



RENFE

DIRECCION DE MATERIAL

Jordi Sala.

ALBUM  
DE  
COCHES Y FURGONES METALICOS

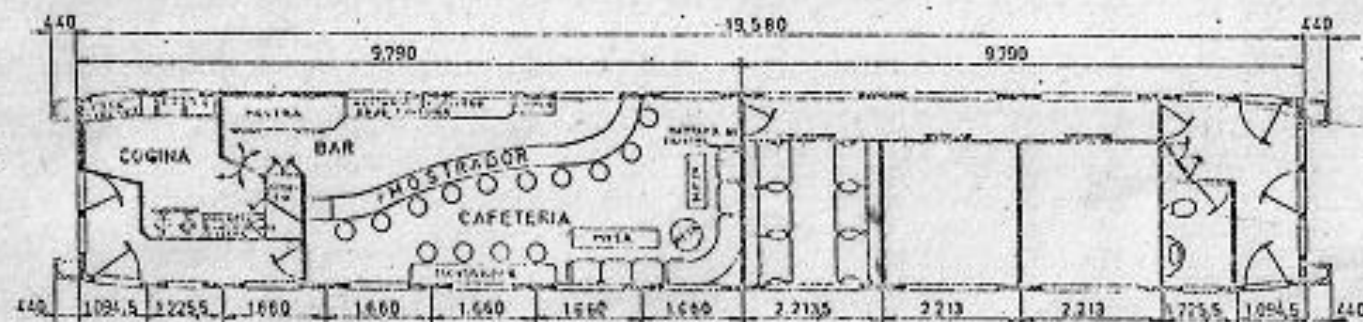
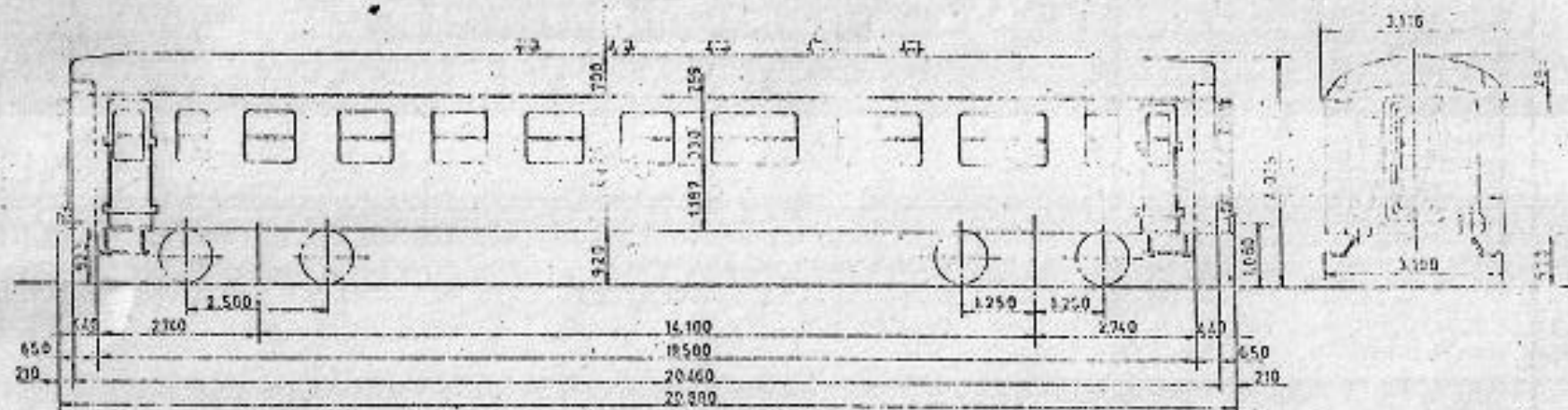
OCTUBRE 1960

# INDICE DE COCHES Y FURGONES METALICOS

Nº DE ORDEN	SERIES DE COCHES
EAAR 101	AAR 3300 1ª clase y cafetería
ERRR 100	RRR 3000 Cafetería
EAAWL 100	AAWL 1000 1ª clase y camas
EAAWL 101	AAWL 1200 1ª clase y camas
EAAWL 102	AAWL 5000 1ª clase y camas
EAAWL 103	AAWL 5000 1ª clase y camas (Modernizados)
EAAWL 100	AAWL 5000 1ª clase, camas y pequeña cafetería
EBBL 100	BBL 8000 2ª clase, literas
EAXB 101	AAXB 1200 1ª y 2ª clase
EAA 100	AAe 5000 1ª clase y pequeña cafetería
EAA 100	AA 6000 y 6100 1ª clase
EAA 101	AA 8000 1ª clase
EAB 100	AAB 5000 1ª y 2ª clase
EAB 101	AAB 5100 1ª y 2ª clase
EAB 102	AAB 3600 1ª y 2ª clase
EBB 100	BB 1100 2ª clase
EBB 101	BB 1220 2ª clase
EBB 102	BB 1260 2ª clase
EBB 103	BB 1600 2ª clase
EBB 104	BB 3300 2ª clase
EBB 105	BB 3600 2ª clase
EBB 106	BB 3700 2ª clase
EBB 107	BB 5000 2ª clase
EBB 108	BB 5100 2ª clase
EBB 109	BB 5200 2ª clase

Nº DE ORDEN	SERIES DE COCHES
CB 110	BB 6000 y 6100 2ª clase
EBB 111	BB 6200 2ª clase
EBB 112	BB 8000 2ª clase
EBB 113	BB 8500 2ª clase
EBB 114	BB 8500 2ª clase
EBBC 100	BB 1000 2ª y 3ª clase
EBBD 100	BB 5000 2ª clase y furgón
ECC 100	CC 1000 3ª clase
EB 100	B 7000 2ª clase
EZZP 100	ZZP 1 Coche cina

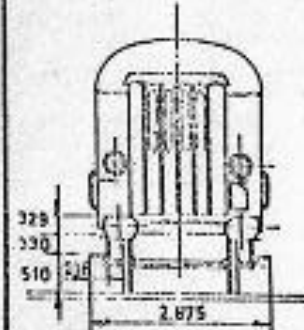
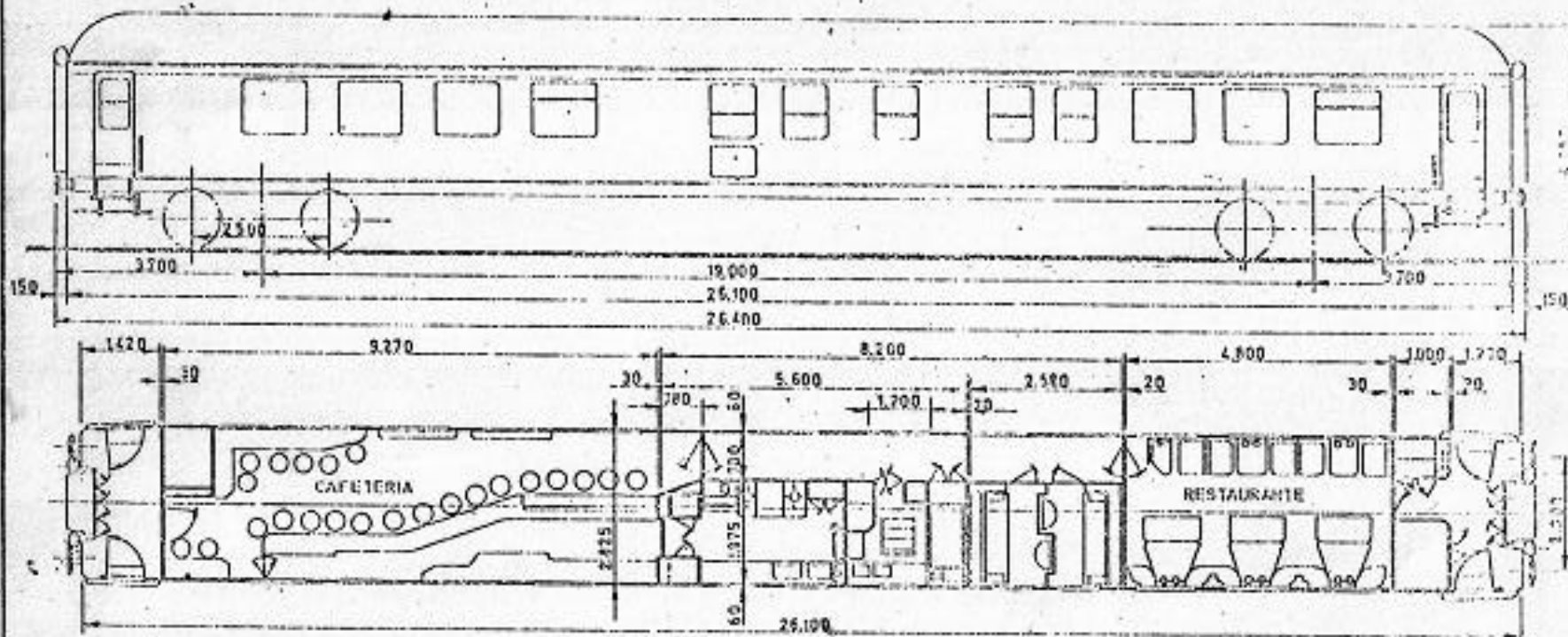
Nº DE ORDEN	SERIES DE FURGONES
EDD 100	DD 1200 Equipajes
EDD 101	DDe 5000 id.
EDD 102	DD 4000 id.
EDDE 100	DDE 1000 id. y correos
EDDE 101	DDE 1200 id. id.
EDDE 102	DDE 3300 id. id.
EDDET 100	DDET 8000 id. id. y calefacción
EDDT 100	DDT 5000 id. calderín y calefacción
EDDT 101	DDT 5000 id. id. id.
EDDT 102	DDT 8000 id. id. id.
EDDT 103	DDT 8000 id. id. id.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Ejes varón	Diámetro	130 y 125	Calificación	W
Marguetas	Largo	220-210	Ancho total exterior en la cintura	3.116
Caja de graso Tipo	8-AM; FAG y 7-AM		Caja	3.100
Tracción: Extrema		301	Metálica	
Chuque: Equilibrado			Nº de departamentos	120
Freno: SAB y bujillo cilindro 2"			Nº de asientos: En departamento: 18, En calcheria: 20	
Alumbrado: Eléctrico 24 y 32 V Incandescente		B	Tara aproximada	4.100





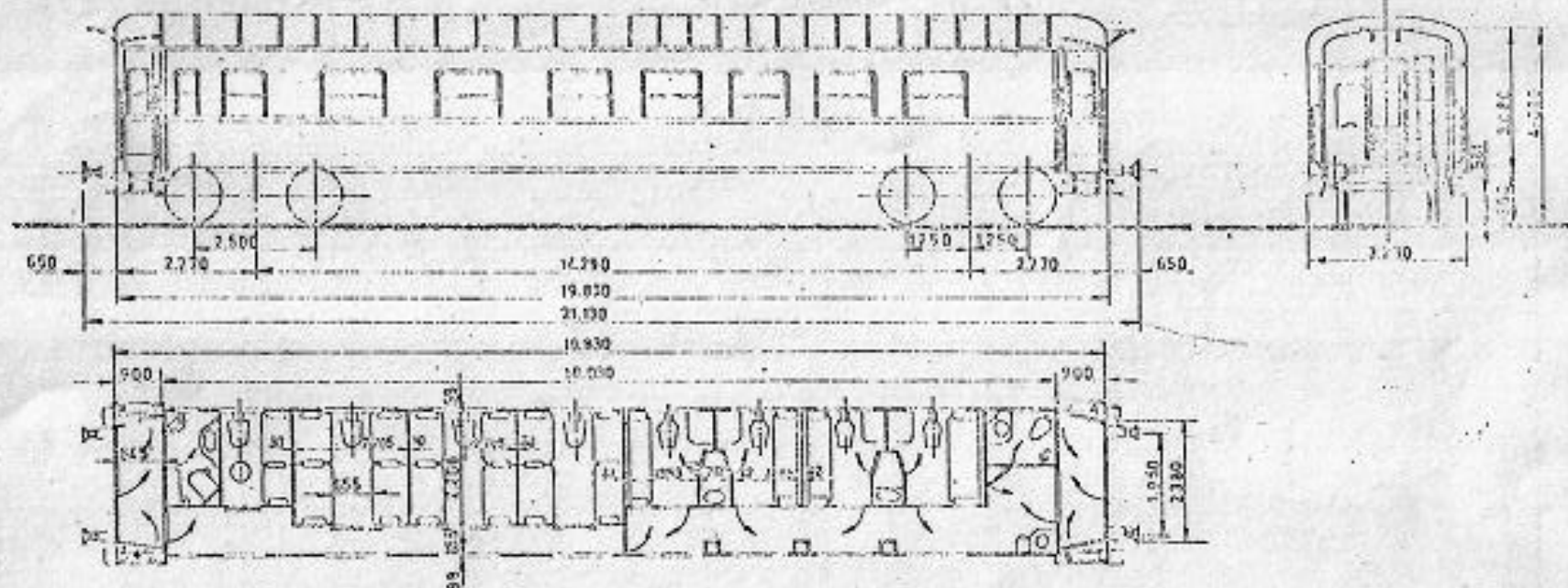
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diametro	125
Mangueta	Largo	210
Caja de grasa tipo SKF rodillos		
Tracción: Extrema 301		
Choque: Ringfeder independiente		
Freno: De vacío automático y husillo cilindro 21"		
Alumbrado: Eléctrico 24V, flúor		

Calefacción Vapor y eléctrica sistema AFG

Caja	Ancho total en la cintura	2,825
	" " " " cornisa	2,825
	Metálica	
	Nº de departamentos (6 literas)	2
	Nº de asientos Cafetería=24; Restaurantes=17	
	Tara aproximada	44,561

Año de construcción 1965-66



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Manguetas	Diámetro	130
	Largo	200
Caja de engrase	Isotermos	15 Años
Tracción	Equilibrada	
Choque	Conjugado	
Freno	Vacio y bujilla Cilindro de 21"	
Alumbrado	Eléctrico incandescente	32 V.

Calentación	Por vapor	15
Caja	Ancho total exterior en la cintura	3057
	" " " " " cornisa	3073
	Metálica	
	Nº de departamentos 4 1ª clase, 4 camas	
	Nº de asientos 27 de 1ª clase; 8 camas	
	Tona aproximada	161

Año de construcción 1934

Technical drawing of a bus chassis, showing side and top views with dimensions in millimeters.

**Side View Dimensions:**

- Overall length: 19300
- Wheelbase: 12500
- Front overhang: 2500
- Rear overhang: 2500
- Ground clearance (front): 150
- Ground clearance (rear): 150
- Chassis height: 1250

**Top View Dimensions:**

- Overall width: 2450
- Wheel track (front): 17200
- Wheel track (rear): 17200
- Front overhang: 1350
- Rear overhang: 1050
- Ground clearance (front): 100
- Ground clearance (rear): 100

**Other Dimensions:**

- Engine compartment length: 1200
- Engine compartment width: 1000
- Engine compartment height: 1000
- Engine compartment area: 1200 x 1000
- Engine compartment volume: 1200 x 1000 x 1000

Mangueras {	Diámetro	130
	Longitud	200
Caja de engrase	Isotermos	154
Traacción	Equilibrada	
Choque	Conjugado	
Freno	SAB y de husillo Cilindro 21"	
Alumbrado	Eléctrico Incandes	32V

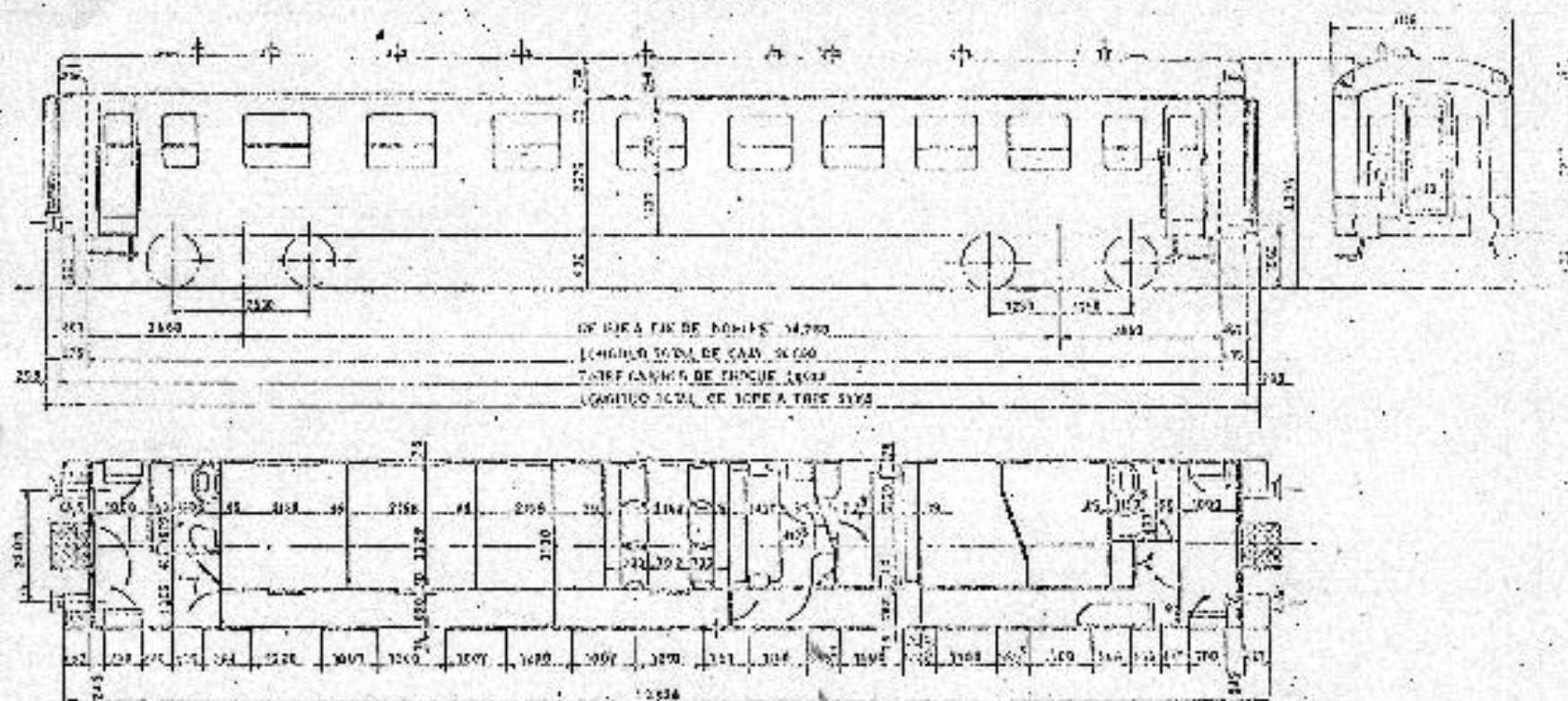
Perche

Año construcción 1.931

Colectación, Por, vapor	TS	
Caja {	Ancho total exterior en la cintura	3100
	" " " " cornisa	3116
	Metálica	
Nº de departamentos	4 de 1ª clase, 4 camas	
Nº de asientos	21 de 1ª clase, 8 camas	
Tasa aproximada		49500



AAWL 5004, 5006, 5011, 5013, 5019, 5023, 5025.

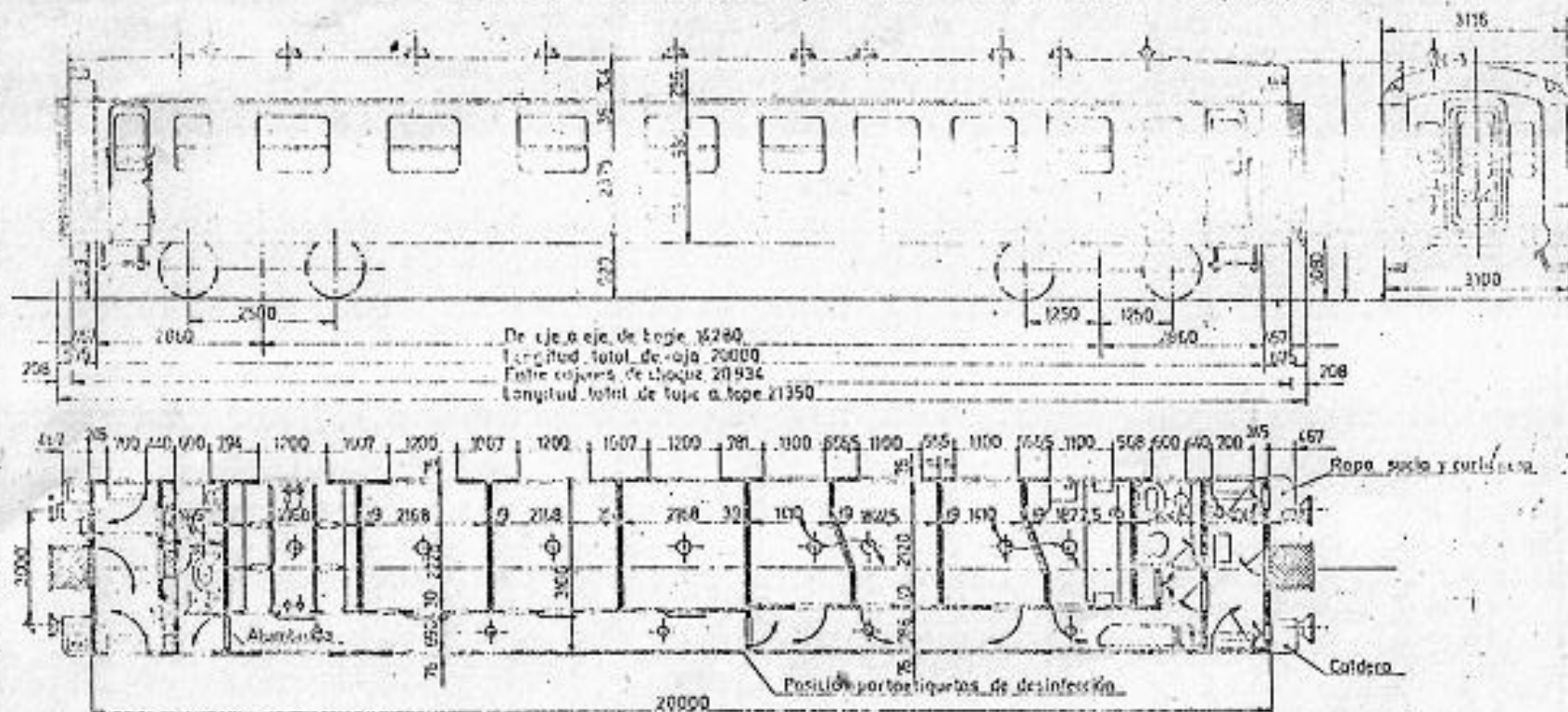


CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125	Calentador por vapor	10
Hangarías	Longs	210	Caja interior exterior en la cintura	3.150
Caja de engrases Tipo SKF rodillos			Caja id id id en la cornisa	3.115
Tracción Unificada extrema		371	Indicador	
Chéques Equilibrado			Indicador de presión	8
Freno de vacío automático y fusión cilindro H-20			Indicador de temperatura	35
Alumbrado eléctrico 22 X 1000000			Indicador de velocidad	42.750

Alto de construcción 1.251 X 2.53

AWL (Modernizados) 5002; 5005; 5007; 5009; 5010; 5013; 5014; 5020; 5022; 5024



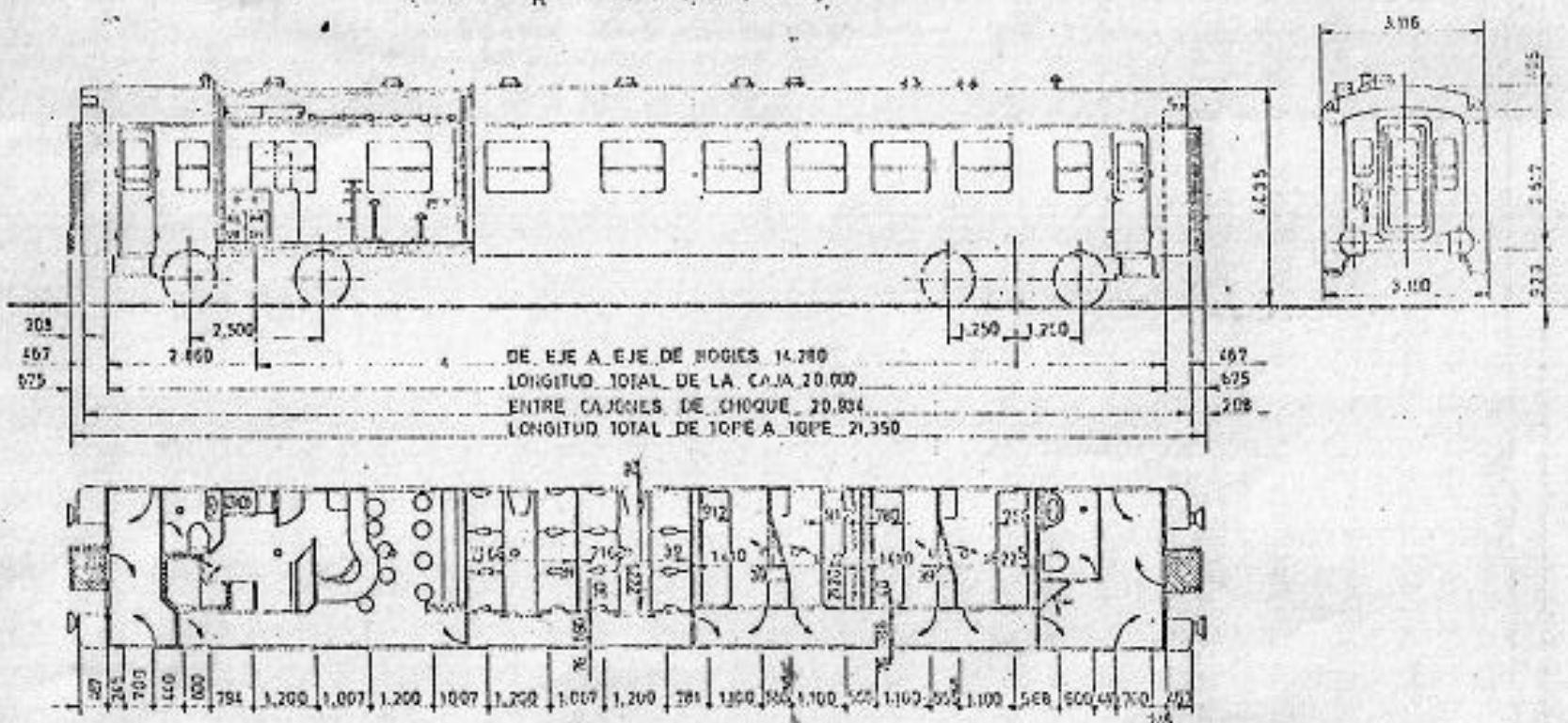
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125	Colectores por vapor	W
Manguetas	Largo	210	Ancho total exterior en la cintura	3100
Caja de engrase tipo SKF rodillos			Ancho total exterior en el cornisa	3116
Traction Unificada extrema	301		Caja	
Choque: Equilibrado			Metalica	
Freno de vacío automático y husillo cilindro M-2E			Nº de departamentos: 4 de 1º, 4 de cama	8
Alumbrado Eléctrico 2 - 32V incand y fluor.			Nº de asientos 1º 24, - Comas, 12	Total plazas 36
			Tono opacivado	52.250

Año de construcción: 1951-52-53



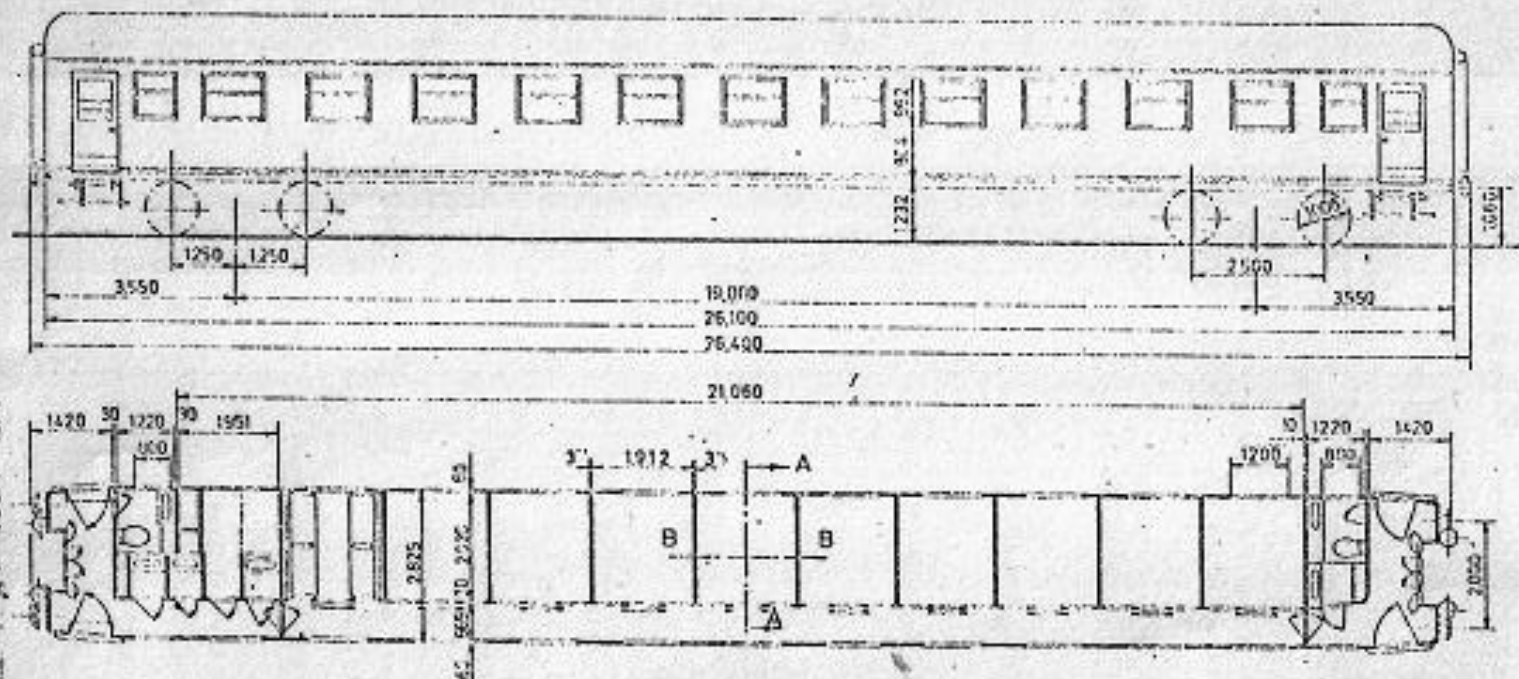
A.A.W.L.R. 5.003; 8; 12; 14; 16; 17; 21 y 26



# CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 53	Díametro	125	Cateforación Por vapor	W
Mangueras	Longo	210	Ancho total exterior en la cintura	3.116
Caja de engrase: Tipo SKF reditos			Caja	id id id en la correa
Tracción: Unifreza externa		301	Método	
Choque: Equilibrado			Nº de departamentos	2 de 1º, 4 de cama y 1 caf.
Freno: De vacío automático y husillo cilindro H-21			Nº de salientes	de 1, 12; Nº de camas 12; id servicio 2; id. café 8
Alumbrado: Eléctrico ~ 32V incand. y fluo.			Tara aproximada	42.250

Año de construcción: 1951-52-53



SECTION A-A



SECTION B-B

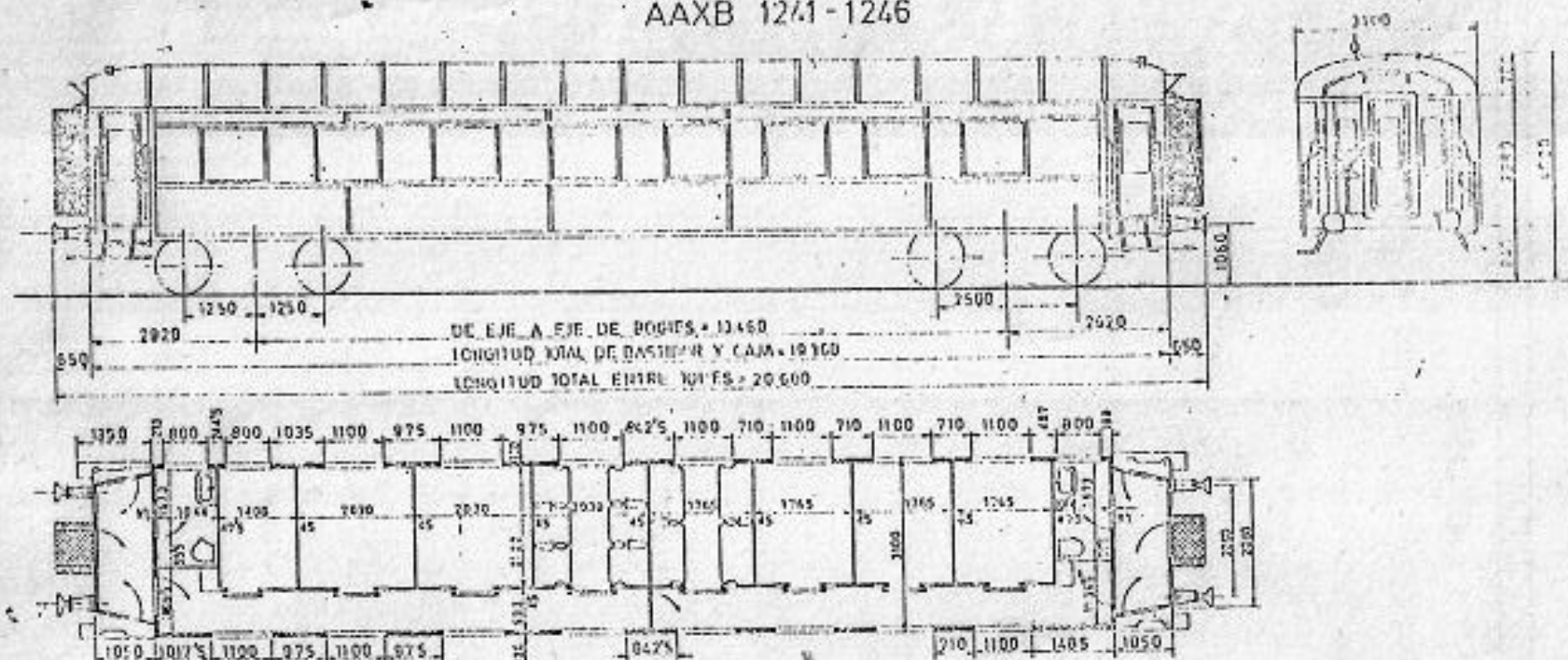


### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

<b>CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES</b>					
Eje 63	Diámetro	125	Colectación	Eléctrica; sistema AEG,	
Manguetas	Largo	210	"	Per vapor; Friedman	
Caja de engrase: Rodillos S.K.F. (Eje 63)			"	Ancho total exterior en la cintura	2.875
Tracción	Extrema 30 t.		Caixa	" " " " cornisa	2.825
Chispa: Ringfeder Independiente			"	Helática	
Freno: Voleo automático y husillo, cilindro 21"			"	Nº de orientos: 80 ; de noche 60	
Alumbrado: eléctrico fluorescente	24V		Tasa aproximada		41.200

Año de construcción 1.985-86

AAXB 1241-1246



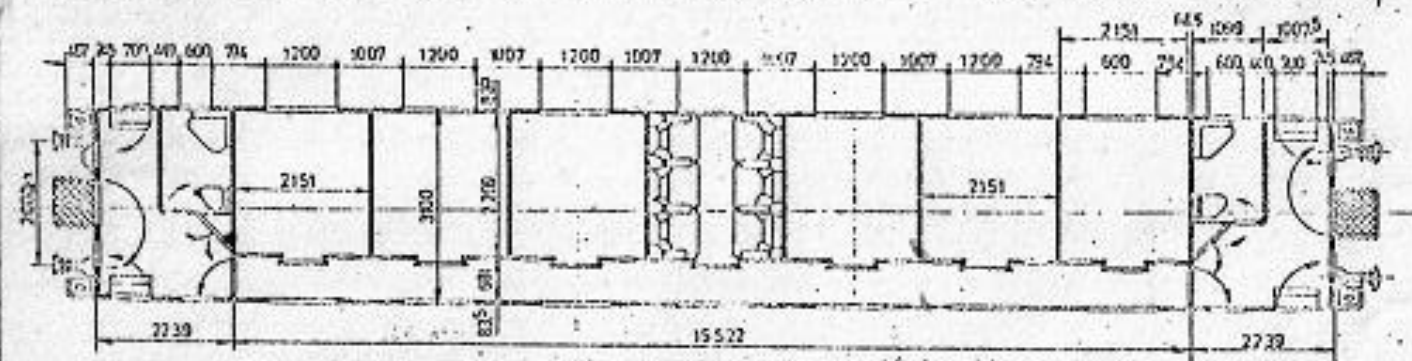
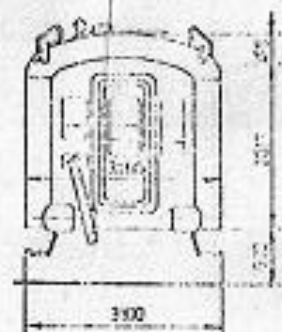
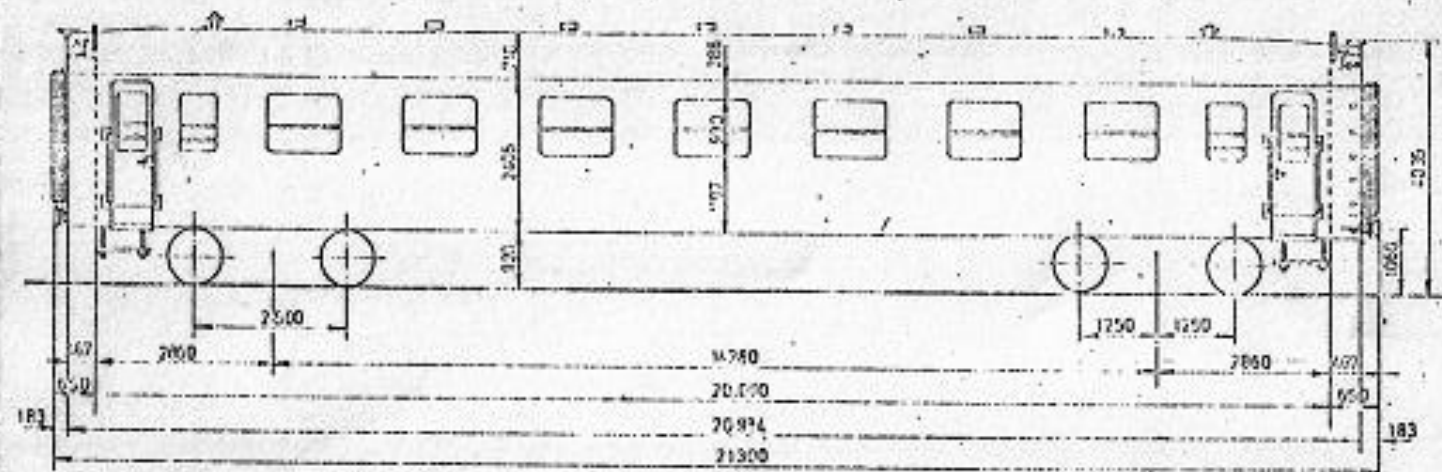
### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eje RN 60		139	Calefacción por vapor tipo	W
Manguetas { Diámetro			{ Ancho total exterior en la cintura	3100
{ Largo		280	{ " " " " " " " " " " " "	
Caja de engrase: IKR rodillos			{ " " " " " " " " " " " "	3116
Traacción Unificada extrema		301	{ Caja metálica	
Choque Equilibrado			{ N° de departamentos: 4 de 1° y 4 de 2°	8
Freno: Vacío automático y bultito Códido 21"			N° de usuarios: de 1°-21; de 2°-32	Total 53
Alembrado Eléctrico incandescente		32 W	Tasa aproximada	48 Tr

Año de construcción: 1931





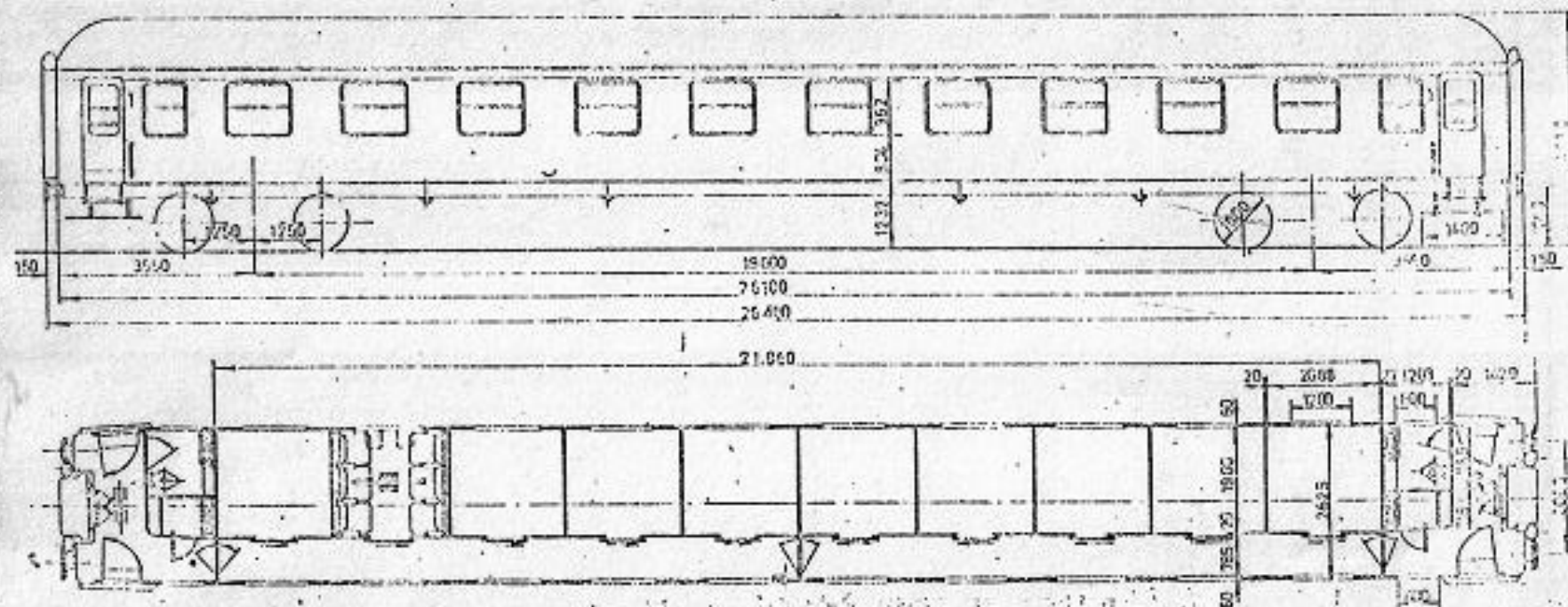


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125
Manivelas	Largo	220
Caja de engrase	Tipo S.K.F. Rodillos	
Torción	Unificado extremo	301
Choques	Equilibrado	
Frenos	Válvula neumática y freno eléctrico 2F	
Alumbrado	Eléctrico 32V Fluor	

Colectores	Por vapor tipo W	
Ancho total exterior en la cintura		3100
Caja	Corriente	3116
Metálica		
Nº de departamentos		7
Nº de asientos		42
Tara aproximada	AA-6000	39,51
	AA-6100	40,51

Año de construcción  
1950-51-54-55



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125
Manguetas	Longitud	210
Caja de engrase	Tipo SKF rodillos	
Tracción	Extrema 30 t	30t
Choque	Resorte independiente	
Freno	De vacío automático y freno cilindro 23"	
Alumbrado	Eléctrico 24 V flúor	

Calefacción	por vapor Pyraldman, Westinghouse y Elect.	
Ancho total exterior en la cintura		2825
Caja	Metálica	2825
Nº de departamentos		10
Nº de asientos		60
Tono aproximado		39,5/7

Año de construcción 1961-63-64-65-66-67-68

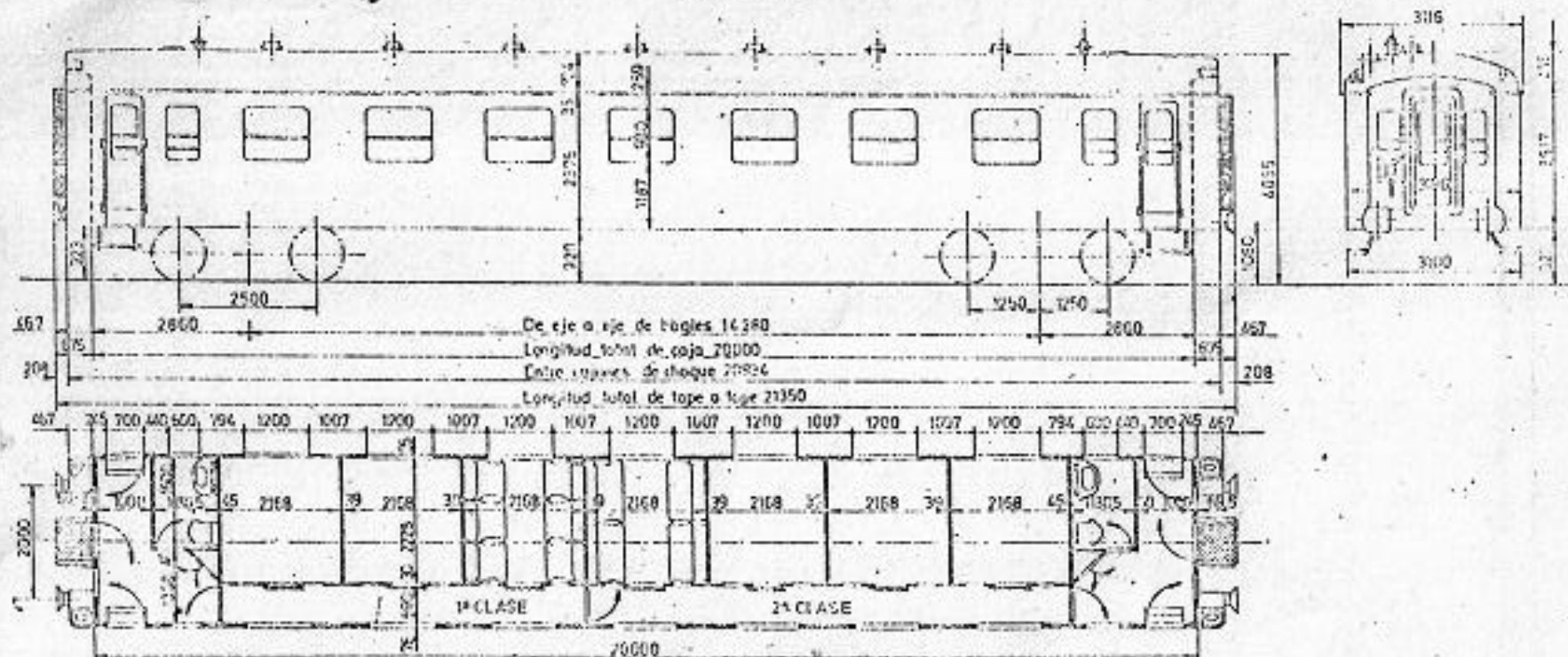
\* Sistema Scholtz 8.001-8.007; 8.043 al 8.077 y 8.082 al 8.099

\* Sistema AEG 8.078 y del 8.100 al 8.121

\* Sistema Toclum 8.079 al 8.081, los demás no tienen calefacción eléctrica



AAB 5.001-5.030

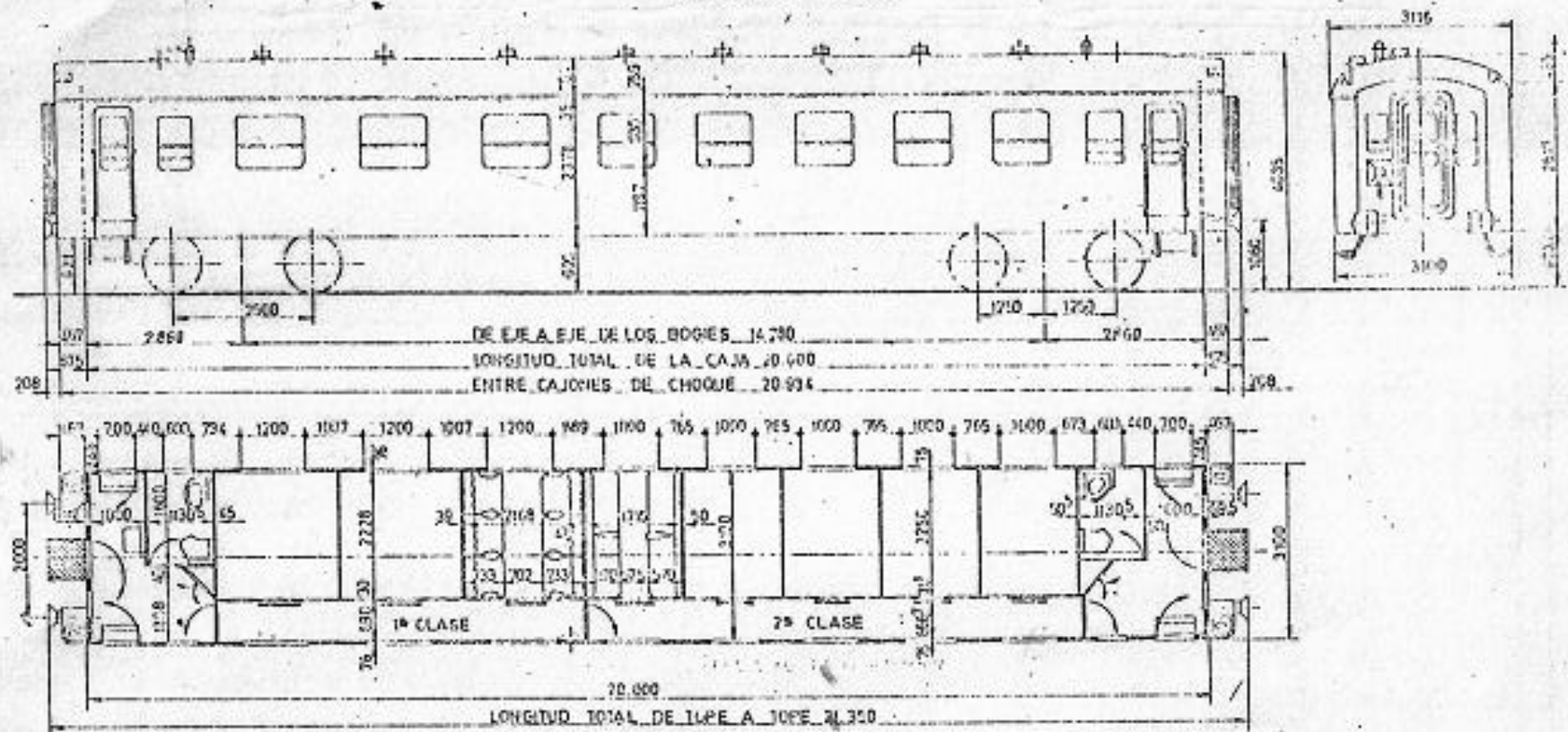


### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

[illegible]

ano de construção: 1948-1950

AAB 5101-5117



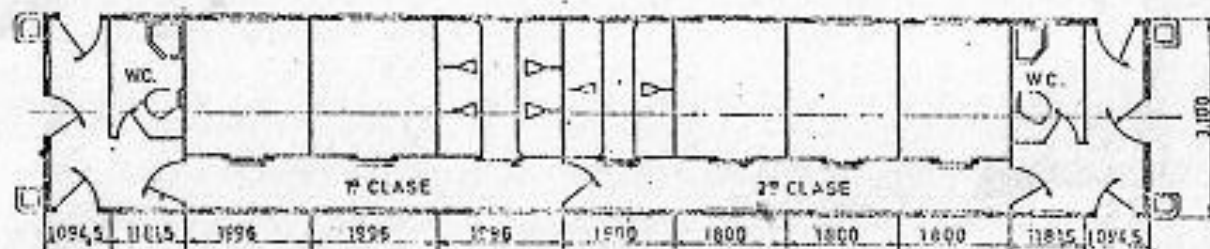
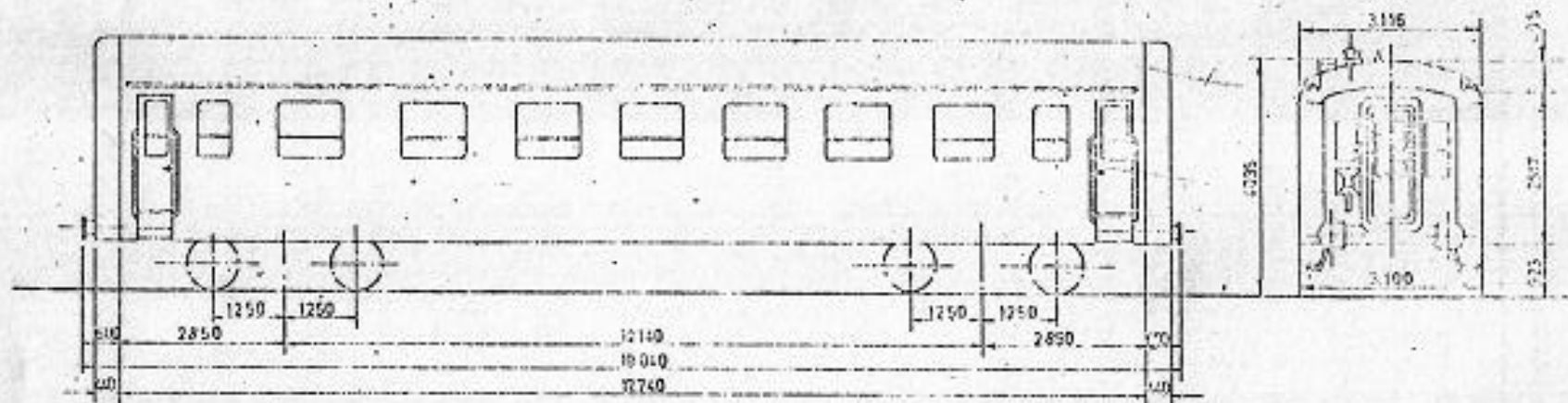
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 53	Díametro	125
Manguetas	Longitud	210
Caja de engrase Tipo SKF	Frullos	
Tracción Unificada extrema		301
Choque Equilibrado		
Freno de vacío automático y husillo cilindro H-20		
Alumbrado Eléctrico 24 y 32 V encendido fluo.		

Calafornación tipo		W
Caja	Ancho total exterior en la cintura	3100
	" " " en la carrisa	3116
	Metálica	
	Nº de departamentos	3-5
	Nº de asientos	18-40
	Tara aproximada	42.000

Año de construcción 1947

AAB 3.601-3.647



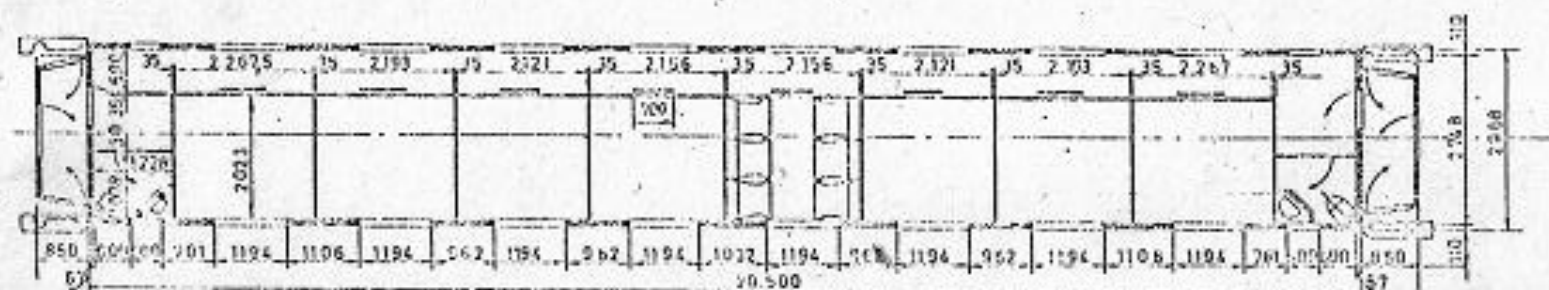
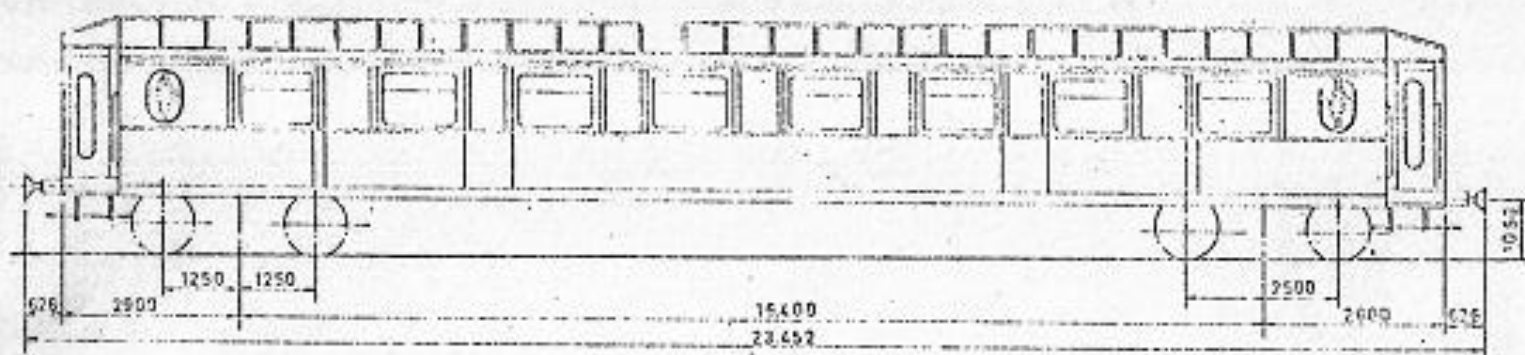
### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Manguetas { Diámetro		Varita	Colección:		W
Largo	3d.		Ancho caja exterior en la ciénaga		3.005
Caja de engrase; Tipo	3d.		" " " " " " " " cornisa		3.116
Traction: Extrema	269		Metálica		
Choque; Equilibrado			Nº de departamentos 3 de 1ª; 4 de 2ª		7
Freno: S.A.B y bujillo cilindro 21"			Nº de asientos		18-29
A alumbrado: Eléctrico 244 32 V Inund o fluse			Eura aproximada		31.500

Año de construcción 1913-1923; metalizados 1955



SB 1101-1102



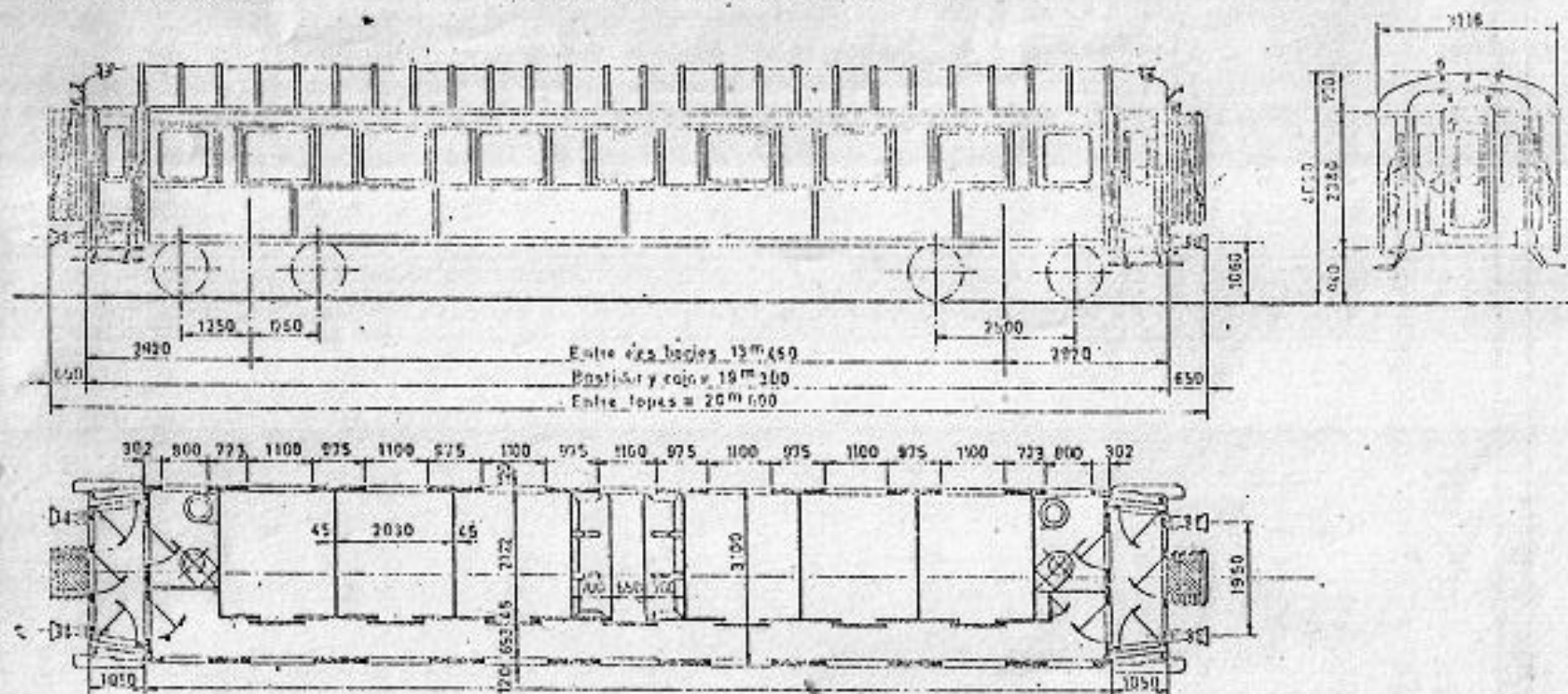
# CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje PB 60	Diámetro	120
Manguetas	Largo	260
Caja de engrase	tipo SKF rodillos	
Tracción	Muelle independiente de buleto con gancho articulado	301
Choque	Muelle de ballesta con balance compensador	
Freno	De vacío automático y husillo cilindro 21"	
Alumbrado	Eléctrico Incandescente 32 V	

Calefacción Por vapor		
Caja	Ancho total exterior en la clausa	2,928
	id id id en la cocina	2,973
Habitación		
Nº de departamentos		8
Nº de asientos		40
Tara aproximada		29,500

Año de construcción 1929

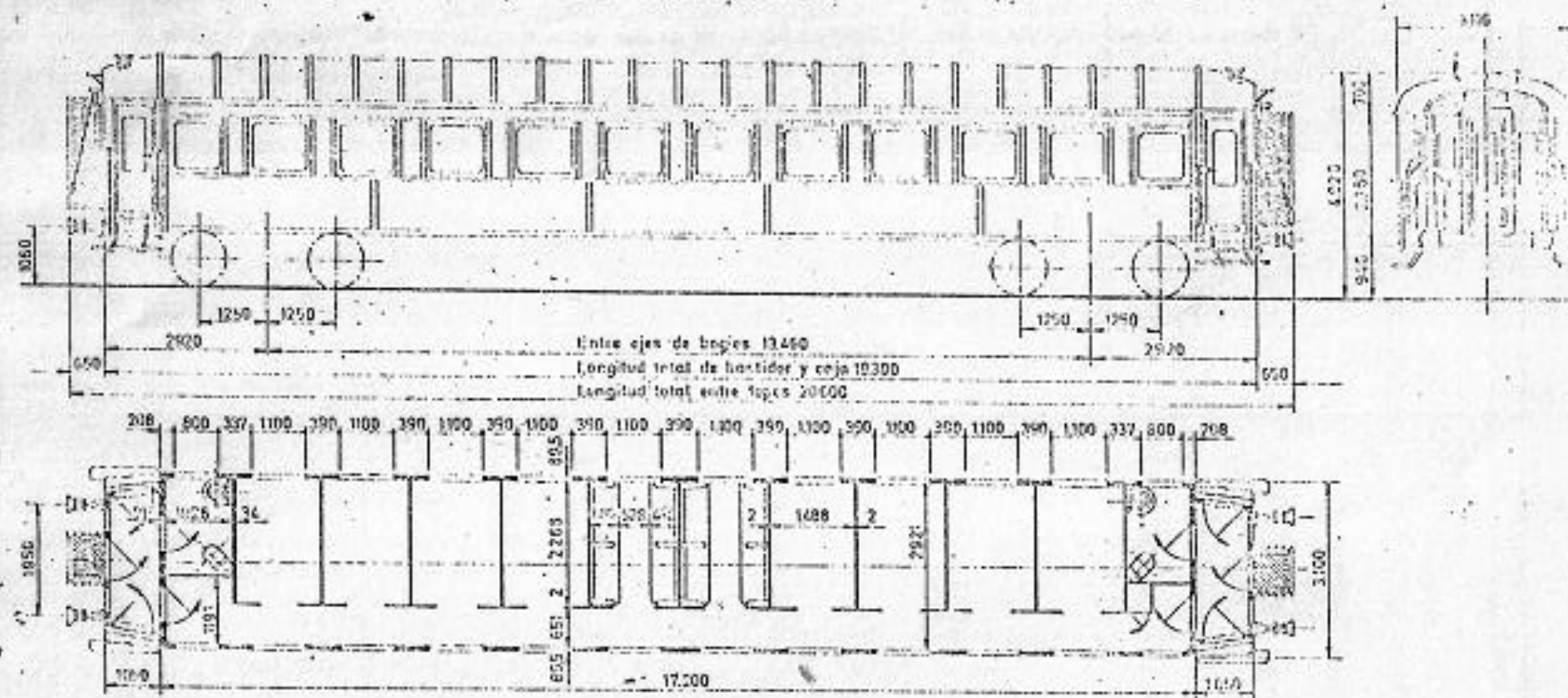
De Pab



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eje RN-60				
Mangueras { Diámetro _____	130		Calefacción por vapor _____	W
{ Largo _____	280			
Caja de engrases tipo S K F rodillos _____			Caja { Ancho total exterior en la cisterna _____	3.100
Traction: Unificado extrema _____	30t		{ " " " " eurnisa _____	3.115
Choque: Equilibrado _____			{ Metálica _____	
Freno de vacío automático y husillo cilindro 21' _____			{ N° de depuramientos _____	7
Alumbrado: Eléctrico incandescente 32 V _____			N° de asientos _____	42
			Tara aproximada _____	491

Año de construcción 1931



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

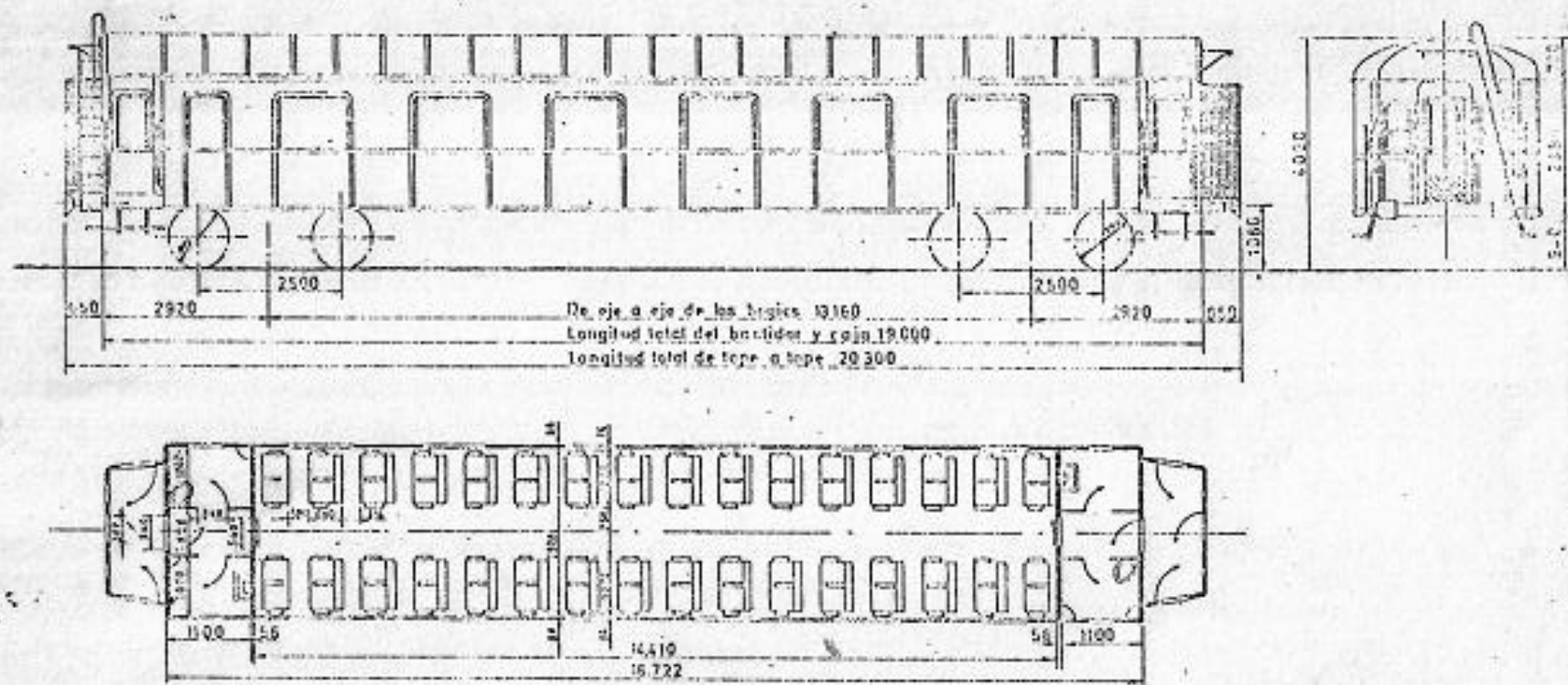
Eje: 50	Diámetro	120
Mangas	Largo	280
Caja de engrase:	Tipo S.K.F. rodillos	
Tracción:	Utilizando extrema	301
Choque:	Equilibrado	
Freno:	De vacío automático y husillo cilindro 21"	
Alumbrado:	Eléctrico, incandescente 22 V.	

Calentación por vapor	W	
Caja {	Amplio total exterior en la cintura	3100
	" " " " " cornisa	3116
	Metálica	
Nº de departamentos	10	
Nº de asientos	80	
Velocidad máxima	151	

Año de construcción 1931



BB 1.601-1.620

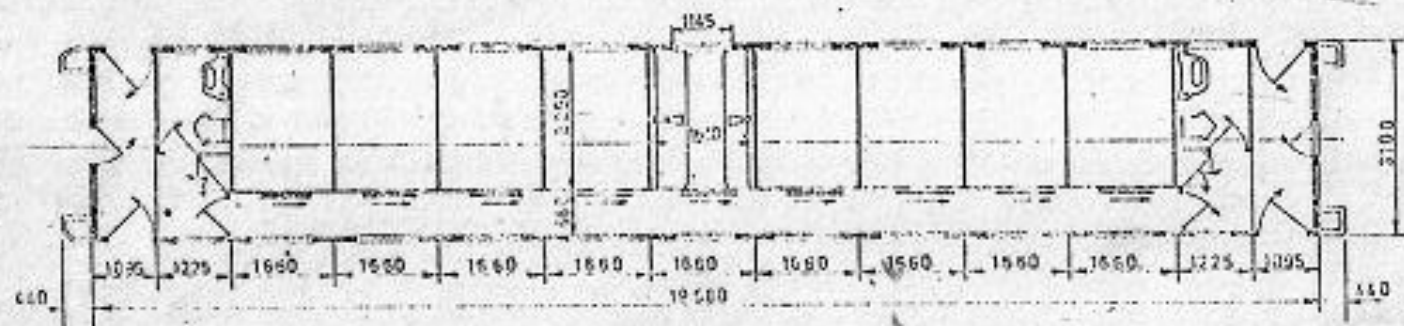
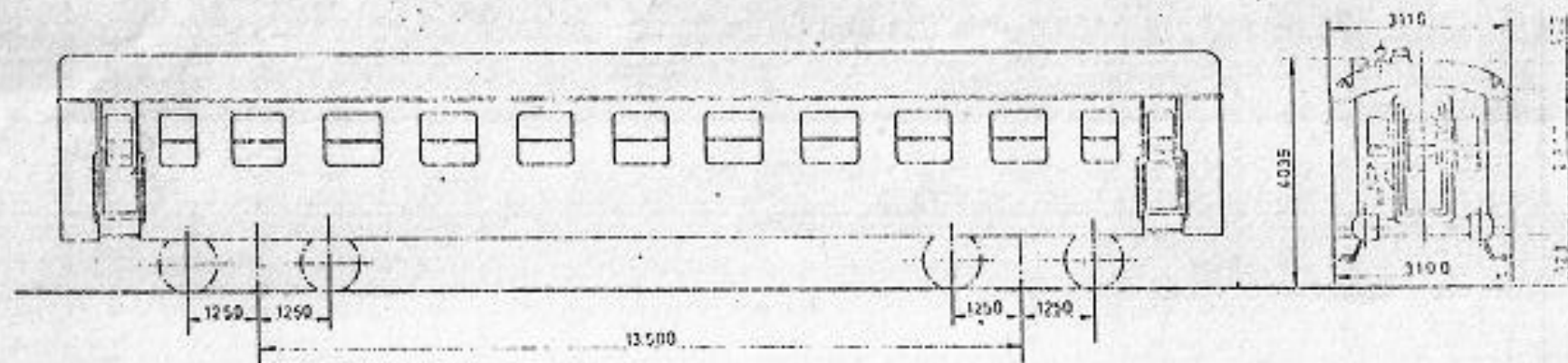


## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Manguetas	Diámetro	Varios	Colectación 1°	W
	Largo	Varios		
Caja de engrase:		Varios	Caja { Ancho total exterior en la cintura	3,100
Tracción: Extrema		30%	id id id en la correa	2,110
Choque: Equilibrado			Método:	
Freno: De vacío automático y bombilla cilindro 2"			Nº de departamentos	
Alumbrado: Eléctrico incandescente		32 V	Nº de asientos	64
			Peso aproximado	45,000

Año de construcción: 1931

BB 3.301-3.360



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

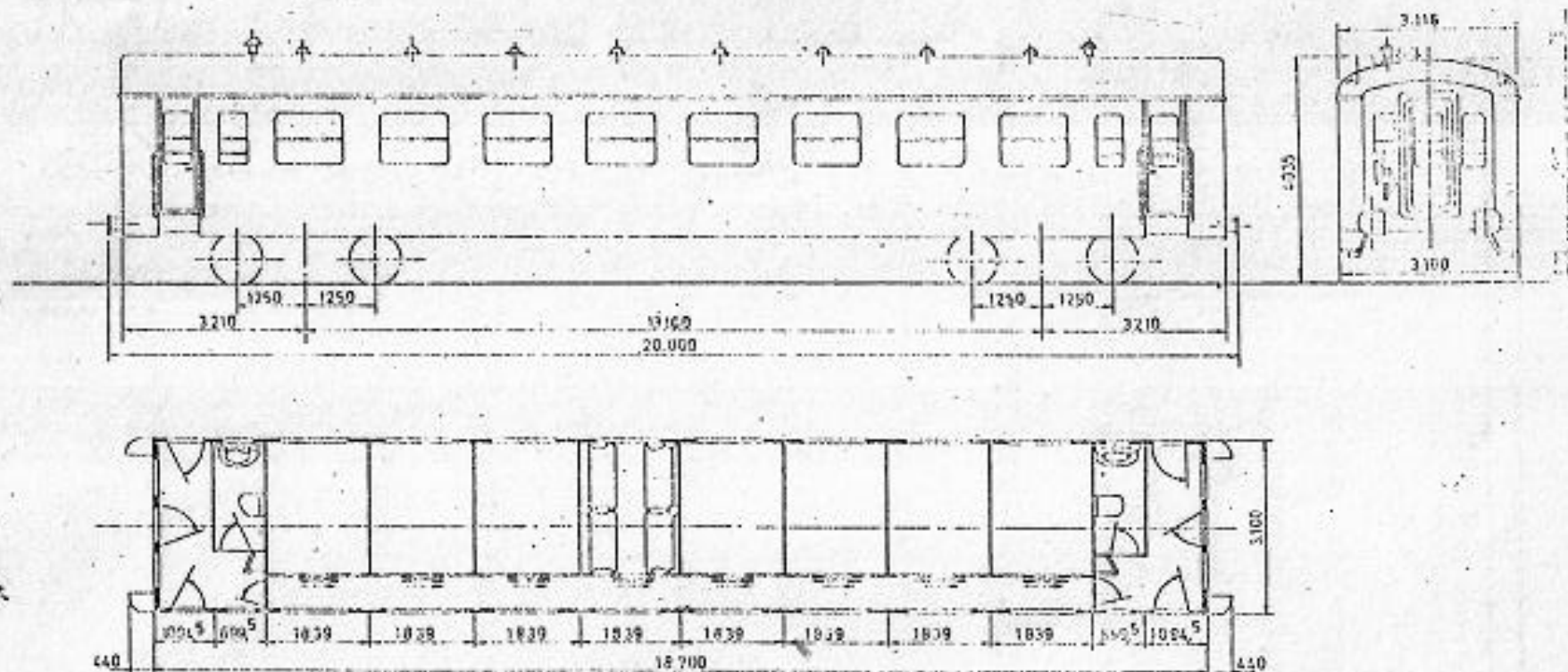
Eje RN 43	Cilindrico	125
Mangas	Largo	215
Caja de engrase: Tipo S.K.F. reditas		
Tracción: Unificada extrema		301
Chaque: Equilibrado		
Freno: de vacío automático y husillo cilindro 21"		
Alimentación: Eléctrica 34 ó 32 incond. o fluid.		

[illegible]

Año de construcción 1.914-1.931; metalizantes 1.955

BB-3601-3644

0120-19



### CARACTERISTICAS PRINCIPALES

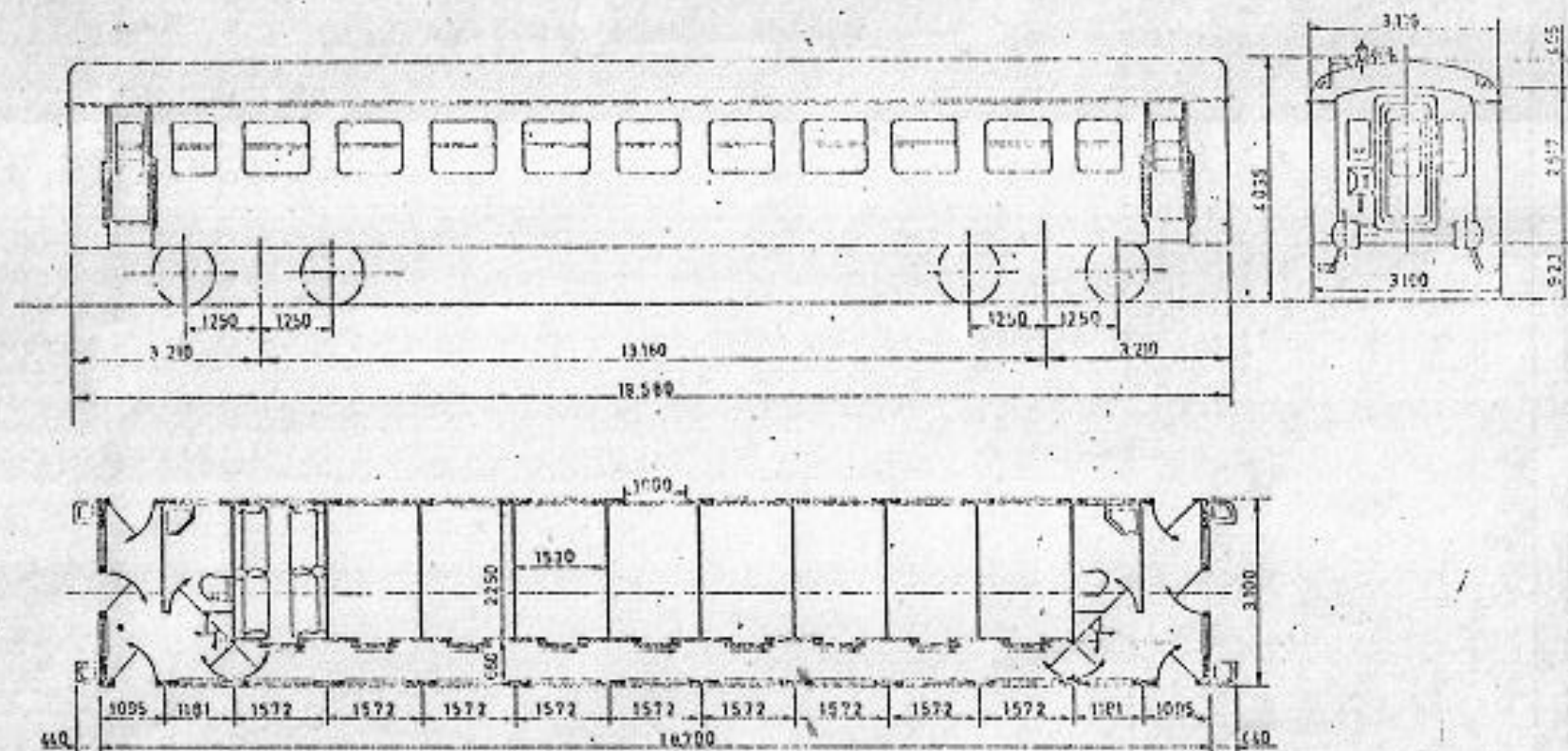
Ejes varas Mosquitos	Diámetro	Varas
	Largo	18
Caja de engrase	Varas	18
Tracción	Muelle de latón con el choque	301
Choque	con balance compensador	
Freno	De husillo y vacío automático cilindro 2"	
Alumbrado	Eléctrico 24 & 32 V incand. e ilus.	

Calentación	Por vapor	W
	Ancho total exterior en la cintura	3120
Caja	" " " " cornisa	3116
	Metálica	
	Nº de departamentos	8
	Nº de asientos	64
	Tona aproximada	43 610

Año de construcción 1927-1930, metalizados 1935



BB. 3.701-3.758

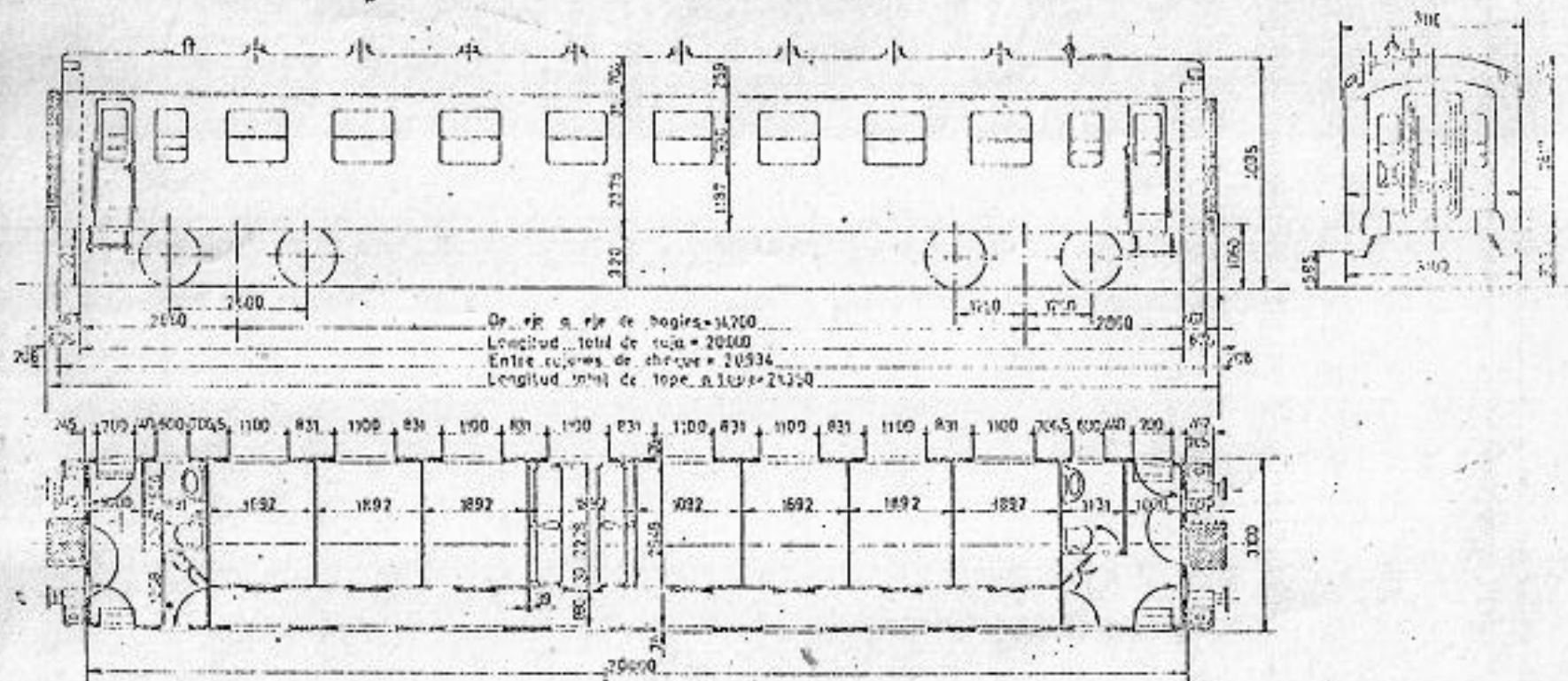


### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Ejes varitas { Diámetro.....	Varitas	Calefacción por vapor.....	W
Punguetos { Largo.....	36	Ancho total exterior en la cintura.....	3.100
Caja de engrases Varitas 1°.....	36	- - -comisa.....	2.176
Troceón: Unificado extremo.....	201	Metalica.....	
Choque Equilibrado.....		Nº de departamentos.....	9
Freno: de vacío automático y huella cilindro 28°.....		Nº de asientos.....	72
Atenuadora: Eléctrico 24 ó 32 V incendio fluo.....		Tare aproximada.....	43.000

Año de construcción 1.324-1.329; metalizados 1.955

BB 5001-5092



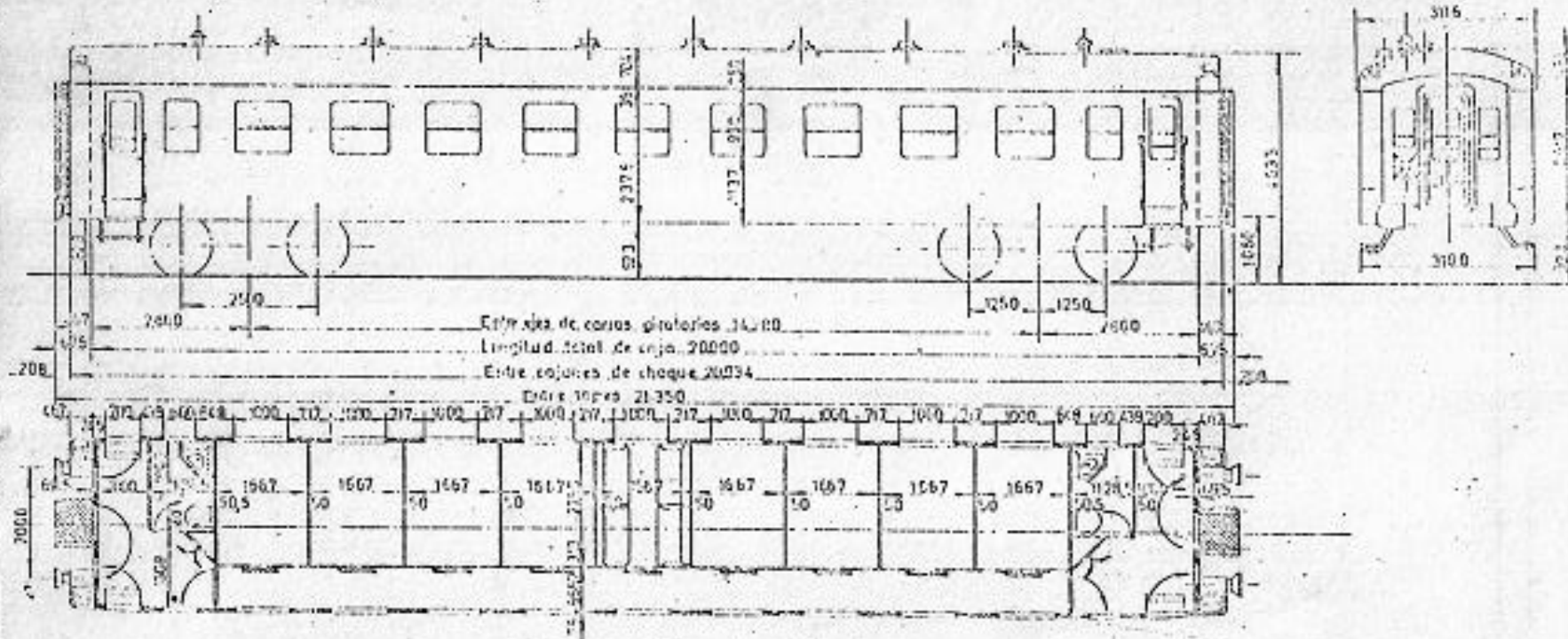
# CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125
Mangas	Largo	210
Caja de engrase: Tipo SKF rodillos		
Tracción: Utilizada extrema		501
Choque: Equilibrado		
Freno: De vacío automático y vacío cilindro H-27		
Alumbrados: Eléctrico 24 632Y incendio a fluz		

Calefacción por vapor	W
Ancho total exterior en la cintura	3100
Caja	
Metálica	
Nº de departamentos	0
Nº de asientos	60
Tara aproximada	39.700

Año de construcción 1949-1963

BB 5101-5170



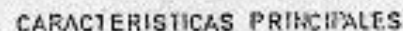
### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125
Manguetas	Largo	210
Caja de engrase: Tipo SKF rodillos		
Tiración: Unificado extrema		301
Cheque: Equilibrado		
Freno: De vacío automático y husillo cilindro H-21		
Alumbrado: Eléctrico 24 & 32 V incand. a flujo		

Calentación por vapor	W
Ancho total exterior en la cintura	3100
Caja " " " " cerrada	3116
Metálica	
Nº de departamentos	9
Nº de asientos	72
Peso aproximado	41700

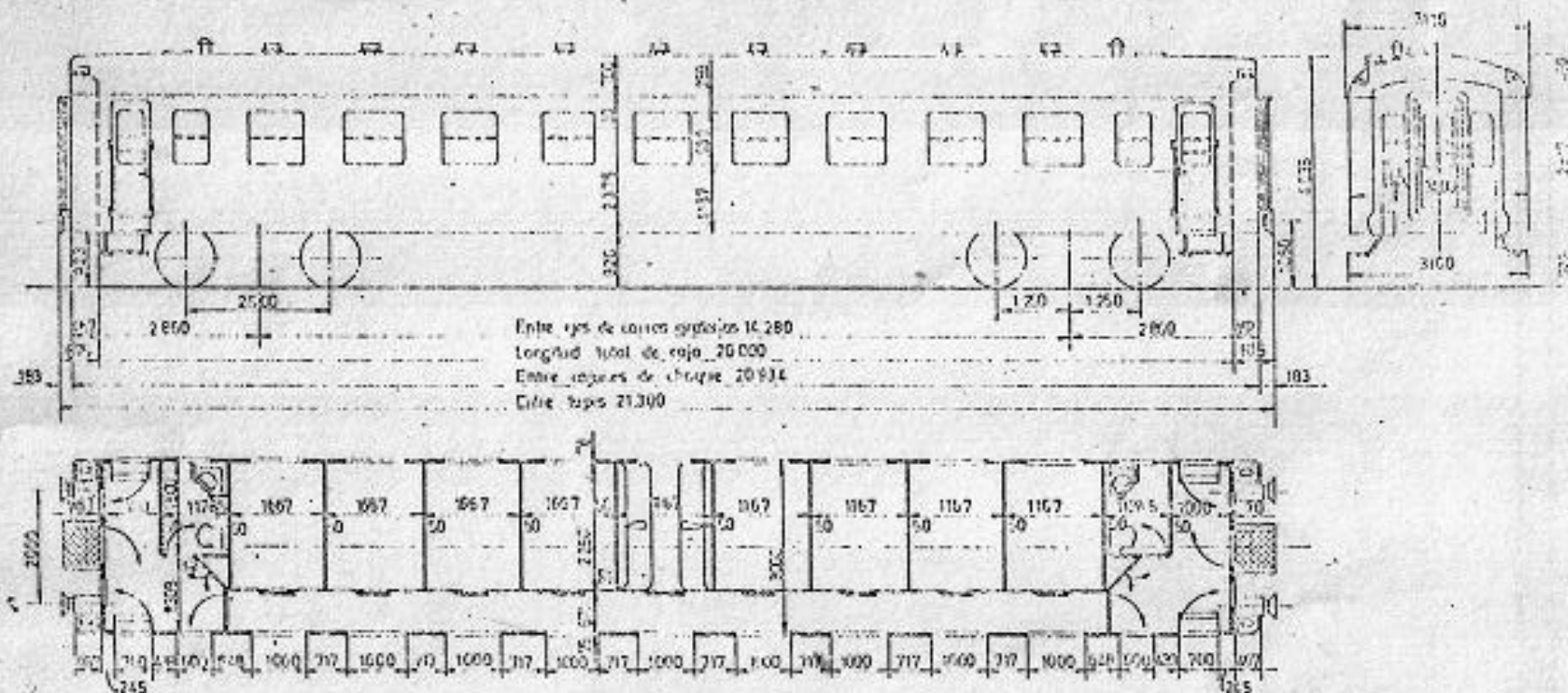
Año de construcción 1.346-1.950





Eje 63	Diámetro	125	Calefacción: Por vapor	W	
Manguetas			Caja	ancha total exterior en la cintura	3100
	Largo	210			
Caja de engrase: Tipo SKF rodillos			Metálica		
Traacción: Unificada extrema		301	Nº de departamentos	7	
Choque: Equilibrado			Nº de asientos	42	
Freno: De vacío automático y husillo cilindro H-7K			Tara aproximada	61200	
Alumbrado: Eléctrico 24 ó 32V incand. o fluo.					

Año de construcción 1946-1951



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 03	Diámetro	125
Trigüeros	Largo	201
Caja de engrase	tipo SKF rodillos	
Tracción	Unificada extrema	304
Choque	Equilibrado	
Freno	De vacío automático y fusión cilindro 21"	
Alumbrado	Eléctrico 32V flúor o incandes.	

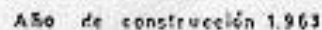
Colección por vapor	W
Acabado total exterior en la cintura	3100
Caja	3110
Metalica	
Nº de desplazamientos	9
Nº de asientos	72
Tara aproximada	39 t.

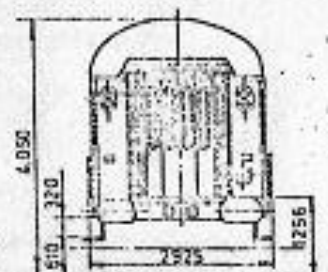
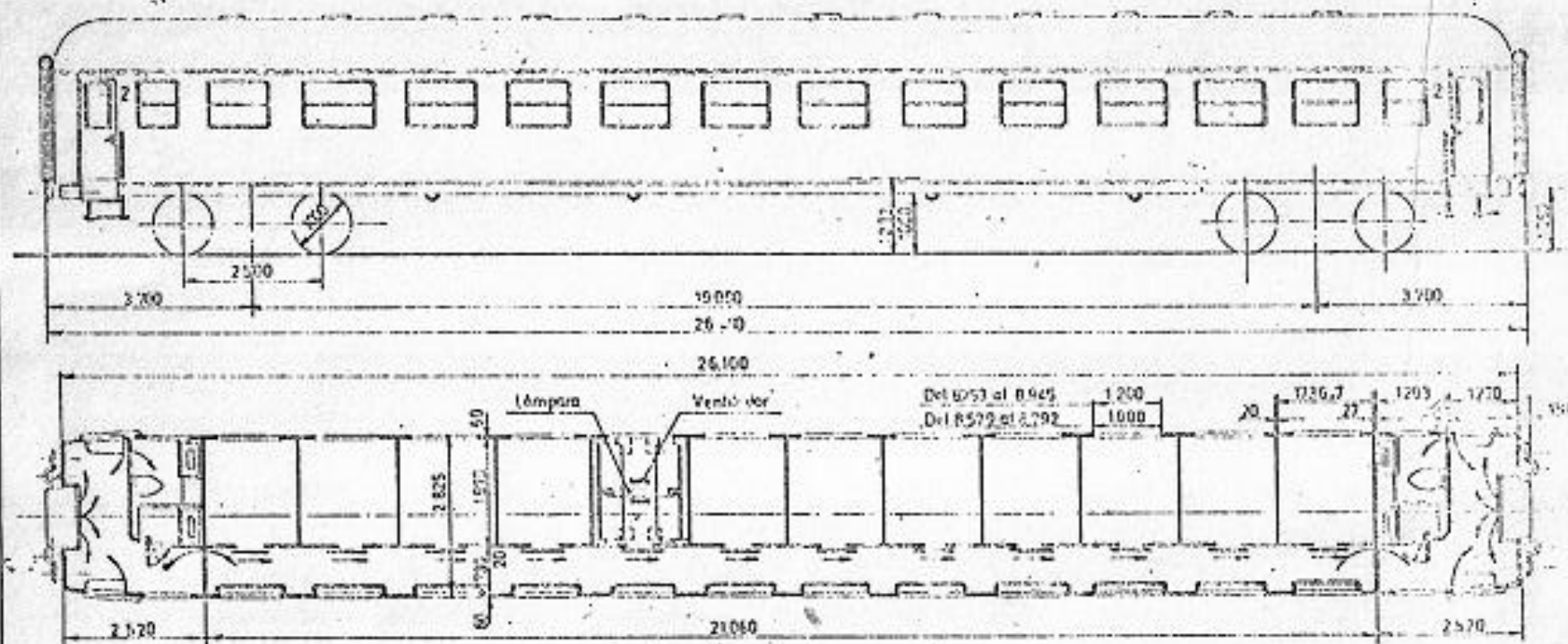
Año de construcción 1950-1954











CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje 63	Diámetro	125	Calefacción Por vapor tipo Friedman y Eléctrica	
Manguitos	Largo	210	Archo total exterior en la cefum	2.875
Caja de engrase Tipo SKF rodillos			Archo " " " cornisa	2.825
Traction: Extrema 30%			Resiliencia	
Choque: Amortiguador independiente			Nº de departamentos	12
Freno: SAB y de husillo cilíndrico 21"			Nº de asientos	96
Alumbrado: Eléctrico 24V Fluor.			Tara aproximada	38.1

Año de construcción 1.953-1.959

\* Sistema Schulz desde el 8.845 hasta el 8.875 y del 8.921 hasta el 8.945  
\* Sistema AEG desde el 8.876 hasta el 8.920





### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Calefacción por vapor	W
Ancho total exterior en la cintura	3.100
Caja " " " " " cornisa	3.016
Modifica	
Nº de depósitos	6
Nº de asientos	9
Tara aproximada	38.600

Ata de construção 1.946-1.947

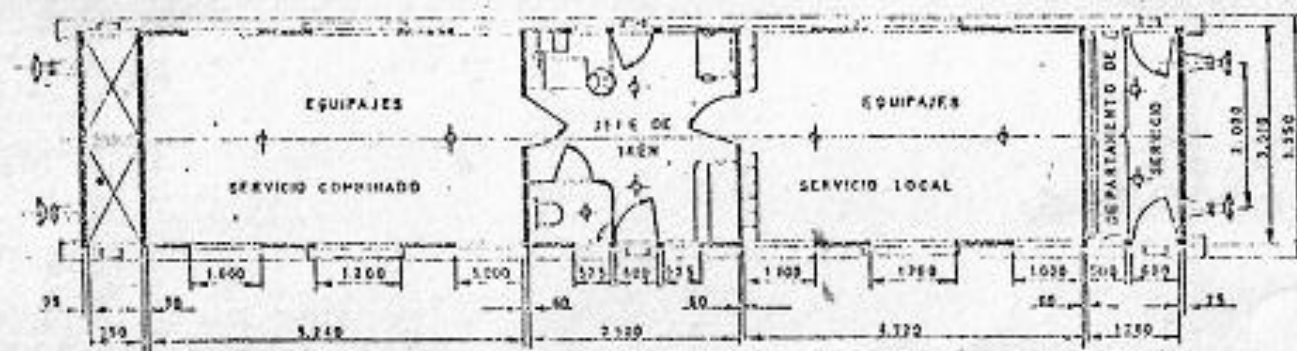
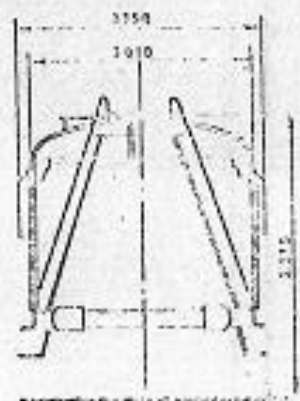








DD 1201-1205



- CARACTERISTICAS PRINCIPALES -

Manguetas	Diámetro	130
	Longo	250
Caja de engrase tipo		14 <sup>R</sup>
Tracción Unificada		
Choque Unificado		
Freno de vacío Cilindro 2P.		
Alumbrado: Eléctrico Incandes. 24 y 32V		

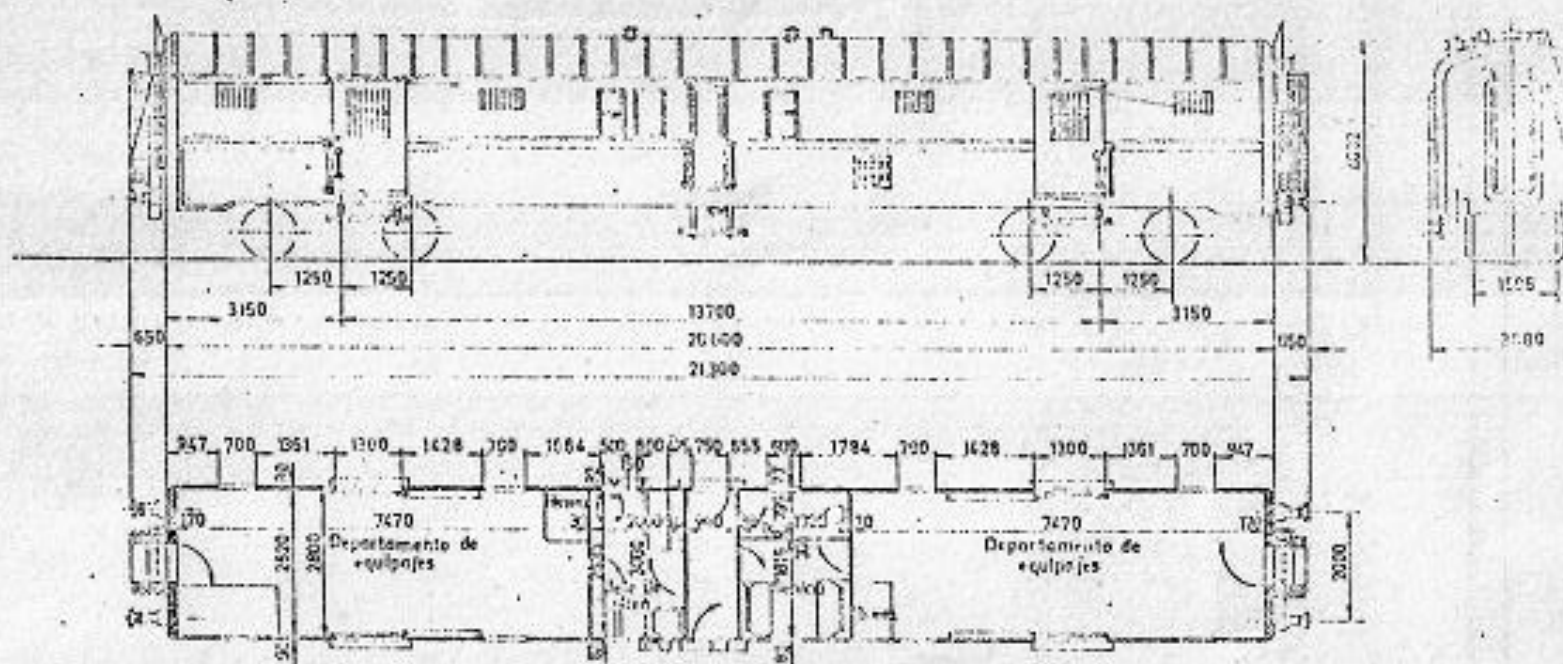
Caja	Ancho total exterior de las puertas exteriores	1200
	Id. Id. Id. en la cintura	3010
	Módulo	
Tara aproximada		12500
Carga máxima		5000
Calefacción		V

• Eléctrico el 1204 y 1205 sistema A.C.

Año de construcción 1940



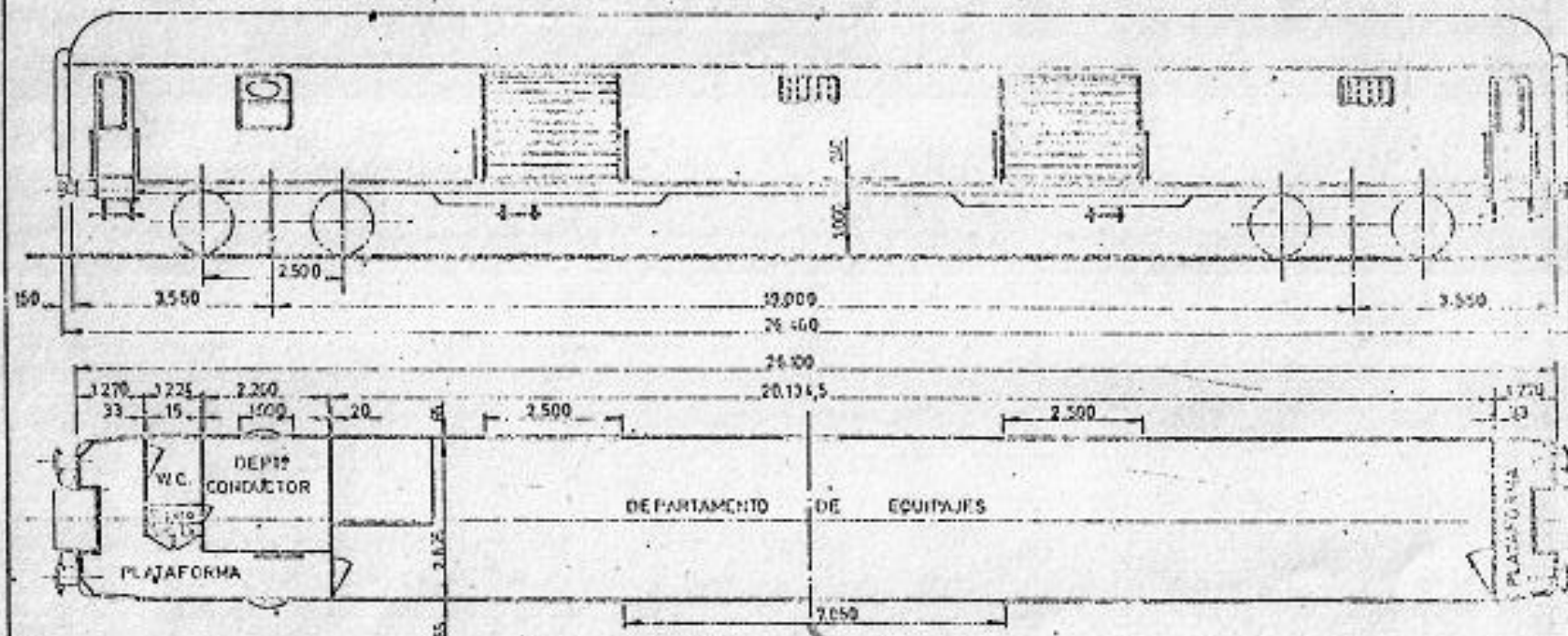
FURGONES DOCE 5001; 5016 - 5026



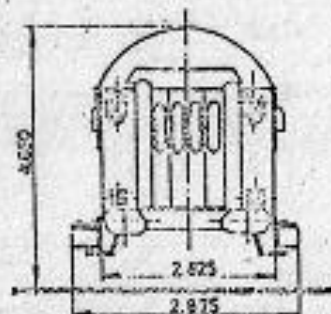
- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES -

Eje RN-63	Diámetro	325
Manguetas	Largo	210
Caja de engrase	tipo SKF rodillos	
Tracción	Unificada extrema	
Choque	Equilibrado	
Freno	SAB y husillo cilindro H 21"	
Alumbrado	Eléctrico 32 x insand.	

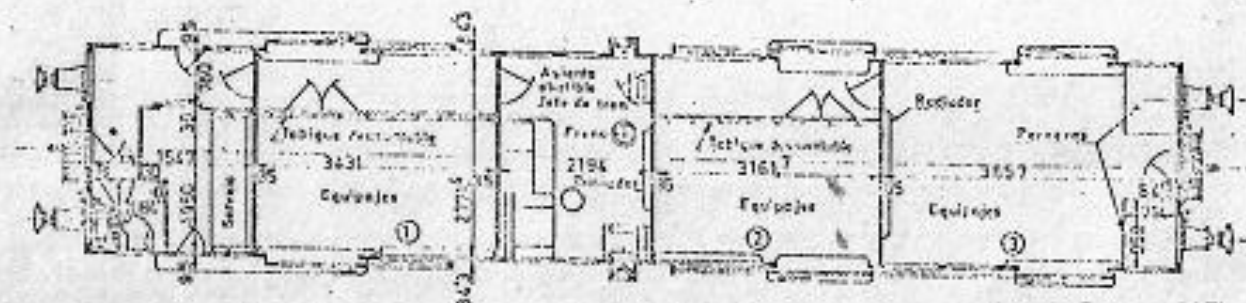
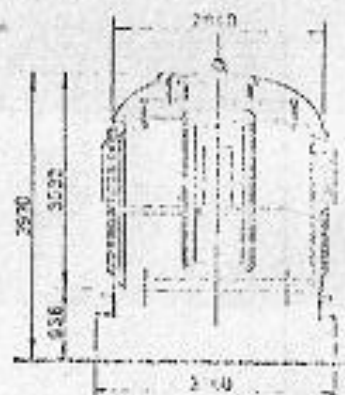
Calefacción Vapor	W
Ancha total exterior en las puertas correderas	1200
id. id. id. en la cintura	2800
Caja	Metálica
Tara aproximada	3870
Carga máxima	2470
Año de construcción	1950



-CARACTERISTICAS PRINCIPALES-



Manguitos	Diámetro	130	Tara aproximada
	Largo	217	Carga máxima
Caja de engranes Radillos			Colectación Eléctrica a 3000v con línea de peso
Tracción Al embicera con los muelles de laucha			Año de construcción
Choque Binyfeder			
Freno SAB husillo cilindro de 24"			
Alumbrado Eléctrico 24 v. fluorescente			
Caja	Ancho total exterior en las puertas correderas (costados)	7.160 m	
	Id. id. id. id. en la cornisa	2.525 m	
	Metálica		
	Id. id. Id. exterior	4.050 m	

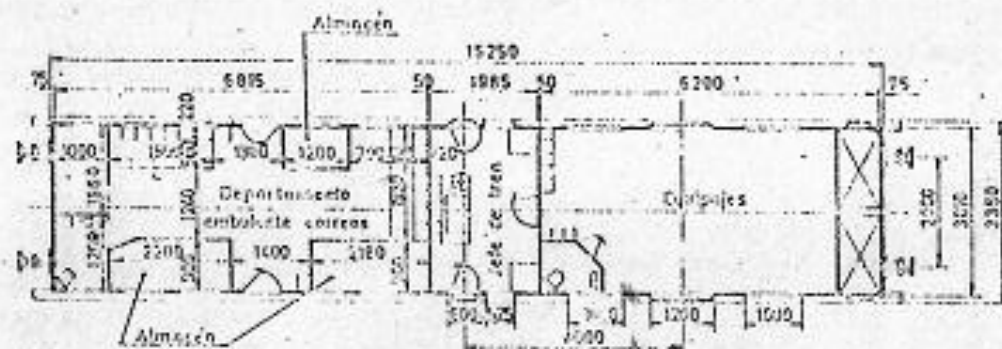


Maniguera	120/2
Órbita	20/2
Boja de empuje 15 Años	
Inyección: Central, con muelle de hojas	
Cheque Conjugado	
Freno: Muelle y buje, cilindro 21"	
Alumbrado: Eléctrico, intensidad 250.32 V	

Caixa	Ancho total exterior en las puertas correderas	1260
	id id id en la linterna	2960
	Medida	
	Ancho total exterior	1970
	Tara aproximada	1861
	Carga máxima	2421
	Calefacción Vapor	W

Año de construcción 1.932



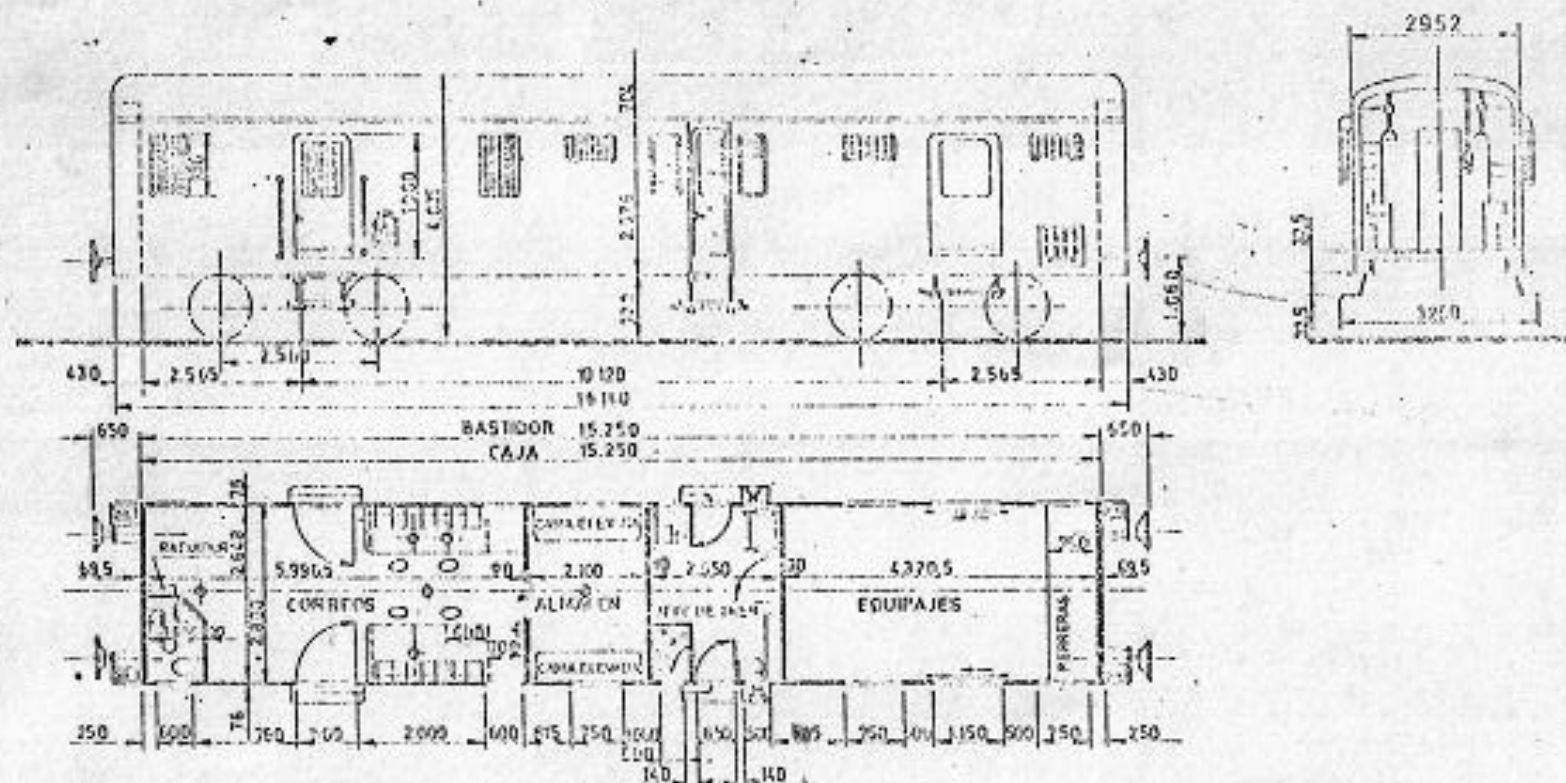


CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Manguetas	Diámetro	130
	Largo	280
Caja de engrase	Rodillos	14R
Tracción:	Equilibrada	
Cheque:	Conjugado	
Frenos:	Vacio y de husillo 21"	
Alumbrado:	Eléctrico 24 ó 32 V incandes	

Calentación por vapor		
Caja	Ancho total exterior en la cintura	3010
	" " " " cornisa	3016
	Metálica	
	Nº de departamentos	3
Tara aproximada		27.000

Año de construcción 1936



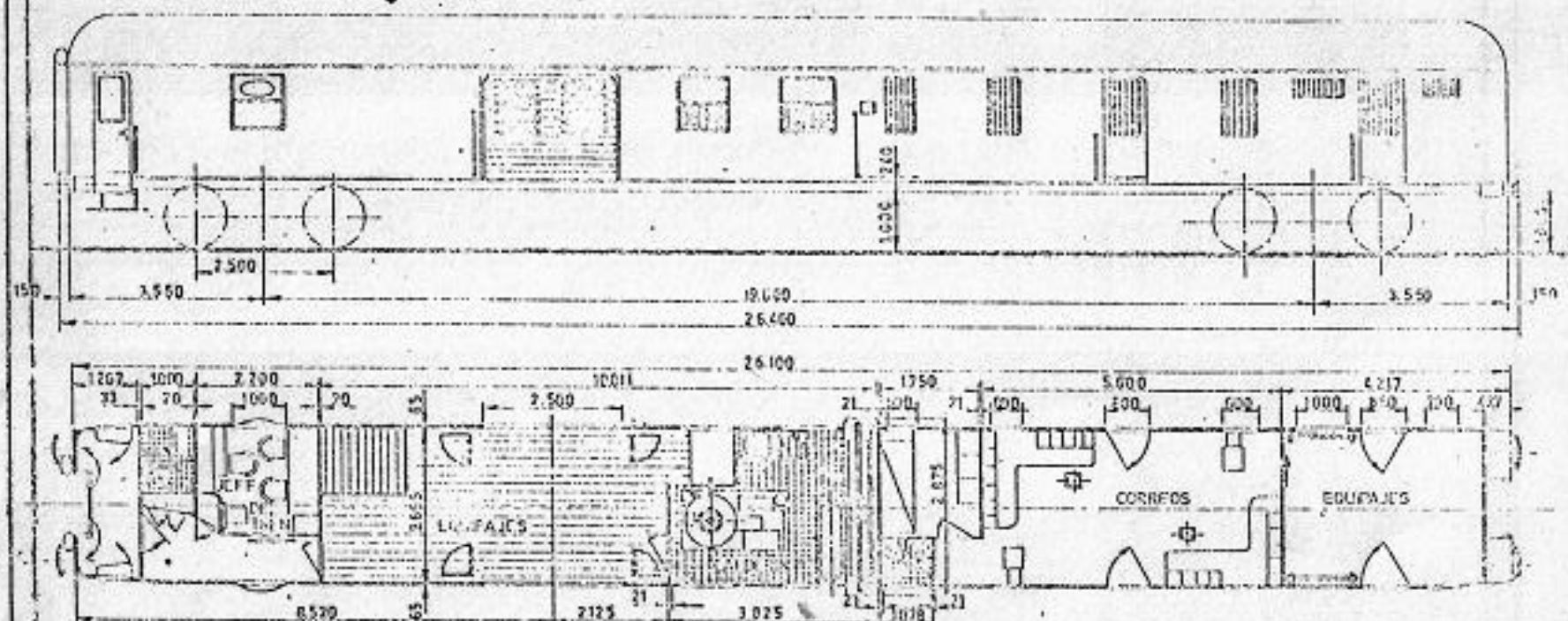
- CARACTERISTICAS PRINCIPALES -

Manguito	Diámetro	120
	Largo	255
Caja de engrase tipo		363
Tracción	Unificada	
Cheque	Unificado	
Freno	Disco y eje Cilindro 21"	
Alimentación	Eléctrica 22 V. Insendes	

Caja	Ancho total exterior en las puertas correderas	2952
	Id. Id. en la chiveta	2952
	Altura interior desde el exterior	3035
	Metálica	
Tara	aproximada máxima 37.270, mínima 30.520	10000
Carga máxima		
Colocación		V

Año de construcción 1954

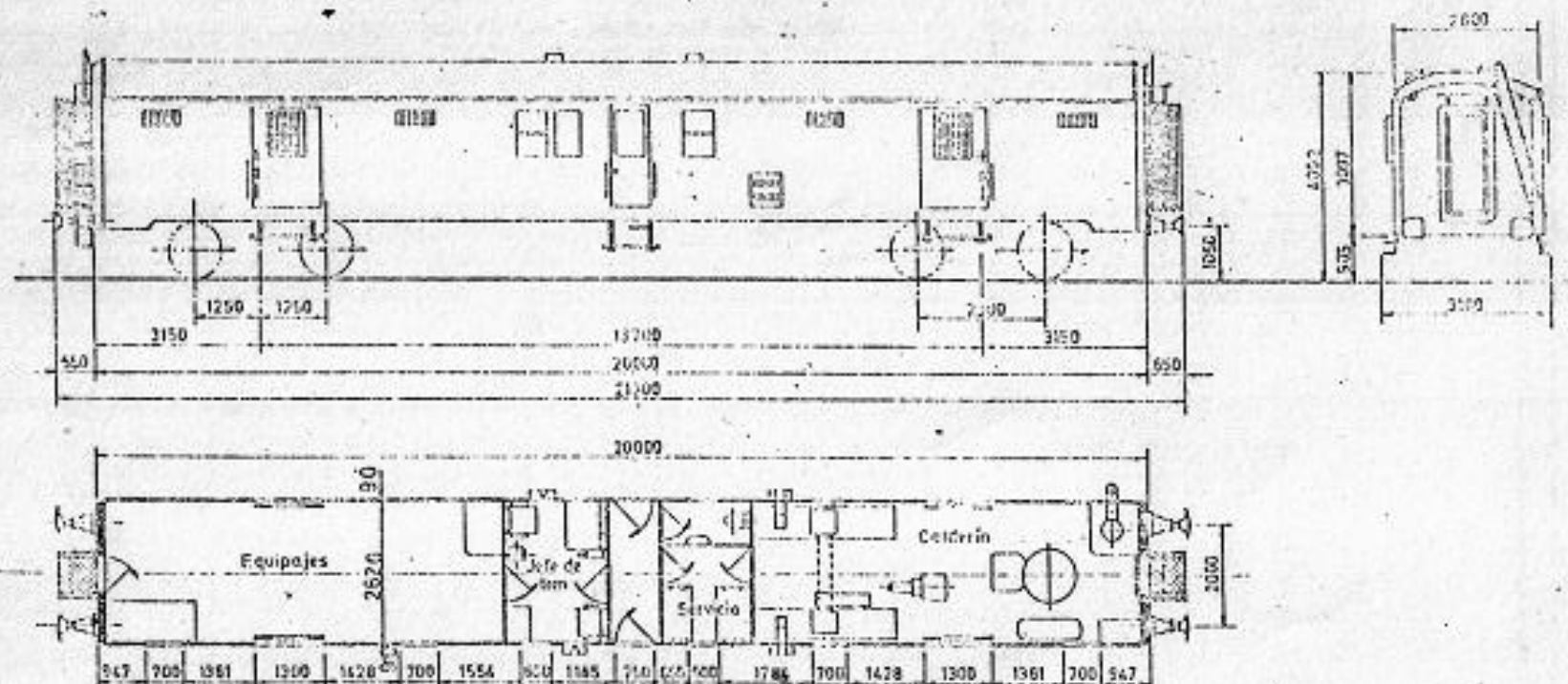
7.2.3.4.1.



# CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Manguetas	Diámetro	125	Calentación Vapor		
	Largo	210	Tara aproximada		
Caja de engrane: Tipo RN 63			Carga máxima (Determina según mas equipajes)		
Tracción: Al cabezera con 2 muelles cónicos de 20 Tns de capacidad			Equipo de calentación	Caldera Clarkson OK. 4.616	
Cilindros Ringfeder				Alimentación de caldera	
Freno: SAB y husillo cilindro 21"				Capacidad de los depósitos de agua	
Alumbrado: Eléctrico 24 V. fluorescente				Capacidad total de los depósitos de gasoil	
Caja	Ancho total exterior en las puertas corredizas (instaladas)		Año de construcción 1964		
	Id. Id. Id. en la cornisa				
	Metálica				
Id. Id. Id. Id. exterior		5.00m			





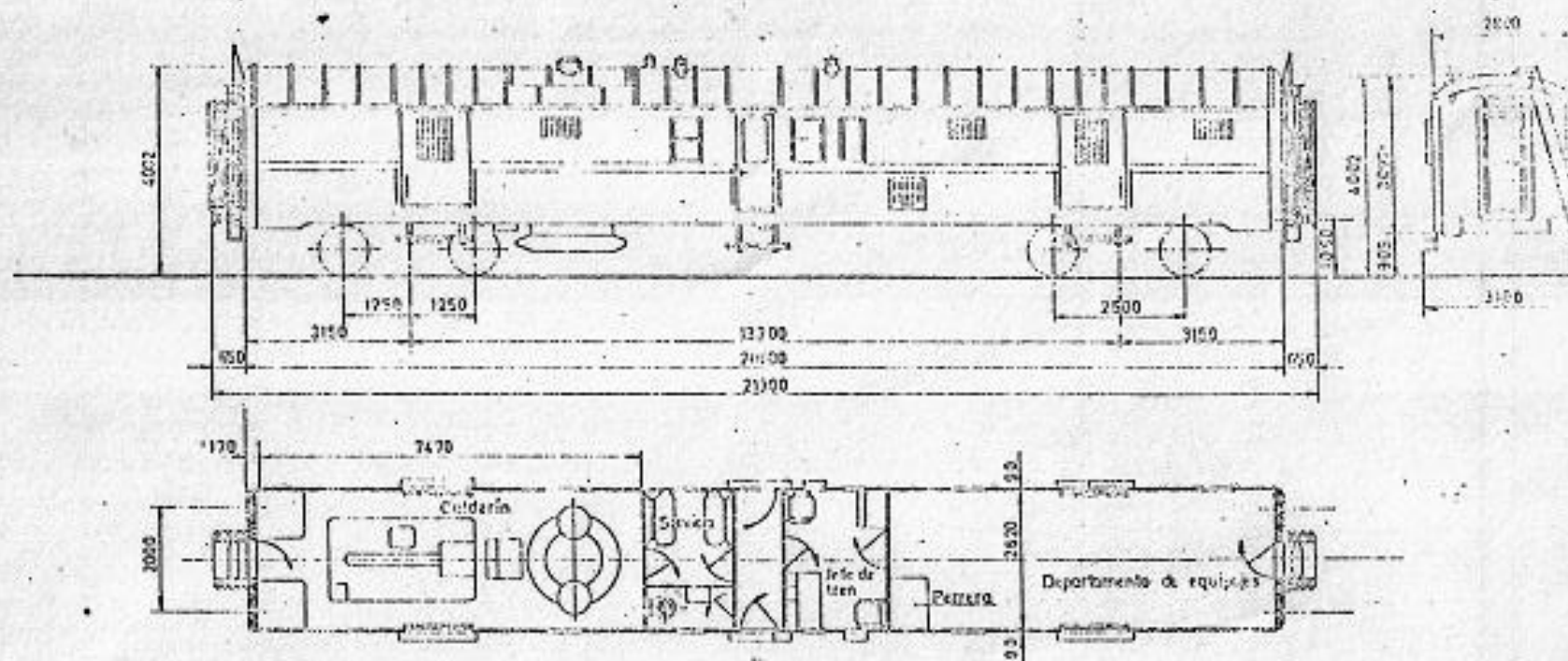
**CARACTERISTICAS PRINCIPALES**

Eje R10-43	Diámetro	125
Manivelas	Largo	210
Caja de engrase	Tipo SKF	rodillos
Tracción	Unificada	extrema
Choque	Equilibrado	
Freno	S. A. B. y husillo	cilindro 11-2P
Alumbrado	Eléctrico	32 V incand.

Caja	Ancho total exterior en las puertas corredizas	1300
	Id. Id. Id. en la cintura	2800
Resistencia		
Tara aproximada		4.8 Tn
Carga máxima		26 Tn
Calefacción Vapor		W

Equipo de calefacción	Caldera tipo: Clarkson DK-4519
	Alimentación de caldera
	Capacidad del depósito de agua
	Capacidad total del depósito de agua

Año de construcción 1.950



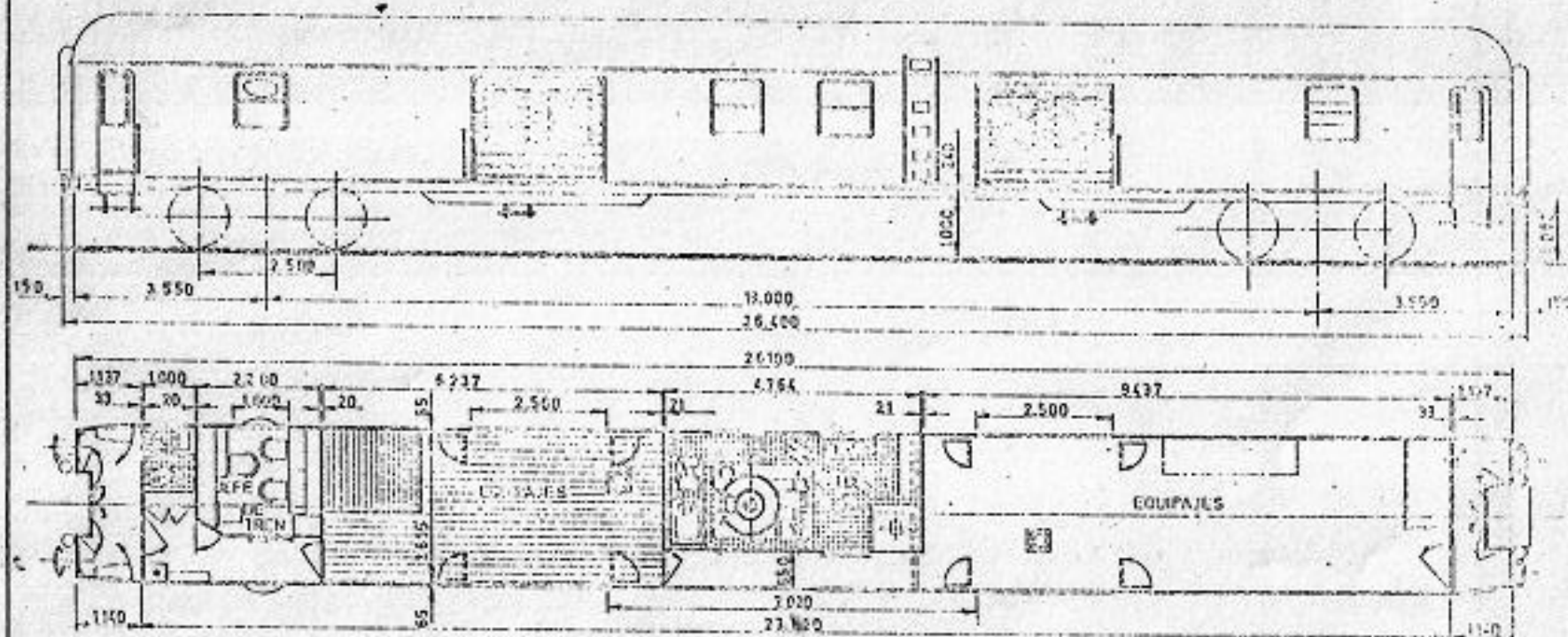
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eje PN-53	Diámetro	125
Manguitos	Largo	210
Caja de engrase	Tipo SKF rodillos	
Tracción	Unifilada externa	
Choque	Equilibrado	
Freno	S.A.B y husillo cilindro H-21"	
Alumbrado	Eléctrico 110-220V incand.	

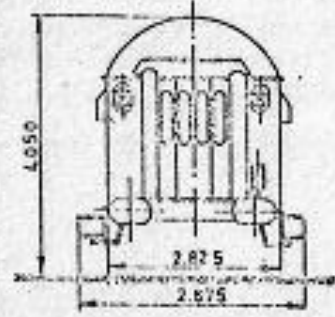
Caja	Ancho total exterior en las puertas con vederos	1300
	id. id. id. en la altura	2810
	Materia	
Tara aproximada		48 In
Carga máxima		24 In
Calefacción Vapor		W

Equipo de calefacción	Caldera tipo: FRIED	
	Alimentación de caldera	400
	Capacidad del depósito de agua	4m³
	Capacidad total del depósito gas-oli	22m³

Año de construcción 1950



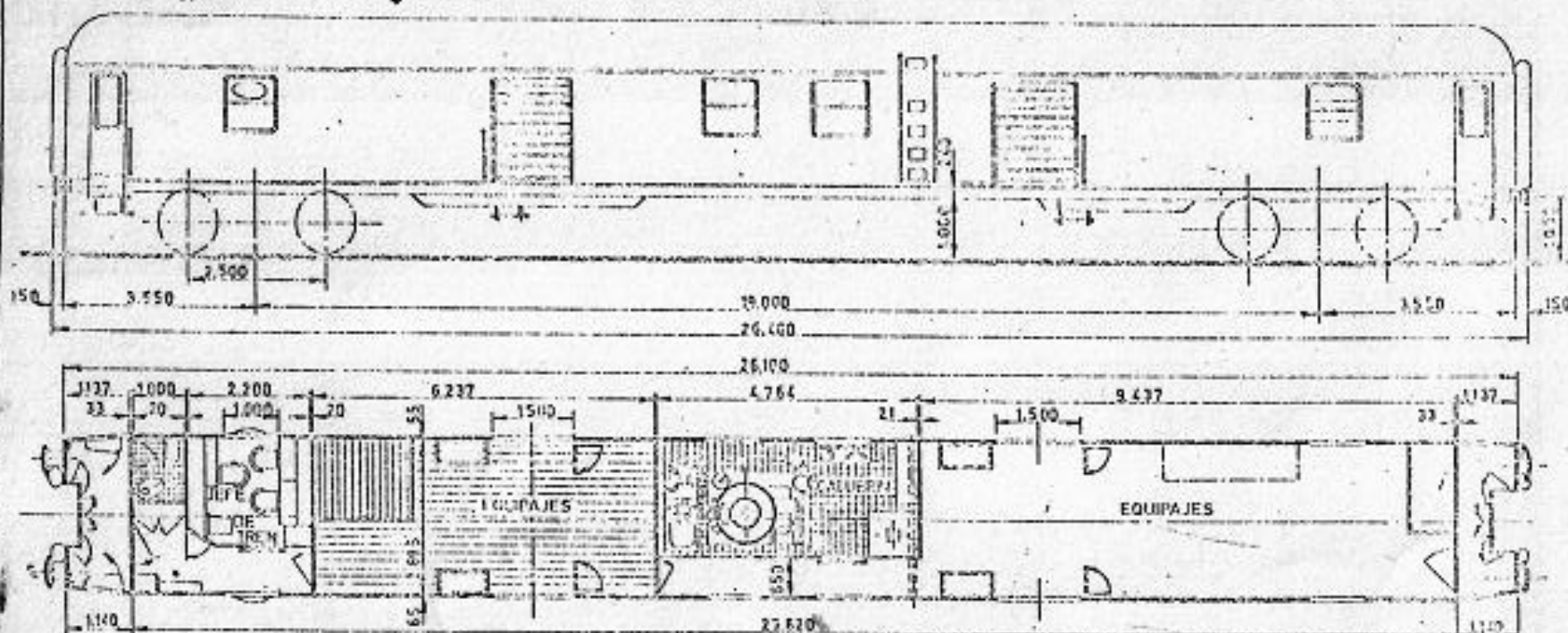
-CARACTERISTICAS PRINCIPALES-



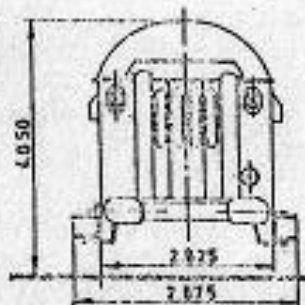
Manguetas	Diámetro	125	Calderón	Tara aproximada	25
	Largo	210	Carga máxima	Definición (verificar mas equipos)	21
Caja de engrase: tipo RN 61			Equipo de calefacción	Caldera tipo Clarkson OK 2.616	25
Tracción al cabezera con 2 ruedas cónicas de 20 Tns. de capacidad				Alimentación de caldera	25
Choque: Ringfeder				Capacidad de los depósitos de agua	61
Freno: SAB y husillo, Caudro 2M				Capacidad total de los depósitos de agua	31
Alambreado: Eléctrico 24 V. fluorescente			* Con instalación de peso para calefacción eléctrica desde el 8.043		
Caja	Ancho total exterior en las puertas corredizas (cerradas)		Con calefacción eléctrica sistema Schalb. el 8.044 8.047 y 8.049		
	Id. Id. Id. Id. en la cornisa		Año de construcción 1.964 - 1.965		
	Metálica				
	Id. Id. Id. exterior		0.55m		



DDT 8.063-0.087



CARACTERISTICAS PRINCIPALES



Manguetas	Diametro	125
	Largo	210
Caja de engrase: tipo RN 63		
Traccion: Alcubecera con 2 muelles cónicos de 20 Tns. de capacidad		
Choques: Ringfeder		
Frenos: SAB y husillo Cendo 21"		
Alumbrado: Eléctrico fluores. 24 V.		
Caja	Ancho total exterior en las puertas corredizas (contados)	1.500
	Id. id. id. id. en la cornisa	2.825
	Metálica	4670m
Id. id. id. exterior		

Calefacción E.	
Tara aproximada	6000
Carga máxima (Deflación función max. equibales)	267
Equipo de calefacción	Caldera tipo Clarkson OK. 4616
	Alimentación de caldera
	Capacidad de los depósitos de agua
	Capacidad total de los depósitos de gasoil
* Instalación de peso para calefacción eléctrica	
Con calefacción eléctrica sistema AEG 8.067 y 201	
8.073 8.082 8.085 y 8.076 y sistema Sigatb. 8.087, 8.087	

Año de construcción 1944-1955-1966