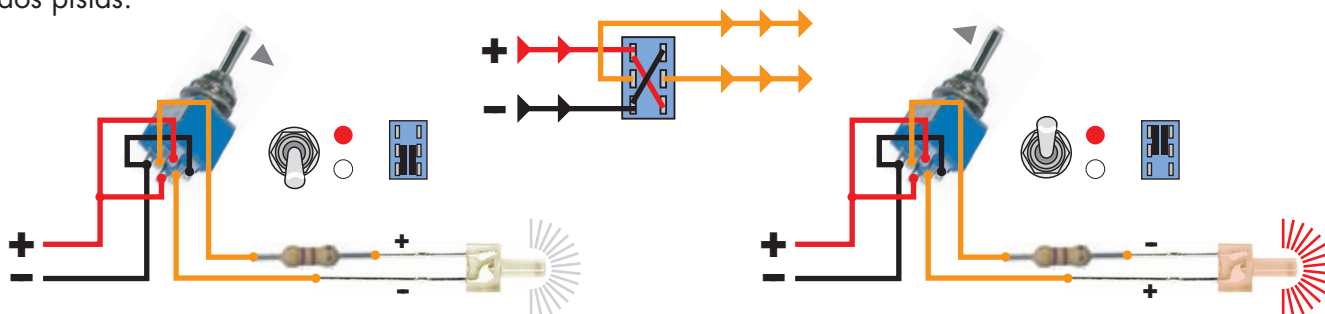
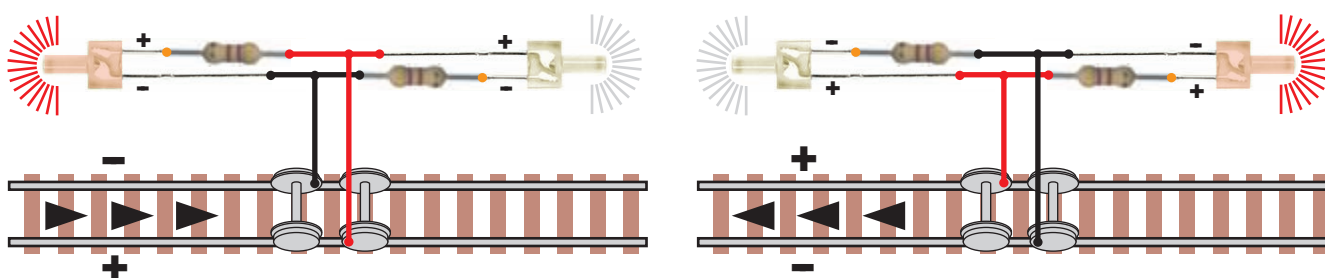


• Led bicolor de dos patillas:

Los led bicolor de dos patillas no poseen un ánodo (+) y un cátodo (-) propiamente dichos, sino que ambas patillas asumen una de las funciones según sea la polaridad que reciben. La inversión de esta polaridad es lo que hace que el led cambie de un color a otro. Para realizar la inversión de polaridad a través de un interruptor, éste deberá ser de dos pistas:



Si se utiliza un led bicolor blanco/rojo de dos patillas para incorporar luz en una locomotora o vagón piloto que circule sobre una maqueta de 2 carriles analógica, la inversión de polaridad dependerá de la polaridad de la vía y, por tanto, del sentido de la marcha. De este modo, en marcha hacia delante puede iluminarse en blanco, y en marcha hacia atrás puede iluminarse en rojo.

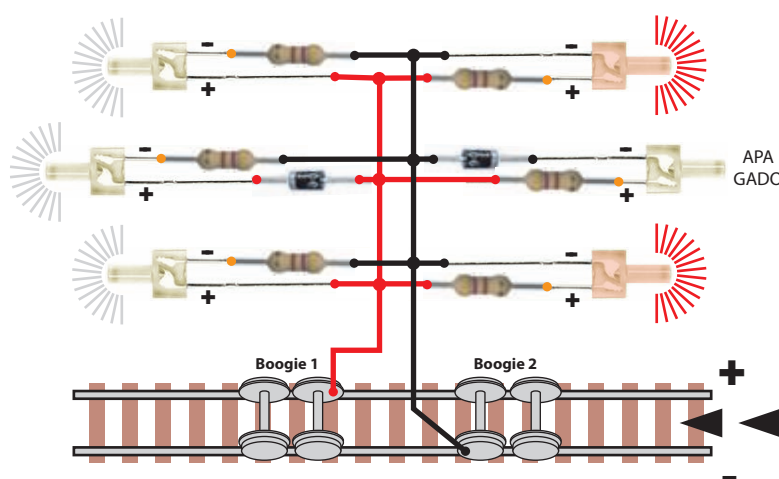


Este simple y práctico montaje solo es válido para el material rodante de las maquetas analógicas de 2 carriles. Para analógicas de 3 carriles y digitales de 2 y 3 carriles, imposible aplicarlo. En digitales, a través del decoder.

Basándose en este esquema, pueden instalarse 3 led en cada testero de una locomotora eléctrica o diésel y, añadiendo un diodo rectificador en cada led central superior, conseguir 3 luces blancas en un testero y 2 rojas en el otro testero cuando se circula en un sentido. Y viceversa cuando se circula en sentido opuesto.

Si se desea tan sólo 2 luces en cada testero, basta con suprimir el led central superior.

Conviene recordar de nuevo que la patilla en la que se instalen tanto la resistencia como el diodo rectificador es indiferente. Incluso pueden instalarse sobre la misma patilla.



• Truco para identificar las patillas del led:

En los led bicolor de 2 patillas, estas no se diferencian y es difícil saber en qué color se encenderá cuando se le aplica una tensión o la inversa. Un sistema práctico es dar una pequeña pincelada de pintura roja en el "nacimiento" de la patilla a la que llega el polo positivo cuando el led se enciende en rojo. Por lo menos, de este modo, se tendrán todos los led identificados con el mismo criterio y el montaje será bastante más ágil.

Atención al realizar esta prueba: Debe utilizarse un voltaje adecuado (el nominal si no se le ha incorporado aún la resistencia) ó 12 V (si la resistencia ya se ha incorporado).

También aquí conviene ser ordenados y hacer la prueba sin la resistencia incorporada para después incorporarla siempre a la misma patilla.