

## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”

### Parte I Chasis

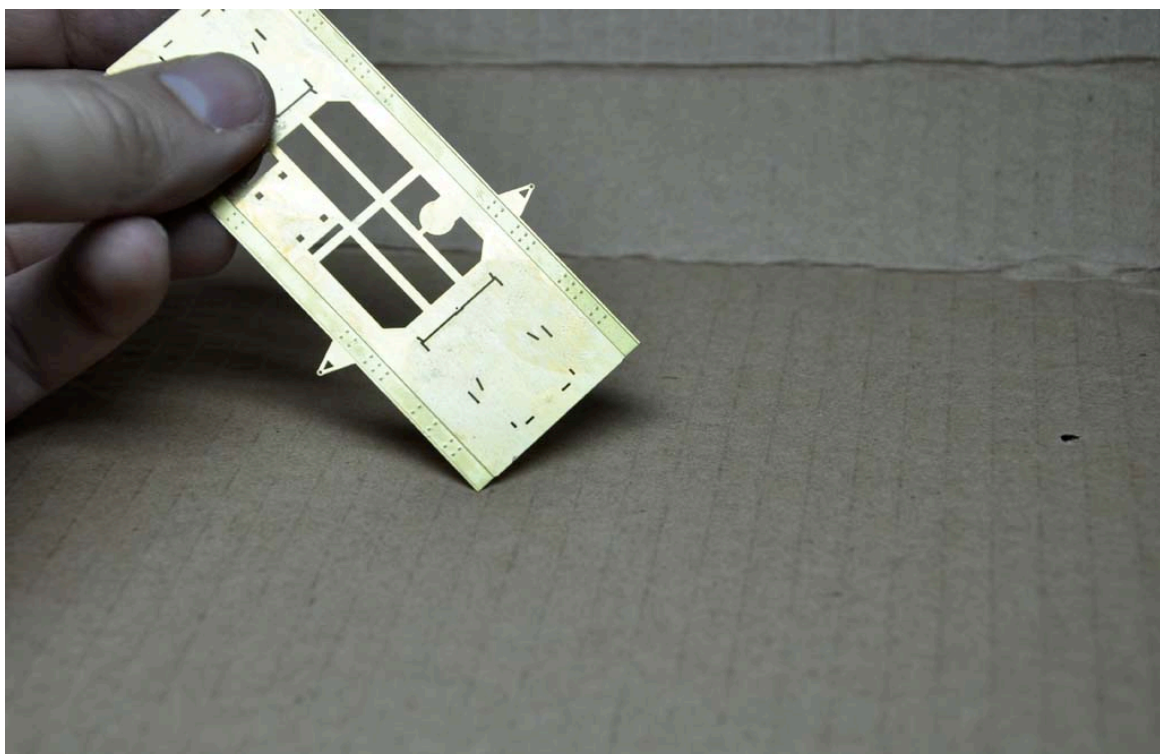
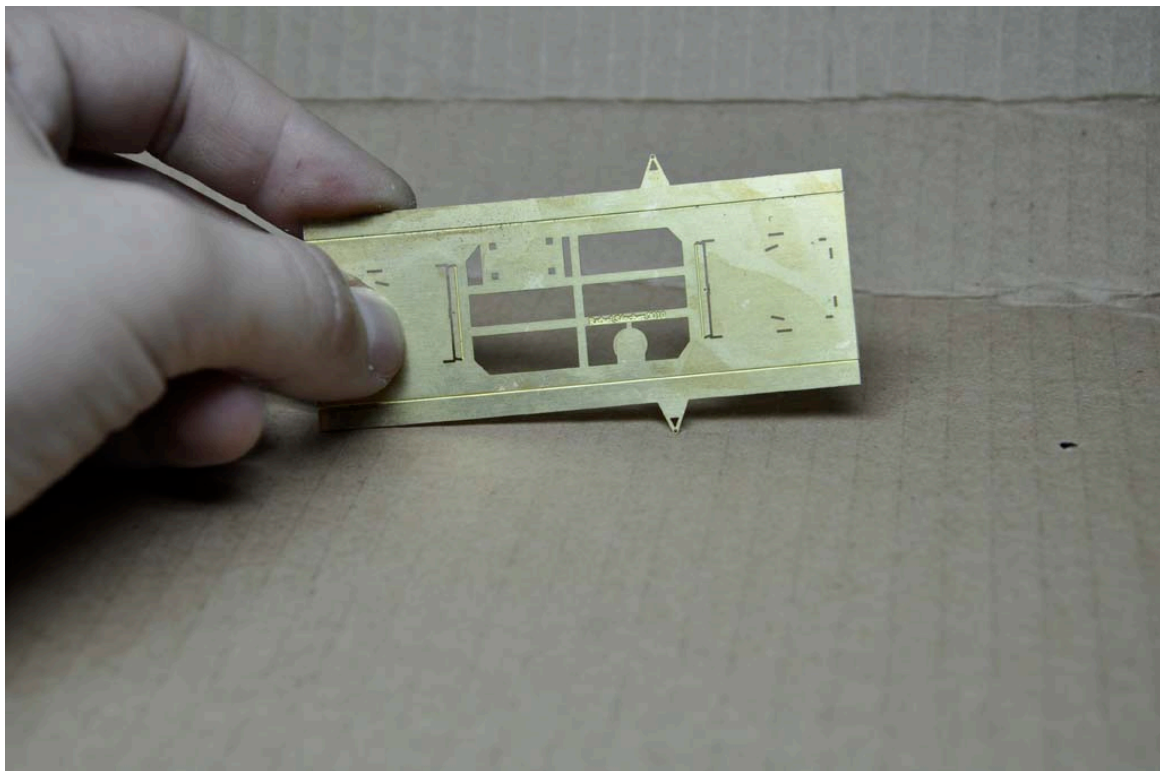
#### Herramientas

Soldador 80W

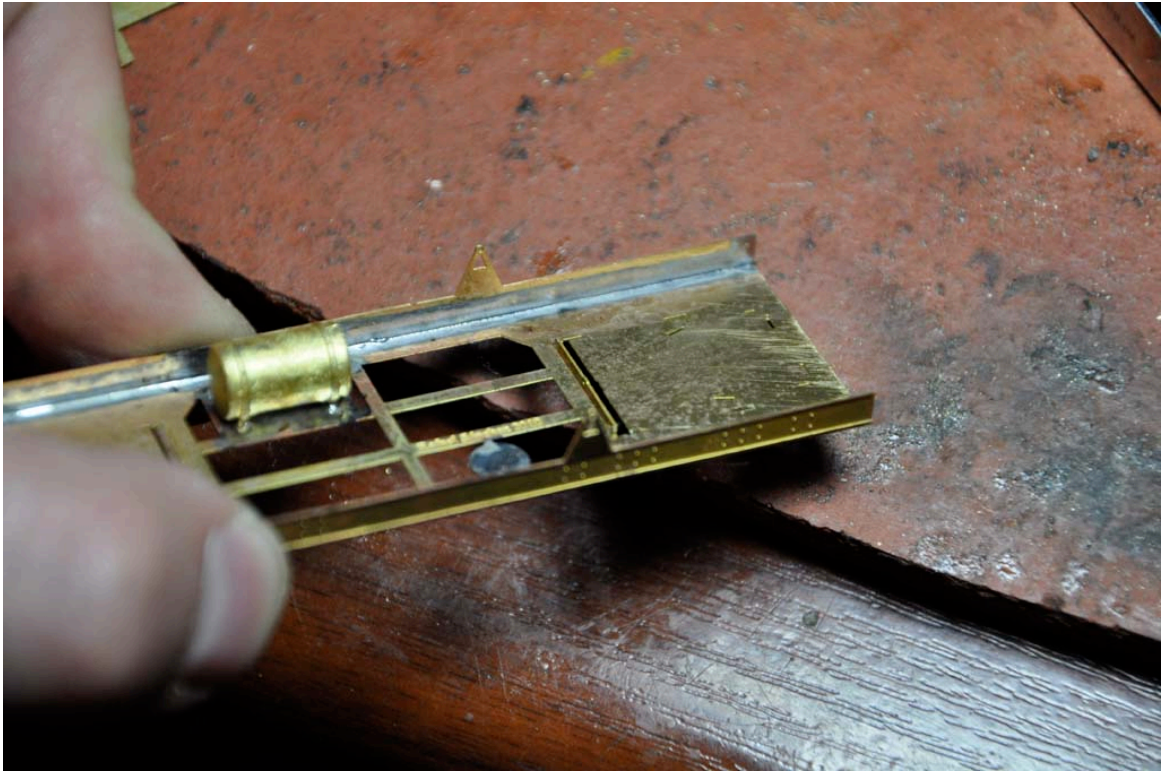
Decapante, Estaño, Pinzas, Maderas, Limas, Hilo latón de 0,6-0,7mm

Empezaremos por cortar los anclajes de la plancha rematando con lima las zonas de unión teniendo mucho cuidado con los frontales donde vienen reproducidos las asas de maniobras.

Acto seguido doblaremos las toperas hasta que corte el latón, eliminamos 0,5mm de cada frontal con una lima habiendo marcado anteriormente la medida y empezamos a doblar los laterales del chasis, para ello con un cutter y regla marcaremos por la zona interior, con 2 o 3 pasadas es suficiente, este paso va dirigido a los que no tengan experiencia en montaje de latón, para el resto proceded con vuestra técnica.

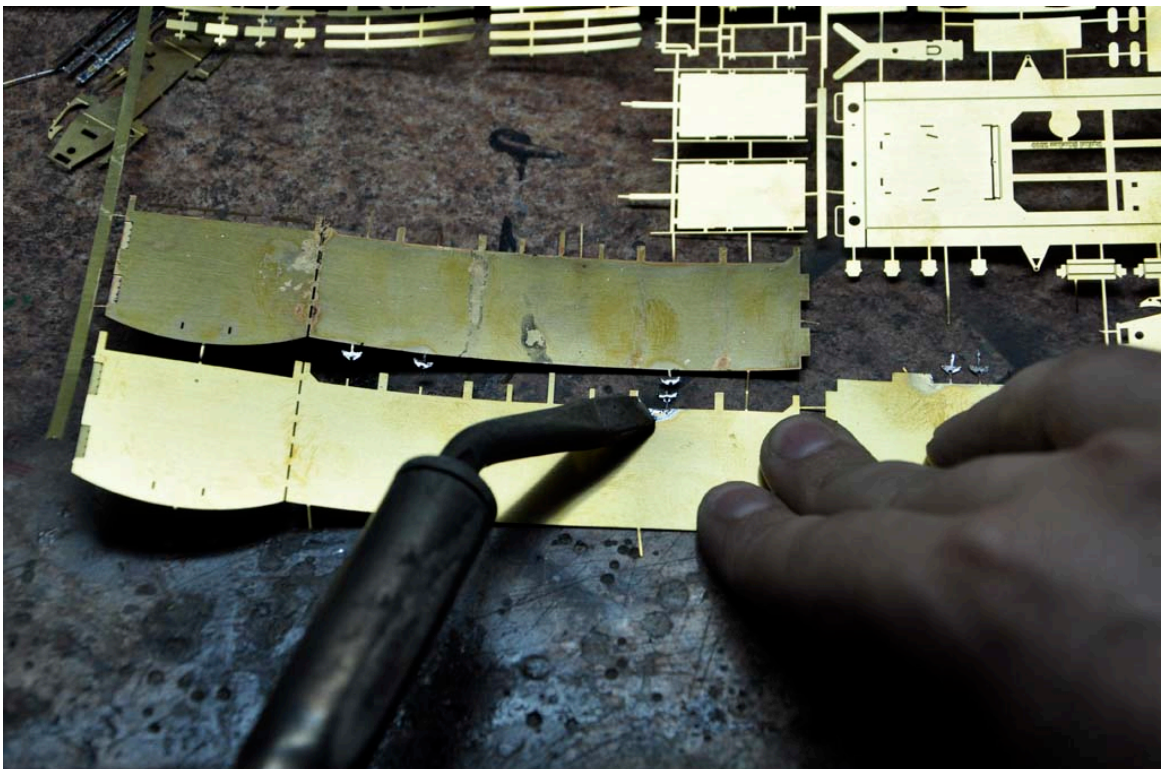


## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



Para hacer el doblado aconsejo usar algún listón de madera para así mantener recto todo el lateral. Una vez doblado aplicamos un poco de decapante y estaño para reforzar el conjunto.

Ahora empezamos con los rodales, eliminamos las rebabas del anclaje a la plancha y empezamos con soldar las zapatas de freno, estas tienen que ir por la parte exterior, para los que no estén familiarizados pueden dejar este paso para al final, pegar estas piezas con cianocrilato. Si hemos soldado las zapatas, aplicamos en la zona del rodaje un poco de estaño para cuando soldemos las cajas de grasa con ballestas, ya podemos doblar los





## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”

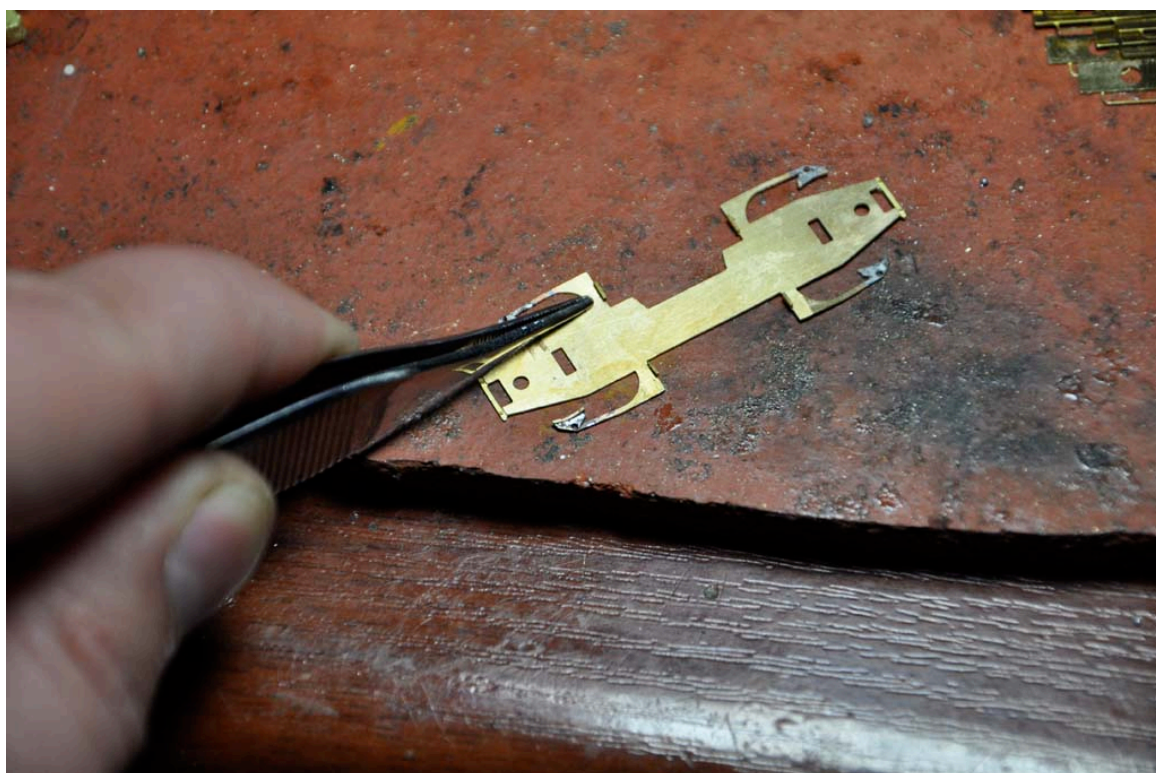
rodiales, SIEMPRE por el lado donde esté la línea de doblado. Acto seguido procedemos a



doblar los tetones de anclaje al chasis marcados en la siguiente foto.



Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



El doblado es igual que lo anterior. Fijarse bien en la posición, la zona donde va el rebaje va hacia la topera tal como se puede apreciar en la anterior foto.

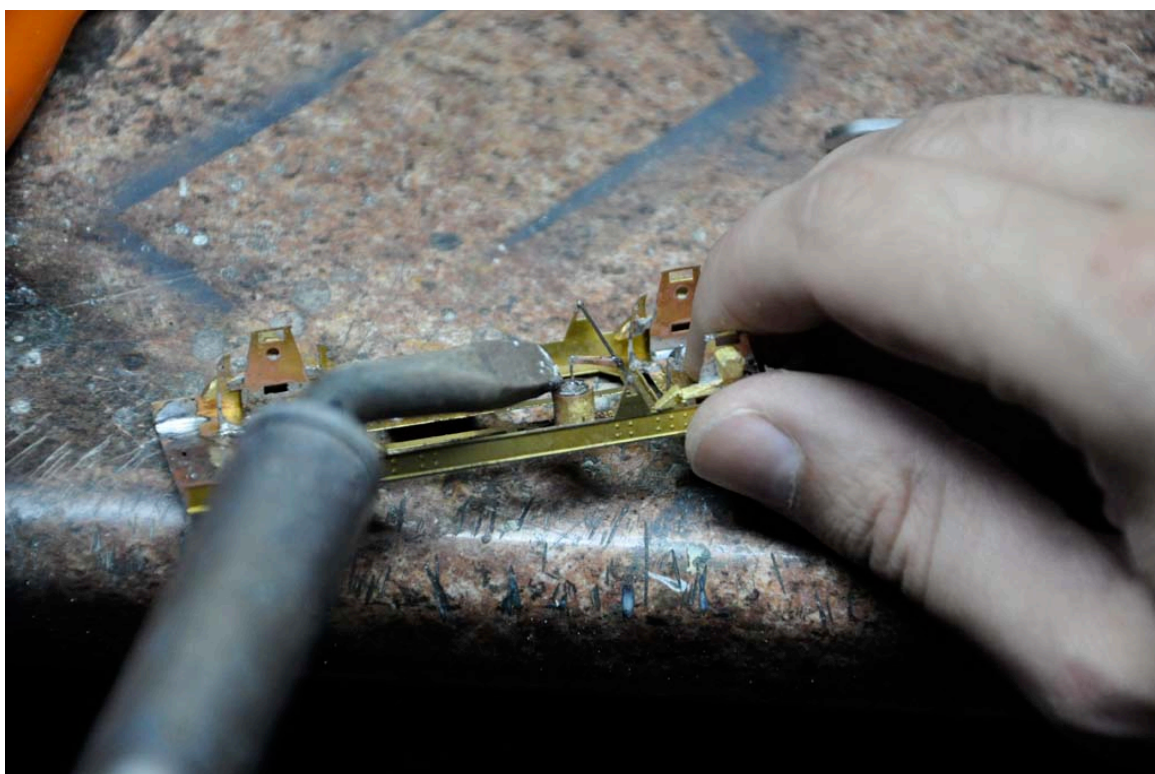
Ajustamos hasta que entren bien los tetones y aplicamos decapante y estaño para soldar, aprovechamos que no están los tirantes de la timonería para reforzar con estaño las zonas de doblado aplicando decapante y estaño.

Ahora soldaremos el cilindro de vacío y de aire comprimido, para ello ajustamos las patas de anclaje al chasis y una vez ajustado y presentado en su sitio aplicaremos decapante y estaño en abundancia, luego con limas eliminamos el sobrante de las patas para que no interfiera con la carrocería posteriormente.

Para el cilindro de vacío eliminamos el resto del bebedero ya que esa parte va pegando al chasis, si nos fijamos bien en una de las partes existe un taladro pequeño, taladramos un poco con broca de 0,5 ya que ahí irá soldado un trozo de alambre de latón de 0,5mm. Aplicamos estaño por pa parte inferior y soldamos al chasis, una vez soldado podemos soldar el alambre mencionado tal como se puede ver en la foto, junto con la timonería de vacío.

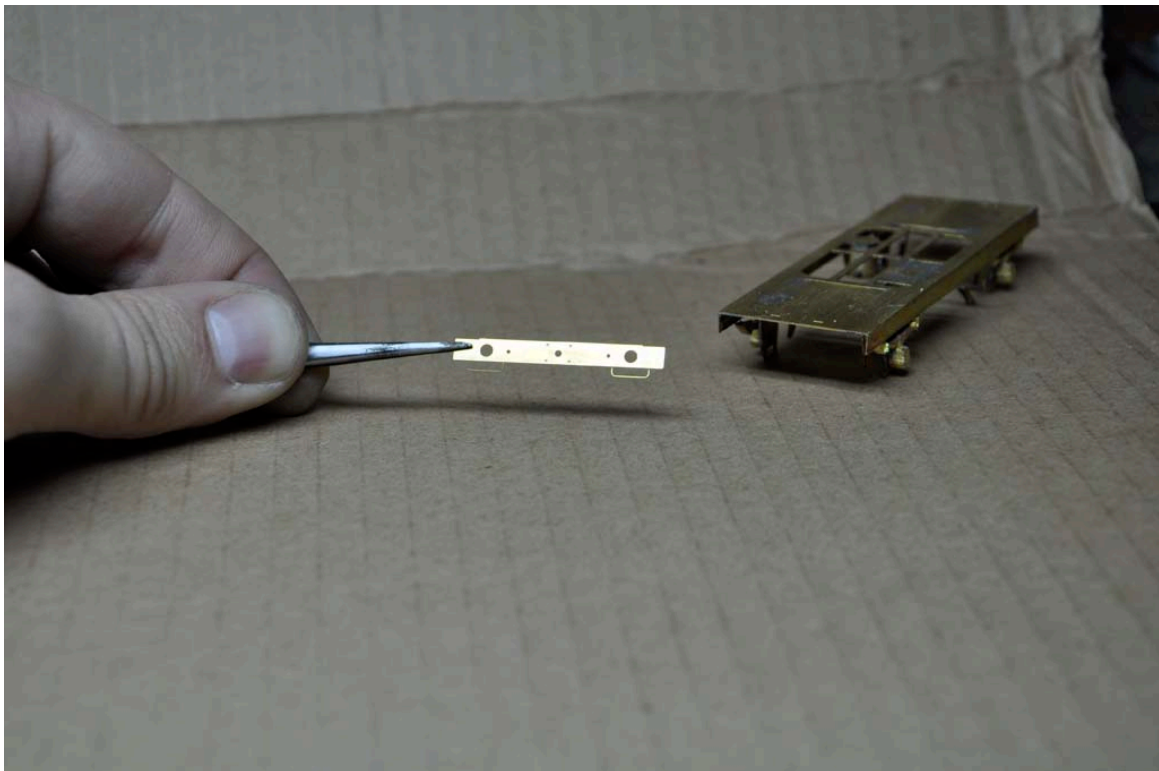


Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



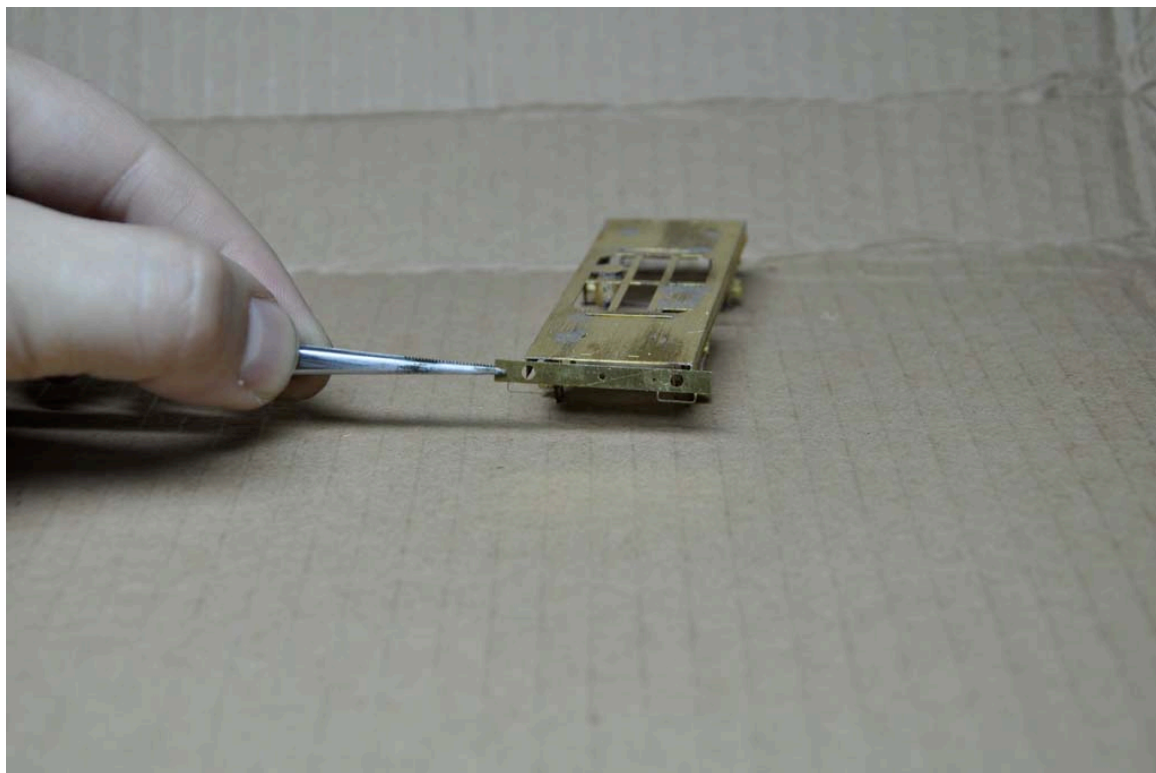
## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”

ahora cogemos las toperas y eliminamos la rebaba superior con lima, siempre teniendo cuidado de no estropear las asas que van situadas debajo los topes( en la versión T.E no existían tales por lo tanto hay que eliminarlas) soldamos los topes y presentamos la topera a su ubicación teniendo cuidado en dejarla centrada y a ras del piso del chasis. Es hora de soldar las cajas de grasa,repasaremos las rebabas que tengan tanto de bebederos como del moldeado,aplicaremos por la zona trasera estaño cogiendo las piezas con pinzas ya que corremos peligro de quemarnos,presentamos la pieza a la zona del rodar y nos aseguramos que quede centrada por el frente y el alojamiento del eje bien centrado a la vez,soldamos.  
ya tenemos el chasis casi listo.





Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



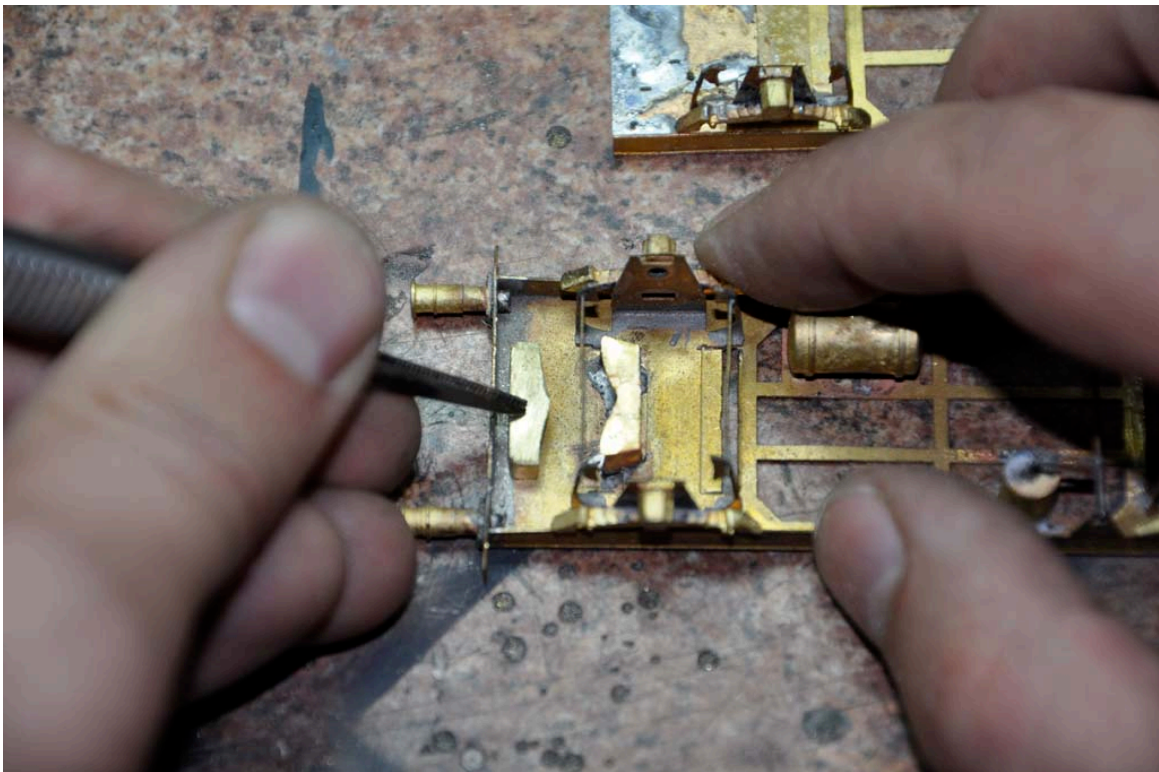


## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”

Ahora viene la parte más difícil, la cinemática, existen 2 opciones. poner las suministradas o poner una comercial tipo Roco, Makette, Fleischmann... al gusto de cada uno.

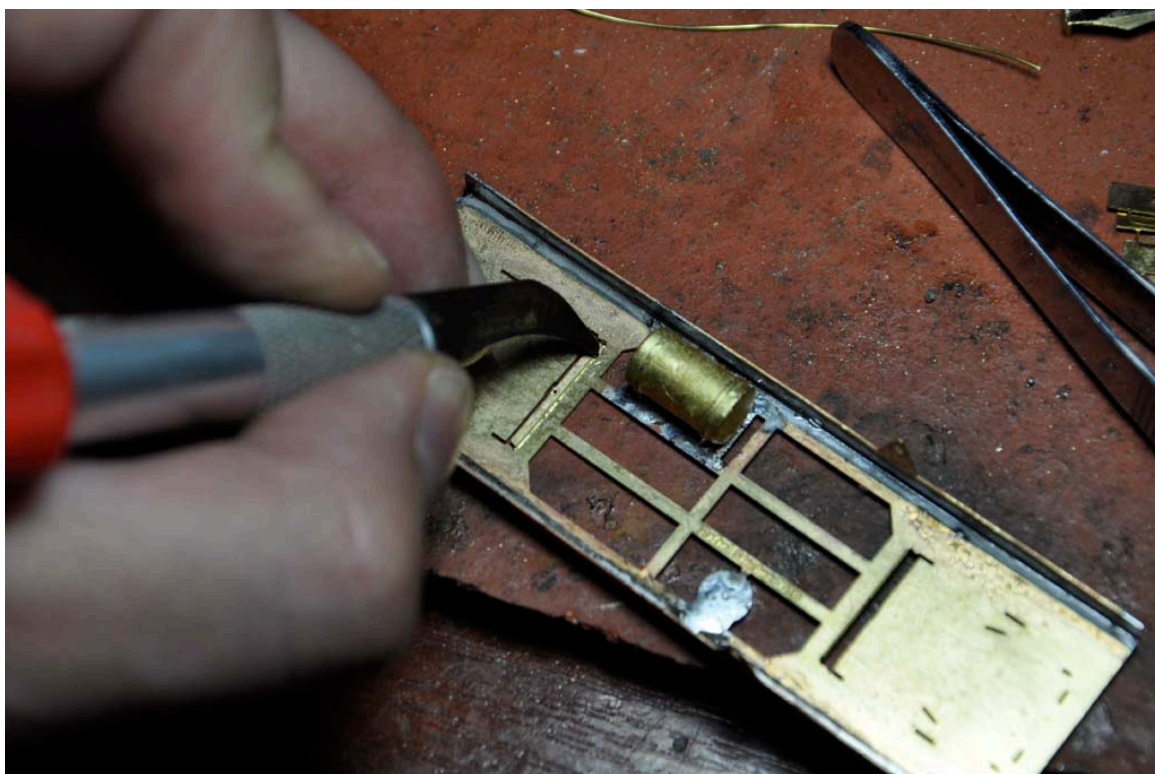
Para la suministrada los pasos son los siguientes:

Repasamos las piezas con lima las piezas de fundición, y ajustamos la pieza rectangular señalada con una altura de 3,5mm, para ello usaremos una lima e iremos presentando hasta que veamos que la altura de esta pieza esta a ras del travesaño de la topera. Soldaremos/pegaremos primero la pieza con forma de C y con la V de la cinemática hacia el interior, repasaremos con lima para eliminar rebabas y soldaremos/pegaremos en la zona situada del rebaje del rodaje tal como se presenta en la foto, para la otra pieza nos valdremos de la pieza fotograbada de la cinemática para ajustar la distancia, el cajetín tiene que quedar enrasado con la topera, no debe sobresalir.



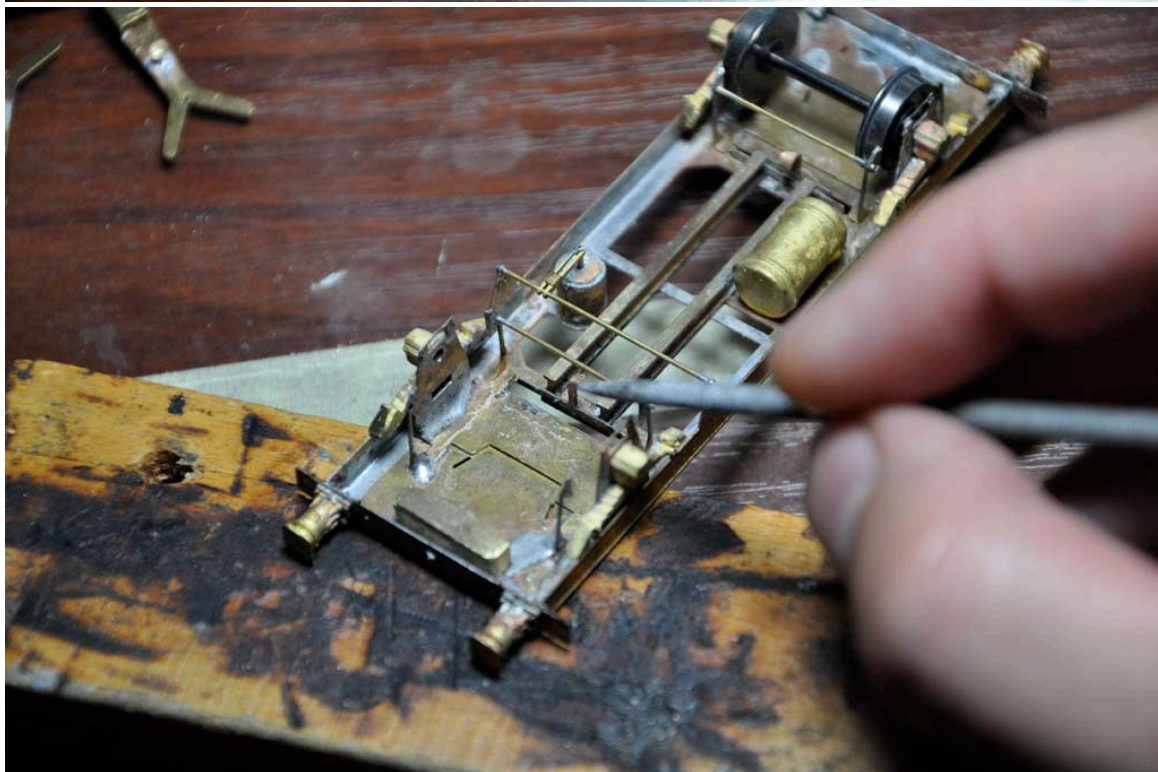
marcamos con un cutter la patilla donde soldaremos un trozo de latón, esta pieza la realizamos a partir del blister de latón, con una altura de 4-5 mm. soldamos la pieza y nos centramos en la cinemática en sí. Limamos los anclajes del blister y soldamos en el taladro grabado un trozo de varilla de 1mm de latón, limamos el sobrante que tengamos por la cara interna y doblamos a 90ª la guía de la cinemática, aplicamos un poco de estaño para fortalecer la pieza y limamos la cara delantera que va a tocar con las piezas de fundición para así favorecer el desplazamiento. Terminamos de doblar la guía y soldamos la pieza que hace de alojamiento del enganche. para alojar un muelle tenemos que hacer un taladro de 0,3mm justo donde tenemos las patillas en V, hilamos el muelle y adaptamos la distancia de este hasta que nos de una tensión correcta, en este momento comprobamos que todo funcione con holgura.

Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”





Kit vagon Jfv200201 a 200940 J "Truman"



## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”

Para terminar haremos un cuadradillo de Evergreen de 3mm. aprox de alto y limaremos con lima semi-circular tal como se ve en la foto:



y la situaremos por debajo de la lanceta a fin de que soporte la cinemática, hay que comprobar antes que permita el desplazamiento correcto y que no nos coja mucha horgura la cinemática, ya que de ser así tenderá a doblarse.



## Kit vagón Jfv200201 a 200940 J “Truman”



Ya tenemos el chasis completo, ahora podemos pintarlo dándole anteriormente una capa de imprimación para metales ya sea Titanlux o la marca que caca uno tenga acceso, respetamos el tiempo de secado del fabricante y luego aplicamos a aerografo preferiblemente el color definitivo, en el caso de ser de Epoca III con inscripciones T.E será un gris oscuro tipo RAL 7031, la versión gris normal será la misma de la carrocería, RAL 7045 y para la versión rojo óxido lo pintaremos en RAL 3004 a ser posible en tono mate, recomendando aplicar una gotita de lubricante en las puntas de los ejes cónicos para así garantizar un rodaje perfecto.

Seguiremos con la 2º parte

Rafael Sánchez  
Julio 2010