

# RENFE

## 269

TEXTO E IMÁGENES POR:  
ARATREN / RODREVIL

Las japonesas que tan buen resultado a dado a RENFE han tenido a lo largo de la historia han tenido diferencias y decoraciones distintas, en este artículo, podrá descubrir las diferentes diferencias entre cada subserie de las 269 y sus diferentes decoraciones.

## RENFE 269

## Principales características:

Tipo de vehículo:	Locomotora eléctrica
Subseries	269-000 / 269-200 / 269-500 / 269-600
Fabricante:	CAF, MELCO, WESA, GEE, Ateinsa
Año de recepción:	1973 - 1978 / 1980 - 1984 / 1974 - 1979 / 1981
Unidades construidas y contratadas:	265 (108 / 131 / 22 / 4)
Disposición de ejes según UIC:	B' B'
Tipo de Bogie:	Monoreductor y birreductor.
Distancia entre topes:	17.240 mm.
Distancia entre bogies:	10.400 mm.
Anchura máxima:	3.126 mm.
Altura máxima:	3.680 mm.
Diámetro de ruedas:	1.250 mm.
Cabinas de conducción:	2
Peso en servicio:	88 t.
Peso por eje:	22 t.
Velocidad máxima:	140 - 80 / 160 - 100 / 160 - 90 / 160 / 200 Km / h.
Potencia:	3100 Kw.
Ancho de vía:	1669 mm.
Tensión:	3000 V.
Número de motores:	Dos dobles MB-3200-B2. Dos dobles MB-3200-B <sub>+</sub> en la 200.
Sistemas de seguridad:	ASFA
Mando múltiple:	Sí, 3. 2 en la subserie 200.
Freno eléctrico / neumático:	Reostático / Dual, aire - vacío.
Calefacción del tren:	Eléctrica (3000 V)
Enganche	Gancho y tensor.



La serie 269 ha sido una de las series más importantes y extensas de entre todos los modelos de locomotoras eléctricas con las que ha operado RENFE hasta el momento, llegando a fabricarse un total de 265 unidades entre los años 1973 y 1985.

Estas locomotoras, han remolcado todo tipo de trenes, desde estrellas, diurnos, talgos hasta alta velocidad, pasando por mercancías e incluso hubo una pequeña serie destinada a arrastrar composiciones de cercanías.

Esta serie inicialmente dividida en 4 subseries, la subserie 0, la 200, la 500 y la 600.

Su estructura es muy similar a las series 279 y 289, pero monotensión, funcionando bajo catenarias de 3 kV.

La subserie 600 de 4 unidades es precursora de las [251](#) con un equipo chopper.

Esta subserie, también ha sido utilizada para realizar trayectos y pruebas a 200 km/h. La última de todas ellas la 269-604-5, apodada como Gato Montés, tiene incluso la caja modificada con un testero aerodinámico.

A pesar de la importancia que estas máquinas han tenido para RENFE, desgraciadamente ya han llegado al final de su vida útil operativa, y desde hace algunos años se han ido sustituyendo por locomotoras de más potencia, básicamente por la serie 252 de RENFE, o por trenes autopropulsados, desguazando las más estropeadas y vendiendo a Chile las sobrantes en el parque.

El diseño original es de origen japonés, de la empresa Mitsubishi. Excepto algunas de las locomotoras que fueron construidas en el país nipón, la construcción se llevó a cabo ínte-

gramente en España bajo licencia. Las locomotoras fabricadas en Japón, fueron transportadas a España por vía marítima, llegando al puerto de Barcelona.



269-328 REMOLCANDO UN TECO

Empezamos con las diferentes libreas y decoraciones que vamos a tratar en esta serie de artículos con las 269 en decoración verde con franja amarilla.



LOCOMOTORA RENFE 269.103  
EN ESTADO DE ORIGEN



## RENFE 269



ENCONTRAMOS EN ESTA IMAGEN  
LA PRIMERA MODIFICACIÓN:  
LOCOMOTORA RENFE 269.073 EN  
ESTADO ORIGINAL Y FARO DOBLE



<http://locopage.fotopic.net>

© Philip Wormald

LA LOCOMOTORA RENFE 269.519 CUENTA CON LATERALES ORIGINALES, PERO A DEMÁS DEL FARO DOBLE, SE LE HAN INSTALADO LUNAS BLINDADAS



Seguimos con las 269 pintadas en color verde con franja amarilla con diferencias en sus logotipos (fundición, frontal-galleta, etc) En las mas antiguas pone RENFE y en las mas modernas esta la inconfundible galleta que han llevado algunas de las locomotoras de la compañía estatal de ferrocarriles con su archiconocido emblema.

269-102 CONSTRUIDA POR CAF EN 1978, EN ESTADO DE ORIGEN



© 1979 Philip G Graham

269-008 CON ESCUDO ANTIGUO Y FARO DOBLE



David Rodríguez



269-501 CON ESCUDO ANTIGUO Y FARO SIMPLE

listado.pizias.com



## RENFE 269



RENFE 269.031 CON EL  
ESCUDO NUEVO Y FARO  
SIMPLE REMOLCANDO  
UNA RAMA DE TALGO III



RENFE 269.512 CON EL ESCUDO MODERNO Y FARO DOBLE





RENFE 269.078 EN OBRAS. SE APRECIA QUE YA SE LE HA INSTALADO EL FARO DOBLE, ASÍ COMO VENTANILLAS MODERNAS Y LUNAS BLINDADAS.



OTRA 269 MÁS EN SUS COLORES DE ORIGEN, CON UN RÁPIDO SERVIDO CON MATERIAL CORRAIL EN LA COSTA MEDITERRÁNEA.

CONCRETAMENTE ES LA 269.104!

Ponemos aquí el punto y seguido a las 269 de RENFE. En sucesivos artículos trataremos otras decoraciones. Concretamente, en el siguiente número, hablaremos a cerca de las queridas estrellas, que tan gratos recuerdos nos arrancan al ver sus amarronados colores.



## Series originales y reformadas:

Las primeras locomotoras recibidas se agrupaban en diferentes series, las cuales vamos a resumir en las siguientes líneas.

- 269.0 (001 a 108): Subserie formada por 108 locomotoras entregadas entre 1973 y 1978, con equipo eléctrico de [tracción](#) de corriente continua con regulación por resistencias, servicios auxiliares de corriente continua y velocidad máxima de 140 km/h.
- 269.2 (201 a 331): Subserie formada por 131 locomotoras entregadas entre 1980 y 1985 con equipo eléctrico de [tracción](#) de corriente continua con regulación por resistencias, servicios auxiliares de corriente alterna trifásica y continua y velocidad máxima de 160 km/h.
- 269.5 (501 a 522): Subserie formada por 22 locomotoras entregadas entre 1974 y 1979 con equipo eléctrico de [tracción](#) de corriente continua con regulación por resistencias, servicios auxiliares de corriente continua y velocidad máxima de 160 km/h.
- 269.6 (601 a 604): Subserie formada por 4 locomotoras entregadas entre 1981 y 1982 con equipo eléctrico de [tracción](#) con regulación por [chopper](#), servicios auxiliares de corriente alterna trifásica y continua y velocidad máxima de 160 km/h.

Las diferentes subseries han sufrido diversos cambios con el paso del tiempo. Se han suprimido, creado y reorganizado subseries según criterios de [Renfe](#). Además algunas locomotoras han causado baja en el parque.

- La **subserie 500** se eliminó, incluyendo las locomotoras de esta subserie en la subserie baja de forma que ésta queda formada por las locomotoras 269-001 a 269-114. Se utilizan para el arrastre de [trenes](#) de mercancías.

- 20 locomotoras de la **subserie 200** fueron modificadas y pasaron a formar la **nueva subserie 400** (269-401 a 269-420). Las locomotoras fueron reformadas, incluyendo nuevos [bogies](#) para 160 km/h, se sustituyó el [freno](#) de estacionamiento de accionamiento mecánico por uno de accionamiento neumático y el grupo motor-alternador por un convertidor estático. Se utilizan para dar [tracción](#) a [trenes](#) de viajeros.

- La **subserie 350**, creada en 2008 y constituida en su mayor parte por composiciones indeformables ("tandem") a partir de parejas de la **subserie 900** dotadas de monoreductora a 100 km/h para remolcar trenes de mercancías. A junio de 2008, había 6 parejas transformadas <sup>[1]</sup>. Algunas locomotoras de la subserie 200 también han sido transformadas para la nueva subserie 350; así la 269.351 ha sido formada a partir de las 269.245 y 269.234.

- La **subserie 600** se ha retirado del servicio. Las locomotoras 269.601 y 602 se han preservado por la Asociación Ourensana de Amigos del Ferrocarril y se encuentran apartadas en Monforte De Lemos. La locomotora 269.603 se encuentra apartada en Santander y la 269.604 (que posee una caja especial) ha sido preservada por la AAFM.

- La **subserie 700** formada por 18 locomotoras incorpora locomotoras procedentes de la **subserie 200**. Fueron dotadas de una transmisión monoreductora a 120 km/h para el remolque de [trenes](#) de contenedores.

- La **subserie 800** está formada por 14 locomotoras. Se creó con locomotoras procedentes de la subserie baja. Dotadas de una transmisión monoreductora de velocidad máxima de 100 km/h para el remolque de [trenes](#) de mercancías.

- La **subserie 900** formada al principio por 23 locomotoras. Autorizadas a 140 km/h se utilizan para el remolque de [trenes](#) de viajeros.

