

EL FUTURO TALGO AVRIL

(Alta Velocidad Rueda Independiente Ligero)

TRACCIÓN

Los motores irán distribuidos en los ejes de las ruedas

CONSUMO

-7% que el Talgo S102

PESO

AVRIL → **287**
TONELADAS

TALGO S102 → **322**
MADRID-ZARAGOZA TONELADAS



Imagen del prototipo AVRIL

Equivalencia de pasajeros



La velocidad comparada

Talgo S102

MADRID-ZARAGOZA



330 km/h

316 plazas

Siemens S103

BARCELONA-MADRID



350 km/h

404 plazas

AGV Alstom

EN ESTUDIO (EN FRANCIA)



360 km/h

600 plazas

Talgo AVRIL

EN ESTUDIO



380 km/h

540 plazas

El viaje Barcelona-Madrid

AHORA

Siemens S103

(por limitación en las vías, solo alcanza 300 km/h)

2.30 h



EL NUEVO TALGO TARDARÍA

1.45 h (Cálculo aproximado al ser una velocidad variable)