

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

VIA Y OBRAS

MATERIAL FIJO

INSTALACIONES DE SEGURIDAD

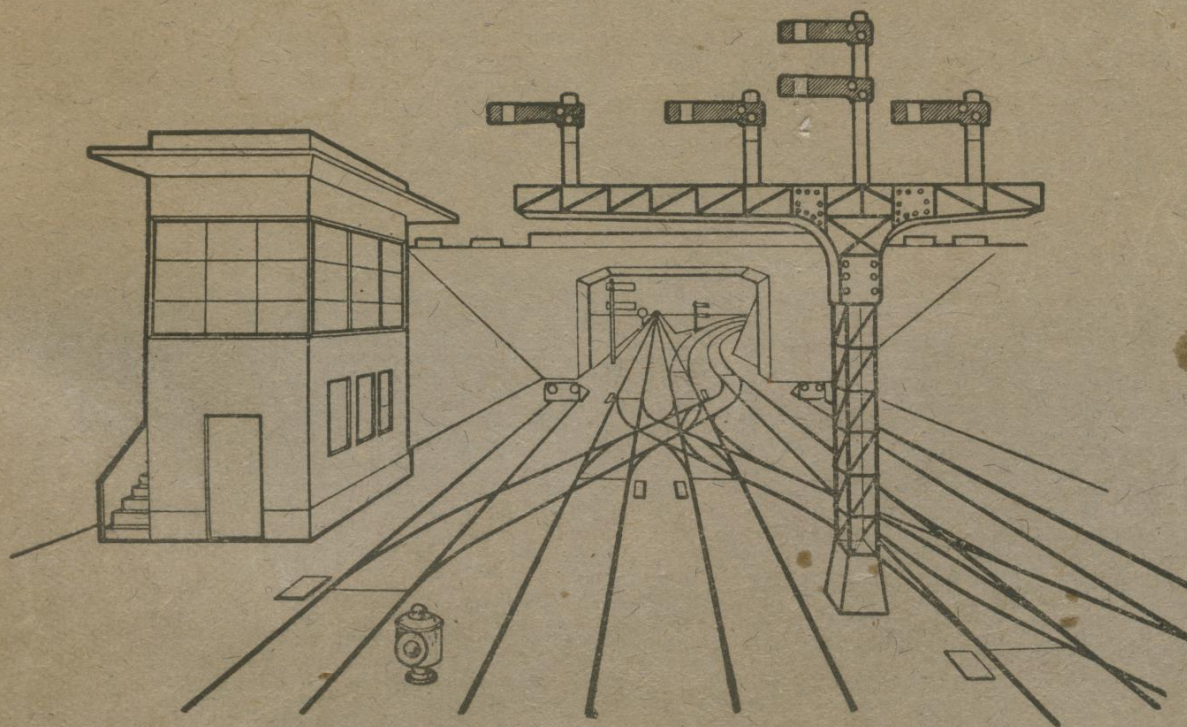
CUADERNO N.º 2

(LAMINAS)

Maniobra mecánica a distancia de aparatos de vía y señales

Instalaciones de ENCLAVAMIENTOS

Descripción, funcionamiento e instrucciones para su conservación



1 9 4 4

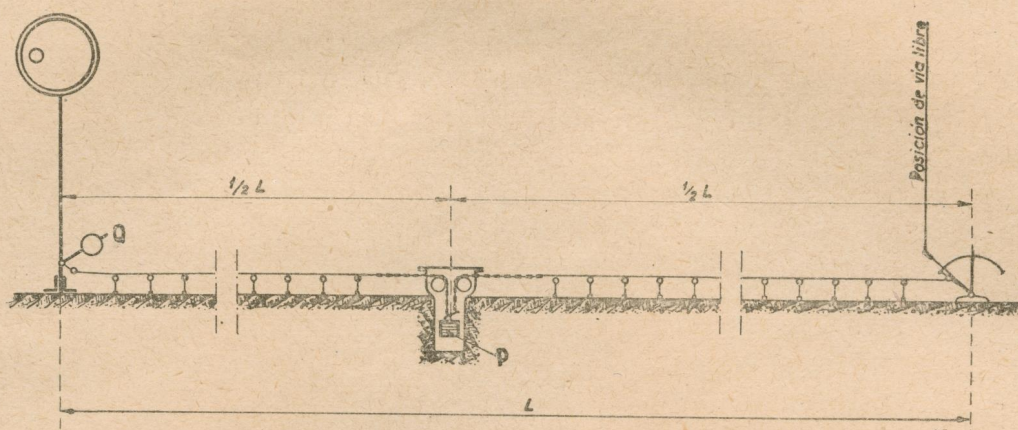


Fig 1

DETALLE DEL COMPENSADOR

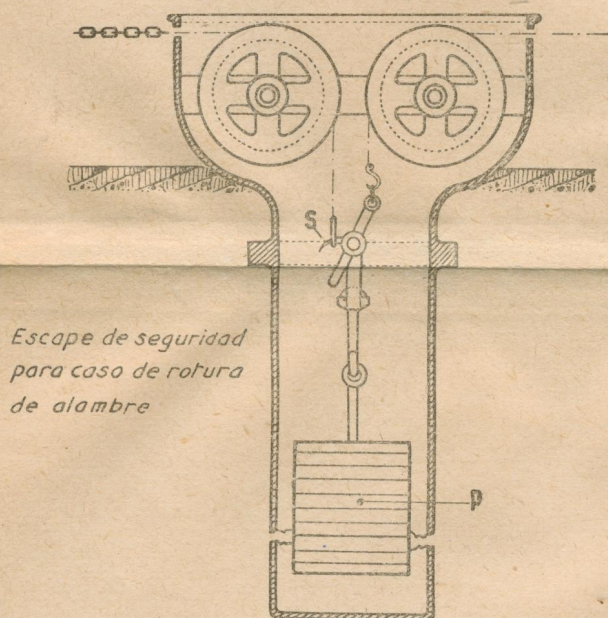


Fig 2

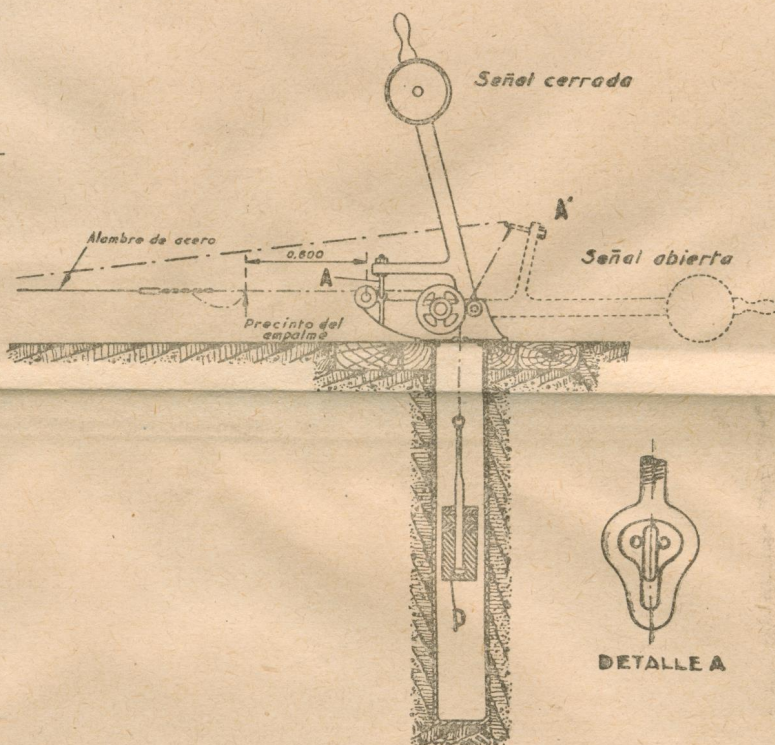


Fig 3

COMPENSACION SERVETTAZ

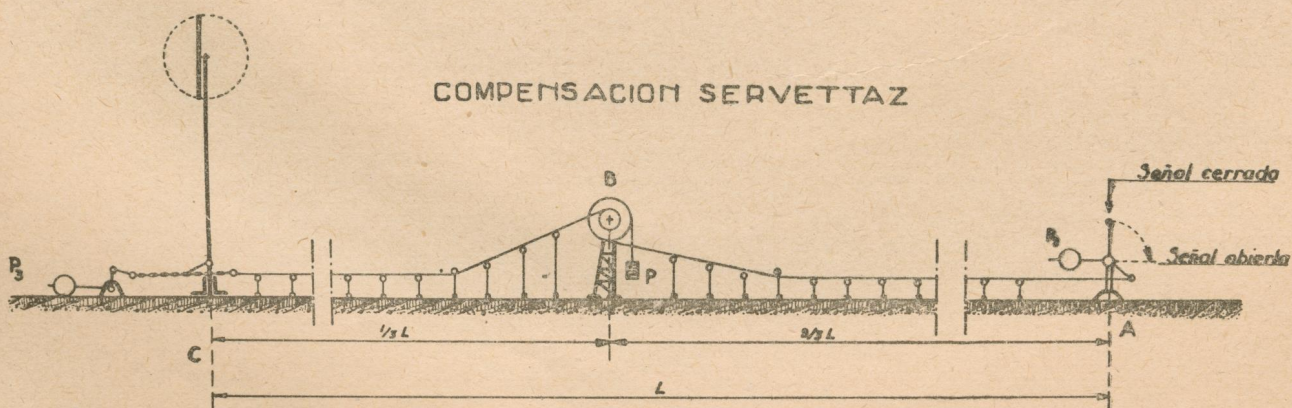


Fig 4

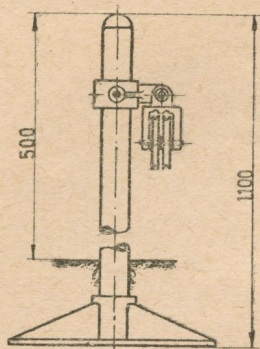


FIG. 1

Piquete para una transmisión bifilar

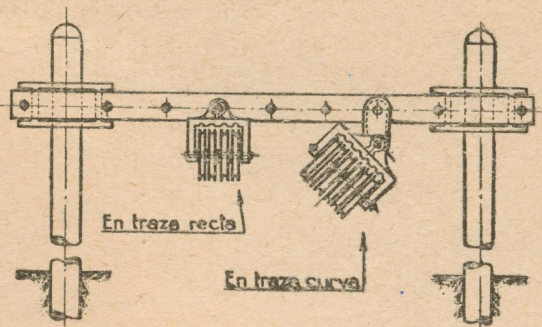


FIG. 2

Piquete doble para varias transmisiones.

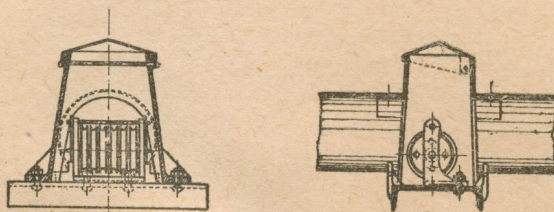
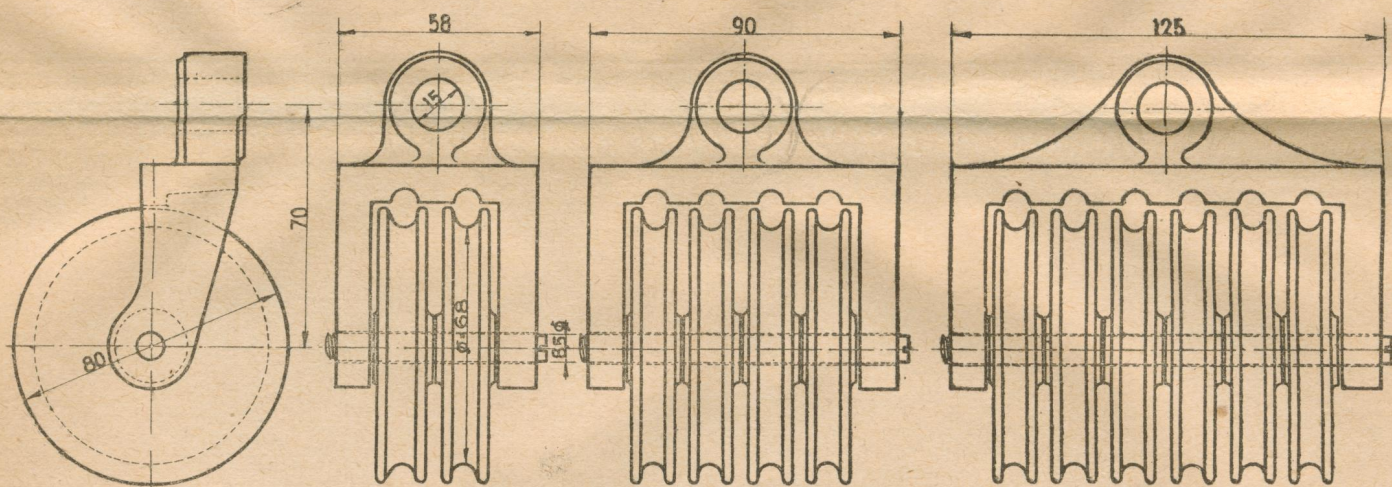
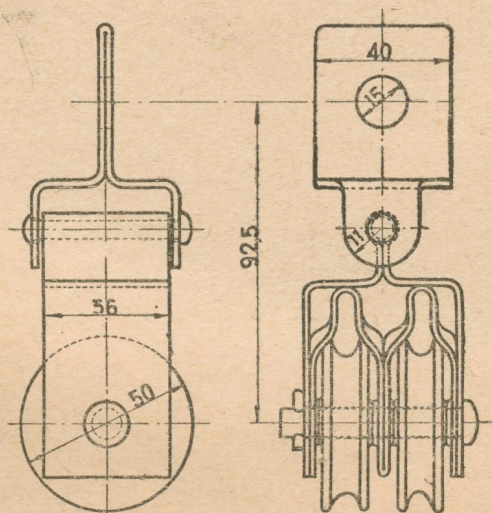


FIG. 3

Registro y poleas para transmisión subterránea.



Grupos de 2-4 y 6 poleas del tipo unificado.



Grupo de 2 poleas tipo Universal de chapa embutida.

Fig. 1

PALANCA PARA ACCIONAMIENTO DE DISCO A SIMPLE HILO, MODELO "DE ARCO."

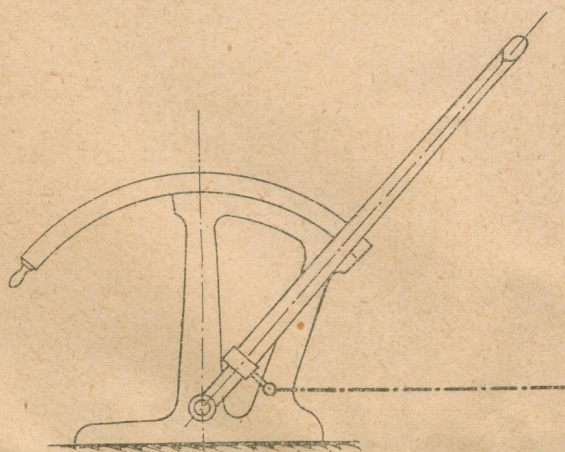


Fig. 2

PALANCA MODELO "DE ARCO" MODIFICADO PARA ACCIONAMIENTO CON TRANSMISION BIFILAR.

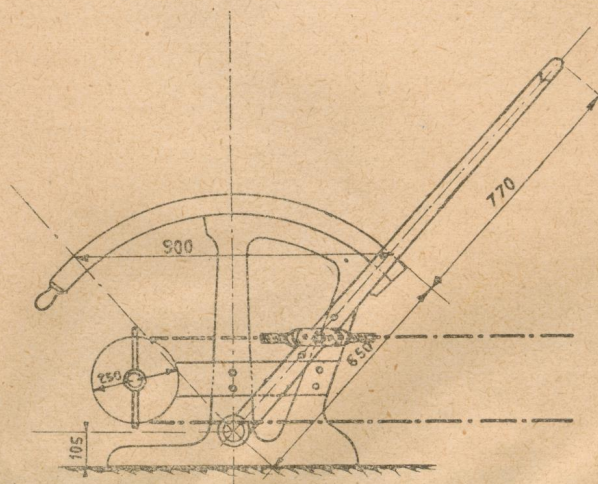


Fig. 3

PALANCA DE MANIOBRA, MODELO SERVETTAZ, PARA TRANSMISION A SIMPLE HILO

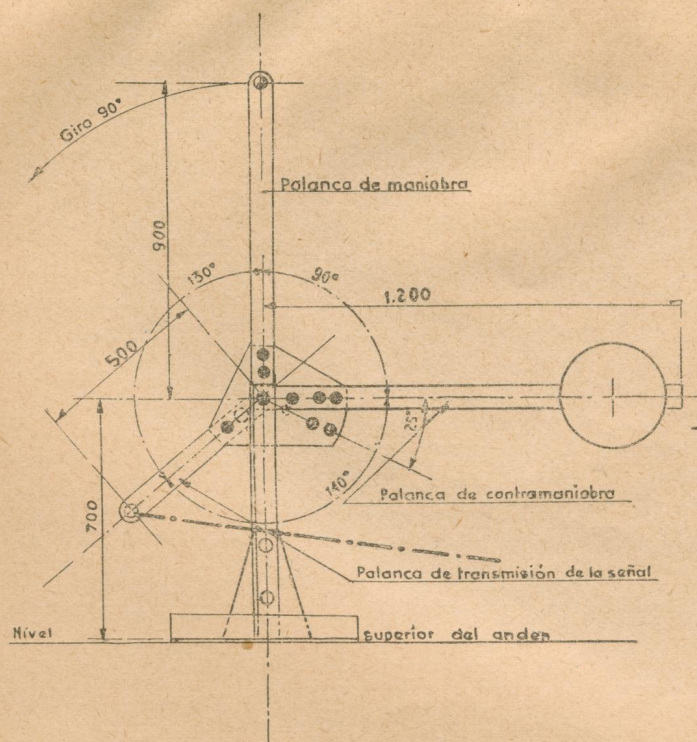


Fig. 4

GRUPO DE PALANCAS DE DISCO Y SEÑAL PRINCIPAL PARA TRANSMISION BIFILAR.

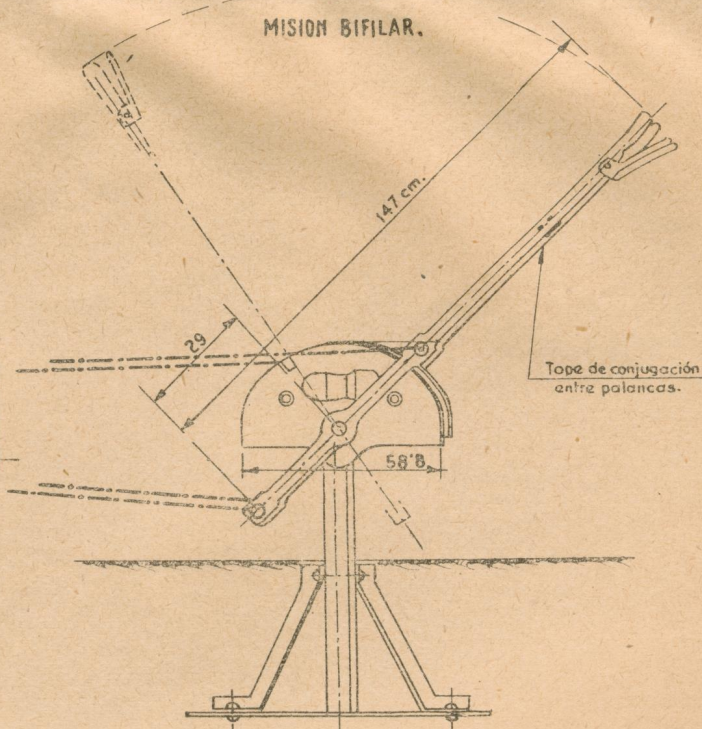


Fig.1

PALANCA FRITZ-MARTY PARA TRANSMISION RIGIDA

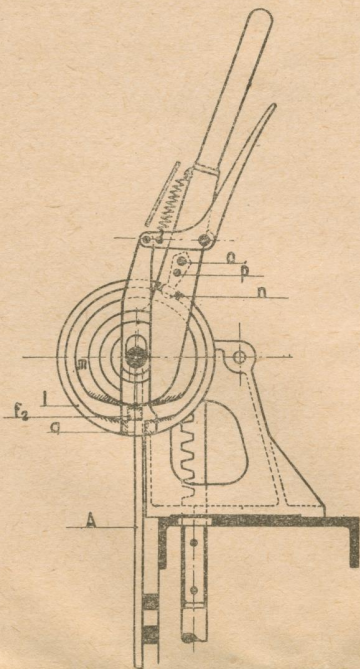


Fig. 2

PALANCA PARA TRANSMISION RIGIDA TIPO CORRIENTE

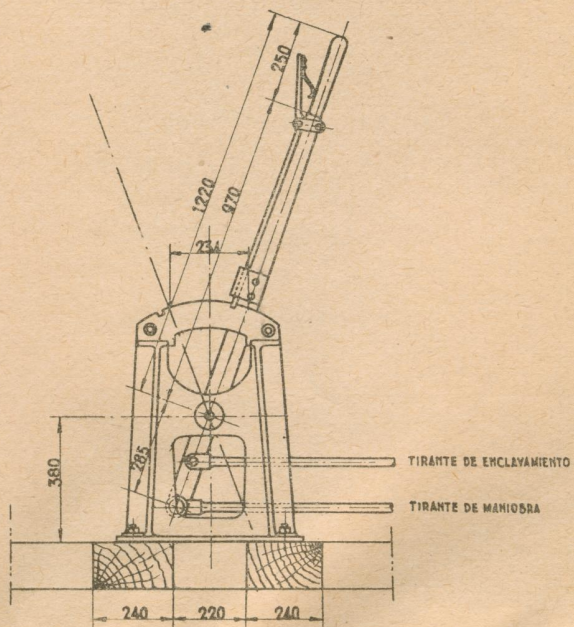
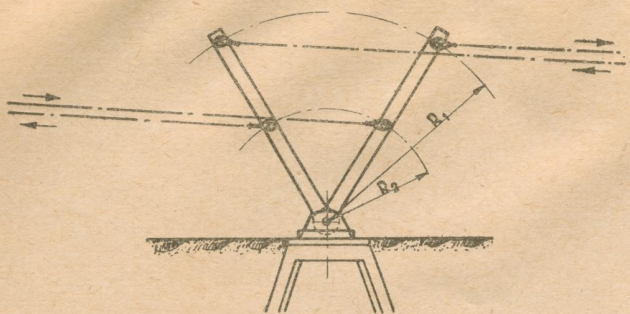


Fig.3

AMPLIFICADORES DE CURSO PARA TRANSMISIONES BIFILARES

Modelo de palancas



Modelo de poleas



Fig.5

ESCUADRAS GRADUABLES DE BRAZOS DESIGUALES

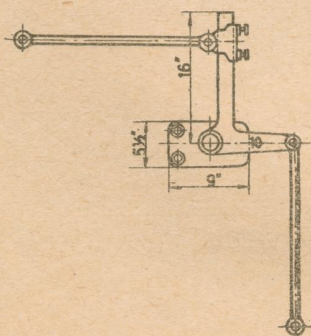
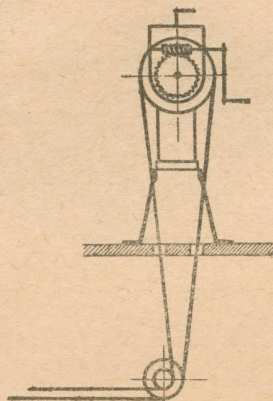


Fig.4

TORNO PARA MANIOBRA DE SEÑAL AVANZADA



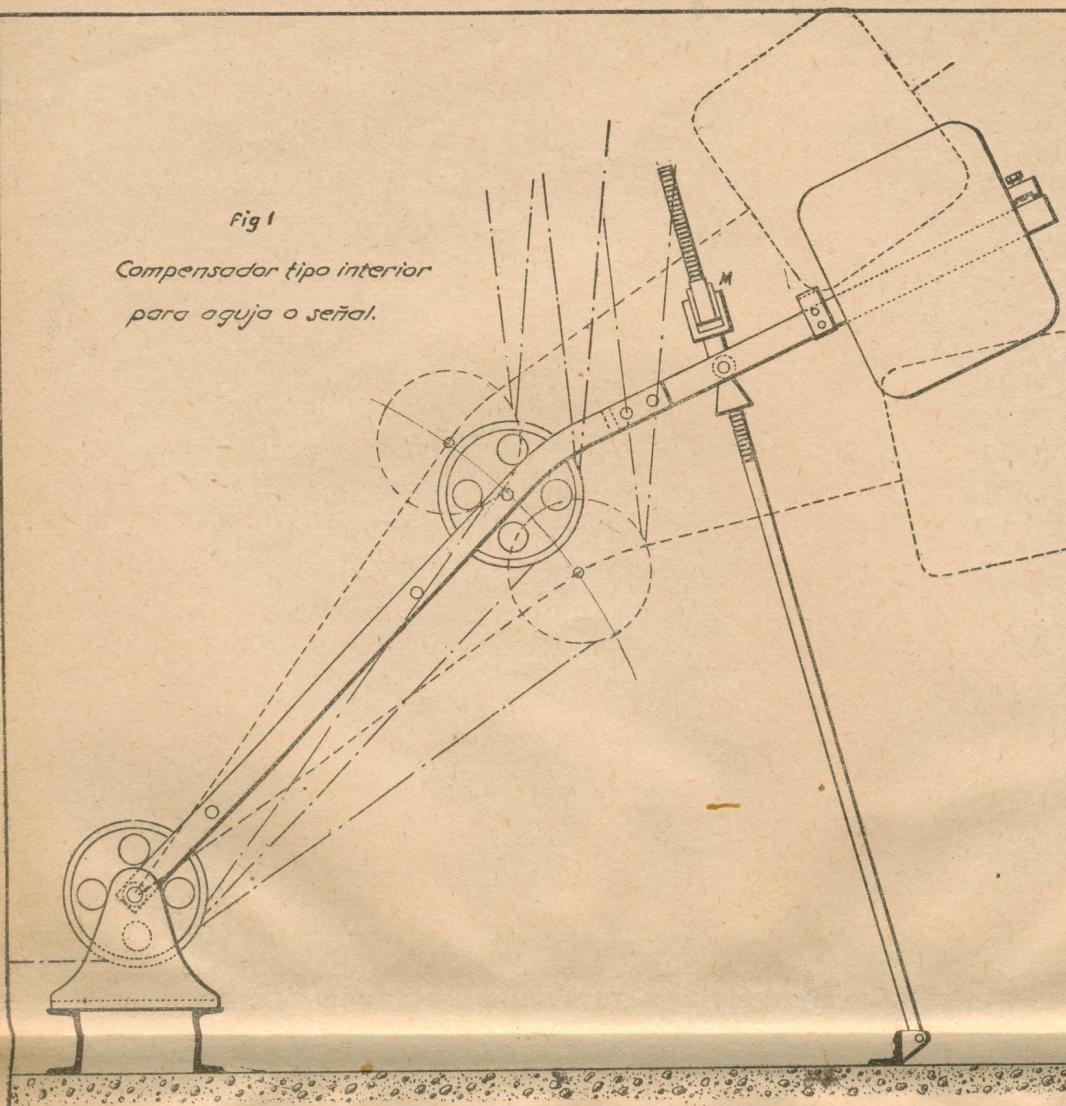
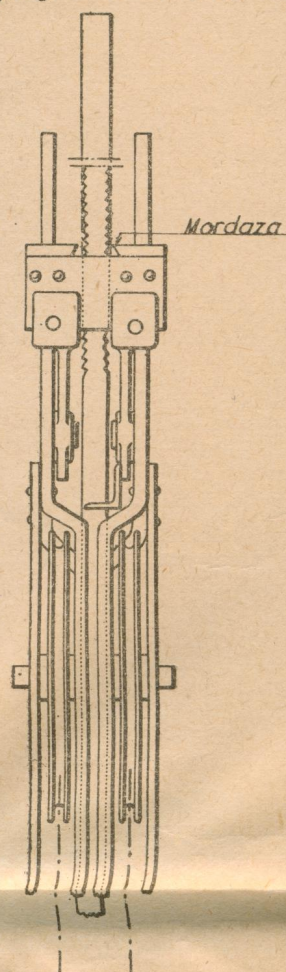


Fig 1
Compensador tipo interior
para aguja o señal.

Detalle M. del
juego de retención



Mordaza

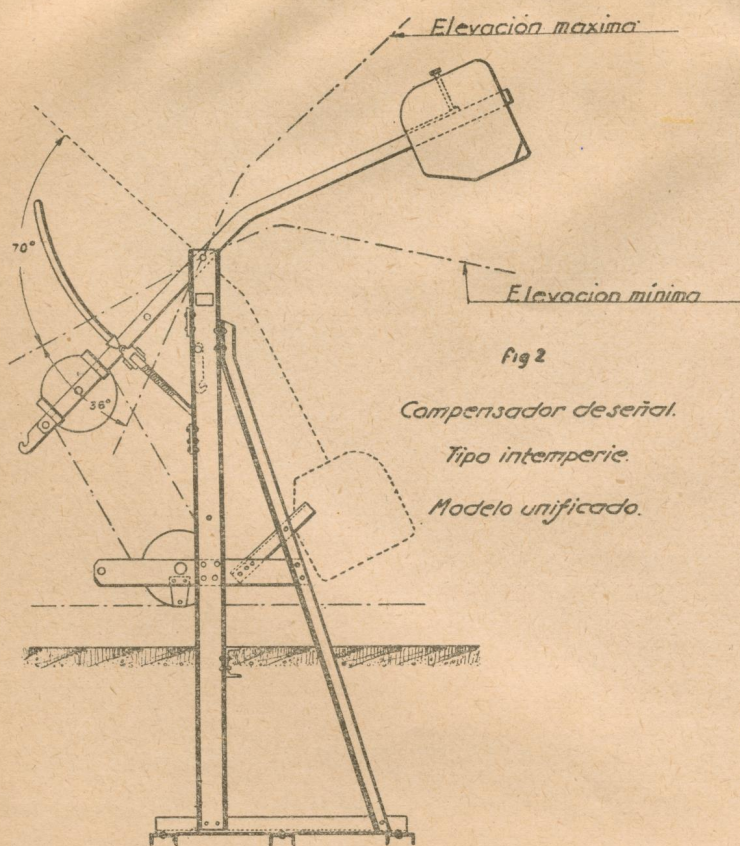


Fig 2
Compensador de señal.
Tipo intemperie.
Modelo unificado.

Fig 3
Compensador de aguja tipo intemperie.
Modelo unificado.

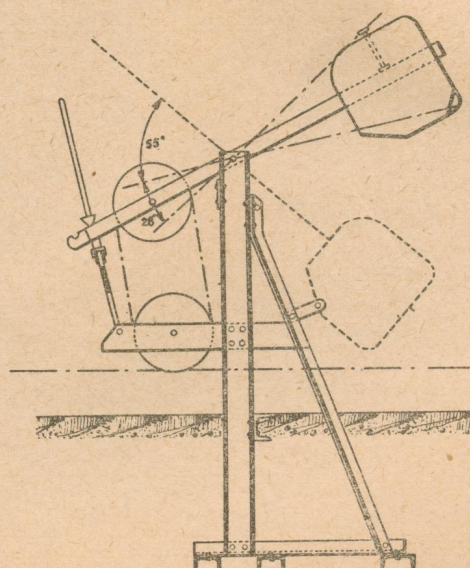


Fig.1

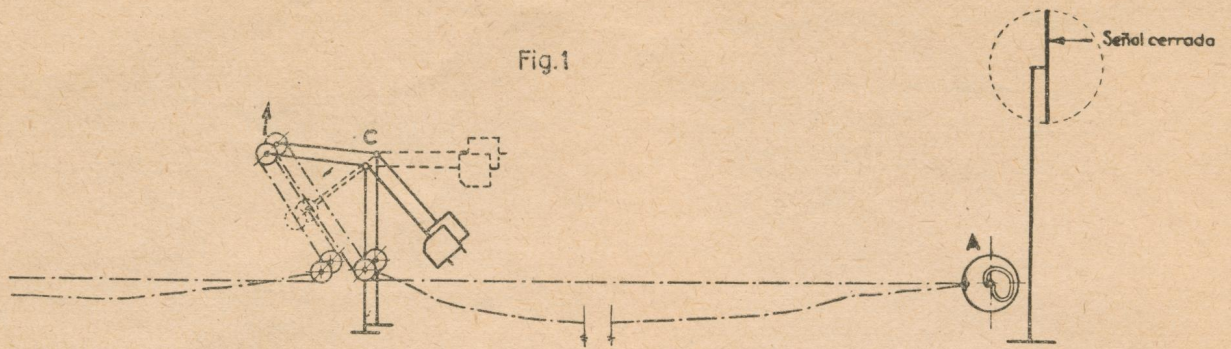


Fig.2

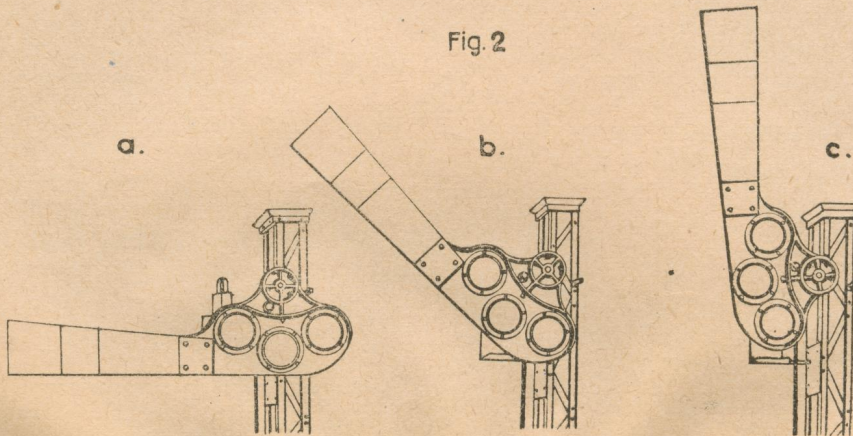


Fig.3

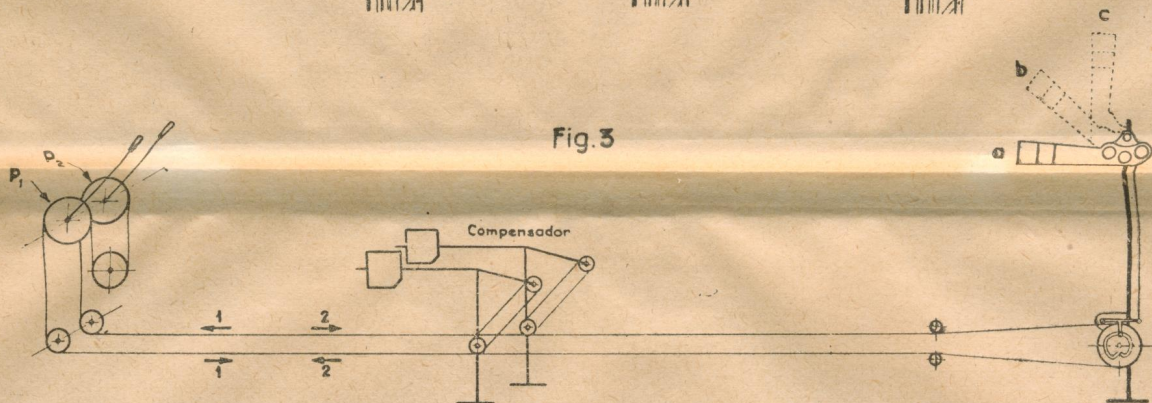
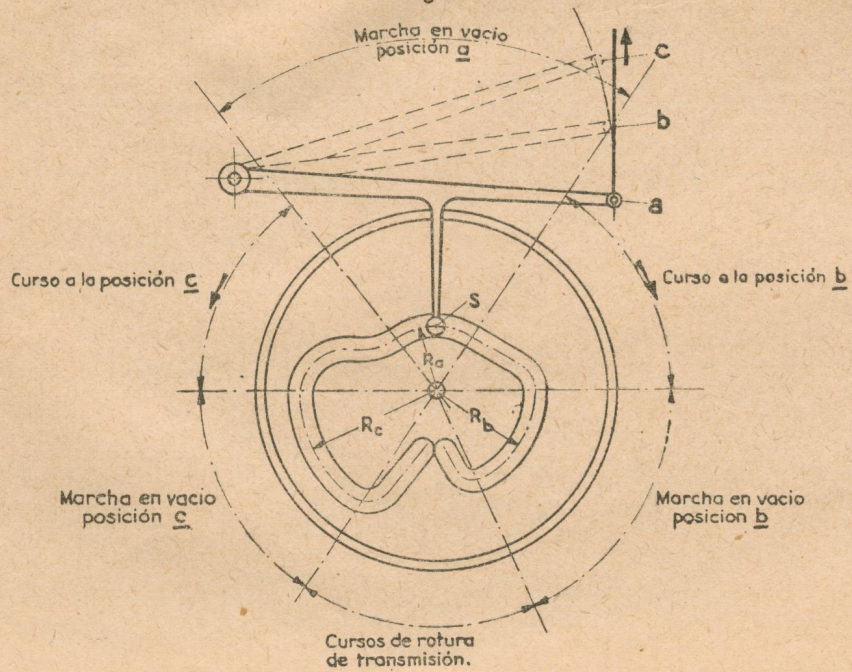
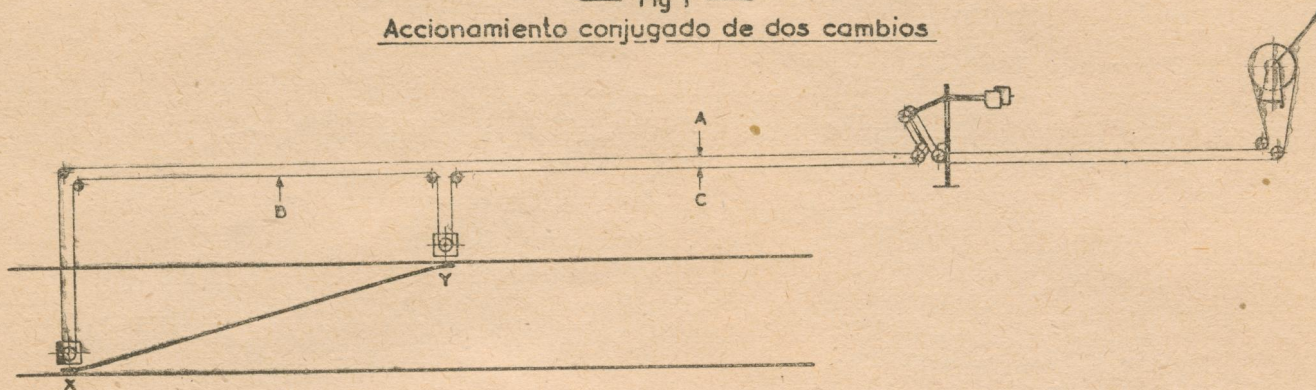


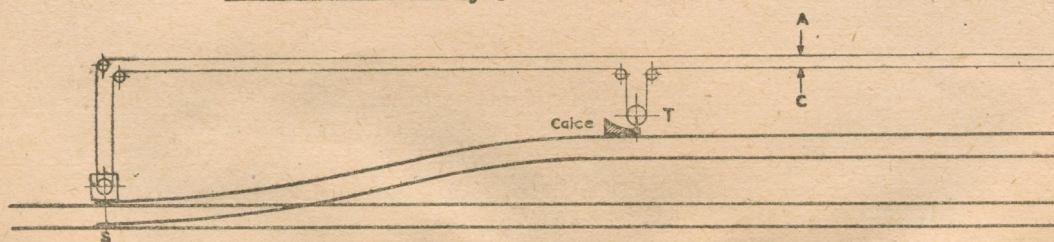
Fig.4



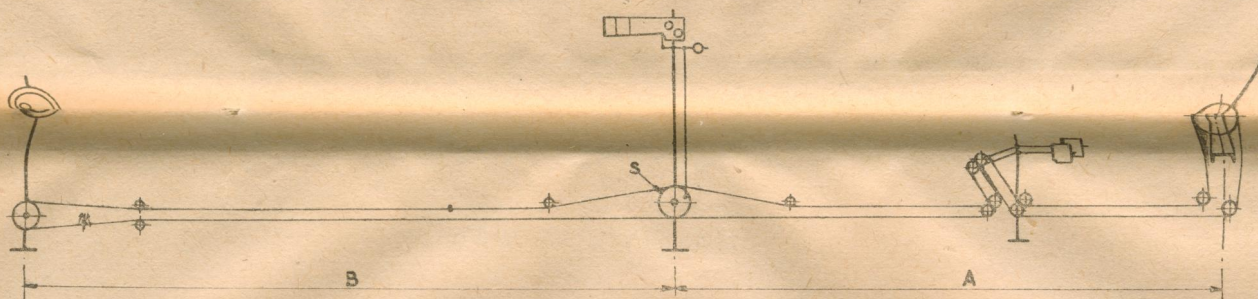
— Fig 1 —
Accionamiento conjugado de dos cambios



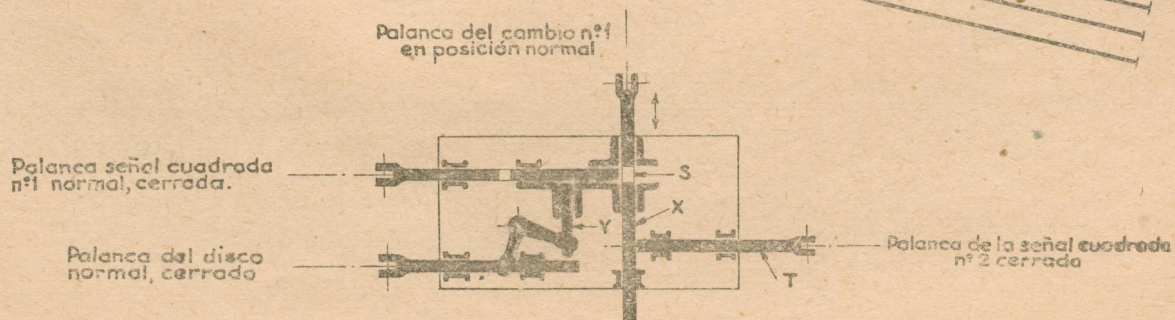
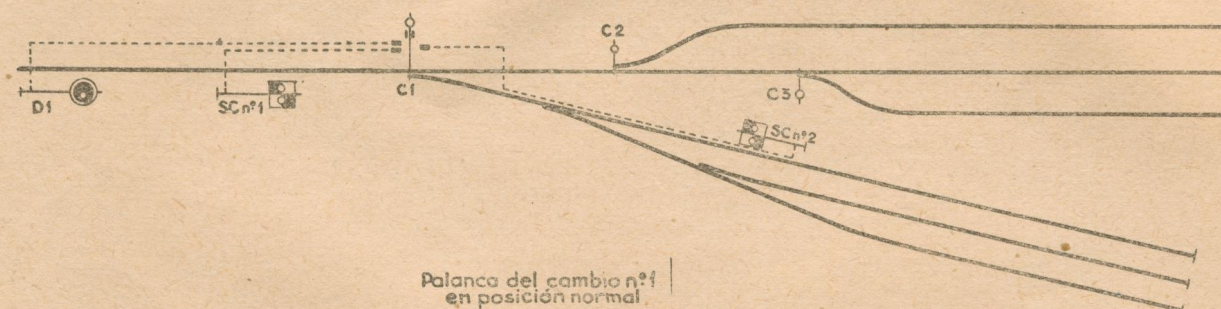
— Fig 2 —
Accionamiento conjugado de cambio y calce



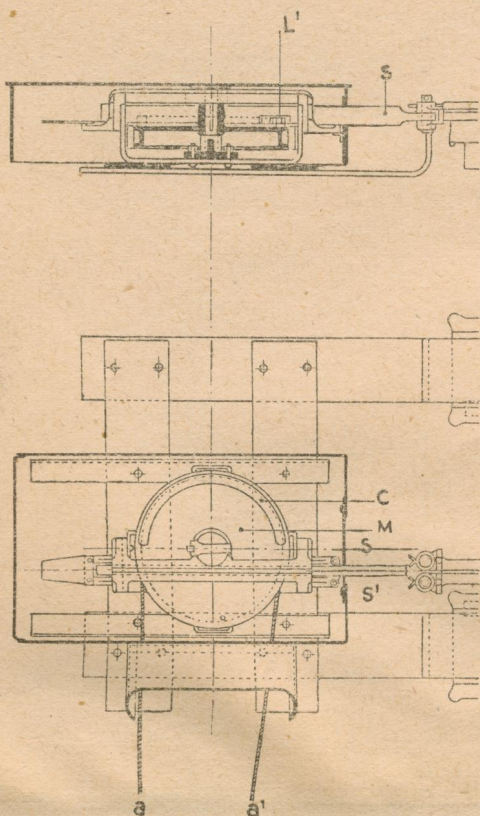
— Fig 3 —
Accionamiento conjugado de señales principal y avanzada



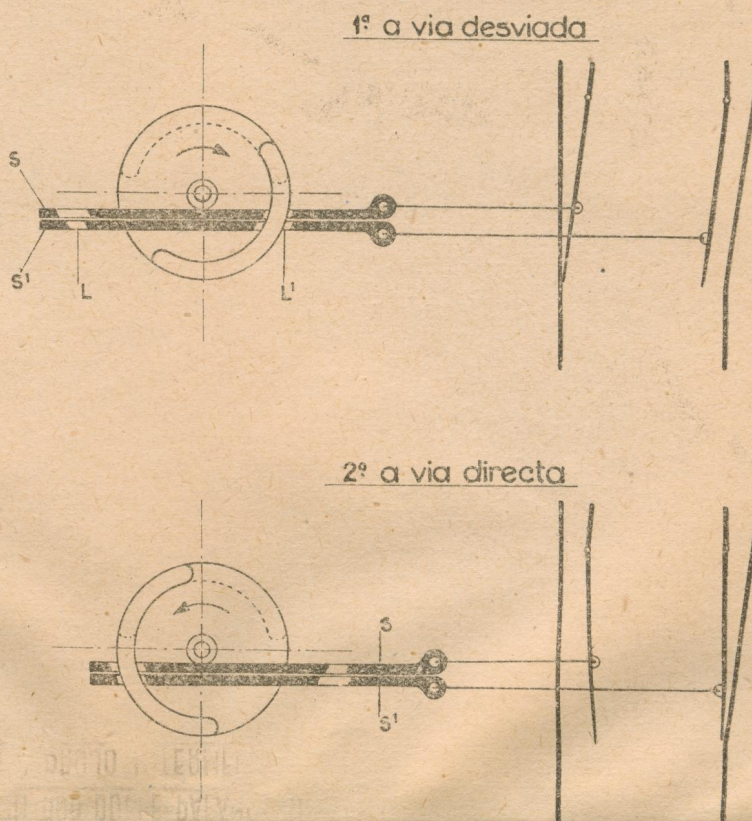
— Fig 4 —
Enclavamiento parcial Vignier.



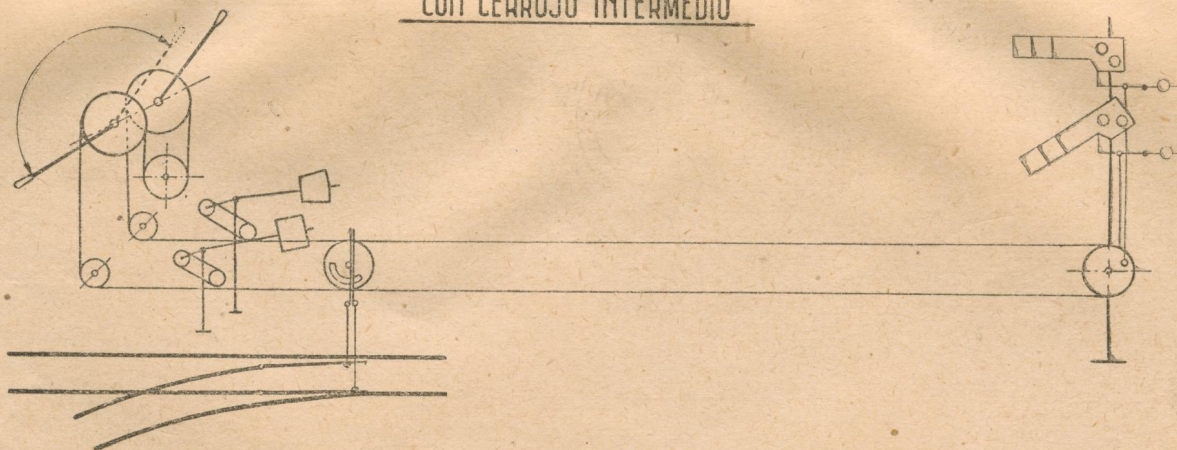
— Fig.1 —
CERROJO DE COMPROBACION TERMINAL



— Fig.2 —
COMPROBACION DE AGUJAS PARA EL CASO DE DOS
MOVIMIENTOS DE ROTACION DEL CERROJO

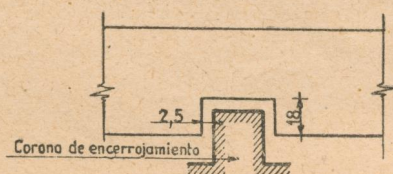


— Fig.3 —
COMPROBACION POR DOBLE PALANCA DE SEÑAL
CON CERROJO INTERMEDIO

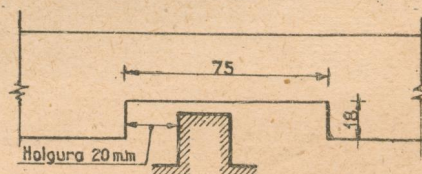


— Fig.4 —
PERFIL DE LAS ENTALLADURAS DE LAS BARRAS DE CONTROL

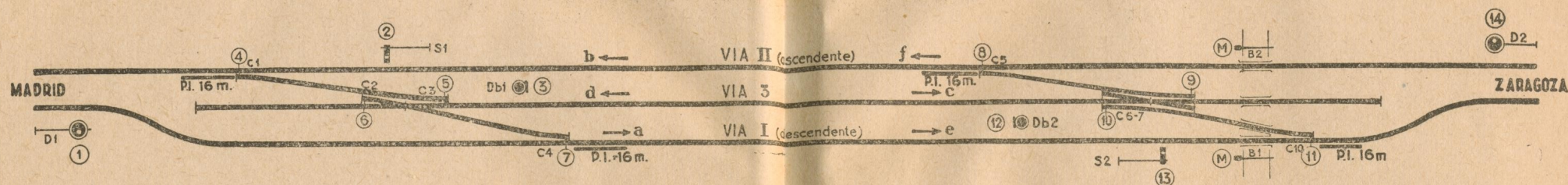
I Regla de la aguja acoplada



II Regla de la aguja desacoplada



CUADRO DE ITINERARIOS Y ENCLAVAMIENTOS PARA APARATO CENTRAL TIPO SCHEIDT & BACHMANN



Enclavamientos entre palancas

- 4 enclava 5 ó 6
5 enclava 6
6 enclava 5
7 enclava 6
8 enclava 9 ó 9, 10 ó 10
11 enclava 9 ó 9, 10 ó 10

Itinerarios	Dirección de los trenes	Señales
a	De Madrid a la vía I	D1
b	A Madrid de la vía II	S1
c	A Zaragoza de la vía 3	Db2
d	A Madrid de la vía 3	Db1
e	A Zaragoza de la vía I	S2
f	De Zaragoza a la vía II	D2

Palancas de cambios y señales													
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	R	R	R	R	8	9	10

Manetas de itinerarios													
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1
a	b	c	d	e	f	M	b2	b1	T	+	-	5 ó 5	1

Signos convencionales

- M Manubrio de barrera.
 c↑ Maneta de itinerario en posición alta.
 c↓ id. id. id. baja.
 R Palanca de reserva.
 + Palanca enclavada en posición normal.
 - id. id. id. invertida.
 5 ó 5 Palanca nº 5 normal ó invertida.
 Los números pequeños de las casillas indican para cada itinerario el orden en que han de maniobrarse las palancas y manetas para formarlo.
 P.I. 16 m. = Pedal interior 16 mts.

Fig. 1

CONSENTIMIENTO Y BLOQUEO ELECTRICO
ENTRE DOS PUESTOS DE MANIOBRA

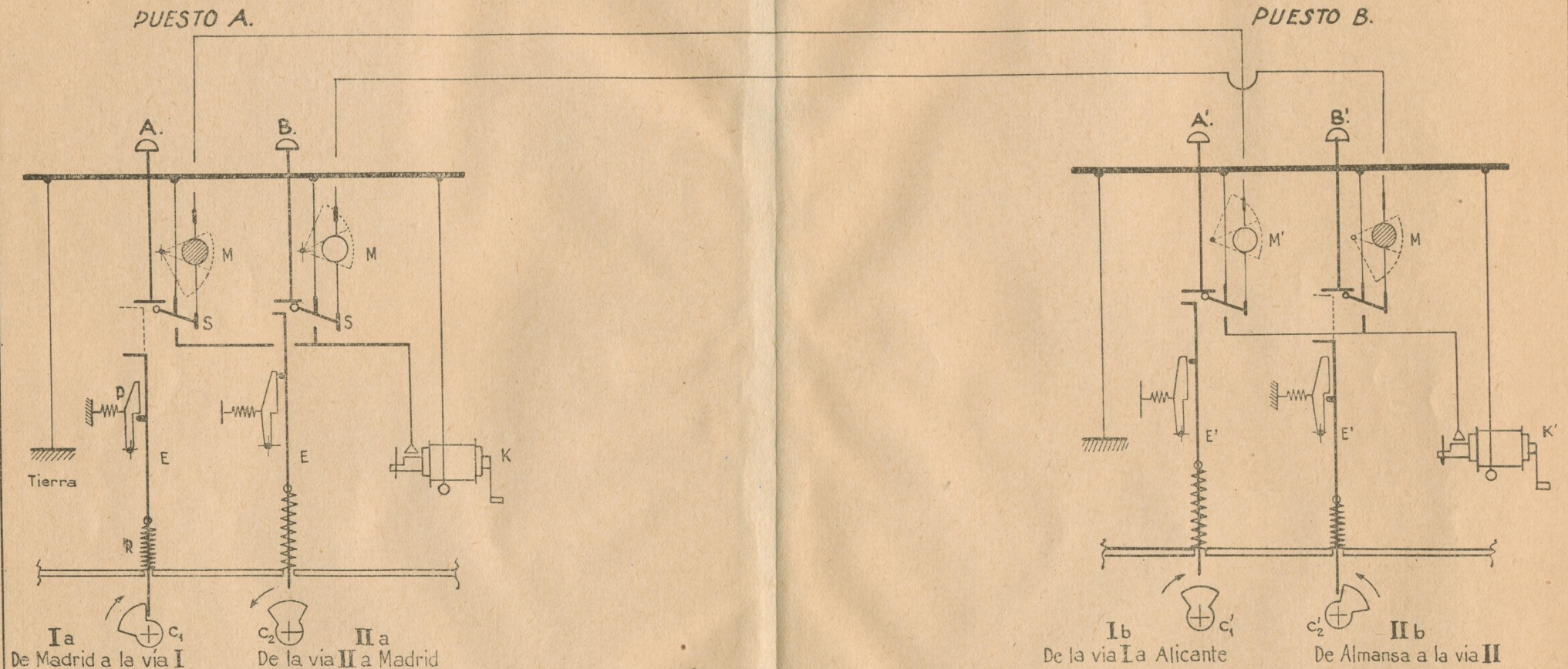
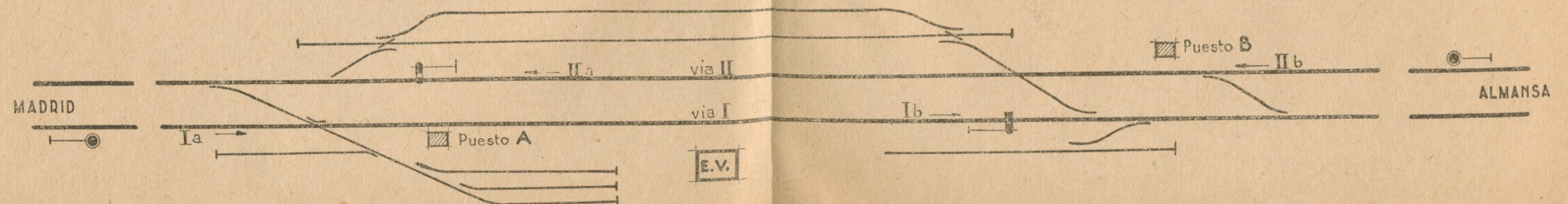


Fig. 2

ESQUEMA DE VIAS



BARRERA LEVADIZA MODELO SCHEITD & BACHMANN

