

Traducción provisional efectuada por Trenes-Aguilo. Prohibida su reproducción sin autorización por escrito. Puede consultar las actualizaciones en www.infoneocio.com/trenes-aguilo

Propiedades

- Visualiza cualquier consumo a partir de 1 mAmp. en el tramo que controla
- Reacciona a locomotoras o vagones iluminados.
- Acciona lámparas, LED's, Señales, desvíos, relees y otros módulos electrónicos.
- Reemplaza vías de conmutación o contactos de conmutación.
- Salida de potencia de 1,5 Amp.
- Para el control de dos tramos
- Adecuado para alterna y continua. Compatible digital.
- Montaje simple.
- Alimentación eléctrica desde la vía.

El GBM 43 500 visualiza cualquier consumo de corriente en el tramo de vía que controla a partir de 2 mAmp. Reacciona a locomotoras o vagones iluminados en circulación o detenidos. Con una salida permanente de hasta 1 Amp. permite la conexión de cualquier tipo de lámpara o LED, relees, desvíos y señales con desconexión de fin de carrera y otros módulos electrónicos, por ejemplo de sonido. Al disponer de una salida permanente de 1 Amp y temporalmente de hasta 3 Amp no precisa de amplificador de potencia.

Se usa para la visualización de ocupación de vía en el diagrama de vías. Puede usarse también para accionar procesos de conmutación, temporizadores y otros módulos electrónicos.

Todo ello sin objetos vistos en las vías.

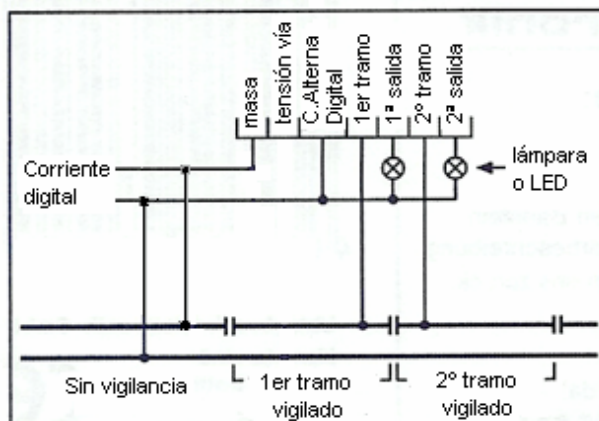
Cortar la vía en las secciones a vigilar. El módulo se conecta a los tramos de vía a controlar, la salida de alterna de un transformador y al artículo que debe conmutar. Desde el tramo de vía al que no está conectado ninguna de las salidas del GBM, debe establecerse un desacoplamiento con los diodos 1N4001 (Art. 40111) que se acompañan para que, con la tensión desconectada, se siga produciendo una correcta vigilancia de la vía.



Conexión a digital

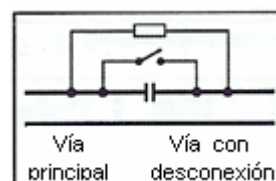
Cortar la vía en las secciones a vigilar.

El módulo se conecta a los tramos de vía a controlar, la salida digital de la Central Digital y al artículo que debe conmutar.

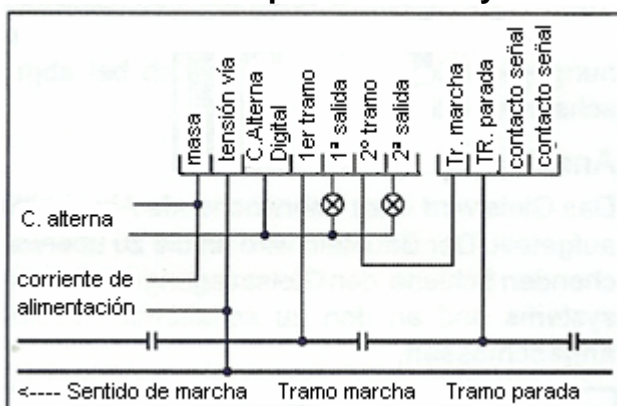


Detección de ocupación de vía con desconexión

Si en tramos vigilados por el GBM queremos desconectar la corriente de tracción, deberemos establecer un puente mediante una resistencia (Art. 40 311), tal como muestra el esquema adjunto. Esto provee a la vía, aun estando desconectada, de una corriente residual que asegura un correcto funcionamiento.



Detección de ocupación de vía y modulo de aceleración y frenado



Siempre que el GBM se coloque en el lado de masa y el modulo de aceleración y frenado en el otro lado, puede utilizarse el siguiente esquema de conexión. Los módulos no se interfieren. El esquema muestra la combinación del GBM 43 500 con el módulo de aceleración y frenada ABBS 41 200. El GBM vigila con la salida 1 el tramo de marcha y con la salida 2 el tramo de parada.

Para tener en cuenta

En instalaciones de continua se recomienda colocar el aislamiento en el lado de masa. Evitará cortocircuitos y los tramos serán independientes de la alimentación de corriente.

Si acostumbra a utilizar un vagón de cola iluminado, el GBM le informará también de posibles vagones desenganchados.

Puede detectarse cualquier vagón siempre que se pinte el punto de aislamiento de sus ejes con laca de resistencia (Art. 40 410).

Si existieran cortes en el interior de un tramo de detección, deben puentearse con una resistencia (Art. 40 311).

Encontrará actualizaciones en www.infonegocio.com/trenes-aguilo.

Distribuido en los países de habla hispana por **Trenes-Aguilo**

E-Mail trenes-aguilo@infonegocio.com

Uhlenbrock es una marca registrada