

TEXTO E IMÁGENES POR:

103 / INTERNET

TAURUS SPANIEN

TAURUS 1116



TÍTULO DEL ARTÍCULO PRINCIPAL

PUNTOS DE INTERÉS ESPECIAL:

- Decoración especial para 18 locomotoras.
- Serie limitada de 1000 unidades a escala H0.
- Zócalo NEM de 8 pines.
- Motor de 5 polos con dos volantes de inercia.
- Suavidad de marcha precisa.
- Gran poder de arrastre adecuado a su peso.

El Centro de Publicidad de los Ferrocarriles Austriacos (ÖBB-Werbecenter), en el año 2008 nos ha brindado con motivo de la celebración de la Eurocopa en Austria y Suiza como países anfitriones, una conmemoración muy especial.



Para tal evento se han decorado 18 locomotoras Serie 1016 y 1116 de ÖBB y 1 locomotora serie 460 de SBB, con motivos alusivos a esta celebración. Las locomotoras series 1016 y 1116 del modelo Siemens Taurus han portado durante este año las banderas de los 16 países participantes en el evento deportivo, quedando dos locomotoras con motivos alusivos a la Eurocopa en

general y una a la UEFA; la 460 de SBB portó decoración alusiva al evento deportivo.

Estas locomotoras se las ha podido ver surcando las vías austriacas remolcando todo tipo de composiciones tanto de viajeros como de mercancías en servicio comercial. La información relativa a estas locomotoras se puede consultar, en idioma alemán, en la web principal del Centro de Publicidad de ÖBB (ÖBB – Werbecenter <http://www.oebb-werbecenter.at>)

EL MODELO EN MINIATURA

Como no podía ser menos, estas locomotoras han sido reproducidas en miniatura para el deleite y disfrute de todos nosotros. En escala N han sido reproducidas todas las locomotoras Taurus por HOBBYTRAIN y en H0 parte por ROCO y parte por PIKO.

En lo que a España respecta, nuestra locomotora, la Taurus 1116 232-8 ha sido reproducida en N por HOBBYTRAIN y en H0 por ROCO. La Taurus Española, en escala H0, solo se puede adquirir a través de la web del Centro de Publicidad de ÖBB, por tener éste los derechos de imagen sobre las locomotoras; mientras que la de escala N fue de libre comercio.

La Taurus española fabricada por ROCO en H0 por encargo del ÖBB-Werbecenter en serie exclusiva, ha salido al mercado a finales de diciembre de 2008 como conmemoración del paso y victoria de España en esta Eurocopa.

En su sitio web, ÖBB nos

presenta así mismo, otras decoraciones como son la locomotora con la bandera suiza, la decoración con los colores de Austria, y la librea de la eurocopa.

Presentada en una elegante caja de madera con el logotipo de ÖBB y con la leyenda 2008 – Fussball am Zug (Fútbol en Tren), así como una imagen del modelo con la inscripción “Limited Edition” y el número de la unidad dentro de la serie completa. Decir que se han fabricado 1000 locomotoras.

Una vez abierta la caja, encontramos la locomotora perfectamente asentada en una goma espuma de color oscuro y protegida por una sobrecubierta plástica en el techo, lamina plástica envolviéndola, y una base de cartón que la sujeta dentro del embalaje. A ambos lados de la goma

espuma, sendas aberturas donde encontramos las piezas de súperdetallado del modelo, y sobre la locomotora encontramos toda la documentación



técnica de la misma así como una tarjeta plastificada con la fotografía de la maquina real y la numeración de la serie limitada.

Una vez fuera de la caja, la maquina despierta interés por su diseño y originalidad.

En la vía el comportamiento es excelente, con una suavidad de marcha



“Una vez fuera de la caja, la maquina despierta interés por su diseño y originalidad”

“El punto más flojo de la maquina, lo encontramos en los faros”



precisa y una potencia de arrastre adecuada al peso de la misma y al cometido para el que se ha diseñado. Un potente motor de cinco polos alojado en medio del bastidor de fundición, con dos volantes de inercia y transmisión por cardan a ambos bogies proporciona una gran estabilidad en el rodaje de la locomotora.

En pruebas con material remolcado se la han en-ganchado coches de viajeros a escala exacta con un peso cercano a los 2 Kg, y tanto en llano como en rampa, la respuesta ha sido muy satisfactoria.

Hay que decir que el modelo original sólo se fabrica para corriente continua en 2 carriles sin decodificador digital, pudiendo éste ser

instalado posteriormente al poseer zócalo NEM de 8 pines.

El punto más flojo de la maquina, lo encontramos en los faros, los cuales están iluminados con bombillas, dejando algo que desear en cuanto a su luminosidad. Posee cajetín normalizado NEM para enganches intercambiables, y un aro de adherencia en cada bogie, pantógrafos de fino acabado y conmutador de toma de corriente vía-catenaria.

MIS TRANSFORMACIONES

Personalmente, he transformado esta locomotora a sistema de corriente alterna en 3 carriles y la he equipado con decodificador ESU Lok-sound 3.5 con los sonidos originales de la maquina así como unas funciones especiales adicionales para complementar la conmemoración de nuestra victo-

ria en la Eurocopa. Concretamente, estas funciones son sonidos específicos del partido de la final contra Alemania, en las cuales se puede escuchar un fragmento del tema de apoyo de la afición “A por Ellos”, el gol cantado por los comentaristas de Cuatro, la celebración del gol por los mismos comentaristas y como colofón el Himno Nacional Español.

Todos estos sonidos adicionales son de creación propia y no están incluidos en el decodificador original ni tampoco están a la venta.

A todos los que les interese escuchar estos sonidos, podéis encontrarlos en nuestro foro, en el subforo de Fabricantes y Novedades, dentro del hilo Taurus Spanien, en un pequeño vídeo hecho a tal efecto.

Como conclusión, comentar, que este modelo, satisface un importante hueco en nuestra colección como recordatorio de este evento deportivo que tanto hemos alabado a lo largo del 2008, por su vistosidad, colorido y mecánica precisa como no podía ser de otra manera de la mano de ROCO.

