

MAKETTE

NEUHEITEN-NOUVEAUTÉS

H0 1:87

Sondermodell
édition spéciale
Railexpo 2011



Bereits lieferbar!
Déjà disponible!

4521 Weinkesselwagen "Villebon", SNCF, Ep. III
Citerne à vin "Villebon", SNCF, ép. III



Bereits lieferbar!
Déjà disponible!

4520 Set: Weinkesselwagen "CFWR", SNCF, Ep. III, mit Lieferwagen Citroen 11CV und Figur "Weinhändler"
Coffret: citerne à vin "CFWR", SNCF, ép. III, avec fourgonette Citroen 11CV et figurine "marchand de vin"

Auch einzeln erhältlich!
Disponible séparément!

Collec'Cit
HMAKETTE



Bereits lieferbar!
Déjà disponible!

8053 Citroen 11CV mit Weinändler
Fourgonette Citroen 11CV et figurine "marchand de vin"



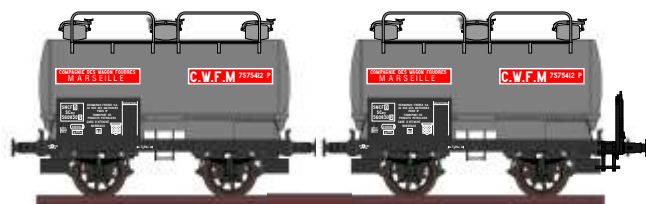
III/2012

4523 Set mit zwei Weinkesselwagen "SGTL", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "SGTL", SNCF, ép. III



III/2012

4522 Set mit zwei Weinkesselwagen "J.PUJAS", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "J.PUJAS", SNCF, ép. III



III/2012

4525 Set mit zwei Weinkesselwagen "CWFM", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "CFWR", SNCF, ép. III



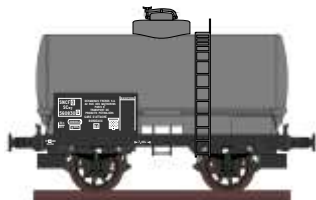
III/2012

4531 Set mit zwei Weinkesselwagen "ADAMS", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "ADAMS", SNCF, ép. III



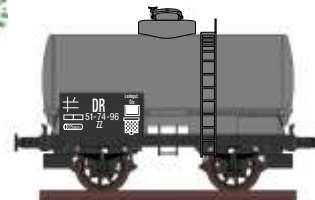
III/2012

4524 Weinkesselwagen "COOP", SNCF, Ep. III
Citerne à vin "COOP", SNCF, ép. III



III/2012

4526 Kesselwagen "neutral", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "neutre", SNCF, ép. III



III/2012

4530 Kesselwagen, DR (DDR), Ep. III
Wagon citerne, DR (RDA), ép. III



III/2012

4527 Kesselwagen "ALGECO", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "ALGECO", SNCF, ép. III



III/2012

4528 Kesselwagen "SIMOTRA", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "SIMOTRA", SNCF, ép. III



III/2012

4529 Kesselwagen "SHELL", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "SHELL", SNCF, ép. III

Kesselwagen "TP" Wagons citernes "TP"



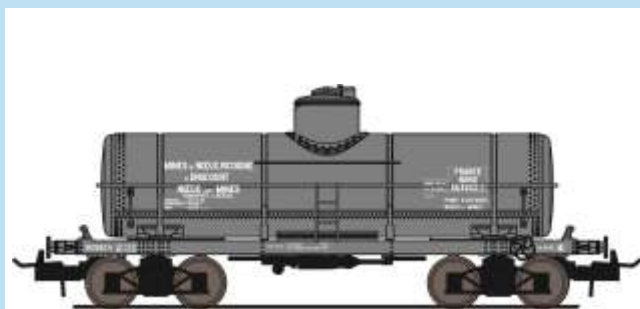
Zustand: ca. 1925

Dans son état de vers 1925

III/2012

4568

Kesselwagen "Kuhlmann" der NORD, Epoche II
Wagon citerne "Kuhlmann" du NORD, ép. II



Zustand: ca. 1926

Dans son état de vers 1926

III/2012

4569

Kesselwagen "MINE DE NOEUX", NORD, Ep. II
Wagon cit. "MINE DE NOUEX", NORD, ép. II



Zustand: ca. 1925

Dans son état de vers 1925

III/2012

4570

Kesselwagen "Huile D.F." der PO, Epoche II
Wagon citerne "Huile D.F." du PO, ép. II



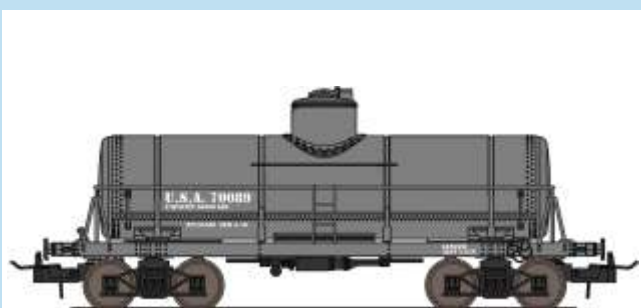
Zustand: ca. 1928

Dans son état de vers 1928

III/2012

4571

Kesselwagen "Excelsior" der PLM, Epoche II
Wagon citerne "Excelsior" du PLM, ép. II



Zustand: ca. 1918

Dans son état de vers 1918

III/2012

4572

Kesselwagen TP, USA Epoche I-II
Wagon citerne TP, USA, ép. I-II



Zustand: ca. 1954

Dans son état de vers 1954

III/2012

4573

Kesselwagen "TOTAL" der SNCF, Ep. III
Wagon citerne "TOTAL" de la SNCF, ép. III



Zustand: ca. 1973

Depôt de Sotteville

Dans son état de vers 1973

III/2012

4574

Kesselwagen TP, SNCF, "gelber Rücken", Ep. IV
Wagon citerne TP, SNCF, cul jaune, ép. IV



Zustand: ca. 1954

Dans son état de vers 1954

III/2012

4551.2

Kesselwagen TP, SNCF, "CALTEX", Ep. III
Wagon citerne TP, SNCF, CALTEX, ép. III



III/2012

4758 Set mit drei Kokswagen der SNCF, Epoche VI
Coffret de trois wagons à coke SNCF, époque VI



III/2012

4794 Set mit drei Kokswagen der SNCF, Epoche V-VI
Coffret de trois wagons à coke SNCF, ép. V-VI

Neuheit 2012



Handmuster
Prototype

IV/2012

4113 Hochbordwagen-Set der DR, Epoche IV
Set: Wagon tombereau de la DR, ép. IV



Prototype

III/2012

4786 Kokswagen der SNCB, Epoche III
Wagon à coke de la SNCB, ép. III

Neuheit 2012



III/2012

4532 Kesselwagen, DR, Epoche IV
Wagon citerne, DR, époque IV

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite:
LüP: 114,3mm (4785) bzw. 105,0 (4794-4796), Kurzkupplung,
Normkupplungskopf nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

Fiche technique pour les modèles de cette page:
Longueur hors tampons: 114,3mm (4785) ou 105,0 (4794-4796)
Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),



Photo: (C) Citroën



8011: Citroën Activa II

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

Le successeur de la SM ne fut jamais produite en série, hélas! L'Activa II de 1991 repose sur la base d'une XM V6 à 200 chevaux et dispose d'une suspension active (dont le nom de la voiture). Ainsi, la voiture peut virer complètement à plat! Tandis que le prototype comporte un coffre plein d'électronique la Xantia Activa de 1995 possède un système similaire en série.

Der rechtmäßige Nachfolger des SM wurde leider nie in Serie gebaut: Der Activa II von 1991 basierte auf dem XM V6 mit 200 PS und verfügte über eine namensgebende aktive Fahrwerkssteuerung. Einfach gesprochen: Die Karosserie wankt auch in schnell gefahrenen Kurven keinen Millimeter! Während der Prototyp noch einen Kofferraum voll Computer mit sich schlepte, besaß der Xantia Activa ab 1995 ein ähnliches System serienmäßig an Bord.



Photo: Anthony Hazelaar



Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

8012: Citroën 15 Six Cabriolet "Mme Michelin"

La Traction Avant avec un moteur à six cylindres apparut en 1938. Une version décapotable ne se trouvait cependant pas au programme, mais suite à la commande de Mme Michelin (la société Michelin était propriétaire de Citroën depuis 1934), on réalisa un exemplaire unique. Après un séjour aux Etats-Unis, où il fut vendu, un collectionneur hollandais l'a restaurée à l'état original. Cette Citroën unique est sans aucun doute une des plus précieuses.

1938 erschien der Traction Avant mit Sechszylindermotor als 15CV. Ein Cabriolet befand sich zwar nicht im Programm, doch auf Wunsch von Mme. Michelin (die Firma war seit 1934 Eigentümer von Citroën) entstand ein Einzelstück. Nach dem Krieg in die USA verkauft, wurde es in den 1990ern von einem holländischen Sammler wieder in den Originalzustand zurückversetzt. Dieses einzigartige Auto ist mit Sicherheit einer der wertvollsten Citroën überhaupt!



Photo: (C) Citroën



Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

8013: Citroën TUB

C'était en 1937 que Citroën présenta un camion révolutionnaire qui peut être considéré comme l'ancêtre de tous les véhicules utilitaires légers de nos jours: Il utilisait nombreux éléments de la limousine 11CV, tel le moteur et la direction. 1939, il entra en série, mais la guerre empêcha une grande diffusion. Beaucoup de fourgons furent transformés en électriques. Aujourd'hui, seulement trois exemplaires sont connus. En 1948, le HY poursuit ce chemin.

Bereits 1937 präsentierte Citroën ein Fahrzeug, das als Vorreiter aller heutiger Kleinlastwagen gelten kann: Der TUB war ein Frontlenker, der viele Bauteile aus dem 11CV verwendete, u.a. den so genannten "Fahrschemel" mit Motor und Lenkung. 1939 ging das Fahrzeug in Serie. Aufgrund des Krieges wurden nur wenige fertiggestellt, etliche wurden in Elektrofahrzeuge umgebaut. Heute existieren nur noch drei Exemplare. Nach dem Krieg führte der HY die Technik weiter.



Photo: (C) Citroën



Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

8014: Citroën Visa Rallye "mille pistes"

La Visa „mille pistes“ est une voiture de Rallye, basée sur la GT Tonic, mais équipée d'une transmission intégrale: la première en France! 200 voitures furent montées pour une homologation dans le groupe B de rallye. La motorisation offre au moins 150 chevaux, grâce à 4 carburateurs. En 1983, un prototype Visa 4x4 piloté par Wambergue remporta le „Rallye des 1000 Pistes“, dont l'appellation de la série.

Der Visa „Mille Pistes“ („tausend Pisten“) ist ein reinrassiges Rallyefahrzeug auf Basis des braven Visa bzw. seiner GTI Variante. Die Rallye-Variante sollte das erste allradgetriebene Auto Frankreichs werden. 200 Stück wurden an Kunden verkauft, um in der Gruppe B homologiert zu werden. Der Motor leistet dank vier Vergaser mindestens 150 PS. Der Name „Mille Pistes“ leitet sich von der gleichnamigen Rallye ab, die ein Prototyp 1983 gewann.



Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

8015: Citroën CX "Nilsson"

Tandis que la population „normale“ de la RDA se contentait de Trabant ou Wartburg, le président Erich Honecker se devait de posséder au moins cinq Citroën CX, dont deux rallongées par l'entreprise suédoise Nilsson. Cette „Prestige“ de 5,50m de long, fut commandée en 1984, mais livrée seulement en 1989, ce qui mena à une carrière remarquablement courte...

Während die „normale“ Bevölkerung der DDR Trabi und Wartburg fuhr, durfte es für Erich Honecker etwas Besonderes sein: Mehrere Citroën CX befanden sich im Fuhrpark der Regierung, darunter zwei von der schwedischen Firma Nilsson auf 5,50m verlängerte Fahrzeuge. 1984 bestellt, wurden die beiden Luxuswagen aufgrund von Zollproblemen erst 1989 ausgeliefert. Daher kamen sie kaum zum Einsatz und gingen nach wenigen Monaten in den Besitz der Treuhand über.



Abb. zeigt retuschiertes Modell
Illustration montrant un modèle retouché

8026: Citroën 22CV coupé (bleu clair/foncé)



Abb. zeigt retuschiertes Modell
Illustration montrant un modèle retouché

8025: Citroën 22CV coupé (turquois)



8044: Citroën U23 Plane/baché