. 7.
2265	25-08-1910		¿?	¿?	Medina - Zamora		0	2	Choque entre una locomotora que circulaba aislada y un tren de viajeros.	La Vanguardia, 26-08-1910, p. 8.
2266	29-08-1910		Adanero	Ávila	Madrid - Irún		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 30-08-1910, p. 6.
2267	24-11-1910		Caleyo	Asturias	¿?		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías a causa de una falsa maniobra. El tren quedó cortado y el corte descarriló, atrapando entre los restos a dos operarios.	La Vanguardia, 25-11-1910, p. 9.
2268	05-03-1911		Valencia	Valencia	¿?		0	2	Descarrilamiento de un tren rápido.	La Vanguardia, 06-03-1911, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 459 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2269	05-04-1911		¿?	¿?	Zafra - Huelva		0	2	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Resultaron heridos el fogonero y el maquinista.	La Vanguardia, 06-04-1911, p. 7.
2270	03-08-1911		Olesa de Montserrat - Monistrol de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Hundimiento de la bóveda de un túnel que estaba siendo ampliado para la instalación de doble vía al descarrilar en el interior del mismo tres vagones del tren de mercancías 1411, los cuales chocaron lateralmente con tres plataformas de balasto que se pusieron en marcha, chocando con el entibado que sostenía la bóveda en construcción. Resultaron alcanzados por el desprendimiento de la misma dos obreros que trabajaban en el interior del túnel, que resultaron heridos.	La Vanguardia, 04-08-1911, p. 3.
2271	29-08-1911		Sondica	Vizcaya	Luchana - Mungía		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Los dos heridos lo fueron al arrojarlos del tren en marcha.	La Vanguardia, 30-08-1911, p. 9.
2272	20-11-1911		Anglesola	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 1270.	La Vanguardia, 21-11-1911, p. 13.
2273	13-12-1911		El Ronquillo	Huelva	Sevilla - Minas de Cala		0	2	Descarrilamiento de un tren mixto. Cayeron por un terraplén la máquina y siete vagones de mercancías. Los coches de viajeros, situados en cola del convoy, no se vieron afectados. Resultaron heridos de gravedad el maquinista y el fogonero del convoy.	La Vanguardia, 14-12-1911, p. 11. El Adelanto de Salamanca, 14-12-1911, p. 3.
2274	02-04-1912		Vega de Magaz	León	Palencia - Ponferrada		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 03-04-1912, p. 10.
2275	11-04-1912		Medina de Rioseco	Valladolid	Valladolid - Rioseco		0	2	Explosión de dos tuberías de la locomotora de un convoy que alcanzó al maquinista y fogonero de la misma.	La Vanguardia, 12-04-1912, p. 8.
2276	13-11-1912		Valencia	Valencia	Valencia - Calatayud	0,000	0	2	Choque contra las toperas de la estación del Central de Aragón de un tren de viajeros al entrar por error por una vía muerta. Resultaron heridos dos viajeros.	La Vanguardia, 14-11-1912, p. 12.
2277	27-02-1913		San Asensio	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de varios vagones de un convoy de mercancías que conducía ganado a la salida de la estación citada. Resultaron heridos dos mozos de tren.	La Vanguardia, 28-02-1913, pp. 10 y 13.
2278	13-08-1913		Brenes	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos el conductor y un guardafrenos.	La Vanguardia, 14-08-1913, p. 11.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 460 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2279	24-09-1913		Almargén	Málaga	Bobadilla - Algeciras		0	2	Choque de ocho vagones desprendidos de la cola de un convoy que había salido con dirección a Ronda de la estación citada con otros cuatro vagones que se encontraban detenidos en la vía principal de la misma. Resultaron heridos el jefe de tren y un guardafrenos.	La Vanguardia, 25-09-1913, p. 9.
2280	22-11-1913	02:00	Oñate	Guipúzcoa	Madrid - Irún	559	0	2	Descarrilamiento del Surexpreso nº 8 en un túnel cercano a la estación citada. Resultaron heridos tres empleados.	La Vanguardia, 23-11-1913, pp. 14 y 15.
2281	05-10-1914		Zumárraga	Guipúzcoa	Durango - Zumárraga		0	2	Choque de un convoy con las toperas de la estación. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 06-10-1914, p. 10.
2282	12-02-1915		La Robla	León	León - Gijón		0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido a la rotura de un rail.	La Vanguardia, 13-02-1915, p. 13.
2283	21-09-1915		Blanes	Gerona	Barcelona - Empalme		0	2	Choque entre dos convoyes Comparar con el ocurrido en Malgrat de Mar el mismo día.	La Vanguardia, 22-09-1915, p. 10.
2284	27-11-1915		Mérida	Badajoz	¿?		0	2	Descarrilamiento de un convoy, resultando heridos un fogonero y un maestro de obras.	La Vanguardia, 28-11-1915, p. 20.
2285	29-11-1915	19:36	Fuentes de Béjar - Guijuelo	Salamanca	Plasencia - Astorga	101	0	2	Descarrilamiento del tren nº 111, resultando heridos levemente un guardafrenos y un viajero.	El Adelanto de Salamanca, 01-12-1915, p2 y 02-12-1915, p. 1. La Vanguardia, 01-12-1915, p. 16.
2286	15-12-1915		Vilanova y la Geltrú	Barcelona	Barcelona - Vilanova - Sant Vicenç de Calders - La Plana - Picamoixons		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 16-12-1915, p. 4.
2287	30-03-1916		Cabeza de Vaca	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	2	Descarrilamiento de un convoy debido a un fallo de frenos.	La Vanguardia, 31-03-1916, p. 13. El Adelanto de Salamanca, 30-03-1916, p. 3.
2288	04-04-1916		¿?	Gerona	Olot - Gerona		0	2	Descarrilamiento de un convoy debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía.	El Adelanto de Salamanca, 05-04-1916, p. 3.
2289	16-09-1916		Vic	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	71	0	2	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 4246. Ocurrió cuando la máquina maniobraba con el convoy. Resultaron afectados la máquina y seis vagones.	La Vanguardia, 17-09-1916, p. 13 y 19-09-1926, p. 2.
2290	21-09-1917		Fuente de Piedra - La Roda de Andalucía	Límite Sevilla - Málaga	Córdoba - Málaga		0	2	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 22-09-1917, p. 10.
2291	14-10-1917		Cisneros	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	2	Choque de los trenes 401 y 402.	La Vanguardia, 15-10-1917, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 461 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2292	10-07-1918		Bercedo - Montija	Burgos	La Robla - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de un convoy de mercancías. Resultaron heridos dos guardafrenos con lesiones leves.	La Vanguardia, 11-07-1918, p. 11.
2293	22-11-1918		Els Guiamets - Mora la Nova	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	2	Desprendimiento de 22 vagones de la cola de un mercancías que retrocedieron por la línea a favor de una pendiente descendente, yendo a colisionar con otro tren de mercancías que circulaba detrás. Resultaron heridos dos guardafrenos. Trece de los vagones ardieron al inflamarse la carga que transportaban.	La Vanguardia, 23-11-1918, pp. 3 y 10.
2294	13-08-1919		Catarroja	Valencia	La Encina - Valencia		0	2	Choque de un tren de mercancías que maniobraba en la estación con una composición que se encontraba apartada en una vía muerta.	La Vanguardia, 14-08-1919, p. 10.
2295	24-10-1919		¿?	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultaron heridos dos guardias civiles que realizaban un servicio de escolta del convoy debido a una huelga de los operarios de la línea.	La Vanguardia, 25-10-1919, p. 13.
2296	29-05-1920		Amposta	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	2	Choque en la aguja de entrada de la estación entre los trenes de mercancías números 1709 y 1714.	La Vanguardia, 30-05-1920, p. 17.
2297	15-12-1920		¿?	Sevilla	Sevilla - Aznalcóllar		0	2	Descarrilamiento de un tren de mineral, volcando cinco unidades que alcanzaron a dos guardaguas.	La Vanguardia, 16-12-1920, p. 12.
2298	07-01-1921		Montilla - Montemayor	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	2	Choque de un tren de mercancías con dos vagones desprendidos de la cola de otro tren que conducían ganado.	La Vanguardia, 08-01-1921, p. 13.
2299	12-12-1921		¿?	Zamora	¿?		0	2	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 13-12-1921, p. 18.
2300	12-06-1922		Mora de Ebro	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 13-06-1922, p. 8.
2301	31-07-1922		Campomanes - Puente de los Fierros	Asturias	León - Gijón		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías con viajeros en el interior del túnel nº 73. Resultaron heridos dos mozos de tren.	La Vanguardia, 01-08-1922, p. 16.
2302	22-12-1922		Inoso - Lezama	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de un tren especial de viajeros.	La Vanguardia, 23-12-1922, p. 19.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 462 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2303	10-07-1923		Barcelona	Barcelona	Barcelona -Sarriá		0	2	Choque entre un tranvía de la línea de circunvalación y un tren de la línea Barcelona - Sarriá, ocurrido en el cruce de la calle Balmes y Plaza de la Universidad. Resultaron heridos el conductor y el cobrador del tranvía. El conductor del tren, al percatarse del suceso, frenó en seco al convoy, lo que produjo una fuerte descarga de la catenaria sobre el coche motor, lo que a su vez ocasionó un incendio en éste. Asimismo se produjo el descarrilamiento de una de las unidades remolcadas, que estuvo a punto de volcar, impidiéndolo el poste de una catenaria.	La Vanguardia, 11-07-1923, p. 6.
2304	31-07-1923		Sant Joan de Palamós	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Volcó la locomotora y un furgón. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero del convoy.	La Vanguardia, 01-08-1923, p. 10.
2305	24-11-1923		Iznalloz	Granada	Moreda - Granada		0	2	Choque a la salida de un túnel del correo Granada - Madrid con un mercancías procedente de Guadix.	La Vanguardia, 25-11-1923, p. 20.
2306	13-12-1923		El Chorro - Gobantes	Málaga	Córdoba - Málaga		0	2	Choque ocurrido en el interior del túnel nº 13 entre dos trenes de mercancías. Resultaron heridos un guardafrenos y el jefe de uno de los trenes.	La Vanguardia, 14-12-1923, p. 15.
2307	07-01-1924		Baides	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque entre el expreso Barcelona - Madrid y un mercancías detenido en la entrada de la estación	La Vanguardia, 08-01-1924, p. 13.
2308	01-08-1924		Corçá - La Bisbal	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 02-08-1924, p. 15.
2309	08-09-1924		¿?	Sevilla	Aznalcóllar - Sevilla		0	2	Descarrilamiento de un convoy a causa de la rotura de uno de sus ejes. Dos guardafrenos heridos.	ABC, 09-09-1924, p. 14 edición Madrid de la mañana.
2310	04-02-1925		Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Santander		0	2	Choque en las cercanías de la estación de dos trenes de mercancías, uno procedente de Bilbao y el otro de Santander.	La Vanguardia, 05-02-1925, p. 17.
2311	04-07-1929		Gobantes	Málaga	Córdoba - Málaga		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos el maquinista y un guardafrenos.	ABC, 05-07-1927, p. 23, edición Madrid.
2312	10-10-1927		Camas	Sevilla	¿?		0	2	Choque de un tren de mercancías con la máquina auxiliar de otro. Resultaron heridos dos ferroviarios.	ABC, 11-10-1927, p. 54 edición Madrid.
2313	03-12-1927		Palma de Mallorca	Baleares	Red tranviaria de Palma		0	2	Descarrilamiento de un tranvía al arrollar a un automóvil.	La Vanguardia, 04-12-1927, p. 30.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 463 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2314	20-10-1928		Huelva	Huelva	Riotinto - Huelva		0	2	Descarrilamiento en la aguja de entrada de la estación onubense del ferrocarril de las minas de Riotinto de un tren minero que efectuaba su entrada en la referida estación.	La Vanguardia, 21-10-1928, p. 32.
2315	24-10-1928		La Floresta - Vinaixa	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		0	2	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 25-10-1928, p. 23.
2316	26-01-1929		Teruel	Teruel	Valencia - Calatayud		0	2	Choque en el interior de la estación Turolense de una locomotora que efectuaba maniobras con un vagón apartado en una vía muerta que descargaban dos trabajadores, los cuales resultaron heridos leves.	La Vanguardia, 27-01-1929, p. 28.
2317	16-02-1929		Silla	Valencia	La Encina - Valencia		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 17-02-1929, p. 30.
2318	19-03-1929		Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		0	2	Choque en el interior de la estación valenciana de Nord de un tren especial de fallas procedente de Castellón con la topera final de la vía, que salió lanzada hacia el andén, arrollando a dos personas que se encontraban esperando la llegada del convoy, y que resultaron heridas leves.	La Vanguardia, 20-03-1929, p. 20.
2319	10-02-1930		Veriña	Asturias	León - Gijón	170	0	2	Choque de un mercancías con una locomotora que realizaba maniobras. Las máquinas volcaron, resultando heridos un maquinista y un fogonero.	ABC, 11-02-1930, p. 34.
2320	22-08-1930		Manuel - Játiva	Valencia	La Encina - Valencia		0	2	Descarrilamiento de una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 23-08-1930, p. 18.
2321	07-11-1930		Villabona	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	2	Choque entre un tren de mercancías y una locomotora que circulaba aislada. Resultaron heridos leves los maquinistas de ambos convoyes.	ABC, 08-11-1930, p. 27, edición Sevilla.
2322	22-01-1931		Erandio	Vizcaya	Tranvía Bilbao - Durango		0	2	Descarrilamiento de un tranvía de Carga que acabó cayendo a la ría.	La Vanguardia, 23-01-1931, p. 22.
2323	28-01-1931		Burgos	Burgos	Madrid - Irún		0	2	Choque entre dos trenes de mercancías debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 29-01-1931, p. 23.
2324	29-01-1931	09:30	Vilanoveta	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Choque en el interior de la estación citada de un tren tranvía procedente de Cervera con un mercancías.	La Vanguardia, 30-01-1931, p. 8. ABC, 30-01-1931, p. 27, edición Sevilla, y p. 38, edición Madrid.
2325	16-03-1931		Las Fraguas	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	2	Choque del correo Madrid - Santander con un mercancías.	La Vanguardia, 17-03-1931, p. 33.
2326	26-10-1931		Salvatierra de Miño - Caldelas de Tui	Pontevedra	Monforte - Vigo		0	2	Descarrilamiento de cinco vagones de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 27-10-1931, p. 25.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 464 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2327	24-12-1931		Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos dos guardafrenos.	ABC, 25-12-1931, p. 38, edición Madrid.
2328	10-09-1932		¿?	Málaga	¿Córdoba - Málaga?		0	2	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 11-09-1932, p. 25.
2329	16-09-1932		Canciones	Asturias	Villabona - Avilés - San Juan de Nieva		0	2	Descarrilamiento de un convoy al entrar en aguas de la estación citada debido a un fallo de frenos.	La Vanguardia, 17-09-1932, p. 17.
2330	16-09-1932		Gibaja - Udalla	Cantabria	Astillero - Ontaneda		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 17-09-1932, p. 16.
2331	22-11-1932		Vallcarca	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Choque lateral de un tren de mensajerías que entraba en la estación citada con un tren de mercancías que maniobraba en el interior de la misma.	La Vanguardia, 23-11-1932, p. 7.
2332	12-01-1933		Cauna	Álava	¿Madrid - Irún?		0	2	Descarrilamiento de un tren remolachero en la estación citada, montando dieciséis unidades sobre el andén y resultando heridos dos operarios.	La Vanguardia, 13-01-1933, p. 18.
2333	22-02-1933		Piñar	Granada	Granada - Moreda		0	2	Descarrilamiento de un convoy de mercancías en la estación citada. Resultaron heridos un guardafrenos y un guardagujas que fue alcanzado por uno de los vagones descarrilados.	La Vanguardia, 23-02-1933, p. 25. ABC, 23-02-1933, p. 32, edición Sevilla
2334	23-02-1933		Nules	Castellón	Valencia - Tarragona		0	2	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 24-02-1933, p. 24.
2335	04-03-1933		Teixeiro	La Coruña	Ponferrada - La Coruña		0	2	Choque del expreso de Galicia con un tren de mercancías.	ABC, 05-03-1933, p. 48, edición Madrid.
2336	07-07-1933		Ciudad Real - Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real	164	0	2	Descarrilamiento del correo de Badajoz a Madrid a la altura del puente del río Guadiana.	La Vanguardia, 08-07-1933, p. 23.
2337	28-08-1933		Calaf	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Choque del correo Zaragoza - Barcelona con unos vagones apartados en una vía muerta.	La Vanguardia, 29-08-1933, pp. 7 y 18.
2338	11-01-1934		Cervera de Sagarra	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Choque de un tren correo con la locomotora de un mercancías que se hallaba maniobrando en la estación citada. El Correo no respetó la señal de entrada de la estación, que se hallaba cerrada (Comparar con el que se produjo dos días antes en la misma estación).	La Vanguardia, 12-01-1934, p. 19. ABC, 12-01-1934, p. 39, edición Madrid.
2339	23-01-1934		Utrera	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Un herido muy grave, que viajaba ilegalmente en los topes del convoy.	La Vanguardia, 24-01-1934, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 465 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2340	05-04-1934	03:00	Montgat - Badalona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	2	Desprendimiento de varias unidades de un convoy de mercancías cargado de ganado que tomaron velocidad sobre una pendiente descendente, alcanzando al referido convoy y colisionando con el mismo, que se hallaba detenido al darse cuenta el maquinista de la pérdida de dichas unidades. Resultaron heridos el fogonero y un guarda-frenos.	La Vanguardia, 06-04-1934, p. 21.
2341	08-05-1934		Castrillo de la Vega	Burgos	Valladolid - Ariza		0	2	Choque de dos convoyes.	La Vanguardia, 09-05-1934, p. 24.
2342	31-05-1934		Zorroza	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	2	Choque de una unidad eléctrica con unos vagones apartados en una vía muerta por un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 01-06-1934, p. 24.
2343	13-10-1934		Burriana	Castellón	Valencia - Tarragona		0	2	Descarrilamiento en el interior de la estación citada de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 14-10-1934, p. 27.
2344	03-11-1934		Garraf	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 04-11-1934, p. 2.
2345	13-11-1934		Cádiz	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	2	Choque en el interior de la estación gaditana de dos trenes de mercancías que maniobraban.	La Vanguardia, 14-11-1934, p. 24.
2346	11-10-1935		Embid de la Ribera	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque de un convoy de mercancías con una locomotora que se encontraba detenida en la estación.	La Vanguardia, 12-10-1935, p. 25.
2347	16-11-1935		Ariza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque en la estación citada del rápido Barcelona - Madrid nº 801 con un tren de mercancías de la línea de Valladolid que realizaba maniobras. Resultaron heridos el conductor del rápido y un viajero de dicho tren. El tren de mercancías, nº 1910, invadió la vía por la que el rápido efectuaba su llegada al retroceder durante las operaciones para enganchar al mismo un corte de 25 unidades, chocando con el costado del furgón de cabeza del rápido, descarrilando éste y la unidad que le seguía como consecuencia de la colisión.	ABC, 17-11-1935, p. 59, edición Madrid.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas de Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2348	07-12-1935		Medano	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de un convoy que realizaba la ruta de San Sebastián a Bilbao, cayendo la locomotora del mismo por un terraplén a un río.	La Vanguardia, 08-12-1935, p. 29.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 466 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2349	01-01-1936	19:45	Alanís de la Sierra	Sevilla	Mérida - Los Rosales		0	2	Choque en la citada estación de la locomotora 1111, procedente de Guadalcanal, con el tren 1713, estacionado en la referida estación, al entrar por error la primera en la vía en la cual se hallaba el segundo, debido a un mal cambio de agujas.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo línea Mérida - Los Rosales. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2350	04-01-1936		Cabra	Córdoba	Linares - Puente Genil		0	2	Descarrilamiento de un tren mensajero.	La Vanguardia, 05-01-1936, p. 25.
2351	10-06-1936		Barcelona	Barcelona	Metro de Barcelona		0	2	Choque por alcance entre dos unidades ocurrido entre las estaciones de Liceo y Plaza de Cataluña. Dos heridos leves.	La Vanguardia, 11-06-1936, p. 10.
2352	30-07-1936		Los Naranjeros	Tenerife	Tranvía Interurbano de la Laguna a Tacoronte		0	2	Choque de dos unidades de vía y obras del referido tranvía. Resultaron heridos dos operarios que trabajaban en labores de mantenimiento de la línea.	La Prensa, diario de Tenerife, 31-07-1936, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2353	13-04-1937		Casas de Millán	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		¿0?	¿2?	Accidente ferroviario en el al menos se produjeron los dos heridos a los que alude la fuente consultada, sin que se detallen las circunstancias en que ocurrió el siniestro ni si hubo más víctimas además de las referenciadas.	Boletín Oficial de la Provincia de Cáceres, 11-08-1937, p. 2. Edicto del Juzgado de Instrucción de Garrovillas por el que se cita a dos lesionados en el accidente a inspección forense.
2354	21-07-1937	04:00	Madrid	Madrid	Circunvalación de Madrid	7,500	0	2	Choque entre un tren de material vacío y una máquina que desde la estación de paseo Imperial había salido a auxiliar al primer convoy, que había quedado detenido en la vía. Antes de la llegada de la máquina de auxilio, en tren detenido pudo reanudar su marcha, produciéndose el choque. Resultaron heridos el maquinista de la locomotora de socorro citada y un oficial del ejército que viajaba en la misma, ambos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea circunvalación de Madrid. Boletín de Información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2355	21-07-1937		Ollárizu	¿?	Vitoria - Estella		0	2	Choque de un tren de viajeros que se dirigía a Vitoria con otro convoy que se encontraba detenido en la citada estación. Dos viajeros heridos leves.	Pensamiento Alavés, 21-07-1937, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 467 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2356	24-09-1937		Peñarroya	Córdoba	¿?		0	2	Descarrilamiento de una locomotora debido al atropello de varias reses de cerda que se hallaban en la vía. Resultaron heridos de pronóstico reservado el maquinista y el fogonero de la misma.	Diario de Córdoba, 25-09-1937, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El defensor de Córdoba, 24-09-1937, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2357	28-12-1938	20:35	Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque de un tren de mercancías con viajeros 14 que efectuaba su salida de la estación de Atocha, zona de pequeña velocidad, con una composición formada por locomotora piloto y seis vagones que maniobraba en la entrada de la estación citada, en las cercanías de Cerro Negro. Heridos leves un viajero del tren 14 y un enganchador que viajaba en la máquina piloto.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2358	17-08-1939		Holla	Murcia	Alcantarilla - Lorca		0	2	Descarrilamiento de un tren especial procedente de Madrid, que afectó a diez de sus unidades. Resultaron heridos de consideración dos ferroviarios.	Imperio, 18-10-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Heraldo de Zamora, 17-08-1939, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2359	11-09-1939	05:00	Madrid	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	2	Choque en la playa de clasificación de Madrid - Cerro Negro de una locomotora y furgón que procedentes de Atocha se dirigían a la primera estación citada a enganchar un tren, con un conjunto de vagones inútiles apartado en la misma. Resultaron heridos el maquinista de la locomotora referida y un mozo enganchador que viajaba en la misma.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1382-001, accidentes del año 1939, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2360	24-11-1939		Murcia	Murcia	Alicante - Murcia		0	2	Choque en la citada estación de des trenes procedentes de Alicante. Una viajera herida grave y otra herida leve.	Azul, 24-11-1939, p. 10. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 468 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2361	18-10-1940		San Miguel de Fluvía - Camallera	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Desprendimiento de la pared de una trinchera al paso de un convoy, alcanzando los materiales desprendidos a la locomotora y a un vagón del convoy. Ocurrió a la altura del puente sobre el río Fluvía existente entre las citadas estaciones. Dos heridos. En la zona del accidente llovía copiosamente desde hacía días.	ABC, 19-10-1940, p. 7, edición Sevilla.
2362	19-03-1941	01:40	Albacete	Albacete	Madrid - Alicante	279,394	0	2	Choque a la entrada de la citada estación de un tren de mercancías que efectuaba su llegada a la misma con una composición formada por la locomotora piloto de dicha estación y cuarenta unidades que realizaba maniobras. El accidente se produjo debido a un error de cambio de agujas, debido al cual la composición fue dirigida a la vía principal, por la cual realizaba su entrada el otro convoy, en vez de a una vía de maniobras, a la cual debería haberse dirigido.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea Madrid - Alicante. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2363	26-03-1941		Los Pedroches - Chillón	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real - Badajoz		0	2	Descarrilamiento de un mercancías que realizaba el trayecto de Madrid a Badajoz. El tren se componía de 9 unidades, de las cuales solamente dos llevaban carga.	La Vanguardia, 27-03-1941, p. 3. ABC, 27-03-1941, p. 9 edición Madrid.
2364	15-07-1941		Sevilla	Sevilla	Ramal del Puerto		0	2	Choque de un tren de trabajos del MZA con otro de la Junta de Obras del Puerto de la capital Hispalense. Ocurrió en las proximidades de la Torre del Oro. Resultaron heridos de pronóstico reservado el maquinista y un capataz de la JOP, que quedaron atrapados en la locomotora siniestrada del tren de dicho organismo (nº JOP-3). El tren de trabajos de MZA se hallaba compuesto por la locomotora 308 y once vagones vacíos; el de la JOP, por la locomotora ya citada y un número no determinado de vagones de carbón que eran trasladados al muelle de la Parrilla.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1360-001, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Córdoba a Sevilla. Boletín de Información Contradictoria, oficios e informe del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles. ABC, 16-07-1941, p. 2 edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 469 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2365	24-12-1941	11:00	Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	2	Choque de un corte desprendido de la cola del tren de mercancías 1418 con la parte de cabeza del convoy. Entre Las Correderas y Santa Elena, a la altura del kilómetro 277, el tren, formado por dos locomotoras y 49 vagones, quedó dividido a la altura del vagón número 20 por cabeza; el corte desprendido se retrasó, y cuando la parte de cabeza y ase había detenido en Santa Elena, alcanzó a ésta, produciéndose la colisión. Dos mozos de tren heridos leves.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1425-009, accidentes de los años 1940 a 1942, legajo línea Manzanares a Córdoba. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2366	02-11-1943		Sant Vincent de Castellet	Barcelona	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un corrimiento de tierras ocurrido en la línea citada, entre las estaciones de Manresa y Sant Vicenç de Castellet. La prensa publicada por los grupos republicanos españoles en el exilio atribuye el accidente a un sabotaje efectuado por grupos opositores al franquismo.	La Vanguardia, 03-11-1943, p. 7.  España Popular, 11-02-1944, p. 5. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2367	27-11-1943		Erechun	¿?	Estella - Vitoria		0	2	Choque en la citada estación de un coche escapado de la estación de Ulibarri con un vagón de carga que se hallaba en una vía muerta de la primera estación citada. El coche había sido segregado del tren de viajeros 32 y, tras ser apartado por una causa que no se cita, éste se puso fortuitamente en marcha y salió a la vía principal en dirección a Vitoria. El conductor-interventor del convoy del que se había segregado el coche y un guardafrenos del mismo lograron darle alcance y subir a la unidad fugada, tratando de frenar la misma. La encargada de la estación de Erechun, avisada probablemente desde Ulivarri de lo sucedido, dispuso los cambios para desviar el coche fugado hacia una vía muerta, por la cual entró el coche escapado, colisionado con un vagón de mercancías cargado que se hallaba al final de la misma. Los dos agentes que subieron al coche resultaron heridos gravemente como consecuencia de la colisión.	Pensamiento Alavés, 19-05-1943, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 470 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2368	05-09-1945		Km 68 de la carretera de Ribes a Solsona (¿Berga?)	Barcelona	¿Manresa - Guardiola?		0	2	Descarrilamiento de un tren de los FF. CC. Catalanes debido al choque de una de las ruedas de la locomotora con el contracarril del paso a nivel. La locomotora cayó al río Llobregat y uno de los coches del convoy quedó colgado sobre el terraplén en las proximidades del cauce de dicho río. Los heridos, de escasa consideración, fueron el maquinista y el fogonero del convoy, ambos por fortuna leves.	La Vanguardia, 06-09-1945, p. 5.
2369	01-11-1946	Mediodía	Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	2	Descarrilamiento de la jardinera (remolque) de un tranvía que realizaba el servicio al Cerro del Águila. Dos viajeros heridos, uno grave y otro leve. La fuente no cita el lugar del suceso.	ABC, 02-11-1946, p. 17, edición Sevilla.
2370	13-12-1946	mañana	Las Rozas	Madrid	Madrid - Irún		0	2	Descarrilamiento del expreso Galicia- Madrid en las cercanías de la citada estación. Afectó a varios coches. Dos viajeros heridos leves.	ABC, 14-12-1946, p. 12, edición Madrid de la Mañana.
2371	30-12-1946		Los Pradillos	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las proximidades de la citada estación. Dos ferroviarios heridos, uno de ellos grave y el otro de pronóstico reservado.	ABC, 31-12-1946, p. 16, edición Sevilla.
2372	20-01-1947		Sevilla	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	2	Choque ocurrido en la entrada de la estación de Plaza de Armas de una locomotora que circulaba aislada con un conjunto de vagones de mercancías.	ABC, 21-01-1947, p. 11, edición Sevilla.
2373	09-05-1947		¿?	León	Palencia - Ponferrada		0	2	Descarrilamiento a la entrada del túnel del lazo, cercanías de la estación de Torre del Bierzo, de un tren de material compuesto por una locomotora que remolcaba otras tres, todas las cuales se salieron de la vía. Resultaron heridos de alguna consideración el maquinista y el fogonero de la máquina que daba tracción al convoy. El tren circulaba hacia Ponferrada.	ABC, 10-05-1947, p. 10, edición Madrid de la mañana.
2374	23-09-1947	05:10	El Puerto de Santa María	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	2	Choque en el interior de la estación citada del tren de mercancías 1284, que realizaba su entrada procedente de Jerez, con el 1281, que se hallaba realizando maniobras. Resultaron heridos leves el jefe del tren 1284 y el maquinista del 1281.	ABC, 24-09-1947, p. 8, edición Sevilla.
2375	09-10-1947		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	2	Descarrilamiento de una jardinera ocurrido en la calle de Castilla. Dos viajeros heridos leves.	ABC, 10-10-1947, p. 9, edición Sevilla.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 471 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2376	11-02-1949		Navalperal de Pinares - Las Navas del Marqués	Ávila	Madrid - Irún	87	0	2	Rotura del enganche de dos de los vagones del convoy de mercancías AR-2 y posterior choque entre las unidades desprendidas del convoy y el resto de éste, produciéndose el descarrilamiento de 14 vagones. Tres heridos leves.	La Vanguardia, 12-02-1949, p. 3.  ABC, 12-02-1949, p. 17 edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 24-02-1949, p. 2, y 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 27-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2377	18-08-1949		Mora de Rubielos - Rubielos de Mora	Teruel	Valencia - Calatayud		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos dos agentes de servicio en el convoy. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, la existencia real del mismo ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 18-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2378	23-08-1949		El Villar	Teruel	¿?		0	2	Choque en la citada estación de un convoy con una locomotora. Resultaron heridos el conductor del referido tren y el fogonero de una de las locomotoras implicadas en el choque. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2379	¿?-11-1949		Busdongo	León	León - Gijón		0	2	Choque en la referida estación del tren de mercancías 8522 con una locomotora que realizaba maniobras. El tren de mercancías perdió los frenos y no pudo detenerse ante la señal de entrada lado Gijón a la estación referida, la cual se hallaba cerrada. Resultaron heridos graves el maquinista y el fogonero de la citada locomotora de maniobras. Dado el carácter propagandístico de la fuente consultada, la existencia del referido suceso ha de comprobarse.	Solidaridad Obrera, 03-12-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2380	19-12-1949		Cádiz	Cádiz	Red tranviaria de Cádiz		0	2	Choque de un tranvía que realizaba un servicio al Baleario con un autobús de la línea de San Fernando. Dos viajeros del tranvía resultaron con heridas leves.	ABC, 20-12-1949, p. 14, edición Sevilla



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 472 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2381	24-12-1949		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	2	Choque de un tranvía con un tractor oruga. Dos pasajeros del tranvía resultaron heridos. La fuente no identifica el lugar del suceso.	ABC, 25-12-1949, p. 11, edición Sevilla.
2382	21-11-1949		San Juan de las Abadesas	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	102	0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un corrimiento de tierras originado por las lluvias caídas en los días anteriores, que interceptó la vía. Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.	La Vanguardia, 22-11-1949, p. 9. ABC, 22-11-1949, p. 8, edición Sevilla y p. 24 edición Madrid de la mañana. Mundo Obrero, 01-12-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2383	06-08-1948		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	2	Incendio sufrido por un tranvía de la línea 42 a la altura de la calle Pedro IV. Dos viajeros heridos graves al arrojar el tranvía en marcha.	ABC, 06-08-1948, p. 13, edición Madrid de la mañana.
2384	19-10-1951		Berdia	La Coruña	Zamora - La Coruña	391,900	0	2	Descarrilamiento del correo de La Coruña a Santiago debido a un desprendimiento de tierras.	La Vanguardia, 20-10-1951, p. 6.
2385	14-07-1952		Neda	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	2	Choque entre un automotor que cubría la línea Coruña - Ferrol y el Expreso Ferrol - Madrid. Los heridos pertenecían a la dotación de servicio del expreso.	La Vanguardia, 15-07-1952, p. 4.
2386	29-10-1952		Almonacid - Mascaraque	Toledo	Madrid - Ciudad Real		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos dos mozos de tren que ocupaban vagones afatados, uno de carácter grave y otro leve.	ABC, 30-10-1952, p. 31, edición Madrid.
2387	25-01-1954		Madrid	Madrid	Metro de Madrid, entre las estaciones de Tetuán y Cuatro Caminos		0	2	Descarrilamiento de una unidad del metro de Madrid debido a un fallo de un cambio de agujas.	La Vanguardia, 26-01-1954, p. 8.
2388	11-01-1954		La Robla - Pola de Gordón	León	León - Gijón		0	2	Descarrilamiento de expreso de Madrid a Gijón a causa de la rotura de un carril	La Vanguardia, 12-01-1954, p. 6.
2389	04-02-1954		Veguellina de Órbigo	León	Palencia - Ponferrada		0	2	Choque en la aguja de entrada de la estación de Veguellina de un tren de mercancías y una máquina aislada que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 05-02-1954, p. 6.
2390	16-06-1954		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	2	Descarrilamiento de un tranvía de la línea 56 a la altura del nº 69 de la calle de Sants. En el lugar donde se produjo el suceso se estaban llevando a cabo obras de reparación de la vía.	La Vanguardia, 17-06-1954, p. 20.
2391	17-02-1955		Antequera	Málaga	Granada - Bobadilla		0	2	Descarrilamiento del furgón postal del correo de Granada a Bobadilla	La Vanguardia, 18-02-1955, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 473 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2392	22-02-1955	08:00	Martín de Yeltes	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	66,100	0	2	Descarrilamiento del tren especial de viajeros 5823, en que viajaban 74 miembros de la Unión Intencional de Ferrocarriles a una conferencia a celebrar en Lisboa. El tren estaba formado por las locomotoras 030-2563 y 2564 de Renfe (Ex Oeste serie 411-422), un furgón, cinco coches-cama y un coche restaurante, descarrilando la segunda locomotora, el furgón y tres coches cama, de los cuales el furgón y los dos primeros coches - cama volcaron. Resultaron heridos leves el conductor del tren y un inspector de explotación que viajaban en el furgón descarrilado. El accidente se debió a la rotura de varios carriles, debido a su mal estado; se trataba de un tramo que conservaba los primeros carriles de 30 kg/m instalados en la línea, fundidos por Krupp en 1884. En esa época, la vía estaba en renovación, habiendo sido instalado ya carril de 45 kg/m en los tramos entre Salamanca y Aldehuela de la Bóveda y entre Sancti - Spiritus y la Frontera.	ABC, 23-02-1955, p. 33 edición Madrid.  Subdirección General de RENFE. Expediente relativo a descarrilamiento del tren especial 5823 en el km 66,200 de la línea de Salamanca a Fuentes de Oñoro el día 22 de febrero de 1955. Signatura G-006-003, Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles (Fotos).
2393	08-12-1955		Aranjuez - Ontígola	Madrid	Aranjuez - Cuenca		0	2	Choque en la estación de Aranjuez de 16 unidades desprendidas de un tren de mercancías con una composición que maniobraba en la estación citada. Las unidades desprendidas procedían de un tren de mercancías que desde Aranjuez se dirigía a Cuenca y que momentos antes había partido de la primera ciudad, y se separaron del resto del convoy debido a la rotura de un enganche. Resultaron heridos dos guardafrenos.	La Vanguardia, 09-12-1955, p. 6.
2394	27-12-1956		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		0	2	Choque del rápido Irún - Madrid con un tren de mercancías. Resultaron heridos de pronóstico reservado dos viajeros del rápido.	ABC, 28-12-1956 p. 12, edición Madrid.
2395	21-01-1957		Barcelona	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	2	Descarrilamiento de un tren de viajeros procedente de Sant Vicenç de Calders.	La Vanguardia, 22-01-1957, p. 16.
2396	07-03-1957		Torre del Rey	Castellón	Valencia - Tarragona		0	2	Choque entre un tren de mercancías con viajeros que se encontraba detenido por avería en la estación citada, y una máquina que circulaba aislada y se disponía a sustituir a la que había remolcado hasta la misma el convoy siniestrado.	La Vanguardia, 08-03-1957, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 474 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2397	09-09-1957		Tarragona	Tarragona	Barcelona - Tarragona		0	2	Choque de un tren de mercancías que realizaba el trayecto de Barcelona a Valencia con una composición de vagones apartada en la estación.	La Vanguardia, 10-09-1957, p. 30.
2398	25-02-1958		La Cañada - Navalperal	Ávila	Madrid - Irún	92	0	2	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.	ABC, 26-02-1958, p. 58, edición Madrid.
2399	14-08-1958		Fabara - Nonaspe	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0	2	Desprendimiento por rotura del enganche de veinticinco vagones de un tren de mercancías, los cuales descendieron por una pendiente, yendo a descarrilar en el Interior de un túnel, chocando con la pared de éste. Dos guardafrenos heridos, uno de carácter muy grave, y el otro leve.	ABC, 15-08-1958, p. 26, edición Madrid.
2400	27-06-1960		Riba Roja de Ebro	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará	500,800	0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías compuesto por 17 unidades.	La Vanguardia, 28-06-1960, p. 39. ABC, 28-06-1960, p. 36. Edición Madrid.
2401	27-12-1960		Madrid	Madrid	Circunvalación de Madrid		0	2	Choque en la estación de Santa Catalina de una composición que realizaba maniobras con un conjunto de vagones estacionados en la misma. Dos heridos leves.	ABC, 28-12-1960, p. 90, edición Madrid.
2402	21-01-1961		Cullera	Valencia	Silla - Gandía		0	2	Choque de un tren ómnibus con un camión cargado de botellas de butano en un paso a nivel. Se produjo la explosión de varias de las botellas que transportaba el camión y se produjo un incendio del convoy ferroviario. Resultaron heridos graves, con quemaduras de consideración, el maquinista del tren y el conductor del camión siniestrados.	La Vanguardia, 22-01-1961, p. 8.
2403	10-11-1961		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	2	Choque por alcance entre dos tranvías de la línea 65, uno de los cuales descarriló y acabó empotrándose en el vallado de una obra.	La Vanguardia, 11-11-1961, p. 39.
2404	25-02-1963		Ripoll	Gerona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas	102,000	0	2	Descarrilamiento de una unidad que efectuaba un servicio tranvía debido a la caída de una piedra de considerable tamaño sobre la vía.	La Vanguardia, 26-02-1963, p. 27.
2405	19-03-1963	06:00	Cobos del Sil - Palacios del Sin	León	Ponferrada - Villablino	52	0	2	Descarrilamiento de la locomotora y once unidades de un convoy de mercancías debido a un alud de nieve que sepultó la vía	La Vanguardia, 20-03-1963, p. 6.
2406	29-07-1963		Ripoll - San Quirico (Quirze) de Besora	Gerona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		0	2	Descarrilamiento de una unidad de viajeros que realizaba un servicio tranvía debido a la rotura de un eje de uno de los coches de la composición	La Vanguardia, 30-07-1963, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 475 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2407	21-10-1964		Vilajuïga	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Choque de un tren tranvía que realizaba el servicio de Barcelona a Port Bou con una locomotora en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 22-10-1964, p. 34.
2408	21-01-1965		Santander	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		0	2	Descarrilamiento a la altura del Puente de San Miguel de un convoy procedente de Oviedo al arrollar a un gran árbol que como consecuencia de un fuerte vendaval había caído sobre la vía.	La Vanguardia, 22-01-1965, p. 6.
2409	26-10-1965		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	2	Descarrilamiento de un tranvía como consecuencia del choque con un camión de gran tonelaje. El suceso ocurrió en el cruce de las calles Muntaner y Diputación.	La Vanguardia, 27-10-1965, p. 26.
2410	15-11-1966		Riudellots	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Descarrilamiento de dos unidades de un expreso Barcelona - Port Bou. Dos heridos leves. Las unidades afectadas volcaron.	La Vanguardia, 16-11-1966, p. 44.
2411	15-02-1967		Barcelona	Barcelona	Estación de Pueblo Nuevo		0	2	Choque por alcance en el interior de la estación citada de una unidad de viajeros con la cola de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 16-02-1967, p. 34.
2412	25-10-1967		Alcossebre	Castellón	Valencia - Tarragona		0	2	Descarrilamiento en la estación citada del expreso de Barcelona a Sevilla. Dos heridos leves.	La Vanguardia, 26-10-1967, p. 40.
2413	08-02-1968		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	2	Descarrilamiento de un convoy que se encontraba fuera de servicio por avería y era remolcado a las cocheras. Resultaron heridos leves dos operarios que viajaban en el convoy siniestrado.	La Vanguardia, 09-02-1968, p. 8.
2414	18-11-1969		Castelldefells - El Garraf	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Incendio sufrido en ruta por una unidad eléctrica.	La Vanguardia, 19-11-1969, p. 36.
2415	20-11-1969		Tregua - Meirama	La Coruña	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña		0	2	Descarrilamiento de un ferrobús que realizaba el trayecto de Santiago a la Coruña debido al choque con una roca desprendida sobre la vía.	La Vanguardia, 21-11-1969, p. 14. ABC, 21-11-1969, p. 45, edición Madrid.
2416	06-06-1972		Zarauz	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 07-06-1972, p. 14.
2417	31-01-1973		Els Monjós - Arbos del Penedés	Barcelona	Tarragona - Barcelona	39,400	0	2	Descarrilamiento de un tren tranvía que realizaba el servicio Barcelona - Tarragona.	La Vanguardia, 01-02-1973, p. 11.
2418	05-01-1974		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	2	Descarrilamiento de una unidad vacía que se dirigía a iniciar su servicio. Resultaron heridos leves el conductor y su ayudante.	La Vanguardia, 06-01-1973, p. 14.
2419	16-11-1976		Madrid	Madrid	Metro de Madrid	---	0	2	Choque entre dos unidades producido en la estación de Tetuán.	La Vanguardia, 15-02-1980, p.26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 476 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2420	10-01-1979		Jimera de Líbar	Málaga	Bobadilla - Algeciras		0	2	Descarrilamiento del correo de Madrid a Algeciras por la caída de piedras en la vía.	La Vanguardia, 08-05-1881, p. 1980.
2421	12-01-1981		Olesa de Montserrat - Monistrol de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías. En el momento del siniestro la vía estaba cubierta por una fuerte nevada. Resultaron heridos leves el maquinista del convoy y su ayudante.	La Vanguardia, 13-01-1981, p. 5.
2422	31-03-1982		Roda de Bará	Tarragona	Barcelona - San Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	2	Descarrilamiento del expreso Barcelona Gijón a la salida de la estación citada, cuando atravesaba un desvío.	La Vanguardia, 01-04-1982, p. 47.
2423	30-05-1984	04:00	Pasajes	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	2	Choque entre dos trenes de mercancías que maniobraban en la estación citada.	La Vanguardia, 31-05-1984, p. 28
2424	31-01-1984		Barcelona	Barcelona	Estación de Francia		0	2	Choque lateral en el interior de la estación del Catalán Talgo que se encontraba esperando salir hacia Ginebra con un Talgo destino a Madrid que se encontraba maniobrando para estacionarse en una vía paralela.	La Vanguardia, 01-02-1984, p.23.
2425	25-05-1986		Ermua	Vizcaya	Bilbao - San Sebastián		0	2	Descarrilamiento de un convoy de Euskotren, cayendo una unidad por un barranco e interceptando la carretera Nacional 634, junto a la cual transcurría la vía en el lugar del siniestro. El accidente al parecer fue provocado por dos troncos que se encontraban en la vía.	La Vanguardia, 26-05-1986, p. 16.
2426	05-02-1987		Orbita	Ávila	Madrid - Irún		0	2	Choque lateral del expreso Madrid - Vigo con varios vagones cisterna vacíos descarrilados de un tren de mercancías que circulaba por la vía contraria y que invadieron la vía por la que circulaba el expreso. Resultaron heridos graves el maquinista y ayudante del último tren citado.	La Vanguardia, 06-02-1987, p. 23. ABC, 06-02-1987, p. 73, edición Madrid.
2427	24-09-1987		Pajares	Asturias	León - Gijón		0	2	Choque de un electrotrén que cubría el servicio León - Gijón con una excavadora que realizaba trabajos en la vía.	La Vanguardia, 25-09-1987, p. 29.
2428	08-11-1988		La Palma del Condado - Escacena del Campo	Huelva	Huelva - Sevilla		0	2	Descarrilamiento de un expreso que afectó a tres de las seis unidades de que se componía.	ABC, 09-11-1988, p. 52, edición Madrid.
2429	06-10-1992		L' Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Tarragona		0	2	Dos Heridos leves al descarrilar un tren de mercancías cerca de la estación de L' Hospitalet. La Locomotora (serie 276) cayó por un terraplén de cuatro metros de altura.	La Vanguardia, 07-10-1992, pp. 25 y 28.
2430	02-03-1995	Tarde	Griñón - Fuenlabrada	Madrid	Madrid - Cáceres - Portugal		0	2	Descarrilamiento del Talgo Madrid - Lisboa.	La Vanguardia, 03-03-1995, p. 27.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 477 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2431	13-05-1998	04:18	Echarri - Aranaz	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	2	Descarrilamiento de un tren estrella que afectó a las dos unidades de cola, una plataforma para automóviles y un coche cama.	La Vanguardia, 14-05-1998, p. 37.
2432	17-12-1999		Pajares	Asturias	León - Gijón		0	2	Descarrilamiento de una locomotora que realizaba labores de exploradora debido al choque con una piedra de grandes dimensiones caída sobre la vía. El desprendimiento se produjo, al parecer, debido a una intensa nevada. El accidente se produjo en las inmediaciones del túnel nº 43 de la línea.	La Vanguardia, 18-12-1999, p. 40.
2433	22-09-2001	04:15	Casar de Cáceres	Cáceres	Madrid - Valencia de Alcántara		0	2	Descarrilamiento del Talgo Madrid - Lisboa en la citada estación.	La Vanguardia, 23-09-2001, p. 53.
2434	26-04-2003	11:30	Villanueva de Gállego	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	11,200	0	2	Choque de un Talgo con un camión que trabajaba en las inmediaciones de la vía. Resultaron heridos leves el maquinista y una pasajera del convoy.	El Mundo Digital, 26-04-2003 y 03-06-2003. ABC, 04-06-2003, p. 14, edición Madrid.
2435	23-06-2006	17:45	Xuances - Xove	Lugo	Ferrol - Gijón		0	2	Descarrilamiento de una unidad de viajeros con destino Gijón a consecuencia del impacto con una mase de tierra y piedras desprendida sobre la vía. Resultaron heridos el maquinista, con un corte en una rodilla, y un pasajero, con fractura de una costilla.	La Voz de Galicia digital, 24-06- 2006.
2436	25-09-2008	16:40	Valmaseda	Vizcaya	La Robla - Bilbao	284,050	0	2	Choque de un automotor histórico Billard perteneciente a la Asociación Bilbaína de Amigos del Ferrocarril con la topera de fin de vía de una vía muerta de la estación de Valmaseda. El automotor estaba siendo probado antes de efectuar un viaje lúdico de la referida asociación. LA colisión se debió a una avería en los frenos, debido a la cual el vehículo implicado en el siniestro no pudo detenerse a tiempo de evitar la colisión. Resultaron heridos leves el maquinista del automotor y un miembro de la Asociación citada que viajaba en el vehículo. Previamente al accidente, el vehículo había efectuado un viaje de prueba y había sufrido una avería en su motor diésel.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0044/2008.
2437	12-05-2009	09:38	Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	2	Descarrilamiento de un convoy ocurrido a la entrada de la estación de Moncloa.	El Mundo Digital, 12-05-2009.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 478 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2438	13-07-2009	18:44	Jaca	Huesca	Huesca - Canfranc	99,367	0	2	Choque en un paso a nivel de un tren de media distancia Canfranc - Zaragoza (596.007) con un camión que atravesaba la vía. El paso a nivel, particular, tenía señalización fija así como los preceptivos elementos de cierre. El camión, cabeza tractora más semiremolque, transportaba pacas de paja. En el momento de la colisión el tren circulaba a 67 km/h. Resultaron heridos leves el conductor del camión y una pasajera del convoy.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0036/2009.
2439	10-01-2010	19:45	Sevilla	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	2	Descarrilamiento de un Alvia que cubría el trayecto entre Madrid y Cádiz a la altura de la bifurcación del Tamarguillo, tramo de ancho ibérico comprendido entre el intercambiador de anchos de Majarabique y la estación de Santa Justa de la capital sevillana. Dos heridos leves. En El momento del accidente en el tren viajaban 297 personas.	Diario de Sevilla digital, 10-01-2010 y 13-01-2010.
2440	25-02-2010	09:35	Loja - Salinas	Granada	Granada - Bobadilla	66,950	0	2	Descarrilamiento de un R-598 que realizaba el servicio Almería - Sevilla debido a un corrimiento de tierras que invadió la vía. Dos viajeros heridos leves.	Treneando, 26-02-2010. Edición digital.
2441	03-05-2010	09:00	Chiva	Valencia	LAV Madrid - Valencia	327	0	2	Choque entre dos trenes de trabajo que participaban en las obras de construcción de la línea. Uno de ellos se encontraba detenido realizando trabajos de instalación de la catenaria cuando el otro chocó con él por alcance debido a un fallo de frenos. Dos heridos de pronóstico reservado.	El País, 03-05-2010, edición digital.
2442	09-10-2010	13:20	Flaçá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	2	Descarrilamiento de una unidad 470 que cubría un servicio de Media Distancia entre Port Bou y Barcelona. Dos pasajeras heridas leves.	La Vanguardia, 10-10-2010, p. 6.
2443	21-10-2011	13:00	Carboneras de Guadazaón - Camporrobles	Límite Valencia - Cuenca	Cuenca - Utiel		0	2	Descarrilamiento de un tren de media distancia Madrid - Valencia por causas desconocidas. Dos heridos leves.	Diario 20 Minutos, 22-10-2011.
2444	07-04-2013	04:50	San Asensio - Cenicero	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	2	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de mercancías de Continental Rail (335.016) a causa del arrollamiento de varias piedras desprendidas de la pared de un talud y que cayeron sobre la vía. Resultaron heridos el maquinista y el ayudante del mismo.	Europa Press, digital, 07-04-2013. La Rioja digital, 07-04-2013.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 479 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2445	08-05-2013	20:30	Burjassot	Valencia	Metro de valencia - Línea 4 (tranvía)		0	2	Explosión en un tranvía debida al calentamiento de su equipo eléctrico de tracción a causa de un cortocircuito. Ocurrió cuando el tranvía se hallaba detenido en la parada de Campus. Debido a la misma, una carcasa del techo de la unidad salió despedida y parte de sus restos alcanzaron a dos personas que se hallaban en el andén de la parada, hiriéndolas levemente.	El mundo, edición digital, 08-05-2013.
2446	11-10-2013	Tarde	Boadilla del Monte	Madrid	Metro de Madrid, Línea 1 Metro Ligero		0	2	Colisión de un turismo con una unidad de la línea 1 de metro ligero de Metro de Madrid. Como consecuencia de la colisión el tranvía descarriló y resultaron leves los conductores de ambos vehículos, en ninguno de los cuales iban más personas. El accidente se produjo a la altura del parque empresarial Prado del Espino.	Solo Boadilla, edición digital, 11-10-2013.
2447	07-02-2014	03:44	La Nava	Huelva	Zafra - Huelva	79,900	0	2	Descarrilamiento de las dos locomotoras (333.303 + 333.3??) que traccionaban un tren formado por 18 cisternas cargadas con 816 toneladas de amoniaco. El convoy tenía origen en Huelva y destino a Puertollano y Badajoz. El suceso se debió a un desprendimiento sobre la vía ocurrido a escasos cien metros de la boca Noreste del denominado túnel de Valle Monte. Resultaron con contusiones leves los maquinistas de ambas locomotoras. En uno de los vagones se produjo una pequeña fuga de amoniaco sin consecuencias que fue controlada por los equipos de emergencia minutos después del descarrilamiento.	El mundo, edición digital, 07-02-2014. Canal Sur, edición digital, 07-02-2014. La Razón, edición digital, 07-02-2014.
2448	09-02-2014	21:23	Vitoria	Álava	Tranvía de Vitoria		0	2	Choque frontolateral de un turismo con una unidad del tranvía vitoriano. Se produjo en el cruce de las calles Gabriel Celaya y Portal de Foronda. Resultaron heridas la conductora de vehículo implicado y una pasajera del tranvía, ambas levemente.	Ayuntamiento de Vitoria, página web de blogs, partes de policía local y bomberos.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 480 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2449	14?-02-1855		Valencia	Valencia	(La Encina) - Alcira - Valencia		0	+1	Choque de un tren de viajeros procedente de Alcira con la topera final de una vía de la estación valenciana, al parecer por un fallo de frenado. El diario que da noticia del accidente toma la misma de un viajero procedente de aquella capital, por lo que la existencia del siniestro podría no ser segura.	El Áncora, 17-02-1855, p. 3. (759). Biblioteca Nacional.
2450	10-06-1855		Quero	Toledo	Madrid - Alicante		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren mixto con un conjunto de vagones que se hallaban apartados en la misma.	La Época, 12-06-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.
2451	11-06-1855		¿?	¿?	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un convoy al arrollar a cinco caballerías que se encontraban en la vía.	La Época, 12-06-1855, p. 4. Biblioteca Nacional.
2451	11-06-1856		Estación de Quero	Toledo	Madrid - Alicante	134/6	0	+1	Choque de un tren mixto Alcázar de San Juan-Madrid con cinco vagones que estaban en la vía. Los vagones estacionados quedaron destrozados, sufriendo desperfectos la máquina del tren mixto. Resultó herido el maquinista.	La Época 12-06-1856, p.3. La Esperanza, 13-06-1856, p.4. El Clamor Público, 13-06-1856, p.3.
2452	¿?-06-1856		Cercanías de la estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un convoy debido a la rotura del eje de un vagón.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2453	¿?-06-1856		Quero	Toledo	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un convoy al arrollar varias caballerías que se encontraban en la vía.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2454	¿?-06-1856		Ciempozuelos - Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un tren tras el choque con un martinete que ocupaba la vía. El choque ocurrió en el puente de la línea citada sobre el río Jarama.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2455	¿?-06-1856		Pinto - Valdemoro	Madrid	Madrid - Alicante		0	+1	Choque de un tren mixto con otro tren.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2456	¿?-06-1856		Tembleque	Toledo	Madrid - Alicante		0	+1	Choque de un mixto con un tren de mercancías.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2457	¿?-06-1856		Criptana	Ciudad Real	Madrid - Alicante		0	+1	Choque de un mixto con un tren de material.	La Iberia, 22-07-1856, p. 1. Biblioteca Nacional.
2458	¿?-06-1856		Gijón	Asturias	Langreo - Gijón		0	+1	Descarrilamiento de un conjunto de vagones del que, según la fuente resultaron varias personas gravemente heridas.	La Iberia, 10-06-1856, p. 3. Biblioteca Nacional.
2459	31?-10-1858		Ciempozuelos	Madrid	Madrid - Alicante		0	+1	Choque en el interior de la estación de un tren de viajeros con un tren de mercancías.	La Esperanza, 03-11-1858, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 481 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2460	07-01-1861		Villarrobledo - Minaya	Albacete	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un hundimiento de la vía causado por las abundantes lluvias de los días pasados al accidente. De acuerdo con la fuente hubo varios heridos, aunque no se especifica cuántos.	La Iberia, 13-01-1861, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 11-01-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
2461	19-02-1861		Boo	Cantabria	(Venta de Baños) - Alar del Rey - Santander		0	+1	Choque de dos convoyes. Varios pasajeros resultaron contusos según la fuente.	La Correspondencia de España, 23-02-1861, p. 1.
2462	14-07-1861		¿?	¿?	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+1	Descarrilamiento de un convoy.	La Correspondencia de España, 18-07-1862, p. 2. Biblioteca Nacional.
2463	03-08-1861		Caldas	Cantabria	(Venta de Baños) - Alar - Santander		0	+1	Choque de un conjunto de ocho vagones desprendidos a la altura de Santa Cruz de un tren de trabajos con otro convoy de viajeros que se hallaba detenido en la estación de las Caldas.	El Clamor Público, 08-08-1861, p. 3. Biblioteca Nacional. La España, 10-08-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
2464	05-10-1861		¿?	¿?	Madrid - Irún		0	+1	Descarrilamiento de un convoy sucedido entre Sanchidrián y Valladolid, resultando algunos heridos de acuerdo con la información ofrecida por la fuente.	El Contemporáneo, 09-10-1861, p. 3. Biblioteca Nacional.
2465	20-07-1862	Noche	Madrid	Madrid	Madrid - Alicante		0	+1	Descarrilamiento de un tren correo especial procedente de Toledo ocurrido en las proximidades del puente del canal, junto a Cerro Negro. Varios heridos leves.	La Época, 21-07-1862, p. 4. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 22-07-1862, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 22-07-1862, p. 4. Biblioteca Nacional.
2466	15-10-1862		Briviesca	Burgos	Madrid - Irún		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros con otro de balasto. Varios heridos leves.	La Época, 16-10-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.
2467	29-09-1864	05:00	Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	+1	Descarrilamiento de un tren de viajeros debido a un cierre defectuoso de una aguja.	El Clamor Público, 30-09-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
2468	¿?-¿07?-1868		Benicassim - Santa Bárbara	Castellón	Valencia - Tarragona		0	+1	Choque de un tren que realizaba el trayecto de Barcelona a Valencia con seis vagones que se hallaban en la vía entre las estaciones citadas, sin que la fuente aclare la causa de que dichos vagones se hallaran en el lugar del accidente. La fuente cita que hubo varios heridos leves, sin especificar cuántos.	La Nueva Iberia, 07-07-1868, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 482 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2469	15-08-1868		Tafalla	Navarra	Zaragoza - Alsasua por Castejón - Pamplona		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros que efectuaba su entrada en esta con varios vagones que se hallaban detenidas en la misma. Varios heridos leves.	La Correspondencia de España, 18-08-1868, p. 2. Biblioteca Nacional.
2470	09-10-1869		L' Ampolla	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que iba vacío, debido a haber quitado los tornillos de los raíles una partida de insurrectos republicanos.	La Discusión, 16-10-1869, p. 2. Biblioteca Nacional.
2471	14-12-1871		Rajadell - Manresa	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+1	Descarrilamiento del correo de Zaragoza a Barcelona que afectó a tres coches de la composición. Varios viajeros heridos leves.	La Discusión, 20-12-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.
2472	31?-01-1872		¿?	¿Murcia?	¿?		0	+1	Tren procedente de Alicante que descarriló antes de un enlace (¿?)	El Combate, 08-02-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
2473	31?-01-1872		¿?	¿Murcia?	¿?		0	+1	Tren procedente de Andalucía que chocó debido a un mal cambio de agujas.	El Combate, 08-02-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
2474	¿30-07?-1872		¿Sant Vicenç de Castellet?	¿Barcelona?	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+1	Descarrilamiento de un convoy debido a un hundimiento de la vía.	La Esperanza, 02-08-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
2475	27-05-1873		¿?	¿?	¿?		0	+1	Descarrilamiento del tren correo de Madrid a Valencia debido a la equivocación de un guardagujas.	La Iberia, 28-05-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.
2476	23-09-1873		Villasequilla de Yepes - Huerta de Valdecarábanos	Toledo	Madrid - Alicante		0	+1	Choque por alcance del correo Madrid - Alicante con un tren de mercancías que le precedía. El tren de mercancías no llevaba las luces reglamentarias en cola.	El Imparcial, 08-05-1878, p. 2. Biblioteca Nacional.
2477	11-07-1874	Tarde	San Fernando de Henares	Madrid	Madrid - Zaragoza		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de una locomotora con un grupo de vagones que se hallaba apartado en la misma.	La Discusión, 17-07-1874, p. 3. Biblioteca Nacional.
2478	¿?-07-1874		¿?	¿?	Castejón - Bilbao		0	+1	Descarrilamiento de un tren mixto ocurrido entre Miranda de Ebro y Haro. Varios heridos leves. Al parecer se produjo al chocar el tren con una masa de tierra y piedras desprendida sobre la vía a causa de las lluvias de los días anteriores al accidente.	La Correspondencia de España, 19-07-1874, p. 2. Biblioteca Nacional.
2479	10-05-1875	Noche	Álora - El Chorro	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+1	Descarrilamiento de un tren de viajeros que realizaba el servicio de Córdoba a Málaga. Se produjo de noche, en medio de una fuerte tormenta, en un tramo de vía inundado por el agua descendiente de una pendiente. Se vieron afectados la locomotora del convoy y cinco coches.	El Globo, 14-05-1875, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 14-05-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 483 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2480	11-01-1876		Algemesí - Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia		0	+1	Descarrilamiento del correo Valencia - Madrid que afectó a varios vagones del centro de la composición. La fuente apunta como causa del suceso a una rotura del carril o a un reblandecimiento del terreno sobre el que se asentaba la vía debido a la lluvia que en el momento del accidente caía sobre el lugar en que ocurrió el mismo. Varios viajeros heridos leves.	El Imparcial, 16-01-1876, p. 2. Biblioteca Nacional.
2481	30-12-1876		¿?	Ávila	Madrid - Irún		0	+1	Choque en el interior de una estación cercana a Ávila de un tren correo procedente de Santander y un tren especial de mercancías debido, de acuerdo con la fuente, a un error de cambio de agujas.	El Imparcial, 31-12-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
2482	14-04-1878	Mañana	Ávila - Mingorría	Ávila	Madrid - Irún	132	0	+1	Descarrilamiento de un tren mixto con origen en Madrid ocurrido en el curso de un fuerte aguacero. El descarrilamiento se produjo en un tramo en curva, chocando la locomotora contra la pared de una trinchera. Resultaron al parecer heridos varios empleados del convoy, aunque la fuente no cita exactamente cuántos. Por las circunstancias del siniestro, probablemente el accidente se debió a un desprendimiento sobre la vía.	La Época, 15-04-1878, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 16-04-1878, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 15-04-1878, p. 2. Biblioteca Nacional.
2483	26-08-1878		¿?	Vizcaya	Bilbao - Castejón		0	+1	Choque ocurrido en las inmediaciones del puente de Cantalojas entre una máquina que circulaba aislada y un tren de mercancías. La fuente cita varios heridos, uno de ellos de gravedad, aunque no expresa el número exacto de los mismos.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 27-08-1878, p. 2. Biblioteca Nacional.
2484	24-09-1879		Pizarra - Cártama	Málaga	Córdoba - Málaga	170	0	+1	Descarrilamiento del correo de Granada a Málaga. Afectó a dos coches de tercera clase. Resultaron heridos leves varios pasajeros.	EL Globo, 26-09-1879, p. 2. Biblioteca Nacional.
2485	28-12-1879		Pina de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Val de Zafrán		0	+1	Descarrilamiento del correo de Zaragoza a Val de Zafrán.	El Globo, 31-12-1879, p. 2. Biblioteca Nacional.
2486	06-02-1880		Cortes	Navarra	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua	59	0	+1	Choque de un tren de mercancías con dos vagones de material que se encontraban en la vía. Resultaron heridos varios miembros de la dotación del convoy.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-02-1880, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 07-02-1880, p. 4. Biblioteca Nacional.
2487	28-09-1880		Mérida	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	+1	Descarrilamiento del correo Badajoz - Madrid en el interior de la estación emeritense. Varios heridos leves.	La Iberia, 29-09-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 484 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2488	29-09-1882		Navalperal	Ávila	Madrid - Irún		0	¿+1?	Choque de un tren de viajeros con un conjunto de vagones en la estación citada.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 30-09-1882, p. 3.
2489	28-10-1882	Tarde	La Batllória	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	+1	Choque del correo Barcelona - Port Bou con un vagón que se hallaba ocupando la vía.	El Día, 30-10-1882, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional.
2490	30-04-1884		Aguilar de la Frontera - Puente Genil	Málaga	Córdoba - Málaga		0	+1	Descarrilamiento de un tren mixto entre las estaciones citadas, a tres kilómetros de la primera. Varios contusos.	La Correspondencia de España, 03-05-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 02-05-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 04-05-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
2491	30-08-1884		Navidiello	Asturias	León - Gijón		0	+1	Choque de dos plataformas fugadas de la estación de Pajares con un tren de mercancías. Varios heridos leves, sin que la fuente especifique cuántos.	El Liberal, 05-09-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
2492	03-11-1884		Moixent	Valencia	La Encina - Valencia	402	0	+1	Descarrilamiento de la locomotora del tren número 27. Parte del tren se cortó como consecuencia del descarrilamiento, pero la parte desprendida pudo ser detenida a los pocos momentos. Al parecer hubo varios heridos leves.	La Vanguardia, 08-11-1884, p. 15 (7357).  El Día, 05-11-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2493	01-12-1884		¿?	¿?	Madrid - Zaragoza		0	+1	Descarrilamiento, en las cercanías de Madrid, de un tren de viajeros procedente de Barcelona. Varios contusos.	El Día, 02-12-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 03-12-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.
2494	12-05-1886		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	+1	Descarrilamiento y vuelco de un tranvía en el curso de una fuerte tormenta de viento y agua. La fuente cita varios heridos, sin precisar cuántos.	La Ilustración Ibérica, 22-05-1886, p. 2. Biblioteca Nacional.
2495	30-05-1887	17:30	Ulldecona - Santa Bárbara	Tarragona	Valencia - Tarragona	176	0	+1	Descarrilamiento del tren expreso Valencia - Barcelona, que afectó a la totalidad del convoy.	La Vanguardia, 02-06-1887, p. 3 (3435) y 01-06-1887, p. 5 (3397).  El Día, 31-05-1887, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 01-06-1887, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 01-06-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 485 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2496	05-09-1887		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	+1	Descarrilamiento de una composición del tranvía sevillano. Varios heridos leves. El suceso ocurrió el día que se inauguraba el servicio.	EL Liberal, 09-09-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.
2497	08-10-1887		Tarragona	Tarragona	Tarragona - Barcelona		0	+1	Choque del correo de Barcelona a Valencia con una locomotora piloto frente al lugar conocido como "El Serrallo". La fuente consultada cita varios heridos leves.	La Dinastía, 11-10-1887, p. 5. Biblioteca Nacional.
2498	15-07-1887		Vinaixa - La Floresta	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona	37	0	+1	Descarrilamiento del mixto de Tarragona a Lérida, que afectó a la locomotora, furgón de cabeza y tres primeros coches de la composición.	El Día, 16-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Iberia, 16-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 18-07-1888, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 20-07-1888, p. 1. Biblioteca Nacional.
2499	18-07-1888		¿?	¿?	Lérida - Reus - Tarragona		0	+1	Choque de dos convoyes. Las fuentes consultadas citan varios heridos.	El Día, 22-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional. La Monarquía, 23-07-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
2500	02-11-1888	11:30	Rajadell	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	+1	Choque en el interior de la estación citada del correo de Barcelona a Madrid con un tren de mercancías que se hallaba detenido en el interior de la misma. Se debió a un error de cambio de agujas.	La Dinastía, 03-11-1888, p. 6. Biblioteca Nacional. La Iberia, 05-11-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
2501	15-08-1889	23:45	Benifayó - Silla	Valencia	La Encina - Valencia	475	0	+1	Descarrilamiento de un tren de viajeros que se dirigía a Valencia a causa del arrollamiento de una res vacuna. Varios viajeros heridos leves. El descarrilamiento afectó a tres vagones.	El Imparcial, 18-08-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 19-08-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
2502	05-10-1889	05:00	Tarragona	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de viajeros que efectuaba su entrada en la misma con un tren de trabajos que se hallaba detenido. EL accidente se debió a un error de cambio de agujas.	La Época, 06-10-1889, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 07-10-1889, p. 1. Biblioteca Nacional. La Iberia, 07-10-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 486 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2503	01-06-1890		Zaragoza	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	0,000	0	+1	Choque en el interior de la estación zaragozana de Campo Sepulcro de un tren de viajeros procedente de Barcelona con otra composición que se hallaba apartada en la referida estación. El choque se debió a un mal cambio de agujas. Resultó herido grave un guardagujas, con amputación de un pie, al ser alcanzado por la rueda de uno de los vagones que descarrió como consecuencia del choque, así como contusos varios viajeros del convoy.	El Día, 02-06-1890, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 04-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2504	18-09-1890		León	León	Palencia - Ponferrada		0	+1	Choque del expreso Madrid - Gijón con una locomotora de maniobras. El choque se debió a un cambio de agujas erróneo.	El Imparcial, 20-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 22-09-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2505	04-07-1891	08:30	Oviedo	Asturias	Empalme de las líneas León - Gijón y Oviedo - Trubia		0	+1	Choque del mixto 411 con un tren correo que procedía de Trubia. Solamente resultaron algunos pasajeros de los convoyes con ligeras contusiones.	El Imparcial, 05-07-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 05-07-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2506	24-07-1891	13:00	Lorca	Murcia	Alcantarilla - Lorca		0	+1	Choque de dos convoyes, al menos uno de ellos de viajeros. Resultaron heridos varios viajeros.	El País, 25-07-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La República, 26-07-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.
2507	¿?-12-1891		Muel	Zaragoza	Cariñena a Zaragoza		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías que efectuaba su entrada en la misma con otro de viajeros que se hallaba detenido en su interior. El accidente se debió a un error de cambio de agujas. Varios viajeros heridos leves.	La Iberia, 04-12-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.
2508	09-08-1892		Lajosa - La Puebla	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	+1	Descarrilamiento del correo Madrid - Coruña en una zona en que se llevaban a cabo trabajos de mantenimiento de la vía.	Diario Oficial e Avisos de Madrid, 12-08-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2509	24?-12-1892		Redondela de Galicia	Pontevedra	Monforte - Orense - Vigo		0	+1	Choque de un tren de viajeros con la topera final de una vía muerta y un muro situado tras ella al entrar por error en la referida vía debido a un cambio de agujas erróneo. Se produjeron varios heridos leves, todos con lesiones de escasa importancia.	La Correspondencia de España, 27-12-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 487 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2510	26-12-1892		Sestao	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros. Se produjo al entrar por error uno de los trenes, que hacía su entrada en la estación, en la vía donde el otro tren esperaba el cruce.	El Siglo Futuro, 27-12-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 28-12-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 28-12-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 29-12-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
2511	28-02-1895		¿?	¿?	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa	141	0	+1	Descarrilamiento del correo de Barcelona a Zaragoza a causa del arrollamiento del material desprendido sobre la vía de un muro de contención de un túnel. Varios heridos leves.	El Imparcial, 01-03-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 01-03-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, p. 01-03-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.
2512	17-04-1896		Amposta	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+1	Choque de un tren de viajeros con una locomotora en la estación citada. La existencia del accidente parece dudosa, amén de que sólo aparece en una fuente, que cita un comentario no oficial al periodista que escribe el artículo que informa del siniestro, sin aparecer citado en otras fuentes en días posteriores.	La Dinastía, 18-04-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
2513	20-05-1895	Noche	Guadajoz	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	+1	Choque en la aguja de entrada de la estación citada lado los Rosales del tren mixto Sevilla - Madrid y un tren de mercancías que estaba parado en dicho punto esperando la llegada del primer tren citado para realizar su entrada. El tren mixto no pudo frenar ante el disco de entrada del lado contrario al del choque, que se hallaba cerrado y atravesó la estación, colisionando con el tren de mercancías. Varios heridos leves.	La Vanguardia, 21-05-1895, p. 5. El Liberal, 21-05-1895, p. 1. Biblioteca Nacional. El Día, 21-05-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 22-05-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 488 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2514	15-05-1896		El Caleyó	Asturias	León - Gijón		0	+1	Descarrilamiento de un mixto procedente de Oviedo en el interior de la estación citada cuando efectuaba su entrada en la misma, chocando lateralmente varias de las unidades descarriladas con las de un tren de mercancías que se hallaba detenido en una vía adyacente a aquella por la que realizaba la entrada el primer convoy citado. Varios viajeros contusos, sin que las fuentes consultadas citen su número exacto. Una fuente cita que el tren mixto, que se dirigía a Pola de Lena, llevaba 400 pasajeros, y que en los vagones contra los que impactó el convoy había almacenados 25000 kilogramos de dinamita, sin que existan pruebas fiables de dicho extremo.	La Correspondencia de España, 16-05-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 16-05-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 16-05-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 17-05-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 16-05-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 21-05-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
2515	18-08-1896	16:30	Las Rozas	Madrid	Madrid-Irún		0	+1	Descarrilamiento del mixto Irún - Madrid número 24 sobre una aguja de la estación citada. Varios heridos leves, de acuerdo con la información proporcionada con la fuente al saltar del convoy en marcha.	La Época, 19-08-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 20-08-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 20-08-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
2516	04-09-1897	Mañana	El Arahal - La Trinidad	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		0	+1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de viajeros a causa del arrollamiento de dos bueyes. Varios viajeros contusos.	El Imparcial, 05-09-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 05-09-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 06-09-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
2517	12-05-1898		¿?	Barcelona	Martorell - Igualada	27	0	+1	Choque de un tren de balasto con una vagoneta en que viajaban varios obreros, varios de los cuales, por efecto del choque, salieron despedidos de dicho vehículo, causándose heridas graves.	La Dinastía, 15-05-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-05-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 489 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2518	10-10-1898	23:00	Segovia - Hontanares de Eresma	Segovia	Segovia - Medina del Campo	9	0	+1	Descarrilamiento, en las cercanías del paso a nivel de la ermita de la Aparecida, del mixto número 25 Madrid - Irún. Ocurrió cuando el convoy descendía por una pendiente. Se salieron de la vía la locomotora y diecinueve vagones de las veintinueve unidades remolcadas del convoy. Los coches de viajeros, que iban a la cola del convoy, no resultaron afectados, aunque varios pasajeros resultaron con leves contusiones.	La Vanguardia, 11-10-1898, p. 5. El Heraldo de Madrid, 11-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Nuevo País, 11-10-1898, p. 1. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 11-10-1898, p. 1. Biblioteca Nacional. El Globo, 11-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2519	17-10-1898	Noche	Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	+1	Choque a la salida de la citada estación del correo ¿Badajoz - Madrid? con una locomotora que estaba cargando carbón. Varios viajeros heridos, sin que la fuente consultada precise el número exacto.	El Heraldo de Madrid, 19-10-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
2520	01-05-1899		Mieres - Santollano	Asturias	¿?		0	¿+1?	Descarrilamiento del tren número 470 a causa del arrollamiento de una vaca. La fuente consultada cita literalmente que los viajeros "no sufrieron lesiones dignas de mención".	La Época, 02-05-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2521	09-07-1899	Noche	Espiel - Villanueva del Rey	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	+1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros, volcando la ambulancia de correos y resultando herido un miembro de dicho cuerpo. Hubo además algunos heridos leves por contusiones entre los viajeros del convoy.	La Vanguardia, 11-07-1899, p. 7. El Imparcial, 11-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 10-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.
2522	10-07-1899		Mataró	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	+1	Choque de dos convoyes en el interior de la citada estación. Varios viajeros contusos leves.	El Heraldo de Madrid, 11-07-1899, p. 4. Biblioteca Nacional. El Globo, 12-07-1899, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 490 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2523	15-08-1899	16:30	Otero de Herreros - La Losa	Segovia	Villalba de Guadarrama - Segovia	45	0	¿+1?	Descarrilamiento del correo número 16 Galicia - Madrid, que afectó a la locomotora y a otras cinco unidades, una de ellas el furgón portal, el cual volcó. En el momento del accidente descargaba sobre la zona en que se produjo el mismo una fuerte tormenta, la cual provocó una manga de agua que arrastró parte de la vía debido a la crecida del arroyo que cruza el puente llamado de Casa - Minas. Pese a que las fuentes de los primeros momentos posteriores al accidente citan que no hubo desgracias personales, otras fuentes citan que resultó herido en las piernas el torero Mazzantini, que viajaba en el tren, por lo cual es probable que hubiera más heridos.	El Heraldo de Madrid, 15-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 16-08-1899, p. 3, y 17-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 16-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 16-08-1899, p. 2, y 17-08-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 16-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo 17-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2524	23-12-1899	Noche	Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	+1	Choque en la estación citada del correo número 1 Medina - Fuentes de Oñoro con el correo número 29, que se hallaba detenido en la entrada de la citada estación. Se debió a un cambio de agujas erróneo, debido al cual el tren, en vez de tomar la vía de Salamanca, salió por la de Madrid, alcanzando al otro convoy, que esperaba detenido en el disco de entrada para acceder a la estación. Varios contusos, entre ellos un oficial de correos que viajaba en el furgón postal.	La Medicina Ferroviaria, 01-01-1900, p. 17. Servidor Prensa Histórica MCU. El Lábaro, 23-12-1899, p. 3. Servidor de prensa histórica del Ministerio de Cultura. El Noticiero Salmantino, 24-12-1899, p. 3. Servidor de prensa Histórica del Ministerio de Cultura. El Liberal, 24-12-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Adelanto de Salamanca, 24-12-1899, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2525	03-03-1906		¿Plasencia del Monte - Ayerbe?	Huesca	Huesca - Canfranc?	24	0	+1	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 04-03-1906, p. 9.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 491 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2526	27-09-1918		Villanueva y la Geltrú - Cubelles	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	+1	Convoy que resultó alcanzado por varias piedras que fueron lanzadas hacia el mismo por la onda expansiva de dos barrenos que fueron detonados en una cantera próxima a la vía.	La Vanguardia, 28-09-1918, p. 15.
2527	26-12-1918	14:30	El Perdigón	Zamora	Plasencia - Astorga		0	+1	Choque de los correos 111 y 112 en la estación citada debido a un error de cambio de agujas.	El Adelanto de Salamanca, 27 y 28-12-1918.
2528	09-07-1927		La Coruña	La Coruña	Red tranviaria de la Coruña		0	+1	Descarrilamiento de una unidad en que resultaron varios heridos leves, sin que la fuente precise cuántos.	La Vanguardia, 10-07-1927, p. 24.
2529	23-09-1927		Ainzón	Zaragoza	Cortes - Borja		0	+1	Descarrilamiento de un convoy del ferrocarril de Cortes a Borja. Resultaron varios heridos graves en el vuelco de un vagón.	La Vanguardia, 24-09-1927, p. 23.
2530	19-10-1929		Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	+1	Descarrilamiento de un tranvía frente al Gobierno Civil.	La Vanguardia, 20-10-1929, p. 35.
2531	09-12-1933		Badalona	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	+1	Choque entre dos convoyes. Se produjeron varios heridos leves, sin que la fuente precise cuántos.	La Vanguardia, 10-12-1933, p. 12.
2532	24-01-1934		La Encina	Alicante	Madrid - Alicante		0	+1	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Valencia con un mercancías.	La Vanguardia, 25-01-1934, p. 24.
2533	09-04-1935		Campredó	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	+1	Descarrilamiento de seis coches del expreso Barcelona - Sevilla en la aguja de entrada de la estación citada. Resultaron varios heridos leves.	La Vanguardia, 10-04-1935, p. 21.
2534	12-07-1935		Ciudad Real	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real		0	+1	Choque de mixto Manzanares - Ciudad Real con una locomotora piloto que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 13-07-1935, p. 23.
2535	28-10-1935		Alcázar de San Juan	Ciudad Real	¿?		0	+1	Descarrilamiento de varios coches de un tren de viajeros. Resultaron varios heridos leves.	La Vanguardia, 29-10-1935, p. 32.
2536	02-08-1937	22:20	El Campillo	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real	197	0	+1	Choque en la estación citada de un tren de mercancías con un tren hospital. Se produjo en el cambio nº 1, al saltarse el tren hospital el disco cerrado de entrada a la estación. Resultó herido el conductor del tren de mercancías y varios viajeros del convoy militar, todos ellos levemente. Descarrilaron ocho vagones del centro del convoy de mercancías y tres más quedaron empotrados. En el tren hospital sólo sufrió daños el furgón de cabeza, que quedó montado en el ténider de la locomotora de dicho tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Alcázar a Ciudad Real. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 492 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2537	02-03-1939		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	¿+1?	Accidente tranviario sucedido en la Avenida de Queipo de Llano en que resultó un herido grave, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso.	ABC, 04-03-1939, p. 16, edición Sevilla.
2538	28-10-1939	08:00	Madrid	Madrid	----	0	0	+1	Explosión en una vía muerta de una estación del MZA en la capital madrileña de un vagón que transportaba pólvora y carburo. Varios ferroviarios resultaron heridos.	Heraldo de Zamora, 28-10-1939, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2539	08-03-1940		Pamplona	Navarra	Zaragoza - Alsasua por Castejón - Pamplona		0	+1	Choque del correo de Zaragoza a Pamplona con varios vagones estacionados en una vía muerta en la cual el primer convoy entró por error a causa de un cambio de agujas equivocado.	ABC, 09-03-1940, p. 11, edición Madrid de la Mañana.
2540	29-11-1940		Zarza	¿Coruña?	¿?		0	+1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros, resultando varios de éstos heridos.	Azul, 30-11-1940, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2541	27-12-1941		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	+1	Choque de dos unidades entre las estaciones de Sol y Tetuán (línea 2) debido a un fallo de las señales luminosas de la línea. Varios viajeros heridos leves.	ABC, 28-12-1941, p. 22, edición Madrid de la Mañana.
2542	07-06-1942		Quintanapalla	Burgos	Madrid - Irún		0	+1	Descarrilamiento de un coche de un tren de viajeros que desde Madrid se dirigía a Bilbao. Varios heridos leves, entre ellos parte de los componentes del equipo de fútbol del Real Valladolid, que viajaba a la capital vizcaína para disputar un partido.	Hoja del Lunes, Coruña, 08-06-1942, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2543	14-09-1945		Quereño - Cobas	Orense	Ponferrada - La Coruña		0	+1	Descarrilamiento de la locomotora, furgón y un coche de segunda clase del expreso Coruña/Vigo - Madrid. Del accidente resultaron varios heridos leves.	Imperio, 14-09-1945, p. 1, y 15-09-1945, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2544	10-04-1947		Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	+1	Descarrilamiento del correo de Badajoz a Madrid, que afectó a ocho unidades del tren al menos. La fuente cita varios heridos leves, sin referirse expresamente a su número.	ABC, 11-04-1947, p. 12, edición Madrid de la mañana.
2545	06-03-1948		Soto del Rey	Asturias	León - Gijón		0	+1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con otro de viajeros. La fuente cita que hubo varios heridos, sin especificar cuántos.	ABC, 07-03-1948, p. 22, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 493 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2546	07-01-1948		Parga - Bahamonde	Lugo	Ponferrada - La Coruña	465,800	0	+1	Descarrilamiento del correo Coruña - Madrid entre las estaciones citadas. Descarrilaron todas sus unidades, a saber, dos locomotoras, furgón de cabeza, coche correo, dos coches mixtos de primera y camas, un coche de segunda y un coche restaurante. Varios de los coches volcaron. Las fuentes consultadas citan algunos heridos leves, sin especificar su número. El tren circulaba con dos horas de retraso en el momento del accidente. El diario Mundo obrero atribuye el siniestro a un sabotaje en la vía provocado por una partida de maquis. Dado el fuerte carácter propagandístico de dicha fuente, tal extremo ha de comprobarse.	La Vanguardia, 08-01-1948, p. 2.  ABC, 07-01-1948, p. 11, edición Madrid de la mañana.  Mundo Obrero, 22-01-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica Del Ministerio de Cultura.
2547	12-01-1948		Caudete	Albacete	Madrid - Alicante		0	+1	Choque de un tren correo procedente de Madrid con un mercancías que se hallaba detenido en la estación citada, al parecer debido a un cambio de agujas erróneo.	La Vanguardia, 13-01-1948, p. 2.  ABC, 13-01-1948, p. 21 edición Madrid de la mañana, y p. 7, edición Andalucía.
2548	06-10-1948		Reinosa - Lantueño	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	+1	Descarrilamiento del correo de Madrid a Santander. Varios pasajeros heridos leves.	ABC, 07-10-1948, p. 18, edición Madrid de la mañana.  Imperio, 07-10-1948, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2549	17-01-1949		Ciudad Rodrigo - El Salto	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	81,500	0	+1	Descarrilamiento del Surexpreso Irún - Lisboa, que afectó a la totalidad de las unidades que formaban el convoy (Locomotora, tender, furgón y tres coches). Varios heridos, todos leves. El diario Solidaridad Obrera, por el contrario, informa de que el número de víctimas fue muy elevado.	Imperio, 18-01-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Solidaridad Obrera, 05-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2550	¿?-02?-1949		Cercanías de Murcia	Murcia	¿?		0	+1	Choque de dos convoyes en el cual hubo varios heridos. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 494 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2551	¿?-02?-1949		¿?	Valencia	¿La Encina - Valencia? ¿Valencia - Villanueva de Castellón?		0	+1	Descarrilamiento de un automotor que realizaba el servicio de Alcira a Valencia a causa de la rotura de un carril. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente consultada, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2552	¿?-02?-1949		Arévalo	Ávila	Madrid - Irún		0	+1	Descarrilamiento de dos vagones de un tren de mercancías ocurrido en la citada estación. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia ha de comprobarse. Puede que sea una referencia con una localización equivocada al accidente ocurrido el día 26 de enero del mismo año en Sanchidrián.	Mundo Obrero, 24-03-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2553	¿?-02?-1949		Valverde del Camino	Huelva	Buitrón - San Juan del Puerto		¿0?	+1	Choque de un tren de viajeros procedente de San Juan del Puerto con un grupo de vagones estacionados en una vía muerta, en la cual el convoy entró por la equivocada posición de un desvío. Dado el carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia real debe comprobarse.	Solidaridad Obrera, 12-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2554	¿?-02?-1949		Corcos y Aguilarejo	Valladolid	Madrid - Irún		0	+1	Incendio de cuatro cisternas cargadas de gasolina, viéndose dañadas las mismas y otras unidades del convoy en el cual se integraban. La fuente cita varios heridos como consecuencia del siniestro. Dado el fuerte carácter propagandístico de la misma, su existencia ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2555	¿?-02?-1949		Puertollano	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz	190	0	+1	Descarrilamiento del tren mixto 8552. Dado el carácter propagandístico de las fuentes que hacen referencia al suceso, su existencia real debe comprobarse.	Solidaridad Obrera, 12-02-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2556	27-04-1949		Baides	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	+1	Choque en la citada estación del correo Madrid - Barcelona con una locomotora que realizaba maniobras.	ABC, 28-04-1949, p. 18, edición Sevilla.
2557	02?-07-1949		Torre del Bierzo	León	Palencia - Ponferrada		0	+1	Descarrilamiento en la citada estación de un tren de mercancías.	Hoja de Lunes, 04-07-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 495 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2558	09-07-1949		Proximidades de Puertollano	Ciudad Real	¿?		0	+1	Choque de dos convoyes. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente consultada, su existencia real ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2559	07-11-1949		Cinco Casas - Marañón	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		0	+1	Descarrilamiento de un mensajerías. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia real ha de comprobarse.	Solidaridad Obrera, 19-11-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2560	19-12-1950		Sevilla	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	+1	Choque entre el rápido Madrid - Cádiz y una locomotora que realizaba maniobras en las cercanías de la estación de San Bernardo. La fuente cita la existencia de heridos, la mayoría leves debido a la escasa velocidad de las unidades implicadas en el choque en el momento de producirse éste, si bien no se expresa su número.	La Vanguardia, 20-12-1950, p. 6. ABC, 20-12-1950, p. 27, edición Madrid de la mañana.
2561	19-11-1955	14:15	Pamplona - Noain	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	+1	Choque del automotor Pamplona - Madrid con un tren de mercancías.	ABC, 20-11-1955, p. 75, edición Madrid.
2562	09-01-1957		Roda de Bará - Sant Vicenç de Calders	Barcelona	Barcelona - Tarragona	615,000	0	+1	Choque entre un tren de trabajos y un tren de mercancías.	La Vanguardia, 10-01-1957, p. 10. ABC, 10-01-1957, p. 40, edición Madrid.
2563	15-01-1958		Encinacorba - Cariñena	Zaragoza	Caminreal - Zaragoza		0	+1	Choque de un automotor con un tren de mercancías. El conductor del automotor pudo darse cuenta a tiempo del peligro y pudo detener el vehículo antes del choque. Varios heridos leves.	ABC, 16-01-1958, p. 42, edición Madrid.
2564	19-12-1964		Cercanías de la estación de Almadenejos-Almadén	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	+2	Descarrilamiento del tren expreso Madrid-Badajoz, saliéndose de la vía cuatro coches. Resultaron con rasguños algunos viajeros.	ABC, 20-01-1964, p. 93, edición Madrid.
2565	04-09-1965		Puigreig	Barcelona	Manresa - Berga - Guardiola		0	+1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultaron varios heridos leves, sin que la fuente consultada especifique cuántos.	La Vanguardia, 05-09-1965, p. 26.
2566	13-07-1969		Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	+1	Descarrilamiento de un tren Talgo que realizaba el servicio de Madrid a Cádiz. Varios heridos leves.	La Vanguardia, 19-07-1969, p. 10.
2567	15?-12-1987		¿?	¿?	Zafra - Huelva		0	+1	Descarrilamiento de un automotor 593 que realizaba el servicio Huelva - Fregenal de la Sierra debido a un desprendimiento de tierras que sepultó la vía.	ABC, 16-12-1987, p. 7, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 496 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2568	¿?-07-1856		Aranjuez	Madrid	Madrid - Aranjuez - Tembleque - (Alicante)		0	1	Descarrilamiento de un tren que sucedió en el puente del Jarama debido al choque de la locomotora del mismo con un martinete que se hallaba sobre la vía.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.
2569	¿?-07-1856		Criptana	Ciudad Real	Madrid - Aranjuez - Tembleque - Albacete - (Alicante)		0	1	Choque entre un tren mixto y un tren de mercancías.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.
2570	27-04-1860	Noche	Monovar - Sax	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Choque ocurrido entre dos grupos de vagones ocurrido en un puente próximo a Elda. Un tren de mercancías, debido al exceso de peso remolcado, hubo de dejar parte de los vagones que arrastraba en la vía a fin de poder remontar una pendiente; la locomotora marchó con el resto de la composición hasta la estación de Sax, donde desenganchó el primer grupo de vagones con objeto de volver a recoger el segundo, cuando el primer grupo, que había sido calzado con una traviesa, se puso fortuitamente en marcha, saliendo a la línea y alcanzando cierta velocidad sobre la pendiente, fue a chocar con el grupo de vagones que se encontraba detenido sobre el puente. Resultó herido un guardafrenos que, afortunadamente, no se encontraba en la composición en el momento del choque.	La Correspondencia de España, 29-04-1860, p. 3.
2571	¿?-05-1861		Novelda	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Choque de un tren de viajeros con un corte de vagones desprendido de la cola de un tren de mercancías que le precedía. El maquinista pudo frenar al darse cuenta de la presencia de los vagones, pero no consiguió detener el tren a tiempo de evitar el choque.	La Discusión, 19-05-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
2572	16-07-1861		Burgos	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Choque de un vagón fugado de la estación de Burgos con un convoy de viajeros. El vagón escapó de la estación burgalesa arrastrado por el viento. Resultó herido un guardaguasas que consiguió subirse al furgón en marcha con la intención de detenerlo, pero que no pudo conseguirlo antes de que este chocara con el tren que circulaba en sentido contrario.	La Esperanza, 20-07-1861, p. 2. Biblioteca Nacional. La España, 20-07-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.
2573	17-07-1861		Sanchidrián	Ávila	Madrid - Irún		0	¿1?	Explosión de la caldera de una locomotora ocurrida en la estación citada. La fuente muestra sus reservas sobre la veracidad del suceso y sobre sus consecuencias, existiendo varias versiones del mismo.	La Esperanza, 20-07-1861, p. 2. Biblioteca Nacional. La España, 20-07-1861, p. 4. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 497 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2574	26-09-1862		Madrid	Madrid	Madrid - Alicante		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que se dirigía a Toledo a la altura del puente sobre el Manzanares.	La Esperanza, 27-09-1862, p. 3. Biblioteca Nacional.
2575	06-01-1863		Lezama	Álava	Castejón - Bilbao	56,130	0	1	Descarrilamiento de un convoy debido a la colocación intencionada de dos raíles sobre la vía, hecho por el que fue detenida una persona. El convoy, al descarrilar, chocó con el talud de una trinchera, sufriendo daños graves varios vagones. Un guardafrenos herido leve.	La España, 11-01-1863, p. 4. Biblioteca Nacional. La Iberia, 13-01-1863, p. 1. Biblioteca Nacional.
2576	31-07-1863	Tarde	Valencia	Valencia	Valencia - Grao		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultó herido un guardafrenos al caer desde el convoy a la vía. Una de las fuentes consultadas, a los pocos días del suceso, pone en duda la existencia del mismo.	La Esperanza, 04-08-1863, p. 3. La Correspondencia de España, 04-08-1863, p. 1., y 06-08-1863, p. 1. Biblioteca Nacional.
2577	22?-11-1864		Tolosa	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Choque entre dos trenes balasteros. Un maquinista herido leve.	La Época, 24-11-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
2578	19-12-1864	04:00	Matapozuelos	Valladolid	Madrid - Irún		0	1	Choque en el interior de la estación citada de los trenes números 18 y 19. Un viajero herido leve.	La Esperanza, 20-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional.
2579	19-01-1865		Legazpi	Guipúzcoa	Madrid - Irún	562	0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros a la salida de un túnel debido a un desprendimiento de piedras sobre la vía. Se trata de un siniestro diferente al ocurrido en el kilómetro 547 el mismo día debido a un desprendimiento. Una de las fuentes consultadas se refiere expresamente a los dos siniestros por separado.	La Esperanza, 21-01-1865, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 21-01-1865, p. 4. Biblioteca Nacional.
2580	05-02-1867	Mañana	Sils - Caldes de Malavella	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un desprendimiento de tierras de la pared de un terraplén que sepultó la vía. Resultó herido levemente el fogonero.	El Lloyd Español, 06-02-1867, p. 2. Biblioteca Nacional. La España, 07-02-1867, p. 3. Biblioteca Nacional.
2581	¿?-11-1867		Quintanapalla	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren expreso Madrid - Irún a causa de haber levantado los raíles de la línea varios malhechores, que hicieron descarrilar el convoy con intención de cometer un robo. Descarrilaron la locomotora y ocho vagones y resultó herido el fogonero.	La Correspondencia de España, 21-11-1867, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 498 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2582	23-03-1868		Vilches	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías a causa del hundimiento del puente número 45 de la línea de Manzanares a Córdoba. El último vagón, en el cual viajaba un guardafrenos, se despeñó por el precipicio, si bien el referido guardafrenos, al apercibirse del hundimiento, saltó del convoy, fracturándose una pierna.	La Nueva Iberia, 27-03-1868, p. 1. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 28-03-1868, p. 3. Biblioteca Nacional.
2583	¿?-07-1868		Albacete - Chinchilla	Albacete	Madrid - Alicante		0	1	Choque entre dos trenes de mercancías. Resultó herido un guardafrenos.	La Nueva España, 22-07-1868, p. 3. Biblioteca Nacional.
2584	14-12-1870		Montilla - Aguilar	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que realizaba el trayecto Córdoba - Málaga. Resultó herido un operario del convoy.	La Discusión, 15-12-1870, p. 3. Biblioteca Nacional.
2585	19?-04-1871		Vilches - Santa Elena	Jaén	Manzanares - Córdoba	291	0	1	Descarrilamiento de un tren de material debido al impacto con una traviesa colocada sobre la vía. Resultó herido un obrero de la vía que viajaba en el convoy.	La Correspondencia de España, 20-04-1871, p. 3. Biblioteca Nacional. La Esperanza, 21-04-1871, p. 1, y 24-04-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.
2586	28-04-1871		Calasparra - Cartagena	Murcia	Chinchilla - Cartagena		0	1	Choque de un convoy especial de tropas con un carro cargado de vigas que se hallaba cruzando la vía. Resultó herido grave el maquinista del convoy, a decir de la fuente a causa de haber saltado en marcha del mismo.	La Esperanza, 04-05-1871, p. 3. Biblioteca Nacional.
2587	02-05-1871		Santa Cruz de Mudela - Almuradiel	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real	244	0	1	Descarrilamiento de cinco vagones de un tren de mercancías. Resultó herido un guardafrenos a causa de la rotura de una mangueta.	La Correspondencia de España, 06-05-1871, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 07-05-1871, p. 2. Biblioteca Nacional.
2588	01-12-1871	Noche	Venta de Cárdenas - Santa Elena	Límite Ciudad Real - Jaén	Manzanares - Ciudad Real	472	0	1	Descarrilamiento del correo de Andalucía debido al impacto con una piedra de grandes dimensiones desprendida sobre la vía. El suceso se produjo a la entrada del túnel número cinco de la línea.	La Correspondencia de España, 04-12-1871, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 06-12-1871, p. 4. Biblioteca Nacional.
2589	24?-04-1872		El Puig - Albuixec	Valencia	Valencia - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías procedente de Tarragona que fue provocado por una partida carlista, quienes levantaron los raíles del tendido viario. Resultó herido el maquinista del convoy. Ocho vagones rodaron por un terraplén.	La Discusión, 26-04-1872, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 30-04-1872, p. 1. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 499 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2590	23-05-1872		Alegría	Álava	Madrid - Irún	509	0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros provocado por una partida carlista que levantó un rail con objeto de asaltar el tren. Resultó ligeramente contuso el maquinista.	La Época, 25-05-1872, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 24-05-1872, p. 3. Biblioteca Nacional.
2591	04-09-1873		¿? (Inmediaciones del puente del río Bogatell)	¿?	Barcelona - Port Bou		0	1	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de material vacío que había quedado detenido en la vía a causa de una crecida del mencionado cauce.	La Esperanza, 06-09-1872, p. 1. Biblioteca Nacional.
2592	28?-11-1876		Espinosa de Villagonzalo	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	1	Choque de un tren de mercancías con dos vagones que se hallaban en una de las vías de la estación citada, posiblemente debido a un mal cambio de agujas.	La Iberia, 29-11-1876, p. 3. Biblioteca Nacional.
2593	27-03-1877	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con una carreta ocurrido frente al mercado de San Miguel (Calle Mayor). Resultó herido leve un hombre por los cristales rotos desprendidos de las ventanillas del vehículo.	El Globo, 28-03-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
2594	26-08-1877		Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido el fogonero del convoy.	El Imparcial, 27-08-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
2595	16-11-1877		Las Torres de Cotillas - Jabalí Nuevo	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena	448	0	1	Descarrilamiento de tres vagones de un tren de mercancías descendente. Resultó herido un guardafrenos. El accidente se produjo a consecuencia de una rotura de un eje.	El Globo, 17-11-1877, p. 2. Biblioteca Nacional.
2596	31-12-1877		Zalamea - Valverde del Camino	Huelva	Minas del Buitrón - San Juan del Puerto		0	1	Accidente ocurrido a un convoy de viajeros, en el cual resultó gravemente herido el maquinista, y sin que las fuentes consultadas especifiquen las circunstancias del siniestro.	El Imparcial, 05-01-1878, p. 3., y 09-01-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
2597	13-11-1878		San Pol de Mar	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que desde Barcelona se dirigía a Francia.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 14-11-1878, p. 3. Biblioteca Nacional.
2598	¿?-02-1879		Alcalá de Guadaira - El Viso del Alcor	Sevilla	Sevilla - Alcalá - Carmona		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías, resultando herido un ferroviario.	La Iberia, 11-02-1879, p. 3. Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 17-02-1879, p. 2. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 23-02-1879, p. 6. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 500 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2599	02-12-1879		Manuel - Pobra Llarga	Valencia	La Encina - Valencia		0	1	Choque de un tren de mercancías con uno de balasto que ocupaba la vía. Resultó herido de alguna consideración el maquinista del tren de mercancías.	La Discusión, 04-12-1879, p. 3, y 06-12-1879, p. 3. Biblioteca Nacional.
2600	13-02-1880	20:45	Palencia	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento del correo número 32 a la salida de la estación citada.	La Iberia, 14-02-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
2601	28-12-1880		Tárrega	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías debido a un error de cambio de agujas.	La Iberia, 30-12-1880, p. 3. Biblioteca Nacional.
2602	24-05-1881		Madrid	Madrid	Madrid - Alicante	0,000	0	1	Choque en el interior de la estación del mediodía de una locomotora de maniobras con dos vagones de piedra, arrollando a un trabajador que resultó herido grave.	El Imparcial, 25-05-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
2603	23-09-1881		Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento de un vagón desprendido de un tren descendente. Un guardafrenos herido.	El Globo, 24-09-1881, p. 3. Biblioteca Nacional.
2604	02-11-1881	15:07	Herreruela	Cáceres	Madrid - Cáceres - Portugal		0	1	Descarrilamiento de dos vagones de un convoy. Resultó herido leve un guardafrenos.	El Liberal, 03-11-1881, p. 4. Biblioteca Nacional.
2605	16-03-1882		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un carro con un tranvía ocurrido en la calle de la Montera. Resultó herido el conductor del tranvía, que cayó sobre la plataforma, además del conductor del carro.	La Iberia, 17-03-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2606	30-06-1882		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Descarrilamiento de un tranvía que se empotró en el escaparate de una droguería de la calle de Hortaleza. Arrolló a una niña de pocos años, que resultó herida.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 01-07-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2607	01-07-1882		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Descarrilamiento de un tranvía de tracción animal en un desvío, arrollando a un niño y causando varios destrozos en el mobiliario urbano.	La Discusión, 02-07-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2608	16-07-1882		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en las inmediaciones del cruce de las calles Alcalá y Fornos. Resultó herido grave un militar que viajaba en uno de los coches siniestrados.	La Época, 18-07-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2609	07-09-1882		Obejo	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	1	Descarrilamiento de la locomotora de un tren de mercancías en el puente giratorio de la estación citada. Resultó herido el maquinista.	El Día, 08-09-1882, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 08-09-1882, p. 4. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 09-09-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 501 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2610	06-10-1882		Villalba de Guadarrama	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Choque en el interior de la estación citada del tren expreso de Santander con un tren de mercancías, resultando herido un maquinista.	La Época, 07-10-1882, p. 3. Biblioteca Nacional. La Discusión, 08-10-1882, p. 2. Biblioteca Nacional.
2611	29-10-1882		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un carro ómnibus y un coche del tranvía ocurrido en el barrio de Salamanca. Un herido leve.	La Iberia, 30-10-1882, p. 2. Biblioteca Nacional.
2612	12-11-1882		Marmolejo	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido un guardafrenos.	El Día, 13-11-1882, p. 3. Biblioteca Nacional.
2613	23-05-1883		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de una unidad del tranvía del Barrio de Salamanca con un coche Rippet, cuyo conductor cayó al suelo siendo arrollado por el primero.	La Correspondencia de España, 24-05-1883, p. 1. Biblioteca Nacional.
2614	29-07-1883		Ablaña	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	El Imparcial, 30-07-1883, p. 1. Biblioteca Nacional.
2615	15-12-1883		Torreblanca	Castellón	Valencia - Tarragona		0	1	Choque de un tren de mercancías que efectuaba su entrada en la estación citada con una máquina piloto que maniobraba en el interior de la misma. Resultó herido gravemente el fogonero de la locomotora de maniobras.	La Discusión, 16-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional.
2616	19-03-1884		Xátiva - Manuel	Valencia	La Encina - Valencia		0	1	Choque por alcance de una locomotora que circulaba aislada con la cola de un tren de mercancías. Resultó herido un operario de dicho tren.	El Liberal, 22-03-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
2617	02-06-1884		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con un coche Rippet. Como consecuencia del mismo el carro resultó desplazado arrollando a un peatón que sufrió heridas leves. El suceso tuvo lugar en la calle de Fuencarral.	La Discusión, 03-06-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2618	10-06-1884		Sevilla	Sevilla	Sevilla - Córdoba		0	1	Choque del expreso Madrid - Sevilla con dos vagones ocurrido en el empalme de la Macarena. Como consecuencia del choque, los vagones, que estaban cargados con sustancias inflamables, se incendiaron. Resultó herido el maquinista del expreso con una contusión en una mano.	El Globo, 11-06-1884, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-06-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 502 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2619	10-08-1884		Torrelodones - Las Matas	Madrid	Madrid - Irún	29	0	1	Choque, en el interior de un túnel, de un tren expreso con una vagoneta cargada de balasto que había sido arrastrada por el viento desde la estación de Villalba de Guadarrama. Resultó herido ligeramente el fogonero del convoy, que circulaba remolcado por la locomotora 478 del Norte. Una de las fuentes determina que la plataforma no fue arrastrada por el viento, sino que se desprendió de la cola de un tren balastero.	La Vanguardia, 11-08-1884, p. 16. La Iberia, 11-08-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 11-08-1884, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 11-08-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 13-08-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.
2620	27-09-1884		Ben - Lloch de Urgell	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de mercancías con varios vagones apartados en una vía muerta debido a un cambio de agujas erróneo. Como consecuencia del choque varios de los vagones impactaron contra el edificio de la estación, derribándolo en parte e hiriendo a una mujer que se encontraba en su interior.	El Día, 28-09-1884, p. 2. Biblioteca Nacional.
2621	17-10-1884		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque por alcance entre dos coches del tranvía ocurrido en la calle de Atocha, frente al Hospital Provincial. Resultó herido uno de los viajeros que iban en la plataforma trasera del vehículo con el que impactó el otro que le precedía.	La Iberia, 18-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2622	01-11-1884		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un coche del tranvía con un carro. Resultó herida leve en la cabeza una viajera del tranvía al caerle varios cristales rotos encima. El suceso ocurrió en la calle de la Montera.	El Globo, 02-11-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2623	08-11-1884		Sils - Empalme	Gerona	Barcelona - Port Bou	72	0	1	Descarrilamiento de tres vagones del correo de Port Bou a Barcelona, debido al desprendimiento de una trinchera sobre la vía provocado por las lluvias. Resultó herido leve el conductor del tren, al impactar el furgón en que viajaba contra la pared de una trinchera.	La Dinastía, 09-11-1884, p. 5 (7065). Biblioteca Nacional. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 09-11-1884, p. 2. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 10-11-1884, p. 1. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 503 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2624	03?-12-1884		Busdongo	León	León - Gijón		0	1	Choque de un tren de mercancías con dos plataformas que se hallaban en la vía. Resultó herido un guardafrenos del tren siniestrado con una fuerte contusión en la pierna.	La Discusión, 06-12-1884, p. 3. Biblioteca Nacional.
2625	25-01-1885		Ripoll - San Juan de las Abadesas	Barcelona	Barcelona - San Juan de las Abadesas		0	1	Choque entre el tren correo Barcelona - San Juan y una máquina fugada de la estación de San Juan, que alcanzó la vía principal. Una de las fuentes cita que un sujeto ajeno al servicio de los trenes subió a la máquina, que se hallaba estacionada, y manipuló los mandos de la misma, con lo cual la máquina se puso en marcha.	La Vanguardia, 26-01-1885, p. 6. (590). El Día, 27-01-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 08-02-1885, p. 7. Biblioteca Nacional.
2626	17-02-1885		Busdongo	León	León - Gijón		0	1	Choque entre el correo Gijón - Madrid y un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación citada. Un viajero herido leve.	El Liberal, 21-02-1885, p. 2. Biblioteca Nacional.
2627	20-06-1885		Tolosa	Guipúzcoa	Madrid - Irún	539	0	1	Descarrilamiento de la locomotora del expreso Madrid - Irún. Resultó herido en la cabeza el maquinista del convoy.	El Día, 23-06-1885, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 23-06-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2628	23-10-1885		Utiel	Valencia	Valencia - Utiel	81	0	1	Descarrilamiento del mixto Utiel - Valencia en la llamada "Curva de San Antón", afectando a la locomotora (que volcó), al furgón y a once vagones. Resultó herido muy grave un capataz de la brigada de vía y obras que viajaba en el convoy.	El Siglo Futuro, 28-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional. Gaceta de los Caminos de Hierro, 01-11-1885, p. 7. Biblioteca Nacional.
2629	27-10-1885	21:30	Barcelona (Estación Plaza Cataluña)	Barcelona	Barcelona - Sarriá		0	1	Descarrilamiento de un tren en la estación de Plaza de Cataluña debido a la rotura de los frenos de la locomotora. El tren chocó contra la topera final de la estación, derribando ésta y un muro. Una de las fuentes cita dos heridos.	La Vanguardia, 29-10-1885, p. 4 (6958). La República, 30-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional.
2630	25-01-1886	Noche	Ponferrada - San Miguel de Dueñas	León	Palencia - Ponferrada	246	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías a causa de un desprendimiento de tierras. Ocurrió a la entrada del túnel número 27 de la línea. Resultó herido el maquinista del convoy con tres costillas rotas.	El Liberal, 27-01-1886, p. 3, y 31-01-1886, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 27-01-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
2631	19-07-1886		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con un carro. Resultó herido un pasajero del tranvía que iba en una de las plataformas. El suceso ocurrió en la calle de Fuencarral.	El Liberal, 20-07-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 504 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2632	01-08-1886		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía de la compañía del Este con un carro. Resultó herido un operario de la compañía que iba en uno de los estribos del vehículo.	El Imparcial, 02-08-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
2633	27-09-1886		¿?	¿?	Barcelona - Port Bou		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros que realizaba el servicio de Barcelona a Port Bou.	La Vanguardia, 28-09-1886, p. 8. (6216)
2634	30-11-1886		Madrid	Madrid	Ferrocarril de Circunvalación		0	1	Descarrilamiento de una locomotora en la llamada estación de Las Pulgas, situada en el ferrocarril de circunvalación de Madrid, junto a la Puerta de Toledo. Resultó herido en un brazo el maquinista.	EL Día, 01-12-1886, p. 3. Biblioteca Nacional.
2635	02-12-1886		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque entre las locomotoras de un tren de viajeros que efectuaba su entrada en la estación y un tren de mercancías que maniobraba en la misma debido a una falsa maniobra.	La Vanguardia, 02-12-1886, portada.
2636	14-05-1887		Salou	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	1	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 17-05-1887, p. 4 y 5 (3068-3069)
2637	09-07-1887		Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con un carro. Resultó herido leve el cobrador del tranvía.	El Imparcial, 10-07-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.
2638	25-09-1887	Mañana	Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	1	Descarrilamiento en la aguja de entrada de la estación citada del correo de Andalucía a Madrid. Se debió al fallo de un guardagujas que realizó tarde el movimiento del desvío. Resultó herido leve el maquinista, en un pie, al salir despedido de la locomotora por la sacudida de ésta y caer a tierra.	El Día, 26-09-1887, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 26-09-1887, p. 2. Biblioteca Nacional.
2639	03-04-1888		Barcelona	Barcelona	Tranvía de Circunvalación		0	1	Descarrilamiento de un tranvía de la línea citada. El coche impactó con un farol, que derribó y alcanzó a un empleado de la línea, hiriéndole en la cabeza.	La Dinastía, 04-04-1888, p. 3. Biblioteca Nacional.
2640	06-10-1888		Pamplona	Navarra	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		0	1	Choque en el interior de la estación citada de una locomotora procedente del Carrascal con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma.	Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-10-1888, p. 2. Biblioteca Nacional.
2641	15-03-1889		Villanueva de Alcolea	Córdoba	Manzanares - Córdoba		0	1	Choque en la estación citada de un tren de mercancías con una locomotora que se encontraba esperando en la misma. Un guardafrenos herido leve.	El País, 16-03-1889, p. 2. Biblioteca Nacional.
2642	25?-02-1890		Vergara	Vizcaya	Durango - Zumárraga		0	1	Descarrilamiento a la entrada de la estación citada de un convoy de viajeros al paso por una aguja.	El Liberal, 26-02-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 505 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2643	28-06-1890		Amorebieta	Vizcaya	(San Sebastián) - Durango - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros que afectó a la locomotora y al furgón. Resultó herido el maquinista del convoy, con una fuerte contusión.	La Época, 29-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 30-06-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2644	28-08-1890		Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías número 106 a la entrada de la estación citada al paso por una aguja. Afectó a la máquina, el tender y cuatro vagones. Resultó herido el conductor del convoy.	El Día, 30-08-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-08-1890, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 31-08-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2645	03?-12-1890		Alicante	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Choque en el interior de la estación alicantina de la MZA de un corte de vagones fugado del apeadero de San Vicente con una composición de mercancías que maniobraba en el interior de la estación citada. Resultó herido levemente un guardafrenos que servía en la composición fugada al saltar de la misma en marcha.	El Heraldo de Madrid, 05-12-1890, p. 3. Biblioteca Nacional.
2646	17-03-1891	19:00	Madrid	Madrid	Red Tranviaria de Madrid		0	1	Choque por alcance de dos tranvías ocurrido en la calle Mayor. Se debió a un fallo en los frenos de la unidad que circulaba detrás, debido al cual el vehículo no pudo ser detenido sobre la pendiente de la calle en la que se produjo el accidente.	El Liberal, 18-03-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2647	30-04-1891		Puerto Real - El Puerto de Santa María	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	1	Descarrilamiento de un tren mixto al arrollar una vaca. El maquinista de la locomotora del convoy resultó herido leve.	El Siglo Futuro, 02-05-1891, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 02-05-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2648	18-07-1891	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la calle de Alcalá. Resultó herido un guardia civil que viajaba en la plataforma de uno de los coches siniestrados	La Iberia, 19-07-1891, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 19-07-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 506 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2649	26-07-1891		San Sebastián	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Caída de un rayo sobre una locomotora que maniobraba en el interior de la estación de la capital donostiarra (número 144 del Norte). El impacto de la chispa causó ligeros daños en la máquina e hirió levemente al maquinista, mientras que el fogonero y un guardagujas que se hallaban también en la misma resultaron ilesos.	El Heraldo de Madrid, 28-07-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.
2650	01-10-1891		Jadraque - Espinosa	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las proximidades de la estación citada. Resultó herido el maquinista del convoy.	El Imparcial, 03-10-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 03-10-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 03-10-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.
2651	03-10-1891	23:10	Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún	251	0	1	Descarrilamiento del expreso Irún - Madrid a un kilómetro de la entrada de la estación de Valladolid lado Irún. Un guardafrenos herido leve al salir despedido de su garita y caer al suelo. El tren circulaba con cuatro horas de retraso.	El Liberal, 05-10-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.  El País, 05-10-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.
2652	28-10-1891		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la calle de Alcalá. Se produjo por exceso de velocidad de uno de los vehículos, que no pudo frenar a tiempo y alcanzó a otro vehículo que circulaba delante. Los viajeros del último tranvía citado, al darse cuenta de que se iba a producir el choque, pidieron al conductor del tranvía que detuviera el vehículo para poder descender del mismo antes de la colisión. Uno de los pasajeros fue arrollado por el tranvía al bajar del mismo y producirse el choque en el momento que descendía, resultando con una herida grave en un pie.	El País, 29-10-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 29-10-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 29-10-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.
2653	12-11-1891		Casariche - Puente Genil	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	1	Descarrilamiento del correo número 1 de Málaga a Córdoba ocurrido a tres kilómetros de Puente Genil, sobre una pendiente. Una de las fuentes determina como causa del descarrilamiento el encontrarse la vía mal nivelada. Resultó herido el fogonero al golpearse con la palanca del freno de la locomotora.	La Iberia, 14-11-1891, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 14-11-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 14-11-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 507 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2654	27-12-1891		Lastanosa - El Tormillo	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque de dos trenes de mercancías. Ocurrió entre las estaciones citadas. Un guarda-frenos herido grave. Las dos máquinas y cinco vagones sufrieron graves desperfectos.	La Época, 31-12-1891, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 31-12-1891, p. 2. Biblioteca Nacional.
2655	04-01-1892		Fuenmayor	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	1	Descarrilamiento en la estación citada del tren de mercancías número 1136. Resultó herido el maquinista.	El Día, 05-01-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2656	11-01-1892		Madrid	Madrid	Madrid - Irún	0,000	0	1	Choque entre dos máquinas de maniobras debido a un error de cambio de agujas.	La Vanguardia, 13-01-1892, p. 3.
2657	12-01-1892		Barcelona	Barcelona	¿?		0	1	Choque a la entrada de la estación del Norte de una locomotora que realizaba maniobras con un tren de mercancías que abandonaba dicha estación y se dirigía a Vic. Resultó herido el fogonero de la primera locomotora citada.	El Día, 13-01-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 13-01-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2658	10-02-1892		¿?	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	1	Descarrilamiento de tres vagones del tren número 205 a causa de un desprendimiento de tierras. El descarrilamiento, de acuerdo con la fuente, se produjo en las cercanías de la capital cordobesa, sin que la fuente consultada indique el punto exacto del descarrilamiento. Un guarda-frenos herido leve.	La Iberia, 11-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Día, 11-02-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-02-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2659	05-03-1892	Noche	Sevilla	Sevilla	Empalme de las líneas Sevilla - Huelva y Sevilla - Cádiz		0	1	Choque de los trenes de mercancías 172 y 193 en las inmediaciones de la estación del Empalme. Resultó herido el conductor de uno de los convoyes.	El Día, 07-03-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 07-03-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 07-03-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
2660	12-06-1892		Valencia	Valencia	Valencia - Grao		0	1	Choque por alcance de un convoy de viajeros con una locomotora que circulaba aislada. Un viajero herido.	La Correspondencia de España, 13-06-1892, p. 3.  El Liberal, 14-06-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 14-06-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2661	22-08-1892		Barcelona	Barcelona	Barcelona - San Andrés del Palomar		0	1	Descarrilamiento de un tren de la línea citada al chocar con un carro. Resultó herido grave el conductor del carro.	La Dinastía, 23-08-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 508 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2662	25-08-1892		O Barco de Valedoras - Montefurado	Orense	Ponferrada - La Coruña	327	0	1	Descarrilamiento del correo 411 de Madrid a La Coruña. Un viajero herido muy grave al salir del convoy cuando éste ha había parado y caer desde una altura de 25 metros por un barranco.	La Iberia, 27-08-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Correo Militar, 27-08-1892, p. 1. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 27-08-1892, p. 3. El Día, 27-08-1892, p. 1. Biblioteca Nacional.
2663	08-09-1892		Arganda del Rey	Madrid	Madrid - Arganda - (Alocén)	13	0	1	Choque de un tren de viajeros con una vagoneta de una brigada de trabajos que se hallaba detenida en la vía, descarrilando el primero. Resultó herido el maquinista de dicho convoy, con cuatro dedos de la mano fracturados.	El Heraldo de Madrid, 09-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 11-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. La Iberia, 11-09-1892, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 17-09-1892, p. 1. Biblioteca Nacional.
2664	08-10-1892		Quintanapalla	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Choque del expreso especial número 6 Irún - Madrid con un tren de mercancías que esperaba en la estación citada. Resultó herido leve un guardafrenos.	El País, 09-10-1892, p. 3. Biblioteca Nacional.
2665	29-10-1892		Arenillas - El Pedroso	Sevilla	Mérida - Los Rosales		0	1	Choque de un tren de mercancías con otro de balasto. Dos de las fuentes consultadas hablan de un descarrilamiento previo del tren de mercancías en medio de una fuerte lluvia, tras el cual se habría producido el choque. Otra, sin embargo, habla de un choque, consecuencia del cual uno de los trenes descarriló. Todas coinciden en haber resultado un solo herido.	El Día, 30-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 31-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 31-10-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.
2666	10-11-1892		Portugalete	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	1	Descarrilamiento de un vagón cargado de cemento de un tren de mercancías procedente del ramal industrial de la Ripa en la entrada de la citada estación, a causa de la rotura de un eje del mismo al paso por una aguja. Resultó herido leve un guardafrenos que iba en dicho vagón.	La Iberia, 11-11-1892, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 509 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2667	17-02-1893		Mieres	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento del tren correo nº 461 en una de las agujas de la estación citada. Resultó herido el maquinista.	La Vanguardia, 19-02-1893, p. 5.  La Iberia, 18-02-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 18-02-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 19-02-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.
2668	07-04-1893	09:30	Córdoba	Córdoba	Manzanares -Córdoba		0	1	Choque ocurrido en el depósito de locomotoras del MZA al entrar por error un tren que maniobraba en la estación con un grupo de locomotoras que se hallaban apartadas en una vía muerta. Resulto herido un fogonero que se hallaba bajo una de dichas locomotoras realizando tareas de mantenimiento de la misma.	El Siglo Futuro, 08-04-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  Revista Ilustrada de Vías Férreas, 15-04-1893, p. 7 (47). Biblioteca Nacional.  La Iberia, 08-04-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.
2669	15-04-1893		Madrid	Madrid	Tranvía de Madrid a Leganés		0	1	Descarrilamiento de una unidad del citado tranvía en una curva. El vehículo invadió la acera de la calle en que se produjo el suceso, arrollando a una señora que circulaba por la misma, que quedó aprisionada entre el vehículo y la pared de una casa, resultando gravemente herida.	La Época, 16-04-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.
2670	29-05-1893		Valencia	Valencia	Tranvía de Valencia al Grao		0	1	Choque de dos tranvías. Uno de ellos volcó, cayendo de la imperial (Techo), un viajero que viajaba en dicha zona del vehículo, que resultó con varias heridas graves.	La Iberia, 30-05-1893, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 510 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2671	05-11-1893	17:00	Haro	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren especial que se dirigía a Santander con un tren de mercancías que realizaba maniobras. Resultó herido leve uno de los maquinistas de los trenes implicados en la colisión. El tren había sido fletado por el Marqués de Comillas, tenía como origen Barcelona y transportaba material de socorro para las víctimas de la explosión del buque Cabo Machichaco, cuya carga de dinamita y ácido sulfúrico estalló cuando se hallaba anclado en el puerto de la capital cántabra, provocando una catástrofe en la que perdieron la vida cerca de trescientas personas y hubo centenares de heridos y damnificados.	La Iberia, 06-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 06-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 06-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 07-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 07-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 06-11-1893, p. 3. Biblioteca Nacional.
2672	27-01-1894		Beasáin - Ormaiztegui	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Un guardafrenos herido grave. Fue debido a la rotura de la mangueta de un vagón, que se salió de la vía y provocó la salida de seis más.	El Imparcial, 28-01-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 28-01-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 27-01-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
2673	05-05-1894	15:30	Madrid	Madrid	Circunvalación de Madrid		0	1	Choque de dos trenes de mercancías, que ocurrió en las proximidades del puente (túnel) del paseo de los ocho hilos. Un maquinista herido leve con la fractura de una pierna. Varias de las fuentes lo describen como un descarrilamiento que afectó a cuatro vagones en vez de como un choque.	La Iberia, 05-05-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 05-05-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 06-05-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 06-05-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 06-05-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 511 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2674	13-04-1894		Espeluy	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	1	Descarrilamiento del expreso de Sevilla a Madrid. Un viajero resultó herido leve. Parece que se produjo sobre una aguja de la estación citada.	El Correo Militar, 14-04-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  EL Día, 14-04-1894, p. 1. Biblioteca Nacional.  La correspondencia de España, 14-04-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Época, 14-04-1894, p. 4. Biblioteca Nacional.
2675	26-10-1894	20:00	Puente Genil	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías número 402. Resultó herido leve en la cara un guardafrenos.	El Día, 27-10-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 27-10-1894, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 28-10-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 28-10-1894, p. 2. Biblioteca Nacional.
2676	18-08-1895		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque por alcance entre dos tranvías ocurrido la calle de Alcalá, cerca del cruce con la de Pardiñas. Un viajero herido leve en una mano.	El Liberal, 19-08-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 19-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 19-08-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
2677	28-09-1895		Medina del Campo	Valladolid	Madrid - Irún		0	1	Choque en el interior de la estación citada del tren mixto 23 y el tren de mercancías 1001. Un vagón de mercancías impactó contra el edificio de la estación, derribando la pared de la sala de viajeros e hiriendo a una persona que se encontraba en su interior levemente.	El Liberal, 29-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Dinastía, 29-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 512 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2678	29-09-1895		Doña María	Almería	Linares - Almería		0	1	Descarrilamiento de la locomotora del tren número 14. Ocurrió al paso del referido vehículo por un desvío, resultando contuso el guardagujas que operaba el desvío.	La Iberia, 30-09-1895, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 30-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 30-09-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
2679	19-10-1895	Noche	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía de tracción animal con una bobina de cables eléctricos utilizados en la construcción del tendido de la red de suministro doméstico de la zona en que sucedió el accidente. Resultó herido muy grave el cobrador del citado tranvía.	La Correspondencia de España, 20-10-1895, p. 3. Biblioteca Nacional.
2680	29-01-1896		Sallent - Sanpedor	Barcelona	Manresa - Berga - (Guardiola)	16	0	1	Descarrilamiento del correo de Manresa a Brega causa del arrollamiento de una piedra que se encontraba sobre los railes en un paso a nivel. La locomotora y dos vagones volcaron. Resultó herido leve el fogonero.	La Iberia, 30-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 30-01-1896, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 31-01-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
2681	05-09-1896		Sant Guim de Freixenet	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento del furgón postal del correo de Barcelona a Zaragoza. Resultó con contusiones el ambulante que viajaba en su interior.	El Imparcial, 06-09-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
2682	03-10-1896		Zalla	Vizcaya	Santander - Bilbao		0	1	Choque del tren de viajeros número 27 con el tren de mercancías número 123. Ocurrió en el interior de la estación citada, al alcanzar el tren de viajeros, que realizaba su entrada, al tren de mercancías, que se hallaba maniobrando. Resultó herido leve un guardafrenos.	La Vanguardia, 04-10-1896, p. 5. El Siglo Futuro, 03-10-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 04-10-1896, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 04-10-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
2683	24-10-1896		Lemoa - Amorebieta	Vizcaya	Bilbao - San Sebastián		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros a causa de un desprendimiento de tierras sobre la vía. Afectó a la locomotora y tres vagones. Un pasajero herido leve.	La Iberia, 26-10-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 513 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2684	29-11-1896	Noche	Aranjuez	Madrid	Madrid - Alicante		0	1	Choque del correo número 8 de Madrid a Alicante - Valencia - Murcia con un varios vagones cargados de madera que se encontraban en la estación citada. Se debido a un error de cambio de agujas. Resultó herido levemente el maquinista del correo.	La Vanguardia, 01-12-1896, p. 6.  La Época, 30-11-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 01-12-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 30-11-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 01-12-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.
2685	17-12-1896		Oural	Lugo	Ponferrada - La Coruña	380	0	1	Descarrilamiento del Correo Coruña - Madrid numero 412 a causa de un desprendimiento de tierras. Afectó a la locomotora y a siete coches. Resultó herido un mozo del tren.	La Correspondencia de España, 18-12-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 18-12-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El País, 19-12-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
2686	18-12-1896		A Rúa de Valderorras - Villamartín de Valdeorras	Orense	Palencia - La Coruña	308	0	1	Descarrilamiento del tren correo 412. Resultó herido el jefe de tren. El descarrilamiento fue debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía.	La Vanguardia, 19-12-1896, p. 5.
2687	28-12-1896		Tarragona	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		0	1	Choque de un tren de viajeros (número 712) que efectuaba su salida de la citada estación con varios vagones vacíos.	La Época, 29-12-1896, p. 2. Biblioteca Nacional.
2688	02-01-1897		La Robla	León	León - Gijón		0	1	Choque entre los trenes de mercancías 1450 y 1453 en el interior de la estación. Resultó herido un jefe de vía. El tren de socorro partió de León, por lo que queda identificada la línea donde se produjo.	La Vanguardia, 03-01-1897, p. 6.  El Globo, 03-01-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 03-01-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 03-01-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 514 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2689	30-07-1897		Barcelona	Barcelona	Cruce de las líneas Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa con el tranvía de Barcelona al Clot y San Andrés del Palomar		0	1	Choque de dos convoyes de las líneas citadas en el cruce referido.	El Correo Militar, 31-07-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 31-07-1897, p. 1. Biblioteca Nacional.
2690	22-08-1897		Linares Baeza - Quesada	Jaén	Linares - Almería	23	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías (número 65). Resultó herido un guardafrenos.	El Imparcial, 23-08-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 23-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 23-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 23-08-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
2691	06-09-1897		Casariche - Puente Genil	Córdoba	Córdoba - Málaga		0	1	Incendio de dos vagones de un tren que de Málaga se dirigía a Córdoba. Un guardafrenos resultó con quemaduras graves.	La Correspondencia de España, 07-09-1897, p. 3. Biblioteca Nacional.
2692	07-11-1897		¿?	Vizcaya	Ferrocarril minero de la mina "Carmen" a Ortuella		0	1	Descarrilamiento de la locomotora y varias unidades de un convoy de mineral al arrollar a una persona, la cual resultó herida muy grave.	El Día, 08-11-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
2693	16-11-1897		¿?	¿?	¿?		0	1	Descarrilamiento ocurrido según la fuente "En la línea de Valladolid", resultando contuso un maquinista.	La Vanguardia, 17-11-1897, p. 5.
2694	03-03-1898		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la calle Fuencarral. Un viajero herido.	El Correo Militar, 04-03-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2695	21-03-1898		¿?	¿?	Tarragona - Barcelona - Francia	169	0	1	Choque frontal entre una locomotora que realizaba maniobras y un tren mixto. Resultó herido el maquinista de una de las locomotoras.	La Vanguardia, 22-03-1898, p. 2.
2696	29-06-1898		Lejona (Sic)	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas		0	1	Descarrilamiento de un convoy. Resultó herido leve el maquinista.	La Época, 30-06-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Globo, 01-07-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 515 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2697	28-07-1898		El Escorial	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Choque del tren de viajeros número 24 con una máquina de reserva que se hallaba en la citada estación. Resultó herido leve el maquinista.	La Correspondencia de España, 29-07-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 29-07-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 30-07-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 29-07-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  El País, 29-07-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.
2698	19-10-1898		¿?	¿?	Valchillón - Marchena		0	1	Descarrilamiento, a la entrada del puente sobre el río Genil, de un tren de mercancías formado por varias unidades cargadas de carbón. Resultó herido un guardafrenos al saltar del convoy en marcha.	El Imparcial, 19-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Heraldo de Madrid, 19-10-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Día, 20-10-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 21-10-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
2699	04-11-1898		Salinas - Riofrío	Granada	Granada - Bobadilla		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido un guardafrenos, con una pierna fracturada.	El imparcial, 05-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional.  El Nuevo País, 06-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
2700	11-11-1898		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque por alcance de dos tranvías. Ocurrió en la Puerta del Sol, esquina con la calle Carretas. Un viajero herido leve.	El Imparcial, 12-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Época, 12-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 516 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2701	23-11-1898		El Plantío	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Choque en la citada estación de los trenes de mercancías número 1000 y 1001. Resultó herido leve un guardafrenos.	El Imparcial, 26-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. El Día, 26-11-1898, p. 2. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 26-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 26-11-1898, p. 3. Biblioteca Nacional.
2702	21-05-1899		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un carro con un tranvía. Resultó herido un viajero del segundo vehículo. Ocurrió en la esquina de la calle de Alcalá con la de Hermosilla.	El Liberal, 22-05-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2703	25-08-1899		Cabeza de Vaca	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	1	Choque en las proximidades de la citada estación de un tren de mercancías que había salido de la misma con dos vagones de carbón. Resultó herido el maquinista del citado convoy y dañadas varias unidades del mismo, descarrilando la locomotora y once vagones.	El Heraldo de Madrid, 26-08-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2704	02-09-1899	21:00	San Sebastián	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Choque a la entrada de la estación del Norte de la capital Donostiarra de una composición de material vacío que realizaba maniobras con una locomotora que efectuaba su llegada por el lado de pasajes. Resultó herido el maquinista de una de las locomotoras implicadas en el accidente.	El Heraldo de Madrid, 03-09-1899, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 03-09-1899, p. 1. Biblioteca Nacional.
2705	30-11-1899		Cádiz - San Fernando	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	1	Incendio de un vagón de un convoy ocurrido en ruta. Se produjo a la altura de la estación de la Aguada (¿Segunda Aguada?). Un empleado de la compañía de Andaluces resultó herido al tratar de sofocar el incendio y caerle encima un poste del telégrafo de la línea.	La Época, 01-12-1899, p. 3. Biblioteca Nacional.
2706	11-03-1900	10:35	Estación de Madrid-Mediodía	Madrid	---	0,000	0	1	Choque del expreso Barcelona - Madrid con la topera final de vía de la estación del mediodía al efectuar su entrada en la misma.	La Vanguardia, 12-03-1900, p. 3. El Heraldo de Madrid, 11-03-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 517 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2707	18-03-1900		San Sebastián	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento del Surexpreso en la aguja de entrada de la estación donostiarra. Resultó ligeramente herido el conductor.	La Vanguardia, 19-03-1900, p. 5. Heraldo de Madrid, 18-03-1900, p. 1. Biblioteca Nacional. La Dinastía, 19-03-1900, p. 2, Biblioteca Nacional. EL Liberal, 19-03-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.
2708	23-04-1900	Noche	Alcanadre	La Rioja	Castejón - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de un tren carbonero, de acuerdo con la fuente debido a la colocación de un objeto en la vía. El objeto arrollado, al ser desplazado por la locomotora, alcanzó a un guardagujas de la citada estación, hiriéndole.	El Día, 24-04-1900, p. 2, Biblioteca Nacional.
2709	05-05-1900		Marchena	Sevilla	¿?		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las proximidades de la citada estación. Resultó herido grave un mozo de tren.	Heraldo de Madrid, 06-05-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 07-05-1900, p. 4. Biblioteca Nacional.
2710	06-06-1900		Alicante	Alicante	Ramal de acceso al Puerto		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Un guardafrenos herido, de acuerdo con la fuente, al arrojarle del convoy en marcha.	El Liberal, 07-06-1900, p. 3, Biblioteca Nacional. El País, 09-06-1900, p. 3, Biblioteca Nacional.
2711	02-08-1900	Tarde	Ciudad Real - Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real	171	0	1	Descarrilamiento de siete vagones del tren de mercancías 225, los cuales cayeron por un terraplén. Un guardafrenos resultó herido. Cuatro vagones cargados de carbón resultaron dañados.	El Imparcial, 02-08-1900, p. 1, Biblioteca Nacional. El País, 03-08-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2712	15-08-1900		Valencia	Valencia	Red tranviaria de Valencia		0	1	Choque de dos tranvías frente a los cuarteles de San Juan de la Ribera. Varios heridos, sin que la fuente cite su número exacto.	El País, 16-08-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2713	16-09-1900	Noche	Lezama	Álava	Castejón - Bilbao		0	1	Choque de la locomotora número 19, que circulaba aislada, con el tren de mercancías número 2, que esperaba en la citada estación. Resultó herido el conductor del tren de mercancías.	El Día, 17-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. La Época, 17-09-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Globo, 18-09-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 518 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2714	18-10-1900		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano		0	1	Choque entre un tren de mercancías que se dirigía a Valencia y una máquina que se puso en marcha de forma fortuita y salió desde el depósito de la estación de Francia a la línea principal. Ocurrió en el las cocheras situadas junto a los cuarteles nuevos (El Clot). Resultó contuso un guardafrenos del tren de mercancías.	La Vanguardia, 19-10-1900, p. 2. La Dinastía, 19-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. EL Día, 19-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. La Época, 19-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El Liberal, 19-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2715	24-10-1900	Tarde	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque frontolateral entre dos unidades del tranvía de Madrid. Ocurrió en la Calle Mayor, cercanías de la plaza de la Villa, en un punto de la línea en que las vías ascendente y descendente se juntaban, estrechándose la entrevía hasta el punto de hacerse incompatible la circulación a la vez por ambas vías. Un viajero de uno de los coches siniestrados resultó con heridas leves.	El Siglo Futuro, 25-10-1900, pp. 1, 2 y 3. Biblioteca Nacional. El Día, 25-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2716	04-11-1900		Villada	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	1	Choque de dos trenes de mercancías en la citada estación. Uno de los convoyes realizaba maniobras cuando el otro entró en la estación y le embistió. Los trenes implicados eran el 1420, mercancías y viajeros, procedente de León, y un especial procedente de Palencia. Un viajero del 1420, único pasajero del tren, resultó herido leve.	El Imparcial, 05-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Día, 05-11-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El País, 06-11-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2717	01-12-1900	Tarde	Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		0	1	Choque frontal en la estación citada de dos trenes de mercancías. Resultó herido uno de los maquinistas.	La Época, 02-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional. El Heraldo de Madrid, 02-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 519 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2718	14-12-1900		Castelldefells	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	1	Descarrilamiento de varios vagones de un tren de mercancías compuesto por locomotora y ocho unidades. Resultó herido leve el conductor. El tren procedía de Mora de Ebro. El tren recorrió unos mil metros descarrilado, causando daños de consideración en la vía.	La Vanguardia, 16-12-1900, p. 3. EL Imparcial, 15-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El imparcial, 15-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia Militar, 15-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional.
2719	16-12-1900		Labrados (¿Cabeza del Buey?)	¿Badajoz?	¿Ciudad Real - Badajoz?		0	1	Descarrilamiento de siete vagones del tren de mercancías 262 a causa del arrollamiento de una vaca.	La Época, 17-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El País, 18-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. El Siglo Futuro, 18-12-1900, p. 4. Biblioteca Nacional.
2720	21-12-1900		¿?	Córdoba	Córdoba - Bélmez	8	0	1	Descarrilamiento del vagón de cola del tren de mercancías 214. Un guardafrenos que servía el freno del mismo resultó herido leve.	El Imparcial, 23-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional. El País, 22-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 22-12-1900, p. 5. Biblioteca Nacional.
2721	28-12-1900		Mieres	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento a la salida de la estación del Norte de la citada población de la locomotora y tres vagones de un tren de mercancías, los cuales cayeron por un terraplén. Resultó herido de pronóstico reservado el fogonero del convoy.	El Imparcial, 29-12-1900, p. 1, Biblioteca Nacional. La Correspondencia Militar, 29-12-1900, p. 3. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 29-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 29-12-1900, p. 1. Biblioteca Nacional.
2722	27-06-1901		Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento en el interior de la estación leridana citada de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 28-06-1901, p. 2.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 520 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2723	12-08-1901		¿?	Vizcaya	Gáldames - Sestao		0	1	Descarrilamiento de un tren de mineral debido a la presencia de una piedra en la vía.	La Vanguardia, 13-08-1901, p. 7.
2724	03-09-1901		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque entre dos tranvías que se produjo en el Paseo de Isabel II.	La Vanguardia, 04-09-1900, p. 3.
2725	24-12-1901		La Balanzona	Córdoba	Córdoba - Bélmez		0	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren de trabajo con otro que se hallaba detenido en la misma.	La Vanguardia, 28-12-1901, p. 6.
2726	10-03-1902		Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	1	Choque, en las cercanías del depósito del Bilbao - Portugalete, de un tren de viajeros con una locomotora que realizaba maniobras.	La Vanguardia, 11-03-1902, p. 3.
2727	15-03-1902		¿?	Vizcaya?	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren de mineral ocurrido en las cercanías del túnel de Cantalojas (¿?)	La Vanguardia, 16-03-1902, p. 6.
2728	28-03-1902		Jaén	Jaén	Linares - Puente Genil		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 29-03-1902, p. 6.
2729	01-04-1902		Gáldames	Vizcaya	Gáldames - Sestao		0	1	Descarrilamiento de un tren de mineral.	La Vanguardia, 02-04-1902, p. 6.
2730	03-04-1902		Álora	Málaga	Córdoba - Málaga		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el interior de la estación.	La Vanguardia, 04-04-1902, p. 6.
2731	23-12-1902		Seseña	Toledo	Madrid - Alicante		0	1	Descarrilamiento del tren expreso Madrid - Sevilla.	La Vanguardia, 25-12-1902, p. 5.
2732	11-03-1903		¿?	Vizcaya	Bilbao - Portugalete		0	1	Choque entre un tren de viajeros y una locomotora que realizaba maniobras. Resultó herida una pasajera.	La Vanguardia, 12-03-1903, p. 6.
2733	05-06-1903		Fontanar	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías al entrar en agujas en la referida estación. Resultó herido el maquinista.	La Vanguardia, 06-06-1903, p. 3.
2734	23-06-1903		Burgos	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Choque en el interior de la estación de dos trenes de mercancías. Resultó herido el conductor de uno de los trenes.	La Vanguardia, 14-06-1903, p. 6.
2735	21-07-1903		El Burgo de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Descarrilamiento del expreso Madrid - Barcelona debido al hundimiento de una tajea existente a la entrada del apeadero citado, empotrándose el convoy en la vía.	La Vanguardia, 22-07-1903, p. 3.
2736	04-12-1904		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en el Paseo de la Florida. Se debió a la niebla.	La Vanguardia, 05-12-1904, p. 3.
2737	04-01-1905		Santa Elena	Jaén	Alcázar - Córdoba	286	0	1	Choque entre el tren nº 173 y una máquina que circulaba aislada.	La Vanguardia, 05-01-1905, p. 9.
2738	26-04-1905		Águilas	Murcia	Almendricos - Águilas		0	1	Descarrilamiento de un tren cargado de mineral que se dirigía al puerto de Águilas.	La Vanguardia, 07-04-1905, p. 9.
2739	30-11-1905		¿?	Asturias	F. C. de las Minas de Teverga		0	1	Descarrilamiento de un convoy en las cercanías del Puente de Pescrita. Resultó herido el maquinista.	La Vanguardia, 01-12-1905, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 521 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2740	07-02-1906	12:00	Port Bou	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Descarrilamiento de cuatro unidades de un tren de mercancías, cayendo una de ellas al mar y resultando herido un guardafrenos. En el momento del accidente reinaba en la zona un fuerte viento.	La Vanguardia, 08-02-1906, p. 2.
2741	12-02-1906		San Asensio - Briones	La Rioja	Bilbao - Castejón		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías, quedando seriamente dañadas algunas unidades. Resultó herido el fogonero. El accidente se produjo debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía.	La Vanguardia, 13-02-1906, p. 7.
2742	23-02-1906		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque en el interior de la estación del Norte de la Ciudad Condal del mixto procedente de Zaragoza con dos vagones apartados en la misma. Un herido leve.	ABC, 24-02-1906, p. 14, segunda edición.
2743	28-11-1906	01:30	Ablana - Mieres	Asturias	León - Gijón		0	1	Choque de un tren de mercancías con la topera de una vía muerta. El desvío del tren de mercancías por la vía muerta se provocó al no frenar este en la estación para evitar el choque con un tren de viajeros que venía en sentido contrario.	ABC, 29-11-1906, p. 6.
2744	19-02-1907		Hontanares de Eresma	Segovia	Medina - Segovia		0	1	Caída de un poste telegráfico situado junto a la vía que alcanzó la locomotora de un convoy hiriendo al fogonero.	La Vanguardia, 20-02-1907, p. 8.
2745	29-03-1907		Torreblanca	Castellón	Valencia - Tarragona		0	1	Choque entre el correo de Valencia a Barcelona y un tren de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 30-03-1907, p. 8.
2746	17-10-1907	Mañana	Orio	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	1	Choque del correo Bilbao - San Sebastián con un mercancías en el interior de la estación citada.	ABC, 17-10-1907, p. 2 3ª Ed.
2747	08-01-1908		Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	1	Descarrilamiento en la aguja de entrada de la estación citada de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 09-01-1908, p. 7.
2748	31-07-1908		Bellpuig	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque entre dos trenes de mercancías, uno de los cuales maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 01-08-1908, p. 9.
2749	09-03-1908		Haro	La Rioja	Bilbao - Castejón		0	1	Choque en el interior de la estación entre dos trenes de mercancías. Resultó herido un maquinista.	La Vanguardia, 10-03-1908, p. 8.
2750	16-09-1909		Terrer	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento del Mixto Zaragoza - Madrid en el interior de la estación citada. Afectó a un coche de segunda clase y dos vagones de mercancías. Resultó herido un guardafrenos.	La Vanguardia, 17-09-1909, p. 6.
2751	15-11-1909		Amorebieta	Vizcaya	Amorebieta - Guernica y Pederuales		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 16-11-1909, pp. 5 y 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 522 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2752	05-04-1910		Sevilla	Sevilla	Ferrocarril de las obras de la corta de Tablada (¿?)		0	1	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 06-04-1910, p. 9
2753	27-09-1910		Llerena	Badajoz	Mérida - Los Rosales		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 28-09-1910, p. 9.
2754	05-11-1910		Málaga	Málaga	Red del Puerto de Málaga		0	1	Descarrilamiento en el muelle de Heredia de un tren de mercancías de los Suburbanos.	La Vanguardia, 06-11-1910, p. 11.
2755	21-01-1911		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque entre tres unidades ocurrido en la calle de Pelayo.	La Vanguardia, 22-01-1911, p. 4.
2756	13-02-1911	Noche	Sigüenza - Cutamilla	Guadalajara	Madrid - Zaragoza	127	0	1	Descarrilamiento del expreso de Madrid a Barcelona al arrollar un desprendimiento de rocas sobre la vía causado por la lluvia. Resultó herido leve el interventor del convoy.	ABC, 14-02-1911, pp. 6 y 7 edición Madrid.
2757	24-07-1911		Mataró	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	1	Choque entre dos convoyes.	La Vanguardia, 25-07-1911, p. 2.
2758	15-10-1911		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la plaza de la Universidad.	La Vanguardia, 19-10-1911, p. 5.
2759	13-12-1911		Apartadero del Arrabal	Vizcaya	Luchana - Mungía		0	1	Choque de un convoy formado por locomotora y un coche en que viajaban quince personas con un vagón cargado de mineral en el interior del apartadero citado. Resultó herido grave un viajero.	La Vanguardia, 14-12-1911, p. 11.
2760	12-03-1912		Las Navas del Marqués - Santa María de la Alameda	Ávila / Madrid	Madrid - Irún	80	0	1	Descarrilamiento de un convoy. Resultó herido el conductor.	La Vanguardia, 13-03-1912, p. 11 y 13.
2761	02-05-1912		El Chorro	Málaga	Córdoba - Málaga		0	1	Choque de una vagoneta de trabajos con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 03-05-1912, p. 10.
2762	26-06-1912		Gérgal - Santa Fe	Almería	Linares - Almería	218	0	1	Descarrilamiento del convoy de mineral nº 104, que iba remolcado por una locomotora eléctrica. Resultó herido un agente de movimiento.	La Vanguardia, 27-06-1912, p. 12.
2763	26-08-1912	05:30	El Espinar	Segovia	Villalba - Segovia		0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 38 saliéndose de la vía cinco unidades. Resultó herido el fogonero. El tren procedía de Irún y la causa del accidente se cree que fue la excesiva velocidad del convoy.	La Vanguardia, 27-08-1912, p. 8.
2764	06-10-1912		Tolosa	Guipúzcoa	Madrid - Irún		0	1	Choque de dos vagones que se desprendieron de la cola de un mercancías. Un mozo que iba en dichos vagones saltó de ellos al darse cuenta del suceso, resultando herido.	La Vanguardia, 07-10-1912, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 523 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2765	01-11-1912		Els Monjós	Barcelona	Tarragona - Barcelona		0	1	Choque de un convoy de viajeros con tres vagones apartados en una vía muerta. Por un error de cambio de agujas, el tren entró por la vía muerta equivocadamente. Resultó herido el ambulante de correos.	La Vanguardia, 02-11-1912, p. 3.
2766	08-11-1912		¿?	Sevilla	Sevilla - Cádiz		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido el jefe de tren.	La Vanguardia, 09-11-1912, p. 9.
2767	12-02-1913		San Sebastián	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de tres vagones de un tren de mercancías que iban cargados de cemento. Resultó herido un conductor.	La Vanguardia, 13-02-1913, p. 10.
2768	16-02-1913		Busdongo - Villamanín	León	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 17-02-1913, p. 5.
2769	23-02-1913		Pedrosillo de los Aires	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	1	Descarrilamiento del Mixto Plasencia - Astorga en el Puente del río Alhandiga. Un guardafrenos herido.	El Adelanto de Salamanca, 24-02-1913, p. 1.
2770	26-03-1913		Vinaixa - Vimbodí	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona	44	0	1	Tren que resultó alcanzado por un pequeño desprendimiento de rocas que cayeron sobre un coche. Resultó herido un viajero.	La Vanguardia, 27-03-1913, p. 11.
2771	22-04-1913		Pila	¿Badajoz?	¿Zafra - Huelva?		0	1	Descarrilamiento, cerca de la estación citada, de un mixto que se dirigía a Huelva.	La Vanguardia, 23-04-1913, p.
2772	21-08-1913		Melilla	Melilla	Melilla - Nador		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros. Resultó herida una pasajera. El accidente se debió a que varios vagones tomaron la vía desviada cuando el convoy, que circulaba por la vía principal, se hallaba atravesando un desvío.	La Vanguardia, 22-08-1913, p. 8.
2773	24-10-1913		Tosas	Gerona	Ripoll - Puigcerdá		0	1	Descarrilamiento de un vagón en las cercanías del túnel en construcción de Toses, que alcanzó a un obrero.	La Vanguardia, 25-10-1913, p. 11.
2774	18-04-1914		Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	1	Choque del expreso de Port Bou a Barcelona con un vagón en la estación del Clot. Resultó herido levemente el maquinista.	La Vanguardia, 19-04-1914, p. 4.
2775	09-07-1914		Valladolid	Valladolid	Madrid - Irún		0	1	Choque en el interior de la estación vallisoletana de Campo Grande del Correo Madrid - Galicia con una locomotora que se hallaba detenida en la estación en espera de sustituir a la que traía este tren.	La Vanguardia, 10-07-1914, p. 11.
2776	05-08-1914		Lezama	Álava	Castejón - Bilbao		0	1	Choque del tren rápido Barcelona - Bilbao con una locomotora procedente de la capital Vizcaína que circulaba aislada. Resultó herido grave el maquinista de ésta última locomotora.	La Vanguardia, 06-08-1914, p. 11.
2777	15-06-1915		¿?	Almería	Linares - Almería		0	1	Descarrilamiento de un convoy de mineral. Resultó herido el jefe del tren.	La Vanguardia, 16-06-1915, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 524 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2778	16-11-1915		Leiza - Huici	Navarra	San Sebastián - Pamplona		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido grave un guardafrenos y con serios daños tres vagones.	La Vanguardia, 17-11-1915, p. 6.
2779	18?-01-1916		Sallent	Barcelona	Manresa - Berga - Guardiola		0	1	Descarrilamiento de la locomotora de un tren correo.	La Vanguardia, 19-01-1916, p. 5.
2780	27-01-1916		Montcada	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	1	Choque entre dos convoyes ocurrido en la estación de Montcada - Bifurcación.	La Vanguardia, 30-01-1916, p. 3.
2781	22-10-1916		Rueda de Jalón	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de seis vagones del tren de mercancías nº 1806. Resultó herido un hombre que viajaba de forma ilegal en una garita de freno de uno de los vagones.	La Vanguardia, 23-10-1916, pp. 4 y 8.
2782	22-10-1916		Palma de Mallorca	Baleares	Red tranviaria de Palma		0	1	Choque lateral entre dos unidades en un cruce de las líneas. Resultó herido el conductor de una de las unidades citadas.	La Vanguardia, 23-10-1916, p. 10.
2783	09-11-1916		Quintanilla de las Torres	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento de un tren mixto, saliéndose de la vía ocho unidades de mercancías, el furgón y un coche de viajeros. Ocurrió en las inmediaciones de la estación citada.	EL Adelanto de Salamanca, 11-11-1916, p. 4.
2784	13-11-1916		Flassá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Choque de un tren mixto con unos vagones sueltos debido a un error de cambio de agujas. Otra versión apunta al choque de los trenes 187 y 188.	La Vanguardia, 14-11-1916, p. 14; y 15-11-1916, p. 14.
2785	14-01-1917		Lérida	Lérida	Bifurcación línea Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa y línea Lérida - Reus - Tarragona		0	1	Choque lateral entre un ten de mensajerías procedente de Tarragona y un Ligero Lérida - Barcelona. Resultó herido leve el fogonero de un de los convoyes con una herida en un brazo.	La Vanguardia, 15-01-1917, p. 9.
2786	27-06-1917		Bobadilla	Málaga	Córdoba - Málaga		0	1	Choque del tren de mercancías nº 207 con una máquina de maniobras ocurrido en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 28-06-1917, p. 5.
2787	28-01-1918		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Descarrilamiento de un tranvía en la ronda de San Antonio. Resultó herida una viajera.	La Vanguardia, 29-01-1918, p. 6.
2788	03-04-1918		Salamanca	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	1	Descarrilamiento del correo de Plasencia a Astorga nº 111 entre el Puente del Pradillo y la Fábrica de Mirat. Resultaron afectados cuatro coches.	La Vanguardia, 04-04-1918, p. 13. El Adelanto de Salamanca, 04-04-1918, p. 1 y 05-04-1918, p. 1.
2789	05-07-1918		El Gordillo	Jaén	¿?		0	1	Descarrilamiento del tren correo Ascendente nº 101. Un viajero herido, con una pierna fracturada, por arrojarle a la vía con el convoy en marcha.	La Vanguardia, 06-07-1918, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 525 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2790	19-12-1918		Segadas	Asturias	¿?		0	1	Descarrilamiento de un convoy. El maquinista quedó atrapado bajo la locomotora, resultando herido grave.	La Vanguardia, 20-12-1918, p.
2791	23-03-1919		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Descarrilamiento de un tranvía ocurrido en el Paseo de Maragall. Resultó herida una viajera que iba sobre una plataforma de la cual cayó a la calle.	La Vanguardia, 24-03-1919, p. 2.
2792	23-06-1919		Montcada i Reixac	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	¿?	La Vanguardia, 24-06-1919, p. 4.
2793	11-05-1920		Mora de Ebro - Els Guiamets	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido el conductor del mismo.	La Vanguardia, 12-05-1920, p. 5.
2794	22-10-1920		Cabeza del Buey	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	1	Descarrilamiento de un mercancías debido a la rotura de una rueda de un vagón. Resultó herido un guardafrenos.	ABC, 23-10-1920, p. 16, edición Madrid.
2795	04-11-1920		Masquefa	Barcelona	Barcelona - Martorell - Igualada		0	1	Descarrilamiento de un tren mixto debido a la rotura del eje de un vagón de carga que transportaba cemento.	La Vanguardia, 05-11-1920, p. 4.
2796	27-01-1921		Paracuellos del Jiloca	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Se salieron de la vía diez vagones y resultó herido grave un guardafrenos.	La Vanguardia, 29-01-1921, pp. 5 y 13. ABC, 28-01-1921, p. 16, edición Madrid.
2797	05-02-1921	16:00	Villaverde Alto	Madrid	Madrid - Cáceres - Portugal		0	1	Choque en la estación citada del tren mixto nº 11, procedente de Navalmoral, con una vagoneta cargada de rieles. Resultó herido el fogonero de la locomotora que conducía dicho tren.	ABC, 06-02-1921, p. 22, edición Madrid de la mañana. El Imparcial, 06-02-1921, p. 3. Biblioteca Nacional.
2798	05-06-1921		Port Bou	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Descarrilamiento del tren expreso procedente de París.	La Vanguardia, 07-06-1921, p. 19.
2799	01-08-1921		Salinas de Medinaceli	Soria	Madrid - Zaragoza		0	1	Choque en la estación citada del correo de Barcelona a Madrid con el mercancías nº 80. Resultó herido el maquinista del correo, con quemaduras leves por vapor escapado de la caldera.	ABC, 01-08-1921, p. 10, edición Madrid de la tarde.
2800	07-11-1921		Villalumbroso	Palencia	Palencia - Ponferrada		0	1	Descarrilamiento del tren nº 424 en la entrada de agujas de la estación citada, alcanzando a un guardaguasas que resultó herido leve.	La Vanguardia, 08-11-1921, p. 17.
2801	03-12-1921		Guimorcondo	Ávila	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento del furgón de un tren de mercancías. Resultó herido leve el jefe de tren.	La Vanguardia, 04-12-1921, p. 18.
2802	11-07-1922		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Descarrilamiento de un tranvía y posterior choque con otra unidad. El suceso ocurrió en la calle de Pelayo.	La Vanguardia, 12-07-1922, p. 6.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 526 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2803	04-11-1922		Ripoll	Gerona	Barcelona - San Juan de las Abadesas		0	1	Descarrilamiento de un tren mixto procedente de Barcelona debido a la presencia de un rail atravesado en la vía, se suponía que colocado de forma deliberada.	La Vanguardia, 05-11-1922, p. 10.
2804	12-12-1922		Palamós	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	1	Explosión de varias tuberías de la locomotora de un convoy que hirieron al maquinista de la misma.	La Vanguardia, 13-12-1922, p. 19.
2805	19-01-1923		Puente de los Fierros	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en el interior de un túnel inmediato a la estación citada. Resultó herido un mozo de tren.	La Vanguardia, 20-01-1923, p. 20.
2806	17-02-1923		Getafe	Madrid	Madrid - Ciudad Real	14	0	1	Descarrilamiento de dos vagones del Tren Mercancías nº 110, resultado herido grave el guardafrenos.	La Vanguardia, 18-02-1923, p. 18. ABC, 18-02-1923, p. 31, edición Madrid de la mañana.
2807	24-04-1923		Montes Claros	Cantabria	La Robla - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido grave un guardafrenos y cuatro vagones con desperfectos.	La Vanguardia, 25-04-1923, p. 14.
2808	16-02-1924		¿?	Castellón	¿?		0	1	Descarrilamiento de cinco vagones de mercancías. Resultó herido un mozo de tren.	La Vanguardia, 17-02-1924, p. 17.
2809	29-07-1924		Luceni	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	1	Choque de los trenes de mercancías 1114 y 1143.	La Vanguardia, 30-07-1924, p. 9.
2810	19-11-1924		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	1	Choque por alcance entre dos unidades ocurrida en la estación de Atocha.	La Vanguardia, 20-11-1924, p. 17.
2811	08-04-1925		Campdevanol	Gerona	Ripoll - Puigcerdá		0	1	Descarrilamiento de una vagoneta cargada de grava en que viajaban varios obreros.	La Vanguardia, 09-04-1925, p. 17.
2812	03-07-1925		¿?	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		0	1	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 04-07-1925, p. 12.
2813	04-12-1925		Villafranca de los Barros - Almendralejo	Badajoz	Mérida - Los Rosales		0	1	Descarrilamiento del correo Mérida - Sevilla, debido a un fallo de la plataforma de la vía provocado por las abundantes lluvias caídas los días anteriores al accidente.	ABC, 05-12-1925, p. 20, edición Madrid.
2814	05-12-1925		Mascarén	Barcelona	¿Barcelona - Manresa (Vía estrecha)?		0	1	Descarrilamiento del tren nº 114.	La Vanguardia, 06-12-1925, p. 15.
2815	07-12-1925		Navas - Balsareny	Barcelona	Manresa - Berga - Guardiola		0	1	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 08-12-1925, p. 23.
2816	01-01-1926		La Joyosa	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	1	Choque entre los trenes de mercancías 1106 y 1163. Resultaron afectados veinticinco vagones.	La Vanguardia, 02-01-1926, p. 19.
2817	21-07-1926		Peñíscola	Castellón	Valencia - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de un coche de tercera clase del tren expreso Barcelona - Valencia en la aguja de entrada de la estación.	La Vanguardia, 23-07-1926, p. 15; y 24-07-1926, p. 15.
2818	13-09-1926		Jerez de la Frontera	Cádiz	¿?		0	1	Descarrilamiento de un convoy.	La Vanguardia, 14-09-1926, p. 19.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 527 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2819	12-10-1926		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Manresa (Vía estrecha)		0	1	Choque ocurrido en la Barcelonesa estación de Magoria entre un convoy que efectuaba su entrada en la estación y unos vagones apartados en la misma.	La Vanguardia, 13-10-1926, p. 8.
2820	30-10-1926		¿?	¿Granada?	¿Moreda - Granada?		0	1	Descarrilamiento del rápido Granada - Madrid	La Vanguardia, 31-10-1926, p. 29.
2821	30-12-1926		El Prat de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	1	Choque el expreso Barcelona Valencia con un mercancías que maniobraba a la entrada de la estación del Prat.	La Vanguardia, 31-12-1926, p. 8.
2822	05-01-1927		Otero de Herreros	Segovia	Villalba - Segovia		0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 465 debido a un desprendimiento de tierras. Resultó herido grave un mozo.	La Vanguardia, 06-01-1927, p. 21.
2823	05-01-1927		Granja de Moreruela (Estación de la Tabla)	Zamora	Plasencia - Astorga		0	1	Descarrilamiento del tren correo Astorga - Plasencia.	La Vanguardia, 06-01-1927, p. 24.
2824	18-01-1927		Puente de los Fierros - Campomanes	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido a un desprendimiento que sepultó la vía.	La Vanguardia, 19-01-1927, p. 25.
2825	28-02-1927		Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		0	1	Choque entre las locomotoras 1470 y 1603 del MZA, una de las cuales realizaba maniobras y la otra circulaba aislada.	La Vanguardia, 01-03-1927, p. 27.
2826	17-09-1927		Las Matas	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 18-09-1927, p. 20.
2827	24-11-1927		L'Ampolla	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	1	Choque en el interior de la estación citada de dos mercancías que realizan su entrada en la misma de forma simultánea, debido a un fallo de frenos de uno de los convoyes.	La Vanguardia, 25-11-1927, p. 17.
2828	04-06-1928		Carbajosa de la Sagrada	Salamanca	Plasencia - Astorga	158	0	1	Descarrilamiento del tren correo 202 de Astorga a Plasencia.	La Vanguardia, 05-06-1928, p. 24, y 06-06-1928, p. 25 El Adelanto de Salamanca, 05-06-1928, p. 3.
2829	02-11-1928		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Descarrilamiento de una unidad ocurrida en la avenida del General Martínez Anido.	La Vanguardia, 03-11-1928, p. 10.
2830	20-11-1928		Manzanares - Azuer	Ciudad Real	Alcázar - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de un tren balastero, volcando la locomotora y las veinticuatro unidades que ésta remolcaba. Resultó herido de gravedad un guardafrenos.	La Vanguardia, 21-11-1928, p. 22.
2831	29-12-1928		Ablaña	Asturias	León - Gijón		0	1	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 30-12-1928, p. 31.
2832	14-04-1929	Mañana	Azaña (Actual estación de Yuncos - Numancia de la Sagra)	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	1	Choque en la estación citada de los trenes de mercancías 421 y 18. Resultó herido de pronóstico reservado el maquinista del último tren, y dañados ocho vagones del mismo.	La Vanguardia, 16-04-1929, p. 29. ABC, 16-04-1929, p. 35, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 528 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2833	28-02-1929		Dúrcal	Granada	Granada - Dúrcal (Tranvías Eléctricos de Granada)		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías "Arrastrado por un tractor", volcando siete vagones que cayeron al fondo de un barranco. Resultó herido un guardafrenos. El personal de servicio en el convoy consiguió salvarse al arrojarlo del mismo en marcha.	La Vanguardia, 01-03-1929, p. 22.
2834	05-06-1929		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros que maniobraba en la estación.	La Vanguardia, 06-06-1929, p. 26.
2835	02-08-1929		Los Prados	Málaga	Córdoba - Málaga		0	1	Choque en el interior de la estación citada del correo Madrid - Málaga con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la misma. Resultó herido leve el fogonero del correo.	ABC, 03-08-1929, p. 27, edición Madrid.
2836	07-08-1929		Luceni	Zaragoza	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		0	1	Choque entre dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 08-08-1929, p. 19.
2837	04-11-1929		Alfajar	Valencia	La Encina - Valencia		0	1	Descarrilamiento de varios vagones de un tren de mercancías. Resultó herido un guardafrenos.	ABC, 05-11-1929, p. 34, edición Madrid.
2838	05-11-1929		Sopela	Vizcaya	Bilbao - Plencia		0	1	Descarrilamiento de un convoy. Resultó herido leve el maquinista.	La Vanguardia, 07-11-1929, p. 24.
2839	07-11-1929		Cabarga	Cantabria	Ferrocarril de la Mina de Cabarga		0	1	Descarrilamiento de un tren minero en un tramo de pendiente descendente donde perdió los frenos por un exceso de carga. Resultó herido muy grave el maquinista del convoy, el cual, al apercibirse de que el convoy no frenaba, fue saltando de vagón en vagón activando el freno de mano de cada uno de ellos, con tan mala fortuna de que el tren descarriló y el referido maquinista cayó entre dos vagones, quedando atrapado entre ellos por efecto del choque del convoy tras el descarrilamiento. Se le hubieron de amputar ambas piernas, quedando, de acuerdo con la fuente consultada, ingresado en el hospital en estado agónico.	La Vanguardia, 08-11-1929, p. 28.
2840	08-11-1929		Montabliz	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía que se produjo en el curso de una fuerte tormenta de agua. Resultó herido el conductor del convoy.	ABC, 09-11-1929, p. 30, edición Madrid.
2841	03-12-1929		Escacena del Campo	Huelva	Sevilla - Huelva		0	1	Choque de una locomotora que circulaba aislada con un tren de mercancías.	La Vanguardia, 04-12-1929, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 529 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2842	10-02-1930		Fernáncaballero	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	1	Choque por alcance de una locomotora que realizaba labores de quitanieves con la cola del mercancías 1610 de Madrid a Ciudad Real, que se hallaba detenido en la citada estación. Resultó gravemente herido el maquinista de la citada locomotora. Dos coches de viajeros que habían sido añadidos en Malagón a la cola del tren citado quedaron seriamente dañados, estado en el momento del accidente desocupados por fortuna, habiendo transbordado a otro tren minutos antes los viajeros que iban en los mismos.	ABC, 11-02-1930, p. 34, edición Madrid de la Mañana.
2843	17-03-1930		Fuenmayor	La Rioja	Bilbao - Castejón		0	1	Descarrilamiento de un coche de primera clase del rápido Barcelona - Bilbao. Resultó herida una pasajera.	La Vanguardia, 18-02-1930, p. 26, y 19-03-1930, p. 20.
2844	21-07-1930		Polenino (Apartadero)	Huesca	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque de un tren de mercancías con un vagón apartado en la estación.	La Vanguardia, 22-07-1930, p. 28.
2845	01-09-1930		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la calle Cruz Cubierta.	La Vanguardia, 02-09-1930, p. 28.
2846	12-11-1930		Port Bou - Llançá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Descarrilamiento de un tren de trabajo.	La Vanguardia, 13-11-1930, p. 30.
2847	03-03-1931		Cabañes (Apeadero)	¿Castellón?	¿Valencia - Tarragona?		0	1	Choque por alcance del tren correo Valencia - Barcelona con el furgón situado a la cola de un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación.	La Vanguardia, 04-03-1931, p. 28.
2848	17-03-1931		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Empalme		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros procedente de Empalme sobre el puente del río Besós.	La Vanguardia, 18-03-1931, p. 7.
2849	30-03-1931		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque de dos tranvías.	La Vanguardia, 31-03-1931, p. 12.
2850	08-07-1931		La Puebla de Híjar	Teruel	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías debido a la rotura del eje de un vagón.	La Vanguardia, 09-07-1931, p. 22.
2851	21-12-1931		Arcos de Jalón - Jubera	Soria	Madrid - Zaragoza	178,500	0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías nº 184 que afectó a diez unidades.	La Vanguardia, 22-12-1931, pp. 13 y 30.
2852	11-01-1932		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren de viajeros en la aguja nº 98 de la estación.	La Vanguardia, 12-01-1932, p. 29.
2853	18-04-1932		Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento de un tren ligero que realizaba el trayecto de Lérida a Barcelona. Resultó herido leve el conductor del convoy.	La Vanguardia, 19-04-1932, p. 10.
2854	26-04-1932		Salamanca	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	1	Choque a la entrada de la estación citada de un tren ligero de viajeros procedente de Zamora con un mercancías que maniobraba en el interior de la estación. Un guardafrenos herido.	ABC, 27-04-1932, p. 34, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 530 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2855	15-11-1932		Viana de Cega	Valladolid	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de un tren de mensajerías. Resultó herido leve un mozo de tren que cayó de uno de los vagones.	La Vanguardia, 16-11-1932, p. 22.
2856	08-12-1932		Olesa de Montserrat	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque en el interior de la estación citada de una locomotora que circulaba aislada con la cola de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 09-12-1932, p. 6.
2857	30-12-1932		Huelva - Páguerillas	Huelva	Zafra - Huelva		0	1	Choque de un convoy de viajeros con un vagón fugado de la estación de Huelva, arrastrado hasta la vía principal por el viento.	La Vanguardia, 31-12-1932, p. 25.
2858	13-01-1933		Sagunto	Valencia	Valencia - Calatayud		0	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías a causa del levantamiento intencionado de los raíles.	La Vanguardia, 14-01-1933, p. 17.
2859	16-02-1933		Benigánim	Valencia	Xàtiva - Alcoy		0	1	Accidente ocurrido al maniobrar el tren dentro de la estación citada que provocó daños en dos coches y heridas a una viajera.	La Vanguardia, 17-02-1933, p. 23.
2860	23-06-1933		Riba - Roja de Ebro	Tarragona	Zaragoza - Roda de Barà		0	1	Descarrilamiento del correo de Madrid a Barcelona.	La Vanguardia, 24-06-1933, p. 6.
2861	07-08-1933		Veredas	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 08-08-1933, p. 20.
2862	14-09-1933		Los Rosales	Sevilla	Córdoba - Sevilla		0	1	Descarrilamiento del expreso Madrid - Andalucía.	La Vanguardia, 15-09-1933, p. 18.
2863	16-09-1933		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido un mozo de tren.	La Vanguardia, 17-09-1933, p. 9.
2864	26-09-1933		Aguilar de Segarra - Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros.	La Vanguardia, 30-08-1933, p. 19.
2865	13-10-1933		¿?	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	1	Choque de una locomotora que circulaba aislada con varios vagones apartados en una vía muerta.	La Vanguardia, 14-10-1933, p. 23.
2866	09-01-1934		Cervera de Segarra	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque del correo Madrid - Barcelona con el Ligeró Barcelona - Lérida. (Comparar con el sucedido dos días más tarde en la misma estación)	La Vanguardia, 10-01-1934, p. 19.
2867	12-01-1934		Anglesola	Lérida	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque en el interior de la estación citada de un tren mixto y otro de mercancías.	La Vanguardia, 13-01-1934, p. 19.
2868	14-03-1934		Arija	Burgos	La Robla - Bilbao	205	0	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías que afectó a dieciocho unidades. El accidente se debió al hundimiento de una alcantarilla.	La Vanguardia, 15-03-1934, p. 25.
2869	09-06-1934		Tortosa	Tarragona	Barcelona - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de dieciocho vagones de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 10-06-1934, p. 23.
2870	19-06-1934		Estación de Villeume (¿Villanúa?)	¿Huesca?	¿Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa?		0	1	Choque en las cercanías de la estación citada de un tren rápido con un mercancías.	ABC, 20-06-1934, p. 30, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 531 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2871	11-07-1934		Puigcerdá	Gerona	Ripoll - Puigcerdá		0	1	Descarrilamiento de un tren de carga francés que maniobraba en la estación de la Tour de Carol (Francia) y que debido a un fallo de frenos se deslizó por la pendiente, cruzando la frontera española, rebasando la estación de Puigcerdá y descarrilando sobre un terraplén, cayendo varios vagones a la carretera de Gerona a Puigcerdá.	La Vanguardia, 12-07-1934, p. 3.
2872	09-08-1934		Áteca	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías sobre un puente, cayendo dos de las mismas desde el referido. Resultó herido un mozo de tren.	La Vanguardia, 10-08-1934, p. 20.
2873	27-09-1934		Juneda	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		0	1	Choque de un tren de mercancías con una locomotora que circulaba aislada. El choque se produjo en el interior de la estación citada.	La Vanguardia, 28-09-1934, p. 19.
2874	05-01-1935		Peñarroya	Córdoba	Cruce a nivel de las líneas Peñarroya - Fuente de Arco y Bélmez - Almorchón		0	1	Choque en el cruce citado de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 06-01-1935, p. 27. El Sol, 06-01-1935, p. 5. Biblioteca Nacional.
2875	25-02-1935		Alicante	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Desprendimiento de veintinueve unidades de la cola de un mercancías que chocaron con otra composición que entraba en la estación. Descarrilaron algunas unidades y resultó herido un guardagujas que viajaba en uno de los convoyes.	La Vanguardia, 26-02-1935, p.
2876	27-04-1935		Castelldefells - Garraf	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	1	Descarrilamiento del correo Valencia - Barcelona.	La Vanguardia, 28-04-1935, p. 9.
2877	24-09-1935		Barcelona	Barcelona	Red Tranviaria de Barcelona		0	1	Choque entre un tranvía y un camión. Resultó herido grave un viajero del tranvía que salió despedido de la plataforma en que viajaba.	La Vanguardia, 25-09-1935, p. 21.
2878	02-10-1935		Madrid	Madrid	Metro de Madrid		0	1	Choque entre dos unidades producido en la estación de Opera.	La Vanguardia, 03-11-1935, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 532 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2879	02-12-1935	07:30	Las Madrigueras	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	1	Conato de colisión en la estación citada entre los trenes 1416 y 1403. El maquinista del primer tren resultó herido debido al esfuerzo realizado al manipular la palanca de freno para intentar parar el tren, al percatarse del peligro de choque.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo líneas Sevilla - Córdoba y Guadajoz - Carmona Alta (descolocado). Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2880	18-01-1936	15:25	¿?	¿?	¿Manzanares - Córdoba? ¿Alcázar - Ciudad Real? ¿Madrid - Alicante?	230,628	0	1	Descarrilamiento de siete vagones del tren de mercancías 1413 a causa de la rotura de un muelle de la suspensión de uno de ellos. Un mozo de tren herido.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo relaciones accidentes del primer semestre de 1936. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2881	29-01-1936		Peñarroya	Córdoba	Bélmez - Almorchón		0	1	Descarrilamiento del tren correo Córdoba - Almorchón - Madrid a causa de reblandecerse el suelo de asentamiento de la vía por un temporal de lluvias.	La Vanguardia, 30-01-1936, p. 25.
2882	08-06-1936		Ablana	Asturias	León - Gijón		0	1	Descarrilamiento del expreso Madrid - Gijón 523. Un herido grave.	La Vanguardia, 09-06-1936, p. 28.
2883	31-01-1937	01:30	Aldea del Cano	Cáceres	Cáceres - Aljucén		0	1	Choque en la entrada de la estación citada de una locomotora que realizaba maniobras con un tren que efectuaba su llegada a la referida estación. Un guardafrenos herido leve.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea Cáceres - Aljucén. Boletín de Información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 533 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2884	01-03-1937	03:15	Tarancón	Cuenca	Aranjuez - Cuenca		0	1	Choque a la entrada de la estación citada de un tren hospital vacío que efectuaba su llegada a dicha estación y una locomotora que salía del depósito de la misma. Resultó herido leve el encendedor de la última máquina citada.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2885	02-03-1938	05:40	La Encina	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Choque en la estación citada de un tren que efectuaba su entrada en la misma con una composición que maniobraba en su interior. De acuerdo con la fuente consultada, la causa del accidente fue el no respetar el disco de entrada cerrado el tren que llegaba a la estación.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2886	29-08-1937		Murcia	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		0	1	Choque en la vía general de la estación del MZA en la capital murciana de la locomotora 246 con un corte de vagones que había sido lanzado por la referida vía. La locomotora, que circulaba aislada, se disponía a tomar la vía para entrar en el depósito. Un mozo de tren herido.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea Chinchilla - Cartagena. Oficios. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2887	02-09-1937	03:30	Cartagena	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		0	1	Choque en el depósito de máquinas de la ciudad citada de una locomotora que maniobraba con otra que estaba apartada. Resultó herido leve un mozo del depósito.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1361-009, accidentes del año 1937, legajo línea de Chinchilla a Cartagena. Oficios y Boletín de información contrastada. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2888	23-12-1937		San Miguel de Fluviá	Gerona	Barcelona - Port Bou		0	1	Choque de una locomotora con un coche de viajeros.	La Vanguardia, 24-12-1937, p. 7.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 534 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2889	09-01-1938	05:30	Elda	Alicante	Madrid - Alicante		0	1	Choque en la estación citada de dos cortes en que quedó dividido accidentalmente un tren que realizaba su entrada en la referida estación. Se trataba de un tren formado por 32 unidades y que circulaba en doble tracción por cola. Al retroceder como consecuencia del choque, la locomotora de cola se desprendió de los vagones que quedaron con ella e impactó contra la topera final de una vía muerta. Resultó herido leve un guardafrenos.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2890	05-08-1938	14:45	Manzanares	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		0	1	Choque en el interior del depósito de la citada estación del tren 1466 con una locomotora apartada en el referido depósito. El tren, que efectuaba su llegada a la estación, entró por error en la vía del depósito debido a un mal cambio de agujas. Resultó herido el maquinista del mencionado convoy. Descarrilaron las dos máquinas implicadas en el accidente, números 836 (la que remolcaba el tren), y 293 (la que estaba apartada, piloto del depósito), y las cuatro primeras unidades que remolcaba el convoy (furgón de cabeza y tres vagones cargados de carbón).	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1371-001, accidentes del año 1938, legajo línea de Alcázar a Ciudad Real. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2891	14-07-1939		Barcelona	Barcelona	Tarragona - Barcelona - Port Bou		0	1	Tren militar que debido a una falsa maniobra fue a chocar con una topera en el interior de la estación del Norte de Barcelona, descarrilando varios vagones, uno de los cuales alcanzó a una persona que se encontraba en el andén y que resultó herida grave.	La Vanguardia, 15-07-1939, p. 3.
2892	17-11-1939		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con un camión. Ocurrió en el cruce de las calles Santa Engracia y Abascal. Resultó herido un peatón, que fue alcanzado por el tranvía, que se salió de los raíles a consecuencia de la colisión, arrollando al referido.	ABC, 18-11-1939, p. 12, edición Andalucía.
2893	14-12-1939	06:00	Añorga	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías que se dirigía a Bilbao en las proximidades del apartadero industrial de la fábrica de cementos Rezola. La fuente cita como probable causa del accidente el hundimiento de la vía a causa de las lluvias caídas en los días anteriores al suceso. Un herido leve.	Heraldo de Zamora, 15-12-1939, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 535 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2894	14-01-1941	20:00	Venta de Pollos	Valladolid	Medina del Campo - Zamora		0	1	Choque en la citada estación de los trenes de viajeros 622 Medina - Zamora, con llegada a la capital zamorana a las 21:30, y 631 Zamora - Medina. Resultó herido levemente un guardafrenos. El material de los trenes implicados en la colisión solamente sufrió ligeros daños.	Heraldo de Zamora, 14-01-1941, p. 2, y 15-01-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 15-01-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2895	01-09-1940	16:21	Urda - El Emperador	Toledo	Madrid - Ciudad Real	119	0	1	Rotura de una ataguía de una rueda de un vagón de mercancías, la cual, al arrastrarse sobre la vía, lanzó varias piedras del balasto, que alcanzaron al revisor del convoy, que percatado de lo que ocurría, se acercó caminando sobre el estribo el coche que precedía al vagón en que se produjo la rotura al punto de la avería; El referido revisor resultó con lesiones leves en una pierna.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-0376-016, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2896	02-02-1941	17:30	La Puebla de Arganzón - Manzanos	Burgos	Madrid - Irún		0	1	Descarrilamiento de varios vagones de un tren de mercancías que desde Miranda de Ebro se dirigía a Alsasua a consecuencia de la rotura de una mangueta de un eje de uno de ellos. Un guardafrenos resultó herido leve.	Pensamiento Alavés, 03-02-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 536 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2897	24-02-1941	03:00	Otero de Escarpizo - Vega de Magaz	León	Palencia - Ponferrada	110	0	1	Descarrilamiento de la locomotora y dos coches del correo 406 Coruña - Madrid (furgón y coche postal) en la zona del puente sobre el río Porquera, que debido a una fuerte crecida había arrastrado el puente de la línea e inundado la vía. El tren pudo reducir su velocidad notablemente merced a las señales de un empleado de la vía, que colocó los preceptivos petardos de aviso sobre los raíles, pero no pudo detenerse a tiempo de evitar que las citadas unidades del convoy cayeran al río, quedando empotradas unas en otras y siendo arrastradas por el convoy. Sólo resultó herido leve el conductor del tren.	Pensamiento Alavés, 24-02-1941, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  La Vanguardia, 25-02-1941, portada.  ABC, 25-02-1941, p. 9, edición Madrid de la Mañana.  Heraldo de Zamora, 25-02-1941, p1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Azul, 25-02-1941, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 03-06-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2898	13-04-1941	21:30	Ricla	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de la locomotora y tres vagones de una composición segregada de un tren de mercancías, que maniobraba en la citada estación. Resultó herido leve en un pie el maquinista de la locomotora citada, al golpearse con la plancha de unión de la misma con su tender. El corte estaba siendo segregado del tren AJ-LA-2 para apartarlo en dicha estación, ya que su carga iba con destino a la misma. Al paso por un desvío, y como consecuencia de un doble cambio, descarriló uno de sus vagones, y al intentar retirarse del resto del corte de la unidad descarrilada, arrolló un calzo, descarrilado también la locomotora aludida.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1360-001, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Zaragoza. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 537 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2899	18-05-1941	02:00	Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid - Ciudad Real		0	1	Choque del tren 1462, que efectuaba su llegada a la referida estación, con una composición de vagones estacionada en la misma. Se debió a un mal cambio de agujas, debido al cual el tren que llegaba entró por una vía ocupada equivocadamente. Resultó herido leve el maquinista del citado tren, que se componía de la locomotora 1341 y 36 vagones.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-0376-016, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2900	31-07-1941	05:20	Vadollano	Jaén	Manzanares - Córdoba		0	1	Choque de un tren de mercancías que efectuaba su llegada a la estación con una locomotora que esperaba su salida del depósito para acoplarse a otra composición que se hallaba en la estación referida y a la que debía dar tracción. El accidente se produjo a consecuencia de la mala disposición del desvío de la vía de acceso al referido depósito, debido a la cual en tren de mercancías entró por error en la misma, colisionando a baja velocidad con la locomotora que salía, que se hallaba detenida en el piquete del mencionado desvío.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1425-009, accidentes de los años 1940 a 1942, legajo línea Manzanares a Córdoba. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2901	15-08-1941	14:22	Ariza	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Choque en la citada estación del tren de mercancías 1822, que efectuaba su llegada a la misma, con una composición que realizaba maniobras. El primer tren no frenó ante el disco cerrado de entrada a la estación, arrollando a la composición de maniobras, que se hallaba en una vía diagonal. Un guardafrenos del tren 1822 resultó herido leve al caer de la garita que ocupaba por efecto del choque.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1360-001, accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Valladolid a Ariza. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2902	19-10-1941	06:00	Cañada de Calatrava - Poblete	Ciudad Real	Ciudad Real - Badajoz	187	0	1	Choque con la cola de un tren de mercancías de una locomotora que circulaba detrás del mismo y estaba destinada a dar al referido convoy tracción por cola. El tren afectado, nº PCR-1, iba formado por 33 vagones, con 7 frenos servidos y arrastraba 718 toneladas. Como consecuencia de la colisión, el último vagón se desprendió del resto de la composición, quedando con la locomotora de cola (número 404); un guardafrenos herido.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1422-001, accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz, Boletín de información contrastada. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 538 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2903	03-11-1941		Fregenal de la Sierra	Badajoz	Zafra - Huelva	46,659	0	1	Descarrilamiento a la salida de la referida estación de un coche de segunda (B7) del tren nº 1. Un viajero herido leve.	Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-0376-008, accidentes del año 1940 al 1942, línea de Zafra a Huelva. Boletín de Información Contradictoria, oficios e informe del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
2904	05-11-1941		Cercanías de Sestao	Vizcaya	Gáldames - Sestao		0	1	Descarrilamiento de un convoy de mineral. Resultó herido grave un obrero que viajaba en el convoy.	ABC, 06-11-1941, p. 10, edición Sevilla.  El Avisador Numantino, 05-11-1941, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  España Popular, 14-11-1941, p. 2. .Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2905	17-03-1942	02:30	Corrales - El Perdigón	Zamora	Plasencia - Astorga	214,336	0	1	Descarrilamiento del tren de mercancías D. E. LL. 1, que desde Zamora había partido a las dos de la madrugada en dirección a Salamanca. Resultó herido leve el maquinista. La fuente consultada atribuye el accidente al fallo de la base de la infraestructura debido a su reblandecimiento por las lluvias de los días anteriores.	Heraldo de Zamora, 17-03-1942, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Imperio, 18-03-1942, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2906	23-08-1943		Burriana	Castellón	Valencia - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de doce vagones del tren de mercancías 1710 al paso por el puente del río Seco, varios de los cuales cayeron al referido cauce. Un guardafrenos resultó herido grave.	Lanza, diario de Ciudad Real, 24-08-1943, p. 6.
2907	02-08-1945		Sabiñán	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de un vagón del tren de viajeros nº 2842. Un viajero del convoy resultó herido.	ABC, 03-08-1945, p. 12, edición Madrid de la mañana.
2908	28-06-1946		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de dos tranvías en la calle Diego de León, a la altura del cruce con la calle Serrano. Cubrían servicios de las líneas 3 y 18 y procedían de Prosperidad y de la Plaza de la Independencia. Una pasajera herida leve.	ABC, 29-06-1946, p. 27, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 539 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2909	23-08-1946		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque de un tranvía con una camioneta sucedido en la calle Diego de León. Una pasajera del tranvía resultó con lesiones de importancia.	ABC, 24-08-1946, p. 13, edición Madrid de la mañana.
2910	31-10-1946	Mañana	Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	1	Choque de dos tranvías ocurrido en la plaza de Calvo Sotelo. Uno de ellos cubría la línea a Heliópolis y el otro prestaba un servicio de la línea 2. A consecuencia de la colisión volcó la jardinera de uno de los tranvías, resultando herido el cobrador del tranvía, que viajaba en la misma.	ABC, 01-11-1946, p. 19, edición Sevilla.
2911	05-02-1947		Huelma - Alamedilla	Jaén	Linares - Almería		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido menos grave un agente ferroviario. El suceso se atribuyó al fuerte temporal de lluvia reinante sobre la zona del siniestro, que duraba ya varios días.	Imperio, 05-02-1947, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2912	19-02-1947		Cetina	Zaragoza	Madrid - Zaragoza		0	1	Choque por alcance entre los trenes de mercancías 8801 y 7813. Resultó herido grave el conductor del primer convoy citado.	ABC, 20-02-1947, p. 13, edición Madrid de la mañana.
2913	11-05-1948	20:00	Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Descarrilamiento de un tranvía en la calle de Segovia, empotrándose en la pared de un edificio de oficinas. Un herido leve. El tranvía cubría el servicio de la plaza Mayor a la Puerta del Ángel.	ABC, 12-05-1948, p. 12, edición Madrid de la mañana.
2914	02-06-1948		Albares de la Ribera	León	Ponferrada - La Coruña		0	1	Choque en el interior de la estación citada del expreso Madrid - La Coruña con un tren mixto que se encontraba detenido en la misma esperando el cruce. Se debió a la posición equivocada de una aguja debida a la cual el expreso entró en la vía en que se hallaba el mixto.	ABC, 03-06-1948, p. 15, edición Madrid de la mañana. Mundo Obrero, 05-08-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2915	23-08-1948		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Choque con el tranvía 565 de un camión que realizó una maniobra violenta para evitar el atropello de dos peatones que invadieron la calzada. Resultó herido grave un viajero del tranvía al recibir un golpe en la cabeza. El tranvía cubría un servicio de la línea 60 y el siniestro ocurrió en la salida de la glorieta de la Estación del Norte, acceso al paseo del Puerto.	ABC, 24-08-1948, p. 14, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 540 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2916	27-10-1948		Estivella	Castellón	Valencia - Calatayud	262	0	1	Choque de los mercancías 303 y 7002. El primero de los trenes, debido a un fallo de sus frenos, no pudo detenerse en la estación citada, rebasando la misma y produciéndose la colisión. Resultó herido leve el maquinista de uno de los convoyes. El choque provocó el descarrilamiento de la locomotora y seis unidades remolcadas del tren 7002.	ABC, 28-10-1948, p. 14, edición Madrid de la mañana.  Imperio, 28-10-1948, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2917	13-04-1949		Olaveaga	Vizcaya	Bilbao - Portugalete - Santurce		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías procedente de Almézola. Debido a la salida de la vía, se produjo un reventón en la caldera de la locomotora, a consecuencia del cual resultó herido gravemente el maquinista. Una de las fuentes cita como fecha del accidente la del 1 de abril en vez de la señalada, quizás al confundir el suceso con el ocurrido días antes en un lugar próximo a aquel en que ocurrió el aquí tratado. Dado el fuerte carácter propagandístico de las referidas fuentes, la existencia real del suceso ha de comprobarse.	Solidaridad Obrera, 16-04-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Mundo Obrero, 21-04-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2918	20-04-1949		Cartagena	Cartagena	Red tranviaria de Cartagena		0	1	Descarrilamiento del tranvía nº 8 que cubría un servicio a San Antonio. En su trayectoria fuera de la vía colisionó con un turismo, resultando herido grave su conductor y único ocupante.	ABC, 21-04-1949, p. 24, edición Madrid de la mañana.
2919	¿?-04-1949		¿?	Cantabria	¿?		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que llevaba una carga de 290 toneladas de trigo, cayendo por un terraplén de 10 metros de altura. El descarrilamiento obedeció a un mal funcionamiento de los frenos del convoy. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente que hace referencia al suceso, su existencia real ha de comprobarse.	Solidaridad Obrera, 30-04-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2920	06-06-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Desprendimiento de un cartel publicitario de un tranvía, alcanzando a una pasajera que viajaba en el mismo, que resultó herida de pronóstico reservado. El mismo día hubo otro accidente similar en la red de tranvías de Madrid por desprendimiento del rodamiento del trole de otra unidad.	ABC, 07-06-1949, p. 20, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 541 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2921	06-06-1949		Madrid	Madrid	Red tranviaria de Madrid		0	1	Desprendimiento del rodamiento extremo de contacto del trole de una unidad, alcanzando la pieza a un peatón que se encontraba en las inmediaciones del lugar del suceso, el cual resultó herido de pronóstico reservado.	ABC, 07-06-1949, p. 20, edición Madrid de la mañana.
2922	08-07-1949		Illán da Vacas - Montearagón	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	115	0	1	Desprendimiento de siete vagones de la cola de un tren de mercancías. Un guardafrenos consiguió frenarlos deslizándose a lo largo de los vagones, resultando herido leve.	ABC, 09-07-1949, p. 8, edición Sevilla. Mundo Obrero, 04-08-1949, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2923	20-08-1949		Sevilla	Sevilla	Red tranviaria de Sevilla		0	1	Arrollamiento por un tranvía de la línea 2 de un carro de mano. Resultó herido el conductor del tranvía, debido a la caída de los cristales rotos del parabrisas sobre el mismo. La unidad afectada llevaba el número 118 y el suceso ocurrió en la calle de Trajano.	ABC, 21-08-1949, p. 13, edición Sevilla.
2924	¿?-08?-1949		¿?	¿?	Valencia - Calatayud		0	1	Descarrilamiento de una unidad de un convoy. Dado el fuerte carácter propagandístico de la fuente consultada, su existencia ha de comprobarse.	Mundo Obrero, 06-10-1949, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2925	07-11-1949		Toral de los vados - Quereño	Límite León - Orense	Ponferrada - La Coruña		0	1	Choque por alcance de dos trenes de mercancías. Una de las fuentes consultadas atribuye el accidente al mal funcionamiento de las señales. Varios vagones descarrilaron como consecuencia del suceso.	ABC, 08-11-1949, p. 20, edición Madrid de la mañana. Solidaridad Obrera, 19-11-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
2926	06-12-1949		Quintana de Raneros	León	Palencia - Ponferrada		0	1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías. Resultó herido gravemente un mozo de tren.	ABC, 07-12-1949, p. 18, edición Madrid de la mañana.
2927	30-12-1949		Navalgrande - La Cañada	Ávila	Madrid -Irún	101	0	1	Desprendimiento por rotura del enganche de dieciséis unidades del tren de mercancías A-49, de las 28 que remolcaba el referido tren. Varias de las unidades desprendidas descarrilaron. Resultó herido grave un guardafrenos al quedar aprisionado entre los vagones siniestrados.	ABC, 31-12-1949, p. 20. Edición Madrid de la mañana, y p. 13 edición Andalucía.
2928	26-05-1950		Veguellina de Órbigo	León	Palencia - Ponferrada		0	1	Descarrilamiento en la citada estación de un coche de tercera y el furgón del correo de Madrid a Galicia. Un mozo de tren que viajaba en el furgón descarrilado resultó herido leve.	ABC, 27-05-1950, p. 20, edición Madrid de la mañana, y p. 8, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 542 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2929	01-01-1951		Marsá - Llanet	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías. Resultó herido grave un guardafrenos.	ABC, 02-01-1951, p. 15. Edición Sevilla, y 03-01-1951, p. 24, edición Madrid.
2930	05-02-1951		Beas	Huelva	Buitrón - San Juan del Puerto	10	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 06-02-1951, p. 4.
2931	14-04-1951		Estación de Alcanar	Castellón	Valencia - Tarragona		0	1	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de mercancías.	La Vanguardia, 15-04-1951, p. 24.
2932	23-07-1951		Sahagún	León	Palencia - Ponferrada		0	1	Descarrilamiento de cinco vagones de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 24-07-1951, p. 4.
2933	27-12-1951		Madrid	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Choque entre el correo de Irún, que efectuaba su salida de la estación, y una locomotora que hacía maniobras, debido, de acuerdo con la fuente consultada, a un error en la posición de una señal. Resultó herido leve el fogonero.	La Vanguardia, 28-12-1951, p.4.
2934	28-06-1952		Los Corrales - Las Fraguas	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías. Resultó herido leve el maquinista del convoy.	ABC, 29-12-1952, p. 12, edición Sevilla.
2935	20-10-1952		Segorbe	Castellón	Sierra Menera a Sagunto	154	0	1	Descarrilamiento de trece vagones que formaban parte de la composición de un tren de mineral que se dirigía a Sagunto y que se desprendieron del mismo en una rampa. El convoy remolcaba 24 unidades. La víctima resultante del siniestro fue un guardaguasas que al aperebirse del suceso saltó del convoy en marcha resultando con heridas de gravedad.	La Vanguardia, 21-10-1952, p. 28
2936	22-10-1952		Valcabado	León	Palazuelo - Astorga	311,100	0	1	Descarrilamiento de un convoy de mercancías debido a la rotura de un rail. La víctima fue un guardafrenos que resultó herido grave.	La Vanguardia, 23-10-1952, p. 6.
2937	28-11-1952		Os Peares	Límite Lugo - Orense	Monforte - Vigo		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías, cayendo un vagón a un río.	ABC, 29-11-1952, p. 24, edición Madrid.
2938	09-01-1953		Mataporquera - Pozazal	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento del correo de Santander a Madrid.	La Vanguardia, 10-01-1953, p. 8.
2939	07-01-1954		Curtis - Cesuras	La Coruña	Ponferrada - La Coruña	501,000	0	1	Descarrilamiento del expreso Madrid Coruña, que afectó a cinco unidades del convoy.	La Vanguardia, 08-01-1954, p. 4.
2940	18-05-1954		Els Guiamets	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultó herido grave un mozo de tren.	La Vanguardia, 19-05-1954, p. 19.
2941	27-05-1954		Bélmez	Córdoba	Bélmez - Almorchón		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías entre las estaciones de Bélmez y Peñarroya. Resultó levemente herido un agente del convoy.	La Vanguardia, 28-05-1954, p. 6.
2942	13-07-1955		Sigüenza - Cutamillas	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		0	1	Choque de un tren de mercancías con cinco vagones desprendidos de la cola de toro convoy.	ABC, 14-07-1955, p. 30.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 543 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2943	06-08-1955		Renedo -Torrelavega	Cantabria	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento de nueve unidades de un tren de mercancías.	ABC, 07-08-1955, p. 62, edición Madrid.
2944	20-08-1955		Cervera de la Cañada	Zaragoza	Calatayud - Ciudad Dosante		0	1	Descarrilamiento de las dos locomotoras de un tren de mercancías debido a un corrimiento de tierras producido durante una tormenta que interceptó la vía.	La Vanguardia, 21-08-1955, p. 6.
2945	22-11-1955		Almuradiel - Venta de Cárdenas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías. Resultó herido muy grave un mozo del tren. El convoy realizaba el trayecto de Baeza a Santa Cruz de Mudela.	La Vanguardia, 23-11-1955, p. 6. ABC, 23-11-1955, p. 32, edición Sevilla.
2946	01-05-1956	17:00	Barcelona	Barcelona	Tramo urbano de Barcelona		0	1	Choque, a la altura de lazanja de la calle de Aragón, de un tren de mercancías procedente de Casa Antúnez, con un tren de viajeros procedente de Martorell.	La Vanguardia, 02-05-1956, p. 18.
2947	02-11-1956		Villafranca de Córdoba	Córdoba	Alcázar de San Juan - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que realizaba el trayecto de Santa Cruz de Mudela a Los Rosales (Sevilla)	La Vanguardia, 03-11-1956, p. 16.
2948	04-11-1956		Zaldivar - Olakueta Berriz	Vizcaya	Bilbao - San Sebastián		0	1	Desprendimiento de dieciocho unidades de un convoy de mercancías al no funcionar los frenos en varios vagones. El corte descendió a favor de una pendiente hasta alcanzar la estación de Olakueta, donde chocaron violentamente con otra composición de mercancías estacionada en una vía muerta. Un guardafrenos herido.	ABC, 05-11-1956, p. 26. Edición Sevilla.
2949	21-02-1957		¿?	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	1	Intoxicación sufrida por un maquinista del correo Madrid - La Coruña debido al exceso de humo procedente de su locomotora que se acumuló al paso del convoy por un túnel de gran longitud. Tras el incidente, y pese a la gravedad de su estado en un primer momento, de acuerdo con la información dada por la fuente, parece que el maquinista logró recuperarse rápidamente.	La Vanguardia, 22-02-1957, p. 4. ABC, 22-02-1957, p. 41 edición Madrid.
2950	21-02-1957	05:30	Segovia	Segovia	Segovia - Medina del Campo	0,300	0	1	Descarrilamiento de seis unidades de un tren de mercancías sobre el puente de hierro de la capital Segoviana, que atraviesa la carretera de Hontoria y Villacastín, que cayeron por el terraplén a la mencionada carretera. Resultó herido leve un guardafrenos.	ABC, 22-02-1957, p. 41, edición Madrid.
2951	31-07-1957	Noche	Vallcarca	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	1	Choque de dos trenes de mercancías en el interior de la estación citada. Resultó herido grave un mozo de tren.	La Vanguardia, 01-08-1957, p. 16.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 544 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2952	11-10-1957		Cinco Casas - Marañón	Ciudad Real	Alcázar de San Juan - Córdoba		0	1	Descarrilamiento de veinte unidades de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 12-10-1957, p. 16. ABC, 12-10-1957, p. 28, edición Sevilla
2953	25?-11-1957		Palencia - Venta de Baños	Palencia	Venta de Baños - Santander		0	1	Descarrilamiento de una locomotora debido a un error de cambio de agujas. Un herido leve.	ABC, 26-11-1957, p. 26.
2954	17-02-1958		San Esteban del Sil	Lugo	Ponferrada - La Coruña		0	1	Choque de un tren de mercancías con el expreso Barcelona - La Coruña / Vigo. Resultó herido el fogonero del último tren.	La Vanguardia, 18-02-1958, p. 4. ABC, 18-02-1958, p. 51, edición Madrid.
2955	16-07-1958		Bellpuig	Lérida	Zaragoza - Lérida - Barcelona por Manresa		0	1	Choque de un tren de mercancías con una locomotora que se hallaba apartada en la estación citada.	La Vanguardia, 17-07-1958, p. 21
2956	23-01-1963		Tarrasa	Barcelona	Barcelona - Tarrasa (FF.CC. Catalanes)		0	1	Choque de una unidad sin servicio contra las toperas de la estación citada. Resultó herido leve el conductor de la unidad, que procedía de las cocheras.	La Vanguardia, 24-01-1963, p. 19
2957	08-03-1965		Barcelona	Barcelona	Red tranviaria de Barcelona		0	1	Choque entre dos tranvías producido en la plaza de España.	La Vanguardia, 09-03-1965, p. 27.
2958	21-01-1967		Montcada y Reixac	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	1	Choque en un paso a nivel de un automotor con un camión. Resultó herido leve el maquinista del convoy.	La Vanguardia, 22-01-1967, p. 37.
2959	04-07-1968	05:37	Ligorreta	Guipúzcoa	Madrid - Irún	588,621	0	1	Choque de un tren de mercancías que realizaba su entrada en la estación con otro tren del mismo tipo que transportaba cisternas de combustible para CAMPSA. Resultó Herido levemente el maquinista del primer tren.	ABC, 05-07-1968, p. 57, edición Madrid.
2960	05-10-1973		L' Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa (FF.CC. Catalanes)		0	1	Descarrilamiento de varios vagones de un tren de mercancías que cubría la relación Barcelona - Manresa, los cuales derribaron una valla alcanzando a un transeúnte que resultó herido grave.	La Vanguardia, 06-10-1973, p. 13. ABC, 06-10-1973, p. 45, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 545 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2961	23-10-1974		Els Guiamets - Mora la Nova	Tarragona	Zaragoza - Roda de Bará		0	1	Incendio de una locomotora diésel que remolcaba un mercante compuesto por ocho cisternas cargadas de gasolina y gasoil. La pareja, tras desenganchar la máquina del convoy, y con el fin de apartarla del mismo dado el peligro que suponía que el incendio se propagase a la carga transportada por el convoy, puso de nuevo la locomotora en marcha a fin de dirigirse a la estación de Mora, donde chocó, por fortuna a poca velocidad, con la locomotora de otro tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación. Resultó herido leve el maquinista, que saltó en marcha de la locomotora al apercibirse de que la locomotora iba a chocar.	La Vanguardia, 24-10-1974, p. 15.
2962	22-08-1975		Misada	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	1	Descarrilamiento del expreso Barcelona - Málaga. Un herido leve. El siniestro se produjo en la entrada de agujas de la estación citada y afectó a cuatro coches.	La Vanguardia, 23-08-1975, p. 12.
2963	03-03-1976		Montoro - Pedro Abad	Córdoba	Manzanares - Córdoba		0	1	Choque frontal entre un tren de mercancías que cubría el trayecto Alcázar de San Juan - Sevilla y un tren postal que desde la capital Sevillana se dirigía a Madrid.	La Vanguardia, 04-03-1976, p. 11. ABC, 04-03-1976, p. 59 (68) edición Madrid.
2964	19-05-1976		Osuna	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		0	1	Incendio sufrido en ruta por un ferrobús, que destruyó totalmente la unidad. Una pasajera resultó herida leve al evacuar los viajeros la unidad.	ABC, 20-05-1976, p. 37 (67), edición Andalucía.
2965	12-04-1979		Barcelona	Barcelona	Estación de Gracia		0	1	Choque entre dos trenes de FEVE.	La Vanguardia, 13-04-1979, p. 23.
2966	21-11-1979		Las Zorreras - El Escorial	Madrid	Madrid - Irún		0	1	Arrollamiento por el TER Madrid - Salamanca - Ferrol de un vehículo que había quedado bloqueado en la vía en un paso a nivel sin barreras. Resultó herido leve el maquinista del TER, al descarrilar éste como consecuencia del impacto.	ABC, 22-11-1979, p. 80, edición Madrid de la mañana.
2967	16-01-1981		Guecho	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	1	Incendio sufrido por dos unidades de viajeros al arrollar a un automóvil en un paso a nivel. El automóvil se incendió como consecuencia del choque y el fuego se propagó rápidamente a las unidades de cabeza de los dos convoyes afectados.	La Vanguardia, 17-01-1981, p. 30.
2968	12?-05-1984		¿?	Asturias	Gijón - Pola de Laviana		0	1	Descarrilamiento de un convoy de viajeros. Resultó herido grave el maquinista.	La Vanguardia, 13-05-1984, p. 15.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 546 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2969	04-10-1984		Figueirido	Pontevedra	Redondela - Pontevedra		0	1	Descarrilamiento de un Ferrobús que cubría la relación Pontevedra - Vigo, al parecer a causa de un desprendimiento de tierras sobre la vía provocado por el temporal de lluvia y viento reinante sobre la zona en el momento del accidente.	ABC, 05-10-1984, p. 54, edición Madrid.
2970	06-06-1989		Barcelona	Barcelona	¿?		0	1	Choque de un tren con un camión en un paso a nivel ocurrido a la altura de la Llagosta. Resultó muerto el conductor de camión y levemente herido el maquinista del convoy.	La Vanguardia, 07-06-1989, p. 35.
2971	01-10-1989		Quintana de la Serena	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	1	Descarrilamiento del expreso Barcelona - Badajoz. Se produjo en medio de una gran tromba de agua que provocó inundaciones en la zona del siniestro. Resultó herido el maquinista.	La Vanguardia, 02-10-1989, p. 18.
2972	03-01-1992	13:54	Vinaixa	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de un convoy cargado de automóviles que posteriormente chocó lateralmente contra un convoy gasero que esperaba el cruce con el primer tren en una vía paralela.	La Vanguardia, 04-01-1992, p. 19. ABC, 04-01-1992, pp. 6 y 48, edición Madrid.
2973	15-12-1993	06:20	San Pol de Mar	Barcelona	Barcelona - Empalme	46,129	0	1	Descarrilamiento de un convoy a causa de un sabotaje en la vía. Un carril fue seccionado con un corte limpio y desplazado hacia el interior de la vía con objeto de provocar el descarrilamiento del convoy. El sabotaje fue obra de un joven vecino de Sant Genís de Palafolls que padecía una grave enfermedad mental, en lo que constituyó una serie de tres descarrilamientos provocados, hechos que culminaron con la detención del joven tras entregarse a la Guardia Civil como autor de la muerte de su padre y confesar éste voluntariamente los descarrilamientos. El herido no lo fue como consecuencia del descarrilamiento, sino que durante la evacuación del convoy siniestrado, que se efectuó por la vía, sufrió una caída desde varios metros de altura, fracturándose una pierna y varias vértebras.	La Vanguardia, 16-12-1993, p. 29; 08-02-1994, pp. 20 y 21, y 09-02-1994, p. 23.
2974	11-04-2000		Vandellós	Tarragona	Valencia - Tarragona		0	1	Descarrilamiento de un tren ARCO que realizaba el servicio entre Valencia y Barcelona. Resultó herida una pasajera de pronóstico reservado. El convoy iba remolcado por la 252.021.	La Vanguardia, 12-04-2000, p. 3.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 547 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2975	22-08-2000		Sant Vicent dels Horts (Apeadero de Can Rosy)	Barcelona	Barcelona - Manresa (FGC)		0	1	Choque en el interior de la estación citada de dos trenes de viajeros, uno de los cuales efectuaba su entrada en la estación y el otro se encontraba detenido en una vía muerta. Resultó herido uno de los maquinistas. Ninguno de los treinta y cinco pasajeros del convoy que embistió al que se encontraba estacionado resultó herido.	La Vanguardia, 23-08-2000, pp. 1 y 20, y 24-08-2000, pp. 2 y 20.
2976	11-11-2002		Villanueva de Gállego	Zaragoza	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	1	Choque de un tren Talgo Barcelona - Madrid con un camión en un paso a nivel. Resultó herido leve el conductor del tren.	El Mundo Digital, 11-11-2002.
2977	04-08-2004		La Palma del Condado	Huelva	Sevilla - Huelva		0	1	Choque de un convoy regional Sevilla - Huelva con un camión en un paso a nivel. Resultó herido grave el conductor del convoy. El conductor del camión se saltó las barreras bajadas.	La Vanguardia, 05-08-2004, p. 23.
2978	05-11-2006	04:10	San Vicente de Alcántara	Cáceres	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	1	Descarrilamiento de la locomotora y tres coches del tren hotel Lusitania debido a la cesión de la vía ocasionada por las lluvias. Una pasajera herida leve.	El Mundo Digital, 06-11-2006.
2979	21-09-2007		Cuatro Vientos	Madrid	Metro de Madrid		0	1	Descarrilamiento de una unidad serie 7000 en pruebas cayendo dos de los coches por un terraplén. Resultó Herido el conductor de la unidad.	El Mundo Digital, 21-09-2007.
2980	24-10-2008	06:28	Moncófar	Castellón	Valencia - Tarragona	48,748	0	1	Descarrilamiento de un tren de contenedores que cubría la relación Silla - Bilbao por Tarragona a la salida de la estación de Moncófar. La locomotora del convoy (269.268) volcó y resultó herido levemente el maquinista. Descarrilaron siete vagones. El accidente se debió a la rotura de una de las ruedas de la locomotora.	La Vanguardia, 25-10-2008, p. 5 del suplemento Vivir Barcelona. Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0054/2008.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 548 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2981	02-02-2009	19:49	Zegama (Otzaurte - Brinkola)	Guipúzcoa	Madrid - Irún	551,790	0	1	Choque lateral entre una unidad 440 que realizaba el servicio Vitoria - Irún y un tren de mercancías. Ocurrió en el interior del túnel de Osina, nº 13 de la línea, y se debió a un defecto de la vía en el interior del túnel (peralte y entrecalle incorrectos, el informe no indica si por desplazamiento de la vía o por defecto de construcción o mantenimiento). Los trenes siniestrados sólo se rozaron lateralmente, rompiéndose ocho lunas de la cabina y uno de los lados de la 440 (440.195 de cercanías en servicio de Media Distancia). Los cristales desprendidos alcanzaron a una viajera, que resultó herida leve. El tren de mercancías iba remolcado por la 289.039, y arrastraba 17 vagones. La Velocidad del tren de mercancías era de 70 km/h y la del regional 80 km/h en el momento de la colisión, no rebasando ninguna de las unidades la máxima autorizada en el tramo en que se produjo el siniestro.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0010/2009.
2982	15-12-2009	17:27	Navia - Piñera Villaomil	Asturias	Ferrol - Gijón	191,222	0	1	Descarrilamiento de una unidad de FEVE (2466+2416), al arrollar varias piedras desprendidas sobre la vía de la pared de una trinchera. Resultó herido leve el conductor de la unidad.	Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0065/2009.
2983	05-01-2010	07:15	Silleda	La Coruña	Zamora - Orense - Santiago - La Coruña	347,900	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías (Loc. 333.3) que transportaba basura debido a un corrimiento de tierras sobre la vía provocado por las lluvias. Resultó herido el maquinista.	La Voz de Galicia, edición digital, 06-01-2010.
2984	24-02-2010	23:30	(Brañuelas) Folgoso - La Granja	León	Palencia - Ponferrada		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías que transportaba madera y realizaba el trayecto de Monforte de Lemos A Zaragoza, al parecer debido a un corrimiento de tierras que sepultó la vía provocado por las lluvias abundantes caídas los días anteriores sobre la zona del accidente. Resultó herido levemente el maquinista del convoy. La locomotora que remolcaba el convoy era la 251-028.	Treneando, 26-02-2010. Edición digital. León Noticias, 25-02-2010. Edición digital.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 549 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2985	20-03-2011	19:00	Sitges	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		0	1	Descarrilamiento de una doble composición de unidades serie 451 ocurrido a unos 500 metros de la estación de Sitges lado Vilanova. Afectó a cuatro de los seis coches de la composición. Un herido leve.	El País digital, 28-04-2011.
2986	12-10-2011	17:40	Villamalla	Gerona	Barcelona -Port Bou	241,083	0	1	Descarrilamiento en las cercanías de la estación citada de un tren de media distancia que cubría la relación Barcelona - Cerbère. Un pasajero herido leve. En el momento del accidente viajaban en el convoy 51 personas. El descarrilamiento afectó a los tres primeros ejes del coche de cabeza de la composición, una unidad serie 470 (117-M) que cubría un servicio de Media Distancia entre el Prat de Llobregat y la frontera francesa. Se produjo sobre un desvío de ancho mixto UIC/Ibérico que se hallaba en una posición equivocada para la circulación de la unidad referida. El responsable de circulación de Villamalla estableció un itinerario incorrecto manualmente, permitiendo el rebase autorizado del tren de dos señales hasta una vía que solamente disponía de ancho UIC, produciéndose el descarrilamiento.	El País Digital. El dia.es, 12-10-2011. Diario de Gerona, 13-10-2011.  Informe de la Comisión para investigación de accidentes ferroviarios del Ministerio de Fomento, expediente 0047/2011.
2987	14-06-2012	05:35	Serín	Asturias	León - Gijón		0	1	Arrollamiento por un convoy de cercanías de la línea C-1 de Asturias de una barricada formada por dos troncos colocados sobre la vía en el transcurso de una huelga. Un pasajero de los trece que ocupaban el convoy en el momento del siniestro resultó herido grave por uno de los troncos, que, tras salir despedido por el impacto con el tren atravesó la luna frontal del primer vagón de la composición (464), en el cual viajaba el referido pasajero, alcanzando al mismo en la cabeza. El otro tronco salió desplazado hacia una carretera adyacente a la vía, sin que por fortuna provocase daño alguno.	Europa Press, en su página web, 14-06-2012.  La Nueva España, 14-06-2012, edición digital.
2988	22-06-2012	08:35	Caces	Asturias	Ferrol - Gijón		0	1	Choque de un tren de mercancías carbonero con una barricada formada por árboles colocada en la vía en el transcurso de una huelga. Uno de los maquinistas del convoy, formado por dos locomotoras y dieciséis vagones, resultó herido leve en una mano.	Europa Press, en su página web, 22-06-2012.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 550 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2989	29-01-2013	12:14	Aia - Orio	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	1	Descarrilamiento de una unidad de Euskotren al arrollar materiales desprendidos sobre la vía de la pared de un talud. Como consecuencia de la colisión se salió de la vía el boggy delantero del coche de cabeza de la unidad, que desde San Sebastián se dirigía a Bilbao. Resultó herido leve un pasajero.	Europa Press, digital, 29-01-2013. Diario Vasco, edición digital, 29-01-2013.
2990	02-05-2013	07:05	Apeadero de San Ranón (Pravia - San Esteban de Pravia)	Asturias	Oviedo - San Esteban de Pravia		0	1	Descarrilamiento de una Unidad Eléctrica de Renfe-Feve (3323-3324) que realizaba el trayecto del tren Pravia (06:57) - San Esteban de Pravia (07:09). La unidad, que no transportaba viajeros en el momento del accidente, se salió de la vía al arrollar materiales geológicos desprendidos de un talud colateral a la vía. El maquinista, único ocupante del convoy, resultó herido de pronóstico reservado, con varias fracturas en el tórax y hombro. El convoy quedó colgado sobre una pendiente que desciende hacia el río Nalón, frenando su caída al cauce unos árboles.	La Nueva España, 03-05-2013, edición digital.
2991	07-05-2013	Mañana	Zaragoza	Zaragoza	Red tranviaria de Zaragoza		0	1	Choque de una unidad del tranvía de Aragón con una furgoneta que se saltó un semáforo. Ocurrió en el Actur, a la altura de Kasán. Una pasajera resultó herida leve al caerse en el interior de la unidad como consecuencia de la colisión.	El Periódico de Aragón, edición digital, 08-05-2013.
2992	07-12-2013	16:00	Zaragoza	Zaragoza	Red tranviaria de Zaragoza		0	1	Choque frontolateral de un turismo con una unidad del tranvía ocurrido en el barrio de Valdespartera, entre las paradas de Los Olvidados y Mago de Oz. Como consecuencia de la colisión la unidad descarriló. Parece que el turismo, que circulaba a gran velocidad, se saltó un semáforo en rojo. El conductor del turismo resultó herido de gravedad; entre los ocupantes del convoy no se produjeron víctimas.	Diario del Alto Aragón, edición digital, 08-12-2013.
2993	¿?-07-1856		Estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid - Albacete - (Alicante)		0	¿?	Descarrilamiento de un tren debido a la rotura del eje de un vagón.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.
2994	¿?-07-1856		Quero	Toledo	Madrid - Albacete - (Alicante)		0	¿?	Descarrilamiento de un tren al arrollar varias caballerías que se encontraban sobre la vía.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.
2995	¿?-07-1856		Tembleque	Toledo	Madrid - Albacete - (Alicante)		0	¿?	Choque por alcance entre un tren mixto y otro de servicio que le precedía.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 551 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2996	¿?-07-1856		Pinto - Valdemoro	Madrid	Madrid - Albacete - (Alicante)		0	¿?	Choque entre dos convoyes.	La Iberia, diario de Madrid, 22-07-1855, p. 1.
2997	¿?-01-1863		¿?	Valencia	La Encina - Valencia		0	¿?	Descarrilamiento de un tren Ómnibus, sin que la fuente cite el lugar exacto en que ocurrió el suceso.	La Iberia, 14-01-1863, p. 1 Biblioteca Nacional.
2998	¿?-09-1873		Padrón	La Coruña	Santiago - Redondela		0	¿?	Choque de dos convoyes en las cercanías del puente de la línea citada sobre el río Ulla. Parece que hubo heridos, aunque no se cita exactamente su cifra ni la calificación de su estado.	El Imparcial, 09-09-1873, p. 4. Biblioteca Nacional.
2999	20-09-1875		¿?	¿?	¿?		0	¿?	Choque de dos trenes de mercancías que afectó a la circulación del tren correo de Andalucía. La fuente cita que hubo varios heridos, aunque no especifica su número.	La Correspondencia de España, 21-09-1875, p. 2. Biblioteca Nacional.
3000	18-03-1881		Medellín	Badajoz	Ciudad Real - Badajoz		0	¿?	Choque entre los trenes de viajeros 59 y 221. Los heridos eran todos miembros de la tripulación al servicio de los trenes.	La Vanguardia, 20-03-1881, p. 890.
3001	29-12-1901		Béjar	Salamanca	Plasencia - Astorga		0	¿?	Descarrilamiento del Correo ascendente de Plasencia a Astorga al atropellar la locomotora a una res vacuna. Resultaron del siniestro varios heridos.	La Vanguardia, 30-12-1901, p. 2.
3002	22-01-1905		Alcantarillas	Sevilla?	Sevilla - Cádiz		0	¿?	Descarrilamiento de un expreso que hacía el recorrido Sevilla - Cádiz en el interior de la estación citada. Resultaron varios heridos.	La Vanguardia, 23-01-1905, p. 3.
3003	11-06-1905		Bargas	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		0	¿?	Choque en el interior de la estación citada debido a un mal cambio de agujas de un tren de viajeros y otro de mercancías. Hubo varios heridos, aunque la fuente no cita cuántos.	La Vanguardia, 12-06-1905, p. 6.
3004	30-12-1906		Caspe?	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		0		Descarrilamiento del expreso de Barcelona a Madrid.	La Vanguardia, 31-12-1906, p. 4. ABC, 03-01-1907, p. 5.
3005	01-01-1908		Cádiz	Cádiz	Sevilla - Cádiz		0	¿?	Choque del expreso procedente de Sevilla contra las toperas de la estación, resultando varios heridos leves.	La Vanguardia, 02-01-1908, p. 8.
3006	03-04-1908		¿?	Sevilla?	Sevilla - Santa Olaya del Cala		0	¿?	Descarrilamiento de un convoy de mineral, resultando heridos varios obreros.	La Vanguardia, 04-04-1908, p. 9.
3007	08-05-1909		Fuente Santa	Almería	Linares - Almería		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías.	La Vanguardia, 09-05-1909, p. 9.
3008	22-12-1909		Cadagua - Cantonad	Burgos	La Robla - Bilbao	257	0	¿?	Descarrilamiento de un convoy de viajeros debido al derribo por el viento de varios coches. Resultaron heridos el conductor, un guardafrenos y varios viajeros.	La Vanguardia, 23-12-1909, p. 9.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 552 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
3009	02-07-1910		Venta de Baños	Palencia	Madrid - Irún		0	¿?	Choque de trenes en el que se produjeron varios heridos de acuerdo con la fuente.	La Vanguardia, 03-07-1910, p. 11.
3010	04-09-1910		Mollet	Barcelona	Barcelona - Port Bou		0	¿?	Descarrilamiento de un tren mixto procedente de la frontera francesa. Afectó a la locomotora y seis vagones.	La Vanguardia, 05-09-1910, p. 2; y 07-09-1910, p. 3
3011	17-11-1910		Calera y Chozas	Toledo	Madrid - Cáceres - Portugal		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de trabajos que afectó a varios vagones y causó varios heridos.	La Vanguardia, 18-11-1910, p. 10.
3012	06-08-1911		Las Canteras	Murcia	Chinchilla - Cartagena		0	¿?	Descarrilamiento de un tren especial de viajeros que con motivo de las fiestas y corridas de toros que se celebraban en Cartagena había sido formado en Murcia. El accidente ocurrió al desprenderse veinte vagones del resto de la composición en una rampa cercana a la estación citada, situada entre Murcia y Cartagena, deslizándose las unidades mencionadas pendiente abajo. Un guardagujas, afortunadamente, consiguió detener los vagones desprendidos, haciéndolos descarrilar. La fuente cita que hubo heridos, aunque no especifica cuantos. Algunos pasajeros resultaron heridos al lanzarse fuera del convoy en marcha. El convoy circulaba en doble tracción.	La Vanguardia, 07-08-1911, p. 8.
3013	23-08-1911		Elgóibar	Guipúzcoa	San Sebastián - Bilbao		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de viajeros.	La Vanguardia, 24-08-1911, p. 3.
3014	11-11-1913		¿?	La Coruña	¿?		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de viajeros procedente de Betanzos. La fuente cita varios heridos, entre ellos el conductor del convoy, si bien no cita cuántos.	La Vanguardia, 12-11-1913, p. 12.
3015	03-03-1914		Piera	Barcelona	Martorell - Igualada	36	0	¿?	Descarrilamiento de un vagón de mercancías y un coche de viajeros del tren nº 10, volcando el primero y cayendo a un terraplén, mientras que el coche de viajeros quedó empotrado en la vía. Resultaron heridos varios viajeros de éste coche, si bien la fuente no cita cuántos. El descarrilamiento se produjo, al parecer, al romperse las bridas y amarras del vagón de carga.	La Vanguardia, 04-03-1914, p. 4.
3016	04-05-1915		Oviedo	Oviedo	León - Gijón		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de viajeros procedente de Trubia debido al mal funcionamiento de una aguja. Hubo varios heridos de escasa importancia. Saltaron de la vía tres coches.	La Vanguardia, 05-05-1915, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 553 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
3017	21-05-1916		¿?	¿?	¿?	39	0	¿?	Descarrilamiento del Tren Correo nº 1, "un tren de la línea de Peñarroya", resultando heridos varios viajeros. Comparar con el registrado el mismo día en la misma línea, a tres kilómetros de éste.	La Vanguardia, 22-05-1916, p. 6.
3018	13?-01-1923		Calaf - Rajadell	Barcelona	Zaragoza - Barcelona por Lérida - Manresa		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías. Resultaron heridos varios empleados de la dotación de servicio en el convoy, pero la fuente no refiere exactamente cuántos.	La Vanguardia, 14-01-1923, p. 16.
3019	21-08-1925		Algemesí	Valencia	La Encina - Valencia		0	¿?	Descarrilamiento de un tren procedente de Alcoy. Resultaron heridos varios viajeros levemente.	La Vanguardia, 22-08-1925, p. 18.
3020	25-11-1925		Riofrío	Granada	Granada - Bobadilla		0	¿?	Incendio producido en un convoy de mercancías que transportaba varios vagones de gasolina. Resultaron con quemaduras leves varios miembros de la dotación del convoy y destruidos quince vagones. El incendio se produjo en ruta, llegando ya el tren ardiendo a la estación citada.	La Vanguardia, 26-11-1925, p. 23.
3021	21-11-1947		Mieres	Asturias	León - Gijón		0	¿?	Descarrilamiento del tren correo de Gijón a Madrid en la aguja de entrada lado Gijón de la estación de Mieres. Varios heridos, sin que la fuente precise su número, solamente uno de ellos grave.	La Vanguardia, 22-11-1947, p. 3.
3022	21-01-1949		Jérica - Navajas	Castellón	Valencia - Sagunto - Zaragoza		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de viajeros en el interior de un túnel	La Vanguardia, 22-01-1949, p.2.
3023	14-12-1953		Peñarroya	Córdoba	Bélmez - Almorchón		0	¿?	Descarrilamiento de un tren de mercancías que desde Almorchón se dirigía a Córdoba. Varios ferroviarios heridos leves.	La Vanguardia, 15-12-1953, p. 4. ABC, 15-12-1953, p. 20, edición Sevilla.
3024	09-09-1955		Miranda de Ebro	Burgos	Madrid - Irún		0	¿?	Choque, en el interior de la estación mirandesa, del rápido nº 9 Madrid - Irún con una composición de vagones de mercancías que se hallaba estacionada en una vía muerta. La fuente cita la existencia de heridos pero no informa acerca de su número.	La Vanguardia, 10-09-1955, p. 4.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 554 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
3025	11-03-1970		Barcelona	Barcelona	Estación del Norte	---	0	¿?	Choque de un tren de viajeros procedente de Manresa con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación. El artículo periodístico del que se ha extraído la información correspondiente a éste registro ofrece información contradictoria con respecto al número de heridos resultantes del accidente; tal es así que mientras en el título se cita la cantidad de ocho heridos, en el texto aparece la cifra de dieciocho.	La Vanguardia, 12-03-1970, p. 3.
3026	22-10-1970		Aguinaga - Orio	Guipúzcoa	Bilbao - San Sebastián		0	¿?	Descarrilamiento del último coche del correo de San Sebastián a Bilbao. La noticia cita solamente que hubo heridos leves, aunque no da información acerca de su número.	La Vanguardia, 23-10-1970, p. 4.
3027	30-12-1970		Pontedeume	La Coruña	Betanzos - Ferrol		0	¿?	Descarrilamiento de un ferrobús debido al choque con varias piedras desprendidas de una trinchera que cayeron a la vía. La fuente cita varios heridos, aunque no cuantifica su número.	La Vanguardia, 31-12-1970, p. 9.
3028	31-03-1977		Soria - Navalcaballo	Soria	Torralba - Soria		0	¿?	Choque de un ferrobús que cubría un servicio Soria - Madrid con un coche fugado de la estación de Soria, que fue desplazado hasta la línea principal por el fuerte viento reinante la noche antes.	La Vanguardia, 01-04-1977, p. 8.
3029	01-07-1977		Luchana	Vizcaya	Bilbao - Las Arenas - Plencia		0	¿?	Choque lateral de dos unidades en el interior de la estación de Luchana. Varios heridos leves, sin que la fuente especifique cuántos.	La Vanguardia, 02-07-1977, p. 26.
3030	16-07-1979		Bilbao	Bilbao	Bilbao - Miranda - Castejón de Ebro	102,000	0	¿?	Descarrilamiento del rápido Valencia - Bilbao ("Sol de levante") a la entrada de la estación de Abando por causas desconocidas. Varios heridos leves, sin que la fuente especifique cuántos.	La Vanguardia, 17-07-1979, p. 30.
3031	02-02-1981		Ermua	Vizcaya	San Sebastián - Bilbao		0	¿?	Descarrilamiento de un convoy de mercancías que realizaba el trayecto de Bilbao a San Sebastián.	La Vanguardia, 03-02-1981, p. 42.
3032	15-04-1981		Peñafiel	Valladolid	Valladolid - Ariza	61,500	0	¿?	Varios heridos, entre ellos un chico de 16 años que resultó muy grave, al arrollar el TER Salamanca - Barcelona a una pala cargadora en un paso a nivel sin barrera.	La Vanguardia, 16-04-1981, p. 33.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 555 de 587

## 2.- ACCIDENTES EN PASOS A NIVEL

En la relación figuran aquellos accidentes con víctimas personales únicamente entre los ocupantes del vehículo de carretera, o, en su caso, peatones arrollados por el tren en el paso a nivel.

Aquellos accidentes que produjeron víctimas personales entre los ocupantes de los convoyes ferroviarios se han consignado en la tabla correspondiente a los accidentes ferroviarios.

Nota: En la relación figuran aquellos accidentes que han producido un mínimo de tres víctimas mortales o un mínimo de seis víctimas personales sumando muertos y heridos.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 556 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1	21-12-1978	09:10	Muñoz	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	53,140	32	56	<p>Autobús matrícula SA-41408, modelo Pegaso-Setra Seida, que fue arrollado por una locomotora aislada cuando cubría un servicio de transporte escolar con destino a la localidad de La Fuente de San Esteban. La locomotora (ALCO 321.048) regresaba a su base de Salamanca tras haber dado tracción al Surexpreso Irún - Lisboa hasta la frontera Portuguesa. El accidente ocurrió en el paso a nivel sin barreras junto al apeadero de la localidad de Muñoz, entrada lado Salamanca. El autobús recibió el impacto de la locomotora en su parte central, desintegrándose su caja, de la cual solamente quedaron reconocibles apenas los dos primeros metros de cada extremo de la misma. El techo, separado del resto de la caja, quedó enganchado en el frontal de la locomotora, la cual pudo detenerse a unos 200 metros del punto de la colisión, circulando a una velocidad de 75 km/h, según tacómetro, en el momento de producirse la misma. Murieron 31 niños y un adulto que viajaba irregularmente en el autobús. Resultaron además 28 heridos graves, 3 menos graves, 2 de pronóstico reservado y 23 leves. Solamente 9 de los 97 ocupantes del autobús resultaron ilesos. Las causas del accidente no quedaron claras: ocurrió en un tramo de vía recto y horizontal, era completamente de día y las condiciones atmosféricas no impedían en absoluto la visibilidad. Parece que el autobús realizó la parada reglamentaria ante el paso a nivel. Se especuló con que unas casetas situadas junto a la vía, a pie de andén del apeadero situado junto al paso a nivel, impidiesen al conductor advertir la presencia de la locomotora, o bien éste no prestó la suficiente atención a la hora de atravesar el paso. El autobús llevaba más viajeros de los autorizados, ya que en sus 56 plazas, de acuerdo con la normativa vigente en el momento del accidente, solamente podían viajar en el mismo 84 escolares.</p>	<p>El Adelanto, diario de Salamanca, 22-12-1978, portada y pp. 6 a 10, y 23-12-1978, p. 5.</p> <p>La Vanguardia, 22-12-1978, portada (fotos), y pp. 3 y 4; 23-12-1978, p. 33; 24-12-1978, p. 29; y 31-12-1978, p. 31.</p> <p>ABC, 22-12-1978, portada interior (12), y pp. 38 y 39 (54-55), edición Madrid, y pp. 5 (fotos), portada interior (12) y 27 (39), edición Sevilla; 23-12-1978, p. 49 (65) y 89 (fotos), edición Madrid; 28-12-1978, p. 29 (45) edición Sevilla; 05-07-1981, p. 69 edición Madrid (Juicio por el accidente), y 09-07-1981, p. 41, edición Madrid (sentencia de la Audiencia Provincial de Salamanca condenando al conductor por imprudencia temeraria).</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 557 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2	24-09-1980	18:28	Xirivella, paso a nivel cercano a la estación de Vara de Quart, entre ésta y la de Aldaia	Valencia	Valencia - Utiel	80,020	25	41	<p>Autobús de línea regular suburbana de la empresa VASA, matrícula V-220.262 que cubría el trayecto Valencia -Torrent y que resultó arrollado por el tren semidirecto 1302 /1312 Madrid 10:55 - Cuenca 14:39 - Valencia 18:08, traccionado por una diesel serie 340. El paso a nivel, guardado y de accionamiento manual, se encontraba situado en un tramo de vía férrea urbano, recto y de buena visibilidad. Daba servicio al camino vecinal de Mislata a Torrent. El guarda no bajó las barreras por motivos no claros, pese a haber recibido comunicación telefónica del paso del tren por el paso a nivel anterior; el correspondiente aviso sonoro al paso del convoy por la baliza de seguridad situada antes del cruce se encontraba fuera de servicio por avería, pero el guardabarreras conocía el hecho, pues lo había notificado a las 14:10 del mismo día, esto es, más de cuatro horas antes del accidente, periodo de tiempo en el cual había atendido el paso de varios trenes; asimismo, había efectuado la preceptiva llamada de aviso al paso a nivel siguiente para comunicar que el convoy se acercaba. Según se comprobó posteriormente, el sistema de accionamiento de las barreras se encontraba en perfectas condiciones de funcionamiento en el momento en que se produjo el siniestro. Una fuente apunta a que el guardabarreras, para no interrumpir demasiado el tráfico, esperó varios minutos después de recibir el aviso telefónico del paso anterior para cerrar las barreras y el convoy llegó antes de que pudiera hacerlo, bien porque calculó mal el tiempo de llegada del tren o porque esperó para cerrar el paso a la señal del avisador acústico olvidando que éste no funcionaba. El autobús recibió el impacto del convoy en su mitad delantera, que fue la más afectada. Todas las víctimas viajaban en el autobús; murieron el conductor del mismo y 24 viajeros, y resultaron 28 heridos graves y 13 leves.</p>	<p>La Vanguardia, 25-09-1980, portada interior y p. 4; y 26-09-1980, p. 44;</p> <p>ABC, 25-09-1980, portada interior (13) y p. 80 (92, fotos), edición Madrid; y portada interior (13) y p. 56 (68, fotos), edición Sevilla; 26-09-1980, p. 44 (56); 27-09-1980, p. 37 (45), edición Madrid, y 28-09-1980, p. 2 (14) edición Madrid;</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 558 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
3	10-06-1934		La Pola de Gordón	León	León - Gijón	34	20	11	Autobús que cubría un servicio discrecional procedente de la localidad leonesa de Sahagún y que se dirigía a Gijón, que resultó arrollado en un paso a nivel guardado. El paso a nivel no se hallaba cerrado.	La Vanguardia, 12-06-1934, p. 26
4	19-12-1929	10:00	San Sadurní d' Anoya	Barcelona	Barcelona - Martorell - Sant Vicenç de Calders		17	8	Autobús de línea regular que cubría la línea Barcelona - Vilafranca del Penedés que fue arrollado por un tren de viajeros que cubría la relación Sant Vicenç - Barcelona en el paso a nivel situado en el paraje conocido como "Torre Ramona". El paso se hallaba guardado, pero las barreras no fueron bajadas. En el momento del accidente el vehículo transportaba 27 viajeros.	La Vanguardia, 20-12-1929, p. 10. ABC, edición Madrid, 20-12-1929, p. 17.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 559 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
5	25-03-1988	11:00	Juneda - Puigvert	Lérida	Lérida - Reus - Tarragona	15,300	15	19	<p>Autobús matrícula L-9489-C en servicio escolar que transportaba a los alumnos de una guardería que realizaban una excursión a una granja - escuela, y que fue arrollado en un paso a nivel sin barreras por un tren (UT-440) que cubría el trayecto Zaragoza - Barcelona. En el vehículo viajaban 33 personas, incluido el conductor. 28 eran niños menores de cinco años, los cuales iban acompañados de cuatro monitores adultos. Fallecieron todos los monitores, el conductor y 10 niños. Los 18 niños restantes resultaron heridos, cuatro muy graves y tres graves; además resultó herido de pronóstico reservado un pasajero del tren. El tren impactó con la parte delantera del autobús, arrastrando a éste más de 100 metros. El convoy circulaba a 130 km/h y el tacómetro probó que el maquinista redujo la velocidad a 120 km/h momentos antes del choque, al ver al autobús, y posteriormente activó el freno de emergencia, con lo cual la velocidad en el momento de la colisión se había reducido notablemente. El tramo de vía férrea en que está enclavado el paso a nivel donde se produjo el suceso es una larga recta con ligera pendiente, la cual goza de una excelente visibilidad. Las condiciones meteorológicas eran buenas el día del accidente, y con condicionaban en absoluto la visibilidad de la vía. El conductor, de acuerdo con la declaración del maquinista del tren, no realizó la parada ante la señal de stop del paso a nivel, aunque, también de acuerdo con el maquinista, parece que intentó dar marcha atrás para despejar la vía en el momento en que se percató de la presencia del tren.</p>	<p>La Vanguardia, 26-03-1988, portada y pp. 24, 25 y 26; 27-03-1988, portada y pp. 37 y 38; 28-03-1988, portada y p. 16; 29-03-1988, p. 25; y 30-03-1988, p. 22;</p> <p>ABC, 26-03-1988, pp. 43 edición Madrid y p. 71 (79), edición Sevilla; 27-03-1988, p. 84 edición Sevilla; 29-03-1988, y p. 48 edición Madrid.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 560 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
6	17-04-1930	16:00	Gilet	Valencia	Sierra Menera - Sagunto		13	20	Autobús de línea regular de la empresa La Farga, matrícula CS-1846, que hacía el trayecto de Valencia a Segorbe, que resultó arrollado por un tren de mineral. El paso se hallaba guardado, si bien solamente con una de las cadenas echadas. Cuando la guardabarreras se disponía a colocar la cadena del lado por el que llegaba el autobús, apareció éste, siendo atropellado por el mismo y lanzado sobre el paso a nivel, siendo arrollado, como el autobús, por el tren. El paso a nivel tenía una baja visibilidad. El autobús fue desplazado una distancia de 200 metros, cayendo posteriormente por un terraplén.	ABC, 18-04-1930, portada; 19-04-1930, p. 18; y 20-04-1930, p. 31, edición Madrid de la Mañana.
7	30-06-1965		El Arahal	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		12	30	Autobús de línea arrollado por un tren en un paso a nivel con barreras y guardado. Las barreras no fueron bajadas. El tren implicado en el accidente era un automotor que efectuaba el servicio Granada - Sevilla.	La Vanguardia, 02-07-1965, p. 10
8	03-01-2001	≅ 07:00	Lorca	Murcia	Alcantarilla - Lorca	7,400	12	2	Furgoneta en que viajaban trabajadores agrícolas de origen ecuatoriano que fue arrollada por un automotor 592 de cercanías que realizaba el trayecto Lorca - Murcia. Paso a nivel sin barreras, la furgoneta no respetó la señal de stop al paso del tren.	La Vanguardia, 04-01-2001, p. 25.
9	24-08-1951		Benavente - Pobladura del Valle	Zamora	Plasencia - Astorga		7	1	Tren carbonero que arrolló un camión perteneciente a la empresa Electra Benaventana en que viajaban ocho trabajadores de la misma.	La Vanguardia, 25-08-1951, p. 2.
10	19-07-1967	≅ 03:00	Astorga	León	Palencia - Ponferrada		7	0	Turismo SEAT 600, matrícula B-546526, en el que viajaban siete personas, que fue arrollado por el expreso Coruña - Madrid en un paso a nivel situado junto a la estación del Norte de Astorga. Las barreras no fueron bajadas pese a que el paso a nivel estaba guardado.	ABC, 20-07-1967, p. 47, edición Madrid de la mañana, y p. 20 edición de Andalucía.
11	17-11-1994	09:10	Santa Fe de Mondújar (Gádor)	Almería	Linares - Almería	232	7	0	Ambulancia arrollada por un tren en un paso a nivel con barreras por una locomotora aislada que, procedente de Almería, se dirigía a Huéneja para recoger un tren de mineral de las minas del Marquesado. La ambulancia no respetó la semibarrera bajada, presumiblemente el conductor de la ambulancia no la vio debido a la niebla que cubría la zona.	La Vanguardia, 18-11-1994, p. 21.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 561 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
12	03-07-1967	00:30	Villalvilla	Burgos	Madrid - Irún	363,068	6	+30	Autobús de servicio discrecional BU-12182, empresa Nemesio Pérez, con conductor y 42 viajeros a bordo que resultó arrollado por un tren de mercancías en un paso guardado. Por una razón desconocida, las barreras no fueron bajadas por el guarda. El Autobús realizaba la ruta de Burgos a Astudillo (Palencia); el tren de mercancías se dirigía desde Burgos a Venta de Baños. El paso a nivel, de accionamiento manual, disponía de baliza de comunicación con el puesto del guardabarreras, estando situada la misma a una distancia de 2000 metros del paso, y, al parecer, funcionó correctamente. Se especulaba con la posibilidad de que el guarda del paso se quedase dormido.	ABC, 04-07-1967, p. 29, edición de Andalucía, y p. 51, edición Madrid de la mañana.
13	13-12-1954		¿Balsicas?	Murcia	¿Chichilla - Cartagena?		6	15	Accidente ocurrido, según la fuente, en un paso a nivel situado entre Los Alcázares y San Javier, al ser arrollado un autobús que cubría la línea regular Cartagena - Alicante por una máquina que efectuaba maniobras.	La Vanguardia, 14-12-1954, p.
14	09-04-2004	07:25	Martín de Yeltes	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro	63,500	6	2	Turismo SEAT Ibiza matrícula SS-9951-AY, en que viajaban ocho personas, que fue arrollado por una locomotora aislada procedente de Fuentes de Oñoro (333.017) en un paso a nivel sin barreras. Al vehículo se le caló el motor al salvar el paso a nivel, posiblemente por el exceso de carga. La locomotora regresaba al depósito salmantino tras conducir hasta la frontera portuguesa al Surexpreso. Las víctimas eran jóvenes de entre 17 y 21 años de edad que regresaban a la localidad de Aldehuela de la Bóveda, de donde eran oriundos, tras pasar una noche de fiesta en La Fuente de San Esteban, y que tomaron un camino rural poco transitado para evitar posibles controles de alcoholemia establecidos en la zona.	La Gaceta Regional de Salamanca, 10-04-2004, portada y ss.  ABC, 10-04-2004, p. 19, y 11-04-2004, p. 21, edición Madrid de la mañana.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 562 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
15	05?-07-1925		Avilese	Murcia	Chinchilla - Murcia - Cartagena		6	1	Tartana que resultó arrollada por un tren de mercancías que de Murcia se dirigía a Cartagena. En la tartana viajaban siete jóvenes de edades comprendidas entre los quince y los veintitrés años que desde el caserío de Cegarra, donde habían acudido a una fiesta, se dirigían a Balsicas, a visitar a una amiga de una de las chicas que viajaban en el vehículo arrollado.	El Imparcial, 07-07-1925, p. 4. Biblioteca Nacional.
16	07-05-1979		Matola (Elche)	Alicante	Alicante - Murcia		6	1	Turismo con siete ocupantes, dos adultos y cinco niños de corta edad, formando una unidad familiar, arrollado por un ferrobús que cubría el trayecto de Alicante a Murcia. Resultaron muertos los dos adultos y cuatro niños, y herido grave el restante ocupante del vehículo.	ABC, 08-05-1979, p. 52, edición Madrid.
17	11-10-1933		Unquera	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		6	0	Automóvil ocupado por seis personas que fue arrollado en un paso a nivel sin guarda por el correo de Santander a Oviedo.	La Vanguardia, 12-10-1933, p. 18.
18	21-06-1954	22:00	Coreses	Zamora	Medina - Zamora		6	0	Carro en que viajaban seis personas que resultó arrollado por un automotor que realizaba el servicio entre las cabeceras de la línea citada. Murieron sus seis ocupantes.	ABC, 22-06-1954, p. 57, edición Madrid.
19	18-06-1963		Gor	Almería	Baza - Guadix	27,700	6	0	Turismo en el que viajaban seis personas que resultó arrollado por un mercancías en un paso a nivel existente en el municipio de Gor, entre las estaciones de Gorafe y Baúl. La fuente indica que "El paso a nivel se encontraba abierto", si bien no se especifica si se trataba de un paso sin barrera. El accidente ocurrió de madrugada.	La Vanguardia, 19-06-1963, p. 12.
20	28-06-1965		Oreitia	Álava	Madrid - Irún		6	0	Turismo "Biscooter" arrollado por una locomotora que circulaba aislada. El vehículo fue arrastrado por la locomotora más de seiscientos metros y todos sus ocupantes resultaron muertos.	La Vanguardia, 29-06-1965, p. 8.
21	09-10-1967		La Puebla de Híjar	Teruel	Zaragoza - Caspe - Reus		6	0	Furgoneta que fue arrollada en un paso a nivel sin barrera por un talgo que cubría la relación Madrid - Barcelona. El vehículo se caló al intentar rebasar las rampas del paso a nivel.	ABC, 15-10-1967, p. 77, edición Madrid de la Mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 563 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
22	08-06-1981	≅ 07:30	Torredondo	Segovia	Segovia - Medina	6,800	6	0	Choque entre una furgoneta DKW y un tren de viajeros que cubría la relación Segovia - Medina, en un paso a nivel con barreras situado en el paraje de "La Aparecida", carretera comarcal CL-605 de Segovia a Arévalo (Término municipal de Valverde del Majano, proximidades de la localidad de Torredondo). La furgoneta, matrícula SG-1982-B, transportaba a seis albañiles del pueblo de Tabladillo que se dirigían trabajar en la obra de construcción de una fábrica de piensos que se estaba ejecutando en la capital segoviana. El paso a nivel se hallaba cerrado y con la barrera bajada; la furgoneta, tras invadir el carril contrario de circulación y esquivar a varios coches que se hallaban detenidos esperando la apertura del paso a nivel, embistió la barrera, rompiéndola, e invadiendo la vía, momento en el cual fue arrollado por el convoy. Uno de los ocupantes de la furgoneta se arrojó de la misma en marcha por la portezuela de atrás, recibiendo en la caída lesiones de extrema gravedad, de las que falleció a las pocas horas de ingresar en el hospital de Segovia. Los otros cinco ocupantes de la furgoneta fallecieron en el acto a consecuencia del choque. El vehículo en que viajaban las víctimas fue arrastrado más de doscientos metros.	ABC, 09-06-1981, p. 51 edición Madrid.
23	16-09-1952		Mislata	Valencia	Valencia - Liria (Vía Ancha)		5	26	Choque entre un tren procedente de Liria y un tranvía de la línea de Torrent en el paso a nivel existente junto a la estación de Mislata. El conductor del tranvía no vio el paso a nivel cerrado e invadió el mismo tras embestir la cadena que lo cerraba. La poca iluminación del paso a la hora del siniestro, que sucedió en las primeras horas de la noche, se apunta como un factor determinante del accidente. El tren alcanzó únicamente al remolque que llevaba acoplado el tranvía.	La Vanguardia, 17-09-1952, p. 4.
24	05-03-1918		Barcelona	Barcelona	Barcelona - Zaragoza por Lérida - Manresa		5	24	Choque entre un tranvía de la línea de Sant Andreu del Palomar y un tren de mercancías. Al parecer, el tranvía quedó atrapado en el paso a nivel en el momento en que se cerraron las barreras.	La Vanguardia, 06-03-1918, p. 6; 07-03-1918, p. 3, y 26-05-1919, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 564 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
25	26-11-1960	17:45	Arrigorriaga	Vizcaya	Bilbao - Miranda - Castejón		5	11	Autobús que cubría la línea Bilbao - Vitoria que resultó arrollado por un tren rápido que cubría el trayecto de Bilbao a Castejón.	La Vanguardia, 27-11-1960, p. 11 y 48 y 29-11-1960, p. 10.
26	05-04-1924		Madrid	Madrid	Madrid - Cáceres - Portugal		5	4	Camión que conducía 25 soldados de aviación de la base aérea de Getafe que resultó arrollado por un convoy en el paso a nivel de la carretera de Toledo cercano a Villaverde Alto, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso.	La Vanguardia, 06-04-1924, p. 19.
27	20-01-1922	07:00	Los Barrios	Cádiz	Algeciras - Bobadilla		5	2	Automóvil en que viajaban siete personas que resultó arrollado por un tren militar en las proximidades de la citada estación. De acuerdo con la fuente consultada, el paso a nivel, que se hallaba guardado, no había sido cerrado.	ABC, edición Madrid, 21-01-1922, p. 18.
28	14-12-1941			¿Sevilla?			5	2	Automóvil en que viajaban siete personas que fue arrollado por un convoy, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso salvo que murieron cinco de ellas y las otras dos resultaron heridas levemente.	Pensamiento Alavés, 15-12-1941, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  Hoja del Lunes (Coruña), 15-12-1941, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
29	06-10-1914		Almoradí	Alicante	Albatera - Torrevieja		5	1	Turismo en que viajaban cinco jóvenes que regresaban de presenciar una corrida de Toros celebrada en Alicante y que resultó arrollado por un convoy. No se citan en las fuentes consultadas las circunstancias en que ocurrió el siniestro.	ABC, 07-10-1914, p. 18 de la primera edición.  La Vanguardia, 08-10-1914, p. 16, y 09-10-1914, p. 7.
30	20-11-1979		Cartagena	Murcia	Chinchilla - Cartagena		5	1	Un turismo y un taxi que resultan arrollados en un paso a nivel con barreras situado en el casco urbano de Cartagena, a la altura del barrio de Peral, por un tren de mercancías que realizaba maniobras. El guarda del paso a nivel no recibió desde la estación cartaginesa la orden de cerrar las barreras, al parecer al fallar el timbre de aviso.	ABC, 20-11-1979, p. 96 (112), edición Madrid d de la mañana, y 21-11-1979, p. 47, edición Madrid de la mañana.
31	29-07-1974	03:15	Almansa	Albacete	Madrid - Alicante		5	0	Automóvil que embistió la barrera de un paso a nivel yendo a chocar con el tren que lo atravesaba en esos momentos. El convoy implicado en el accidente era el tren postal de Madrid a Alicante.	La Vanguardia, 30-07-1974, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 565 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
32	07-11-1977		Utrera	Sevilla	Sevilla - Cádiz		5	0	Turismo SEAT 850 que fue arrollado por el TALGO Madrid - Cádiz en un paso a nivel cercano a la estación de Don Rodrigo. El paso a nivel contaba con semibarreras automáticas que funcionaron correctamente, pero el conductor del vehículo decidió sobrepasarlas pese a que se encontraban bajadas.	La Vanguardia, 08-11-1977, p. 35.
33	01-05-1978		Villanueva del Cañedo	Salamanca	Plasencia - Astorga	184,400	5	0	Turismo en el que viajaban cuatro jóvenes y un sacerdote que fue arrollado por un TER que cubría el trayecto Madrid - Ferrol vía Salamanca - Astorga en un paso a nivel sin barreras.	La Vanguardia, 03-05-1978, p.
34	29-05-1983	12:30	Massalfassar	Valencia	Valencia - Tarragona		5	0	Turismo SEAT 850 matrícula V-3147-C arrollado por el Talgo "Mare Nostrum" (Murcia - Port Bou) en un paso a nivel sin barreras. Murieron sus cinco ocupantes.	ABC, 30-05-1983, p. 51, edición Madrid de la mañana.
35	07-05-2004		Hellín	Albacete	Chinchilla - Cartagena		5	0	Turismo en el que viajaban cinco trabajadores de origen boliviano que no respetó la semibarrera bajada, siendo arrollado por un tren Altaria que cubría el trayecto Cartagena - Madrid.	La Vanguardia, 08-05-2004, p. 33.
36	05-11-1952	07:45	Barcelona	Barcelona	¿Barcelona - Port Bou?		4	39	Tranvía de la línea 52 (Pueblo Nuevo - La Bordeta) que resultó arrollado en un paso a nivel situado en la Avenida de Icaria por una máquina de RENFE que circulaba aislada.	La Vanguardia, 06-11-1952, p. 14.
37	27-12-1964	20:00	Mataró	Barcelona	Barcelona - Maçanet/Maçanes		4	27	Autobús que se salió de la calzada en las proximidades de un paso a nivel, invadiendo la vía, y siendo arrollado por un tren que pasó por el lugar poco después. El tren circulaba a una velocidad considerablemente aminorada gracias a que un guardabarreras presente en la zona advirtió al maquinista de la presencia del autocar en la vía, pero éste no logró frenar lo suficiente como para evitar arrollar al vehículo siniestrado.	La Vanguardia, 29-12-1964, p. 2. No consta en la fuente si el vehículo practicaba el paso a nivel o circulaba por un paso elevado, cayendo a la vía desde el mismo. Quizás este accidente no debiese figurar en la relación.
38	02-07-1912	17:31	Valencia	Valencia	Valencia - Tarragona		4	+21	Tranvía que se dirigía al Grao y que resultó arrollado al paso de un tren procedente de Vinaroz en el paso a nivel del camino del Grao en la barriada valenciana de Monte Olivente. Al parecer el guarda no bajó las barreras. El tranvía se componía de coche motor y dos remolques, siendo arrollado por el tren el remolque central, desplazándolo 14 metros.	La Vanguardia, 03-07-1912, pp. 10 y 11; 04-07-1912, p. 11, y 05-07-1912, p. 11.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 566 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
39	11-02-1936	07:30	Mislata	Valencia	Valencia - Liria		4	21	Tranvía de la línea de Torrente que resultó arrollado por un tren procedente de Manises en el paso a nivel situado en las proximidades de la estación de Mislata (?)	La Vanguardia, 11-02-1936, p. 33, 12-02-1936, portada, y 13-02-1936, p. 23.
40	27-07-1934	16:30	Prádanos de Bureba	Burgos	Madrid - Irún	275	4	6	Automóvil en que viajaban 10 personas y que resultó arrollado por un rápido Madrid - Irún. El paso se hallaba guardado, pero las barreras no habían sido bajadas.	La Vanguardia, 28-06-1934, p. 18; 29-06-1934, p. 21; 31-07-1934, p. 25; y 01-08-1934, p. 2
41	13-11-1931		Calzada de Bureba	Burgos	Madrid - Irún		4	5	Carro que transportaba a nueve jóvenes que regresaban de participar en una romería y que fue arrollado por un tren de mercancías. El paso, situado en el interior de la estación de Calzada de Bureba, no se hallaba guardado.	La Vanguardia, 14-11-1931, p. 19
42	15-09-1897	08:30	Irún	Guipúzcoa	Madrid - Irún		4	3	Coche de caballos de servicio regular Irún - San Sebastián que fue arrollado en un paso a nivel denominado "Las Ventas", situado a tres kilómetros de la estación de Irún por el lado de la capital donostiarra. El suceso se debió, al parecer, a que el guarda del paso no cerró el mismo.	La Vanguardia, 16-09-1897, p. 5, y 03-07-1901, p. 3. El Liberal, 16-09-1897, p. 2. Biblioteca Nacional. La Correspondencia de España, 16-09-1897, p. 3, y 19-09-1897, p. 2. Biblioteca Nacional.
43	17-09-1928		El Burgo de Ebro	Zaragoza	Zaragoza - Roda de Bará		4	2	Automóvil que resultó arrollado por el expreso Madrid - Barcelona 805 en el paso a nivel de la Mediana, situado a dos kilómetros de la estación de El Burgo de Ebro.	La Vanguardia, 18-09-1928, p. 3.
44	22-08-1972		Balmort (Llanes)	Asturias	Oviedo - Santander		4	2	Automóvil en que viajaban seis personas arrollado por un automotor que cubría la relación Llanes - Oviedo.	ABC, 23-08-1972, p. 23, edición Sevilla.
45	23-12-1929		Don Benito - Medellín	Badajoz	Madrid - Ciudad Real - Badajoz		4	1	Camioneta que fue arrollada por un tren en un paso a nivel guardado. El guardabarreras permitió el paso del vehículo debido a la lejanía del tren, pero éste se caló al intentar rebasar el paso.	La Vanguardia, 24-12-1929, p.
46	15-06-1975	16:15	San Baudilio de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Tarragona	657	4	1	Automóvil ocupado por cinco viajeros que resultó arrollado por un tren de viajeros que cubría el trayecto Barcelona - Madrid.	La Vanguardia, 17-06-1975, p. 5.
47	15-08-1976		Argamasilla de Calatrava	Ciudad Real	Alcázar - Linares - Córdoba		4	1	Taxi que resultó arrollado por un tren. El paso a nivel, ¿electrificado? y con barreras (no consta si automático o manual) se encontraba abierto por rotura del cable.	La Vanguardia, 17-08-1976, p. 10.
48	27-08-2000		Barra de Miño (Coles)	Orense	Monforte - Orense - Vigo		4	1	Turismo ocupado por cinco jóvenes arrollado por un tren de viajeros en un paso a nivel sin barreras.	La Vanguardia, 28-08-2000, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 567 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
49	01-02-1930		Granada	Granada	Ramal de unión de las líneas Granada - Bobadilla y Moreda - Granada		4	0	Automóvil en que viajaban cuatro personas que fue arrollado por un tren de mercancías en el denominado como "Paso a nivel del Planteil". El paso a nivel se hallaba guardado, pero las cadenas no estaban echadas.	La Vanguardia, 02-02-1930, p. 28.
50	18-06-1936		Tobarra	Albacete	Chinchilla - Murcia - Cartagena	338,431	4	0	Camioneta que resultó arrollada por una doble composición de máquinas que maniobraban en la estación de la localidad citada. Las barreras no fueron bajadas, y debido al suceso, el guardabarreras se suicidó de un disparo. Las dos máquinas acopladas eran las 716 y 749 del MZA.	La Vanguardia, 20-06-1936, p. 25.  Servicio de Vía y Obras de MZA - accidentes en las líneas de la compañía. Expediente C-1347-010, accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo de relaciones de accidentes ocurridos en el primer semestre de 1936. Listado accidentes línea Madrid - Alicante. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
51	30-12-1950		Bárcena de Pie de Concha	Cantabria	Venta de Baños - Santander		4	0	Camioneta en que viajaban cuatro personas que fue arrollada por el expreso Madrid - Santander.	La Vanguardia, 02-01-1951, p. 9.  ABC, 31-12-1950, p. 44, edición Madrid e la mañana.
52	26-10-1956		Durango	Vizcaya	San Sebastián - Bilbao		4	0	Tren de viajeros que cubría la relación Bilbao - San Sebastián que arrolló a un turismo en un paso a nivel. La fuente no cita más datos acerca del suceso.	La Vanguardia, 28-10-1956, p. 8.
53	10-08-1964		Aldealengua	Salamanca	Ávila - Salamanca		4	0	Arrollamiento del turismo SA-16942 en el paso a nivel de la carretera local SA-804, entonces sin guarda. El vehículo fue arrastrado por el tren una distancia de más de 300 metros tras la colisión. De los cinco ocupantes, cuatro resultaron muertos en el acto, mientras el quinto resultó ileso al salir despedido del coche.	ABC, 11-08-1964, p. 37, edición Madrid de la mañana.
54	11-11-1964		Baeza	Jaén	Linares - Almería		4	0	Automóvil arrollado por el Correo 882. Murieron los cuatro ocupantes del vehículo.	La Vanguardia, 12-11-1964, p. 44.
55	25-03-1966		Cambrils	Tarragona	Valencia - Tarragona		4	0	Automóvil de matrícula belga arrollado por un convoy, resultando muertos sus cuatro ocupantes, todos de la nacionalidad citada. El vehículo quedó detenido en mitad de la vía por causas que se desconocen.	La Vanguardia, 26-03-1966, p. 38.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 568 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
56	27-07-1970		Fuentes de Béjar	Salamanca	Plasencia - Astorga		4	0	Automóvil arrollado por un mercancías en uno de los pasos a nivel interiores a la estación citada, sin que la fuente consultada dé más detalles del suceso.	ABC, 28-07-1970, p. 28, edición Madrid.
57	12-08-1970		Calafell	Tarragona	Tarragona - Barcelona		4	0	Turismo arrollado por un tren en un paso a nivel sin barreras. Murieron los cuatro ocupantes del vehículo.	La Vanguardia, 13-08-1970, p. 24
58	18-10-1970		La Gineta - Pinilla	Albacete	Madrid - Alicante		4	0	Turismo en que viajaban cuatro miembros de una misma familia que resultó arrollado por un tren de mercancías en un paso a nivel guardado. Debido a la niebla que cubría el lugar, el conductor no se apercibió que las barreras estaban bajadas, embistiéndolas e invadiendo el paso a nivel.	La Vanguardia, 20-10-1970, p. 11
59	10-07-1981		Lérida	Lérida			4	0	Furgoneta en la que viajaban 4 personas arrollada por un talgo que cubría la ruta de Madrid a Barcelona en un paso a nivel sin barreras situado en las proximidades de la capital leridana, sin que la fuente proporcione más datos en cuanto a la localización del mismo.	La Vanguardia, 11-07-1981, p.4
60	01-03-2004	Noche	Torrepacheco	Murcia	Chinchilla - Cartagena	505,328	4	0	Turismo ocupado por tres personas de origen Magrebí que resultó arrollado por un talgo Montpellier - Cartagena en un paso a nivel sin barreras.	La Vanguardia, 16-04-2004, p. 31. El Mundo Digital, 01-03-2004.
61	05-12-2005	19:18	San Gabriel - Torrellano	Alicante	Alicante - Murcia	5,868	4	0	Furgoneta arrollada por un tren de cercanías (S.592) que cubría la relación Alicante - Murcia en un paso a nivel sin barrera. Murieron los cuatro ocupantes del vehículo.	La Vanguardia, 06-12-2005, p. 23 y 07-12-2005, p. 29. ABC, 06-12-2005, p. 45, edición Sevilla.
62	21-03-1923		Barcelona	Barcelona	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		3	20	Tren de mercancías que arrolló a un tranvía de la línea de Sant Andreu del Palomar que cruzaba el paso a nivel situado en la carretera de Ribas.	La Vanguardia, 22-03-1923, p. 12
63	13-02-1926		Santiago - Cornes	La Coruña	Santiago - Carril - Pontevedra - Redondela		3	20	Tren de viajeros que arrolló a un autobús que cubría la relación Santiago - Padrón. La fuente no cita si el paso se encontraba o no guardado.	La Vanguardia, 14-02-1926, p. 22;





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 569 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
64	20-07-1895	13:30	Valencia	Valencia	Línea provisional de las obras del puerto de Valencia (¿Canteras del Puig - Puerto de Valencia?)		3	+8	Tranvía de sangre arrollado por un tren de piedra de la línea citada formado por locomotora y un vagón, que iba por delante de la misma. Ocurrió en un paso a nivel situado en la plaza del Cabañal, junto a la playa del mismo nombre. Las víctimas mortales quedaron atrapadas bajo el tranvía arrollado al arrojarse de éste. El paso a nivel no se encontraba guardado, y al parecer su visibilidad era baja por la proximidad de numerosas barracas de playa instaladas junto al mismo.	El Siglo Futuro, 20-07-1895, p. 3. Biblioteca Nacional. La Vanguardia, 21-07-1895, p. 5. La Iberia, 21-07-1895, p. 1. Biblioteca Nacional. El Liberal, 21-07-1895, p. 1. Biblioteca Nacional. El Imparcial, 21-07-1895, p. 1. Biblioteca Nacional. La Época, 21-07-1895, p. 2. Biblioteca Nacional.
65	08-01-1940			Granada			3	4	Arrollamiento por un tren que se dirigía a Loja de un vehículo. Ocurrió en el paso a nivel de San Isidro (La Lopi). Fallecieron tres de los ocupantes del referido vehículo, y cuatro resultaron heridos muy graves. El accidente se debió a que el conductor no vio la cadena echada el paso a nivel, rompiéndola e invadiendo la vía en el momento en que pasaba el convoy. Dos de las fuentes citan dos muertos en vez de tres.	ABC, 09-01-1940, p. 10, edición Madrid de la mañana. Labor, 09-01-1940, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura. Heraldo de Zamora, 10-01-1940, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
66	15-01-1929		Noain	Navarra	Alsasua - Pamplona-Castejón - Zaragoza		3	3	Automóvil en que viajaban seis personas arrollado por un convoy.	La Vanguardia, 16-01-1929, p. 22.
67	30-11-1942		Meliana (Foyos)	Valencia	Valencia a Rafelbunyol		3	3	Ocurrido en un paso a nivel cercano a Meliana al arrollar un tren eléctrico a un taxi en el que viajaban cinco personas y el conductor. Loes tres heridos lo resultaron de carácter grave. El paso a nivel se hallaba cerrado y guardado, si bien debido a la falta de luz probablemente el conductor no consiguió ver la cadena de cierre e invadió el paso a nivel.	La Vanguardia, 01-12-1942, p. 7.
68	10-02-1974		Santa María de Barbará	Barcelona	Barcelona - Tarrasa - Sabadell		3	3	Turismo en que viajaban seis personas que resultó arrollado por un tren procedente de Tarrasa.	La Vanguardia, 12-02-1974, p. 13.
69	27-11-1978		Villaverde de los Cestos	León	Palencia - La Coruña		3	3	Turismo Land Rover arrollado por un tren que cubría la relación Vigo - Bilbao en un paso a nivel sin barreras.	ABC, 28-11-1978, p. 53, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 570 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
70	16-04-1935		Albatera	Alicante	Albatera - Torrevieja		3	2	Carro en que viajaban cinco personas que resultó arrollado por un convoy. No cita la fuente más circunstancias acerca del suceso.	La Vanguardia, 17-04-1935, p. 24.
71	05-09-1950		Daimiel	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		3	2	Arrollamiento de un carro en que viajaban cinco personas por un tren de mercancías en un paso a nivel sin barreras. Tres muertos y dos heridos graves.	ABC, 06-09-1950, pp. 11 y 12, edición Madrid de la mañana.
72	03-07-1952		Castelldefells	Barcelona	Barcelona - Sant Vicent de Calders - La Plana-Picamoixons		3	2	Camión militar en que viajaban cinco soldados que fue arrollado por un tren de mercancías.	ABC, 04-07-1952, p. 14 edición Madrid.
73	14-08-1952		Navaleno - Cabrejas del Pinar	Soria	Santander - Mediterráneo		3	2	Turismo arrollado por un tren, sin que la fuente consultada de más detalles de las circunstancias en las que ocurrió el suceso.	La Vanguardia, 15-08-1952, p. 4.
74	02-01-1954		Buñol	Valencia	Valencia - Utiel		3	2	Turismo arrollado por el tren descendente Utiel - Valencia.	La Vanguardia, 03-01-1954, p. 7.
75	29-04-1974		El Perdigón	Zamora	Plasencia - Astorga	217,400	3	2	Turismo que resultó arrollado por un TER que cubría la relación Madrid - Ferrol en un paso a nivel sin barreras situado a 100 metros del apeadero de la citada localidad. El paso a nivel tenía una escasa visibilidad.	La Vanguardia, 30-04-1974, p. 14
76	09-08-1982		Lorca	Murcia	¿Lorca - Baza?	22,419	3	2	Turismo arrollado por un ferrobús que cubría la relación Murcia - Baza. Tres muertos y dos heridos graves pertenecientes a una misma familia.	ABC, 10-08-1982, p. 40, edición Madrid.
77	08-11-1947	Noche	Campanas	Navarra	Zaragoza - Castejón - Pamplona - Alsasua		3	+1	Arrollamiento por una locomotora que realizaba maniobras de un vehículo turismo de alquiler en que viajaban ocho personas que desde Pamplona se dirigían a la Raga.	ABC, 09-11-1947, p. 20, edición Madrid de la mañana.
78	07-01-1873		Granada	Granada	Granada - Bobadilla		3	1	Coche de caballos en que viajaban varias personas que fue alcanzado por un convoy en el paso a nivel de Casas Quemadas, en la línea citada. Murieron dos niños de corta edad y el cocher, y resultó herida gravemente otra persona.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 19-01-1873, p. 10. Biblioteca Nacional. La Discusión, 15-01-1873, p. 3. Biblioteca Nacional.
79	18-02-1931		Sils	Gerona	Barcelona - Port Bou	185	3	1	Automóvil ocupado por cuatro personas que resultó arrollado por un tren de mercancías en un paso a nivel situado entre las estaciones de Sils y Caldes de Malavella.	La Vanguardia, 19-02-1931, pp. 7 y 20.
80	11-01-1949			¿Albacete?	Madrid - Alicante		3	1	Abollamiento de un camión por el correo Madrid - Valencia, sucedido en el paso a nivel de Lorilla. Resultaron muertos tres ocupantes del camión y herido grave el ayudante del conductor del mismo.	Imperio, 12-01-1949, p. 1. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 571 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
81	23-08-1960		Castelldefells	Barcelona	Tarragona - Barcelona		3	1	Automóvil en que viajaban cuatro personas que fue arrollado por un tren correo Madrid - Barcelona.	La Vanguardia, 24-08-1960, p. 20.
82	18-09-1963		Illescas	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		3	1	Automóvil con cuatro ocupantes arrollado por un automotor en el paso a nivel existente en el kilómetro 35 de la carretera de Madrid a Toledo.	La Vanguardia, 21-09-1963, p. 6. ABC, 19-09-1963, p. 39, edición Madrid. Blanco y Negro, 05-10-1963, p. 38, edición Madrid.
83	01-07-1971		Gavá - El Prat de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		3	1	Turismo con cuatro ocupantes arrollado en un paso a nivel con barrera por el tren expreso Barcelona - Sevilla. El turismo esperó reglamentariamente el paso de un convoy cuando el guardabarrera abrió la barrera sin percatarse de que iba a cruzar el paso a nivel otro convoy en sentido contrario.	La Vanguardia, 02-07-1971, p. 27.
84	15-05-1988	20:25	Mallá	Barcelona	Barcelona - Ripoll - San Juan de las Abadesas		3	1	Turismo con cuatro ocupantes arrollado por un tren tranvía que realizaba el servicio de Barcelona a Puigcerdá.	La Vanguardia, 16-05-1988, p. 18.
85	06-12-1997	17:50	Vila - Seca	Tarragona	Valencia - Tarragona		3	1	Automóvil en que viajaban cuatro personas que resultó arrollado por un tren de contenedores en un paso a nivel sin barreras.	La Vanguardia, 07-12-1997, p. 35.
86	27-08-1916	Mañana	Madrid	Madrid	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		3	0	Carro que fue arrollado en el paso a nivel del barrio de las Carolinas (Villaverde, Madrid) a causa de no haber sido colocadas las cadenas al paso del tren. Resultaron muertos los dos ocupantes del carro y el guardabarreras, que consciente del error que había cometido se interpuso en la vía, resultando arrollado por el convoy.	ABC, edición Madrid, 28-08-1916, p. 20.
87	05-09-1927		L' Hospitalet de l' Infant	Tarragona	Valencia - Tarragona		3	0	Carro que resultó arrollado por un tren en un paso a nivel situado en el término municipal citado. Resultaron muertos sus tres ocupantes, un matrimonio con su hija de corta edad.	La Vanguardia, 06-09-1927, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 572 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
88	06-08-1928		Castelldefells	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		3	0	Automóvil que resultó arrollado por un convoy en un paso a nivel cercano a la estación de Castelldefells. De los cinco ocupantes del vehículo, tres murieron en el acto como consecuencia del impacto con el convoy, mientras que una niña de corta edad milagrosamente salió ilesa del choque y el ocupante restante se salvó al arrojarle del vehículo en marcha momentos antes de que el automóvil fuese arrollado.	La Vanguardia, 07-08-1928, p. 8.
89	28-05-1934		San Pablo de la Moraleja	Ávila	Madrid - Irún		3	0	Camioneta que resultó arrollada en un paso a nivel sin guarda por el correo Madrid - Asturias, resultando muertos sus tres ocupantes.	ABC Edición Sevilla, 29-05-1934, p. 45.
90	13-03-1935		Huéchar	Córdoba	Alcázar - Córdoba		3	0	Anciana y dos niños que resultaron arrolladas por un tren rápido en un paso a nivel. La anciana guardaba el paso, y los niños, familiares suyos, se encontraban jugando en la vía a la llegada del convoy, por lo cual, la anciana, al advertir el peligro, trató de retirarlos, tropezando los tres y cayendo a la vía.	La Vanguardia, 14-03-1935, p. 28.
91	30-08-1940		Campo de Criptana	Ciudad Real	Madrid - Alicante		3	¿0?	Arrollamiento por el expreso Madrid - Cartagena de un carro en el que viajaban varias personas, tres de las cuales resultaron muertas.	El Avisador Numantino, 31-08-1940. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
92	04-09-1949		Córdoba	Córdoba	Córdoba - Málaga		3	0	Arrollamiento por un mercancías pescadero de un camión. Ocurrió en el paso a nivel del Cortijo del Lobatón, cercano a la capital cordobesa. Murieron los tres ocupantes del vehículo.	ABC, 06-09-1949, p. 6 edición Sevilla. Hoja del Lunes, 05-09-1949, p. 6. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
93	21-11-1959	02:15	Sabadell	Barcelona	Zaragoza - Lérida - Manresa - Barcelona		3	0	Furgoneta arrollada por un tren de mercancías en el paso a nivel de la carretera de Matadepera. De acuerdo con la información proporcionada por la fuente consultada, las barreras del paso a nivel, que era de accionamiento manual, se encontraban levantadas.	La Vanguardia, 22-11-1959, p. 44.
94	01-11-1962		Villalvilla	Burgos	Madrid - Aranda de Duero - Burgos		3	0	Camión arrollado por un tren de mercancías (probablemente un tren de trabajos, pues a la fecha del accidente aún no se había inaugurado, al menos oficialmente, la línea). Murieron los tres ocupantes del camión.	La Vanguardia, 02-11-1962, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 573 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
95	27-08-1963		Huarte Arakil	Navarra	Alsasua - Pamplona - Castejón - Zaragoza		3	0	Automóvil arrollado por un tren que procedía de Alsasua. Murieron los tres ocupantes.	La Vanguardia, 28-08-1963, p. 4.
96	06-02-1964		Parga	Lugo	Ponferrada - La Coruña		3	0	Automóvil arrollado por un mercancías. Murieron los tres ocupantes del vehículo. El paso a nivel, situado a la salida de la estación de la localidad citada, carecía de barreras.	La Vanguardia, 07-02-1964, p. 6.
97	18-12-1967		Cornellá de Llobregat	Barcelona	Barcelona - Manresa		3	0	Turismo en que viajaban tres personas que fue arrollado por un tren de los Ferrocarriles Catalanes procedente de San Baudilio.	La Vanguardia, 19-12-1967, p. 59.
98	08-09-1969		Osuna	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda	54,350	3	0	Turismo arrollado en un paso a nivel sin barreras.	La Vanguardia, 09-09-1969, p. 8.
99	19-08-1971		Doñinos de Salamanca	Salamanca	Salamanca - Fuentes de Oñoro		3	0	Camión en que viajaban tres personas que resultó arrollado en un paso a nivel sin barreras por una locomotora que circulaba aislada.	La Vanguardia, 20-08-1971, p. 9. ABC, 20-08-1971, p. 23, edición Madrid de la Mañana.
100	17-05-1973		Vinaroz	Castellón	Valencia - Tarragona		3	0	Furgoneta arrollada por un tren expreso que realizaba el trayecto Valencia - Barcelona. Murieron los tres ocupantes del vehículo. El mismo embistió la barrera bajada, invadiendo el paso a nivel.	La Vanguardia, 18-05-1973, p. 13
101	30-04-1974		San Cugat del Vallés	Barcelona	Barcelona - Sabadell (F. C. Catalanes)		3	0	Turismo arrollado en un paso a nivel cercano al apeadero de San Juan por un tren de viajeros. Murieron los tres ocupantes. El paso a nivel carecía de barreras.	La Vanguardia, 01-05-1974, pp. 13 y 31.
102	16-08-1976		La Flecha (Cabrerizos)	Salamanca	Ávila - Salamanca		3	0	Mueren los tres ocupantes de un vehículo al ser arrollado éste por un tren TAF que cubría un servicio Madrid - Salamanca en un paso a nivel sin barreras y con mala visibilidad.	El Adelanto de Salamanca, 17-08-1976. ABC, 19-08-1976, p. 9.
103	17-11-1976		¿Montoro?	Córdoba	¿Alcázar - Córdoba?		3	0	Turismo que embistió las barreras bajadas de un paso a nivel, invadiendo la vía y siendo arrollado por un tren de mercancías que se dirigía a Madrid.	La Vanguardia, 18-11-1976, p. 19.
104	21-04-1978		Calahorra	La Rioja	Pamplona - Zaragoza - Barcelona		3	0	Furgoneta en que viajaban tres personas que resultó arrollada en un paso a nivel sin barreras conocido como "San Lázaro" por un ferrobús que realizaba el trayecto de Tudela a Calahorra	La Vanguardia, 22-04-1978, p. 62.
105	22-06-1978		Los Merinales	Sevilla	Sevilla - Cádiz		3	0	Camión arrollado por un tren tranvía que realizaba el servicio de Sevilla a Cádiz	ABC, 23-06-1978, p. 56, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 574 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
106	10-10-1978		Palma de Mallorca	Baleares	Palma - Inca		3	0	Automóvil en que viajaban una mujer y dos niños que resultaron muertos al ser arrollado el vehículo en que viajaban por un tren en el paso a nivel de acceso a la barriada de la Virgen del Lluc. Como protesta por los continuos accidentes que sucedían en el citado cruce a nivel, dos mil vecinos de la barriada se concentraron en el lugar del accidente una hora después de que ocurriera éste y arrancaron una sección de vía de la línea.	La Vanguardia, 11-10-1978, p. 49.  ABC, 11-10-1978, p. 40, edición Madrid.
107	17-10-1982		Alsasua	Navarra	¿Madrid - Irún o Alsasua - Pamplona?		3	0	Turismo arrollado cerca de la estación de Alsasua por el expreso Irún - Alicante, sin que se den más datos.	La Vanguardia, 19-10-1982, p. 3.
108	09-09-1983	11:10	Humanes	Guadalajara	Madrid - Zaragoza		3	¿0?	Turismo ocupado por cinco personas que resultó arrollado por un automotor que realizaba el servicio de Madrid a Soria.	ABC, 11-09-1983, p. 49, edición Madrid.
109	06-04-1985		Camp-Redó	Tarragona	Valencia - Tarragona		3	0	Turismo arrollado por un tren procedente de Barcelona en un paso a nivel sin barrera cercano a la estación citada.	La Vanguardia, 07-05-1985, p.22.
110	28-03-1997	12:55	Torrijos - Erustes	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara	99,700	3	0	Turismo arrollado por un tren regional en el paso a nivel sin barreras existente en el camino vecinal que une las localidades de La Mata y Carriches. Murieron los tres ocupantes del vehículo arrollado. El paso a nivel, situado en una larga recta de la línea, tenía una visibilidad excelente por ambos lados del camino, la cual rondaba los 1500 metros.	El País, hemeroteca digital, 30-03-1997.
111	06-11-1999		Jerez de la Frontera (El Portal)	Cádiz	Sevilla - Cádiz		3	0	Turismo en que viajaban tres personas que resultó arrollado por un tren regional que cubría el servicio de Sevilla a Cádiz. El conductor del turismo se saltó la semibarrera bajada.	La Vanguardia, 08-11-1999, p. 44.
112	25-04-2007	13:00	Valga	Pontevedra	Santiago - Carril - Pontevedra		3	0	Turismo arrollado por un tren de la serie 598 muriendo sus tres ocupantes. Al parecer la barrera falló y subió antes de que el convoy ferroviario atravesara el paso a nivel.	La Vanguardia, 29-04-2007, p. 37, y 02-05-2007, p. 27.  El Mundo Digital, 25-04-2007.
113	04-01-1955		San Fernando	Cádiz	Sevilla - Cádiz		2	20	Autobús que cubría la línea San Fernando - Cádiz, que resultó arrollado en el paso a nivel de "La Cortadura" (Zona Franca) por un tren de obreros de los astilleros Bazán.	La Vanguardia, 05-01-1955, p. 4





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 575 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
114	24-06-1948	21:15	Toro	Zamora	Medina del Campo - Zamora		2	6	Arrollamiento por un tren procedente de Zamora de un carro en que viajaban ocho jóvenes de edades comprendidas entre los 12 y los 18 años que volvían de participar en la romería que con motivo de la fiesta de San Juan se había celebrado en el paraje de El Soto, próximo a la población de Toro. El suceso ocurrió en el paso a nivel sin barreras conocido como "de las aceñas del Vado". De los ocho ocupantes del carro, dos chicas de 17 y 13 años fallecerían a las pocas horas del accidente consecuencia de las graves heridas que ambas sufrieron en la cabeza; el resto de ocupantes del carro resultaron heridos, uno con carácter muy grave, tres graves y dos leves. El diario atribuye el accidente a la distracción de las personas encargadas de guiar el vehículo, que no se apercibieron de la presencia del tren.	Imperio, 27-06-1948, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.  El Alcázar, Suplemento Guadalajara, 25-06-1948, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
115	05-05-1977		Castellbisbal	Barcelona	Barcelona - Martorell - Sant Vicenç de Calders		2	5	Land Rover en que viajaban siete trabajadores que resultó arrollado por una locomotora aislada. La fuente no cita si en el paso a nivel existían barreras, guarda, u otro medio de cierre de la vía o aviso de la llegada de trenes.	La Vanguardia, 06-05-1977, p. 36.
116	31-08-1948		Prádanos de Bureba	Burgos	Madrid - Irún		2	4	Automóvil ocupado por seis personas arrollado por una locomotora en un paso a nivel próximo a la localidad citada.	ABC, 01-09-1948, p. 8, edición Sevilla.
117	20-10-1949		Talavera de la Reina	Toledo	Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara		2	4	Furgoneta en que viajaban seis ocupantes arrollada en un paso a nivel provisional por un automotor. El accidente ocurrió, de acuerdo con la fuente, en las primeras horas de la tarde.	ABC, 21-10-1949, p. 11, edición Andalucía.
118	06-12-1975		Ganzo	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		2	4	Choque de un automóvil con un automotor de FEVE que cubría la relación Bilbao - Oviedo. Tras el choque se incendió el automóvil, en el cual viajaban todas las víctimas del siniestro.	La Vanguardia, 07-12-1975, p. 44.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 576 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
119	25-08-1941		Avilés	Asturias	¿Ferrocarril de Carreño?		2	¿+3?	Arrollamiento por un convoy de una camioneta en que viajaban varias personas. Resultó muerto el conductor de la misma y un peatón que transitaba junto al paso y que resultó alcanzado por una pieza de metal desprendida del vehículo arrollado. Varios de los ocupantes de la camioneta resultaron heridos. En el momento del suceso descargaba una fuerte tormenta.	ABC, 26-08-1941, p. 9, edición Madrid de la mañana.
120	04-07-1877		Cercanías de la Bisbal d' Empordá	Gerona	Gerona - Flassá - Palamós		2	+1	Conjunto de vagones que se desplazaban a favor de la pendiente de la línea que arrollaron a un coche de caballos en un paso a nivel situado en el lugar denominado "La Bella", sobre la carretera de La Bisbal. La causa del accidente parece que estuvo en haberse espantado una de las caballerías al paso del convoy. La fuente especifica dos muertos y varios heridos, pero no determina el número de éstos.	La Época, 12-07-1877, p. 4. Biblioteca Nacional.
121	28-12-1960		Villaverde Bajo	Madrid	Madrid - Alicante		1	38	Autobús que cubría la línea Villaverde - Madrid que resultó arrollado en un paso a nivel de barrera automática por un tren de cercanías. Al parecer, falló el sistema de bajada de barreras.	La Vanguardia, 29-12-1960, p. 8
122	24-12-1979	09:15	Palencia	Palencia	Venta de Baños - Santander	7,100	1	23	Autobús de línea que cubría la relación Baltanás - Palencia y que resultó arrollado en el paso a nivel existente en la carretera de Palencia a Magaz, situada aproximadamente a un kilómetro y medio de la capital palentina. Tres de los heridos resultaron con lesiones de gravedad, entre ellos el conductor del autobús. El tren implicado en el accidente era una unidad eléctrica que cubría un servicio entre Valladolid y Palencia. Al parecer, las barreras del paso a nivel no estaban bajadas en el momento de producirse el accidente. En la fuente consultada no consta información acerca de si el paso a nivel estaba o no automatizado.	La Vanguardia, 25-12-1979, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 577 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
123	14-08-1923		Herrera (Pasajes)	Guipúzcoa	Madrid - Irún		1	15	Arrollamiento de un autobús del servicio público de Rentería por un tren de mercancías, al ser golpeado el primero por el último vagón del convoy, que iba cargado de abono. Un muerto, tres heridos graves y doce leves.	ABC, 15-08-1923, p. 18 edición Madrid.
124	23-08-1930	19:30		Valencia	Valencia - Utiel		1	15	Camioneta que resultó arrollada por un tren de viajeros procedente de Utiel	La Vanguardia, 26-08-1930, p. 22
125	16-09-1929		Barreda	Cantabria	Santander - Llanes - Oviedo		1	10	Autobús de la línea Suances - Torrelavega en que viajaban doce personas que resultó arrollado por un convoy que realizaba el servicio Santander - Torrelavega.	La Vanguardia, 17-09-1929, p. 30. ABC, edición Madrid, 17-09-1929.
126	02-02-1948		Barcelona	Barcelona	¿Zaragoza - Barcelona por Manresa?		1	8	Tranvía arrollado por un tren indeterminado en el paso a nivel alto de la Calle Pedro IV de Barcelona	La Vanguardia, 03-02-1948, p. 2.
127	23-09-1960		Los Barrios	Cádiz	Algeciras - Bobadilla		1	8	Tren "autovía" que arrolló a un autobús en un paso a nivel guardado cuyas barreras no fueron bajadas.	La Vanguardia, 24-09-1960, p. 8
128	20-03-1923		Monistrol de Montserrat	Barcelona			1	7	Autobús que resultó arrollado en un paso a nivel.	La Vanguardia, 21-03-1923, p.
129	01-05-1985		Osuna	Sevilla	Utrera - Osuna - La Roda de Andalucía		1	7	Turismo Ford Orión ocupado por ocho personas que resultó arrollado en un paso a nivel sin barrera por un automotor que realizaba el servicio Granada - Sevilla.	ABC, 02-05-1985, p. 63, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 578 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
130	13-09-1896	23:30	Torredondo	Segovia	Segovia - Medina	6,800	1	6	Arrollamiento por el correo número 11 Madrid - Galicia de un carruaje en que viajaban ocho personas, resultando muerto el conductor de dicho vehículo, grave otro viajero que viajaba con el fallecido en el pescante, y heridas leves seis personas que viajaban en el interior del citado carruaje. El accidente ocurrió en el denominado Paso de la Aparecida (C-605 Segovia - Arévalo). A consecuencia del impacto con el carruaje la locomotora del correo descarriló. Los viajeros del carruaje, conocidos aristócratas, regresaban a la Granja de San Ildefonso tras presenciar una corrida de toros en la localidad de Santa María la Real de Nieva.	La Época, 14-09-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Siglo Futuro, 14-09-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  El Liberal, 15-09-1896, p. 1, y 19-10-1899, p. 1 (juicio por el accidente). Biblioteca Nacional.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-09-1896, p. 3. Biblioteca Nacional.  La Correspondencia de España, 15-09-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  La Iberia, 15-09-1896, p. 1. Biblioteca Nacional.  El Imparcial, 15-09-1896, p. 1, y 17-10-1899, p. 1 (juicio por el accidente). Biblioteca Nacional.
131	23-12-1907	13:07	Barcelona	Barcelona	Barcelona - Tarragona		1	5	Choque de un tranvía con un tren de mercancías que se hallaba cruzando el paso a nivel, volcando como consecuencia del choque. El tranvía no consiguió frenar y embistió al tren, gran parte del cual ya había atravesado el paso a nivel, que se encontraba convenientemente cerrado. El tranvía volcó como consecuencia del choque.	La Vanguardia, 24-12-1907, p. 3.
132	21-05-1971		Tarrasa	Barcelona	Barcelona - Sabadell - Tarrasa		1	5	Automóvil en que viajaban seis personas arrollado por un convoy de los ferrocarriles Catalanes en el paso a nivel conocido como de "Les Fonts".	La Vanguardia, 22-05-1971, p. 32.
133	28-08-1947		Vilaseca de Solcina	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		1	5	Arrollamiento de un camión volquete por un convoy que se dirigía a Tarragona. Resultó muerto el conductor del vehículo, y hubo dos heridos graves y tres leves. El siniestro ocurrió en el paso a nivel denominado "Camí dels Morts"	ABC, 29-08-1947, p. 14, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 579 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
134	30-10-1983	0:00	Camarles	Tarragona	Valencia - Tarragona		1	5	Accidente ocurrido en un paso a nivel guardado. Resultaron afectados los seis ocupantes del vehículo. Las barreras del paso a nivel no fueron bajadas.	La Vanguardia, 12-02-1987, p. 26.
135	26-03-1893	12:45	Barcelona	Barcelona	Tranvía de Vapor de Barcelona a Badalona		1	+4	Choque ocurrido entre un tranvía formado por locomotora y cuatro coches con el tren de mercancías número 267. Ocurrió en el paso a nivel de la carretera de Mataró con la línea de Zaragoza por Lérida, en las cercanías del Puente de los Ángeles. Al parecer, las barreras del paso a nivel no se hallaban bajadas, y el disco que regulaba el paso del tranvía por el paso a nivel se hallaba abierto. En el tranvía viajaban unos ochenta viajeros. El impacto hizo descarrilar las cinco unidades del tranvía, recibiendo el impacto los coches segundo y tercero, que por fortuna se hallaban prácticamente vacíos, pues en el tranvía viajaban ochenta personas. Murió un viajero, que resultó cogido entre los dos vagones que recibieron el impacto del tren. Resultaron tres heridos graves, y hubo numerosos heridos leves.	La Vanguardia, 27-03-1893, portada. La Dinastía, 27-03-1893, p. 2. Biblioteca Nacional. El Liberal, 27-03-1893, p. 1. Biblioteca Nacional. Revista Ilustrada de Vías Férreas, 01-04-1893, p. 7 (39). Biblioteca Nacional.
136	23-08-1939	Noche	Murcia	Murcia	Alicante - Murcia		1	+4	Arrollamiento por un tren procedente de Alicante de una Galera (Diligencia) en la cual viajaban varias personas. Ocurrió en un paso a nivel de la citada línea situado en el casco urbano de la capital murciana. La cadena de cierre del citado paso no estaba echada, debido a que el guarda se había refugiado en la caseta del paso del fuerte aguacero que caía en el momento del accidente.	Pensamiento Alavés, 24-08-1939, p. 2. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
137	07-11-1942		Barcelona	Barcelona	Paso a nivel del tranvía de la Bonanova con la línea férrea		1	¿+4?	Arrollamiento de un tranvía de la citada línea por un tren. Murió el conductor del tranvía y hubo varios heridos entre los viajeros del mismo vehículo, sin que la fuente consultada cite su número exacto.	ABC, 08-11-1942, p. 24, edición Madrid de la mañana.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 580 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
138	02-11-1992	08:00	Alcasser (El Realón)	Valencia	Valencia - Villanueva de Castellón		1	+4	Un muerto y cuatro heridos graves al arrollar un convoy de FGV a un microbús escolar en un paso a nivel sin barrera. El autobús se quedó calado en medio de la vía y recibió el impacto en su parte trasera. En el autobús viajaban dieciséis escolares y el conductor que se dirigían a Torrent. Cuatro heridos graves.	La Vanguardia, 03-11-1992, p. 24.
139	-05-1934		Daroca	Zaragoza	Valencia - Calatayud		1		Autobús de Línea que fue arrollado por un convoy. Murió un guardia civil.	La Vanguardia, 29-05-1934, p. 27.
140	05-06-1933		Vilaseca de Solcina	Tarragona	Lérida - Reus - Tarragona		0	25	Choque de un tren mixto que realizaba el trayecto de Lérida a Tarragona con un autobús de línea ocupado por 24 pasajeros y el chófer que inauguraba el servicio regular por carretera de Barcelona a Almería.	La Vanguardia, 08-06-1933, p. 4, y 10-06-1933, p. 24.
141	04-09-1950		Albatera	Alicante	Albatera - Torrevieja		0	25	Arrollamiento de un autobús por un tren de viajeros que realizaba el servicio entre Albatera y Torrevieja. Ocurrió en el denominado paso a nivel de "Las Moreras". Cinco heridos graves y veinte leves.	ABC, 05-09-1950, p. 11, edición Madrid de la mañana.
142	13-12-1947		Peñarroya	Córdoba	¿Peñarroya - Fuente de Arco?		0	15	Arrollamiento de un autobús por un tren minero. Ocurrió en el paso a nivel denominado de Santa Rosa. El autobús procedía de la estación del MZA y realizaba el trayecto entre dicho punto y la localidad de Peñarroya, tras recoger a los viajeros con dicho destino que habían llegado en un tren procedente de Córdoba. En el momento del accidente viajaban en el autobús siniestrado treinta personas.	ABC, 14-12-1947, p. 23, edición Madrid de la mañana.
143	19-01-1965		Benifayó	Valencia	La Encina - Valencia		0	15	Autobús de línea de viajeros que resultó arrollado por un tren correo que cubría el trayecto Madrid - Valencia. El autobús recibió el impacto en su parte posterior, partiéndose al medio. Por fortuna, los viajeros se hallaban todos en la parte anterior, no registrando ninguno de los heridos lesiones de importancia.	La Vanguardia, 22-01-1965, p. 4. ABC, 20-01-1965, p. 31 edición Madrid.
144	19-12-1986	07:30	Madrid	Madrid	Arganda - Vicálvaro (Ferrocarril del Tajuña, Cementera Valdearribas)		0	15	Autocar que cubría la línea Mejorada del Campo - Madrid y que resultó arrollado por una locomotora del Ferrocarril del Tajuña. Todos los heridos leves.	La Vanguardia, 20-12-1986, p. 34.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 581 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
145	21-10-1949			Pontevedra			0	13	Arrollamiento por una locomotora de una camioneta en que viajaban los miembros de la banda de música municipal de Marín, que regresaban de una actuación. Tres heridos muy graves y otros diez graves y menos graves. El suceso ocurrió en le llamada paso a nivel de Paredes, cuya situación exacta la fuente no ofrece, limitándose a localizarlo en las proximidades de la capital pontevedresa.	ABC, 22-10-1949, p. 18, edición Madrid de la mañana.
146	24-08-1997	10:45	Vidago	Asturias	Santander - Oviedo		0	11	Autocar que resultó arrollado por un tren de FEVE que cubría la relación Santander - Oviedo.	La Vanguardia, 25-08-1997, p. 7.
147	28-11-1928	5:45	Mislata - Xirivella	Valencia	Valencia - Liria		0	9	Autobús de la línea de Torrente que resultó arrollado por un convoy en el paso a nivel del camino de Torrente próximo a Mislata. Las barreras estaban bajadas, pero al parecer el conductor las embistió, invadiendo el paso a nivel y quedando cruzado el vehículo en mitad de la vía.	La Vanguardia, 29-11-1928, p. 24.
148	02-12-1925		Peñaflor	Sevilla			0	8	Arrollamiento de un automóvil por el tren corto de Sevilla en un paso a nivel. Los ocho ocupantes del vehículo resultaron heridos de diversa consideración.	ABC, edición Madrid, 03-12-1925, p. 22.
149	10-07-1967		Albalat de Sorells	Valencia	Valencia - Rafelbunyol		0	8	Carro en que viajaban nueve personas arrollado en un paso a nivel sin barreras por un automotor. Siete heridos graves y otro menos grave.	ABC, 11-07-1967, p. 30, edición Madrid.
150	29-08-1949	Noche	Villafria	Burgos	Madrid - Irún		0	+7	Autocar en el viajaban los jugadores del Real Valladolid C. F., que volvían a dicha ciudad tras disputar un partido en Pamplona, el cual resultó arrollado por un tren de mercancías. Al parecer, el guardabarreras no bajó las barreras por una causa que se desconoce. Siete heridos de pronóstico reservado y un número indeterminado de heridos leves.	La Vanguardia, 04-09-1949, p. 15 y 24-01-1956, p. 11. ABC, 30-08-1949, p. 17, y 31-08-1949, p. 5. Hoja del Lunes, 05-09-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
151	10-10-1978		Bilbao - Basauri	Vizcaya	Castejón - Bilbao		0	7	Autobús de la línea Galdácano - Bilbao que resultó arrollado por un convoy en un paso a nivel guardado. El guardabarreras no pudo bajar la barrera a tiempo debido a una avería del sistema. Por fortuna, el tren, que realizaba el servicio de Bilbao a Orduña, solo rozó ligeramente la parte trasera del autobús, produciéndose siete heridos leves.	La Vanguardia, 11-10-1978, p. 48. ABC, 11-10-1978, p. 40, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 582 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
152	04-08-1876		Albuxec	Valencia	Valencia - Tarragona		0	6	Carro en que viajaban varias personas que resultó arrollado en un paso a nivel por el Correo de Barcelona a Valencia.	El Imparcial, 07-08-1876, p. 2. Biblioteca Nacional.
153	28-11-1927	Noche	San Baudilio de Llobregat	Barcelona			0	¿6?	Turismo que resultó arrollado en un paso a nivel por varios vagones desprendidos de la cola de un mercancías. Tras cruzar el paso a nivel un convoy, el guardabarreras abrió el mismo sin percatarse de que varias unidades se habían desprendido, las cuales alcanzaron al vehículo, que había esperado el paso del convoy reglamentariamente, en el momento en que este cruzaba dicho paso. Resultó un herido grave, dos de pronóstico reservado, y hubo otros contusos de escasa consideración, sin que la fuente cite cuántos. Una vez abandonado el vehículo por sus ocupantes, se dio la circunstancia de que dichos vagones volvieron a retroceder a favor de la pendiente existente en las inmediaciones, arrollando el vehículo siniestrado por segunda vez.	La Vanguardia, 29-11-1927, p. 27.
154	11-11-1937		Fuente Obejuna	Córdoba	Peñarroya - Fuente de Arco		0	6	Arrollamiento en un paso a nivel próximo a la localidad citada de una camioneta en que viajaban tres civiles y tres soldados de Regulares.	Diario de Córdoba, 12-11-1937, p. 3. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
155	06-10-1938		Gerona	Gerona			0	6	Automóvil con seis ocupantes que resultó arrollado por un convoy en el paso a nivel situado junto a "Can Punxa".	La Vanguardia, 07-10-1938, p. 5.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 583 de 587

### 3.- DAÑOS A PERSONAS CAUSADOS POR MATERIAL RODANTE EN MOVIMIENTO (ARROLLAMIENTOS)

Solamente se han reflejado en la lista los arrollamientos de personas con una cifra de víctimas mortales igual o superior a tres o una cifra de víctimas igual o superior a seis entre muertos y heridos.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 584 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
1	09-04-1937	≅10:00	Bilbao	Vizcaya	Bilbao - Lezama		¿+16?	¿+40?	<p>Arrollamiento ocurrido durante la guerra civil en el transcurso de un bombardeo llevado a cabo por la aviación franquista sobre la capital bilbaína. Se produjo en el interior del largo túnel de la línea citada existente entre las estaciones de Ciudad Jardín (Matiko) y la terminal de Casco Viejo (Plaza de San Nicolás), a la altura de la entrada norte del mismo, situada en el barrio de Uribarri, junto a la Campa de las Escuelas. Al producirse la alarma del ataque aéreo, sobre las diez menos cuarto de la mañana, una multitud de personas, vecinos del referido barrio, acudió al túnel buscando refugio, -como acostumbraba a hacer siempre que se producían los avisos de alarma aérea-. Cuando el túnel ya se hallaba lleno de gente, un tren de viajeros procedente de Lezama irrumpió en el mismo a gran velocidad. Presuntamente el conductor del convoy habría acelerado su marcha a fin de alcanzar el túnel, buscando la protección de la referida infraestructura contra un posible ataque de la aviación a su tren. La única fuente de prensa encontrada que se refiere al suceso -franquista- hace constar las cifras de víctimas reflejadas en ésta relación, aunque las califica de provisionales. De acuerdo con la información suministrada por la testigo del accidente referida en el apartado "Fuentes", el número de víctimas pudo ser más elevado, dado que la cantidad de gente que se encontraba en el túnel en el momento del suceso era muy elevada. Parte de las víctimas pudieron producirse como consecuencia de la estampida de la multitud reunida en el túnel provocada por el pánico colectivo que surgió al percatarse la misma de la llegada del convoy. Se desconoce si el túnel estaba oficialmente habilitado como refugio por los poderes públicos responsables de la protección antiaérea y si existía algún tipo de señal a los trenes para que se detuvieran antes de entrar en el mismo en los periodos que sirviera como refugio.</p>	<p>RODRÍGUEZ FERREIRA, A. Testigo del Accidente, fallecida en 2006. Comunicación Personal en 1988.</p> <p>AZUL, órgano de Falange en Córdoba, 11-04-1937, p. 9. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p> <p>Diario de Córdoba, 11-04-1937, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 585 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
2	23-06-2010	23:30	Castelldefells	Barcelona	Barcelona - Sant Vicenç de Calders - La Plana-Picamoixons		12	13	Arrollamiento por parte de un Alaris Valencia - Barcelona de un grupo de viajeros de un convoy de cercanías que acababa de descender del mismo en el apeadero de Castelldefells - Playa y se encontraba cruzando las vías de la citada estación en dirección a las playas cercanas al apeadero referido, a donde se dirigían para participar en la fiesta que se celebraba con motivo de la noche de San Juan. La gran cantidad de personas que bajaron del tren en dicha estación por el motivo aludido - unas trescientas - fue la causa de que parte de ellas, en vez de utilizar el colapsado paso inferior de la estación, decidieran cruzar las vías. Casi todas ellas eran jóvenes de origen hispanoamericano. En el momento que se disponían a atravesar la línea, cruzó la estación el Alaris procedente de Valencia, produciéndose el arrollamiento a una velocidad de 139 kilómetros por hora - por debajo de la que el convoy tenía permitida, que era de 150 - . En el juicio penal por la catástrofe, celebrado dos años y medio después del suceso, tanto Renfe como Adif resultaron exentos de toda responsabilidad por el accidente, atribuyéndose el mismo únicamente a la imprudencia de las víctimas.	ABC, 24-06-2010, portada y p. 2; 25-06-2010, portada y pp. 1 a 5; 26-06-2010, p. 24; y 27-06-2010, pp. 6 y 30, edición Madrid.
3	19-07-1960	16:30	Monsolís	Barcelona	Barcelona - Mataró - Empalme	13,170	9	2	Arrollamiento de una brigada de once obreros que se hallaba en la vía efectuando labores de mantenimiento por parte del tren 1127 (Locomotora 7315 y varios coches) que de Barcelona había partido a las 16:10 en dirección al Empalme. De acuerdo con la información ofrecida por las fuentes consultadas, en el momento del accidente no existía en la línea señal alguna que indicara a los convoyes la presencia de los trabajadores en la vía.	La Vanguardia, 20-07-1960, p. 3.  ABC, 20-07-1960, p. 25, edición Sevilla.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Manuel J. Marcos Montero

Edición: 01

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN ESPAÑA (Orden de gravedad)

Fecha: Junio de 2015

Hoja 586 de 587

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	Km	Muertos	Heridos	Circunstancias del accidente	Fuentes
4	09-12-1866	14:30	Daimiel	Ciudad Real	Manzanares - Ciudad Real		7	27	Accidente ocurrido en la estación de Daimiel al arrollar una máquina exploradora que precedía a un tren real a una multitud que había invadido un paso a nivel situado en la entrada de agujas de la citada estación, y que había acudido a saludar a la reina al paso del convoy real, que se dirigía a Badajoz. La máquina entró en la estación a la nada desdeñable velocidad de 75 kilómetros por hora.	La Época, 15-12-1866, p. 2. Biblioteca Nacional.
5	05-08-1949	23:30	Marañón	Ciudad Real	Alcázar - Ciudad Real		5	1	Arrollamiento por el expreso Madrid - Algeciras de un grupo de seis personas que cruzaba las vías para tomar un tren procedente de Ciudad Real que se encontraba en la estación. En el momento de atravesar las vías, pasó el expreso de Algeciras, arrollándolas. El único superviviente del accidente fue un niño de siete meses, hijo de una de las fallecidas, con heridas de pronóstico reservado.	ABC, 07-08-1949, p. 17 edición Madrid.  Lanza, diario de Ciudad Real, 06-08-1949, portada.  Imperio, 07-08-1949, p. 4. Servidor de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura.
6	09-12-1955		Olloniego	Asturias	León - Gijón		3	0	Arrollamiento por el correo León - Gijón de tres mujeres que se hallaban en la vía, presuntamente recogiendo carbón.	ABC, 10-12-1955, p. 39 (47). Edición Madrid.
7	02-10-1986	23:30	Tarragona	Tarragona	Tarragona - Barcelona		2	12	Arrollamiento por un tren regional de un grupo de personas que se hallaban junto a las vías del tren en la zona de la playa de la Rabassada, donde se habían situado para presenciar un concierto que se celebraba en el lugar.	ABC, 04-10-1986, p. 58 edición Madrid.

