

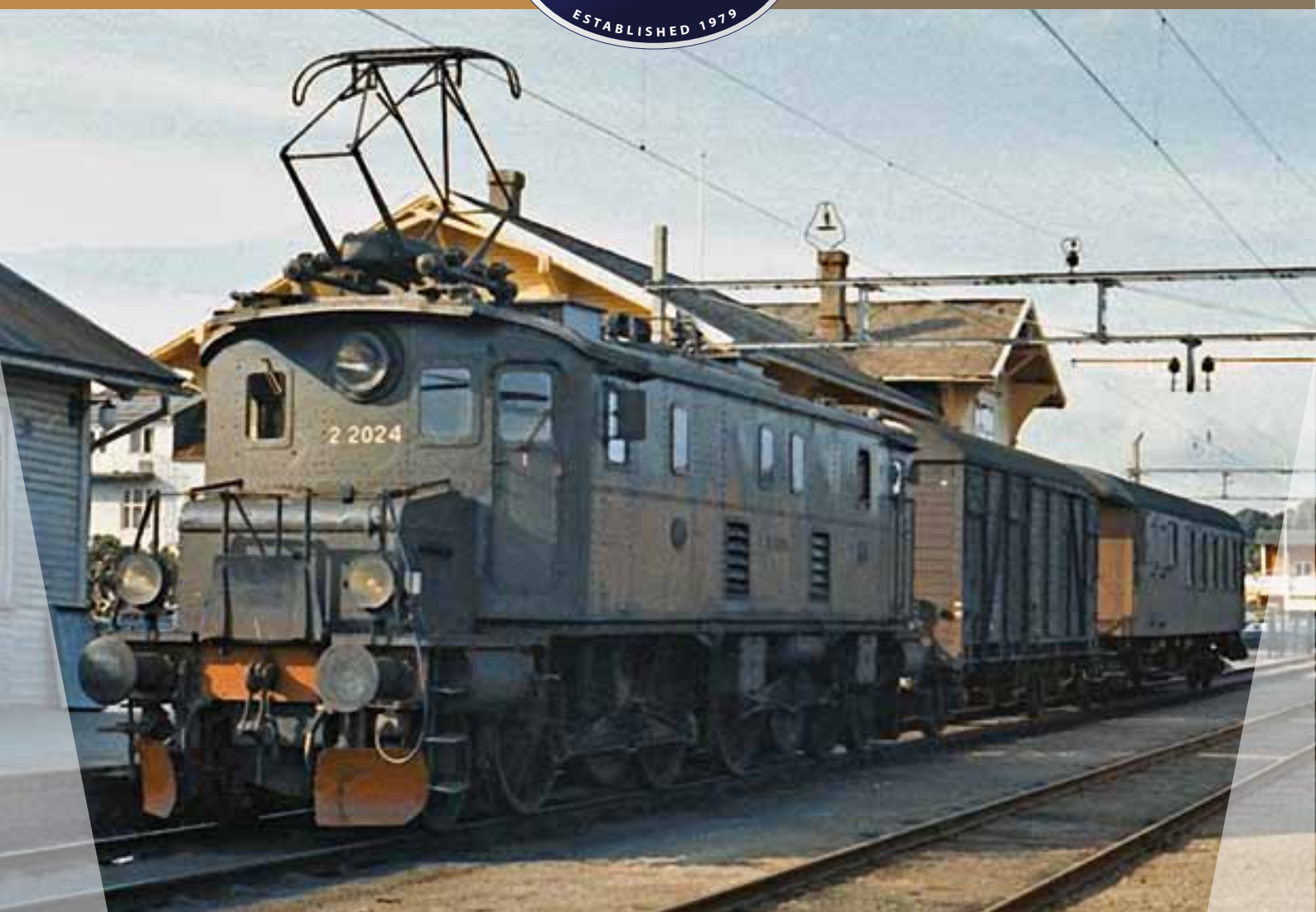
CATALOGUE

TWOTHOUSANDANDTWELVE

SUPERLINE



TOPLINE



PASSION FOR
TRAINS

40 NOK/5 €



Foto: Rolf Thoresen

GODT NYTT MODELL ÅR 2012

Etter et helt unikt nyhetsår i 2011 med over 100 nyheter kan NMJ se tilbake på et år med fortsatt stor fremgang og økt salg i alle markeder. Hvem kunne forutsett det fantastiske utvalget av norske og svenske modeller bare for få år siden? Faktum er at i forhold til folketallet har Norge og Sverige fått et utrolig utvalg av modeller av meget høy kvalitet. Ikke bare NMJ har spilt en viktig rolle i denne utviklingen, men også dere som er kunder må vi gi en stor takk. Alle som kjøper våre modeller bidrar til at vi kan investere penger i nye modeller. Jo større salg, desto flere modeller kan vi lage. De siste årene er det beste bevis på det.

Meget gledelig er det også å få så mye positive tilbakemeldinger fra våre kunder i inn- og utland. Det er godt drivstoff i vårt videre arbeid for å fremme og lage nordiske jernbanemodeller.

Mange stiller spørsmålsteget ved fremtiden til vår hobby. Flere mener det er bare gamle gubber som driver med modelljernbane. Derfor er svært gledelig å registrere at mange yngre viser stor interesse for modelltog. Vi tror bestemt at interessen for modelltog vil bestå så lenge det finnes tog. Og fremtiden er på skinner, uten tvil. Jernbane generelt og høyhastighetsbaner er på full fremmarsj over hele verden.

Som hvert år, må vi si et par ord om situasjonen i Kina. NMJ har også i år, som de fleste leverandørene forsinkelser. Det beklager vi sterkt. Generelt er arbeidssituasjonen for produksjon i Kina blitt vanskeligere også i 2011. I Sør-Øst Kina, der de fleste modelltogfabrikkene ligger, er det mangel på arbeidskraft - hele 1,5 millioner arbeidere. En endring er også at produksjonsarbeid har mistet sin anseelse blant folket. Flere leketøysfabrikker reduserer bemanningen og kapasiteten eller legger ned fabrikkene. Grunnen er enkel, de stadig økende kostnadene. Dette gjør leveringssituasjonen vanskeligere og er noe vi dessverre må akseptere.

2011 var et fantastisk år med tanke på antall modeller som kom på markedet. Blant disse finner vi NMJ's overraskelsesmodell, NMJ Topline EI 13. Den ble levert i hele 12 utgaver både for likestrøm og Märklin entusiaster.

HAPPY NEW MODEL YEAR 2012

After an exceptional year behind us, with over 100 new items, NMJ can look back at a year with good progress and increased turnover in all markets. Who could have foreseen the amazing assortment of Norwegian and Swedish models a few years back? A fact is that Norway and Sweden have received an incredible number of high quality models the last years. NMJ have played an important role in this development. A major part of this success can be traced back to all our customers for buying our products – thank you! We are also very excited about all the positive feedback we get from our customers. Your kind words about our models give us the force and power to continue to supply the market with beautiful models for the future.

Many question the future for our hobby! As a company with a connected shop we are very happy about observing many young newcomers to our great hobby. We believe as long as there are trains running on the tracks out there every day, model railroading will exist as a hobby. And the future is without doubt on tracks. Railways and high speed connections are under construction all over the world.

As every year we have to say a few words about China. Even though we have the best cooperation with our Chinese partners, NMJ have, as most companies today have delays in terms of delivery. Please accept our apologies. The reasons are beyond our control. Generally the labor situation and conditions have worsened for production in China also in 2011. The south-east region, where all the major manufacturers of model trains are located, is lacking more than 1,5 million workers. Due to the constantly increasing costs many toy manufacturers have reduced manpower or closed down. This makes the delivery situation more difficult. 2011 was a great year in terms of models arriving in the market. In the Topline series our surprise model of the NSB EI 13 came in 12 different versions, both for AC and DC systems. The cooperation with Roco resulted in 2 new Norwegian starter sets. In addition we presented 4 versions of the BM73, a mile stone in our history.

Et norsk 4-vogns motorvognsett har vært utopi i Norge gjennom alle tider. I 2011 kom BM73 i flere utgaver i tillegg til en lang rekke gods- og personvogner.

Også på Superline fronten kom flere gode nyheter i 2011. Endelig kunne vi lansere et passende lokomotiver til våre 1890-talls personvogner med NSB Type 15. Denne serien fortsatte på tampen av 2011 med Type 18, som første prosjekt noen gang, er utsolgt før det en gang kom på markedet.

På Nürnbergmessen 2012 gleder vi oss til å vise et stort program, nyheter og et par overraskelser! NSB Di 8 i NMJ Topline og NSB klassikeren EI 2 i Superline serien. Videre kommer godsvognen Gf3, og Spor O modellene av NSB vognene BF10 og DF37. I tillegg til dette kommer det mange attraktive godsvogner og motorvogner. Vi ser frem mot leveringen av BM69 som kommer nå i 2012. En modell mange har ventet lenge på, inkludert NMJ. Flytoget er nesten ferdig og de første settene vil også se lyset i det kommende året.

I 2012 etablerer vi NMJ AB i Sverige med utenlands- og hovedlager i Åmål. Vi befinner oss i godt selskap - nærmeste naboer er Åmål jernbanestasjonen og Museumsbanen Åmål-Svanskog med lokstall og museum.

Etableringen vil ikke han noen innvirkning på den daglige driften i Norge. Butikken, kontoret og laget på Strømmen utenfor Oslo vil betjene det norske markedet som normalt, med Knut Moe som Norges-sjef i spissen.

Spenn dere fast og bli med på reisen, det blir spennende også i 2012.

Beste Hilsen
NMJ Group

Finn G. Moe

In the Superline range it came several high detailed new items last year. Finally we could launch a suitable locomotive for the 1980ties series NSB coaches, NSB Type 15. Surprisingly the following model, NSB Type 18, was sold out even before delivery.

At the Nuremberg Toy Fair, as usual, we will show our new items and program. In the Superline series the NSB EI 2, an old classic, will be shown and delivery is expected in 2012 as well. Furthermore the early era freight cars continue to arrive with the Gf3. O Gauge passenger coaches BF10 and DF37 will also come to life.

In 2012 NMJ established a new company, NMJ AB, in Åmål, Sweden with a new HQ and warehouse for the European market. We are in good company; our neighbors are the Åmål railway station and just opposite you'll find the museum railway Åmål-Svanskog Museum-line with exhibition and locomotive shed.

For our Norwegian customers and visitors nothing will change with the relocation of HQ. Knut Moe will take over as MD for the Norwegian branch of the NMJ Group.

We welcome you to join in on our journey - 2012 will be very exciting year with a lot of new items coming up.

Best Wishes
NMJ Group

Finn G. Moe



Høyre: NMJ Sweden AB
Foto under: Jan Arne Skullerud



www.nmj.eu



facebook.com/nmjas



From shop...



...to brand



SUPERLINE

NMJ Superline er det ypperste innen modelljernbane – alt er håndlaget. Over 1000 deler er satt sammen til et mesterverk. Ett bilde kan si mer enn 1000 ord - dette bildet av nylig lanserte type 18c.255 i museumsutførelse beviser dette med glans.

Superline er den røde tråden i varemerket NMJ. Det var her alt begynte i firmaets spede barndom – det er vår stolthet. Modellene lages av fagfolk med stor lidenskap, kunnskap og interesse for både store og små tog. Over 30 års erfaring gjør den store forskjellen.

NMJ Superline is the absolute best – everything is handmade. Over thousand parts are mounted and hand soldered together for each astonishing train model. A picture can say more than 1000 words – and the photo of our newly released Type 18c.255 is the best evidence of this saying.

Superline is the red line in our NMJ brand. It's here everything started in our early days of model making – it's our pride and soul. The models are made by experts with exceptional passion, "know-how" and interest in both railways and model railways. Our experience over the past 30 years makes the big difference. The Superline models are more than just a small train, it's a piece of art and a historical journey back in time.

NSB type 18c 255



Våre Superline modeller er mer enn bare en modell, det er et lite stykke kunst og en historisk reise tilbake i tid. Kun det beste er bra nok for våre små smykker – og vi i NMJ bruker kun velprøvde, kvalitetskomponenter. Alt fra drivverk til motorer og digitaldekodere er håndplukket for de beste kjøreegenskaper. Alt dette er grunner til at våre Superline modeller nyter stor beundring og respekt i inn- og utland.

Only the best is good enough for our jewels. NMJ uses only trusted quality components. Everything from the gearboxes and driveline, to the motor and DCC decoders are handpicked for each model series. They are combined for the best running performance and user experience. All of these factors are the reason why collectors admire and respect the finest masterpieces of the brand NMJ.

| | |
|--|--------------|
| Superline H0 Elektriske lok/Electric locomotives | 6-7 |
| Superline H0 Damplok/Steam locomotives | 8-13 |
| Superline H0 Dieselmotorvogner/ DMU's | 14-15 |
| Superline H0 Elektriske Motorvogner/EMU's | 16 |
| Superline H0 Skiftetraktorer/Shunting locomotives | 17 |
| Superline H0 Diesellokomotiver/ Diesel locomotives | 17 |
| Superline H0 Godsvogner/ Freight cars | 18-19 |
| Superline H0 Personvogner/Passenger coaches | 20-21 |
| Superline 0 Damplok/Steam locomotive | 22 |
| Superline 0 Personvogner/Passenger coaches | 23-25 |



NSB El 2



side 4-5 **NSB Type 18**



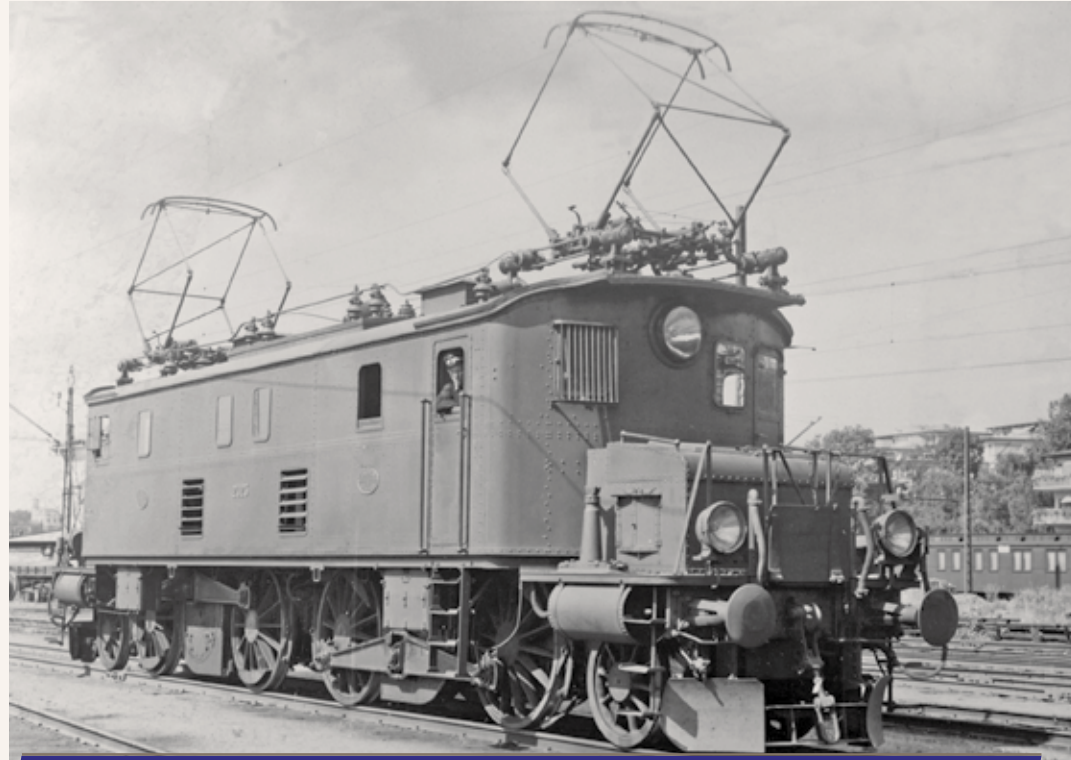
side 10-11 **NSB BM 87**



side 12-13 **NSB B2-serie**



PASSION FOR
TRAINS



GAMMEL NSB KLASSIKER I H0.
En av de mest særpregede elektriske lokomotiver hos NSB, type El 2 kommer i nå i Superline serien.

NSB El 2.2023

NSB El 2.2023.
NMJ Superline modell av NSB El 2.2023 i driftsversjon, med to pantografer og originalt utseende. Limitert opplag på 100 stk i et engangsopplag.

NMJ Superline models of NSB El 2.2023 in original version with two pantographs and original livery. Limited one time production of 100 pcs only.

Foto: Norsk Jernbanemuseum

Art. nr. NMJS 2.2023

NEW
2012

NMJ Superline NSB El 2

NMJ SUPERLINE MODELL NSB EL 2.
NMJ Superline modell av NSB El 2, akselfølge 1-B-B-1 med alle detaljer kommer i Superline serien. Eksakt modell med alle detaljer, drift på 4 aksler som forbildet. To versjoner, driftsversjon og modernisert versjon med en strømvatager.



Foto: Norsk Jernbanemuseum

NSB El 2 elektrisk lokomotiv.

Den 28. mai 1920 ble kontrakten om bygging av 2 elektriske lokomotiver, for Christiania Drammensbanen undertegnet mellom NSB og Norsk Elektrisk Brown Boveri, A/S Per Kure og Norsk Maskinindustri Aktieselskap. Prisen var kr. 692.000 per stk fritt levert Vestbanen, ferdig prøvet og testet. Lokene ble levert i 1923. Konstruksjonen var basert på den sveitsiske Ce 4/6 typen men var tynnere, sterkere og med større drivhjul.

Lokene ble brukt over det vestlige banenett. Først som godstogslokk, med største hastighet 50km/t.

I 1926 ble lokene omkoblet til største hastighet på 75 km/t, og satt inn i hurtigtogene mellom Oslo-Kongsberg, Skien/Brevik. De ble også under krigen brukt i nattogene til Bergen fra Oslo V til Hokksund for å spare kull. Siste tiden gikk de Oslo V-Drammen og senere på Hortenlinjen. 2023 ble utrangert i 1959 og 2024 i 1967.

Noen tekniske Data: Akselfølge 1.B.B.1, vekt 77,5 tonn, effekt 1128HK/846 kW, drivhjul diameter 1445mm lengde 14780mm.

NSB Electric locomotive Type El 2.

In 1920 NSB 4 locomotives for the Oslo V-Drammensline. Two of the EL 1 type and two locomotives of NSB El 2 type. The construction of the NSB El 2 was based upon the SBB type Ce 4/6 from 1920.

El 2 was delivered in 1923 and was in use until 1967 on the western network, Oslo V, Drammen, Kongsberg, Skien/Brevik/Nordagutu. Until 1926 in freight service, thereafter in fast passenger service. Last duties was on the Skoppum-Horten line. The 2023 was withdrawn in 1959 and 2024 in 1967.

Some technical data: Axel arrangement 1-B-B-1, weight 77,5 tons, 1128 HP/846 kW, driving wheel diameter 1445 mm, length 14780mm. Maximum speed 50 km/h until 1926, then 75 km/h.

OLD NORWEGIAN CLASSIC IN H0.
One of the most characteristic electric locomotives, NSB Type El 2 will be made in the Superline Series.

NSB El 2.2024

NMJ Superline modell av NSB El 2.2024 i modernisert utgave, med en pantograf og sent driftsutseende. Limitert engangsopplag på 100 stk.

NMJ Superline models of NSB El 2.2024 in modernized version with one pantograph. Limited one time production of 100 pcs only.

Art. nr. NMJS 2.2024

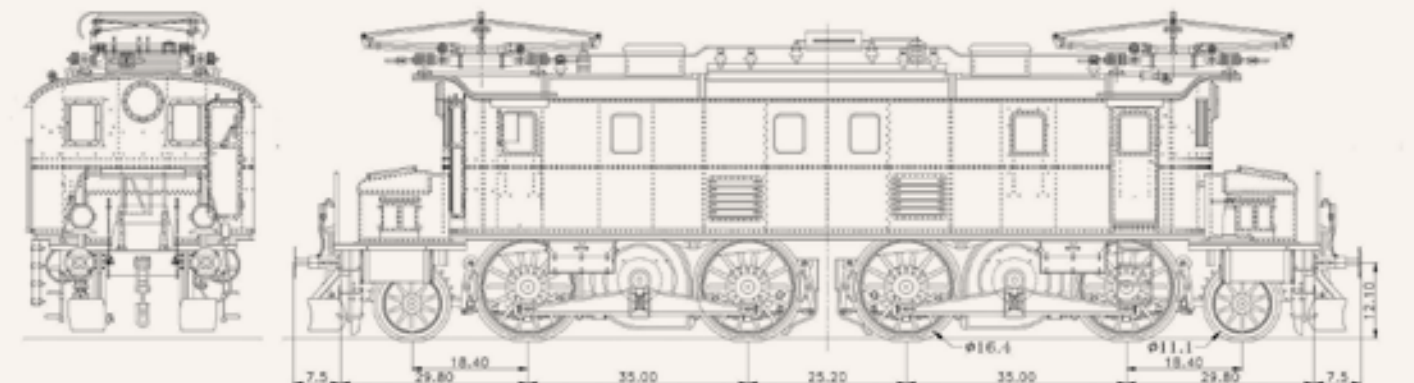


Foto: Arne-Magnus Waaler



Foto: Norsk Jernbanemuseum

NMJ SUPERLINE MODELL NSB EL 2.
NMJ Superline model of NSB El 2, axel arrangement 1-B-B-1 with all details. Exact model with all detailing, driving on four axles as the prototype. Two versions, one original version and one modernized version with one panto only.



NSB Damplok



NSB type 26c 436



NSB Type 32a 291

NMJ Superline modell av damplok

For mange tog- og modeltog entusiaster får synet av et damplok hjertet til å slå litt raskere. Det er noe eget ved et pustende og pesende levende damplok. Siden 1988 når modellen av Dovregubben kom har NMJ laget damplokm modeller som er blitt klassikere på modellbaner og i samlinger. Alle modellene er laget etter nitid arbeid, og forskning i arkiver og søking etter bilder for å finne eksakt dokumentasjon for modellene. Uovertruffen detaljering og meget gode kjøreegenskaper gjør at NMJ Superline er anerkjent over hele verden for sin kvalitet. Med tiden har modellene fått stor samlerverdi.

For many train og model train enthusiasts the sight of a steam locomotives makes the heart beats a bit faster. It is something unexplainable with a self breathing engine. Since 1988, when the famous model of the "Dovregubben" came, NMJ have made models of Norwegian and Swedish Steam engines. These models are valued among model train collectors and enthusiasts all over the world and have reached high collector prices on the second hand market.

Følgende damplok er laget i Superline serien :

The following steam engines have been made in the Superline series:

1988: NSB Type 49a Nr. 463 Dovregubben.

1991: SJ A8 and BJ H3s. In cooperation with Philotrains. Sold in Sweden by PERL Model.

1998: NSB Type 30a Nr. 271 Byggesett og ferdigmodell.

2005: NSB Type 31b, Nr. 430, 448 og 451.

2008: NSB Type 32a, Nr. 288, 290 og 291.

2009: NSB Type 26c, Nr. 399, 411, 433 og 436.

2011: NSB type 15a 106, NSB Type 15c 140 og Type 15f Nr. 83.

2011/12: NSB Type 18b 184, Type 18c 255.

2012: NSB Type 18c 246.



NSB Type 49a 463 Dovregubben



Foto: Norsk Jernbanemuseum

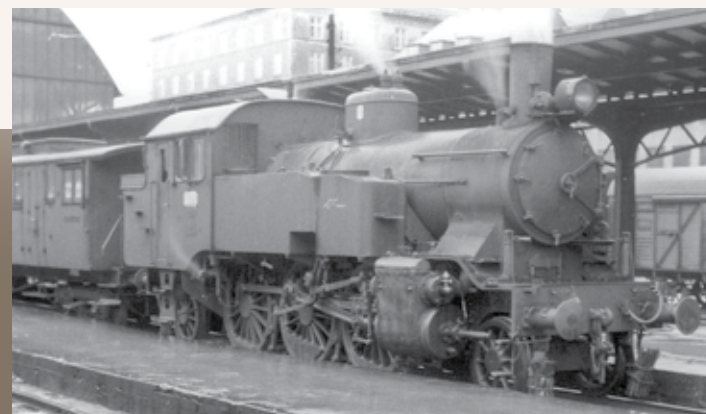


Foto: Staale Naess' samling



Foto: Ukjent

16 lokomotiver av Type 15a, b og c ble levert til NSB fra 1896 til 1902. Lokene ble bygget av Dübs i Scotland, Nylands Mek. Værksted, Hartmann, Thune Mek Værksted, SLM i Sveits og Hamar. Lok 15f 83 var opprinnelig type 11a. Lokene hadde en vekt på 58,1 til 62,9 tonn med største hastighet forover 60 km/t og 45 km/t bakover. Lokene ble først brukt på Smålandsbanen, Kongsvingerbanen, Skreiaabanen, Ottabanen, Meråkerbanen, Sunnanbanen (Grong). Siste lok 15f Nr. 83 ble utrangert i 1956 etter 60 år i tjenesten.

16 locomotives of the NSB Type 15a/b/c were delivered to NSB from 1886 until 1902. Building factories were Dübs in Scotland, Nyland, Hartmann, Thune and SLM. Locomotive 15f83 was originally type 11a. The locomotives had a weight of 58,1 to 62,9 tons and maximum speed was 60km/h. These light engines were mostly used on the more flat network of NSB, around Oslo and Trondheim.

Type 18 var det første virkelig universal lokomotiv hos NSB. Opprinnelig konstruert for Bergensbanen, men etter hvert brukt over hele Norge når banene fikk 12 tonn akseltrykk. 8 lok av type 18c ble levert av Hartmann i Tyskland i 1900-1901. Deretter bygget Hamar 27 lok; 2 stk 18a, 6 stk type 18b og deretter 19 stk av 18c. 10 lok ble bygget om til 18c fra 1930-1950. Type 18 var en av de mest tallrike loktypene i Norge og loktypen var i drift til 1968-69. 255 er bevart av NJK Bergen.

NSB type 18 was the first universal locomotives in Norway, used both in passenger and freight service. Originally constructed for the Bergenline but soon found unsuitable during hard winter condition. Used on whole the NSB network after being permitted for 12 ton axel load. 8 locomotives were delivered from Hartmann in 1900-01 followed by 27 locomotives from Hamar 1902-1919. The class 18 was in service until 1968-1969. 255 is preserved by NJK Bergen.

NSB type 32 var sammen med type 26, 30 og 31 en av de viktigste loktypene hos NSB. Loket var en tanklokomotiv av type 30. 32 hadde som en av tre loktypene hos NSB største hastighet på 90 km/t, senere nedsatt til 75 km/t. Type 32 ble bygget i totalt 24 eksemplarer, hvorav 10 stk var A-utgaven. Loket ble brukt til tung rangering, lokaltogstjeneste og som skyvelok. 32a har vært i bruk over nesten hele jernbanenettet.

NSB Type 32 was based upon NSB type 30 and 24 locomotives were build from 1914-1919. Together with the class 26, 30 and 31 was one of the most important locomotive types. Type 32 had a maximum speed of 90 km/h, later reduced to 75 km/h. Class 32 was used in heavy shunting, local train service and as helper for the heavy passenger services. Type 32 was in use on all the NSB network.

NSB type 31b var en større og sterkere utgave av type 26. Loket ble bygget for Bergensbanens lange stigninger som universallokomotiv både for gods- og persontog. I alt ble 27 lok, hvorav 23 stk av 31b ble levert til NSB fra 1915 til 1926. Loktypen har vært stasjonert i alle distrikter unntatt Narvik og Stavanger. Type 31b hadde en l.o.b. på 18.660mm, vekt på 123,2 tonn og med største hastighet på 70 km/t. 31b 451 ble som siste lok av type 31 utrangert 9. nov.1970.

NSB Type 31 was a bigger and heavier version of type 26. Class 31 was built as multipurpose locomotive for the Bergenline. All together 27 locomotives, of which of the 31b type were delivered to NSB from 1915 to 1926. Class 31 was stationed in all districts except Narvik and Stavanger. 31b have a length over buffer of 18660mm, weight of 123,2 tons and maximum speed of 70 km/h. 31b No. 451 was withdrawn the 9th of Nov. 1970, as the last.



NMJ Superline NSB type 18 b/c



NSB 18b 184

NMJ Superline modell av NSB type 18b nr. 184 i original versjon fra 1907. Modellen har "russerblå" kjele, sort førerhytte, røykkasse og tender.

NMJ Superline modell av NSB type 18b no. 184 in original version from 1907. The model has "Russian blue" boiler, black driver's cabin, smoke box and tender.

Art. nr. NMJS 18.184



Modellene av NSB type 18 er superdetaljerte med de beste kjøreegenskaper. Modellene har alle detaljer på lokkåpe og understell. Komplette interiør i førerhytte og røykskap. Modellen er utstyrt med NEM 652 8-pins dekodekontakt.

The models of the NSB type 18 have all details on body and undercarriage. Superdrive with fantastic running performance. NEM 652 8-pin decoder interface.



NSB 18c 246

NMJ Superline modell av NSB type 18c nr. 246 i 1950-talls versjon. Sort lok med mørkegrå kjele, brun ramme, røde bufferbjelker, røde hjulringer og blå fyllinger i drivstenger.

NMJ Superline model of the NSB type 18c no 246 in 1950-ties livery. Black with dark grey boiler, brown frame, red wheel rims and blue fillings in the coupler rod.

Art. nr. NMJS 18.246



NSB 18c 255

NMJ Superline modell av NSB type 18c nr. 255 i museumsversjon (restaurert til 1960-talls utgave). Sort med røde bufferbjelker, røde sider på gangbord, røde hjulringer og blå fyllinger i drivstenger. Loket var i tjeneste i Hamar, Drammen, Oslo og Trondheim distrikt inntil utrangering i august 1969.

NMJ Superline model of the NSB type 18c no. 255 in museum version. Black with red buffer beams, sides of walking boards and wheel rims. Blue coupler rods. The locomotive was in service until August 1969.

Art. nr. NMJS 18.255





NMJ Superline NSB type 15 c/f

NSB 15a 106

NMJ Superline modell av NSB type 15a nr. 106 i original utgave fra 1896. Modellen har "russerblå" kjele, blanke kjelebånd, blankpolert messing dom og røde stafferinger. Åpen førerhytte og tender med original kullbenge.

NMJ Superline model of the NSB 15a no. 106 in the original version from 1896. The model has the "Russian blue" boiler, silver boiler rims, polished brass steam dome and red lining.

Art. nr. NMJS 15.106

utsolgt / sold out

Modellene av NSB type 15 er superdetaljerte med de beste kjøreegenskaper. Modellene har alle detaljer på lokkåpe og understell. Komplette interiør i førerhytte og røykskap. Modellen er utstyrt med NEM 652 8-pins dekodekontakt.

The models of the NSB type 15 have all details on body and undercarriage. Superdrive with fantastic running performance. NEM 652 8-pin decoder interface.

NSB 15c 140

NMJ Superline modell av NSB type 15c nr. 140 med "russerblå" kjele, fabrikkskilt på førerhytte og loknummer på tender og skorstein. Loket ble levert av Hamar Jernstøberi & Mek. Verksted i 1901.

NMJ Superline model of the NSB type 15c no. 140 with factory shields on drivers cabin and on the stack. The locomotive was built by Hamar Jernstøberi & Mek Verksted in 1901.

Art. nr. NMJS 15.140



NSB 15f 83

NMJ Superline modell av NSB type 15f nr. 83 i 1950-talls utgave. Modellen har lavt gangbord, høy kullkasse på tender og elektrisk lykt i fronten og bakveggen på tenderen.

Loket var opprinnelig en type 11b levert fra Nylands Værksted i 1896. Loket ble utrangert i 1956.

NMJ Superline model of the NSB type 15f no. 83 in livery from the 1950-ties. The locomotive were withdrawn in 1956. Suitable for small freight trains and short passenger trains on the branch lines.

Art. nr. NMJS 15.83

Modellene av NSB type 32a er superdetaljerte med de beste kjøreegenskaper. Modellene har alle detaljer på lokkåpe og understell. Komplette interiør i førerhytte og røykskap. Modellen har innebygget Zimo dekode og kjører analogt og digitalt (DCC).

The models of the NSB type 32a have all details on body and undercarriage. Superdrive with fantastic running performance. Constant scale light. The model has Zimo decoder and runs both analog and digital (DCC).

Foto: Erik W. Johansson



NMJ Superline NSB type 32 a



NSB 32a 291

NMJ Superline modell av NSB type 32a nr. 291 i Trondheimsutførelse med sentralt vannpåfyllingsystem.

NMJ Superline model of the NSB type 32a no. 291 in the Trondheim livery with the special mounted water filling system on the boiler.

Art. nr. NMJS 32.291

NSB 32a 290

NMJ Superline modell av NSB type 32a nr. 290 i Bergensversjon. Denne utgaven har bl.a rett skorstein og hovedlyskasterne høyt plassert.

NMJ Superline model of the NSB type 32a no. 290 in the Bergen livery with the high placed front lamps and straight chimney.

Art. nr. NMJS 32.290





NMJ Superline NSB BM 87a/87b og GX

Foto: Kjetil Tømmerås



NSB Cmnd 7a 18274 med Gx 1454

NMJ Superline modell av NSB Cmnd 7a Nr. 18274 fra perioden 1941-1956, med originale fronter, de tidstypiske

vinduene og liten motorgrill. Sett med motorvogn og "koffert" nr Gx 1454.

NMJ Superline model of the NSB Cmnd 7a No. 18274 from the period 1941-1956, with the original fronts

and the original compartment windows. Set with DMU and "suitcase" no. Gx1454.

Art. nr. NMJS 87.18274



NSB BM 87b.03 med Gx 1455

NMJ Superline modell av NSB motorvogn BM 87b nr 03 og "Koffert" nr Gx 1455.

NMJ Superline model of the NSB DMU BM 87b no. 03 and "Suitcase" no. Gx 1455.

Art. nr. NMJS 87.03



NSB Cmnd 7b 18301 med Gx 1456

NMJ Superline modell av NSB Cmnd 7b Nr. 18301. Sett med motorvogn og "koffert" nr Gx 1456.

NMJ Superline model of the NSB Cmnd 7b No. 18301. Set with DMU and "suitcase" no. Gx1456.

Art. nr. NMJS 87.18301



NSB Gx 1452 "Koffert"

NMJ Superline modell av NSB "Koffert" type Gx 1452. For kunder som har BM86/91 har vi laget et lite opplag av Gx 1452.

NMJ Superline model of the NSB "Suitcase" Gx 1452. For customers with BM86/91, we have made a limited series of this very particular and interesting model.

Art. nr. NMJS 87.1452



NSB Gx 1459 "Koffert"

NMJ Superline modell av NSB "Koffert" type Gx 1459. For kunder som har BM86/91 har vi laget et lite opplag av Gx 1459.

NMJ Superline model of the NSB "Suitcase" Gx 1459. For customers with BM86/91, we have made a limited series of this very particular and interesting model.

Art. nr. NMJS 87.1459

Modellene av BM87 a/b og "koffert" er eksklusive, håndbygde modeller med alle detaljer innvendig og utvendig. Komplette interiør og førerromsinnredning. Skalalys og interiørbelysning. NEM 652, 8-pins kontakt for enkel dekoder montering. Modellene har korrekte fronter og vinduer for BM87a og BM87b. Modellen av BM 87 lages i et lite opplag på kun 200 stk totalt.

BM87 a/b and the "Suitcase" are handmade exclusive scale models with all possible detailing on the body and undercarriage. Complete interior with drivers cabins and interior lighting. NEM 652 8-pin interface for easy decoder mounting. The models have correct fronts and detailing for both BM87a and BM87b. The model of BM87 will be made in a small edition of totally 200 pcs.



Foto: BM 87 på MJ-anlegget til Tore Hjelset (Foto).



NMJ Superline NSB BM 64

NSB BM 64.06

NMJ Superline modell av NSB BM64.06 elektrisk motorvogn, i modernisert utførelse med klaffevinduer.

NMJ Superline model of the NSB BM 64.05 EMU in modernized version with wooden window frames.

Art. nr. NMJS BM64.06

NSB BM 64.05

NMJ Superline modell av NSB BM64.05 elektrisk motorvogn, i modernisert utførelse med klaffevinduer.

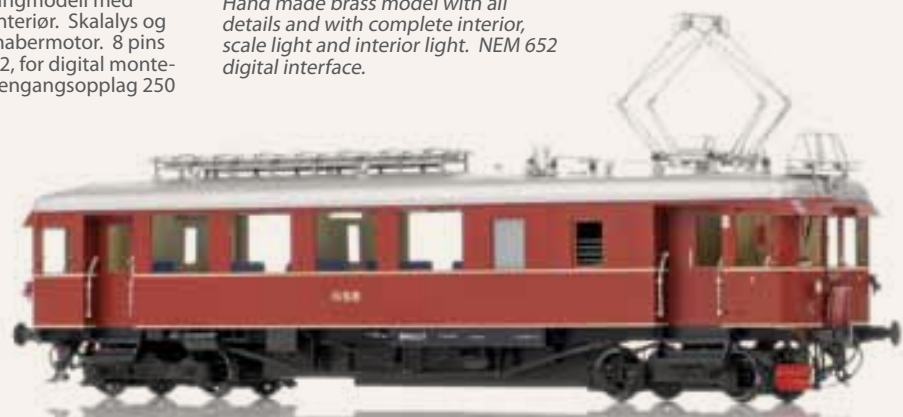
NMJ Superline model of the NSB BM 64.05 EMU in modernized version with wooden window frames.

Art. nr. NMJS BM64.05



Håndlaget messingmodell med alle detaljer og interiør. Skalalys og interiørlys. Faulhabermotor. 8 pins kontakt, NEM 652, for digital montering. Begrenset engangsoptag 250 modeller totalt.

Hand made brass model with all details and with complete interior, scale light and interior light. NEM 652 digital interface.



NSB BM 64.07

NMJ Superline modell av NSB BM 64.07 elektrisk motorvogn, i original utførelse med store vinduer og skjørtestripe.

NMJ Superline model of the NSB BM64.07 EMU in the original livery with the panoramic windows.

Art. nr. NMJS BM64.07

3 motorvogner av typen Cmoie type 104 med nummer 18505 - 18507 ble bygget av Strømmens Værksted, og levert til NSB i 1934. BM 64 var konstruert spesielt for de stigningsrike Hardanger-, Flåms- og Bergensbanen. Om sommeren gikk BM64 ofte i forspenn med EI 9 (Superline model fra 1990) på Flåmsbanen. Etter 51 års tjeneste ble BM 64 utrangert, samtidig som Hardangerbanen ble nedlagt. To av BM 64 vognene er bevart av Norsk Jernbaneklubb avd. Bergen. En er under restaurering.

Three EMU's type Cmoie 104 was built in 1934 by Strømmen Værksted for the gradient Hardanger- and Flåmline. Often used on the Flåmline in double traction with EI 9 (Superline model from 1990). Taken out of service in 1985 in connection with the closure of the Hardangerline.



NMJ Superline NSB Skd 220c

NSB Skd 220c 202

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 202 skiftetraktor i rød og gul design fra 1983.

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 202 in the red and yellow livery from 1983.

Art. nr. NMJS 220.202

NSB Skd 220c 196

NMJ Superline modell av NSB Skd 220c 196 skiftetraktor i rød og gul design fra 1983.

NMJ Superline model of the NSB Skd 220c 196 in the red and yellow livery from 1983.

Art. nr. NMJS 220.196



Skd 220c var Norges mest vanlige skiftetraktor. Det ble bygget hele 58 traktorer av type Skd 220c av Levahn i Oslo og ved NSB Verksted Kronstad i Bergen fra 1963-73. Skd 220c ble brukt både i skiftetjeneste på de mindre stasjonene og i små godstog på sidebanene. Noen ganger gikk også to Skd 220c i tyngre tog. Noen Skd 220c er overtatt av bl.a. Mantena og Ofotbanen.



NMJ Superline Siemens ME 26



Dispolok Me 26-11

NMJ Superline modell av Siemens ME 26-11 Dispolok. DCC digital. Modellen har innebygget Zimo dekode og kan kjøres både analogt og digitalt. Lysslift som forbilde.

NMJ Superline model of the Siemens ME 26-11 Dispolok. The model has Zimo decoder and runs both digital and analog. Scale light as prototype.

Art. nr. NMJS ME 26-11



NMJ presenterer godsvogner som passer til Superline Damplokene, en av de mest vanlig godsvogner, G3 og Gf3 med bremsehus.

NMJ are presenting freight cars in the Superline series which make a nice addition to the Superline steam locomotives and the passenger coaches from the 1890-ties.

Foto: Norsk Jernbanemuseum.

NMJ Superline NSB G2, G3 og Gf3



NSB Gf3 14092

NMJ Superline modell NSB Gf3 14092 med høyt bremsehus. Leveres med grå vognkasse og sort understell.

Art. nr. NMJS Gf3.14092



NSB G2 6075

NMJ Superline modell av NSB G2 6075, i grå og sort original utførelse. Modellen blir med fallbrekk og alle detaljer.

Art. nr. NMJS G2.6075

NMJ Superline model of the NSB G2 6075 (ex G2) in grey livery with grey roof and black undercarriage



NSB G2 8121

NMJ Superline modell av NSB G2 8121, i grå og sort original utførelse. Modellen blir med fallbrekk og alle detaljer.

Art. nr. NMJS G2.8121



NSB G2 10304

NMJ Superline modell av NSB G2 10304, i grå og sort original utførelse. Modellen blir med fallbrekk og alle detaljer.

Art. nr. NMJS G2.10304

NMJ Superline model of the NSB G2 10304, in original grey and black livery.



NSB G3 3150 Vedvogn

NMJ Superline modell NSB G3 3150 med luker i taket for spesialtransport av ved.

Art. nr. NMJS G3.3150

NMJ Superline model of the NSB G3 3150 with hatches on the roof.



NSB G3 3156 Vedvogn

NMJ Superline modell NSB G3 3156 med luker i taket for spesialtransport av ved.

Art. nr. NMJS G3.3156

NMJ Superline model of the NSB G3 3156 with hatches on the roof.



NSB G3 5662

NMJ Superline modell NSB G3 5662 (ex G2) i rødbrun utførelse med grått tak og sort understell.

Art. nr. NMJS G3.5662

NMJ Superline model of the NSB G3 5662(ex G2) in red/brown livery with grey roof and black undercarriage.



NSB G3 5668

NMJ Superline modell NSB G3 5668 (ex G2) i rødbrun utførelse med grått tak og sort understell.

Art. nr. NMJS G3.5668

NMJ Superline model of the NSB G3 5668 (ex G2) in red/brown livery with grey roof and black undercarriage.



NSB G3 5657

NMJ Superline modell NSB G3 5657 (ex G2) i rødbrun utførelse med grått tak og sort understell.

Art. nr. NMJS G3.5657

NMJ Superline model of the NSB G3 5657 (ex G2) in red/brown livery with grey roof and black undercarriage.





NMJ Superline NSB 1890-tallsvogner

Foto: Kai-Ove Roaldseth

NSB Ao SB

NMJ Superline modeller av NSB Ao 1. kl sovevogn nr. 201 og 241 fra Smålsbanen med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Ao 1st class sleeping coach No. SB 201 and 241 from the Smålsline with lining.



NSB Ao 201 Art. nr. NMJS SB 201

NSB SB 241 Art. nr. NMJS SB 241

NSB Co type 5 KB/KFB

NMJ Superline modeller av NSB Co 3. kl personvogn med staffering nr 161 fra Kongsvingerbanen KB og nr. 474 fra Kongsvinger-Flisenbanen KFB.

NMJ Superline models of the NSB Co 3rd class passenger coach with lining No. 161 from the Kongsvingerline KB and No 474 from the Kongsvinger-Flisenline KFB.



NSB Co 161 Art. nr. NMJS Co 161

NSB Co 474 Art. nr. NMJS Co 474

NSB Co type 4 SB

NMJ Superline modeller av NSB 3.kl åpen personvogn nr. 317 og 323 fra Smålsbanen SB, med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB 3rd class open passenger coach with lining No. 317 and 323 from the Smålsline SB.



NSB Co 317 Art. nr. NMJS Co 317

NSB Co 323 Art. nr. NMJS Co 323



NSB 1890-talls vognene var de første moderne boggivognene hos NSB. Alle untatt Ao ble levert i 1893. Følgende vogntyper ble levert; Ao 1. kl sovevogn nr 201/202 i 1887, ABo type 2, Co type 4, Co type 5 og CDfo post- og reisegodsvogner. Vognene ble bygget først og fremst for utenlandstrafikken til Stockholm og Malmø. Men de gikk også på Eidsvold-Ottabanen og Kongsvinger-Flisenbanen. Fra ca 1910 ble ikke lenger stafferinger lakkert ved revisjoner.

The NSB coaches from the 1890-ties were the first modern boggy coaches in Norway, delivered from 1887-1893. The following types were made: Ao 1st Class sleeper, ABo type 2, 1st and 2nd Class coach, Co type 4 3rd Class, Co type 5 3rd Class and CDfo type 2, post, luggage, conductor's coach. The NMJ Superline models of these remarkable coaches have all details on body and undercarriage. Lighted platforms and complete interior with light.



NSB CDfo

NMJ Superline modeller av NSB CDfo 3. kl person-, post- og bagasjevogn nr. 804 fra Eidsvoll-Otta Banen og nr 479 fra Kongsvinger-Flisenbanen.

NMJ Superline models of the NSB CDfo 3rd class passenger, post and luggage coach No. 804 from the Eidsvoll-Ottaline and No. 479 from the Kongsvinger-Flisenline.

NSB CDfo 479 Art. nr. NMJS CDfo 479

NSB CDfo 804 Art. nr. NMJS CDfo 804

NSB Ao SB

NMJ Superline modeller av NSB Ao 1. kl sovevogn SB nr. 202 og 242 fra Smålsbanen SB uten stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Ao 1st class sleeping coach No. 202 and 242 from the Smaalensline SB without lining.



NSB SB 202 Art. nr. NMJS SB 202

NSB Ao 242 Art. nr. NMJS SB 242

NSB ABo

NMJ Superline modeller av NSB ABo 1./2. kl kupévogn nr. 426 fra Eidsvoll-Ottabanen og nr. 212 fra Smålsbanen uten stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB ABo 1st and 2nd class passenger coach without lining No. 426 from the Eidsvoll-Ottaline EOB and no. 212 from Smaalensline SB.



NSB ABo 246 Art. nr. NMJS EO 426

NSB ABo 212 Art. nr. NMJS SB 212

NSB Co type 5

NMJ Superline modeller av NSB Co 3. kl personvogn nr. 162 og nr. 475 fra Kongsvinger-Flisenbanen for trafikk til Stockholm i Sverige.

NMJ Superline models of the SB Co 3rd class passenger coach No. 162 and No. 475 from the Kongsvinger-Flisenline.



NSB Co 162 Art. nr. NMJS Co 162

NSB Co 475 Art. nr. NMJS Co 475

NSB Co type 4

NMJ Superline modeller av NSB Co 3.kl åpen personvogn nr. 319 og 324 fra Smålsbanen, med stafferinger.

NMJ Superline models of the NSB Co 3rd class open passenger coach without lining No. 319 and 324 from the Smaalensline.



NSB Co 319 Art. nr. NMJS Co 319

NSB Co 324 Art. nr. NMJS Co 324



NMJ Superline NSB type 31 b

NSB 31b 448 på Eina. Foto: Tom Erik Hagen

Skala 0 1:43,5



NSB B9 25507

NMJ Superline modell av NSB B9 25507, 2 kl personvogn med komplett interiør og belysning.

NMJ Superline model of the NSB B9 25507, 2nd class passenger coach with complete interior.

Art. nr. NMJ0 25507

NMJ Superline NSB B2K, B9, Co3f

Skala 0 1:43,5

NSB Co3f 19037

NMJ Superline modell av NSB Co3f 19037, 3. kl personvogn med komplett interiør og belysning.

NMJ Superline model of the NSB Co3f 19037, 3rd class passenger coach with complete interior and lights.

Art. nr. NMJ0 19037



B2 25505, Oslo Ø 1971. Foto: Thor Bjerke



NSB B2 25511

NMJ Superline modell av NSB B2 25511, 2 kl personvogn med komplett interiør og belysning.

NMJ Superline model of the NSB B2 25511, 2nd class passenger coach with complete interior and lights.

Art. nr. NMJ0 25511



NSB B9 25523

NMJ Superline modell av NSB B9 25523, 2. kl åpen turistvogn. Komplet interiør med belysning.

NMJ Superline model of the NSB B9 25523, 2nd class open tourist coach. Complete interior with lights.

Art. nr. NMJ0 25523



NSB B2 25527

NMJ Superline modell av NSB B2 25527, 2. kl åpen turistvogn. Ombygget utgave med tett midtvindu og to kupeer. Modellen har komplett interiør med belysning.

NMJ Superline model of the NSB B2 25527, 2nd class open tourist coach. Complete interior with lights.

Art. nr. NMJ0 25527



NSB 31b Nr. 430

NMJ Superline 0-skala modell av 31b Nr. 430 med de skrå røykskjermene, kombinert røyk og sanddom og høyfjellstender. Lok nr. 430 ble bygget av Hamar & Thunes Mek Verksted i 1922 og var i drift frem til april 1969. Opplag: 20 modeller.

Art. nr. NMJ0 31.430

NMJ Superline 0-skala modell of the NSB 31b Nr. 430 with high-mountain tender, sloping smoke deflectors and combined smoke and sand dome. The 31b 430 was built by Hamar & Thunes Mek Verksted in 1922 and was in service until April 1969. 20 models manufactured.





NMJ Superline NSB BF 10

Skala 0 1:43,5

NSB BF10 21509

NMJ Superline modell av NSB BF 10 21509 med lakkert NSB logo i sen utgave. Komplettert detaljert og lakkert vogn med interiør og interiørbelysning. Eksakt i skala 0 1:43,5 lengde 540,3mm.

NMJ Superline model of NSB BF 10 21509 combined passenger-, luggage and conductors coach in late edition. Complete detailed and painted model with interior and interior light. Exact in Scale 0 1:43,5, with a total length of 540,3mm.

Art. nr. NMJ0 21509

NEW
2012

NSB BF10 21506

NMJ Superline modell av NSB BF10 21506 med plateskilt. Komplettert detaljert og lakkert vogn med interiør og interiørbelysning. Eksakt i skala 0 1:43,5, lengde 540,3mm.

NMJ Superline model of NSB BF 10 21506 combined passenger-, luggage and conductors coach in early livery. Complete detailed and painted interior and interior light. Exact in Scale 0 1:43,5, with a total length of 540,3mm.

Art. nr. NMJ0 21506



NSB BF10 type 2

11 vogner av BF10 type 2 med nr. 21504 til 21514 ble bygget av Strømmens Værksted i 1955. Vognene har 5 kuper med i alt 40 sitteplasser, laster 3 tonn reisegods og har egen konduktøravdeling. Vognvekten er ca 36-38,5 tonn med en lengde på 23500 mm, 16000 mm boggisenteravstand med boggier av typen 6510 NSB Fagverksboggi.

BF10 ble satt inn i hovedtogene i Norge og til Sverige/Danmark. BF10 var i drift i 43 år og 21509 ble som siste vogn utrangert i 1998.

NSB BF10 type 2

11 coaches of the BF10 type 2 with the numbers 21504-21514 were built by Strømmens Værksted and delivered to NSB in 1955. The coaches had 5 compartments with 40 seats, luggage room with capacity of 3 tons and a conductor department. The coaches had a weight of 36,0-38,5 tons, with a length of 23500mm and 16000mm bogie centre distance with bogies of the type 6510.

BF10 was used on all main connection in Norway and to Sweden-Denmark. BF10 was in service for 43 year and 21509 was the latest to be withdrawn in 1998.



Foto: Rolf Thoresen

NSB DF37 21304

NMJ Superline modell av NSB DF 37 21304 reisegods- og postvogn. Komplettert detaljert og lakkert vogn med interiør og interiørbelysning. Eksakt i skala 0 1:43,5, lengde 540,3mm.

NMJ Superline model of NSB DF 37 21304, luggage coach. Complete detailed and painted model with interior and interior light. Exact in Scale 0 1:43,5, with a total length of 540,3mm.

Art. nr. NMJ0 21304

NEW
2012



NMJ Superline NSB DF 37

Skala 0 1:43,5

NSB DF37 21306

NMJ Superline modell av NSB DF37 21306 post- og reisegodsvogn. Komplettert detaljert og lakkert vogn med interiør og interiørbelysning. Eksakt i skala 0 1:43,5 lengde 540,3mm.

NMJ Superline model of NSB DF 37 21306 luggage coach. Complete detailed and painted model with interior and interior light. Exact in Scale 0 1:43,5, with a total length of 540,3mm.

Art. nr. NMJ0 21306



NSB DF 37

For Jernbanes Posttjeneste ble det i 1954-55 levert fire nye postvogner og reisegodsvogner i B2-serien type DF37 for fjertogene. De var betjent med postansatte og gjorde normal posttjeneste med mottak, sortering og levering underveis. Posttjenesten ble ned nedlagt i 1991 og deretter ble to av disse vognene ombygget til beredskapsvogner for Oslo tunnelen og Romeriksporten og stasjonert på Oslo S.

NMJ Superline modell av NSB DF 37 Post og reisegodsvogn, i Spor 0. Eksakt i skala 1:43,5. Alle detaljer utvendig og med interiør og interiørbelysning, fjærende buffere, koblinger og aksler.

NSB DF 37

4 new DF37 Post and Luggage coaches in the B2-series coaches were delivered to NSB i 1954-55. Post employees made normal postal duties on board with reception, sorting and delivery of post. The railway postal service was abandoned in 1991, and two coaches were rebuilt to Emergency coaches for the Oslo Tunnel and the Romeriksporten tunnel and placed at Oslo Centralstation.

NMJ Superline model of the NSB Post and luggage coach type DF. Exact in 0 scale, 1:43,5. Sprung buffers, sprung couplers. Complete interior and interior lighting.



Foto: Rolf Thoresen



TOPLINE

NMJ Topline modeller er modeller laget av entusiaster for entusiaster. Topline modeller er eksakt i skala 1:87 uten kompromisser og bygget etter originale tegninger. Du vil finne alle mulige detaljer på en Topline modell, i en meget god finish som gir en perfekt gjenkjenning av de store forbildene. Toppdetaljer, toppkvalitet kjennetegner disse modellene, herav navnet Topline. Topline modeller er akkurat som de store togene bare mindre.

NSB Di 8.709



Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample

NSB Skd 224.214



Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample

I NMJ Topline serien finner du alltid svært typiske modeller for hvert enkelt land. Studér katalogen og finn dine favorittmodeller. Tenk på hvilken innsats som ligger bak en slik modell. Helt fra de første dataene, bildene og tegninger, til formbygging og støping og videre til montering, lakking og trykking. Helt til du har en ferdig fungerende modell i hendene. Hver modell kan bestå av opptil mange hundre deler. Da blir hver enkelt Topline modell til en lite under, en tro kopi av det store forbildet. Gleden med en perfekt modell går aldri bort.

Se våre flotte nyheter for 2012.



NSB Di 8

side 30-31



NSB Type 73

side 34-37



SJ Gbs

side 100-103



NSB Kbps

side 108-109

Think of the effort behind every model, from the first data, pictures and drawings, to the mould construction, injection, and further on to mounting, painting and printing. Every model consist of up to several hundred parts which all have to fit perfectly together. Then you also will see every model as small wonder. The pleasure with a perfect model will never fade away.

NMJ proudly presents our new items for 2012.

| | |
|---|------------|
| Startsett/Starter sets | 28 |
| Lok og motovogner/Locomotives and EMU's | 30 |
| NSB Personvogner/NSB Passenger coaches | 44 |
| SJ Personvogner/SJ Passenger coaches | 62 |
| SJ Godsvogner/SJ Freight wagons | 80 |
| NSB Godsvogner/NSB Freight wagons | 104 |
| MAV Personvogner/MAV Passengercoaches | 122 |



PASSION FOR
TRAINS

Roco / NMJ Topline startsett, persontog



Art. nr. NMJT 41345A

NMJ/Roco digitalt startsett med persontog inneholder følgende:

NMJ Topline NSB EI 13.2123 elektrisk lok i rød/sort design.
 NMJ Topline NSB A2 24005 1.kl personvogn i rød/sort design.
 NMJ Topline NSB B3K 25667 2.kl personvogn i rød/sort design.
 NMJ Topline NSB BF12 21532 person- og reisegodsvogn i mellomdesign.
 Roco Geoline skinneneoval; 230 x 90 cm.
 Roco Digital med Multimaus.

NMJ/Roco digital starter set with passenger train contains:

NMJ Topline NSB EI 13.2123 electric locomotive in the red and black design.
 NMJ Topline NSB A2 24005 1st cl. passenger coach in the red and black design.
 NMJ Topline NSB B3K 25667 2nd cl. passenger coach in the red and black design.
 NMJ Topline NSB BF12 21532 passenger and luggage coach in intermediate design.
 Roco Geoline tracks; 230 x 90 cm.
 Roco Digital command control with Multimaus.

Roco / NMJ Topline startsett, godstog

NMJ/Roco digitalt startsett med godstog inneholder følgende:

NMJ Topline NSB EI 13.2138 elektrisk lok i rødbrun design.
 NMJ Topline NSB His 210 2 650-9, lukket godsvogn.
 NMJ Topline NSB Gbkls 158 5446-1, lukket godsvogn.
 NMJ Topline NSB Rps 392 1 015-8 boggiestakevogn.
 Roco Geoline skinneneoval; 230 x 90 cm.
 Roco Digital med Multimaus.

NMJ/Roco digitalt starter set with freight train contains:

NMJ Topline NSB EI 13.2138 electric locomotive in the redbrown livery.
 NMJ Topline NSB His 210 2 650-9 boxcar.
 NMJ Topline NSB Gbkls 158 5446-1 boxcar.
 NMJ Topline NSB Rps 392 1 015-8 stake car.
 Roco Geoline tracks; 230 x 90 cm.
 Roco Digital command control with Multimaus.



Art. nr. NMJT 41344A

I et unikt samarbeid med Roco har NMJ laget to flotte norske startsett til en meget gunstig pris. Et sett inneholder NMJ Topline modeller av EI 13 og tre personvogner, og et sett inneholder EI 13 og tre godsvogner. Begge settene inneholder i tillegg Roco Digital med Multimaus og Roco Geoline skinner. Startsettene selges eksklusivt av NMJ og NMJ's forhandlere i inn- og utland.





Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample

NMJ Topline NSB, CargoNet Di 8

NEW
2012

NSB Di 8.710

NMJ Topline modell av NSB Di 8.710 i rød og gul design.

NMJ Topline model of the NSB Di 8.710 in the red and yellow livery.

Art. nr. NMJT 85.102

Art. nr. NMJT 85.102C

NMJ Topline modell av NSB Di 8.709 i rød og gul design.

Art. nr. NMJT 85.101

NMJ Topline model of the NSB Di 8.709 in the red and yellow livery.

Art. nr. NMJT 85.101AC



Di 8 720 og 702 ved drivstifanlegget på Gardermoen. Foto: Kjetil Tømmerås

CargoNet Di 8.702

NMJ Topline modell av CargoNet Di 8.702 i sølvgrå design.

NMJ Topline model of the CargoNet Di 8.702 in silver-grey livery.

Art. nr. NMJT 85.201

Art. nr. NMJT 82.201AC



CargoNet Di 8.707

NMJ Topline modell av CargoNet Di 8.707 i sølvgrå design.

NMJ Topline model of the CargoNet Di 8.707 in silver-grey livery.

Art. nr. NMJT 82.202

Art. nr. NMJT 82.202AC

Etter pøvekjøringer og innleie av MAK NS 6400 i Norge, bestemte NSB seg for å kjøpe 20 lok, med en sterkere motor type; Caterpillar 3516 DITA på 2135HK for godstogstjeneste. Loket fikk en lengde på 17380mm, en vekt på 82 tonn og største hastighet 120 km/t. Loket har en romslig førerhytte som også ble utstyrt med toalett. MAK ble overtatt av Siemens Schienenfahrzeugtechnik før ferdig-

stillelsen og fikk dermed elektrisk utrustning fra Siemens istedenfor den opprinnelig planlagte ABB. Lokene ble levert i årene 1996-1997 med nr. 8.701-8.720. Etter at NSB ble delt i godsdelt og persondelt kom lokene til CargoNet i 2002. Di 8 ble satt inn i godstjeneste over hele landet, også på elektrifiserte strekninger. 10 lokomotiver ble solgt til Scotland i desember 2011.

After tests and several years with rental of the NS 6400 Diesel locomotive from MAK, NSB decided for 20 locomotives of a similar type, with a stronger Caterpillar 3516DITA (2135 HP) for the freight services. The locomotive has a length of 17380 mm, weight of 82 tons and with a maximum speed of 120 km/h. MAK was taken over by Siemens and NSB

Di 8 got electrical/technical equipment from Siemens instead of ABB. Di 8 were delivered in 1996-97 with the loco number 8.701-8.720. After the NSB cargo division, the locomotive came to CargoNet in 2002. Di 8 are in use for freight service all over Norway, also on the electrified network. Ten Di 8 locomotives were sold to Scotland in December 2011.



Topp detaljert modell med metallchassis og motor med doble svinghjul. NEM Koblingsmekanisme og MTC, 21-pins dekodekontakt.

Top detailed model with metal chassis and motor with double flywheels. NEM short couplings mechanism. MTC, 21-pin decoder interface.





Topp detaljert modell med metallchassis og motor med doble svinghjul. NEM Koblingsmekanisme og MTC, 21-pins dekodekontakt.

NSB EI 13.2121 grønn

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2121 i grønn original utgave med plogskjær, solskygger og eikehjul.

NMJ Topline model of the NSB EI 13.2121 in the green original livery with small snow plows.

Art. nr. NMJT 82.101

NMJ Topline NSB, Obas EI 13



NSB EI 13.2130

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2130 i grønn original utgave med plogskjær, solskygger og eikehjul.

Art. nr. NMJT 82.102



NSB EI 13.2143

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2143 i rødbrun design med vindusgitter og stor snøplog.

Art. nr. NMJT 82.201

NMJ Topline model of the NSB EI 13.2143 in the red/brown livery with big snow plows.



NSB EI 13.2157

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2157 i i rødbrun design med vindusgitter, multipelkobbel og plogskjær.

Art. nr. NMJT 82.501



NSB EI 13.2139

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2139 i mellomdesign med røde ploger og original ventilasjon.

Art. nr. NMJT 82.303

NMJ Topline model of the NSB EI 13.2139 in the red/silver intermediate design.

Art. nr. NMJT 82.303AC

Top detailed model with metal chassis and motor with double flywheels. NEM short couplings mechanism. MTC, 21-pin decoder interface.

NSB EI 13.2161

NMJ Topline modell av Ofotbanen EI 13.2161 i grønn design.

NMJ Topline model of the Ofotbanen EI 13.2161 in the green livery.

Art. nr. NMJT 82.610

Art. nr. NMJT 82.610AC



NSB EI 13.2124

NMJ Topline modell av Ofotbanen EI 13.2124 i grønn design.

Art. nr. NMJT 82.410

NMJ Topline model of the Ofotbanen EI 13.2124 in the green livery.

Art. nr. NMJT 82.410AC



NSB EI 13.2136

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2136 i rød og sort design med original ventilasjon.

Art. nr. NMJT 82.301

NMJ Topline model of the NSB EI 13.2136 in the red/black livery with original ventilation.

Art. nr. NMJT 82.301AC



NSB EI 13.2144

NMJ Topline modell av NSB EI 13.2144. Rød/sort design med gule ploger og moderniserte ventilasjonsluker.

NMJ Topline model of the NSB EI 13.2144 in the red/black livery with new ventilation.

Art. nr. NMJT 82.401

Art. nr. NMJT 82.401AC



NSB BM 73 Signatur

NMJ Topline modell av NSB BM 73 003. Fire vogners sett i blå Signatur design.

NMJ Topline model of the NSB BM 73 003 Four car unit in blue Signatur design.

Art. nr. NMJT 81.202

Art. nr. NMJT 81.202AC

NMJ Topline GMB BM 71, NSB BM 73



NSB BM 73 Blå

NMJ Topline modell av NSB BM 73 001. Fire vogners sett i blå Intercity-design.

NMJ Topline model of the NSB BM 73 001. Four car unit in blue Intercity design.

Art. nr. NMJT 81.201AC

Modellene av BM71/BM73/BM73b har alle detaljer på vognkassene og interiør. Modellen har rødt/hvitt lysskift. I tillegg er den utrustet med fjernlys. Elektriske kortkoblinger mellom vognene.

Nyutviklet driftskonsept med drift på 2 boggier i motorvognen og har med midtstilt motor med svinghjul og metall chassis. MTC, 21 pins plugg for dekode. Eksakt i skala H0 1:87.

Total lengde i H0 ca 930 / 1225 mm. Modellen kjører i alle radier fra R2.

The models of BM71/BM73/BM73b have all details on the bodies and bogies, with interior and light which change according to the direction. Electrical short couplings between the coaches. New developed driving concept with motor with 2 flywheels, 2 cardan axels in a metal chassis, driven on two bogies. 21-pin interface for decoder. Exact in scale 1:87 H0, total length of model ca 930 / 1225 mm. The model negotiate all curves from R2.



NEW
2012

NSB BM 73b Agenda

NMJ Topline modell av NSB BM 73b. Fire vogners sett i Agenda-design.

NMJ Topline model of the NSB BM 73b. Four car unit in Agenda design.

Art. nr. NMJT 81.302

Art. nr. NMJT 81.302AC

Før å kunne øke hastighetene i kurvene på eksisterende spor bestilte NSB 16 nye krengetog. Vognkassene er teknisk helt lik Flytogets. Toget består av 4 deler hvorav 3 med motorboggi og en med en liten bistro BFR. Togene ble bygget av AD-TRANZ på Strømmen og levert fra 1999-2001. Toget har en total effekt på i alt 2646 kW, en vekt 227,2 tonn og har en største hastighet på 210 km/t. BM73 ble satt inn i trafikken på Bergen, Stavanger og Trondheim. Senere fikk NSB ytterligere 6 sett, BM73b, for Inter City togene Oslo-Halden/Gøteborg.



NSB BM 73b

NMJ Topline modell av NSB BM 73b i NSB's siste design.

NMJ Topline model of NSB BM 73b in NSB's siste design.

Art. nr. NMJT 81.401

Art. nr. NMJT 81.401AC

In order to increase the speed on the existing network NSB ordered 16 new high speed train sets with bodies of the same construction as the BM71 AIR PORT EXPRESS trains. The set is 4 car unit, BM73 Comfort coach (1st Class), BFR73 with bistro, BMU73, and BFM73 with a total weight of 227,2 tons, it has 2646 kW, and has the maximum speed of 210 km/h. (M in the litra = powered unit) The trains are in use for the express services from Oslo to Bergen, Trondheim and Stavanger. In 2001 NSB got another 6 sett, BM73b, with a different interior, for the Inter City trains from Oslo to Halden/Gotheburg in Sweden.





NSB BM 73b Intercity

NMJ Topline modell av NSB BM 73b. Fire vogners sett i Intercity design.

NMJ Topline model of the NSB BM 73b. Four car unit in Intercity design

Art. nr. NMJT 81.301

Art. nr. NMJT 81.301AC



Foto x 4: Kjetil Tommerås



GMB BM 71 original

NMJ Topline modell av Gardemo-banen BM 71 "Flytoget". Tre-vogns-sett i originalutgave.

NMJ Topline model of Oslo Airport Express train BM 71. Three car unit in the original livery.

Art. nr. NMJT 81.102

Art. nr. NMJT 81.102AC

GMB BM 71

NMJ Topline modell av Gardemo-banen BM 71 "Flytoget". Tre-vogns-sett i utgave fra 2006.

NMJ Topline model of Oslo Airport Express train BM 71. Three car unit in the livery from 2006.

Art. nr. NMJT 81.101

Art. nr. NMJT 81.101AC



NMJ Topline NSB, Flåmsbana El 17

NMJ Topline modell av NSB El 17 i flere forskjellige utgaver og nummer. Modellen kommer både som serie 1, 2221-2226 med det originale taket og som serie 2, uten støyfilterboksen på taket. Det er også laget Flåmsbaneversjoner av dette loket.

NMJ Topline model of the NSB El 17 in several different versions. The models will be made as series 1, 2221-2226 with the original roof, and as series 2. Also two Flåmline versions are offered.

NSB El 17.2230 Flåmsbana

NMJ Topline modell av NSB El 17.2227 i Flåmsbanedesign.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2227 in the green Flåmline livery.

Art. nr. NMJT 80.302

Art. nr. NMJT 80.302AC



NSB El 17.2230 Flåmsbana

NMJ Topline modell av NSB El 17.2230 i Flåmsbanedesign.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2230 in the green Flåmline livery.

Art. nr. NMJT 80.301AC



NSB El 17.2221 Rødbrun/sort, serie I

NMJ Topline modell av NSB El 17.2221 i den opprinnelige rødbrune designen med sorte felter på siden og små loknummer.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2221 in the red/brown and black original livery.

Art. nr. NMJT 80.101

Art. nr. NMJT 80.101AC



NSB El 17.2222 Rødbrun/sort, serie I

NMJ Topline modell av NSB El 17.2222 i den opprinnelige rødbrune designen med sorte felter på siden, små loknummer og en bens pantografer.

Art. nr. NMJT 80.102

NMJ Topline model of the NSB El 17.2222 in the red/brown and black original livery with one leg pantos.

Art. nr. NMJT 80.102AC



NSB El 17.2228 Rød/sort, serie II

NMJ Topline modell av NSB El 17.2228 i den røde og sorte utgaven med store loknummer.

Art. nr. NMJT 80.201

NMJ Topline model of the NSB El 17.2228 in the red and black livery with big loco numbers.

Art. nr. NMJT 80.201AC

NSB El 17.2229 Rød/sort, serie II

NMJ Topline modell av NSB El 17.2229 i den rød-sorte utgaven med store loknummer.

NMJ Topline model of the NSB El 17.2229 in the red and black livery with big loco numbers.

Art. nr. NMJT 80.202

Art. nr. NMJT 80.202AC



NMJ Topline NSB BM 69



BM 69 på Kjelsås Stasjon. Foto: Rolf Thoresen



Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample

PASSION FOR TRAINS

NMJ Topline modell av NSB BM69 motorvognsett. Modellen blir svært detaljert både utvendig og innvendig. Lysskift i både motorvogn og styrevogn. Midtstilt motor med kardangdrift.

NMJ Topline model of the NSB BM69 EMU-set. The model will have all details on body and undercarriage. Complete interior. Light changes according to driving direction.



NSB BM 69.01

NMJ Topline modell av NSB BM69.01 motorvognsett i rødbrun design med rødbrune dører. Motstandsbrems og airconditioning på taket.

Art. nr. NMJT 84.101

Art. nr. NMJT 84.101AC

NMJ Topline model of the NSB BM69.01 in the original livery from 1969. Resistance brakes on the roof and air condition.



NSB BM 69.07

NMJ Topline modell av NSB BM69.07 motorvognsett i rødbrun design med sorte firkantede dører. Motstandsbrems, klimaanlegg og utvendig signalhorn.

Art. nr. NMJT 84.102

Art. nr. NMJT 84.102AC

NMJ Topline model of the NSB BM69.07 in the red/brown livery with black doors, resistance brake sytem on the roof, air conditioning and external signal horn.



NSB BM 69.04 / BS 604

NMJ Topline modell av NSB BM69.04 motorvognsett i rød/sort design.

Art. nr. NMJT 84.201

Art. nr. NMJT 84.201AC

NMJ Topline model of the NSB BM69.04 in the red/black livery.



NSB BM 69.11 / BS 611

NMJ Topline modell av NSB BM69.11 motorvognsett i NSB's nyeste design.

Art. nr. NMJT 84.301

Art. nr. NMJT 84.301AC

NMJ Topline model of the NSB BM69.11 in the latest NSB design.



NMJ Topline NSB / CargoNet Skd 224



NSB Skd 224.222

NMJ Topline modell av NSB Skd 224.222 skiftetraktor i rødbrun utførelse.

Art. nr. NMJT 83.102

NMJ Topline model av SKD 224, med flotte detaljer og ypperlige kjøreegenskaper. Lys i toplampene og i førerhytta som kan styres digitalt. Modellene leveres med og uten ATC utrustning. Rekkverk i fleksibelt og solid materiale. Interiør i førerhytta med lokfører. Strømpoptak på alle hjul. Fjærende buffere. Et must på banen. Modellen er utstyrt med NEM 652 8-pins dekoderkontakt.

NSB Skd 224.214

NMJ Topline modell av NSB Skd 224.214 skiftetraktor, i rødbrun utførelse.

NMJ Topline model of the NSB Skd 224.214, in the red-brown livery.

Art. nr. NMJT 83.101



Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample



NSB Skd 224.223

NMJ Topline modell av NSB Skd 224.223 skiftetraktor i rødbrun utførelse.

Art. nr. NMJT 83.103

NMJ Topline model of the NSB Skd 224.223 in the red-brown livery.



NSB Skd 224.215

NMJ Topline modell av NSB Skd 224.215 i rød og gul design.

Art. nr. NMJT 83.201

NMJ Topline model of the Skd 224.215 in red and yellow livery.



NSB Skd 224 Rød/gul

NMJ Topline modell av NSB Skd 224.216 i rød og gul design.

Art. nr. NMJT 83.202

NMJ Topline model of the Skd 224.216 in red and yellow livery.



Foto av produksjonsprøve / Preproduction sample

CargoNet Skd 224

NMJ Topline modell av CargoNet Skd 224.213.

NMJ Topline model of the CargoNet Skd 224.213.

Art. nr. NMJT 83.301

NMJ Topline modell av CargoNet Skd 224.218.

NMJ Topline model of the CargoNet Skd 224.218.

Art. nr. NMJT 83.302



Foto: Jan Einar Fardahl

JBV Skd 224.220

NMJ Topline modell av Jernbaneverket Skd 224.220 skiftetraktor.

Art. nr. NMJT 83.401

NMJ Topline model of the Jernbaneverket Skd 224.220 shunting tractor.



NSB Skd 224.216 på Sorumsand

NSB B3-serien



B3 serie vogner var den viktigste og mest tallrike stålvognserien hos NSB. I alt 230 vogner ble bygget eller ombygget på Strømmens Værksted eller verksted Grorud fra 1962 til 1979. 16 forskjellige vogntyper ble laget. Ingen vogntype har preget NSB som B3 serien. Alle hovedtogene innlands, til Sverige og Danmark ble satt opp med B3-type vogner. B3 var den mest vanlige vogntypen helt frem til 2000. Sovevognene var i tjeneste inntil 2006. B3 vogner er fortsatt i bruk på Nordlandsbanen.

I 2007 kjøpte NSB tilbake noen nyoppussende vogner av B3 typen for trafikken på Østfoldbanen og på Bergensbanen. Ombygde B3 vogner brukes også mellom Narvik og Stockholm/Gøteborg som bar og salongvogner. Også Innlandsbanen og Tågkompaniet kjøpte brukte A2/B3 vogner for trafikk i Sverige.

The B3 series steel coaches were the most common coaches at NSB until scrapping started in 2000. Sleepers were in service until 2006. Altogether 230 coaches of 16 different types were built at Strømmens Værksted from 1962 to 1970. All the main connections in Norway, to Sweden and Copenhagen used B3 series coaches. In 2007 NSB bought back some refurbished B3 coaches for the IC service on the Østfold-line and on the Bergen-line.



NSB A2

8 stk A2 1. kl personvogn ble levert til NSB i 1967. Satt i trafikk i Bergens- og Dovrebanens ekspressstog og i togene til Stockholm. Vognen hadde samme vognkasse som B3 men hadde kun 39 seter. A2 var i bruk inntil ca 2000. Flere er overtatt av Tågkompaniet i Sverige og Ofofbanen.

NSB A2

NSB A2 was delivered in 1967 for the express trains on the Bergen- and Dovreline. Used also in the trains to Stockholm. The same body as B3, but with 39 seat. A2 was in service until 2000 by NSB. Some coaches have been bought by Tågkompaniet in Sweden and Ofofbanen.



NSB AB11

10 stk 1. og 2. klasse vogner ble levert til NSB i 1964. Vognene hadde fire kupèr på 1. klasse og to salonger på 2 klasse. AB11 ble satt opp i alle hovedtogene som ikke hadde A2 1. klasse vogn. Vognene gikk i trafikk på alle hovedlinjene i Norge, samt til Stockholm og København.

NSB AB11

10 combined 1st and 2nd Class coaches were delivered in 1964. The coaches had 4 1st Class compartments and 2 saloons in the 2nd. AB11 was used in service on all main lines in Norway and to Stockholm and Copenhagen.



NSB B3

B3-serien 2. kl personvogn var hovedtypen og 135 vogner ble levert fra 1962 til 1973. I tillegg ble 8 gamle B10 vogner bygget om til B3 i 1979. Noen B3 fikk skistativ og hadde 2 seter mindre. B3 gjorde det mulig å ta vekk mesteparten av trevognene fra hovedtogene.

NSB B3

B3 2nd class coaches were the main type in this series. 135 were delivered from 1962-73 and 8 was rebuilt from old steel coaches. Some B3 had storage place for ski and therefore two seats less. B3 made it possible to withdraw the wooden coaches from the main connections in Norway.



NSB BF11/12

BF 11 og BF 12 er kombinerte reise-gods-, konduktør og personvogn. 10+10 vogner ble levert fra 1965-1970. Passasjeravdelingen hadde 4 kuper med 32 plasser, En kupe kunne gjøres om til sykekupe. BF11 hadde slett tak og BF12 hadde korrugert tak. Alle persontog i Norge var satt opp med en BF.

NSB BF11/12

BF11 and BF12 were combined luggage, conductor and 2nd class coach. 10+10 were delivered from 1965 to 1970. BF11/12 had 4 compartments with 32 seats, one compartment was prepared as hospital compartment. BF 11 had flat roof, and BF12 corrugated roof. All passenger trains in Norway had a BF.



NSB BR

5 stk BR Kafeteria vogner ble levert i 1972 og satt inn i regionaltogene. Vognene hadde en selvbetjeningskafeteria med 24 seter og en 2. klasse sitteavdeling, med bord som kunne tjene som spiseplasser i høysesong eller ved behov. Noen av disse vognene er ombygget til den 720km lange Nordlandsbanen med bedre interiør.

NSB BR

NSB BR Kafeteria coach was build in 1972 for the regional trains. The 5 coaches had a self service cafeteria, with 24 seats. It also had a passenger department with 24 seats and tables, which could serve as dining places in peak seasons/connection. Some BR's were rebuilt for 720 km long Nordlandsline with better interior.



NSB R1

Restaurantvogner i B3 serien ble levert i 1968. I alt 8 vogner hvorav 5 var i B3 series dekket ekspressstogene på Bergens og Dovrebanen. Brukt også til Stockholm og på Nordlandsbanen. En vogn, 21258, ble leid ut til SJ da de manglet spisevogner.

NSB R1

8 restaurant coaches were delivered in 1968. Of which 5 was in the B3 series. They were used in the expresses on the Bergen- and Dovreline. R1 was also used in services to Stockholm and one the Nordlandline. 21258 was rented out to SJ for a period.



NSB WLA/WLAB

16 WLAB sovevogner med 11 kuper med opptil 33 soveplasser ble levert til NSB i 1965. 2 WLA 1. klasse ble ombygget fra gamle stålvogner i 1977/78. 6 WLAB ble i 1977 utstyrt med dansk varmesystem og fergekroker for trafikken til Malmö/København og fikk litra WLABK. WLAB/WLABK var i drift helt til omkring 2006. WLA vognene ble solgt til Ofofbanen.

NSB WLA/WLAB

16 WLAB coaches with 11 compartments with max 33 beds were delivered in 1965. Two WLA were rebuilt from old steel coaches in 1977/78. In 1977, six WLAB got Danish heating system and ferry hooks and put into the Copenhagen services as WLABK. WLAB/WLABK was in service until 2006. WLA were sold to Ofofbanen.



NSB DF22/37

I alt 8 DF22 og DF 37 Post- og reise-godsvogner ble levert fra Strømmens Værksted i 1964-1965. Underveis var postavdelingene bemannet med postfolk frem til 1991. Deretter ble DF vognene ombygget til rene Reisegodsvogner type F3-2/5. F3-5 21412 ble kjøpt av Ofofbanen og F3-6 21429-21430 (ex 3DF37 21320-21321) er fortsatt i drift hos NSB.

NSB DF22/37

Eight DF 22 and DF 37 Post- and luggage coaches entered service in 1964-65. The post service on board continued until 1991, where after the coaches were rebuild/used as F3 2/5 luggage coaches. F3-5 21412 was sold to Ofofbanen and the 21320 and 21321 are still in service.



NMJ Topline NSB AB3, B3-6

Foto: Kjetil Tømmerås.



NSB AB3 25675

NMJ Topline modell av NSB AB3 25675, 1. og 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB AB3 25675, 1st and 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.506



NSB B3-6 25651

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25651, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25651, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.501

NSB B3-6 25644

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25644, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25644, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.502



NSB B3-6 25624

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25624, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25624, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.503



NSB B3-6 25614

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25614, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25614, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.504



NSB B3-6 25538

NMJ Topline modell av NSB B3-6 25538, 2. kl personvogn i NSB's siste design.

NMJ Topline model of the NSB B3-6 25538, 2nd class passenger coach in NSB's latest design.

Art. nr. NMJT 106.505



B3-6 og type 73 på Jan Arne Skulleruds MJ-anlegg



NMJ Topline Flåmsbana B3

Flåmsbana B3-2 25549

NMJ Topline modell av Flåmsbana B3-4 25549.

NMJ Topline model of the Flåmline B3-4 25549.

Art. nr. NMJT 106.406



Flåmsbana B3-2 25590

NMJ Topline modell av Flåmsbana B3-2 25590.

NMJ Topline model of the Flåmline B3-2 25590.

Art. nr. NMJT 106.405



Flåmsbana B3-2 25548

NMJ Topline modell av Flåmsbana B3-4 25548.

NMJ Topline model of the Flåmline B3-4 25548.

Art. nr. NMJT 106.407



NSB A2 24003

NMJ Topline modell av NSB A2 24003, 1.klasse personvogn i rødbrun design med kort 1. klasse-stripe.

NMJ Topline model of the NSB A2 24003, 1st class passenger coach in the red/brown livery with short 1st Cl. yellow line.

Art. nr. NMJT 105.101



NMJ Topline B3-serien, rødbrun design



NSB A2 24007

NMJ Topline modell av NSB A2 24007, 1.klasse personvogn i rødbrun design med lang 1. klasse-stripe.

NMJ Topline model of the NSB A2 24007, 1st class passenger coach in the red/brown livery with long 1st Cl. yellow line.

Art. nr. NMJT 105.102

NSB B3 25600

NMJ Topline modell av NSB B3 25600, 2. klasse personvogn i rødbrun design og korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25600, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.103



NSB B3 25573

NMJ Topline modell av NSB B3 25573, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25573, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 106.102



NSB B3 25568

NMJ Topline modell av NSB B3 25568, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25568, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 106.101



NSB B3-2 25625

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25625 2. klasse personvogn i rødbrun design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25625 2nd class passenger coach in the red/brown livery and corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.103





NSB B3-2 25610
NMJ Topline modell av NSB B3-2 25610, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25610, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 107.102

NSB B3-2 25572

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25572, 2. klasse personvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25572, 2nd class passenger coach in the red/brown livery and flat roof.

Art. nr. NMJT 107.101



NSB BR 21201

NMJ Topline modell av NSB BR 21201 kafeteria vogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21201 cafeteria coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 110.101



NSB BR 21202

NMJ Topline modell av NSB BR 21202 kafeteria vogn i rødbrun design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21202 cafeteria coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 110.102

NSB R1 21259

NMJ Topline modell av NSB R1 21259 restaurantvogn i gammel design.

NMJ Topline model of the NSB R1 21259 restaurant car in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 103.103



NSB BF11 21524

NMJ Topline modell av NSB BF11 21524, kombinert reisegods- og personvogn i rødbrun original utgave med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB BF11 21524, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 108.101



NSB BF11 21516

NMJ Topline modell av NSB BF11 21516, kombinert reisegods-, person- og konduktørvogn i rødbrun design med trykte påskrifter og slett tak.

NMJ Topline model of the NSB BF11 21516, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 108.102

NSB BF12 21527

NMJ Topline modell av NSB BF12 21527, kombinert reisegods-, person- og konduktørvogn i rødbrun design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21527, combined passenger and luggage coach in the red/brown livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.101



NSB DF37 21320

NMJ Topline modell av NSB DF37 21320 post- og reisegodsvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21320 post and luggage coach in the red/brown livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 111.101

NSB DF37, Bergen

NSB DF37 21321

NMJ Topline modell av NSB DF37 21321 post- og reisegodsvogn i rødbrun design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21321, post and luggage coach in the red/brown livery.

Art. nr. NMJT 111.102



NSB DF37 og DF37, Oslo Ø 1976



NSB F3-5 21412

NMJ Topline modell av NSB F3 type 5 21412, reisegodsvog i rødbrun design med sorte rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3 type 5 21412, luggage coach in the red/brown livery with black doors.

Art. nr. NMJT 112.101

Foto: Erland Rasten

NSB F3-5 21412, Grorud

NSB AB11K 24120

NMJ Topline modell av NSB AB11K 24120, kombinert 1. og 2. kl personvogn i mellomdesign.

NMJ Topline model of the NSB AB11K 24120, combined 1st and 2nd class passenger coach in the intermediate design.

Art. nr. NMJT 1042.01



NMJ Topline B3-serien, mellomdesign



NSB B3K 25659

NMJ Topline modell av NSB B3K 25659, 2. klasse personvogn i mellomdesign med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3K 25659, 2nd class passenger coach in the NSB intermediate design. Corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.201

NSB WLAB 21072

NMJ Topline modell av NSB WLAB 21072, 1. og 2. klasse sovevogn i mellomdesign.

NMJ Topline model of the NSB WLAB 21072, 1st and 2nd class sleeping coach in the intermediate design.

Art. nr. NMJT 1012.01



NSB BF12 21532

NMJ Topline modell av NSB BF12 21532, kombinert reisegods- og personvogn i mellomdesign med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21532, combined passenger and luggage coach in the intermediate design with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.201

NSB DF37 21318

NMJ Topline modell av NSB DF37 21318, post- og reisegodsvognvogn i mellomdesign og slett tak. Komplettert interiør.

NMJ Topline model of the NSB DF37 21318, post and luggage coach in the intermediate design with flat roof.

Art. nr. NMJT 111.201



NSB DF37 21318 i mellomdesign, Bergen 1989



NMJ Topline B3-serien, rød og sort design

NSB A2 24002

NMJ Topline modell av NSB A2 24002, 1. kl personvogn i rød/sort design med 1. klasse-påskrifter ved siden av logo.

NMJ Topline model of the NSB A2 24002, 1st class passenger coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 105.301

NSB A2 24005

NMJ Topline modell av NSB A2 24005, 1. kl personvogn i rød/sort design uten 1. klasse påskrifter.

NMJ Topline model of the NSB A2 24005, 1st class passenger coach in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 105.302



NSB B3 25540

NMJ Topline modell av NSB B3 25540, 2. kl personvogn i rød/sort design med slett tak.

NMJ Topline model of the NSB B3 25540, 2nd class passenger coach in the red/black livery with flat roof.

Art. nr. NMJT 106.301

NSB B3K 25667

NMJ Topline modell av NSB B3K 25667, 2. kl personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3K 25667, 2nd class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 106.302



NSB B3-2 25565

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25565, 2. kl personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25565, 2nd class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.302

NSB B3-2 25593

NMJ Topline modell av NSB B3-2 25593, 2. kl personvogn i rød/sort design med korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB B3-2 25593, 2nd class passenger coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 107.303



NSB BR 21205

NMJ Topline modell av NSB BR 21205 kafeteriavogn i rød/sort design.

NMJ Topline model of the NSB BR 21205 cafeteria coach in the red/black livery.



Art. nr. NMJT 110.301



NSB BF12 21530

NMJ Topline modell av NSB BF12 21530, kombinert reisegods- og personvogn i rød og sort design og korrugert tak.

NMJ Topline model of the NSB BF12 21530, combined passenger and luggage coach in the red/black livery with corrugated roof.

Art. nr. NMJT 109.301

NSB F3-2 21414

NMJ Topline modell av NSB F3-2 21414, reisegodsvogn i rød og sort design med rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3-2 21414, luggage coach in the red/black livery.



NSB F3-2 21414, Oslo S 1986

Art. nr. NMJT 112.301



NSB F3-2 21414, Ål Stasjon.

Foto: Erland Rasten

NSB F3-2 21414 "Sykkeltoget"

NMJ Topline modell av NSB F3-2 21414 sykkelvogn, i rød og sort design med rulleporter.

NMJ Topline model of the NSB F3-2 21414, Bicycle coach, in the red/black livery.

Art. nr. NMJT 112.302



NMJ Topline Connex R7 / BS-7, sett

Foto: Heinz Reich

In 2003 Connex bought 14 B3 coaches from Mitrans in Oslo, and rebuilt and overhauled as R7/BS7. These coaches were put into the Connex long distance services from Stockholm to Upper Norrland in Sweden and Narvik on the Iron Ore Line in Norway. They were mostly used in pairs, consisting of one R7 restaurant coach and one BS-7 bar and relax-coach. They were marked "Svenska Orientexpressen" and with the Kings Crown.



Foto: Heinz Reich

Connex R7 / BS-7

Sett med NMJ Topline modeller av Connex R7 COT 5636 Drottning Anna restaurantvogn og BS-7 COT 5637 Drottning Victoria Bar- og selskapsvogn.

Set containing two NMJ Topline models of the Connex R7 COT 5636 Drottning Anna restaurant coach and BS-7 COT 5637 Drottning Victoria bar and relaxing coach.

Art. nr. NMJT 106.901



NSB B7-serien



Tog 42 med EL 18 2243 passerer over Mork bru på Gardermobanen. Foto: Kjetil Tømmerås

I alt 56 vogner ble bygget i B7 serien og satt inn i ekspresstogene fra vinteren 1982 sammen med El 17, i "Fremtidens Ekspresstog". Det ble bygget 5 stk AB7-1, 9 stk AB7-2 vogner, 33 stk B7 vogner og til sammen 9 stk FR7 vogner. Vognene har i dag, 25 år senere, fortsatt et moderne utseende og vil være i bruk mange år ennå. Vognene gjennomgikk i årene 2009-2010 sin tredje hovedrevisjon med nytt interiør, ny innredning og ble malt om i NSB nye farger rød, sølv og grått.

All together 56 coaches were delivered from Strømmens Værksted to NSB from 1982-1988. These were a part of "The Express trains of the future" program of NSB and put into the service from Oslo to Bergen, Stavanger and Trondheim. The B7's have been rebuilt several times and in 2009-2010 they got their 3rd update, with new interior and chairs. During this last renewal they were painted in the NSB new color scheme, red, silver and grey.



Foto: Pål Koncz

Første serie fra 1982 til ca 1988.

I den første epoken besto B7-stammene av følgende vogntyper; AB7-1 kombinert 1. og 2. Klasse, B7 2 klasse, og BF7 reisegods og Kiosk. Alle vognene levert til og med 1982, hadde rette hjørner og var lakkert i gammel rødbrun farge med normal sort felt på dører og vinduer. Togstammene bestod av 7 til 9 vogner, 1 AB7, 5 til 7 stk B7 og 1 BF7.

1st period from 1982 til ca 1988.

In the first period from 1982 - 1988, following wagon types were available; AB7-1 combined 1st and 2nd class, B7 2nd class and BF7 luggage and kiosk. The coaches had 90 degrees corners and were painted in the red brown livery with normal black doors and window belt. The trains normally consisted of 7-9 coaches as follows; El 17, 1 AB-7, 5-7 B7 and 1 BF7.

Andre periode 1985 til ca 1996.

AB7 type 2 ble levert fra 1985-89 og erstattet AB7-1, som ble bygget om til B7. BF7 ble bygget om til FR7-2 med en sittegruppe for 10 personer ved kiosken. Alle vognene levert og ombygget etter 1983 fikk NSB nydesign farger, med skarpere rød og rødsort vindusfelt og dører. Vognstammene besto av El 17, AB7-2, 5-7 B7 og en FR7-2.

2nd periode fra 1985 til 1996.

AB7 type 2 was delivered from 1985-89 and replaced AB7-1 which was rebuilt to B7. BF7 was rebuilt to FR7-2 with a bigger kiosk and a sitting group. All coaches delivered and rebuilt from 1983 were painted in the sharper red color with reddish black doors and window belt. All coaches now had the new cutted corners. B7 trains now consisted of; El 17, AB7-2, 5-7 B7 and one FR7-2.



Foto: Kjetil Tømmerås

Tredje periode fra 1996 til 2009.

AB7-2 ble nå bygget om til BC7-1 barnevogn og noen B7 ble bygget om AB7-3. FR7-2 ble bygget om til full bistrovogn type FR7-3 med konduktørplass. B7 ble til B7-4 og B7-5 med bagasjeavd. Vognene fikk nå tidstypisk innredning i fargene rød, lilla og brunt. Normal togstammene ble nå AB7-3, BC7-1, B7 og FR7-3. El 18 overtok nå disse togene og El 17 ble brukt i regionaltog og nattogene.

Third period from 1996 to ca 2009.

AB7-2 was now rebuilt to BC7-1 "Childrens coach", and some B7 were rebuilt to AB7-3. FR7-2 was rebuilt to Bisto coach type FR7-3 with conductors place. B7 was rebuilt to B7-4 and B7-5 with luggage room. The coaches got new interior in violet, red and brown with new seats. The trains consisted normally of AB7-3, BC7-1, B7 and FR7-3. El 18 replaced El 17 in the regional- and night trains.

Fjerde periode fra 2007.

AB7-3 blir nå bygget om til A7-1, ren første klasse vogn, B7-5 blir bygget tilbake til B7-4 og FR7-3 vognene får nå et lite godsrom med sidedør og ny såkalt "moderne" innredning. FR7-3 21779 fikk en forsøkslakkering og beholdt den tidligere innredningen. Øvrige vogner er ommalt i NSB's nye designprogram, med skarpt rødt, sølv og Fiat-grå.

4th period from 2007.

AB7-3 is now rebuilt to A7-1 first class only, B7-5 is built back to B7-4, and FR7-3 Bisto is rebuilt with a small room with side door for freight, and new so called "modern" interior. FR7-3 21779 got a test painting scheme and kept the previous interior. The remaining coaches have been painted in the new color scheme of NSB, bright red, silver and grey.



PASSION FOR
TRAINS



Interiør FR7-3



NSB B7-serien, serie 1,2 og 3

NSB AB7-1 24701

NMJ Toplevelle modell av NSB AB7-1 24701, 1. og 2. kl personvogn i den opprinnelige rødbrune og sorte designen.

Art. nr. NMJT 120.101

NMJ Toplevelle modell av NSB AB7 24701, combined 1st and 2nd class passenger coach in the original red-brown and black livery.

Periode 1982 - 1986



Periode 1988 - 1995

NSB B7 27030

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27030, 2.kl personvogn, serie 2 fra 1983-1995.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27030, 2nd class passenger coach, series 2 from 1983-1995.

Art. nr. NMJT 122.206



Periode 1983 - 1999

NSB B7 27031

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27031, 2.kl personvogn, serie 2.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27031, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.207

NSB B7 27034

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27034, 2.kl personvogn, serie 2.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27034, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.208



Periode 1982 - 1996

NSB B7 27036

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27036, 2.kl personvogn, serie 2 fra 1983-1995.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7 27036, 2nd class passenger coach, series 2.

Art. nr. NMJT 122.209



Periode 1982 - 1996

NSB AB7-3 24715

NMJ Toplevelle modell av NSB AB7-3 24715, 1. og 2. kl personvogn.

NMJ Toplevelle modell av NSB AB7-3 24715, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 122.213



Periode 1996 - 2009



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27023

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27023 2.kl personvogn, serie 3 fra 1996.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27023, 2nd class passenger coach, series 3 from 1996.

Art. nr. NMJT 122.210

NSB B7-4 27024

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27024, 2.kl personvogn, serie 3.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27024, 2nd class passenger coach, series 3.

Art. nr. NMJT 122.211



Periode 1996 - 2009



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27026

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27026 2.kl personvogn, serie 3. Nyrd design. Komplette interiør.

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27026, 2nd class passenger coach, series 3.

Art. nr. NMJT 122.212



Periode 1996 - 2009

NSB B7-4 27038

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27038 2.kl personvogn, serie 3 (tidligere AB7-1).

NMJ Toplevelle modell av NSB B7-4 27038, 2nd class passenger coach series 3 (former AB7-1).

Art. nr. NMJT 120.202



NSB B7-serien, serie 4

Tog 42 med El 18.2249 og B7-vogner nord for Gardermoen 1. sept 2010. Foto: Kjetil Tømmerås.

NSB A7-1 24719

NMJ Topline modell av NSB A7-1 24719, 1. kl personvogn i de nye NSB-fargene. Tidligere B7.

NMJ Topline model of the NSB A7-1 24719, 1st class passenger coach in the latest NSB design. Former B7.

Art. nr. NMJT 122.301



NSB BC7-1 27044

NMJ Topline modell av NSB BC7-1 27044, "Barnevogn" i de nye NSB-fargene. Tidligere AB7-2.

NMJ Topline model of the NSB BC7-1 27044, "Children's coach" in the latest NSB design. Former AB7-2.

Art. nr. NMJT 121.301



NSB B7-4 27021

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27021, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27021, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.302



NSB B7-4 27013

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27013, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27013, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.303



NSB B7-4 27004

NMJ Topline modell av NSB B7-4 27004, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-4 27004, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.304



NSB FR7-3 21779

Meny Kafè

NMJ Topline modell av NSB FR7-3 21779 NSB Meny Kafè i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB FR7-3 21779 "NSB Meny Kafè" in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 124.301



NSB B7-6 27027

NMJ Topline modell av NSB B7-6 27027, 2. kl personvogn i de nye NSB-fargene.

NMJ Topline model of the NSB B7-6 27027, 2nd class passenger coach in the latest NSB design.

Art. nr. NMJT 122.305



Tog 80602 med El 18.2245 og B7-vogner på Ørgenvika Stasjon 26. juni 2011. Foto: Kjetil Tømmerås.

SJ 1960-talls vogner



Få andre vogner har satt slik preg på svenske tog som 1960-talls generasjon. I alt 537 vogner ble bygget fra 1960-1969. Vognene var de mest komfortable vognene i Europa, spesielt i 2. klasse og de ble meget populære blant de reisende i Danmark, Norge og Sverige. Følgende vogntyper ble bygget: 65 stk A2 1. klasse, 35 stk AB2 1./2. klasse, 86 stk AB3 1./2. klasse, 100 stk B1 2. klasse salongvogn, 115 stk vogner type B5 2. klasse kupe/salongvogn, 46 stk restaurantvogner type R1/R2, 25 stk sovevognertype WL1, 20 stk DF28 Post- og reisegodsvogner.

Noen tekniske data:

Lengde på 24100mm, bredde 3140mm, høyde 4070mm, vekt 40-45 tonn. Utstyrt med Minden Deutz boggi som gir høyeste hastighet 130 km, senere 160km/t.

The 1960-ties generation coaches played an important part in the modernization of the rolling stock in Sweden. 537 coaches were built from 1960-67. With these coaches SJ introduced the most comfortable coaches in Europa, especially in the 2nd Class. The coaches were very popular amongst the travelers. Taken out of service by SJ in 2006. Many coaches are still in use with the private railway companies in Sweden.

Some technical data:

24100 mm length, width 3140mm, height 4070mm, weight from 40-45 tons, Minden Deutz bogie permitted 130km/h, later 160km/h with disk brakes.



Foto: Björn Bodin

SJ B1/B5 i brun design.

Brune lok og vogner ble selve symbolet på Sverige i inn- og utland. Alt materiell ble lakkert i SJ brunt med sort understell. I starten var takene sølvfarget, senere ble takene lakkert både i lys grå, mørk grå og sort. Til å begynne med hadde vognene gul/brun/hvit rund SJ logo, såkalt "Kjøttstempel". Senere fikk de den nye hvite firkantede logo SJ-logoen kalt "Frimerke". NMJ har laget modeller som representerer alle disse variasjonene.

SJ B1/B5 in brown livery.

All the rolling stock were delivered in the brown livery of SJ with black undercarriage and silver roof. Later the roof was grey, or dark grey or black. At first they had the old yellow/brown/white SJ round logo. (meat stamp). Later on this was changed to the square white SJ logo (The stamp). NMJ have made models to represent all periods.

SJ B1/B5 i brun design med IC merker.

I 1985 ble togene Sundsvall-Stockholm-Göteborg og Stockholm-Malmö opprettet som IC tog og vognene ble merket med Inter-City skilt og 5 IC-piler på hver side. I 1986 ble dette endret til 14 IC-piler uten skilt. Fra og med August 1987 hadde alle gjenværende A2, alle B1 og RB4 fått IC-piler. Fra før hadde 16 B5 også fått IC-merking. Også restaurantvogner fikk slik merking.

SJ B1/B5 in brown with IC markings.

In 1985 some coaches were put into the new Inter-City service. These coaches had special markings with 10 IC arrows and IC shields. From 1986 this was changed to 14 arrows in yellow on the body sides. From 1987 all the remaining A2, the B1 and RB4 also got the IC arrows. This design remained into last half of the 1990-ties when most B1/B5 were painted in the new blue/black livery.

NMJ Topline modeller av SJ 1960-tallsvogner

NMJ tilbyr følgende vogntyper/

NMJ offers following types of coaches:

SJ AB2, 1. klasse / 1st class

SJ AB2, 1./2. klasse / 1st/2nd class

SJ AB3, 1./2. klasse / 1st/2nd class

SJ B1, 2. klasse / 2nd class

SJ B5, 2. klasse / 2nd class

Vognene blir levert i mange design og varianter.

OBS! Blå/sort versjon 2 er utsatt til 2013 og

blir erstattet av "InterRegio" design vogner.

Blue/grey livery version 2 is postponed until

2013 and are replaced by the "InterRegio" versions.



PASSION FOR TRAINS



Foto: Björn Bodin

SJ VB1/B5 i blått/sort design Versjon 1 og 2.

I 1989 bestemte SJ for et nytt design med blått, mørk grått, hvitt og lys grått for personvogner og lok. Det var et komplisert design, med mange forskjellige farger. Etter noen år bestemte SJ seg for å forenkle designet. I versjon 2 dekket det mørke grå feltet hele vindushøyden og hele vognkassen ble blå. I mange år var det derfor vanlig å se tog med mange fargesetninger i SJ-togene.

SJ B1/B5 in blue/black design Version 1 and 2.

In 1989 SJ decided for a new design program with grey/blue/dark grey livery. It was a rather complicated design with many different colors. After a couple of years SJ decided to cancel the design. In V 2 the dark grey belt covered all the windows and the spots of white and grey at the end of the coaches were removed.

SJ "Inter-Regio" design.

Som en prøve for noen Inter-regionale strekninger i Sverige, kalt Inter-Regio ble noen vogner malt i blått med et rødt bånd og lysegrått tak. Det viste seg å være en vellykket fargekombinasjon hvilket gjorde at SJ i midten av 1990-årene bestemte seg for sin fjerde design på få år. I mange år kunne man se brune vogner, brune med IC piler, blå/grå V1 and V2 sammen med "Inter-Regio"-vogner på svenske spor.

SJ "Inter-Regio" Design.

As a test for some local lines within Sweden, at first called "Inter-Regio", some coaches were painted with blue body and red line on the body sides. The roofs remained grey. It proved to be very attractive and was soon approved as the 4th new design of SJ in few years around the mid 1990. For many years it was very common to see coaches with 4-5 different paint schemes in Swedish trains.



SJ 1960-tallsvogner, før 1970

Brown livery and lettering before 1970.



SJ ABo2 4854

NMJ Topline modell av SJ ABo2 4854, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 202.001



SJ Ao2 5052

NMJ Topline modell av SJ ABo2 4854, 1st and 2nd class passenger coach.

NMJ Topline modell av SJ Ao2 5052, 1. kl personvogn. SJ brun design med rund, gul SJ-logo.

Art. nr. NMJT 201.001

SJ ABo3K 5060

NMJ Topline modell av SJ ABo3K 5060, 1. og 2. kl personvogn. NMJ Topline model of the SJ ABo3K 5060, 1st and 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 203.001



SJ Bo1K 4920

NMJ Topline modell av SJ Bo1K 4920, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ Bo1K 4920, 2nd Class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.003



SJ Bo1 4898

NMJ Topline modell av SJ Bo1 4898, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ Bo1 4898, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.001

SJ Bo5 4931

NMJ Topline modell av SJ Bo5 4931, 2. kl personvogn. SJ brun design med rund, gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ Bo5 4931, 2nd class passenger coach in the brown livery with yellow SJ logo.

Art. nr. NMJT 205.003



SJ 1960-tallsvogner, etter 1970

Brown livery and lettering after 1970.



SJ AB2 4855

NMJ Topline modell av SJ AB2 4855, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 202.002



SJ AB3 4864

NMJ Topline modell av SJ AB3 4864, 1. og 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 203.002

SJ A2 5047

NMJ Topline modell av SJ A2 5047, 1. kl personvogn. Brun design med rund gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ A2 5047, 1st class passenger coach in the brown livery with yellow SJ logo.

Art. nr. NMJT 201.002



SJ B1 4816

NMJ Topline modell av SJ B1 4816, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B1 4816, 2nd Class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.002



SJ B1 4902

NMJ Topline modell av SJ B1 4902, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 204.004



SJ B5 4776

NMJ Topline modell av SJ B5 4776, 2. kl personvogn.

Art. nr. NMJT 205.002

NMJ Topline model of the SJ B5 4776, 2nd class passenger coach.



SJ B5 4941

NMJ Topline modell av SJ B5 4941, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B5 4941, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 205.004



SJ 1960-tallsvogner B1, B5 hvit logo

Brown livery with new white SJ logo from ca 1970-1995.



SJ A2 5138

NMJ Topline modell av SJ A2 5138, 1. kl personvogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ A 5138, 1st class passenger coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 201.101



SJ AB2 4853

NMJ Topline modell av SJ AB2 4853, 1. og 2. kl personvogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ AB2 4853, 1st and 2nd class passenger coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 202.101



SJ AB3 4949

NMJ Topline modell av SJ AB3 4949, 1. og 2. kl personvogn. SJ brun design med hvit SJ-logo. Fra perioden 1970 - 1995.

NMJ Topline model of the SJ AB3 4949, 1st and 2nd class passenger coach in SJ brown livery with white SJ-logo. Period from 1970 - 1995.

Art. nr. NMJT 203.101



SJ B1 4817

NMJ Topline modell av SJ B1 4817, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ B1 4817, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-marks.

Art. nr. NMJT 204.101



SJ B1 4890

NMJ Topline modell av SJ B1 4890, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B1 4890, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 204.102



SJ B5L 4752

NMJ Topline modell av SJ B5L 4752, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ B5L 4752, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 205.101



SJ B5L 4774

NMJ Topline modell av SJ B5L 4774, 2. kl personvogn.

NMJ Topline model of the SJ B5L 4774, 2nd class passenger coach.

Art. nr. NMJT 205.102



SJ 1960-tallsvogner, IC-merker

SJ A2FGR 4976

NMJ Topline modell av SJ A2FGR 4976, 1. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ A2FGR 4976, 1st class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

Art. nr. NMJT 201.201



SJ A2G 5148

NMJ Topline modell av SJ A2G 5148, 1. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ A2G 5148, 1st class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

Art. nr. NMJT 201.202



SJ B12 4972

NMJ Topline modell av SJ B12 4972 (ex A2), 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ B12 4972 (ex A2), 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

Art. nr. NMJT 201.203



SJ B1 4733

NMJ Topline modell av SJ B1 4733, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ B1 4733, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.

Art. nr. NMJT 204.201



SJ B1G 4915

NMJ Topline modell av SJ B1G 4915, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

Art. nr. NMJT 204.202

NMJ Topline model of the SJ B1G 4915, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.



SJ B5F 4768

NMJ Topline modell av SJ B5F 4768, 2. kl personvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

Art. nr. NMJT 205.201

NMJ Topline model of the SJ B5F 4768, 2nd class passenger coach with white SJ-logo and IC-arrows.



Tågab 1960-tallsvogner, B1, B5

Foto: Kjetil Tømmerås



Tågab AB3

NMJ Topline modell av Tågab AB3 55 74 3873 885-7, 1. og 2. kl personvogn i sølv, rødt og grått design.

Art. nr. NMJT 203.601

NMJ Topline model of the Tågab AB3 55 74 3873 885-7, 1st and 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.



Tågab B1

NMJ Topline modell av Tågab B1 55 74 2073 922-8, 2. kl personvogn i sølv, rødt og grått design.

Art. nr. NMJT 204.601

NMJ Topline model of the Tågab B1 55 74 2073 922-8, 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.

Tågab B5S

NMJ Topline modell av Tågab B5S 55 74 2873 745-5, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 saloger i sølv, rødt og grått design.

NMJ Topline model of the Tågab B5S 55 74 2873 745-5, 2nd class passenger coach in silver, red and grey livery.

Art. nr. NMJT 205.601





SJ A2 4969

NMJ Topline modell av SJ A2 4969 1.kl personvogn, versjon 1. Blå og sort design fra 1989-2006.

NMJ Topline model of the SJ A2 4969, 1st class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 201.301

SJ 1960-tallsvogner, blå/sort V.1

SJ AB3 4810

NMJ Topline modell av SJ AB3 4810, 1. og 2. kl personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Topline model of the SJ AB3 4810, 1st and 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 203.301



SJ B5K 4758

NMJ Topline modell av SJ B5K 4758, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Topline model of the SJ B5K 4758, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 205.301



SJ B5KRT 5017

NMJ Topline modell av SJ B5KRT 5017, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Topline model of the B5KRT 5017, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 205.302



SJ B1KT 5100

NMJ Topline modell av SJ B1KT 5100, 2. klasse personvogn. Blå og sort design, versjon 1.

NMJ Topline model of the SJ B1KT 5100, 2nd class passenger coach in the blue and black livery, version 1.

Art. nr. NMJT 204.302



SJ B1KT 5114

NMJ Topline modell av SJ B1KT 5114, 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Topline model of the SJ B1KT 5114 in the Inter-Regio design.

Art. nr. NMJT 204.501

SJ 1960-tallsvogner, Inter-Regio



SJ A2K 5043

NMJ Topline modell av SJ A2K 5043, 1. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Topline model of SJ A2K 5043 in the "Inter-Regio" design.

Art. nr. NMJT 201.501



SJ AB3 4807

NMJ Topline modell av SJ AB3 4807, 1. og 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Topline model of SJ AB3 4807 in the Inter-Regio design.

Art. nr. NMJT 203.501

Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



Foto: Björn Bodin

SJ B5K 5126

NMJ Topline modell av SJ B5K 5126, 2. kl personvogn i Inter-Regio design.

NMJ Topline model of SJ B5K 5126 in the Inter-Regio design.

Art. nr. NMJT 205.501



Foto: Björn Bodin

SJ S11 4871

NMJ Topline modell av SJ S11 4871 Bio-Bistro vogn i Inter-Regio design.

NMJ Topline model of SJ S11 4871 Cinema -Bistro in the Inter-Regio design.

Art. nr. NMJT 203.501

SJ 1940-talls personvogner



1940-talls vognene var en forsettelse av 1930-talls vognene bare med en lettere helsveiset vognkasse. Hovedmål og innredninger var basert på de samme tegninger. Vognene fikk bogier type 39 og 42, som senere ble byttet til Minden Deutz bogger. I alt 584 vogner av over 20 forskjellige vogntyper ble bygget fra 1938 til 1957. De siste vognene ble tatt ut av trafikken rundt år 2000. På grunn store rustproblemer fikk 140 vogner ny vognkasser type A3/B3/RB4 fra 1969-76 og ytterligere 76 ble bygget om til BC2 liggevogner i årene 1971-1985. Noen A3/B3 finnes hos noen privatbaner mens BC2 vogner går fortsatt i SJ-trafikk.

The new series of SJ coaches from 1938 were a continuation of the previous nailed steel coaches from 1920-30, just with a welded and lighter body. Main measurements and interior were based upon the same drawings. The coaches had the SJ Type 39 and type 42 bogies which were exchanged with the German MD bogie later on. All together 584 coaches of over 20 different types were delivered to SJ from 1938 to 1957. Most coaches were withdrawn by year 2000. Due to heavy rust problems, the coaches got new bodies from 1969-1985, 140 were rebuilt to the SJ A3/B3/RB4 series coaches and 76 to the BC2-type couchette which still are in use. The remaining coaches were withdrawn within 2000.

PASSION FOR TRAINS



Foto: Järnvägmuseum



SJ's 1940-tallsvogner ble utført som 30-talls vogner men med en helsveiset vognkasse. Lengden er 23500 mm, med 16000 mm mellom boggisenter. Dette var i mange år en standardlengde for personvogner både i Sverige og Norge. Vognvekten er ca 37-39 tonn. Mange vogntyper ble levert under årenes løp, bl.a. 1 kl. vogner, 1/2. kl. vogner, sovevogner, postvogner, BF-vogner, reisegodsvogner og restaurantvogner. Disse vognene, sammen med 1930-tallsvognene, preget Sverige i mer enn 40 år.

SJ 1940 generation steel coaches were the first welded coaches by SJ. The largest serie coaches ever by the SJ with over 500 coaches. The length of these coaches are 23500mm, with 16000mm between the bogie centres. This was for a long period the standard length for coaches in Sweden and Norway. The weight was from 37-39 tons. Many types were delivered over the years, A 1st class, AB 1st/2nd class, B 2nd class, BF 2 2nd class and luggage, restaurant, sleeper, post, luggage etc. These series made it possible to replace all wooden coaches in the main trains.

BF 2 ble bygget av Kockums i Malmö i 21 eksemplarer fra 1943-1950. Disse vognene ble satt inn i hurtigtogene i Sverige og i togene til Norge som erstatning for gamle BF vogner i tre. 6 vogner var bygget for trafikken til Danmark med dansk varmesystem og fergekroker. Vognene var i bruk til 1988-89. I 1988 ble 5 BF2 vogner, 3554, 3555, 3557, 4092 og 4094, solgt til NSB og gitt litra NSB BF15, med nummer 21551-21555. De ble blant annet brukt på Røros- og Sørlandsbanen. Vognene var i bruk hos NSB til juni 1991 hvorefter de ble utrangert.

21 BF 2 were built at Kockums in Malmö, Sweden in the period 1943-1950. These passenger- and luggage coaches were put into service in the fast trains all over Sweden replacing old wooden BF's. 6 coaches were equipped with Danish heating system and ferry hooks and used in the trains to Copenhagen. Withdrawn from SJ duty in 1988-1989. Five BF2 coaches, 3554, 3555, 3557, 4092, 4094, were sold to NSB in 1988. They were given the litra NSB BF15 with numbers 21551-21555. These coaches were in use until June 1991.

15 vogner av Type Ro3c ble bygget i Kockums i 1953-1954. Vognen hadde som den eneste ved levering air condition og fikk derfor et langt liv hos SJ. Vognene hadde hele 48 sitteplasser i restaurantdelen og hadde komplette kjøkken, med frys-, kjøl- og kokeavdeling. Vognvekt 51 tonn og største hastighet var 130 km/t. Ro3c var i bruk i alle hovedtogene fram til 1960 talls restaurantvognene kom i 1960-1961. R3c ble satt i trafikk igjen i CITY EXPRESS togene på 1980-tallet siden de hadde air condition. Den siste vognen ble tatt ut av trafikk i 1995. Flere vogner er bevart.

15 dining cars were built by Kockums 1953-54. These coaches were with air condition from the delivery. The coaches had fully equipped kitchen and 48 seats in the dining room. R3 was used in all expresses until 1960-61 when R1-R2 was delivered. R3 were taken into service again with the INTER CITY EXPRESS trains from 1985, due to the earlier mentioned air condition. R3 remained in service until 1995 and several coaches are preserved.

10 sovevogner type Ao5 ble bygget av AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Arlöv i 1951-52. Vognen hadde 11 kupeer med parvis forbindelse og med 22 sengeplasser i første klasse og en tjenestekupe. Som WL2 hadde vognene 33 sengeplasser. Vognene ble satt i forbindelsene Stockholm-Göteborg og Stockholm-Malmö med en vogn til København. Vogntypen ble også brukt i Dollartog som gikk på sommerstid. Største hastighet 130 km/t og vognvekten var 45 tonn. Alle vognene hadde sølvfarget korrugert tak. Vognene var i bruk inntil år 2000.

10 sleeping coaches type Ao5 were delivered to SJ in 1951-52. The coach had 11 compartments with 22 1st Class beds. 10 compartments had doors to the next compartment for double compartment. Ao5 entered service on the important Stockholm-Gothenburg and Stockholm-Malmö routes with one Ao5 to Copenhagen. Maximum speed was 130 km/h, weight 45 tons. After being rebuilt to the universal SJ standard 1st/2nd Class sleeper in the 1970-ties the coach had up to 33 beds. The Ao5/ WL2 type was in service until year 2000.



SJ 40-tallsvogner før 1956

SJ BCo7b 3500

NMJ Topline modell av SJ BCo7b 3500, 2. og 3. klasse personvogn med slett tak og påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ BCo7b 3500, 2nd and 3rd class passenger coach with flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 220.102



SJ BCo7b 4462

NMJ Topline modell av SJ BCo7b 4462, 2. og 3. klasse personvogn med korrugert tak og påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ BCo7b 4462, 2nd and 3rd class passenger coach with corrugated roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 220.103



SJ Co8d 3477

NMJ Topline modell av SJ Co8d 3477, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak.

NMJ Model of the SJ Co8d 3477, 3rd class passenger coach in the brown livery with black flat roof.

Art. nr. NMJT 221.101



SJ Co8d 3518

NMJ Topline modell av SJ Co8d 3518, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak. Påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ Co8d 3518, 3rd class passenger coach in two versions. Brown with black flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 221.102

SJ Co8d 3488

NMJ Topline modell av SJ Co8d3488, 3. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Sort slett tak. Påskriften før 1956.

NMJ Topline model of the SJ Co8d 3488, 3rd class passenger coach in two versions. Brown with black flat roof. Lettering before 1956.

Art. nr. NMJT 221.103



SJ AB7b 3501

NMJ Topline modell av SJ AB7b 3501, 1. og 2. kl personvogn. Brunt design med gul stripe, aluminiumsfarget tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ AB7b 3501 1st and 2nd class passenger coach. Brown with aluminium coloured roof. Lettering after 1956.

Art. nr. NMJT 220.201



SJ 40-tallsvogner etter 1956



SJ AB7b 4374

NMJ Topline modell av SJ AB7b 4374 1. og 2. kl personvogn. Brunt design med gul stripe, aluminiumsfarget tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ AB7b 4374 1st and 2nd class passenger coach. Brown with aluminium coloured roof. Lettering after 1956.

Art. nr. NMJT 220.202



TGOJ AB7b Nr.5

NMJ Topline modell av TGOJ AB7b 1. og 2. klasse personvogn i grønn utførelse etter 1956.

NMJ Topline model of the TGOJ AB7b 1st and 2nd class passenger coach in the green livery after 1956.

Art. nr. NMJT 220.203



SJ Bo8d 3792

NMJ Topline modell av SJ Bo8d 3792, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Slett tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of SJ Bo8d 3792, 2nd class passenger coach with flat roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.201

SJ Bo8d 3800

NMJ Topline modell av SJ Bo8d 3800, 2. kl personvogn med 5 kupèer og 2 salonger. Slett tak og påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of SJ Bo8d 3800, 2nd class passenger coach with flat roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.202



SJ Bo8d 3597

NMJ Topline modell av SJ Bo8b 3597, 2. kl personvogn med slett tak. Påskriften etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ Bo8d 3597, 2nd class passenger coach. Brown livery after 1956.

Art. nr. NMJT 221.203





NMJ Topline SJ CF04, BF014, BF2 NSB BF15

Dollartorget. Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



SJ CF04 3551

NMJ Topline modell av SJ CF04 3551 kombinert passasjer- og reisegods-vogn i originalutgave med sølvfarget korrugert tak og opprinnelige påskrifter.

NMJ Topline model of the SJ CF04 3551 passenger and luggage coach. Original lettering and with corrugated silver coloured roof.

Art. nr. NMJT 222.101



SJ BF014 4091

NMJ Topline modell av SJ BF014 4091 kombinert passasjer- og reisegods-vogn imed grått korrugert tak i utgave etter 1956.

NMJ Topline model of the SJ BF014 4091, passenger and luggage coach with grey corrugated roof. Livery after 1956.

Art. nr. NMJT 222.201



SJ BF2 4098

NMJ J Topline modell av SJ BF2. 4098 passasjer- og bagasje vogn i utgave fra etter 1970 med korrugert grått tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. Grått tak

NMJ Topline model of SJ BF2 4098 passenger and luggage coach in the version after 1970., with corrugated grey roof. The models are highly detailed on the body, undercarriage and interior.

Art. nr. NMJT 222.301

Alle BF2 bilder på sidene 60 og 61: Hans Karlsson-Nyhlen



SJ BF2 3554

NMJ J Topline modell av SJ BF2 nr. 3554 passasjer- og bagasje vogn i utgave fra etter 1970 med slett grått tak. Modellen har alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. Grått tak

NMJ Topline model of SJ BF2 No. 3554 passenger and luggage coach in the version after 1970 with flat grey roof. The models are highly detailed on the body, undercarriage and interior.

Art. nr. NMJT 222.302



NSB BF15 21551

NMJ Topline modell av NSB BF15 nr. 21551, ex SJ BF med alle detaljer på vognkasse, understell og interiør. I bruk hos NSB fra 1988 til 1991 bl.a på Røros- og Sørlandsbanen.

NMJ Topline modell av NSB BF15 nr. 21551 ex SJ BF 2 with all details on the body, undercarriage and interior. In use by NSB from 1988 to June 1991 on the Røros- and Sørland-line.

Art. nr. NMJT 222.501



SJ Ro3c 4408

NMJ Topline modell av SJ Ro3c 4408, restaurangvogn i original utførelse.

NMJ Topline model of the SJ Ro3c 4408, restaurant car in original livery.

Foto: Svenska Järvägsmuseum

Art. nr. NMJT 230.101

NMJ Topline SJ Ro3c, R3c, R3R



SJ Ro3c 4468

NMJ Topline modell av SJ Ro3c 4468, restaurangvogn med rund gul SJ-logo fra 1956-1970.

Art. nr. NMJT 230.102

SJ R3c 4472

NMJ Topline modell av SJ R3c 4472, restaurangvogn "Dollartoget".

NMJ Topline model of the SJ R3c 4472, restaurant car "The Dollar train"

Art. nr. NMJT 230.202



Foto: Lars Ryderberg

SJ R3c 4409

NMJ Topline modell av SJ R3c 4409, restaurangvogn med hvit SJ-logo.

Art. nr. NMJT 230.201

NMJ Topline model of the SJ R3c 4409, restaurant car with white SJ-logo.



Foto: Svenska Jervägsmuseum

SJ R3R 4413

NMJ Topline modell av SJ R3R 4413, restaurangvogn med hvit SJ-logo og IC-merker.

NMJ Topline model of the SJ R3R 4413, restaurant car with IC-arrows.

Art. nr. NMJT 230.301



Foto: Svenska Järvägsmuseum

SJ R3F 4410

NMJ Topline modell av SJ R3F 4410, restaurangvogn med "City Express" skilt.

NMJ Topline model of the SJ R3F 4410, restaurant car with "City Express" plates.

Art. nr. NMJT 230.401



Foto: Lars Ryderberg

SJ Ao5 4477

NMJ Topline modell av SJ Ao5 4477, 1. og 2. kl sovevogn i originalversjon.

NMJ Topline model of the SJ Ao5 4477, 1st and 2nd cl. sleeping coach in original livery.

Foto: Svenska Järvägsmuseum

Art. nr. NMJT 228.101



NMJ Topline SJ Ao5, WLAo5a, WL6K, WL2



Foto: Svenska Järvägsmuseum

SJ WLAo5a 4482

NMJ Topline modell av SJ WLAo5a 4482, sovevogn i utførelse fra 1956.

NMJ Topline model of the SJ WLAo5a 4482, sleeping coach in livery from 1956.

Art. nr. NMJT 228.201



Foto: Svenska Järvägsmuseum

SJ WLAo5a 4480

NMJ Topline modell av SJ WLAo5a 4480 "Dollartoget", sovevogn.

NMJ Topline model of the SJ WLAo5a 4480 "The Dollar Train", sleeping coach.

Art. nr. NMJT 228.202



SJ WL2 4478

NMJ Topline modell av SJ WL2 4478, sovevogn med rund, gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ WL2 4478, sleeping coach with yellow SJ-logo.

Art. nr. NMJT 228.401

SJ WL6K 4477

NMJ Topline modell av SJ WL6K 4477, sovevogn med rund, gul SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ WL6K 4477, sleeping coach with yellow SJ-logo.

Art. nr. NMJT 228.301

SJ WL2 4483

NMJ Topline modell av SJ WL2 4483, sovevogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ WL2 4483, sleeping coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 228.403



Foto: Hans Karsson Nyhlen

SJ WL2 4481

NMJ Topline modell av SJ WL2 4481, sovevogn med hvit SJ-logo.

NMJ Topline model of the SJ WL2 4481, sleeping coach with white SJ-logo.

Art. nr. NMJT 228.402



SJ Godsvogner



SJ Kbps/Os

SJ Os og Kbps stakevogner med og uten lemmer, ble bygget i mer enn 8100 eksemplarer fra slutten av ca 1962 og til midten av 1970-tallet. De erstattet eldre typer og var basert på den europeiske standardlengden på 13.860 mm over bufferbjelker med UIC staker. Vognene veier hhv. 12 og 13 tonn og laster opp til 28 tonn. Vognene var allround godsvogner fremfor noen. De ble brukt av maskiner, biler, kasser, høy, sekker, med fremfor alt tømmer og trelast. Fortsatt i bruk i Sverige, og noen vogner er bygget om til bruk med fliscontainer og til rene containervogner.

SJ Kbps/Os

Kps/Kbps/Os are based upon a standard UIC construction with 13680 mm length and standard UIC stakes. More than 8100 wagons were delivered from 1962. Kbps/Os have a weight of 12/13 tons with a loading capacity of 28 tons. This universal wagon was the most common type for almost every kind of freight. Especially wooden planks and timber. Many are rebuilt for timber and container transport. Kbps and Os are still in use by Green Cargo and private railways.



Foto: ASJ

SJ Grh

Grh var Sveriges første storvolum godsvogn når den kom 1927. Grh ble bygget i et antall av 400 stk fra 1927 til 1933. Alle ble levert til SJ. Senere ble 50 vogner bygget om til litra Gk og 20 vogner til litra Gi for ilgodstransporter. Disse siste hadde dør i begge ender. Vognene hadde en akselavstand på 6,4 meter. Største hastighet var 90 km/t. Lastevolumet var på 30,1 m³ og lastevekt var ca 22,5 tonn. Vognene var i drift helt frem til tidlig 1980-tall. Senere ble flere vogner brukt som internvogner.

SJ Grh

Grh was Sweden's first big volume box car. With 30,1m³ and 66m³ and maximum 20,5 tons loading capacity this was a great progress for an efficient transport. 400 box cars of this type were delivered from 1927-1933. Later on 50 wagons were rebuilt to Gk with extra ventilation for food transport, and 20 to Gk with doors in both ends for use as express freight and bicycle transport in passenger trains. These wagons were in use until the beginning of the 1980-ties, later on as internal wagons.

Sverige har alltid hatt en stor industri og det er et stort behov for godstrafikk. NMJ har derfor laget en rekke svært typiske svenske godsvogner.

Spesielt i Sverige var de mange privatbanene med stor gods- og persontrafikk. Alle ble OJ ble tatt over av staten og SJ, de siste så sent som 1947-48. TGOJ var det eneste selskapet som fikk fortsette under eget navn. Det har vært ikke mindre enn 141 privat jernbaner som har hatt normalsporede godsvogner. Noen store selskaper kan nevnes TGOJ-Trafikk AB Grängesberg-Oxelösund Järnvägar, BJ-Bergslagens Järnvägar, NOJ-Halmstad-Nässjö Järnvägar, GDJ-Gävle-Dala Järnvägar, NBJ Nora Bergslags Järnväg, NOJ-Nässjö-Oskarshamn Järnväg, SWB-Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnvägar, UGJ-Uppsala-Gävle Järnvägar er bare noen av mange. Disse selskapene hadde en omfattende samtrafikk med SJ og godsvogner fra privatbanene kunne sees over hele Sverige og i utlandet. NMJ hedrer dette kapitelet i svensk jernbanehistorie med mange fine modeller.

En annet meget interessant fenomen i Sverige er alle reklamevognene. De gjorde svensk godstrafikk spesielt interessant og fargerikt. En hel rekke vogner ble lakkert i firmafarger og utstyrt med reklameskilt. I den senere tid har containertrafikken tatt over mer og mer og dermed har tradisjonen med reklame på tog gått videre. NMJ har hermed gleden av å presentere en hel serie med reklamevogner både av G, Grf og Gbs.

NMJ's store nyhet i 2012 SJ Lgjs og Lgjs med riktige 23-, 24- og 25-fots container/vekselflak for kombinert lastebil og tog i 23, 24 og 25 for blir den moderne varianten av reklamevognene.



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

SJ G

Litra G ble utviklet etter tester av SJ Grh med sveiset understell. De første ble levert til GDG-banene i 1935 og SJ fikk sine første G-vogner i 1936. Hele 3471 vogner ble produsert frem til 1951. Litra G var dermed en av de viktigste vognene i den svenske godsvognparken. Vognen hadde en gulvflate på 30m² og vekten var 13 tonn. Lastekapasiteten var 20,5 tonn. Med sin akselavstand på 8,4 meter var vognen godkjent for 100 km/t.

SJ G

The G type box car was developed on the basis of the Grh but with axel distance of 8,1 m and a welded frame work and undercarriage. This permitted a maximum speed of 100 km/h which made it possible to use G also in passenger trains. The loading capacity was the same as for Grh. Many private railway companies in Sweden, GDJ, TGOJ, HNJ, BJ, DJ ordered G type box cars. After the State took over of the private railway companies all G came into to SJ fleet. G was in use until mid 1990-ties.



Foto: Järnvägsmuseum

SJ Lgjs

476 containervogner av type Lgjs 475 og 476 ble bygget av Talbot i Achen fra 1979. Vognene har en lengde på 17,1m og med en akselavstand på 10 m er Lgjs de lengste to-akslede vogner hos SJ. Vognen har plass for opptil 23 fots veksselflak/containerer for kombinert bil og tog transport, alternativt en 40 fots container. Senere ble vognene også tillatt for 24 fots containere.

SJ Lgjs

476 Lgjs container wagons type 475 and 476 were delivered to SJ from Talbot in Achen from 1979. The wagons have a length of 17,1 m and a axel distance of 10 m and are the longest wagons with 2 axels in Sweden. Lgjs can take up to two 23' combined 23' truck and train containers, or one 40' container. Later also 24' containers were allowed.

Sweden has a history of a large industrial activity widely spread all over the country and with that followed a need for efficient transportation. Typical for Sweden was also the many private railway lines and companies. Over 141 private lines had normal gauge freight wagons, many of these were important companies with extensive traffic all over Sweden and abroad. In this catalogue NMJ are happy to present many freight wagons from the private lines.



Foto: Björn Bodin

SJ G Tysk type

SJ bestilte i alt 500 G(u) vogner fra tyske produsenter i 1941. 200 av de ble levert med tysk type platesjalusier og 300 med svenske ventilatorer. Privatbanene bestilte samtidig 100 standard tyske vogner med og uten brems. BJ fikk 47 vogner hvorav 23 var ubremset, GDJ fikk 37 hvorav 19 uten brems og SDJ fikk til sammen 15 vogner hvorav 8 uten brems. Disse vognene kom til SJ etter at staten overtok privatbanene i 1947. De siste ble utrangert i løpet av 1980-årene.

SJ G German type

SJ ordered 500 freight wagons of type G from Germany in 1941, 200 were made after German standard drawings and 300 with Swedish ventilators and windows. At the same time Swedish private railways ordered 100 G-type of which 50 were without brakes. These wagons came to SJ after that SJ took over private railways in 1947-1948. G German type was in use until mid 1980 ties.



Foto: Järnvägsmuseum

SJ Gre/Gbs

Gbs, en av Sverige mest vanlige, moderne godsvogner, ble bygget fra 1961-1968 i et antall på utrolige 4506 vogner, fordelt på tre typer, Gbs 611, Gbs 631, og Gbs 681. Vogntypen er en standard UIC konstruksjon som kom i bruk over hele Europa. Gbs 611 som kom i 1961, ble bygget i hele 2500 eksemplarer. Gbs 631 ble bygget i 1905 eksemplarer fra 1964. Den siste typen Gbs 681 hadde en høyere døråpning med dør delvis opp over taket, og ble bygget i 100 eksemplarer.

SJ Gre/Gbs

All together 4506 Gre/Gbs of the types 611, 631 and 681 were built from 1961-1968. The type is a standard UIC construction that was in use all over Europe. 2500 wagons of the Gbs type 611 were delivered in 1961-1963. From 1964, 1905 wagons of type 631 were made. Of the 681 type with a higher sliding door it was made 100 wagons. Gbs was in use until recently.

Another interesting topic in Sweden was the freight cars with commercial lettering. After many years of research NMJ are happy to present a series of these interesting models of G, Grf and Gbs type.

PASSION FOR TRAINS



Foto: Björn Bodin

SJ Grf

På grunn av SJ's store behov for kjølevogner ble det bygget 642 stk av typen Grf. Disse ble levert fra 1951 til 1952. Vognene hadde samme understell som litra G, men hadde stående trepanel rundt hele med luker i begge endevegger. Noen vogner ble også platekledning. Flere vogner fikk også reklame. Vognvekten var 15 tonn, maks lasteevne var 20,5 tonn, og hadde en gulvflate på 28,7m². Største hastighet av 100 km/t. Vognene var i drift til inn på 1990-tallet og flere er bevart.

SJ Grf

Due to great need of food transportation after WWII SJ ordered 642 of these wagons 1951-52. The wagons had the same overall measurements as G type and the same chassis with 8,1 m axel distance. Some were rented out to private companies and covered with steel plates for easier decoration of advertizing on the body sides. The weight was 15 tons with a loading capacity of 20,5 tons with a max speed of 100 km/h. Several wagons are preserved.



Kun illustrasjon - modellen vil bli forskjellig fra foto.

SJ Kbps 21 74 370 4 402-6

NMJ Topline modell av SJ Kbps 21 74 370 4 402-6 stakevogn med tømmerlast.

NMJ Topline model of the SJ Kbps 21 74 370 4 402-6 stake car loaded with timber.

Art. nr. NMJT 602.301

NMJ Topline SJ Kbps

NEW
2012

SJ Kbps 21 74 335 4 410-5

NMJ Topline modell av SJ Kbps 21 74 335 4 410-5 stakevogn med trelast.

NMJ Topline model of the SJ Kbps 21 74 410-5 stake car loaded with wooden planks.

Art. nr. NMJT 602.302



Illustrasjonsfoto



SJ Kbps 21 74 335 2 102-3

NMJ Topline modell av SJ Kbps 21 74 335 2 102-3 stakevogn.

NMJ Topline model of the SJ Kbps 21 74335 2 102-3 stake car.

Art. nr. NMJT 602.105

SJ Kbps 21 74 370 4 099-3

NMJ Topline modell av SJ Kbps 21 74 370 4 099-3 stakevogn.

NMJ Topline model of the SJ Kbps 21 74 370 4 099-3 stake car.

Art. nr. NMJT 602.106



Kun illustrasjon - modellen vil bli forskjellig fra foto.

SJ Os 21 74 370 6 045-6

NMJ Topline modell av SJ Os 21 74 370 6 045-6 stakevogn med lemmer. Lastet med rør.

NMJ Topline model of the SJ Os 21 74 370 6 045-6 open freight car with stakes. Loaded with tubes.

Art. nr. NMJT 601.301

NMJ Topline SJ, Tgoj Os

NEW
2012

TGOJ Os 21 74 370 6 049-4

NMJ Topline modell av TGOJ Os 21 74 370 6 049-4 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the TGOJ Os 21 74 370 6 049-4 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 601.201



SJ Os 21 74 370 2 102-4

NMJ Topline modell av SJ Os 21 74 370 2 102-4 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the SJ Os 21 74 370 2 102-4 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 601.105

SJ Os 21 74 370 2 399-1

NMJ Topline modell av SJ Os 21 74 370 2 399-1 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the SJ Os 21 74 370 2 399-1 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 601.106





NMJ Topline SJ Lgjs, Green Cargo Lgjs

NEW
2012

Foto: Kjetil Tømmerås

Green Cargo Lgjs 42 74 443 0 494-8

NMJ Topline modell av Green Cargo Lgjs 42 74 443 0 494-8 containervogn med 2 stk 23-fots blå containere med Green Cargo merking.

NMJ Topline model of the Green Cargo Lgjs 42 74 443 0 494-8 with two 23' blue containers, "Green Cargo".

Art. nr. NMJT 611.101



Foto: Björn Bodin



Foto: Björn Bodin

SJ Lgjs 42 74 440 4 321-4

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 321-4 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "Svelast/Kapahl".

Art. nr. NMJT 611.106



Foto: Björn Bodin

SJ Lgjs 42 74 440 4 315-7

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 315-7 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "Isolamin".

Art. nr. NMJT 611.103

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 315-7 with two 23' containers, "Isolamin".

SJ Lgjs 42 74 440 4 198-1

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 198-1 containervogn med 2 stk 23-fots Bilspedition containere.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 198-1 with two 23' containers, "Bilspedition".

Art. nr. NMJT 611.104



Foto: Jan Einar Fardahl

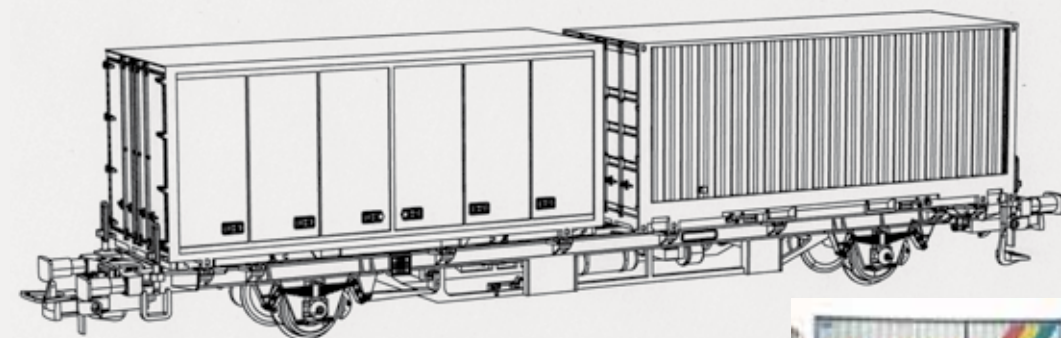


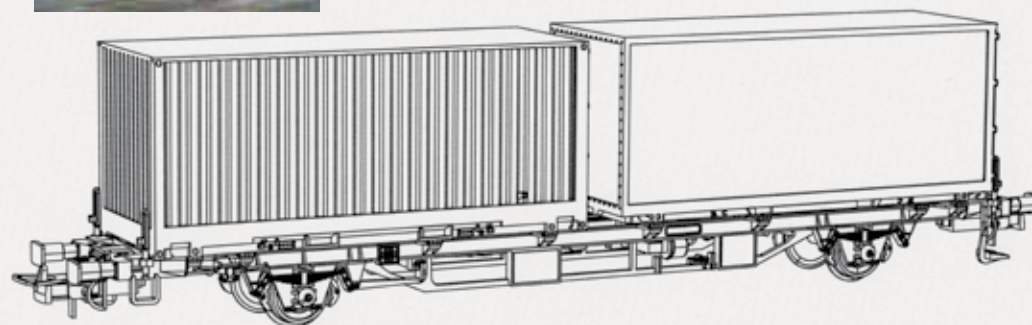
Foto: Björn Bodin

SJ Lgjs 42 74 440 4 120-8

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 440 4 120-8 containervogn med 2 stk 23-fots ASG-containere.

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 440 4 120-8 with two 23' containers, "ASG".

Art. nr. NMJT 611.105



SJ Lgjs 42 74 443 0 780-2

NMJ Topline modell av SJ Lgjs 42 74 443 0 780-2 containervogn med 1 stk 25-fots ASG kjølecontainer

NMJ Topline model of the SJ Lgjs 42 74 443 0 780-2 with one 25' reefer container, "ASG".

Art. nr. NMJT 611.102



Foto: Jan Einar Fardahl

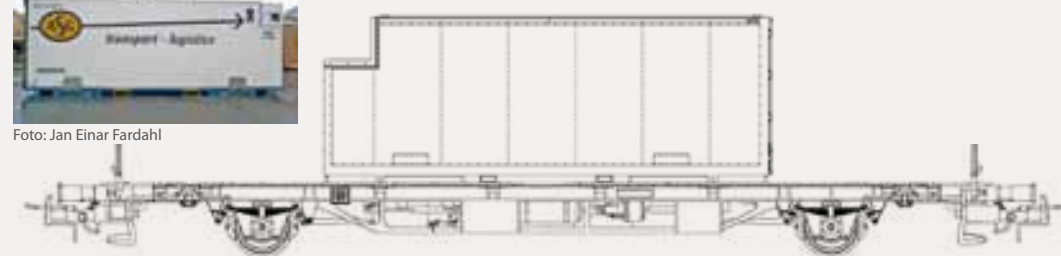


Foto: Kjetil Tømmerås



NMJ Topline SJ Grf, Ibblps

Foto: Lars Åkesson



SJ Grf 48024

NMJ Topline modell av SJ Grf 48024 isolert godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Grf 48024 insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.101



SJ Grf 48023

NMJ Topline modell av SJ Grf 48023 isolert godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Grf 48023 insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.102

NEW
2012



SJ Ibblps 820 0 372-4

NMJ Topline modell av SJ Ibblps 820 0 372-4 isolert godsvogn med Interfrigo merking.

Art. nr. NMJT 610.201

NMJ Topline model of the SJ Ibblps 820 0 372-4 Interfrigo insulated freight wagon.

SJ Ibblps 820 0 353-4

NMJ Topline modell av SJ Ibblps 820 0 353-4 isolert godsvogn med Interfrigo merking.

NMJ Topline model of the SJ Ibblps 820 0 353-4, nterfrigo insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.202

NEW
2012



SJ Ibblps 820 0 374-0

NMJ Topline modell av SJ Ibblps 820 0 374-0 isolert vogn med reklame for Findus.

NMJ Topline model of the SJ Ibblps 820 0 374-0 "Findus", insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.301



SJ Grf 48021

NMJ Topline modell av SJ Grf 48021 isolert godsvogn med reklame for "Tre Ess/Milda".

Art. nr. NMJT 610.302

NMJ Topline model of the SJ Grf 48021 "Tre Ess/Milda" insulated freight wagon.



SJ Grf 48013

NMJ Topline modell av SJ Grf 48013 isolert godsvogn med reklame for "Tre Ess/Milda".

Art. nr. NMJT 610.303

NMJ Topline model of the SJ Grf 48013 "Tre Ess/Milda", insulated freight wagon.

NEW
2012

SJ Grf 47869

NMJ Topline modell av SJ Grf 47869 isolert godsvogn med reklame for "Nykärnat EVE".

NMJ Topline model of the SJ Grf 47869 "Nykärnat EVE", insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.304



SJ Ibblps 805 8 398-0

NMJ Topline modell av SJ Ibblps 805 8 398-0 isolert godsvogn med reklame for "Bords EVE/ Margarinfabriken Karlshamn".

NMJ Topline model of the SJ Ibblps 805 8 398-0 "Bords EVE/ Margarinfabriken Karlshamn", insulated freight wagon.

Art. nr. NMJT 610.305



NMJ Topline SJ, Tgoj, BJ , HNJ G

Foto: ASG



TGOJ G 865

NMJ Topline modell av TGOJ G 865, lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the TGOJ G 865 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.502



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

TGOJ F6 170

NMJ Topline modell av TGOJ F6 170, lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the TGOJ F6 170 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.501

NEW
2012



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen

HNJ G 1624

NMJ Topline modell av HNJ G 1624, lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the HNJ G 1624 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.504

NEW
2012

HNJ G 1613

NMJ Topline modell av Halmstad - Nässjö Järnvägar (HNJ) privatbanevogn litra G 1613.

NMJ Topline model of the Halmstad - Nässjö Järnvägar (HNJ) G 1613 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.505



BJ G 745

NMJ Topline modell av Bergslagens Järnvägar (BJ) privatbanevogn G 745.

NMJ Topline model of the Bergslagens Järnvägar (BJ) G 745 boxcar.

Art. nr. NMJT 604.503

NOJ G 1000

NMJ Topline modell av Nässjö Oskarshamn Järnvägar (NOJ) privatbanevogn litra G 1000, sykkeltransportvogn.

NMJ Topline model of the Nässjö Oskarshamn Järnvägar (NOJ) G 1000 for bicycle transport.

Art. nr. NMJT 604.506



SJ G 50233 ASG

NMJ Topline modell av SJ litra G 50233 med ASG Reklame i brun utførelse.

Art. nr. NMJT 604.507

NMJ Topline model of the SJ G 50233 ASG boxcar in brown livery.



Foto: ASJ

SJ G 50234 ASG

NMJ Topline modell av SJ litra G 50234 med ASG Reklame i brun utførelse.

Art. nr. NMJT 604.508

NMJ Topline model of the SJ G 50234 ASG boxcar in brown livery.

NEW
2012



SJ G 50233

NMJ Topline modell av SJ litra G 50233 med ASG Reklame i gul utførelse.

NMJ Topline model of the SJ G 50234 ASG boxcar in yellow livery.

Art. nr. NMJT 604.509

NEW
2012



Forbildefotos: ASJ / Järnvägsmuseum



NMJ Topline SJ G, reklame

NEW
2012



- SJ G 37265**
Ramlösa Vatten
NMJ Topline modell av SJ G 37265 med reklame för Ramlösa-vatten.
NMJ Topline model of the SJ G 37265 "Ramlösa-vatten".
Art. nr. NMJT 604.511

- SJ G 43777**
Ramlösa Vatten
NMJ Topline modell av SJ G 43777 med reklame för Ramlösa-vatten.
NMJ Topline model of the SJ G 43777 "Ramlösa-vatten".
Art. nr. NMJT 604.512



- SJ Gs 21 74 812 0 001-9**
NMJ Topline modell av SJ Gs 21 74 812 0 001-9 i blå version med reklame för "ASG".
Art. nr. NMJT 604.513

NMJ Topline model of the SJ Gs 21 74 812 0 001-9 in blue version "ASG".

- SJ Gs 21 74 812 0 002-1**
NMJ Topline modell av SJ Gs 21 74 812 0 002-1 i blå version med reklame för "ASG".
Art. nr. NMJT 604.514

NMJ Topline model of the SJ Gs 21 74 812 0 002-1 in blue version "ASG".



- SJ Gus 43336**
NMJ Topline modell av SJ G 43336 med reklame för "Findus".
NMJ Topline model of the SJ G 43336 "Findus".

Art. nr. NMJT 604.518



- SJ G 44702**
NMJ Topline modell av SJ G 44702 med reklame för "Solman-transport".
Art. nr. NMJT 604.515

NMJ Topline model of the SJ G 44702, "Solman-transport".

- SJ G 44123**
NMJ Topline modell av SJ G 44123 med reklame för "Solman-transport".
Art. nr. NMJT 604.516

NMJ Topline model of the SJ G 44123, "Solman-transport".



- SJ G 43936**
NMJ Topline modell av SJ G 43936 med reklame för "AB Åkerlund & Rausing".
Art. nr. NMJT 604.519

NMJ Topline model of the SJ G 43936 "AB Åkerlund & Rausing".

- SJ G 43415**
NMJ Topline modell av SJ G 43415 i med reklame för "Hyllbo".
Art. nr. NMJT 604.520

NMJ Topline model of the SJ G 43415 "Hyllbo".



- SJ Gus 37265**
NMJ Topline modell av SJ Gus 37265 med reklame för "Felix".
Art. nr. NMJT 604.517

NMJ Topline model of the SJ Gus 37265, "Felix".

- SJ G 43377**
NMJ Topline modell av SJ Gus 43377 med reklame för "Fruktnorlin".
Art. nr. NMJT 604.521

NMJ Topline model of the SJ Gus 43377, "Fruktnorlin".



NMJ Topline SJ Gbls, tysk type

Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



SJ Gbls 156 0 038-6

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 0 038-6 lukket godsvogn, med nød-bremis og uten luker i endene.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 0 038-6 boxcar, without end wall hatches.

Art. nr. NMJT 607.102

SJ Gbls 156 3 104-3

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 3 104-3 lukket godsvogn, med endeluker.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 3 104-3 boxcar, with end wall hatches.

Art. nr. NMJT 607.101



SJ Gbls 156 3 194-4

NMJ Topline modell av SJ Gbls 156 3 194-4 lukket godsvogn med fiberplatevegger.

NMJ Topline model of the SJ Gbls 156 3 194-4 boxcar with hard board walls.

Art. nr. NMJT 607.103



SJ D30 3511

NMJ Topline modell av SJ D30 3511 med dør i begge ender for sykkeltransport i persontog.

NMJ Topline model of the SJ D30 3511 with doors in both ends for bicycle transport in passenger trains.

Art. nr. NMJT 603.201

SJ D30 3512

NMJ Topline modell av SJ D30 3512 med dør i begge ender for sykkeltransport i persontog.

NMJ Topline model of the SJ D30 3512 with doors in both ends for bicycle transport in passenger trains.

Art. nr. NMJT 603.202



SJ Gbl 108 5 265-2

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 265-2 lukket godsvogn slik den så ut etter siste revisjon i 1973.

Art. nr. NMJT 603.302

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 265-2 boxcar in the livery from 1973.



SJ Gbl 108 5 201-7

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 201-7 lukket godsvogn med nød-bremis, uten gavelluke.

Art. nr. NMJT 603.301

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 201-7 boxcar with emergency brakes.



SJ Gbl 108 5 209-0

NMJ Topline modell av SJ Gbl 108 5 209-0 lukket godsvogn slik den så ut etter siste revisjon i 1979.

NMJ Topline model of the SJ Gbl 108 5 209-0 boxcar as it was after 1979.

Art. nr. NMJT 603.303



NMJ Topline SJ G, Gbls-u

Foto: ASJ arkiv



SJ Gbls-u 156 4 519-1

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 4 519-1 lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 4 519-1 boxcar with brake platform.

Art. nr. NMJT 604.101

SJ Gbls-u 156 6 143-8

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 6 143-8 lukket godsvogn med bremseplattform og endeluke.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 6 143-8 boxcar with brake platform.

Art. nr. NMJT 604.102



SJ Gbls-u 156 5 576-0

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u 156 5 576-0 lukket godsvogn.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 5 576-0 boxcar.



Art. nr. NMJT 604.103



SJ G 44231

NMJ Topline modell av SJ G 44231 lukket godsvogn med merking etter 1951.

NMJ Topline model of the SJ G 44231 boxcar. Livery after 1951.

Art. nr. NMJT 604.104



SJ Giu 37448

NMJ Topline modell av SJ Giu 37448 lukket godsvogn med endedører og bremseplattform.

NMJ Topline model of the SJ Giu 37448 boxcar with doors in both ends and brake platform.

Art. nr. NMJT 604.201



SJ Gbls-u 156 5 501-9

NMJ Topline modell av SJ Gbls-u lukket godsvogn med endedører.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u boxcar with doors in both ends.

Art. nr. NMJT 604.202



SJ Gbls-u 156 4 918-5

156 4 918-5 lukket godsvogn med fiberplatedør.

NMJ Topline model of the SJ Gbls-u 156 4 918-5 with hardboard door.

Art. nr. NMJT 604.301

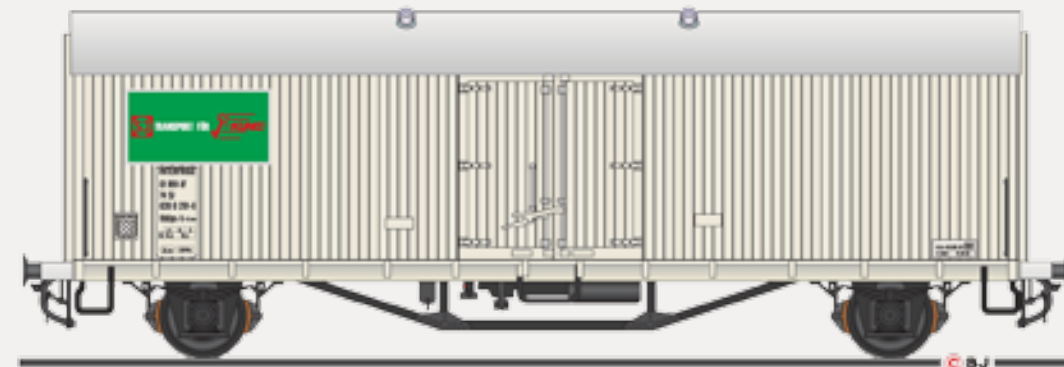




NMJ Topline SJ Grf, Grfu, Ibbpls

Foto: ASJ

NEW
2012



■ SJ Ibbpls-t 820 0 291-6

NMJ Topline modell av SJ Ibbpls-t 820 0 291-6 lukket kjølevogn med reklame for Key Customer.

NMJ Topline model of the SJ Ibbpls-t 820 0 291-6 refrigerator car, "Key Customer".

Art. nr. NMJT 605.305



■ SJ Grf 48017

NMJ Topline modell av SJ Grf 48017 lukket kjølevogn med reklame for Milda/Tre Ess.

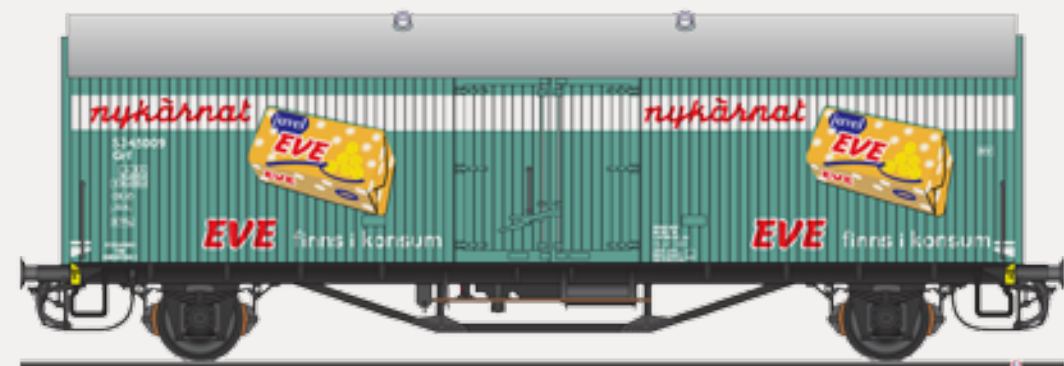
Art. nr. NMJT 605.303



■ SJ Grf 48018

NMJ Topline modell av SJ Grf 48018 lukket kjølevogn med reklame for Milda/Tre Ess.

Art. nr. NMJT 605.304



■ SJ Grf 45009

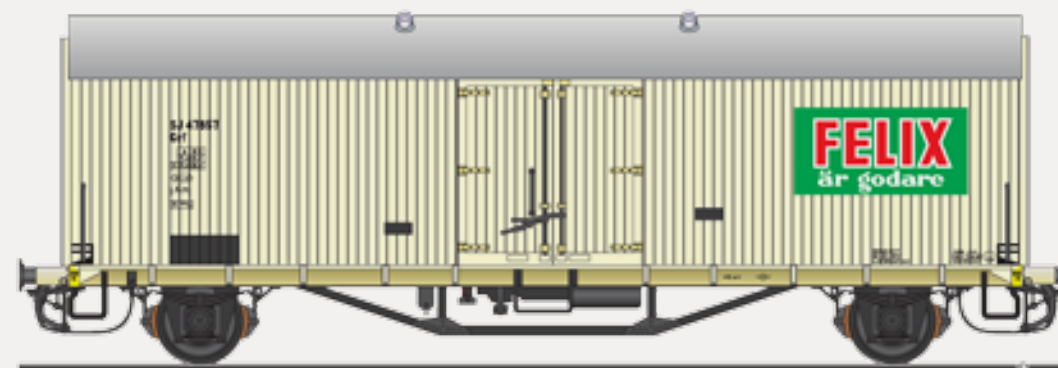
NMJ Topline modell av SJ Grf 45009 lukket kjølevogn med reklame for Eve Margarin.
NMJ Topline model of the SJ Grf 45009 refrigerator car, "Eve Margarin".

Art. nr. NMJT 605.301

■ SJ Grf 47897

NMJ Topline modell av SJ Grf 47897 lukket kjølevogn med reklame for Eve Margarin.
NMJ Topline model of the SJ Grf 47897 refrigerator car, "Eve Margarin".

Art. nr. NMJT 605.302



■ SJ Grf 47857

NMJ Topline modell av SJ Grf 47857 lukket kjølevogn med grønn Felix-logo.

NMJ Topline model of the SJ Grf 47857 refrigerator car, "Felix".

Art. nr. NMJT 605.306

■ SJ Grf 47855

NMJ Topline modell av SJ Grf 47855 lukket kjølevogn med grønn Felix-logo.

NMJ Topline model of the SJ Grf 47855 refrigerator car, "Felix".

Art. nr. NMJT 605.307

■ SJ Grf 47967

NMJ Topline modell av SJ Grf 47967 lukket kjølevogn med rød Felix-logo.

NMJ Topline model of the SJ Grf 47967 refrigerator car, "Felix".

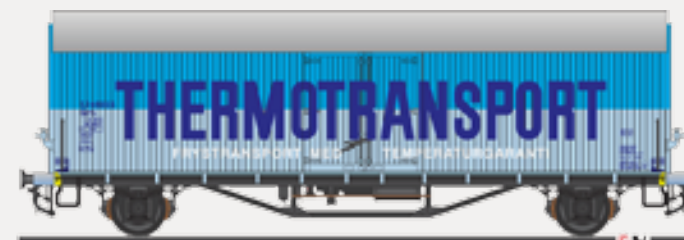
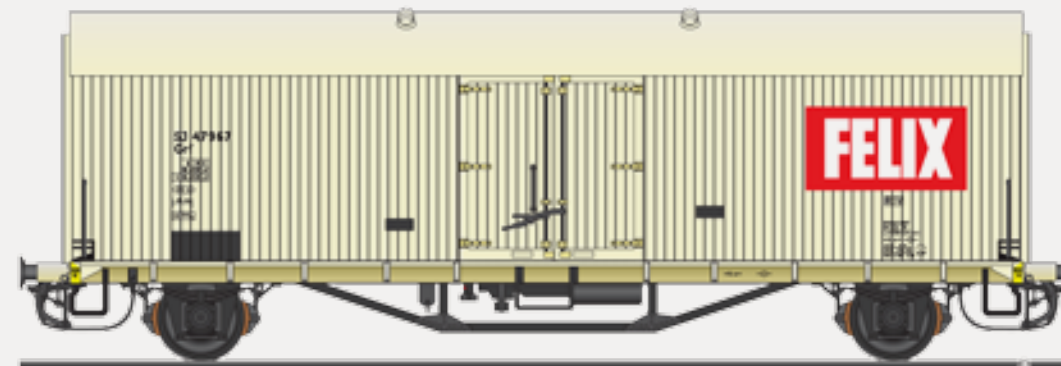
Art. nr. NMJT 605.308

■ SJ Grf 47845

NMJ Topline modell av SJ Grf 47845 lukket kjølevogn med rød Felix-logo.

NMJ Topline model of the SJ Grf 47845 refrigerator car, "Felix".

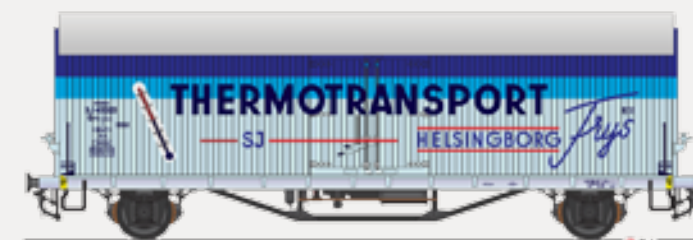
Art. nr. NMJT 605.309



■ SJ Grfu 45003

NMJ Topline modell av SJ Grfu 45003 lukket frysevogn med reklame for Termotransport.

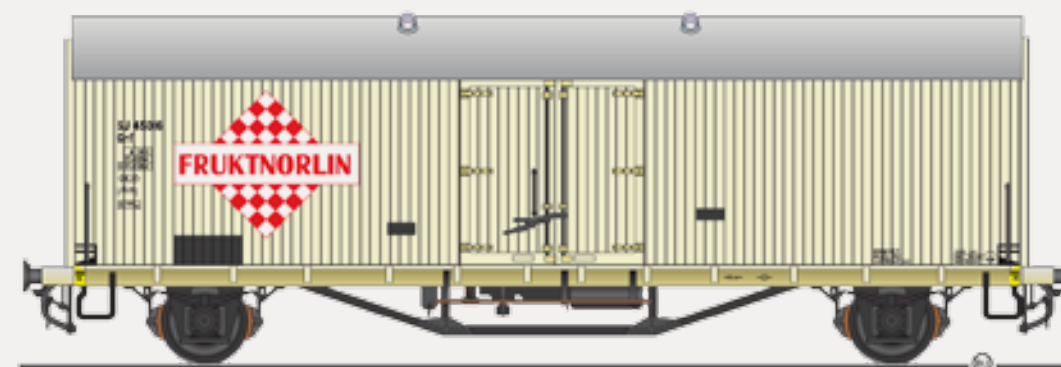
Art. nr. NMJT 605.310



■ SJ Grfu 45020

NMJ Topline modell av SJ Grfu 45020 lukket frysevogn med reklame for Termotransport.

Art. nr. NMJT 605.311



■ SJ Grf 45016

NMJ Topline modell av SJ Grf 45016 lukket kjølevogn med reklame for Fruktnorlin.

NMJ Topline model of the SJ Grf 45016 refrigerator car, "Fruktnorlin".

Art. nr. NMJT 605.312

■ SJ Grf 45002

NMJ Topline modell av SJ Grf 45002 lukket kjølevogn med reklame for Fruktnorlin.

NMJ Topline model of the SJ Grf 45002 refrigerator car, "Fruktnorlin".

Art. nr. NMJT 605.313

NMJ Topline model of the SJ Grfu 45020 refrigerator car, "Termotransport".



SJ Ibbps 805 8 600-9
NMJ Topline modell av SJ Ibbps 805 8 600-9 kjølevogn i 1960-talls utgave. Gul-hvit vognkasse.

NMJ Topline model of the SJ Ibbps 805 8 600-9 refrigerator car in the livery from the 1960-ties.

Art. nr. NMJT 605.201



SJ Ibbps 805 8 626-4
NMJ Topline modell av SJ Ibbps 805 8 626-4 med computernummer.

NMJ Topline model of the SJ Ibbps 805 8 626-4 refrigerator.

Art. nr. NMJT 605.202



SJ Grf 45000
NMJ Topline modell av SJ Grf 45000 lukket kjølevogn med merking etter 1951-standard.

Art. nr. NMJT 605.101

NMJ Topline model of the SJ Grf 45000 refrigerator car.

SJ Grf 47856
NMJ Topline modell av SJ Grf 47856 lukket kjølevogn med original litra og påskriften.

Art. nr. NMJT 605.102

NMJ Topline model of the SJ Grf 47856 refrigerator car in the original livery.



Foto: Hans Karlsson-Nyhlen



Illustrasjoner: Bo Japlin

Svenske privatbaner og SJ godsvogner med reklame

To meget interessante kapitler i Svensk jernbanehistorie er de mange privatbanene med til dels stor godstrafikk og godsvogner med reklame. I Sverige var det over 141 privatbaner med normalsporet godstrafikk og det ble laget en mengde godsvogner med reklame.

NMJ vil dokumentere disse interessante kapitlene i Svensk jernbanehistorie med en rad flotte modeller i en samleserie uten like i Skandinavisk MJ-Historie. I tillegg vil NMJ produsere et antall av disse flotte plakatenes for salg.

Two very interesting chapters in Swedish railway history are the many private railways. Sweden had 141 railways with normal gauge freight service and a lot of freight wagons were decorated with brands and commercials. NMJ will reproduce this important part of the railway history with two series of freight wagons, one series from the private railway lines and another with commercial freight wagons.

In addition NMJ will print the posters on this page for sale. Start your collection already today!



Illustrasjoner: Bo Japlin



SJ DV 30 55262 Post

NMJ Topline modell av SJ DV 30 55262 Post.

NMJ Topline model of the SJ DV 30 55262, Post.

Art. nr. NMJT 609.308

Foto: Hans Johan Polanik

NEW
2012

NMJ Topline SJ DV 30, Gbs, Gre reklamevogner



SJ DV 30 55257 Post

NMJ Topline modell av SJ DV 30 55257, Post.

Art. nr. NMJT 609.309

NMJ Topline model of the SJ DV 30 55257, Post.

SJ DV 30 55243 Post

NMJ Topline modell av SJ DV 30 55243, Post.

Art. nr. NMJT 609.310

NMJ Topline model of the SJ DV 30 55243, Post.

SJ Gbs 150 3 100-4

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 3 100-4 med reklame for Edet.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 3 100-4, "Edet".

Art. nr. NMJT 609.307



SJ Gbs 150 2 994-1

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 2 994-1, merket med "Nyckelkund".

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 2 994-1, "Nyckelkund".

Art. nr. NMJT 609.311



SJ Gbs 150 2 749-5

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 2 749-5 med reklame for Tetra Pak.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 2 749-5, "Tetra Pak".

Art. nr. NMJT 609.305

Foto: Lars Ryderberg

SJ Gbs 150 2 527-5

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 2 527-5 med reklame for Tetra Pak.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 2 527-5, "Tetra Pak".

Art. nr. NMJT 609.306



SJ Gre 50497

NMJ Topline modell av SJ Gre 50497 med reklame for Pågens Brød.

NMJ Topline model of the SJ Gre 50497, "Pågens Brød".

Art. nr. NMJT 608.301



SJ Gre 49058

NMJ Topline modell av SJ Gre 49058 med reklame for Pågens Brød.

NMJ Topline model of the SJ Gre 49058, "Pågens Brød".

Art. nr. NMJT 608.304



SJ Gre 50618

NMJ Topline modell av SJ Gre 50618 med reklame for Pågens Brød.

NMJ Topline model of the SJ Gre 50618, "Pågens Brød".

Art. nr. NMJT 608.302

SJ Gre 50030

NMJ Topline modell av SJ Gre 50030 med reklame for Pågens Brød.

NMJ Topline model of the SJ Gre 50030, "Pågens Brød".

Art. nr. NMJT 608.303

Foto: Lars Ryderberg



SJ Gre 52204

NMJ Topline modell av SJ Gre 52204 type 631.

NMJ Topline model of the SJ Gre 52204 type 631.

Art. nr. NMJT 609.101

NMJ Topline SJ Gre, Gbs type 611/631

SJ Gbs 150 1 232-7

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 0 232-7 type 611 med litterering fra 1968.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 0 232-7 type 611 with lettering from 1968.

Art. nr. NMJT 608.201



SJ Gre 48922

NMJ Topline modell av SJ Gre 48922 type 611 i original utgave fra 1961.

Art. nr. NMJT 608.101



Foto: Björn Bodin

SJ Gbs 150 1 850-6

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 1 850-6 type 611.

Art. nr. NMJT 608.202

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 1 850-6 type 611.



Foto: Svenska Järnvägsmuseum

TGOJ Gre 11001 - 10

NMJ Topline modell av TGOJ Gre, type 631.

NMJ Topline model of the TGOJ Gre, type 631.

Gre 11001

Art. nr. NMJT 609.501

Gre 11006

Art. nr. NMJT 609.502

Gre 11010

Art. nr. NMJT 609.503

Gre 11003

Art. nr. NMJT 609.504



SJ Gbs 150 3 985-8

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 3 985-8 type 631.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 3 985-8 type 631.

Art. nr. NMJT 609.201

SJ Gbs 150 4 257-1

NMJ Topline modell av SJ Gbs 150 4 257-1, type 631.

NMJ Topline model of the SJ Gbs 150 4 257-1, type 631.

Art. nr. NMJT 609.202



SJ Gre 53081

NMJ Topline modell av SJ Gre 53081 med Gullfiber-reklame.

NMJ Topline model of the SJ Gre 53081 "Gullfiber".

Art. nr. NMJT 609.303

SJ Gre 53085

NMJ Topline modell av SJ Gre 53085 med Gullfiber-reklame.

NMJ Topline model of the SJ Gre 53085 "Gullfiber".

Art. nr. NMJT 609.304



SJ Gre 53082

NMJ Topline modell av SJ Gre 53082 med Gullfiber-reklame.

NMJ Topline model of the SJ Gre 53082 "Gullfiber".

Art. nr. NMJT 609.301

Utsolgt/sold out



SJ Gre 53063

NMJ Topline modell av SJ Gre 53063 med Gullfiber-reklame.

NMJ Topline model of the SJ Gre 53063 "Gullfiber".

Art. nr. NMJT 609.302

Utsolgt/sold out

NSB Godsvogner



NSB Lgjs

Internasjonalt og i Norge har containertrafikken økt sterkt og et stort behov for container vogner oppstod. I 1977 leverte Talbot 20 stk containervogner av en type som ble levert til mange jernbaneforvaltninger over hele Europa. Lgjs er 17,1m o.b. med 10m akselavstand og bufferbjelkene kunne fjære hele 760mm. Deretter leverte Strømmen frem til 1980 i alt 499 Lgjs/Lbgjs-vogner til NSB. Lgjs lastet først opptil 2 stk 23' container, eller en 23' og en 24' container. Senere når bufferbjelkene ble sveiset fast ble 25 fots container tillatt. Lgjs er fortsatt i trafikk hos Cargonet og Green Cargo.

NSB Lgjs

Due to the increasing container traffic Talbot in Achen developed, for European railways a container wagon for two 20' sea freight containers or 23' combined rail/road swap body containers. All together NSB received 519 of Lgjs/Lbgjs. Lgjs have an axel distance of 10m and a length o.b. of 17,1m. Loading capacity up to two 23' swap body or 20' sea freight containers. Later the waggons got fixed buffer beams, allowing two 25' swap body rail/road container.



Godstrafikk var lenge samfunnets nerve. I motsetning til Sverige hvor det var mange privatbaner var det hovedsakelig NSB som bedrev godstrafikk i Norge. I tillegg var det normalsporet godstrafikk på Rjukanbanen, i Dunderlandsdalen og Kirkenes, samt Norsk Hovedjernbane frem til 1926. Også noen smalsporsbaner, Urskog-Hølandsbanen, Sulitjelmabanen og Thamshavnbanen hadde godstrafikk.

Nå står jernbanen foran en stor renessanse. Flere og flere forstår at uten en ordentlig samferdselspolitikk og bedring av infrastruktur, blir det ingen samfunnsutvikling. NSB hadde en stor godsvognpark med mange godsvogntyper. NMJ lager mange av de mest typiske godsvognene i modell. Både i Superline og Topline. En stor nyhet i år en containervogner Lgjs/Lgjs som passer utmerket til El 13 og ikke minst nyheten Di 8.

Freight service is the nerve of a modern society. In contrast to Sweden, who had many private railways, the freight service in Norway was mainly done by NSB. Only the Rjukan-line and Norsk Hovedjernbane had to some extent freight service. Further on it was some iron ore transport to Mo I Rana and close to the Russian border near Kirkenes.

Some narrow gauge lines, like the Urskog-Hølandsbanen, Sulitjelmabanen and the Thamshamnline had also some freight service.

NSB had a variety of freight wagons. NMJ makes many of the most common types as models, both in the Superline and Topline series. New this year are the container wagons Lgjs and Lgjs which suits both the classic El 13 and the new model of Di 8.



NSB Rps

Vognene ble bygget av Strømmens Værksted og NSB Verksted Kvaleberg i Stavanger fra 1970 til 1980 i et antall av 550 vogner. Vognene fikk opprinnelig litraen Rgps med nummer fra 393 1000. Senere ble det endret til Rps. Vognen har en lengde på 22740mm, og en maksimal lasteevne på 58 tonn. Største hastighet er 100 km/t. Rps ble brukt både til transport av tømmer, flis med fliskasser, sekke-gods, ferdig trelast etc.

NSB Rps

550 Rps wagons were delivered to NSB from Strømmens Værksted and NSB Workshop in Stavanger. The wagons has a length of 22740mm, maximal loading capacity of 58 tons and a max speed of 100km/h. Rps was used for transportation of many types of goods, for example timber. Some Rps were in use for container transportation. Rps are still in use today at private companies in Norway and Sweden.

PASSION FOR TRAINS



Foto: Thor Bjerke



NSB G4/Gbkl

NSB G4 var den mest vanlige lukkede godsvogner hos NSB. Hele 1858 stk ble levert fra februar 1932 frem til 1955. G4, også kalt „elefanten“ blant personalet, var NSB's største lukkede vogn, helt til Gbs kom på 1960-tallet. G4 representerte noe helt nytt og annerledes da de første vognene ble levert. Vognene ble bygget av mange produsenter i Norge; Eidsfoss, Høka, Skabo og Strømmen. Mange G4-vogner var i bruk til godt inn på 1990-tallet og flere vogner er bevart, bl.a. av NJK.

NSB G4/Gbkl

NSB G4 was the most common closed freight car at NSB. A total of 1858 were built from 1932 until 1955. NSB G4 represented something new and different. The G4 was built in several versions and by many manufacturers in Norway. The waggon was also called „The elephant“ because it was NSB's largest freight waggon, until the Gbs was delivered in the 60-ties. A lot of G4 waggons were still in use in the 1990-ties. Many are preserved by the Norwegian Railway Society, NJK.

NSB G5/His

For å kunne utrangere de gamle, små og umoderne godsvognene av type G2 og G3, ble det fra 1964 til 1969 bygget hele 1000 godsvogner av His-typen. Disse ble utført med 3 skyvedører på hver side slik at vognen enkelt kunne lastes med gaffeltruck og gjorde NSBs godstrafikk mer rasjonell og mindre personellkrevende. His ble dermed et svært vanlig syn på norske spor, ved siden av G4 og Os/Kbps. His var en standard UIC konstruksjon og var bygget etter internasjonal mål og derfor også brukt i utlandstrafikken.

NSB G5/His

In order to be able to withdraw the many old small freight wagons, type G2 and G3 cars from 1910-1920 NSB ordered, by different factories in Norway all together 1000 of this closed box car with sliding doors on the sides. This enabled fast and easy loading/unloading by forklifts. 800 was with the typical wooden sides and 6 sliding doors, 200 with steel walls and 2 sliding doors on each side. This made His one the most common freight wagons on Norwegian tracks along with the G4 and Os/Kbps.

NSB Gr5/Gbs

Hos NSB var det behov for større vogner for lettere gods. NSB bestilte 300 Gr5 vogner. Det var altfor lite i forhold til behovet for storromsvogner, slik at NSB i mange år leide Gbs fra SJ for bruk i Norge. Vognene ble bygget fra 1963 til 65 av Strømmens Værksted, Høka på Hønefoss og Eidsfoss bruk. Fra 1968 fikk vognene litra Gbs 150 og computernummer innen den internasjonale standarden for lukkede godsvogner med vognkasser på 12780 mm over bufferbjelker.

NSB Gr5/Gbs

Also in Norway it was a neede for freight wagons with bigger volume. NSB ordered 300 Gr5 from different Norwegian manufacturers. The Gbs wagons were built by Strømmen Værksted, Høka and Eidsfoss bruk from 1963-1965. From 1968 the wagons had the litra Gbs following the international UIC regulations for this wagon type. Gbs was in use until CargoNet started with container service only.

NSB Kbps/Os

NSB fikk fra slutten av 1960-tallet levert nye stakevogner med standard akselavstand på 8 m, UIC stolper og l.o.b. på 13.860mm. NSB hadde pr 1.1.1983, 1071 stk Os vogner med lemmer og 835 Kbps vogner uten lemmer. De første 59 Kbps var ombygget fra Os i 1972-73. Mange Os og Kbps er ombygget til rene tømmervogner type Lps. Dette ble gjort ved at dekket og de ytterste sidebjelkene er fjernet og de er påsatt trau for tømmer.

NSB Kbps/Os

Kbps/Os was an international open flat wagon with UIC chassis, but with some national differences to meet domestic regulation. In 1983, NSB had 1071 Os and 835 Kbps wagons. Os/Kbps was used for transport of many types of goods. They were used in national and international traffic. Many are rebuilt for transportation of containers and timber.



NMJ Topline NSB Lgjs, CargoNet Lgns

NEW
2012



NSB Lgjs 42 76 440 4379-1

NMJ Topline modell av NSB Lgjs 42 76 440 4379-1 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "Dør til Dør Drammen og Brandshaug".

Art. nr. NMJT 507.106



NSB Lgjs 42 76 440 4366-8

NMJ Topline modell av NSB Lgjs 42 76 440 4366-8 containervogn med 1 stk 23-fots container, "Norske Godslinjer".

Art. nr. NMJT 507.107



NSB Lgjs 42 76 440 4221-5

NMJ Topline modell av NSB Lgjs 42 76 440 4221-5 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "Intertransport".

NMJ Topline model of the NSB Lgjs 42 76 440 4221-5 with two 23' containers, "Intertransport".

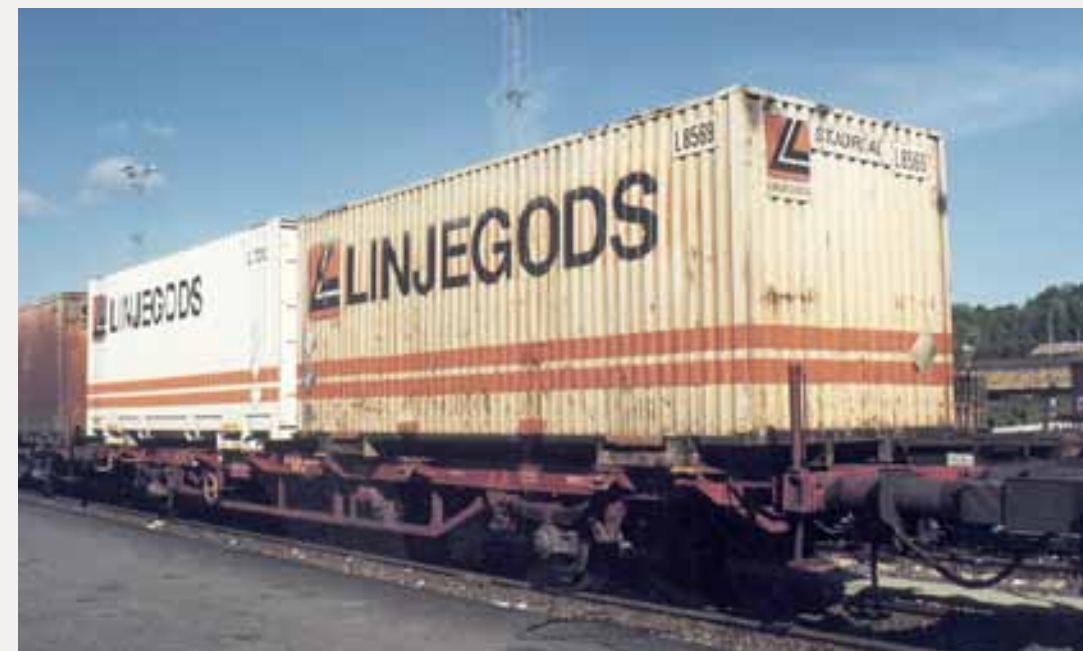
Art. nr. NMJT 507.104

NSB Lgjs 42 76 440 4372-6

NMJ Topline modell av NSB Lgjs 42 76 440 4372-6 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "Linjegods".

NMJ Topline model of the NSB Lgjs 42 76 440 4372-6 with two 23' containers, "Linjegods".

Art. nr. NMJT 507.101



CargoNet Lgns 42 76 443 2142-9

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2142-9 containervogn med 1 stk 25-fots kjølecontainer, "Linjegods termo".

Art. nr. NMJT 507.103



CargoNet Lgns 42 76 443 2064-5

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2064-5 containervogn med 2 stk 23-fots containere, "DHL".

Art. nr. NMJT 507.102

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2064-5 with two 23' containers, "DHL".



CargoNet Lgns 42 76 443 2005-8

NMJ Topline modell av CargoNet Lgns 42 76 443 2005-8 containervogn med 2 stk 24-fots containere, "Posten".

NMJ Topline model of the CargoNet Lgns 42 76 443 2005-8 with two 24' containers, "Posten".

Art. nr. NMJT 507.105



**NSB Kbps
21 76 335 3 740-2**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 740-2 stakevogn med trelast.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 740-2 stake car.

Art. nr. NMJT 502.301

NMJ Topline NSB Kbps

**NEW
2012**

**NSB Kbps
21 76 335 3 755-6**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 755-6 stakevogn med tømmerlast

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 755-6 stake car with timber load.

Art. nr. NMJT 502.302



Illustrasjonsfoto



**NSB Kbps
21 76 335 3 806-1**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 806-1 stakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 806-1 stake car.

Art. nr. NMJT 502.105

**NSB Kbps
21 76 335 3 185-0**

NMJ Topline modell av NSB Kbps 21 76 335 3 185-0 stakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Kbps 21 76 335 3 185-0 stake car.

Art. nr. NMJT 502.106



**NSB Os
21 76 370 0 399-1**

NMJ Topline modell av NSB Os 21 76 370 0 399-1 stakevogn med lemmer. Lastet med rør.

NMJ Topline model of the NSB Os 21 76 370 0 399-1 open freight car with stakes. Loaded with tubes.

Art. nr. NMJT 501.301

NMJ Topline NSB Os

**NEW
2012**

**NSB Os
21 76 370 0 256-1**

NMJ Topline modell av NSB Os 21 76 370 0 256-1 stakevogn med lemmer. Lastet med rør.

NMJ Topline model of the NSB Os 21 76 370 0 256-1 open freight car with stakes. Loaded with tubes.

Art. nr. NMJT 501.302



Illustrasjonsfoto



**NSB Os
21 76 370 0 660-5**

NMJ Topline modell av NSB Os 21 76 370 0 660-5 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 21 76 370 0 660-5 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 501.105

**NSB Os
21 76 370 0 047-8**

NMJ Topline modell av NSB Os 21 76 370 0 047-8 stakevogn med lemmer.

NMJ Topline model of the NSB Os 21 76 370 0 047-8 open freight car with stakes.

Art. nr. NMJT 501.106





NMJ Topline NSB Gr5, Gbs

NSB Gbs 150 0 021-3

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 021-3 i utgave fra ca 1983.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 021-3 with lettering from 1983.

Art. nr. NMJT 506.203

NSB Gbs 150 0 058-5

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 058-5 i utgave fra 1968 til ca 1983.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 058-5. Lettering from 1968-1983.

Art. nr. NMJT 506.201



NSB Gr5 46071

NMJ Topline modell av NSB Gr5 46071 i original utgave fra 1965.

NMJ Topline model of the NSB Gr5 46071 in original livery from 1965.

Art. nr. NMJT 506.101



NSB Gbs 150 0 066-8

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 066-8 i utgave fra 1968 til ca 1983 med Glava reklame.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 066-8 with lettering from 1968 until ca 1983.

Art. nr. NMJT 506.202



NSB Gbs 150 0 071-8

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 071-8 i utgave fra 1968 til ca 1983 med Glava reklame.

Art. nr. NMJT 506.204

Foto: Thor Bjerke



NSB Xbms

NMJ Topline modell av NSB Xbms 40 76 953 5013-9 redskapsvogn.

NMJ Topline model of the NSB Xbms 40 76 963 5013-9, internal van.

Art. nr. NMJT 506.306

NEW
2012



NSB Gbs 150 0 149-2

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 149-2 i utgave fra 1968 til 1983.

Art. nr. NMJT 506.205

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 149-2 with lettering from 1968 until ca 1983.



NSB Gbs 150 0 111-2

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 111-2 reisegodsvogn.

Art. nr. NMJT 506.303

Foto: Thor Bjerke
NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 111-2 luggage van.

NSB Gbs 150 0 214-4

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 214-4 med reklame for Adresseavisen.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 214-4, "Adresseavisen".

Art. nr. NMJT 506.304

NEW
2012

NSB Gbs 150 0 230-0

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 230-0 med reklame for Adresseavisen.

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 230-0, "Adresseavisen".

Art. nr. NMJT 506.305

NEW
2012



Foto: Rolf Burud



NSB Gbs 150 0 200-3

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 200-3 Ekspressgodsvogn fra 1983.

Art. nr. NMJT 506.301

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 200-3 Express freight car.



NSB Gbs 150 0 048-3

NMJ Topline modell av NSB Gbs 150 0 048-3 reisegodsvogn fra 1983.

Art. nr. NMJT 506.302

NMJ Topline model of the NSB Gbs 150 0 048-3 luggage van from 1983.

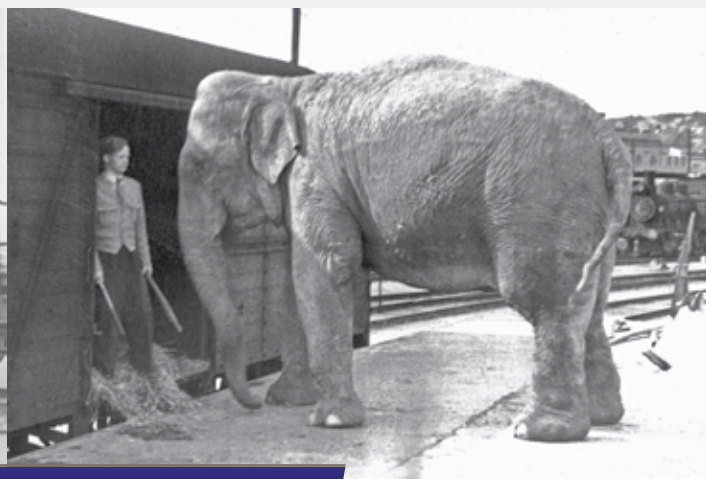


Foto: Thor Bjerke

NMJ Topline NSB G4, Gbkl, Gbkls

Foto: Norsk Jernbanemuseum

NSB G4 41111 Museumsversjon

NMJ Topline modell av NSB G4 41111 museumsversjon med plateskilt og eikehjul.

NMJ Topline model of the NSB G4 41111 in museum version with spoke wheels.

Art. nr. NMJT 503.101



NSB G4 41114

NMJ Topline modell av NSB G4 41114 lukket godsvogn i originalutgave.

Art. nr. NMJT 503.102

NMJ Topline model of the NSB G4 41114 boxcar in the original livery.



NSB G4 Turnusvogn

NMJ Topline modell av NSB G4 40085 Turnusvogn; Holmen-Hellfoss-Tangen. Ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.103

NMJ Topline model of the NSB G4 40085 with steel roof and disc wheels.

NSB G4 40090

NMJ Topline modell av NSB G4 40090 uten endeluker, med et eikehjul og et platehjul.

NMJ Topline model of the NSB G4 40090 with steel roof and disc wheels.

Art. nr. NMJT 503.104



NSB Gbkls 158 5789-4 "Glava"

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5789-4 med GLAVA-reklame. Platehjul og eikehjul.

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5789-4 "Glava" with both disc wheels and spoke wheels.

Art. nr. NMJT 503.105



NSB Gbkls 158 5446-1

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5446-1 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.106



NSB Gbkls 158 5472-7

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5472-7 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.107

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5472-7 with steel roof and disc wheels.



NSB Gbkls 158 5809-3

NMJ Topline modell av NSB Gbkls 158 5809-3 med grått understell og tretak. Begge aksler med platehjul.

NMJ Topline model of the NSB Gbkls 158 5809-3 with wooden roof.

Art. nr. NMJT 503.108



NSB Gbkl 118 4215-5

NMJ Topline modell av NSB Gbkl 118 4215-5 med ståltak og platehjul.

Art. nr. NMJT 503.109



NSB G4 Stasjonsvogn

NMJ Topline modell av NSB G4 Stasjonsvogn; Gjøvik stasjon nr 1.

Art. nr. NMJT 503.110

NMJ Topline model of the NSB G4 "Storage car" with steel roof.





NMJ Topline NSB His

1. NSB His med tretak og bremseplattform:

NSB G5 44 007

NMJ Topline modell av NSB G5 44 007 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Originalutgave med påskrifter fra 1964-1968.

NMJ Topline model of the NSB G5 44 077 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brakeman's platform. Original livery from 1964-1968.

Art. nr. NMJT 504.104



NSB His 210 2 198-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 198-9 lukket godsvogn med 3 skyvedører, tretak og bremseplattform. Påskrifter fra 1968-1983.

Art. nr. NMJT 504.103

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 198-9 boxcar with 3 sliding doors and wooden roof. Lettering from 1968-1983.



NSB His 210 2 496-7

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 496-7 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Påskrifter fra 1983 med NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.101

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 496-7 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake platform. Lettering from 1983 with NSB-logo.



NSB His 210 2 009-8

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 009-8 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseplattform. Påskrifter fra 1983 med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 009-8 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake platform. Lettering from 1983 with NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.102

2. NSB His med tretak og bremseratt:



NSB G5 44 201

NMJ Topline modell av NSB G5 44 201 lukket godsvogn med 3 skyvedører, tretak og bremseratt. Påskrifter fra 1964-1968.

Art. nr. NMJT 504.203

NMJ Topline model of the NSB G5 44 201 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheels. Lettering from 1964-1968.



NSB His 210 2 821-6

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 821-6 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak, bremseratt og NSB-logo. Påskrifter fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.201

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 821-6 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheel's. Lettering from 1983.

NSB His 210 2 885-1

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 885-1 lukket godsvogn med 3 skyvedører på hver side, tretak og bremseratt. Påskrifter fra 1983 med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 885-1 boxcar with 3 sliding doors on each side, wooden roof and brake wheel's. Lettering from 1983 with NSB logo.

Art. nr. NMJT 504.202



3. NSB His med glassfibertak og bremseplattform:



NSB G5 44 252

NMJ Topline modell av NSB G5 44 252 lukket godsvogn i originalutgavemed 3 skyvedører, glassfibertak, bremseplattform og påskriften fra 1964-1968.

NMJ Topline model of the NSB G5 44 252 boxcar in original livery with 3 sliding doors, fiber glass roof and brake platform. Lettering from 1964-1968.

Art. nr. NMJT 504.303

NSB His 210 2 597-2

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 597-2 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak og bremseratt. Nylakkert rød med NSB-logo.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 597-2 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof and brake wheels. New red painting, Lettering from 1983 with NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.403



NSB His 210 2 269-8

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 269-8 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak og bremseplattform. Påskriften fra 1983 med NSB-logo.

Art. nr. NMJT 504.301



NSB His 210 2 222-7

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 222-7 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseplattform, NSB-logo og flekkmalning. Påskriften fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.302

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 222-7 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof, brake platform, NSB logo and repair painted. Lettering from 1983.

5. NSB His med glassfibertak og stålvegger:



NSB His 210 2 998-2

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 998-2 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak og bremseratt. Originale påskriften fra 1968-1984.

Art. nr. NMJT 504.502

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 998-2 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Original lettering from 1968-1984.



NSB His 210 2 787-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 787-9 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak, bremseratt og påskriften fra 1968 - 1984.

Art. nr. NMJT 504.503

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 787-9 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1968-1984.

4. NSB His med glassfibertak og bremseratt:



NSB His 210 2 650-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 650-9 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseratt og påskriften fra 1968-1984.

Art. nr. NMJT 504.402

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 650-9 boxcar with 3 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1968-1984.



NSB His 210 2 625-1

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 625-1 lukket godsvogn med 3 skyvedører, glassfibertak, bremseratt og NSB-logo. Påskriften fra 1983.

Art. nr. NMJT 504.401

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 625-1 boxcar with 3 sliding doors, fiber glass roof, brake wheels and NSB logo. Lettering from 1983.



NSB His 210 2 773-9

NMJ Topline modell av NSB His 210 2 773-9 lukket godsvogn i stål med 2 skyvedører på hver side, glassfibertak og bremseratt og påskriften fra 1968 - 1984.

NMJ Topline model of the NSB His 210 2 773-9 steel boxcar with 2 sliding doors and fiber glass roof. Lettering from 1968 - 1984.

Art. nr. NMJT 504.501



NMJ Topline NSB Rps

NSB Rps 31 76 393 3 013-1

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 013-1 med fliskasser av gammel type.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 013-1 with the old wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.301

NSB Rps 31 76 393 3 323-4

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 323-4 med fliskasser av gammel type.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 323-4 with the old wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.302

NEW
2012



NSB Rps 31 76 393 3 202-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 202-3 med fliskasser av gammel type.

Art. nr. NMJT 505.303



NSB Rps 31 76 393 3 450-4

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 450-4 med gamle fliskasser lastet med flis.

Art. nr. NMJT 505.401

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 450-4 with the old wood chip boxes with load.

NSB Rps 31 76 393 3 498-4

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 498-4 med gamle fliskasser lastet med flis.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 498-4 with the old wood chip boxes with load.

Art. nr. NMJT 505.402

NSB Rps 31 76 393 3 141-9

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 141-9 med gamle fliskasser lastet med flis.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 141-9 with the old wood chip boxes with load.

Art. nr. NMJT 505.403



NSB Rps 31 76 393 3 229-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 229-3 med Finsam røde og hvite fliskasser.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 229-3 with Finsam red and white wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.201



NSB Rps 31 76 393 3 352-4

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 352-4 med Finsam røde og hvite fliskasser.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 352-4 with Finsam red and white wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.202

NSB Rps 31 76 393 3 199-0

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 199-0 med Finsam helrøde fliskasser.
NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 199-0 with Finsam red wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.203



NSB Rps 31 76 393 3 315-0

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 315-0 med Finsam helrøde fliskasser.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 315-0 with Finsam red wood chip boxes.

Art. nr. NMJT 505.204



NMJ Topline NSB Rps

NSB Rps 31 76 393 3 241-2

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 241-2 boggiestakevogn lastet med tømmer.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 241-2 stake car loaded with timber.

Art. nr. NMJT 505.404

NEW
2012



Illustrasjonsfoto

NSB Rps 31 76 393 3 239-2

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 239-2 boggiestakevogn med trelast.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 239-2 stake car with wood loads.

Art. nr. NMJT 505.405

NEW
2012



Illustrasjonsfoto

NSB Rps 31 76 393 3 192-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 192-3 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 192-3 stake car.

Art. nr. NMJT 505.101



NSB Rps 31 76 393 3 125-3

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 125-3 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 125-3 four axle stake car.

Art. nr. NMJT 505.102



NSB Rps 31 76 393 3 517-1

NMJ Topline modell av NSB Rps 31 76 393 3 517-1 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rps 31 76 393 3 517-1 stake car.

Art. nr. NMJT 505.103



NSB Rgps 392 1 015-8

NMJ Topline modell av NSB Rgps 392 1 015-8 boggiestakevogn.

NMJ Topline model of the NSB Rgps 392 1 015-8 stake car.

Art. nr. NMJT 505.104



Foto: Rps på Jan Arne Skulleruds MJ-anlegg



NMJ, quality models since 1979

NMJ celebrated in February 2010 the 30 years anniversary and are well known for quality models ever since.
We produce two series of models; NMJ Topline high quality plastic models and NMJ Superline which is top quality handmade brass models.
All models are exact in HO 1:87 without any compromises.
We have delivered several 100.000 models until end of 2009, first of all of Scandinavian prototypes, but some Superline models also for Belgium, Luxembourg and Hungary.
For 2010 we present our East European line, EEM, with CFR 060 locomotive and the MAV CAF coaches.
Our program for Eastern Europe will be extended in the years to come. We do hope that both collectors and model train enthusiasts will find our range interesting.
Please do not hesitate to take contact with us for any proposal for improvements and for new models.
Please also see our web-site for our complete program and the latest news.

MAV CAF COACHES

MAV ordered for the international trains to and from Hungary 76 new coaches by CAF Company in Spain.
The CAF Series consisted of 8 different types:
1st Class Open Apmz 10-91
1st Class compartment Amz 19-91
2nd Class Open 20-91
2nd Class compartment Bmz 21-91
2nd Class Couchette Bcmz 50-91
1./2. Class Sleeper WLABmz 71-91
Restaurant WRmz 88-91
Luggage Dms 85-91

All the coaches have a length of 26,4m and are approved for 200 km/h. CAF series are equipped with vacuum toilets and air condition. The CAF coaches are used in the international trains to Vienna, Berlin, Dortmund, Praha, Venezia, München etc.

NMJ have made 8 all version exact in 1:87 HO. The models have black tinted windows just like the originals.



NMJ Topline MAV CAF-series



MAV Apmz 10-91

MAV Apmz 10-91 106-3, 1. osztályú termes kocsi.
Gyártás helye és éve: Beasain, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Apmz 10-91 100...107
Darabszám: 8

MAV Apmz 10-91 106-3, first class open coach.
Builder and year of manufacture: Beasain, Spain, 1994
Series and railway number: Apmz 10-91 100...107
Number of units: 8

Art. nr. NMJT 401.101



MAV Amz 19-91

MAV Amz 19-91 107-2, 1. osztályú fülkés kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Amz 19-91 100...108
Darabszám: 9

MAV Amz 19-91 107-2, first class compartment coach.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: Amz 19-91 100...108
Number of units: 9

Art. nr. NMJT 402.101



MAV Bpmz 20-91

MAV Bpmz 20-91 105-3, 2. osztályú termes kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Bpmz 20-91 100...117
Darabszám: 18

MAV Bpmz 20-91 105-3, second class open coach.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: Bpmz 20-91 100...117
Number of units: 18

Art. nr. NMJT 403.101



Art. nr. NMJT 404.101

MAV Bmz 21-91

MAV Bmz 21-91 111-0, 2. osztályú fülkés kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1993
Sorozat és pályaszám: Bmz 21-91 100...111
Darabszám: 12

MAV Bpmz 21-91 111-0, second class compartment coach.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1993
Series and railway number: Bmz 21-91 100...111
Number of units: 12

MAV Bcmz 50-91

MAV Bcmz 50-91 107-2, fekvőhelyes kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: Bcmz 50-91 100...108
Darabszám: 9

MAV Bcmz 50-91 107-2, couchette-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: Bcmz 50-91 100...108
Number of units: 9



Art. nr. NMJT 405.101



MAV WLABmz 71-91

MAV WLABmz 71-91 104-4, háló kocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: WLABmz 71-91 100...105
Darabszám: 6

MAV WLABmz 71-91 104-4, sleeping-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1994
Series and railway number: WLABmz 71-91 100...105
Number of units: 6

Art. nr. NMJT 406.101



MAV WRmz 88-91

MAV WRmz 88-91 107-8, étkező kocsi.
Gyártás helye és éve: Beasain, Spanyolország, 1994
Sorozat és pályaszám: WRmz 88-91 100...108
Darabszám: 9

MAV WRmz 88-91 107-8, dining car.
Builder and year of manufacture: Beasain, Spain, 1994
Series and railway number: WRmz 88-91 100...108
Number of units: 9

Art. nr. NMJT 407.101



MAV Dms 85-91

MAV Dms 85-91 102-2, poggyázkocsi.
Gyártás helye és éve: Zaragoza, Spanyolország, 1995
Sorozat és pályaszám: Dms 85-91 100...104
Darabszám: 5

MAV Dms 95-91 102-2, baggage-car.
Builder and year of manufacture: Zaragoza, Spain, 1995
Series and railway number: Dms 85-91 100...104
Number of units: 5

Art. nr. NMJT 408.101





Foto: Rolf Thoresen



MJ-anlegg og foto: Jan Arne Skullerud

NMJ Takker:

NMJ har mange å takke, alle de som har bidratt med opplysninger, bilder, som reisefølge, som døråpnere og hjelp på alle måter:

NMJ have many to thank for contribution with information, pictures, as travel companions, as door openers and help in many other ways:

Thor Bjerke
Rolf Burud
CargoNet
Jens Dahlstrøm
Jan Einar Fardahl
Max Goldsmith
Tore Hjellset
Odd Joar Jansen
Jernbanemuseet, Hamar
Erik W. Johannessen
Rainald Kaube
Pål Koncz
Nohab-Papi Klaus Korbacher
NSB

Stale Næss
Hans Johan Polanik
Erland Rasten
Lars Ryderberg
Thomas Sandner
Asgeir Stordahl
Sveriges Jernvägmuseum
Rolf Thoresen
Jon Einar Vistad
Matyas Varga
Arne-Magnus Waaler
Lars Åkesson

Katalogen er trykket hos:

Trykksakleverandøren A/S
www.tlas.no



Forbildebildefotografier uten angivelse av fotograf er bildene tatt av Finn G. Moe
Alle forbildebilder der fotograf er kjent er angitt ved bildet.

Forsidebilde: Arne-Magnus Waaler

Kilder:
NJK På Sporet, NJK Damplokomotiver i Norge, NJK Materiell databasen, NJK Banedata, Norsk Jernbanemuseum, Illustrerte materiellfortegnelser, SJK, TÅG, SJ Personvagner av 1940- og 1950 talsmodeller, SJ Personvagnar av 1960-talsmodell, TIDNINGEN TÅG Sveriges Järnvägmuseum. SLM, SPM, egne fotos/kilder.

Thanks to:

SPEIELL TAKK GÅR TIL:
For arrangement og gjennomføring av Norwegische Treffen in Nievenheim går spesiell takk til
Thomas Bredenbröker
Volker Böhnke
Heinz Reich

I Sverige, spesiell takk til:
Björn Bodin og Hans Karlsson-Nyhlen for utrettelig og engasjert innsats for svenske modeller og all mulig bistand.
Bo Japlin for flott arbeid og til Lars Ryderberg, Hans Johan Polanik for verdifull assistanse.
Maria Orrung for sitt arbeid for bransjebygging i Norge og Sverige.

I Norge:
Vår fotograf Kai-Ove Roaldseth, som igjennom flere mange år har tatt de fenomenale modellbildene som gleder oss alle.
Kjetil Tømmerås som har tatt mange av forbildebildene.
Jan Arne Skullerud for bilder og assistanse.
Asgeir Stordahl for god hjelp.

Europa:
Marco Gässler for design elementer og stor hjelp.
Messesjef Andre Gossens for fantastisk arbeid og entusiasme ved alle NMJ's messer i utlandet.

Takk også til alle dem som gitt opplysninger, bilder og informasjon store og små som vi setter sammen til vår kunnskapspakke.

Med Vennlig Hilsen / Best regards
NMJ Group

Finn G. Moe



Forhandler / Retailer :



NMJ Group:

Norge/Norway

Norsk Modelljernbane AS

Postboks 54, N-2011 Strømmen

Strømsveien 102, N-2010 Strømmen

Tlf. (+47) 64 84 57 30. - Fax (+47) 64 84 57 39

Internet: www.nmj.no - E-mail: info@nmj.no

Sverige/Sweden

NMJ Sweden AB

Bondegatan 3

SE-66 230 Åmål

E-mail: sweden@nmj.eu

Deutschland/Germany

NMJ Europa uG

Hahnenstr. 44

DE-50977 Köln

Tlf (+49) 170 343 81 91

E-mail: germany@nmj.eu