

# EL FUTURO TALGO AVRIL

(Alta Velocidad Rueda Independiente Ligero)

## TRACCIÓN

Los motores irán distribuidos en los ejes de las ruedas

## CONSUMO

-7% que el Talgo S102

## PESO

AVRIL → 287 TONELADAS

TALGO S102 → 322 TONELADAS  
MADRID-ZARAGOZA

## La velocidad comparada



Imagen del prototipo AVRIL

## Equivalencia de pasajeros



## El viaje Barcelona-Madrid

**AHORA**  
Siemens S103  
(por limitación en las vías, solo alcanza 300 km/h)



**EL NUEVO TALGO TARDARÍA**  
1.45 h (Cálculo aproximado al ser una velocidad variable)