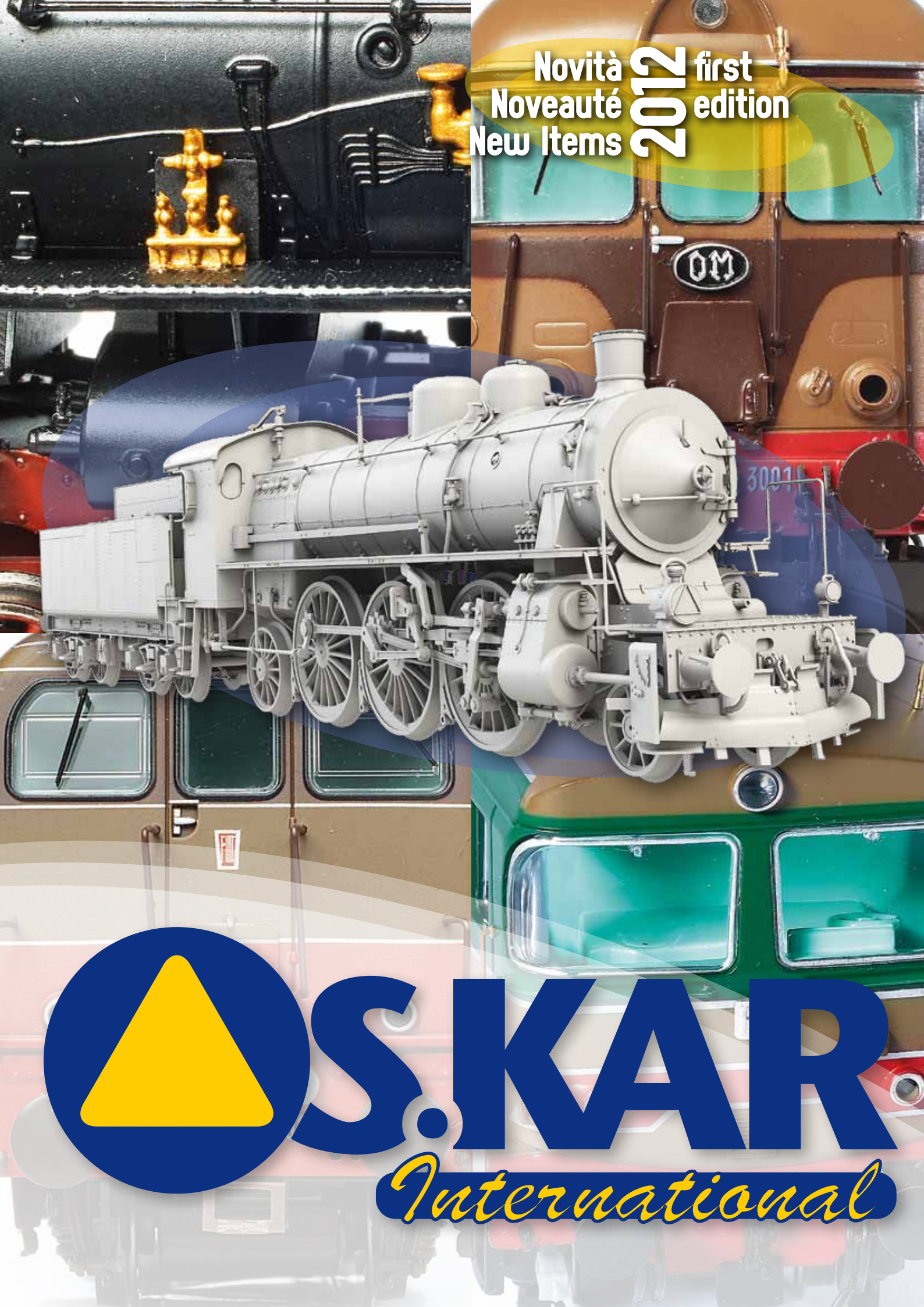


Novità
Nouveauté
New Items

2012

first
edition



S.KAR

International



LOCOMOTIVA A VAPORE 685.300 FS



Highlights

Rotabile locomotiva a vapore 685 300 delle FS

Lunghezza 240 mm (ai respingenti)

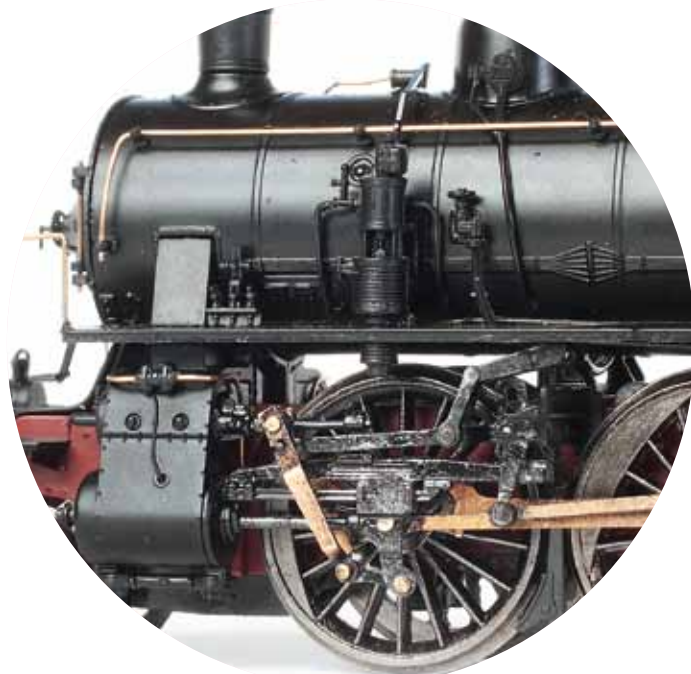
Meccanica motore in caldaia, trasmissione ad alta efficienza nascosta nel forno che agisce sul terzo asse. Sala portante posteriore con articolazione speciale per iscrizione su curve da 42 cm di raggio

Caratteristiche caldaia, telaio, praticabili, rodiggio e numerosi particolari in pressufusione di metallo; assi montati su boccole di ottone a basso attrito

Illuminazione fanali in scala esatta; a petrolio illuminati con microled, fanali elettrici non illuminati

Digital & Sound predisposizione per decoder 21 poli nel tender, con vano per diffusore sonoro

Note modello composto di oltre 250 pezzi, con riproduzione dettagliata con parti applicate dell'interno della cabina e della camera a fumo



La 685 fu un gruppo di locomotive eccellenti, tanto da meritare l'appellativo di "Regina delle Locomotive" pur senza ricorrere a nessuna soluzione tecnica eccezionale, ma solo grazie alla progettazione equilibrata e perfettamente confacente alle contrastanti esigenze della difficile rete italiana, con linee tortuose, armamento leggero, frequenti livellette. Derivate dal progetto delle 680 (che avevano caldaia a vapore

saturo e motore Plancher a doppia espansione) le 685 avevano invece motore a quattro cilindri gemelli e generatore a vapore surriscaldato. Gli eccellenti risultati d'esercizio delle nuove macchine avevano fatto rapidamente invecchiare le macchine del gruppo 680, di soli pochi anni più anziane, che risultavano meno potenti, di comportamento dinamico peggiore (a causa dell'asimmetria del motore) e di

consumi più elevati rispetto alle nuove arrivate. Per questo le FS dopo una complessa serie di esperimenti, decisero di trasformare le 680 in 685, modificando il generatore di vapore e sostituendo il motore. Queste locomotive formarono la serie 685 300, e si riconoscevano a colpo d'occhio dalle 685 originali per la sabbiera separata dal fumo, oltre che per il praticabile anteriore più lungo. Le trasformazioni pro-

seguirono adottando ulteriori perfezionamenti, come la distribuzione a valvole o sistemi di preriscaldamento, dando luogo ai sottogruppi 685 500 e S 685. Os.kar vuole rendere omaggio a questa famiglia di locomotive con un modello in scala H0 esatta, di incredibile realismo. Il progetto prevede la riproduzione inizialmente delle 685.300 e a seguire di tutte le altre macchine, valorizzando le differenze e le particolarità.

OS1685 DC

Locomotiva a vapore 685 352 serie 300 delle FS, con respingenti ad asta piena, fanali a petrolio, accoppiata tender standard FS da 22 m² con scaletta presso la cabina di forma definitiva.

Steam Locomotive 685 352 with oil lamps and old style buffers.



PROTOTIPO NON DEFINITIVO
CON BIELLISMO PROVVISORIO
HANDMADE SAMPLE



PROTOTIPO NON DEFINITIVO
CON BIELLISMO PROVVISORIO
HANDMADE SAMPLE

OS **1686** DC

Locomotiva a vapore 685 393 serie 300 (ex 680 093) con respingenti tubolari, fanali a petrolio, vomere spartineve frontale, tender standard da 22 m³ con scalette anteriori arrotondate in stile ex Rete Adriatica.
Steam locomotive 685 393 with oil lamps and snowplug.

ERA
III

OS **1687** DC

Locomotiva 685 441 (ex 680 141) con fanali a petrolio e tender con scalette anteriori di disegno standard.
Steam locomotive 685 441 with oil lamps.

ERA
III

OS **1688** DC

Locomotiva 685 445 (ex 680 145) con fanali elettrici, vomere spartineve, e tender con scalette anteriori di disegno standard.
Steam locomotive 685 445 with electric lamps and snowplug.

ERA
III

OS DC

IN ARRIVO: LA 680 "PLANCHER"

Progetto II semestre 2012: Locomotiva a vapore a doppia espansione (con disposizione cilindri asimmetrica Plancher) Gruppo 680 delle FS.
Project for winter 2012: Steam locomotive class 680 of the Italian State Railway



**ARRIVA LA VERA REGINA
DELLE LOCOMOTIVE ITALIANE!**



Gr. 685 FS "la Regina"

3



LOCOMOTIVA DIESEL-IDRAULICA D 342 OM FS

Nel 1957 le FS ordinarono all'industria privata la costruzione di prototipi di locomotive Diesel da treno, in vista dell'abbandono della trazione a vapore sulle linee secondarie. Oltre alle venti unità che formarono il gruppo D 341 a trasmissione elettrica (di cui 16

FIAT, articolo *Os.kar 1011* e seguenti, 2 Breda, una Ansaldo, la D 341 4001, art. *Os.kar 1009*, una Reggiane), furono ordinate cinque macchine a trasmissione idraulica, sensibilmente diverse tra loro, che formarono il gruppo D 342. Breda fornì una unità, due l'An-

saldo e due la OM di Milano. Le OM, classificate D 342 3001 e 3002, avevano motori Diesel diversi (OM-SEVL sulla 3001 e FIAT-Daimler Benz sulla 3002) ma uguale trasmissione. La loro carriera sui binari FS si svolse principalmente sulle linee romagnole, a par-

tire dal 1962. La 3001 fu accantonata nel 1977, la 3002 fu fermata sette anni prima per un incendio. Le D 342 OM, come la Breda, non hanno dato seguito a una produzione in serie, al contrario delle Ansaldo realizzate per altro in sole 15 unità (D 342 4003-4017).

OS1021 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3002 (OM) nella versione d'origine, allo stato di consegna del costruttore, con telaio castano.
Diesel locomotive class D 342 3002, original livery.

ERA
IIIb

OS1022 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3001 delle FS nella versione del primo periodo d'esercizio, dal 1962, con telaio rosso segnalati.
Diesel locomotive class D 342 3001 of the Italian State Railway.

ERA
IIIb

OS1023 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3002 delle FS nella versione del primo periodo d'esercizio, dal 1962, con telaio rosso segnalati.
Diesel locomotive class D 342 3001 of the Italian State Railway.

ERA
IIIb

OS1024 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3001 delle FS nella versione finale, con livrea semplificata e dopo l'eliminazione della porta frontale.
Diesel locomotive class D 342 3001 of the Italian State Railway, without front door.

ERA
IVa

OS1025 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3002 delle FS nella versione finale, con livrea semplificata e dopo l'eliminazione della porta frontale.
Diesel locomotive class D 342 3002 of the Italian State Railway, without front door.

ERA
IVa



OS1020 DC

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D 342 3001 (OM) nella versione d'origine, allo stato di consegna del costruttore, con telaio castano.
Diesel locomotive class D 342 3001, original livery.

ERA
IIIb



PROTOTIPO NON DEFINITIVO
HANDMADE SAMPLE

LOCOMOTIVA DIESEL ELETTRICA BB 75400 SNCF **LOCOMOTIVA DIESEL ELETTRICA BB 75000 SNCF**

OS.KAR NEW VERSION
STAMPI MODIFICATI



OS **1542** DC

ERA
VI

Locomotiva Diesel-elettrica BB 475403 Prima, serie 400, Fret SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 475403 Prima série 400 Fret SNCF.

OS **1546** DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 475410 Prima, serie 400, Fret SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 475410 Prima série 400 Fret SNCF.

OS **1550** DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 475451 Prima, serie 400, Fret SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 475451 Prima série 400 Fret SNCF.

*SNCF est un marque déposée de la SNCF.
Alstom, le logo Alstom et leur cadres sont des marques déposées e
des marques de service d'Alstom.
Siemens est une marque déposée par Siemens.
Tout droit de reproduction réservé.*



NV

OS **1526** DC

ERA
VI

Locomotiva Diesel-elettrica BB 75039 Prima, livrea Akiem.
Locomotive Diesel-electrique BB 75039 Prima société Akiem.

OS **1530** DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 75040 Prima, livrea Akiem.
Locomotive Diesel-electrique BB 75040 Prima société Akiem.

OS **1534** DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 75101 Prima, livrea Akiem.
Locomotive Diesel-electrique BB 75101 Prima société Akiem.

OS **1538** DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 75102 Prima, livrea Akiem.
Locomotive Diesel-electrique BB 75102 Prima société Akiem.

OS.KAR NEW TOOLING
NUOVI STAMPI

LOCOMOTIVA ELETTRICA BB 27000 SNCF

OS **DC**

ERA
VI

Locomotiva elettrica BB 27000 Prima Alstom delle SNCF, livrea Fret
Locomotive électrique BB 27000 Prima Alstom des SNCF, livrée FRET



BB 27000 Prima SNCF





LOCOMOTIVA DIESEL-ELETTRICA D 341 I SERIE FS



OS1012 DC

ERA
IIIb

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 1015 I serie, costruzione FIAT, allo stato d'origine senza fanale alto, ma con marcature e livrea definitiva.
Diesel Electric

ANTEPRIMA 2013
VERSIONE EP. IV



OS1014 DC

ERA
IV

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 1001 prima serie, costruzione FIAT, modificata con terzo fanale e barre sul tetto; Dep. Taranto.
Diesel Electric



OS1015 DC

ERA
IV

Locomotiva Diesel-elettrica D 341 1010 prima serie, costruzione FIAT, modificata con terzo fanale e barre sul tetto; Dep. Taranto.
Diesel Electric

OS1011 DC

ERA
IIIb

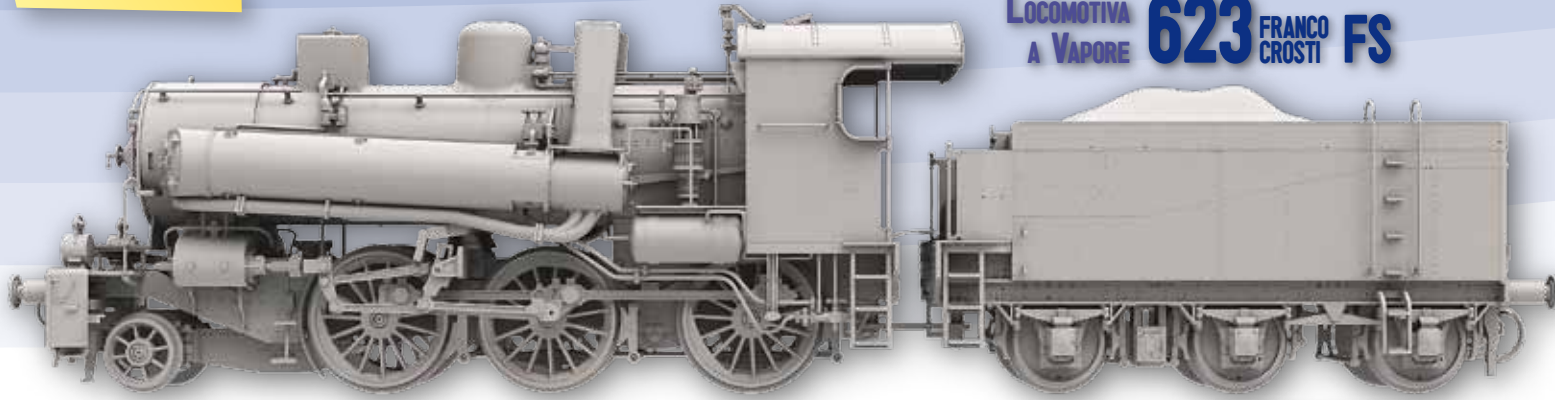
Locomotiva Diesel-elettrica D 341 102 di prima serie, costruzione FIAT, presentata nella veste dello stato d'origine con marcatura di gruppo a sei cifre e livrea impreziosita dai filetti bianchi di separazione tra le fasce di colore. Respingenti con fusto rosso segnali come al vero.
Diesel Electric



**SERIE SPECIALE
LIMITED EDITION**

3D CAD RENDERING

LOCOMOTIVA
A VAPORE **623** FRANCO
CROSTI FS



OS1630 DC

Locomotiva a vapore 623 081 "Franco Crosti" con vomere.
Steam loco 623 081 with Franco Crosti preheaters. Front snowplug.

OS1632 DC

Locomotiva a vapore 623 079 "Franco Crosti".
Steam loco 623 081 with Franco Crosti preheaters.

OS1631 DC

Locomotiva a vapore 623 104 "Franco Crosti".
Steam loco 623 081 with Franco Crosti preheaters.

OS1633 DC

Locomotiva a vapore 623 021 "Franco Crosti".
Steam loco 623 081 with Franco Crosti preheaters.

OS.KAR NEW TOOLING
STAMPI NUOVI STAMPI



LOCOMOTIVA
DIESEL-ELETTRICA **D 445** I SERIE FS

OS.KAR NEW VERSION
STAMPI MODIFICATI



PROTOTIPO NON DEFINITIVO
HANDMADE SAMPLE

OS1124 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445 1025 di I serie, con vetri frontali avvolgenti originali, livrea Isabella e verde magnolia con baffo frontale rosso segnali, scritte in giallo e filetti in alluminio verniciati. Dep. Taranto. Modello con cassa completamente nuova per riprodurre tutte le differenze di dettaglio rispetto alle unità di II serie.
Diesel-electric locomotive class D 445 1025.

OS1125 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445 1017 di I serie. Dep. Bari.
Diesel-electric locomotive class D 445 1017.

OS1126 DC

Locomotiva Diesel-elettrica D 445 1031 di I serie. Dep. Palermo.
Diesel-electric locomotive class D 445 1031.

ERA
IV

ERA
IV

ERA
IV

D 445 I serie FS



**AUTOTRICE
LEGGERA A NAFTA ALn 873 FS**



3D CAD RENDERING

IN ARRIVO: LA ALn 773 II SERIE

OS DC

Progetto 2013: Autotrice Leggera ALn 873 FS.
Project for 2013: Italian railcar ALn 873.



NV



HANDMADE SAMPLE

OS 5007 DC

Rimorchio LDn 24 309 FS, pareti ondulate, castano Isabella.
Luggage trailer for DMU class LDn 24 of the FS, light brow livery.

OS 5006 DC

Rimorchio LDn 24 333 FS, pareti ondulate, livrea tipo ALn 668.
Luggage trailer for DMU class LDn 24 of the FS, modern FS livery.

ERA IV



PROTOTIPO NON DEFINITIVO
HANDMADE SAMPLE

OS 1563 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 63950 livrea verde delle SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 63950 livrée vert SNCF.

ERA III

OS 1564 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 63846 livrea verde delle SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 63843 livrée vert SNCF.

ERA III

OS 1560 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 463838 livrea FRET delle SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 463838 livrée FRET delle SNCF.

ERA VI

OS 1562 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 63836 livrea arancio TGV SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 63836 livrée orange TGV SNCF.

ERA IV

OS 1565 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 163912 livrea En Voyage SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 163912 livrée En Voyage SNCF.

ERA VI

OS 1566 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 664606 livrea INFRA SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 664606 livrée INFRA SNCF.

ERA VI

OS 1567 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 463853 livrea arancio TGV SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 463853 livrée orange TGV SNCF.

ERA V

OS 1568 DC

Locomotiva Diesel-elettrica BB 63856 livrea Chamois SNCF.
Locomotive Diesel-electrique BB 63856 livrée Chamois SNCF.

ERA IV

Il vostro rivenditore Os.Kar di fiducia: