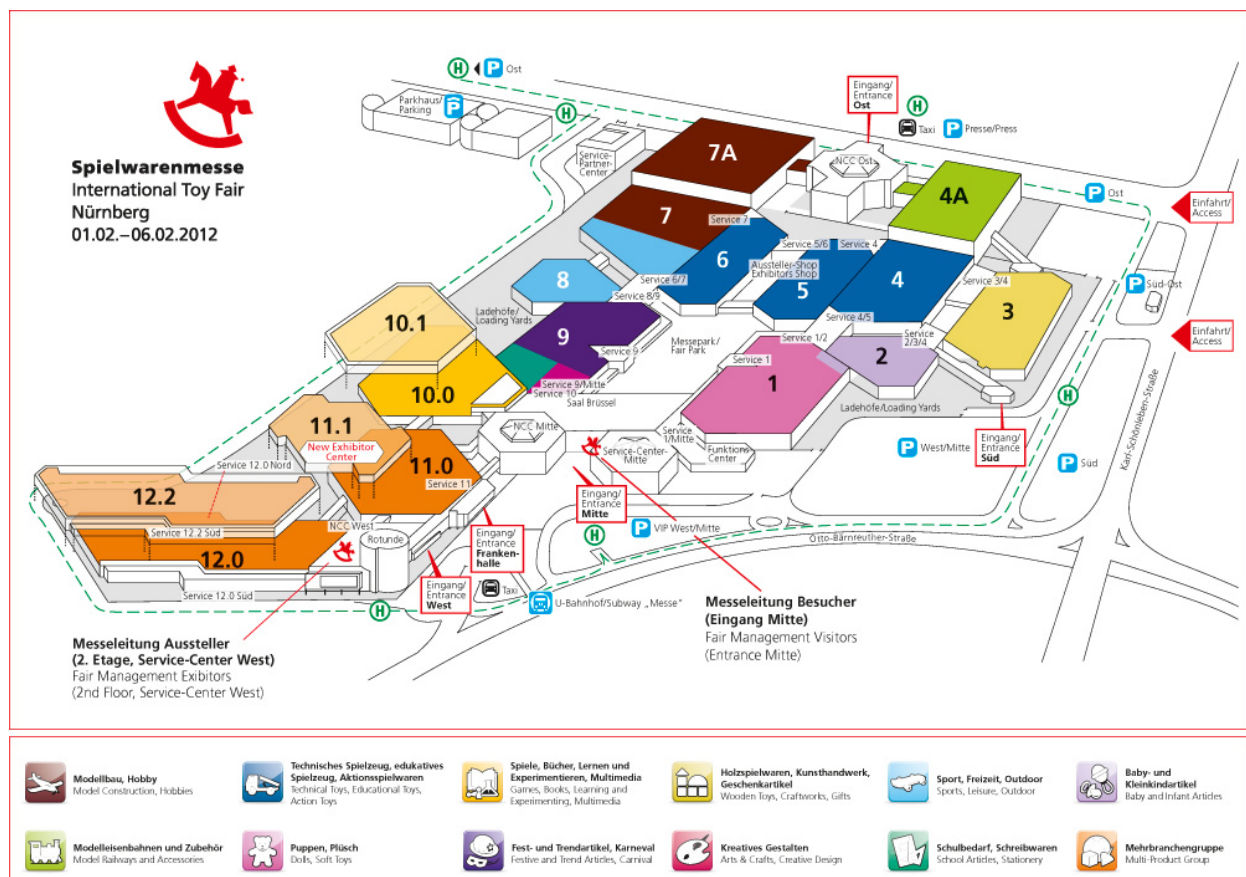


Apreciado cliente y amigo,

Gracias a la excelente acogida que tuvo el año pasado, tenemos el placer de presentarte de nuevo un documento en el que hemos intentado plasmar algunos detalles de la Feria de Nürnberg, en este caso de la presente edición 2012, incidiendo en los aspectos que consideramos más relevantes y que más nos han sorprendido.



Destino....el pabellón 4A, el de nuestros queridos trenes el más moderno junto con el 7A.....

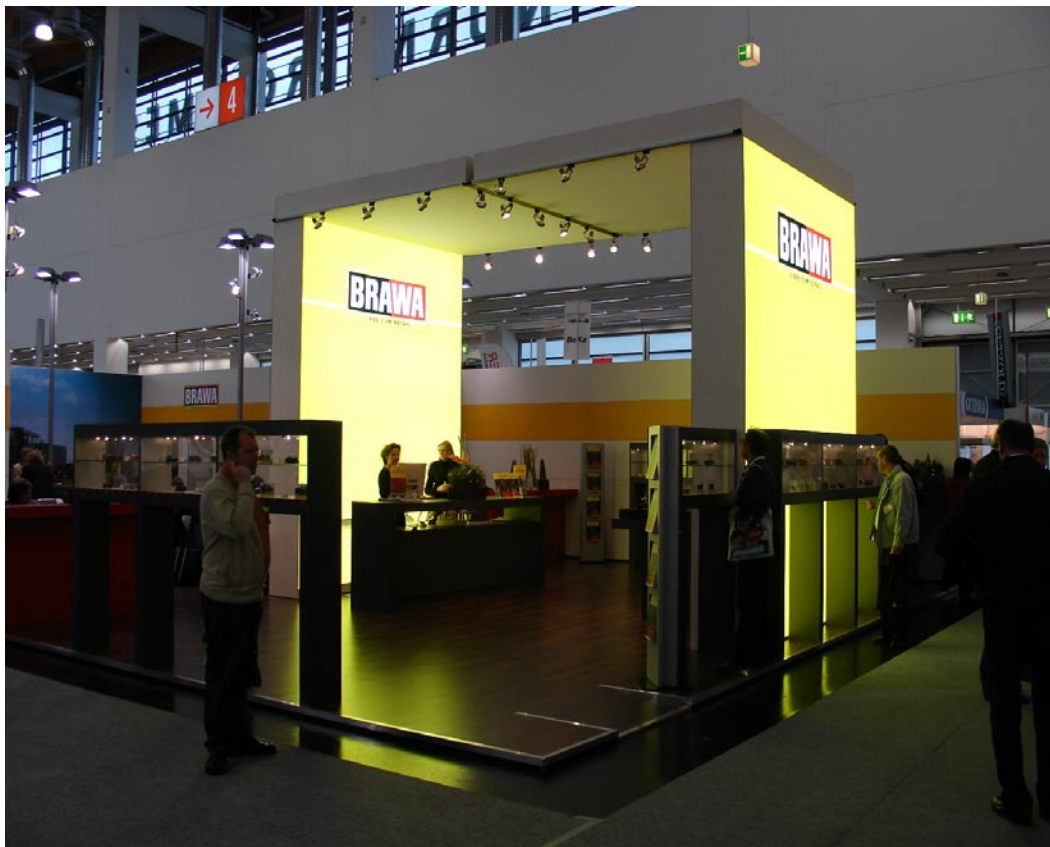


Brawa, sigue en la brecha:



Este año la marca nos ha vuelto a deleitar con su Stand abierto, moderno y sobretodo de calidad. Aspectos todos ellos que son los que más gusta transmitir a la marca en estos últimos tiempos de asentamiento en la “banda alta” en cuanto a calidad de reproducción, de materiales y de servicio.

Aquí te mostramos unas instantáneas en las que podrás observar dentro de lo “amateur” de las imágenes, la calidad y modernidad que quieren transmitir.



10
ANIVERSARIO
1997/2007

GOTTHARD news
Noticias en la red publicadas por Gotthard Trens



Este año, nos vuelve a presentar un extenso folleto de novedades, con los mejores modelos de época, especialidad de la casa.

Como muestra te presentamos dos de las novedades estrella del 2012, de molde absolutamente nuevo. Obsérvese la calidad de detalle de los bajos:

VT137 DRG



VT45.5 DB



VT137 DR



G 7.1 K.P.E.V



BR 55 0-6 DRG (Ex G7.1)



Otra de las buenas noticias, es la consolidación de la marca en la nuevamente pujante Escala 0. De momento van ampliando un interesante surtido de vagones con un nivel de detalle espectacular. He aquí una de las muestras de la Feria:



Como en los dos años anteriores, Gotthard Trens sigue consolidado como BRAWA Premium Partner, ostentando el rango más alto dentro de la calificación de tiendas que ofrece la marca en todo el mundo, estando como primera y única tienda con esta calificación en España.

Os recordamos, que uno de los beneficios más interesantes para nuestros clientes, es que todas las locomotoras BRAWA compradas en nuestra tienda tienen una garantía total de 3 años, extendiendo así la garantía obligatoria con un año adicional.



Electrotren, por fin tocamos la 7200:

Electrotren

Este año, el más prolífico fabricante de material español, tenía prototipos bastante avanzados de alguna de las novedades destacadas previstas para el 2012. Entre ellas la soberbia 7200 en sus dos versiones, con una fecha aproximada de entrega de Junio de este año, una noticia sensacional a la vista del modelo. El año pasado, en este mismo documento, ya dimos como fecha verosímil el primer trimestre del 2012 con lo que finalmente la desviación será pequeña respecto a lo aquí anunciado. ¡Estaremos atentos al desarrollo para daros cumplida información!

Aquí tenéis unas cuantas fotos de los prototipos casi definitivos, de las 7200, la nueva Mikado con sus múltiples accesorios en la caldera, la nueva "Hunosa", el Alaris "Pantone" y el vagón con el transformador de Iberdrola.

Las 7200 en todo su esplendor:







La nueva Mikado llena de tubos y calentadores:





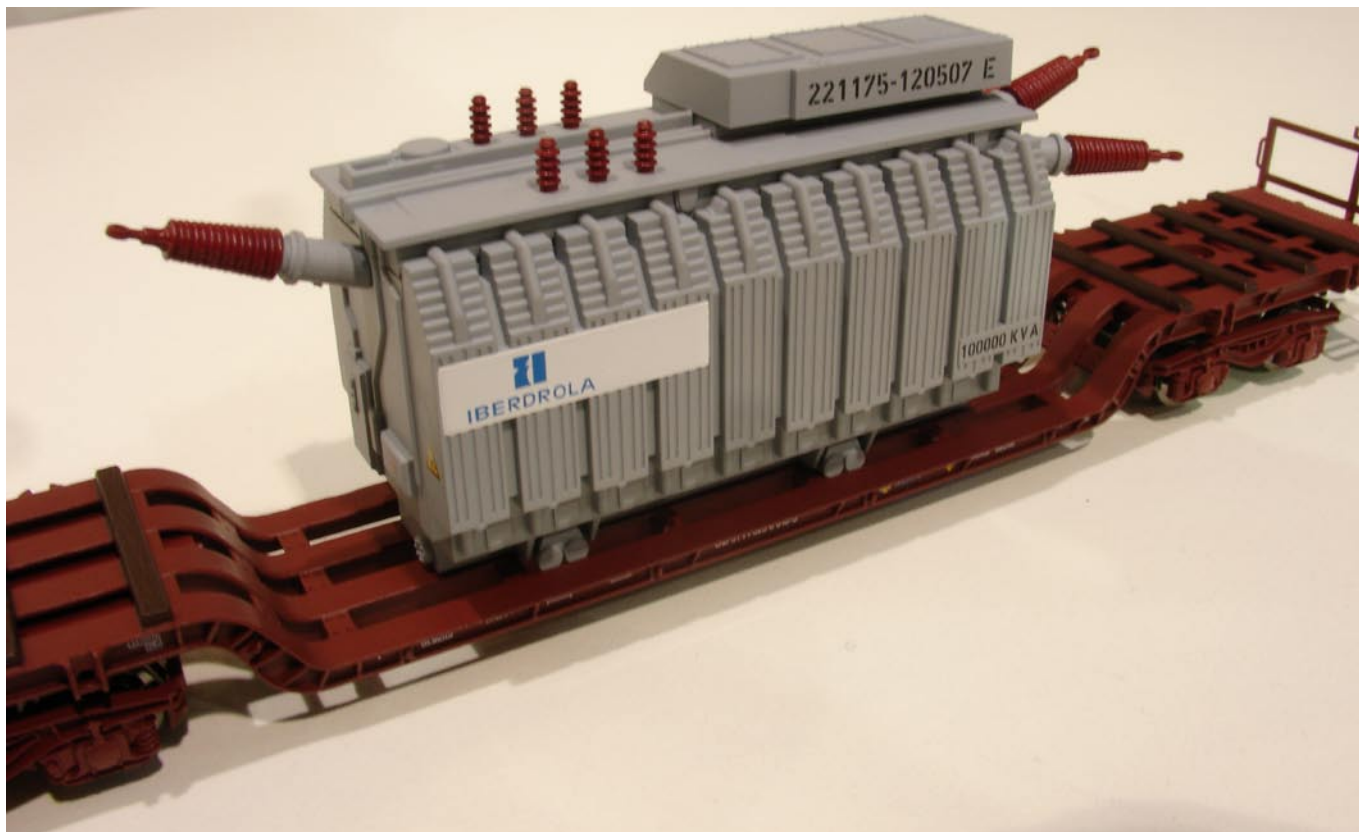
El Alaris Pantone:



La pequeña Hunosa:



La plataforma con el transformador de Iberdrola:



Märklin, vuelve el Export!!:

märklin

Este año, el fabricante nº1 del mundo sigue en números positivos gracias a una austera gestión, y se perfila de nuevo como la potente compañía que fue.

Para afianzar esta recuperación además de las muy interesantes novedades presentadas, siguen fomentando las dos estrategias que recuperaron el año pasado, que más fama mundial les dieron en su día, además de encumbrarles en el mundo del modelismo.

- La primera de ellas es la relativa al fomento de la afición desde la base, es decir los niños más pequeños, con fuerzas renovadas, ampliando la nueva línea llamada “Märklin my world”. Creando más trenes sin enganches para los más pequeños, con los extremos de los vagones imantados para facilitar el juego y con luces y sonido como puntos fuertes para atraer a los más pequeños. Todo un circuito con mandos y tren a un precio alrededor de los 50,00€. La gama de “Märklin my world” agrupa todas las piezas de línea económica, creando unos embalajes atractivos y una gama de nivel ascendente para ir contentando a todas las edades y bolsillos. Probablemente una de las mejores reafirmaciones de la feria, no por el contenido, sino por lo que representa
- La segunda es la de las series limitadas y numeradas, de distribución mundial. Volvemos a las series limitadas con numeración, anunciadas a bombo y platillo, que aunque no sea un tema seguido por muchos aficionados, si generó un “runrún” muy interesante para la marca, el año pasado con el “Bluebird”, alcanzando precios astronómicos en segundos mercados como eBay. La escasez suele generar demanda, incluso para los otros productos de la marca. Así que para el mundo de Märklin la noticia es excelente. Este año vuelven a atacar con dos piezas americanas igual de limitadas que el Bluebird:

1. La F7 Kansas City Southern de la que sólo se producirán 2.000 Unidades para todo el mundo

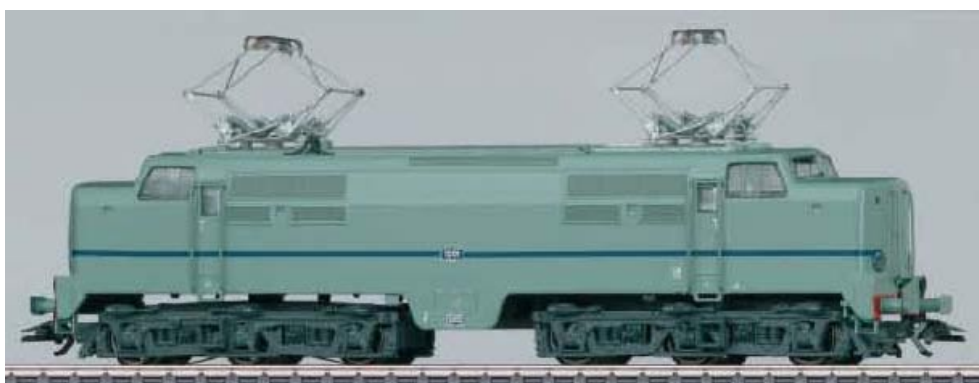


2. La F7 + Caboose Baltimore & Ohio, sólo se producirán 2.000 Unidades para todo el mundo



Estas dos piezas están encuadradas, dentro del nuevo programa Export 2012, que es la gran noticia de este año y la que marca nuestro titular. El programa Export, antaño, era uno de los folletos más esperados por los coleccionistas de todo el mundo, incluyendo a los Alemanes, ya que en él se reproducían modelos para “otros países”, normalmente en tiradas bastante más cortas que en el catálogo habitual, por lo que levantaba mucha expectación entre los coleccionistas, o los aficionados de los países “Export” al ver colmadas sus expectativas en cualquiera de los modelos. Como ya puedes imaginar, este programa se ha retomado para el 2012, con gran alegría para aficionados y coleccionistas de todo el mundo. La “mala noticia” o buena, según se mire, es que algunos modelos para algunos países, están bloqueados por ellos, por lo que son imposibles de conseguir en tiendas fuera de los países de bandera. Los más destacados dentro de este grupo de IMPOSIBLES, son la mayoría de modelos Neerlandeses, incluyendo dos locomotoras de los ferrocarriles Neerlandeses que habían levantado bastante expectación.

Algunos de los modelos “Imposibles”, las 1200 NS:



Dentro de las series limitadas No Export y con un acceso más normalizado, destacaba la nueva P10 Prusiana, presentada en una magnífica vitrina de madera y acompañada de una bonita foto de la puerta de entrada de la mítica fábrica BORSIG. Es la primera de una serie de 5 que se hará en homenaje a la fábrica BORSIG, ni que decir tiene que viene con sonido y todos los gadgets digitales.



En la línea de las sorpresas, Märklin/TRIX puso a la venta sólo en la feria para los comercios que la visitamos, una espectacular BR 18.3 DRG en librea azul. Una serie muy limitada de distribución reducida. Aquí tienes una foto de la misma:



Se comercializará con la referencia 39023 de Märklin y TRIX 22060.

Para finalizar con Märklin una de las novedades más interesantes es el Automotor doble VT 75 DB, que ya está prácticamente listo para su comercialización, quedan pocas semanas.

Aquí tienes una instantánea de una unidad:



En definitiva, Märklin sigue siendo un mundo por ella misma, y....que no cambie!

NOCH, afianzando el surtido en Gotthard Trens



Te recordamos que el año anterior, pasamos a ser distribuidores de la marca, importando directamente los artículos desde fábrica con la consiguiente mejora en los precios. Lo que provocó que se pudiera disponer de un magnífico surtido de NOCH, a un precio real de mercado.

Este año te presentamos una novedad sencilla de las muchas que había, pero que es muestra de la ingeniosa inventiva de la marca.

Se trata de un andén fabricado en "Laser cut" que tiene la particularidad de ser totalmente confeccionable a medida, tanto en su longitud como sobretodo en su forma, pudiendo hacerse más estrecho y efectuar curvas, a la medida exacta de tus necesidades. También cabe destacar que la parte superior tiene el realismo como un asfaltado, que da un aspecto mucho mejor que los típicos andenes de plástico o madera pintada.

Un verdadero invento!

Aquí tienes una muestra:



ESU, a la vanguardia de la técnica, como siempre



Repetimos titular del año anterior, pero es que sinceramente, ¡no hay otro!

Este año ESU nos ha deleitado con cuatro novedades que van a dar mucho que hablar. Tres de ellas son locomotoras con alto contenido de ingeniería con su línea "Engineering Edition", una de ellas un "monstruo" de los raíles de molde totalmente nuevo, y la otra un estupendo Loksound. Para finalizar como novedad menor pero realmente interesante, un altavoz sorprendente.

Empezaremos por las locomotoras, que tuvieron un éxito tremendo el año anterior, y nos centraremos en la BR 151 de la DB, esta vez en la librea Azul/Beige. Como sabes por el año anterior, se trata de una locomotora construida totalmente en metal, con una asombrosa calidad de detalles y construcción, más de 600gr de peso y una tecnología de escándalo.

Aquí la tienes en dos instantáneas:



Entre los detalles destaca esta larga lista:

- Loksound 4.0 con Powepack instalado
- Altavoz de gran tamaño 28mm de 4 Ohmios, de nitidez de sonido asombrosa
- Pantógrafos motorizados activables independientemente, sin hilos, con motor directo
- Simulación del rebote del pantógrafo al tocar la catenaria
- Configuración posible para las centrales digitales antiguas con pocas funciones, para que cambie automáticamente el pantógrafo activo, al cambiar el sentido de la marcha
- Iluminación de las cabinas independiente
- Iluminación del tablero de a bordo en las cabinas
- Ruido de compresor
- Anuncios de estación
- Ruido de choque de los enganches
- Descarga de sobrepresión
- Ruido de areneros
- Chirrido simulando el ruido al tomar curvas cerradas
- Chirrido de frenos
- Chispazo entre las llantas y el carril simulando el deslizamiento del metal al detenerse totalmente
- Chispazo en la sala de máquinas, visible desde el exterior, al iniciar la marcha

¡En total más de 20 funciones!

Otro modelo que también comercializaran este año, y también tenían en su versión definitiva era la Diesel BR 218. La locomotora Diesel con unas prestaciones iguales a la BR 151 pero sin los pantógrafos motorizados ni el chispazo de la sala de máquinas, a cambio tiene la impresionante tecnología de las BR 215 con los escapes humeantes.

Unas imágenes:





Dejamos como la última locomotora de la presentación la absoluta NOVEDAD de Esu, el monstruo de los raíles. Se trata de la Class 77, una impresionante diesel que surca la vía de muchos países Europeos bajo la marca de varias compañías privadas. Tiene la misma tecnología y gadgets que la 218 que te acabamos de presentar y se fabricará en las dos versiones que te hemos fotografiado.

Versión MRCE:





Versión Euro Cargo Rail:





La cuarta gran novedad es un nuevo Loksound M4 V4.0. Como sabes, el Loksound V4.0 es la versión “últimate” de los decoders de sonido, y ahora con esta versión complementaria M4 añade la posibilidad a los Märklinistas de utilizar también las características de autodetección del Mfx. Es decir por primera vez en un mismo decoder, autodetección por mfx y Railcom. Vamos....la repera! El verdadero decoder multiprotocolo.

Algunas de sus características son:

- Memoria flash para 274 Segundos de sonidos
- Railcom de autodetección para sistema DCC
- Mfx de autodetección para sistema Märklin
- Altavoces de 4 Ohmios para una nitidez sin igual
- 3 canales simultáneos sólo para simular el sonido motor
- Autodetección del motor para configurar los mejores parámetros

Por supuesto, este decoder no sustituye la gama Loksound V4.0 existente, sólo la complementa.

La pequeña novedad destacable, es el mini-altavoz 50326 para los LokSound V4.0, con un tamaño realmente minúsculo, caja de resonancia incorporada y una potencia sorprendente para su tamaño, ya que ha sido desarrollado con una tecnología diferente, que le permite superar en prestaciones a los dos altavoces más pequeños de la gama (mayores que él) existentes hasta el momento. Un gadget que muchos sabrán apreciar.



Bemo,....¡que “Alegría”!:

BEMO

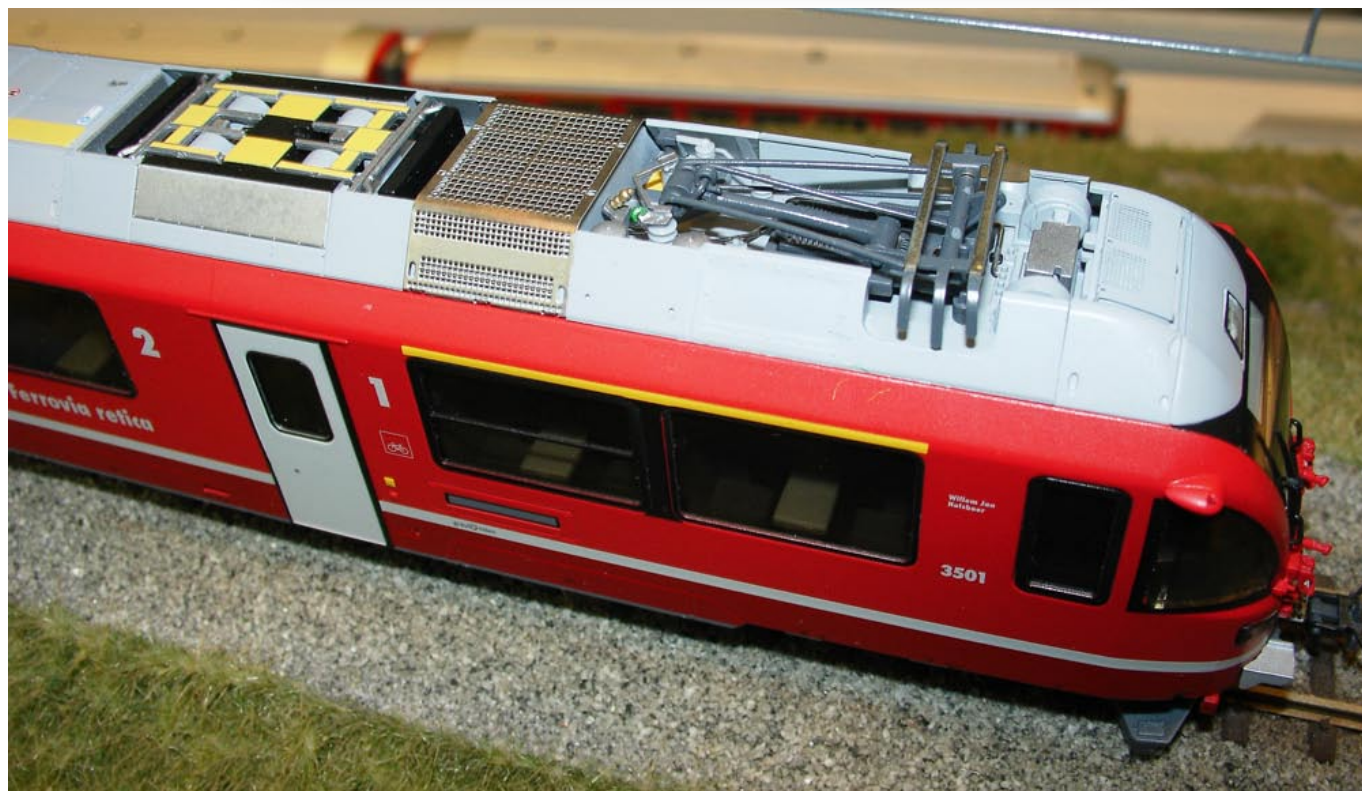
Bien, la marca de material Suizo de vía estrecha por excelencia, nos presentó por fin en su versión definitiva y lista para la distribución, el esperado tren Automotor “Allegra”. Era sin duda la “vedette” del Stand, acaparando multitud de flashes y comentarios positivos. Fue realmente una grata sorpresa.

Aquí te mostramos algunas fotografías que tomamos donde podrás apreciar el modelo en total plenitud:



10
ANIVERSARIO
1997/2007

GOTTHARD news
Noticias en la red publicadas por Gotthard Trens

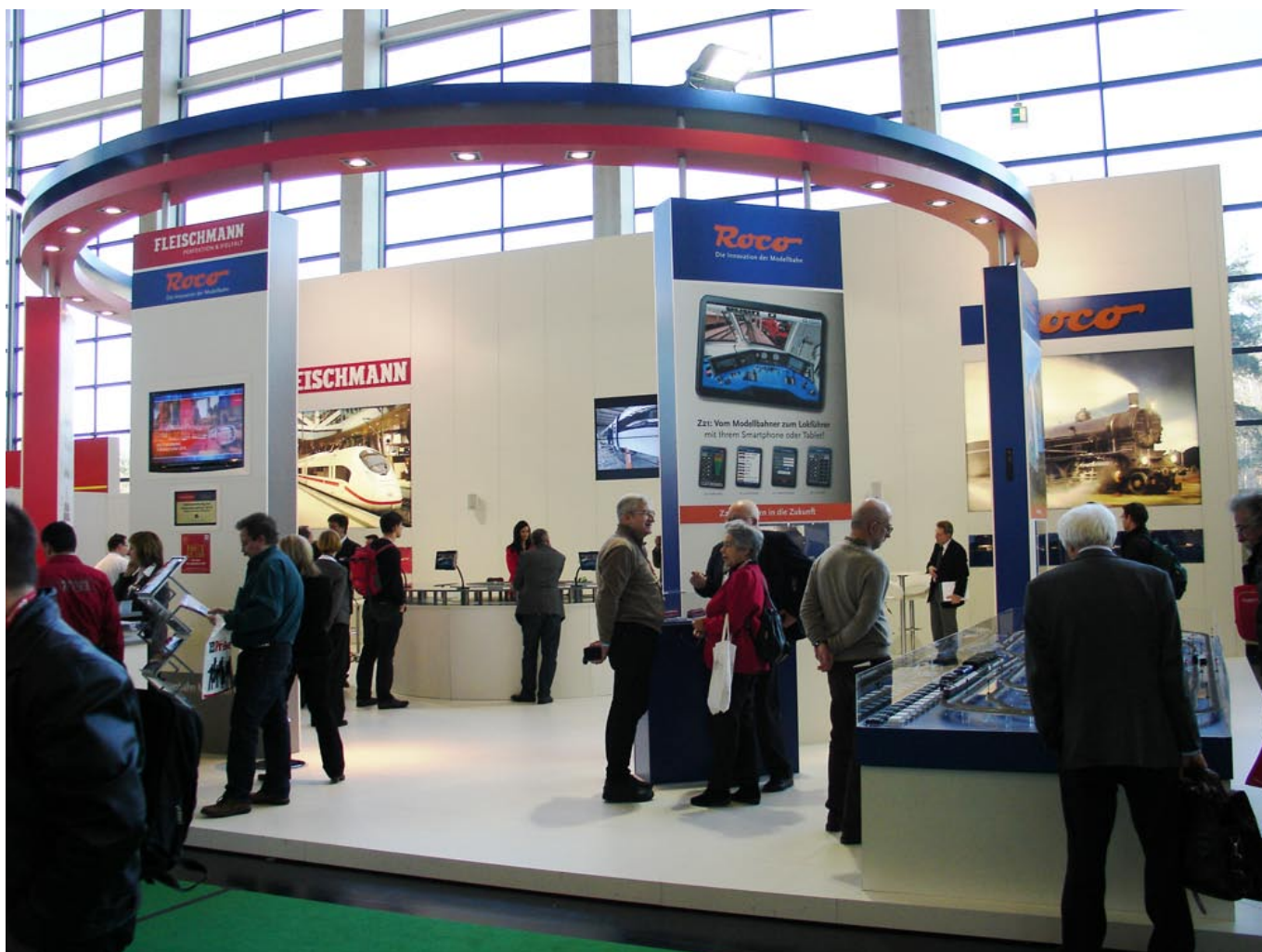


Roco y Fleischmann, el minimalismo

FLEISCHMANN Roco

Siguen caminando de la mano estas dos marcas históricas. Este año, nos han deleitado con un Stand totalmente renovado y absolutamente minimalista, donde casi no había trenes expuestos y focalizado casi exclusivamente en su nueva central Digital Z21. Una gran apuesta por parte de la marca a la vista de lo expuesto.

Aquí tienes una foto del Stand:



Como se aprecia hay un circuito central de demostración de la Z21 con unos Ipad y una gran pantalla, donde se focalizaba toda la actividad del abierto y moderno Stand.

Ahora vamos a lo más destacable:

La central z21, es una central muy innovadora totalmente distinta a lo conocido, ya que no presenta ningún tipo de mando de control ni pantallas, todo en ella es conectividad.

Se manejará a través de un Smartphone (Iphone o Android) o a través de una tableta (Ipad o Android), pudiendo conectar de manera auxiliar un Multimaouse II.

Lógicamente todo su potencial sólo se le podrá sacar con una tableta, teniendo un manejo muy intuitivo en las funciones de la locomotora o en el diseño del circuito, ya que se puede dar de alta el esquema del circuito mediante fotografías del mismo, sacadas con la propia tableta y lo mismo para los iconos de las locomotoras. Todo se hace de una manera rápida y fácil. También tendrá la imagen de una cabina de conducción de locomotora, pudiendo manejarla con la pantalla táctil tocando los controles reales correspondientes, una autentica virguería.

Alguna característica:

- Crea una red wifi
- Utiliza los sistemas DCC, DCC Railcom y Märklin Motorola
- 3 Amperios de potencia
- Disponible en Julio de 2012
- Apps disponibles gratuitamente también en Julio 2012
- Hasta 10 cabinas de conducción de pago, a finales de 2012, en Apps para descargar
- PVP Recomendado 399,00€



Aquí encontrarás más información:

<http://z21.eu/>

En cuanto a trenes sólo pudimos “catar” novedades de Fleischmann, ya que de Roco casi no había nada expuesto, aunque traemos una buena noticia de esta marca, que ahora os contaremos.

Aquí tienes unas fotos del estupendo vagón cuba de Fleischmann en tres versiones incluyendo una Suiza:





El set nº 3 del exitoso Tren Hospital, la saga continúa....



Para finalizar con Fleischmann dejamos el plato fuerte, muy exclusivo, pero fuerte...

Con motivo del 125 Aniversario de la marca, sacarán una BR 18 con gran calidad de acabado en un espectacular estuche de madera, con una peana funcional, en la que se podrán activar distintas funciones de la locomotora. Se fabricarán sólo 250 Unidades y se venderá al exclusivísimo PVP Recomendado de 899,00 €. La referencia es 481270, entrega prevista para principios de Mayo.

Aquí tienes unas imágenes:





Después de este producto tan exclusivo, pasamos a la buena noticia de Roco. Tuvimos acceso al dossier de producción de los nuevos coches 10.000 Estrella RENFE, novedad para este 2012 y cabe mencionar que las fotos del folleto de novedades son simples fotomontajes. El planteamiento de estos modelos está hecho en base a criterios técnicos mucho más ajustados a la realidad, como por ejemplo los bajos sin carenar o cualquiera de las inscripciones, por lo que esperamos que si son respetados, salga un modelo mucho mejor de lo mostrado.

Sudexpress...¡vaya modelazo!



SUDEXPRESS
scale model trains

Los amigos de Sudexpress nos han sorprendido con un prototipo bastante avanzado de la Vossloh Euro 4000, presta a comercializarse en pocos meses.

Se trata de un modelo espectacular que será lanzado en varias libreas Europeas para el sistema de 2 carriles y Märklin Digital. En esta primera “paleta” de libreas, sólo se fabricará un modelo Ibérico, concretamente el Takargo que circula por las vías de Portugal y España. Muchas partes en metal fotograbado, realzan el modelo. Otra buena noticia, es que no sobrepasará demasiado los 200,00€.

Aquí tienes unas fotos:



Hack Brücken...EL PUENTE

HACK BRÜCKEN

Nuestra marca preferida en puentes de alta calidad y metálicos, nos sorprendió con un PUENTE así en mayúsculas realmente precioso, que no pudimos evitar fotografiar para vosotros.



Atención a las pilonas del frontal que también se comercializarán sueltas para adaptar a cualquier puente, una buena noticia para los modelistas.

Lux Modellbau...el ingenio al poder

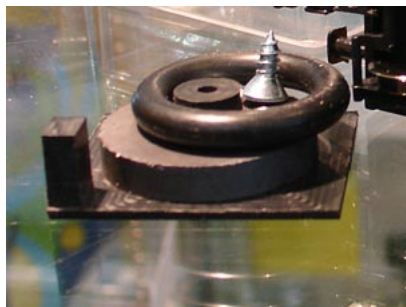
LUX-Modellbau

Innovative Modellbahntechnik • Groß- und Kleinserienfertigung



Eckart Lux uno de los artesanos fijos de la feria, nos ha sorprendido con uno de sus inventos realmente práctico. Se trata de un imán para colocar tanto en sus vagones de limpieza, como aspiradores, en una zona que quedaba “muerta”. La función? Pues muy sencillo, con este accesorio además de limpiar, nuestro vagón encontrará algunas piezas que hayan perdido nuestros trenes o que hayamos olvidado en la maqueta.

El imán sólo



Un verdadero sabueso!

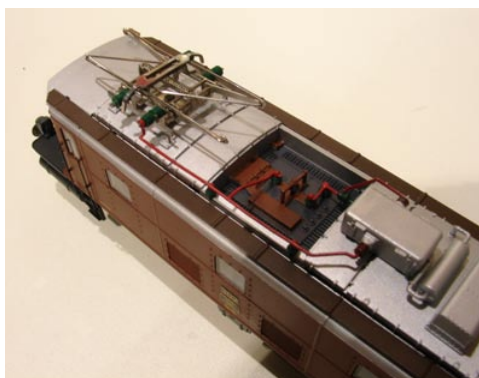


Rivarossi...Suiza y de metal, ¿qué más podemos pedir?

Rivarossi®

Lo que lees, Rivarossi ha atacado con un estupendo modelo Suizo y totalmente metálico, y para más "Inri", nunca reproducido por un fabricante generalista. Y además lleva doble sorpresa, porque nos sorprendió en la Feria y nos ha vuelto a sorprender....llegando hoy a nuestra tienda! Una locura.....

Se fabrica para sistema 2 carriles y sistema Märklin Digital, recuerda que los modelos del año pasado fueron visto y no visto....





Lo dicho....un modelazo....

Liliput...vapor, metal, grande y espectacular



LILIPUT

Liliput se ha apuntado a la moda de los modelos metálicos y poco reproducidos por los generalistas, atacando con una majestuosa BR 05 DRG "Cab Forward" (cabina delantera), con sonido, serie limitada y estuche de madera. Un producto realmente atractivo. Esperamos poder conseguir alguna unidad, también para sistema Märklin Digital.

10
ANIVERSARIO
1997/2007

GOTTHARD news
Noticias en la red publicadas por Gotthard Trens



Para finalizar te dejaremos una sorpresa de lo más entrañable, que a buen seguro gustará a la mayoría.

Viene de la mano de Wiking y se trata nada más y nada menos de nuestro mítico Seiscientos de la mano de Fiat.



Como puedes observar en la fotografía se trata del 600D, por la apertura frontal de las puertas. Estará disponible de inmediato, y te recomendamos reservar las unidades que desees, ya que la demanda está siendo muy alta. Realmente un sorpresón, que animará nuestras maquetas o nuestros vagones porta-coches.

Esperamos que hayas disfrutado de esta extensa exposición!

**Si quieres ser el primero
en conocer las novedades**

**SUBSCRÍBETE GRATUITAMENTE
A NUESTRO SERVICIO DE NOTÍCIAS**

www.gotthardtrens.com



**ENVÍO
POR EMAIL**



GOTTHARD TRENS

10
ANIVERSARIO
1997/2007

especialistas
en trenes de calidad
y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA
T: 93 455 00 35 F:93 455 71 03

Barcelona, 09/02/2012

NOTA: El contenido de este documento, es simplemente la opinión de los integrantes de Gotthard Trens, que visitaron la Feria de Nürnberg 2012, y no tiene porqué corresponder con el punto de vista oficial de ninguno de los fabricantes mencionados en el mismo, ni está promovido por ninguno de ellos . Es simplemente una pequeña crónica para los aficionados que disfrutan de estos pequeños detalles.