

Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0



„Die ersten Neuheiten 2012 –
schon jetzt bestellbar!“

www.roco.cc



Ep III
212

62931

€ 174,00 UVP

68931

€ 214,00 UVP



Ep III
120

62964

€ 134,00 UVP

68964

€ 174,00 UVP



Ep IV
772

63045

€ 209,00 UVP

69045

€ 249,00 UVP



Ep V
772

63046

€ 209,00 UVP

69046

€ 249,00 UVP

Diesellokomotive BR V 200.1 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR V 200.1 der Deutschen Bundesbahn.



62932

€ 244,00 UVP

68932

€ 244,00 UVP

■ Digital schaltbare
Soundfunktionen

Diesellokomotive BR V 60 der DB

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR V 60 der Deutschen Bundesbahn.



62965

€ 194,00 UVP

68965

€ 194,00 UVP

■ Digital-Kupplung

Elektrischer Triebwagen BR 420 der DB

Vorbild ist ein 3-teiliger S-Bahn-Triebzug Baureihe ET 420 der Deutschen Bundesbahn. Betriebszustand: ca. 1980.
Einsatz: S-Bahn-Verkehr im Großraum München.



Elektrotriebzug ET 420 der DB AG

Vorbild ist ein 3-teiliger S-Bahn-Triebzug Baureihe ET 420 der Deutschen Bahn AG. Betriebszustand: ca. 2005.
Einsatz: S-Bahn-Verkehr im Großraum Essen.



Elektrolokomotive BR 155 der DB AG/DB-Cargo

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG, DB-Cargo.



Sig. Modell Eisenbahn München GmbH

■ Vorserienausführung



Ep	V
225	

62436
€ 194,00 UVP

68436
~
€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG.



Ep	V-VI
225	

72605
€ 194,00 UVP

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 155 der Deutschen Bahn AG.



Ep	VI
225	

62437
€ 194,00 UVP

68437
~
€ 234,00 UVP

72736

€ 244,00 UVP

78736

€ 244,00 UVP

Diesellokomotive BR 221 der Bentheimer Eisenbahn

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 221 der Bentheimer Eisenbahn AG.



PRIVAT

Ep	V-VI
213	

72735
€ 174,00 UVP

■ Digital schaltbare
Soundfunktionen

PRIVAT

Ep	VI
II	217

72515

€ 214,00 UVP

78515

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR 185.6 der Railpool

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 185.6 der Railpool.



M. Neubert

PRIVAT

Ep	VI
II	221

72448

€ 234,00 UVP

72449

€ 304,00 UVP

78449

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive ES 64 U2 der MRCE

Vorbild ist eine Elektrolokomotive ES 64 U2 der Mitsui Rail Capital Europe vermietet an TX-Logistics.



Sig. Modelleisenbahn München GmbH

- Modelle 72449/78449 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

DR

Ep	IV
II	282

64838

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.



DR

Ep	IV
II	282

64839

€ 49,00 UVP

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.



Schnellzugwagen 2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn mit Oberlicht-Klappenfenstern.



DR

Ep	IV
282	

64840

€ 49,00	UVP
---------	-----

Schnellzugwagen 2. Klasse der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn mit Übersetzfenstern.



DR

Ep	IV
282	

64841

€ 49,00	UVP
---------	-----

Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DR

Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.



DR

Ep	IV
282	

64842

€ 49,00	UVP
---------	-----

Liegewagen der DR

Vorbild ist ein Schnellzug-Liegewagen Bauart Y/B-70 der Deutschen Reichsbahn.



DR

Ep	IV
282	

64843

€ 49,00	UVP
---------	-----



Ep IV

208

67016

€ 64,00 UVP

Doppeltragwineinheit der DB

Vorbild ist eine Doppeltragwineinheit Bauart Bts 50 der Deutschen Bundesbahn beladen mit je drei „Haus zu Haus“ Behältern.



Ep V

181

66514

€ 24,90 UVP

Offener Güterwagen der DB AG

Vorbild ist ein Güterwagen Bauart Eanos der Deutschen Bahn AG.



Ep V-VI

221

72454

€ 234,00 UVP

72455

= 🔊

€ 304,00 UVP

78455

~ 🔊

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1016 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1016 der ÖBB.

- Beleuchtung mittels LEDs
- Modelle 72455/78455 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen



Ep VI

221

72456

€ 234,00 UVP

72457

= 🔊

€ 304,00 UVP

78457

~ 🔊

€ 304,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1116 „Railjet“ der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1116 „Railjet“ der Österreichischen Bundesbahnen.

- Beleuchtung mittels LEDs
- Betriebsnummer 1116 223-7 „Spirit of Innsbruck“
- Modelle 72457/78457 mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen



Elektrolokomotive Rh 1216.9 der LTE

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1216.9 des Logistik- und Transportunternehmens LTE.



Sig. Modellsisenbahn München GmbH

■ Beleuchtung mittels LEDs

PRIVAT

Ep	V-VI
II	225

62544

€ 214,00 UVP

68544

€ 254,00 UVP



Ep	IV
II	156

64390

€ 35,90 UVP

■ Wagen mit
Halbfenster

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.



Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.



Ep	IV
II	156

64391

€ 35,90 UVP

■ Wagen mit
Halbfenster
■ Geänderte
Betriebsnummer



Ep	IV
II	156

64392

€ 35,90 UVP

■ Wagen mit
Ganzfenster

Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

Vorbild ist ein Personenwagen 2. Klasse Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.



Gepäckwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Gepäckwagen Bauart N28 der Österreichischen Bundesbahnen.



Ep	IV
II	156

64393

€ 35,90 UVP

Elektrolokomotive 185.2 der CROSSRAIL

Vorbild ist eine Elektrolokomotive der Reihe 185.2 der privaten Eisenbahngesellschaft CROSSRAIL.



H. S. Konrad

PRIVAT

Ep	V-VI
II	217

62388

€ 214,00 UVP

68388

€ 254,00 UVP

PRIVAT

Ep	VI
II	225

62378

€ 214,00 UVP

68378

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR ES64U4 der InRail

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe ES64U4 der privaten Bahngesellschaft InRail.



L. Wimmer

■ Betriebsnummer 190 311

PRIVAT

Ep	VI
II	225

62379

€ 214,00 UVP

68379

€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR ES64U4 der FUC

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe ES64U4 der privaten Bahngesellschaft Ferrovie Udine Cividale.



L. Wimmer

■ Betriebsnummer 190 301

PKP

Ep	VI
II	161

66498

€ 24,90 UVP

Offener Güterwagen der PKP

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eanos der Polnischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich PKP Cargo.

**Impressum**

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren.

ADRESSEN UNSERER HÄNDLER FINDEN SIE AUF ■ www.roco.cc

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE ■ Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER ■ Modelleisenbahn München GmbH / Triebstraße 14 / 80993 München / Germany / www.roco.cc