

## Electrotren presentó en Enero sus novedades para este año 2009



2753/2753D DC DIGITAL / 2754 AC DIGITAL

IV 137

Locomotora eléctrica RENFE 281.002. Época IV  
Elektrolokomotive RENFE 281.002

Electric locomotive RENFE 281.002  
Locomotive électrique RENFE 281.002

PROTOT



3802/3802D DC DIGITAL / 3803 AC DIGITAL

IV 112

Locomotora diesel RENFE 303.131 (verde y amarillo)  
Diesellokomotive RENFE 303.131 (grün und gelb)

Diesel locomotive RENFE 303.131 (green and yellow)  
Locomotive diesel RENFE 303.131 (verte et jaune)



3700/3700D DC DIGITAL / 3701 AC DIGITAL

V 217 K

Locomotora eléctrica RENFE 253.001. Renfe Operadora  
Elektrolokomotive RENFE 253.001. Renfe Operadora

Electric locomotive RENFE 253.001. Renfe Operadora  
Locomotive électrique RENFE 253.001. Renfe Operadora



2682/2682D DC DIGITAL / 2683 AC DIGITAL

III 198

RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 289. Estado de Origen  
Elektrolokomotive RENFE 289. Ursprungsland

Electric locomotive RENFE 289. State of origin  
Locomotive électrique RENFE 289. État d'origine

En el apartado de tracción destacan las locomotoras eléctricas 269 y 269 en estado de origen, así como la RENFE 253 con la librea operadora y la 281 para las épocas III y IV.

En cuanto al material remolcado, se han sacado dos decoraciones para los vagones cerrados ORE, una de RENFE y la otra de RENFE TIDE, así como otras dos decoraciones para los Js, en gris y en marrón.



3324

V 799

Tren Talgo III RD de RENFE. 6 coches. Grandes Líneas  
Wagen-set Talgo III der RENFE. 6 Wagen. Grandes Líneas

Train Talgo III de la RENFE. 6 voitures. Grandes Líneas



3804/3804D DC DIGITAL / 3805 AC DIGITAL

V 112

RENFE

Locomotora diesel RENFE 303.139 (rojo y gris)  
Diesellokomotive RENFE 303.139 (rot und grau)

Diesel locomotive RENFE 303.139 (red and grey)  
Locomotive diesel RENFE 303.139 (rouge et gris)



1811

IV 121 K

Vagón cerrado ORE-1 RENFE "TIDE"  
Gedeckter Güterwagen ORE-1 RENFE "TIDE"

Box car ORE-1 RENFE "TIDE"  
Wagon fermé ORE-1 RENFE "TIDE"



12001

III 121 K

RENFE

Vagón cerrado J estado de origen  
Gedeckter Güterwagen ursprungsland

Box car J state of origin  
Wagon fermé J état d'origine

# novedades 2009



18202

III 269 L K



Coche Cama LX de CIWL 3523  
Schlafwagen LX of CIWL 3523

Sleeping coach LX of CIWL 3523  
Voiture-lits LX of CIWL 3523



18203

III 242 L K



Furgón F de CIWL 1275  
Gepäckwagen der CIWL, F 1275

Baggage van F, 1275 of CIWL  
Furgon á baggages CIWL F 1275



18200

III 269 L K



Coche Restaurante WR de CIWL 3562  
Speisewagen WR der CIWL 3562

Dining Car WR of CIWL 3562  
Voiture-Restaurant WR de la CIWL 3562



III 269 L K



Coche Cama LX de CIWL 3528  
Schlafwagen LX of CIWL 3528

Sleeping coach LX of CIWL 3528  
Voiture-lits LX of CIWL 3528



15007

III 219 L K

RENFE

Coche Verderón mixto de 3ª clase, RENFE - CC 333  
Wagen 3 Klasse, RENFE - CC 333

3rd class Coach, RENFE - CC 333  
Voiture de 3ème classe, RENFE - CC 333



18250

III 269 L K

RENFE

Coche Butacas RENFE AAX 1103  
Kraftfahrzeug butacas der RENFE AAX 1103

Car armchairs RENFE AAX 1103  
Voiture butacas de la RENFE AAX 1103



18252

IV 269 L K



Coche 2ª clase, RENFE BB1-1101  
Wagen 2 Klasse, RENFE BB1-1101

2nd class coach, RENFE BB1-1101  
Voiture de 2ère classe, RENFE BB1-1101

Como vehículos para transporte de pasajeros, Electrotren nos deleita con una nueva variante del TALGO III, decorando su modelo del RD con la librea Grandes líneas, en composición de 6 coches, como viene siendo habitual.

También nos sorprende con una colección de coches de la CIWL, con 2 matrículas para el coche cama LX, un restaurante WR y un furgón F de equipajes.

Por último, las novedades de ET. Para este 2009, nos traen un verderón mixto de 3ª clase, un coche 2ª clase, matrícula BB1-1101 y un butacas AAX-1103

