

BRICO FOROTRENES

Modificación del cableado interno del Camello de Electrotren para permitir el paso de una función (F1) por el conector instalado entre coches.

Originalmente el conector de 4 polos que equipan de origen los Camellos de Electrotren, permite el paso de la corriente para las luces de blancas y rojas de las cabinas. Electrotren ha diseñado este conector ocupando los 4 polos cuando no es necesario. Mediante este brico explicaré como transformar el cableado interno para que use solo 3 y además nos quede un polo libre para poder manejar (por ejemplo) el encendido del alumbrado interno con la F1.

Materiales necesarios:

Estaño para soldar

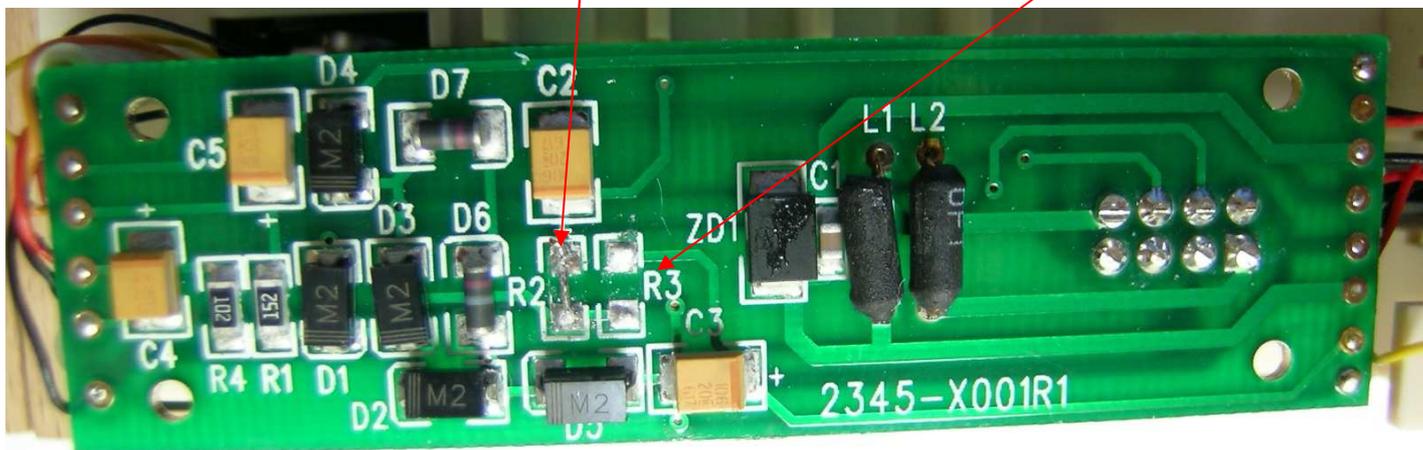
Soldador para electrónica

Tiempo 20 min.

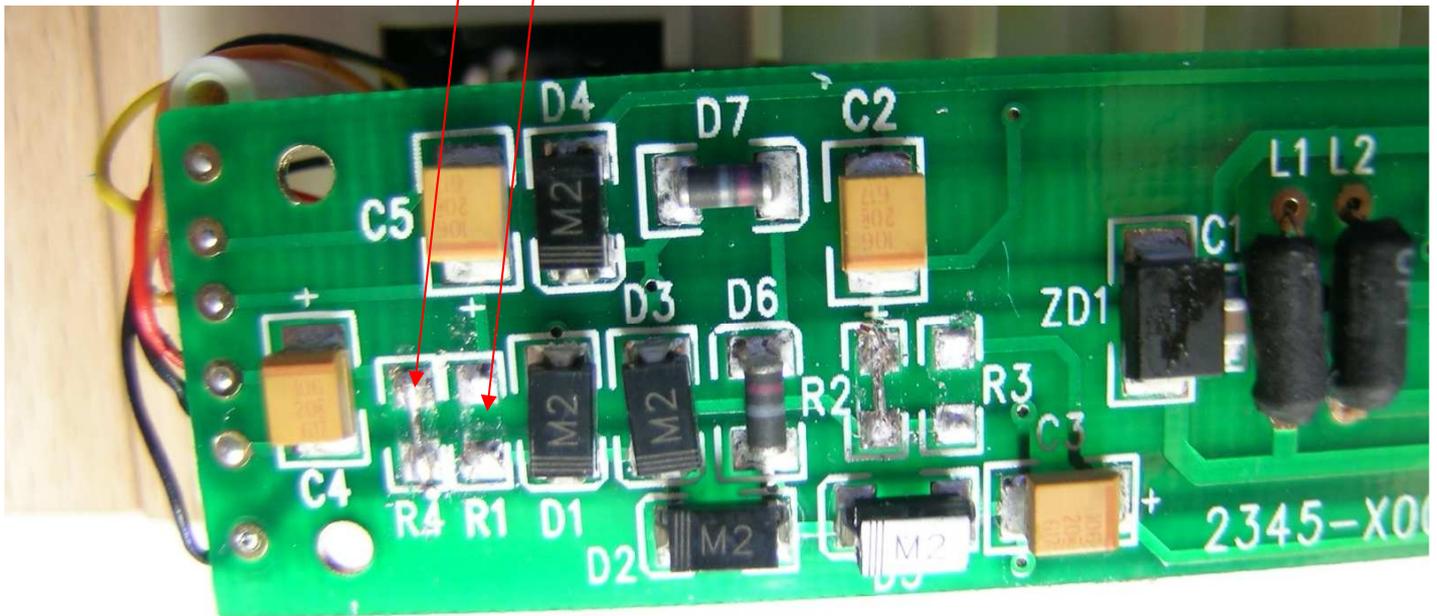
Pasos a seguir:

Uno de los pasos mas importantes es el de desmontar el automotor. Para eso y con ayuda de unas tarjetas de crédito usadas (en mi caso) y deslizándolas por la parte inferior de la carrocería, se puede desmontar fácilmente sin riesgo a dañar nada.

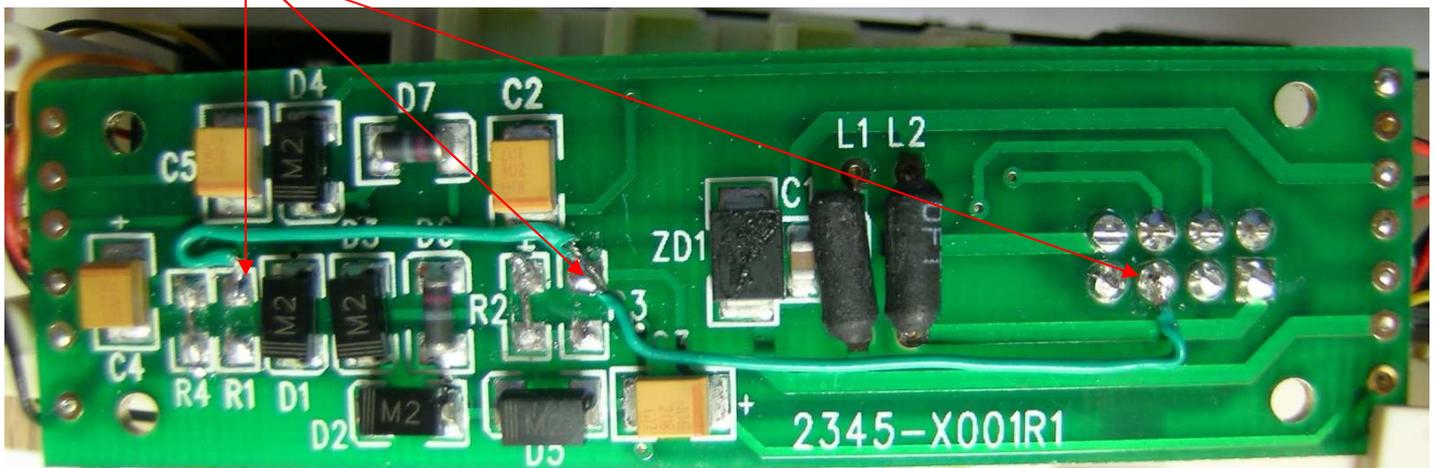
Empezaremos por el coche intermedio que aloja el motor y la placa electrónica principal. Una vez desmontada la carrocería, accederemos desmontaremos la placa aflojando los 4 tornillos que trae para fijarla y procederemos a desoldar las resistencias marcadas como R3 y R2. A la vez soldaremos con un pequeño puente la R2.



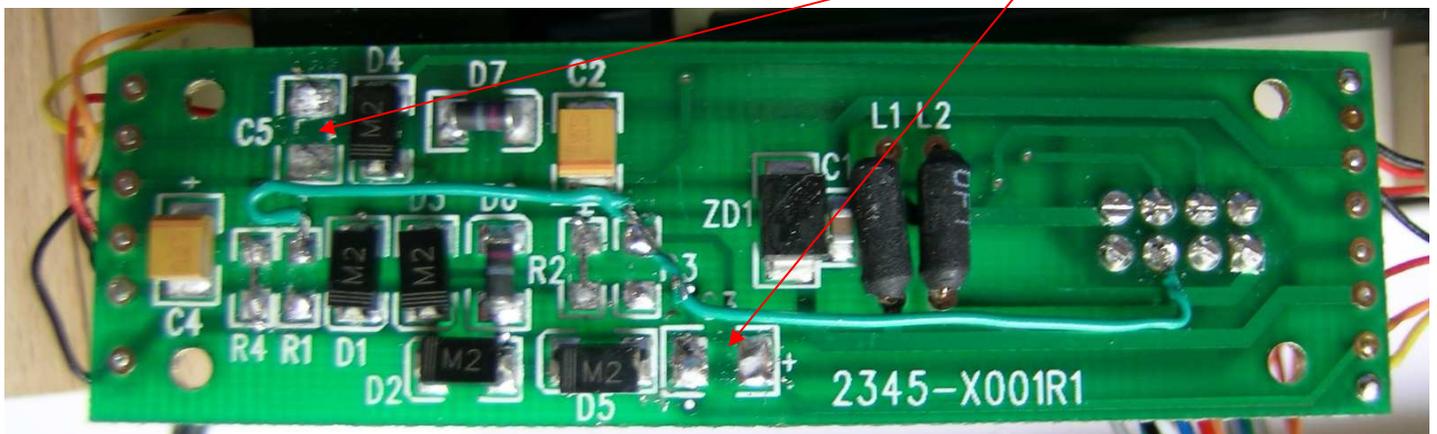
Hacemos lo mismo con R4 y R1 y el puente en R4



Con un pequeño cablecillo uniremos el pin del decoder correspondiente a la F1 con los puntos de R3 y R1 indicados:



Y para finalizar desoldaremos también los condensadores C5 y C3



Abrimos ahora los coches pilotos y accedemos a las plaquitas que contienen los led rojos y blancos.



Con cuidado desoldamos los cablecillos rojo y naranja



Y en su lugar soldamos las resistencias que antes desoldamos de la placa principal.



El cablecillo que nos queda libre de color naranja es el que corresponderá a la F1. El positivo del conjunto se lo daremos en el punto de soldadura del cablecillo rojo.

FIN del brico.