

La Empresa austriaca Rocco presenta poco material este año



66060



3x126
€ →

3-teiliges Set Schotterwagen der COMSA
UVP € 89,90



66781



162
€ →

Schwenkungenwagen der RENFE
UVP € 18,50

62680



68680



IV



63977



69977

PRIVAT



212
€ →

Diesellokomotive 2904 der COMSA
UVP € 134,00 | € 179,00

Para este 2009, Roco presenta pocas novedades, pero a priori, son de muy buena calidad.

En cuanto al material de tracción, nos presenta la locomotora eléctrica RENFE 281, en clara competencia con Electrotrén y la locomotora diesel 2904 de COMSA.

También de COMSA, Roco, propone un set de tres tolvas de balasto, para completar la composición.

Continuando con las mercancías, en su catálogo, podemos encontrar un vagón de carga cerrado ORE, también en contraste con el modelo de Electrotrén. Otro modelo que nos presenta la empresa austriaca son una plataforma portacontenedores y un vagón con teleros.

Como vehículos para pasajeros, se nos ofrece una reedición del coche cama de la CIWIL con la referencia 44846.



44846

PRIVAT



289
€ →

Schlafwagen Typ U-Hansa der CIWL
UVP € 49,90



46691



161
€ →

Gedeckter Güterwagen der RENFE



66713



189
€ →

Einheits-Taschenwagen der RENFE
UVP € 40,90