

La Empresa austriaca Roco presenta poco material este año



66060



3x126
(- -)

3-teiliges Set Schotterwagen der COMSA

UVP € 89,90



62680



68680



IV

66781



162
(- -)

Schwenkungenwagen der RENFE

UVP € 18,50



63977



69977

PRIVAT



212
(- -)

Diesellokomotive 2904 der COMSA

UVP € 134,00 | € 179,00

Para este 2009, Roco presenta pocas novedades, pero a priori, son de muy buena calidad.

En cuanto al material de tracción, nos presenta la locomotora eléctrica RENFE 281, en clara competencia con Electrotrén y la locomotora diesel 2904 de COMSA.

También de COMSA, Roco, propone un set de tres tolvas de balasto, para completar la composición.

Continuando con las mercancías, en su catálogo, podemos encontrar un vagón de carga cerrado ORE, también en contraste con el modelo de Electrotrén.

Otro modelo que nos presenta la empresa austriaca son una plataforma portacontenedores y un vagón con teleros.

Como vehículos para pasajeros, se nos ofrece una reedición del coche cama de la CIWL con la referencia 44846.



44846

PRIVAT

IV

289
(- -)

Schlafwagen Typ U-Hansa der CIWL

UVP € 49,90



46691



IV

161
(- -)

Gedeckter Güterwagen der RENFE



66713



189
(- -)

Einheits-Taschenwagen der RENFE

UVP € 40,90