

Dilluns, nous horaris dels trens de la línia Barcelona-Puigcerdà

Renfe suprimeix l'electrotren

El proper dilluns entraran en vigor els nous horaris dels trens de la línia Barcelona-Puigcerdà. La gran novetat és que Renfe ha decidit suprimir l'electrotren, un servei que només ha durat vuit mesos, i que permetia als viatgers arribar a Barcelona depressa i amb comoditat. Fonts de la companyia ferroviària han dit que aquest tren era deficitari perquè no havia obtingut l'acceptació de l'altre tren ràpid de la línia, el Pullman. El director de la V Zona de Renfe, però, continua capficat en voler fer passar el Talgo per aquesta línia.

JAUME ESPUNY

Ripoll.— Dilluns ja no sortirà de l'estació de Ripoll, a les set i vint del matí, l'electrotren. Renfe diu que el servei li produeix números vermells i s'ha estimat més suprimir-lo. L'electrotren va començar a funcionar l'onze de gener d'aquest any. Sortia cada dia de Ripoll, excepte els diumenges, a les set i vint del matí i arribava a Barcelona-Sants a les nou. I cada dia, excepte els dissabtes, sortia d'aquesta última estació a les set i cinc de la tarda per arribar a Ripoll a les nou menys deu. El tren només parava a Vic. Amb aquest horari, els ripollesos i osonencs podien disposar de deu hores per estar a Barcelona. Un temps suficient per fer les gestions que calguessin, a diferència del que permet el tren Pullman, que arriba a Barcelona a les onze i torna a les quatre. En total, doncs, només cinc hores.

Segons ha manifestat el director de la V Zona de Renfe, Carlos García Cañibano, l'electrotren produïa números vermells a la companyia, perquè l'oferta no ha donat el resultat esperat. En canvi, assegura que el tren Pullman, que surt de Puigcerdà, té un índex d'acceptació força correcte i per això es mantindrà. De tota manera, alguns usuaris consultats per aquesta redacció han mostrat la seva estranyesa, perquè l'electrotren, sobretot els dilluns i divendres, anava completament ple. Sembla cert que durant els mesos d'estiu la utilització del servei ha baixat, però això, en principi, sembla normal. I és que la gent que més fa servir aquest tren són els estudiants, executius, polítics i treballadors. Durant l'estiu l'activitat d'aquests col·lectius baixa sensiblement i no necessiten tant aquest servei.

Tothom que ha viatjat en l'electrotren ha elogiat la seva gran comoditat, sobretot pel que fa a la seva estabilitat, que permet llegir i escriure amb tota normalitat. El poc temps que triga per anar de Ripoll a Barcelona és un altre dels factors que, en molts casos, el fa imprescindible. Segur que molta gent el trobarà a faltar.

TREURE EL BITLLET, UN "VIA CRUCIS"

De tota manera, no tot han estat elogis per a l'electrotren. La crítica més estesa ha estat a l'hora de treure els bitllets. Malgrat que aquest tren està concebut per anar a Barcelona i tornar el mateix dia, no es podia comprar bitllets d'anada i tornada. Comprar el bitllet a Ripoll o Vic no oferia gaires problemes. Però comprar-lo a Barcelona, a l'estació de Sants, sobretot els divendres, era una odisea. El bitllet s'havia de treure a les taquilles dels trens de llarg recorregut. Això feia que l'usuari a vegades hagués de fer tres quarts d'hora o més de cua. El bitllet, a més, s'havia d'adquirir entre quinze i cinc minuts abans de l'hora de sortida del tren. Si es treia abans, s'havia d'abonar dues-centes pessetes més, perquè Renfe el contabilitzava com si fos bitllet de reserva. I cinc minuts abans de l'hora de sortida del tren, ja no el despatxaven, perquè l'ordinador ja no admet comandes. Evidentment, a la majoria de gent el bitllet li costava dues-centes pessetes més car. D'altra banda, els usuaris novells encara ho tenien més embolicat. A l'estació de Sants, l'electrotren s'anunciava en els plafons de trens de rodalies i, per això, es posaven a la cua de les taquilles d'aquests trens. Quan arribaven davant la taquilla, se'ls hi comunicava que havien de



L'electrotren fa avui divendres el seu últim viatge

treure el bitllet a la taquilla de trens de llarg recorregut. És a dir, havien de començar a fer cua de nou.

«Segons perquè, el tren era considerat de llarg recorregut i, segons perquè, de rodalies». Aquestes paraules són d'un usuari habitual de l'electrotren. I posa com a exemple d'aquesta incongruència el fet que l'electrotren, malgrat el que es va anunciar de bon principi, no ha tingut mai servei de bar, perquè l'empresa concessionària del servei de restaurant només posa el bar a partir de cent cinquanta quilòmetres. L'electrotren en recorria cent deu.

EL TALGO, SÍ

En canvi, la direcció de la V Zona de Renfe continua amb la intenció de fer passar el Talgo per la nostra línia. A Toulouse que aniria de Barcelona a Toulouse. Aquesta és precisament una de les causes, tot i que indirecta, per la qual s'ha deci-

dit suprimir l'electrotren. El director, Carlos García Cañibano, diu que continua amb el seu objectiu de potenciar la línia fèrria Barcelona-Puigcerdà. I aquesta potenciació passa pel tren Talgo. Aquesta mateixa setmana, García Cañibano ha manifestat que en els propers dies ha d'anar a Madrid per presentar un estudi sobre la viabilitat del tren Talgo per la línia Barcelona-Puigcerdà. Però no vol que el primer que li retreguin és el fracàs de l'electrotren; per això, abans que aquest servei sigui un desastre, s'ha estimat més suprimir-lo.

Mentrestant, aquests dies, representants ripollesos de l'Associació Transpirinenca s'han desplaçat a Pau (França) per assistir a la XXI assemblea de la COPEF, organisme que engloba totes les càmares de comerç de sud-oest de França i el nord-est d'Espanya. Allí, presentaran un altra estudi elaborat per les

càmbres de comerç de Barcelona, Girona, Toulouse, Foix i Perpinyà que preten demostrar la viabilitat del Talgo per la línia Barcelona-Puigcerdà. Els de la Transpirinenca pensen demanar el suport de l'assemblea de la COPEF.

EL PULLMAN PARARÀ A RIBES

Els nous horaris dels trens, però, porten també alguna bona notícia. En aquest cas, per als habitants de Ribes de Freser. I és que, finalment, el tren Pullman parará a l'estació d'aquesta població cada dia. L'ajuntament ja fa temps que anava al darrera de les autoritats de Renfe per aconseguir que el Pullman parés a l'estació de Ribes. El Pullman, a partir de dilluns, també es podrà agafar, doncs, a aquesta estació. L'horari serà, de baixada, a les nou del matí, i de pujada, a les sis de la tarda.

L'electrotren 432, que era gairebé directe de Ripoll a Barcelona, perquè només parava a Vic, va tenir una vida molt breu. Va circular de gener a setembre de 1988. Per a la supressió, Renfe al·legà que no li sortia a compte (*El 9 nou*, 23 de setembre de 1988).