

## **AMPLIANDO LOS COCHES NORTE DE IBERTREN**

Autor: Manuel Peña Lavilla ( MAPEL )

La Compañía NORTE tuvo alrededor de 20 tipos distintos de coches de madera de Largo Recorrido, de los cuales la marca Ibertren ofreció tres modelos, un 1ª, un 2ª y dos 3ª clase, éstos últimos iguales. Estos modelos, pese a su buen aspecto en el acabado, fueron reproducidos con desigual fortuna en lo referente a su exactitud respecto a los reales. Probablemente por razones de costos, se aprovecharon los mismos bastidores para los tres coches cuando en realidad tenían longitudes distintas. Lanzaron al mercado una versión de la Compañía NORTE y otra versión de RENFE.

Las razones por las que se eligieron estos tres coches de entre las más o menos 20 variedades que existieron, no vienen al caso. De lo que se trata aquí es de “ampliar” un poco la escasa oferta en variedad de estos coches, para lo cual transformaremos dos de ellos en dos coches algo distintos de los elegidos por Ibertren.

Trataremos de reproducir un Renfe BB 630 a 656 y un CC 601 a 654. Pueden verse fotos y esquemas de estos coches en el Tomo I de “Los coches perdidos de Renfe” de Carlos Baranguá, págs. 182 a 184 y 206 a 208 respectivamente.

Los dos coches que vamos a transformar tendrán la longitud en H0 igual a los de Ibertren y la modificación solo afecta a las ventanas del lado pasillo en ambos coches y algún otro detalle menor. El CC 601 a 654 debería ser 1 cm. más corto, pero mantendremos la longitud del bastidor y de la caja de Ibertren. Necesitaremos un coche de 2ª clase para el BB y uno de 3ª clase para el CC. Yo utilizaré unos originales de Norte para transformarlos a Renfe.

### **COCHE BB 630 a 656**

El coche que vamos a reproducir difiere del modelo de partida ( fotos nº 1-A y 2-A ) en que el lateral lado pasillo tiene una distribución de ventanas totalmente distinta al modelo de Ibertren.



*Foto nº 1-A – Lateral lado departamentos, que dejaremos tal cual.*



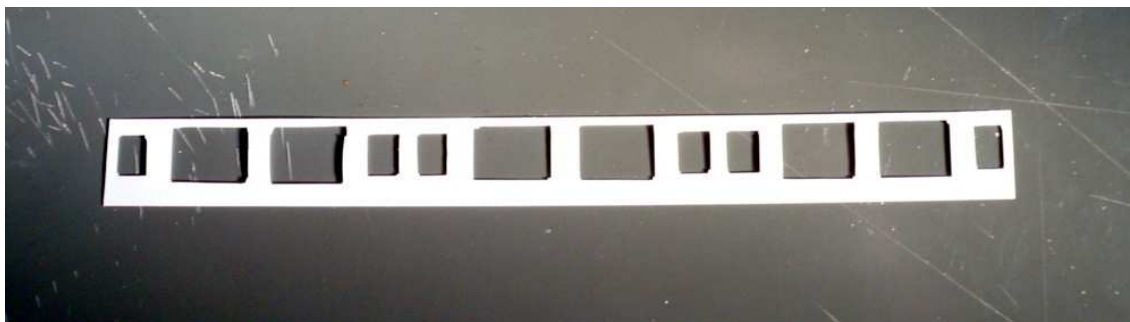
*Foto nº 2-A – Lateral lado pasillo al que debemos modificar todas las ventanas.*

Las ventanas del lado pasillo deben ser: 1 pequeña, 2 grandes, 2 pequeñas, 2 grandes, 2 pequeñas, 2 grandes y 1 pequeña.  
 Primeramente empezaremos por eliminar las ventanas originales del lado pasillo dejando un solo hueco grande a lo largo del lateral. ( Ver foto nº 3-A ).



*Foto nº 3-A – Eliminadas las ventanas originales.*

Para reproducir la secuencia de ventanas deseada, deberemos fabricar con plancha fina de Evergreen una pieza que reproduzca todas estas ventanas y la pegaremos por el interior de la caja. ( Ver foto nº 4-A ).



*Foto nº 4-A - Pieza a pegar por el interior de la caja. Las ventanas están sin perfilar.*

Una vez pegada la pieza, iremos cortando y colocando todos los montantes y listones que enmarcan y separan las ventanas reproduciendo los relieves. ( Ver foto nº 5-A ).



*Foto nº 5-A – Nuevo lateral lado pasillo.*

A continuación pintaremos todo lo añadido del mismo color que el coche y procederemos a su montaje.

El techo lo pintaremos de un color gris más oscuro.

El resto del coche no precisa del más mínimo cambio, salvo pintar de rojo los frontales de los fuelles y rotular y matricular como Renfe en lugar de Norte.

Se trata pues de una transformación poco agresiva, ya que no requiere realizar grandes destrozos en el coche original.

En las fotos nº 6-A y 7-A podemos ver el nuevo aspecto del lateral lado pasillo una vez acabado.



Foto nº 6-A - Vista por el nuevo lateral lado pasillo.



Foto nº 7-A – Otra vista del nuevo lateral lado pasillo.

=====

### **COCHE CC 601 A 654**

Este coche difiere del modelo de Ibertren del que partimos en que tiene ambos lados idénticos con el mismo número y tipo de ventanas.

También difiere en la terminación del techo sobre las puertas en su unión con los testeros, pero éste detalle lo pasaremos por alto pues modificarlo sería bastante complicado ( si un fabricante comete fallos, nosotros también podemos permitirnos alguno... ¿ o no ? ). Una tercera diferencia son los bogies, ya que en lugar de los Pennsylvania va equipado con unos Prusia.

Si observamos el lateral original lado pasillo de Ibertren, ( foto nº 1-B ) veremos que tiene 5 ventanas grandes y cuatro doubles ventanas estrechas. Como pretendemos que este lateral sea igual que el del lado departamentos, ( foto nº 2-B ) tendremos que confeccionar con Evergreen 5 doubles ventanas que encajaremos en las 5 ventanas grandes del lado pasillo. En los montantes entre cada 2 ventanas pequeñas, colocaremos una tira de Evergreen para simular la moldura. De esta forma conseguimos que ambos lados sean idénticos en número y tipo de ventanas. ( Ver foto nº 3-B ).



*Foto nº 1-B - Lado pasillo ( a modificar ).*



*Foto nº 2-B - Lado departamentos ( queda tal cual ).*





*Foto nº 3-B - Modificación de las ventanas del lado pasillo.*

El siguiente paso será pintar las 5 ventanas dobles añadidas en el mismo color que el resto de la caja. A continuación montamos nuevamente el coche, pero con un cambio importante: según he observado en el libro de Carlos Baranguá “Los coches perdidos de Renfe. Tomo I”, los departamentos parece que deben ir situados en el bastidor sobre los calderines y levas de los cilindros de freno, mientras que de fábrica veo que vienen montados al revés (al menos el mío), es decir, sobre las cajas de baterías. En consecuencia, yo he girado 180º la pieza interior.

Otro detalle que tendremos que añadir es un nuevo depósito de agua en el otro extremo del techo. Lo construiremos con un poco de Evergreen a imagen y semejanza del ya existente y aprovecharemos para pintar el techo en un gris más oscuro. ( Ver foto nº 4-B ).



*Foto nº 4-B - En primer plano el nuevo depósito de agua y nuevas ventanas.*

Un toque de rojo en los frontales de los fuelles realzará el conjunto. ( Ver foto nº 5-B ).



*Foto nº 5-B - En esta foto podemos apreciar varias modificaciones a la vista: ventanas, depósito del aseo, bogies y frontal de los fuelles pintados de rojo.*

Para rematar la transformación, sustituiremos los bogies Pennsylvania por unos Prusia ( en realidad se trata de unos Wagons-Lits de los “verderones” de Electrotrén, pero tienen un extraordinario parecido con los Prusia ). Puesto que el anclaje de los bogies es distinto entre ambos modelos, deberemos fabricar unos tetones adecuados para encajar los pivotes de los nuevos bogies. ( Ver foto nº 6-B ).



*Foto nº 6-B – Tetón para anclar el nuevo bogie.*

Como se puede ver, en conjunto se trata de una modificación muy simple que no requiere destruir nada del coche original, sino simplemente añadirle algunas cosas. En una tarde podemos realizar todo el trabajo.

Cabe señalar que mantendremos la numeración de CC-636 del Norte original de Ibertren (sin el "fhv") ya que es correcta para este coche en Renfe, pero sustituiremos el rótulo "Norte" por el de "Renfe".

Finalmente, tenemos una vista del nuevo lateral del coche en el que se aprecian todas las modificaciones: ventanas, depósito añadido y bogies. ( Ver foto nº 7-B ).



*Foto nº 7-B - Aspecto de nuestro CC-636, cuyo nuevo lado pasillo ( a la vista ), es igual al lado departamentos ( oculto ).*

## CONCLUSIÓN

Con este trabajo he dado salida al set de Ibertren de los coches Norte, de menor interés para mí que los mismos en su etapa Renfe. Queda el coche de 1ª clase para algún futuro "invento".

Después de no demasiado trabajo, hemos conseguido aumentar nuestro parque de coches ex NORTE en RENFE con dos modelos más, así es que ya disponemos de 5 versiones y solo nos quedan unas 15 pendientes ( ¡¡??!! ).

Lleva más tiempo la investigación y desarrollo de la idea que el trabajo manual en sí.

Manuel Peña Lavilla  
Diciembre 2011