

## ESTACIONES

Fuente del Arco	Km 0,0
Valverde de Llerena	Km 11,2
Berlanga-San Fernando	Km 17,6
Azuaga	Km 26,9
La Granja de Torrehermosa	Km 36,8
La Coronada-Argallón	Km 43,9
Fuenteovejuna	Km 55,3
San Pedro	Km 61,7
San Rafael	Km 64,1
Langreo	Km 65,5
Cruce con línea Córdoba-Almorchón	Km 67,7
Peñarroya	Km 68,8
Pueblonuevo del Terrible	Km 70,1
El Antolín	Km 71,4
Bélmez-Ermita	Km 76,5
Cámaras Altas	Km 84,8
Peñas Blancas	Km 95,2
El Soldado	Km 104,2
Alcacerejos y Villanueva	Km 109,3
Pozoblanco	Km 120,9
La Jara	Km 133,7
Villanueva de Córdoba	Km 141,8
El Minguillo	Km 152,1
Conquista	Km 161,0
La Garganta	Km 169,5
El Horcajo	Km 175,5
Fuencaliente-Escorial	Km 183,2
Brazatortas-Alcudia	Km 192,1
Cabezarrubias	Km 202,7
Ojailén	Km 213,2
Puertollano	Km 216,2
Almodóvar del Campo	Km 223,3
Villazaide	Km 233,6
El Collado	Km 243,9
San Quintín	Km 246,9

Fuente: J.Aranguren: "AUTOMOTORES ESPAÑOLES (1906-1991)"

## HORARIOS

Horario de 1948

Horarios de Trenes						
De Peñarroya a Puertollano						
Trenes	Peñarroya	Pueblonuevo		Belmez		Plano
81 <i>Expreso</i>	8,32	8,39	8,42	8,52	8,54	13,42
31	9,40	9,48	9,58	10,12	10,24	17,51
33	14,18	14,26	14,31	14,45	14,53	21,32

De Puertollano a Peñarroya.						
Trenes	Plano	Pue	Belmez	Pueblonuevo		Peñarroya
82 <i>Expreso</i>	13,52	18,49	18,52	19,03	19,06	19,12
30	6,30	13,48	14,03	14,19	14,34	14,40
32	10,13	17,12	17,22	17,38	17,54	18,00



## Horarios Junio de 1958 y 1959

## 300

(SERVICIO DESDE EL 1.º DE JUNIO DE 1959)

Salidas de Puertollano a las 8.30, 12.30, 14.10 y 18.10 y de Almodóvar a las 9.18, 13.—, 14.30 y 18.30. Invierte diez minutos.

**302.3**

(Explotación por el Estado)

(SERVICIO DESDE EL 16 DE JUNIO DE 1958)

N. ALT.	Andén	K.	ESTACIONES	212 201 Auto. única	82 M. V. 2.ª	22-1 Cor. 1-2	218 207 Auto. única	K.	ESTACIONES	202 211 Auto. única	2-21 Cor. 1-2	81 M. V. 8.ª	208 217 Auto. única
					(1)							(1)	
714	I		*PUERTO DEL LLANO... S.	8.25	7 20	14.51	18 50		*FUENTE DEL ARCO ... S.		16.19		
683	D	4	Ojailén (apt.)...	3.28	7 37	14.59	18.53	12	Valverde .....		16.58		
800	D	14	Cabezarrubias	3.45	8 14	15.21	19.10	18	Berlanga .....		17.23		
661	I	25	Brazatortas ....	3.59	8 47	15.41	19.24	27	Azuaga .....	5.47	18.14	9.—	21.25
891	D	34	Fuencalliente ....	4.18	9 24	16.02	19.44	37	La Granja .....	6.04	19.10	9.13	21.42
751	I	41	El Horcajo ....	4 23	9 55	16.13	19.55	44	La Coronada ...	6.14	19.39	9.21	21.52
659	D	47	La Garganta ....	4.37	10 17	16.31	20.03	58	Fte. Ovejuna...	6.29	20.17	9.34	22.07
599	I	50	Conquista .....	4.49	10 50	16.56	20.15	62	San Pedro .....				
704	I	65	El Minguillo ...	5.01	11 25	17.22	20.27	65	San Rafael ....				
721	I	75	Villanueva .....	5.17	12 20	17.47	20.43	69	*PENA- } LL. RROYA } S.	6.45	20.46	9.49	22.23
667	D	83	La Jara .....	5.26	12 57	18.07	20.52	72	Pueblonuevo ...	7.12	8 58	10.41	23.30
665	I	92	Pozoblanco .....	5.44	14 16	18.39	21.10	78	*BELMEZ	7.18	9.10	10.50	23.35
597	I	103	Alcaracejos .....	5.57	14.51	19.02	21.23	82	Cámaras Altas.	7.28	9.28	11.30	23.45
633	I	113	El Soldado .....	6.06	15.15	19.15	21.32	86	Peñas Blancas.	7.40	9 53	12.00	23.57
630	D	122	Peñas Blancas.	6.16	15.39	19.37	21.42	92	El Soldado .....	7.56	10.19	12.37	0.13
586	I	132	Cámaras Altas.	6.29	16.10	20.03	21 55	106	Alcaracejos ....	8.07	10.42	13.09	0.24
531	I	140	*BELMEZ	6.41	16.39	20.21	22.07	111	Pozoblanco .....	8.15	11.05	13.40	0.32
554	I	147	Pueblonuevo ...	6 50	17.05	20.36	22.17	122	La Jara .....	8.31	12.12	14 31	0.47
527	I	149	*PENA- } LL. RROYA } S.	6.54	17.10	20.42	22.21	135	Villanueva .....	8.46	12.44	15 12	1.02
		153	San Rafael .....	7.35	18.18	9.—	23.10	143	El Minguillo ...	8.58	13.13	15 54	1.14
		156	San Pedro .....					154	Conquista .....	9.13	13.34	16 22	1.29
537	I	162	Fte. Ovejuna...	7.56	18.39	9.41	23.32	162	La Garganta ...	9.25	14.03	17 27	1.41
598	D	174	La Coronada ...	8.12	18.55	10.15	23.48	171	El Horcajo ....	9.37	14.48	17 58	1.53
589	D	181	La Granja .....	8.23	19.06	10.38	24.—	177	Fuencalliente ...	9.46	14.30	18 25	2.02
531	I	191	Azuaga .....	8.37	19.20	11.14	0.14	185	Brizatortas ....	10.03	14.47	18 57	2.18
612	I	200	Berlanga .....			11.38		194	Cabezarrubias ...	10.13	15.01	19 30	2.28
596	I	206	Valverde .....			11.56		204	Ojailén (apt.)...	10.29	15.20	20 05	2.49
612	I	218	*FUENTE DEL ARCO ... LL					215		10.39	15.35	20 42	2.54
								218	*PUERTO DEL LLANO... LL	10.44	15.41	20 50	2.59

NOTAS.—Además, a las 11.03 sale de Peñarroya un automotor con clase única que llega a Fuente del Arco a las 12.45, y de dicho sitio regresa a las 15.—, para llegar a Peñarroya a la 16.38.

Tren 22-1. Enlaza en Puertollano con tren Madrid-Badajoz; en Peñarroya con tren Córdoba-Almorchón, y en Fuente de Arco con trenes Sevilla-Mérida.

Tren 218-207. Enlaza en Puertollano con tren Badajoz-Madrid, en Peñarroya con tren Córdoba-Almorchón.

Tren 201. Enlaza en Peñarroya con tren Almorchón-Córdoba y en Puertollano con tren Madrid-Badajoz.

Tren 202-211. Enlaza en Peñarroya con tren Almorchón-Córdoba.

Tren 2-21. Enlaza en Fuente del Arco con trenes Mérida-Sevilla; en Peñarroya con tren Córdoba-Almorchón y en Puertollano con tren Badajoz-Madrid. (Ver Itinerarios 86, 113 y 116.)

**Tren 204. Enlaza en Pañorrova con tren Córdoba-Almorchón.**

Tren 208-217. Euclaza en Peñarroya con tren omnibus Córdoba-Almorchón, y en Puertollano con tren expreso Badajoz-Madrid, que llega a Puertollano a las 3.05.

(1) Automotor entre Peñarroya y Azuaga y viceversa.



## MATERIAL MOTOR

Ancho: 1.000mm

Nº	Nombre	Rodaje	Fabricante	Nº Fab.	Año	Origen	Destino
1	ALMODÓVAR DEL CAMPO	0-3-0 T	Fives Lille	2963	1894	Nueva	(1)
2	AZUAGA	0-3-0 T	Fives Lille	2964	1894	Nueva	Desg /1962
3	LA GRANJA DE TORREHERMOSA	0-3-0 T	Fives Lille	2965	1894	Nueva	(2)
4	PUERTOLLANO	0-3-0 T	Fives Lille	2973	1895	Nueva	(39
5	ZÚJAR	0-4-0 T	Fives Lille	2988	1896	Nueva	Desg /1961
6	BEMBEZAR	0-4-0 T	Fives Lille	3015	1897	Nueva	Desg /1961
7	SAN PEDRO	0-4-0 T	Fives Lille	3016	1897	Nueva	Desg /1961
8	PEÑARROYA	0-4-0 T	SACM	4997	1900	Nueva	Desg/Vend
9	VILLAMAYOR	0-4-0 T	SACM	4998	1900	Nueva	Desg/Vend
10	BÉLMEZ	0-4-0 T	Fives Lille	3229	1903	Nueva	Desg/Vend
11	VILLANUEVA DEL DUQUE	0-4-0 T	Fives Lille	3230	1903	Nueva	Desg/Vend
12	ALCACEREJOS	0-4-0 T	Fives Lille	3231	1903	Nueva	Desg/Vend
13	POZOBLANCO	0-4-0 T	Fives Lille	3232	1903	Nueva	(4)
14	PUERTORRUBIO	0-4-0 T	Fives Lille	3237	1905	Nueva	Desg /1961
15	GUADALMEZ	0-4-0 T	Fives Lille	3238	1905	Nueva	Desg/Vend
16	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	0-4-0 T	SACM	5739	1907	Nueva	Desg/Vend
17	CONQUISTA	0-4-0 T	SACM	5786	1907	Nueva	Desg/Vend
18	EL HORCAJO	0-4-0 T	SACM	5787	1907	Nueva	Desg/Vend
19	BERLANGA	2-3-0 T	SACM	6644	1914	Nueva	Desg/Vend
20	PUEBLONUEVO DEL TERRIBLE	2-3-0 T	SACM	6645	1914	Nueva	Desg/Vend
21	FUENTE DEL ARCO	2-3-0 T	SACM	6646	1914	Nueva	Desg/Vend
22		2-4-0 T	La Meuse	3276	1927	Nueva	Desg/Vend
23		0-3-3-0 mt	Henschel	15152	1917	(a)	Desg/Vend
101*		0-3-3-0 WE	SACM	538	1927	Nueva	(5)
102*		0-3-3-0 WE	SACM	539	1927	Nueva	(5)
103*		0-3-3-0 WE	SACM	540	1927	Nueva	(5)
104*		0-3-3-0 WE	SACM	541	1927	Nueva	(5)
105*		0-3-3-0 WE	SACM	542	1927	Nueva	(5)

Nº	Nombre	Rodaje	Fabricante	Nº Fab.	Año	Origen	Destino
150-859		1-5-0	Franco Belge	2595	1930	(b)	(6)
150-863		1-5-0	Franco Belge	2599	1930	(b)	(7)
150-864		1-5-0	Franco Belge	2600	1930	(b)	(8)
107		1-3-0+0-3-1 gt	St. Leonard	2037	1925	(c)	Desg/Vend
601		1-2-2-0 mt	SLM	1481	1902	(d)	Desg/Vend
602		1-2-2-0 mt	SLM	1483	1902	(e)	Desg/Vend
- (1209)		0-3-0 DH	Batignolles/CAF	9	1959	(f)	(9)
- (1210)		0-3-0 DH	Batignolles/CAF	10	1959	(f)	(10)
1158		BoBo DE	SECN/SFAC		1958	(g)	(11)
1159		BoBo DE	SECN/SFAC		1958	(h)	(12)
2026		B'2 DH r/c	Euskalduna		1959	(i)	(13)
2111		B'2 DH r/c	Billard/SMMP		1958	(j)	(14)
2112		B'2 DH r/c	Billard/SMMP		1958 <sup>#</sup>	(j)	(14)
2113		B'2 DH r/c	Billard/SMMP		1958	(j)	(14)
2130		B'2 DH r/c	Billard/SMMP		1958	(k)	(15)
5101		Bogie dr/ct	Billard/SMMP		1958	(l)	(16)
5102		Bogie dr/ct	Billard/SMMP		1958	(l)	(17)
5113		Bogie dr/ct	Ferrotrade		1961	(m)	(18)

(a) Nueva a Deutsche Feldbahn y probablemente utilizada por esta compañía en el tramo de la Société Generale des Chemins de Fer Economiques, Réseau Meuse, capturado en la 1ª Guerra Mundial; después a la francesa Administration des Domaines, y de allí al PyP hacia 1928, a través del distribuidor J. Couthon, cuya placa con el número 822 portó la locomotora.

(b) ex Chemins de Fer Tunisiens 150 859/864/864 respectivamente, /1953.

(c) ex Manresa-Olván 107, 4/1964, probablemente no utilizada en el PyP.

(d) ex Manresa-Olván 601, 2/1964, probablemente no utilizada en el PyP.

(e) ex Manresa-Olván 602, 5/1958, probablemente no utilizada en el PyP.

(f) ex MOP 1209-1210 respectivamente.

(g) ex MOP 1158, nueva.

(h) ex Carcagente-Denia, en 4/1962.

(i) ex MOP 2026, nuevo.

(j) ex MOP 2111-2113 respectivamente, nuevos.

(k) ex Carcagente-Denia, c/1970.

(l) ex MOP 5101 y 5102, nuevos.

(m)ex MOP 5113, nuevo.

- (1) En préstamo al Villena-Alcoy-Yecla (VAY) desde c/1936 hasta después de la Guerra Civil. En los últimos tiempos (después de 4/1962) llevaba las placas de constructor FL 2964/1894 (ex N°2); desg./vend. después de 7/1968.
- (2) En préstamo al Villena-Alcoy-Yecla (VAY) desde c/1936 hasta después de la Guerra Civil. A SMMP, Peñarroya, c/ 1958.
- (3) A SMMP, Puertollano, antes de /1955.
- (4) En préstamo al Villena-Alcoy-Yecla (VAY) desde c/1936 hasta después de la Guerra Civil. Al F.C. Aznalcollar-Guadalquivir en 4/1956, devuelta hacia 1957; después desguazada.
- (5) Presumiblemente desg./vend. hacia 1970, después del cierre del ferrocarril; todas estaban aun en existencia en 7/1967.
- (6) A SMMP, para desguace, 10-11-1960.
- (7) Desguazada antes del 23-6-1960.
- (8) A SMMP, para desguace, 6-6-1960.
- (9) A FEVE (Norte), c/1970, para uso en la línea Amorebieta-Bermeo.
- (10) A FEVE (Norte).
- (11) Al Santander-Bilbao, en 1965.
- (12) Vista en 7/1967 en un vagón plataforma de RENFE en Ciudad Real; se cree que con destino a FEVE (Norte), para la sección Santander-Bilbao.
- (13) A FEVE (Mallorca).
- (14) A FEVE (Alicante-Denia), /1971.
- (15) Utilizado por equipo de levantamiento del trazado tras el cierre en 1970. Después a FEVE (Norte).
- (16) A FEVE (Alicante-Denia), /1969.
- (17) A FEVE (Norte), Balmaseda, /1972.
- (18) A FEVE (Alicante-Denia), /1970.

\* Estos números estaban precedidos de PFA (Puertollano-Fuente del Arco).

# Aunque 1958 es la fecha oficial de construcción hay pruebas documentales de que al menos este automotor se encontraba ya en servicio en Abril de 1957.

**Fuente: J. Morley and P.G. Spencer: "LOCOMOTIVES AND RAILCARS OF THE SPANISH NARROW GAUGE PUBLIC RAILWAYS"**