



Seat 850

Producción 1966 – 1974



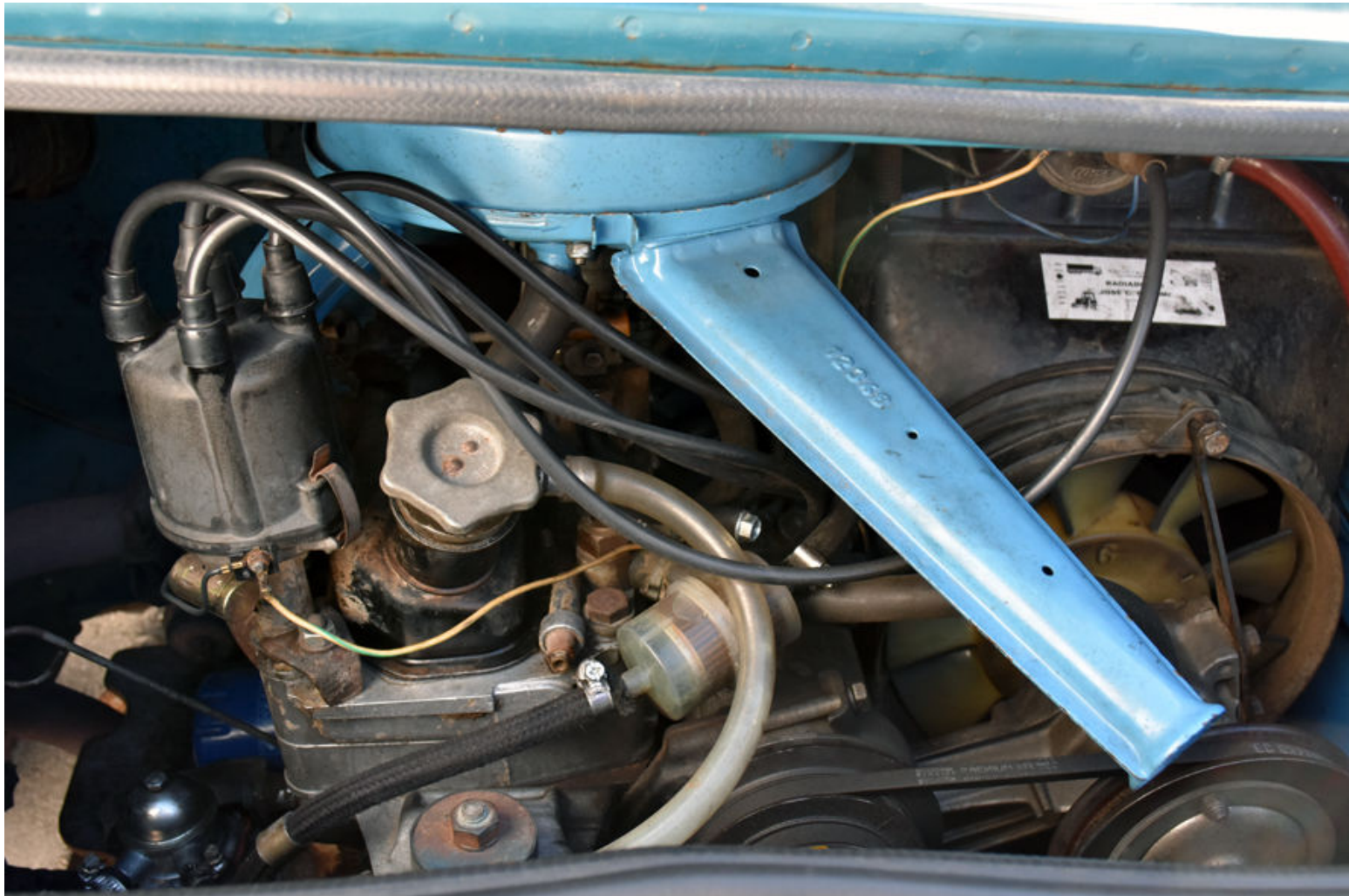
2019 – 02 – 08



2019 – 02 – 08



2019 – 02 – 08



2019 - 02 - 08

Ficha técnica Seat 850. Versiones “N” y “D”

Motor: 4 cilindros, 4 tiempos, bloque de fundición y culata de aluminio
en posición trasera longitudinal

Cilindrada: 843 cc

Diámetro x carrera: 65 x 63,5 mm

Potencia: 37 CV DIN a 5.300 rpm

Compresión: 8,8:1

Alimentación: Carburador Bressel – 30 ICF 1

Embrague: Monodisco en seco, accionamiento por cable. Disco de 160 mm

Transmisión: A las ruedas traseras, cambio manual de 4 velocidades sincronizadas

Dirección: De tornillo sinfín y sector helicoidal

Diámetro de giro: 8,90 metros

Suspensión delantera: Independiente con ballesta horizontal,
amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Suspensión trasera: Independiente con brazos triangulares oblicuos,
muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Frenos: De tambor en las 4 ruedas

Llantas: 4,00 x 12"

Neumáticos: Diagonales de 5,50 x 12"

Carrocería: Tipo monocasco autoportante, 2 puertas

Largo x ancho x alto: 3.575 x 1.420 x 1.380 mm

Vía delantera / trasera: 1.148 / 1.207 mm

Batalla: 2.027 mm

Peso: 714 kg

Velocidad máxima: 125 km/h

Esquema 850

