

3º PRIMERA FASE DE LOS TESTEROS

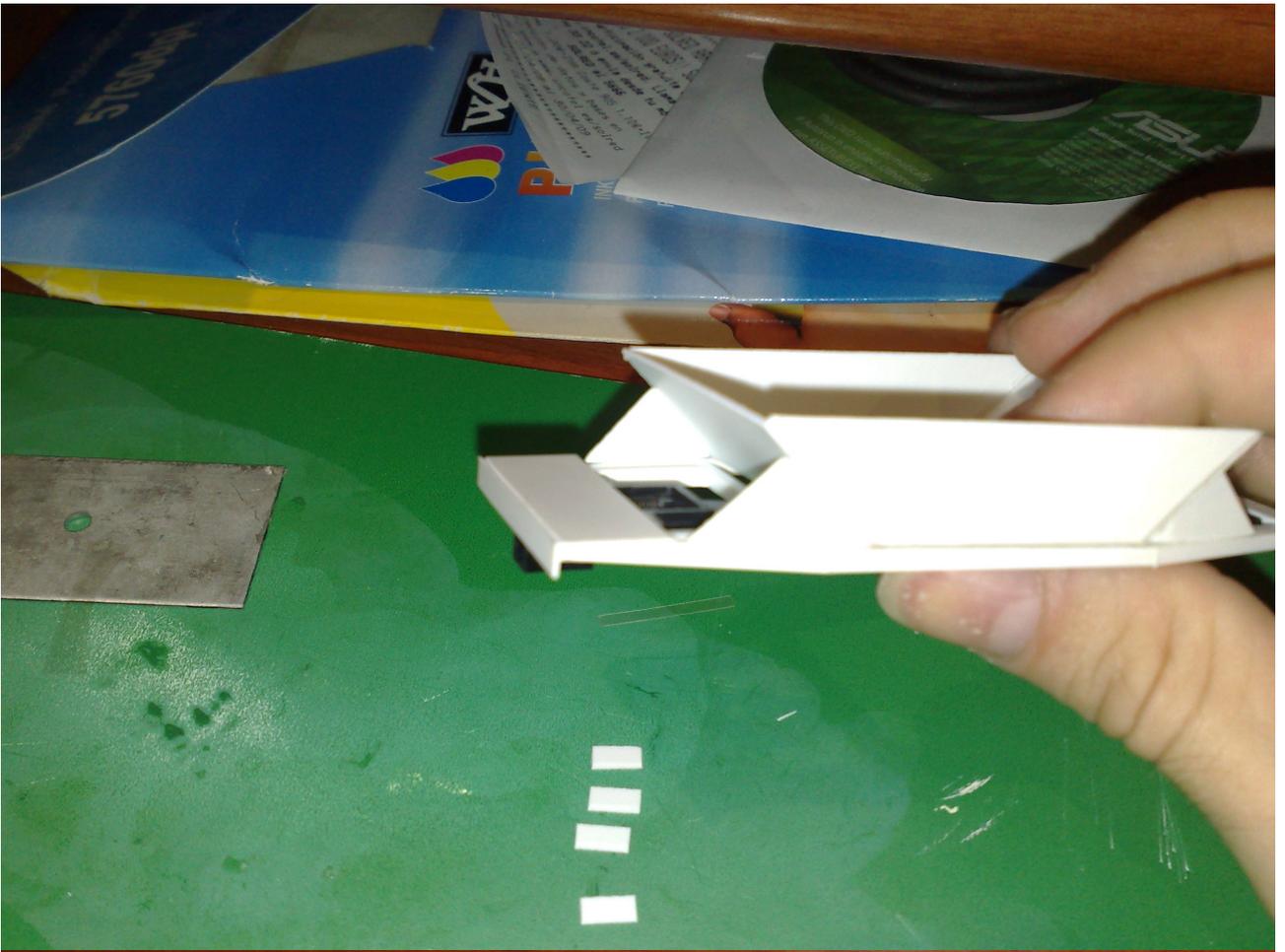
Necesitamos hacernos 8 piezas con la ref 9020 de evergreen

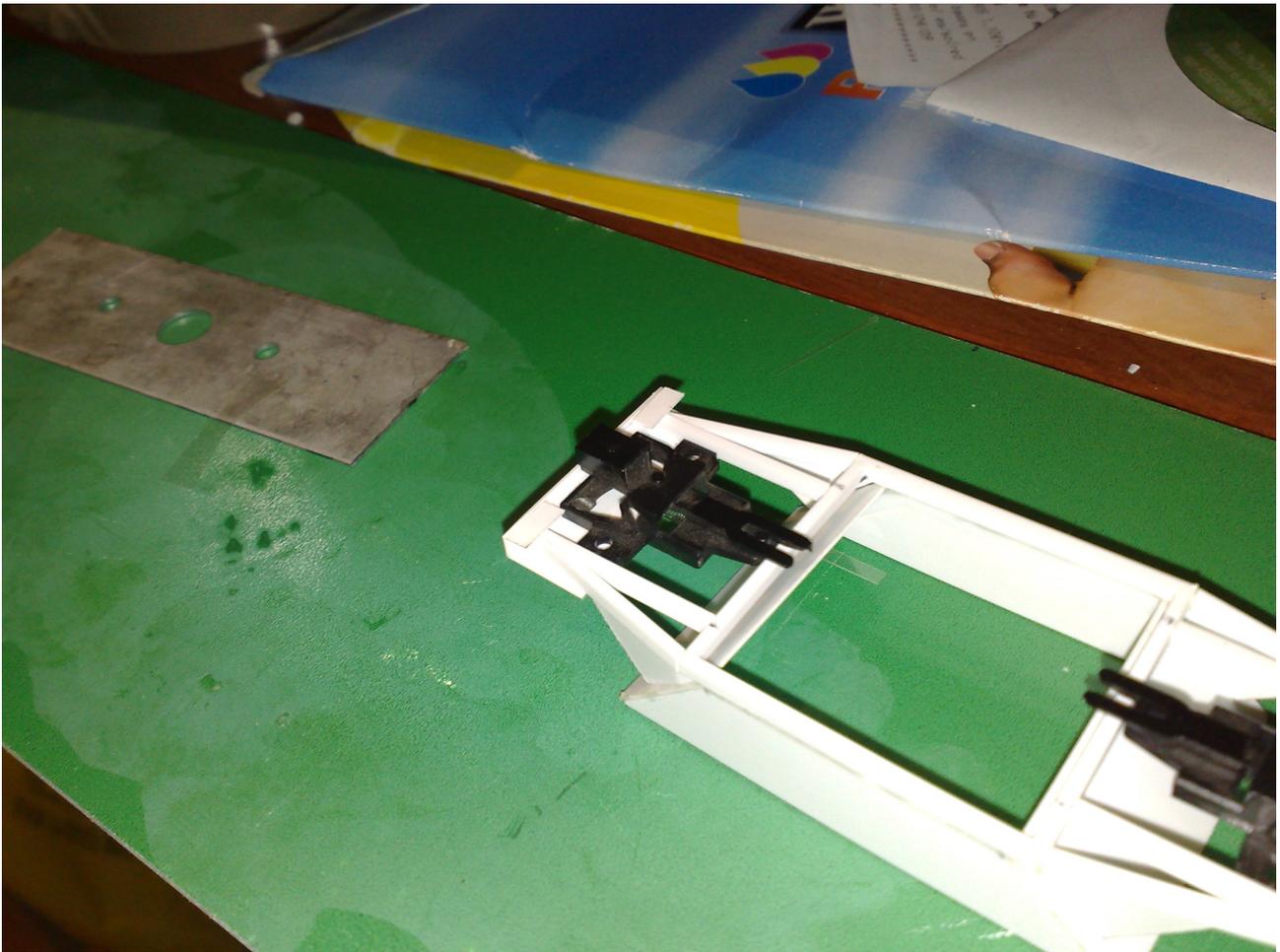
- 1 pieza de 30,60 X 11,20
- 3 piezas de 30,60 X 3,40
- 4 piezas de 6,80 X 3,40

El aspecto de las piezas seria el de la siguiente foto, a falta de una unidad de 30,60 X 3,40.



Debemos pegarlas de la misma forma que aparece en las siguientes fotos.
Es importante colocar primero las superiores, las cuales deben quedar arras del borde del chasis.

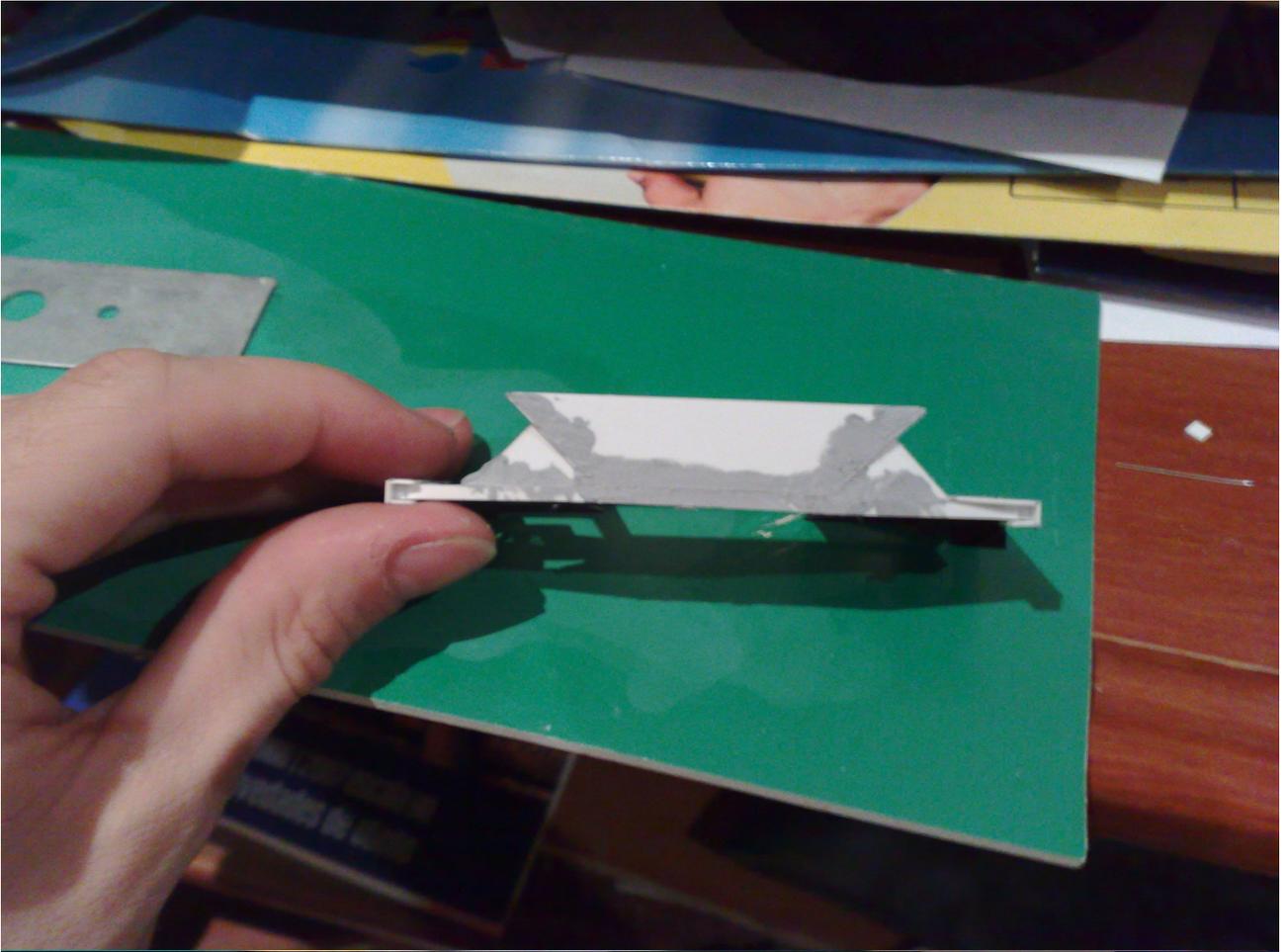




Una vez colocadas las piezas, aplicamos masilla putty o similar en todas las juntas que tengamos, la dejamos secar y luego lijamos, hasta obtener el resultado deseado, es caso de quedar desperfectos repetimos la operación.

Cuanto mejor quede alisado y lijado, mejor sera el resultado final.

Las siguientes fotos muestran el proceso.

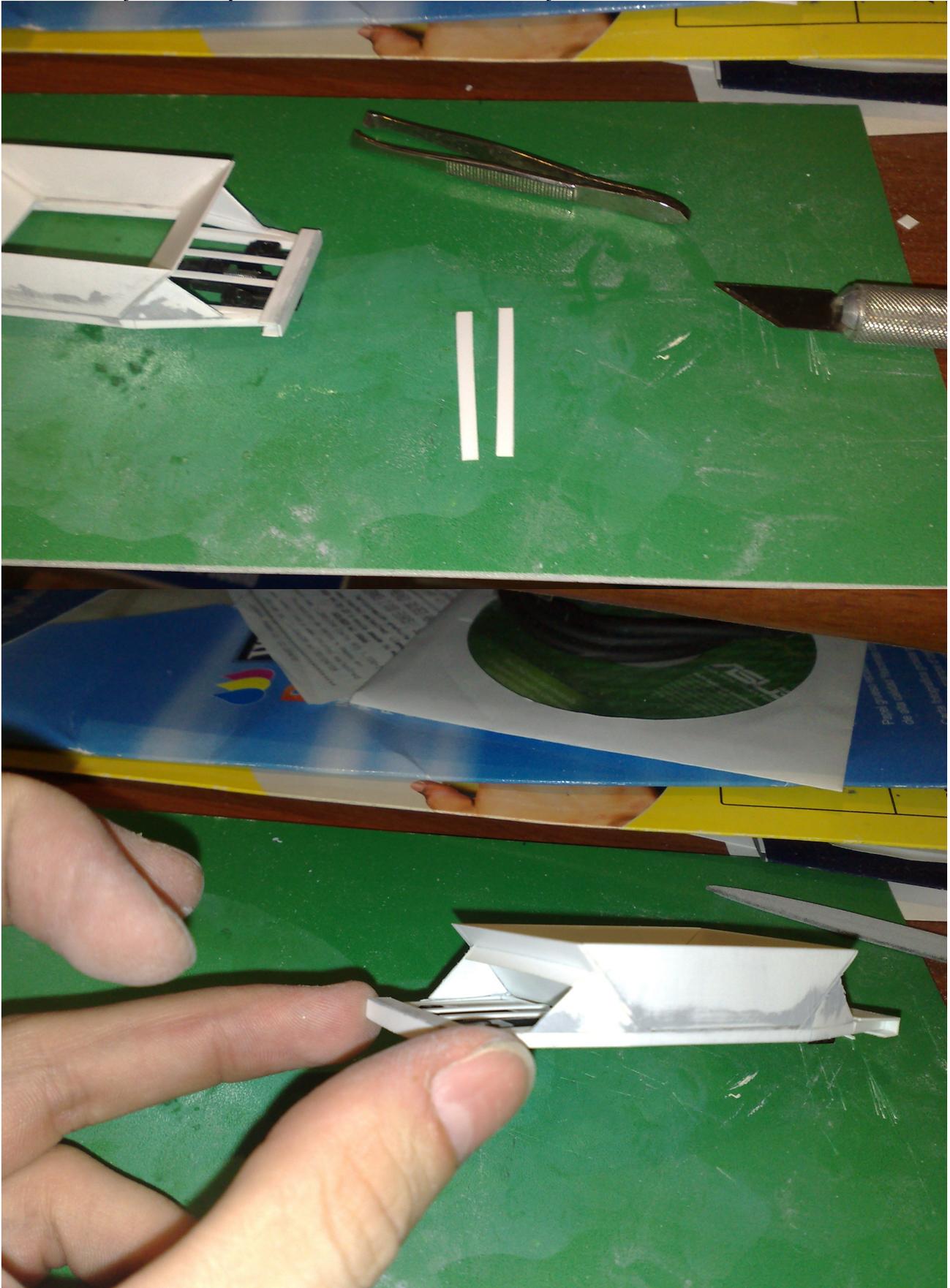


Ahora, nos queda poner dos tiras mas, las cuales haremos con la referencia 123 de evergreen. Tomamos la medida con el calibre, cortamos y pegamos, tal y como se aprecia en las siguientes fotos.





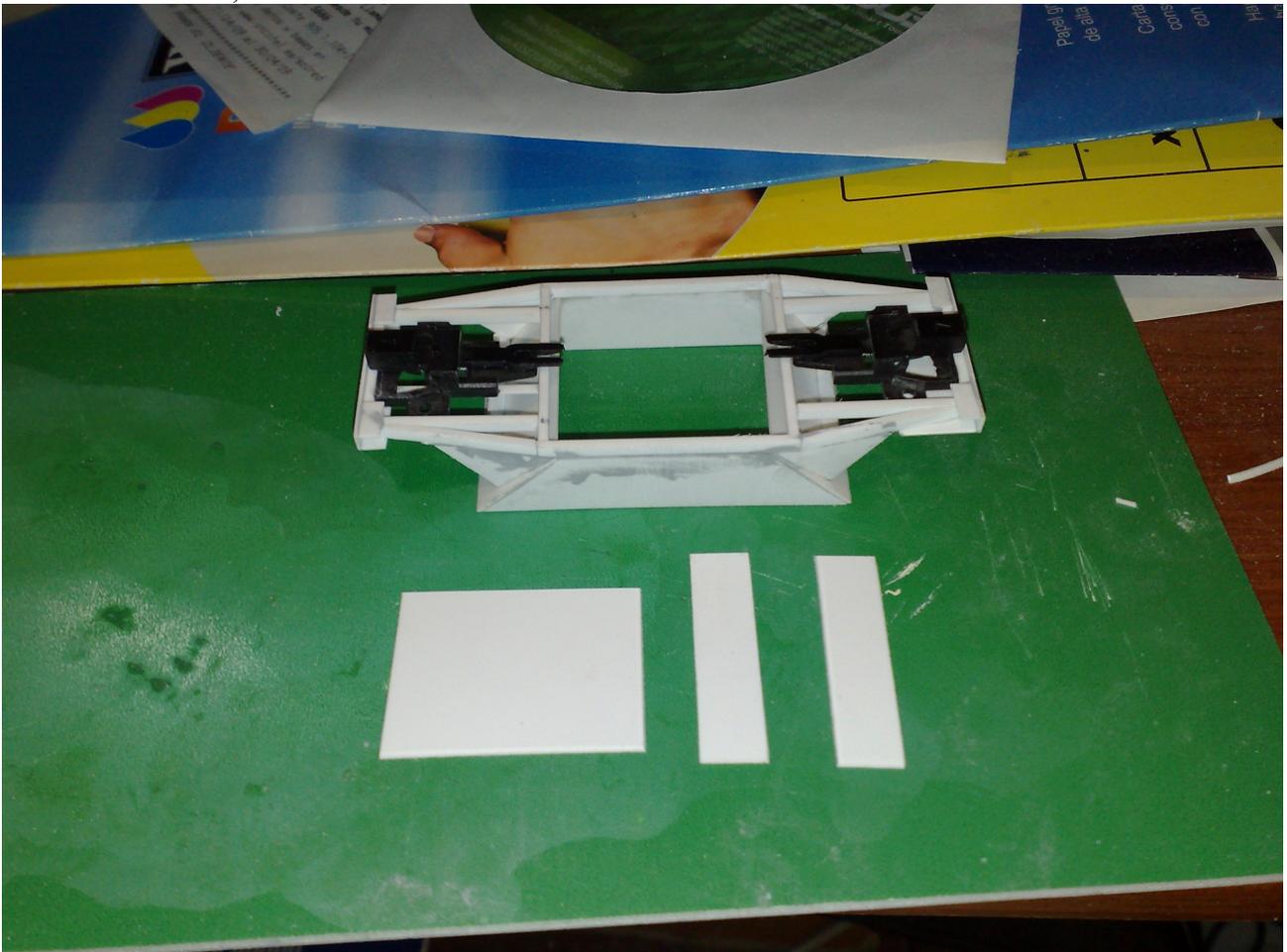
Hacemos dos tiras de largo x X 3mm, el valor de x lo sacaremos del largo donde va a ir colocado, lo veras en las fotos, estas piezas tendrán un corte en angulo, tendrás que decidir tu como, ya que depende de como pongas las piezas donde se fija.
Me dejo de rollos y mira las fotos, así lo entenderás mejor.



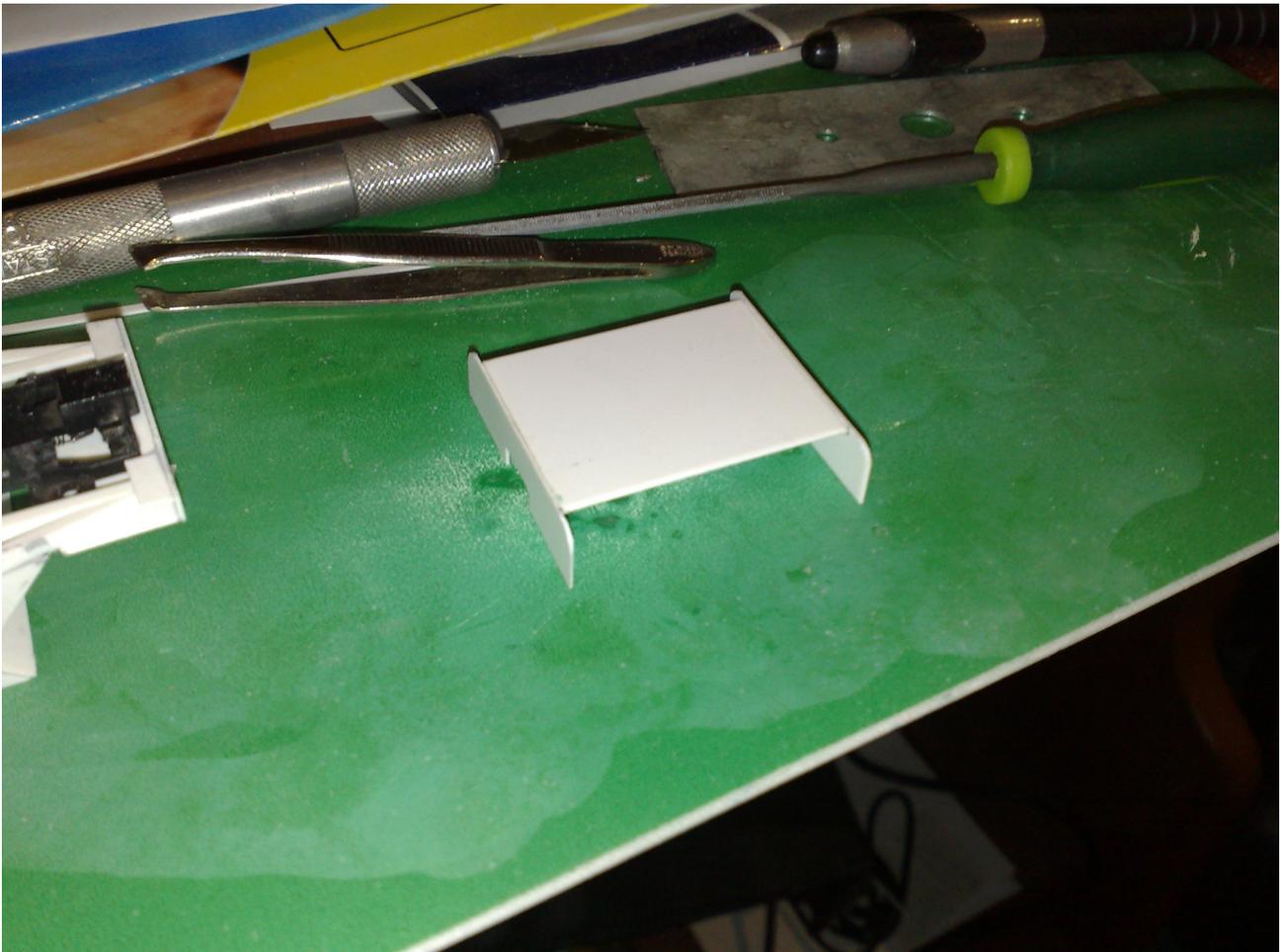
4º Comenzamos la parte inferior de la tolva

Con la ref 9020 hacemos 3 piezas

- 1 de 26 X 34,60 mm
- 2 de 34,20 X 9 mm



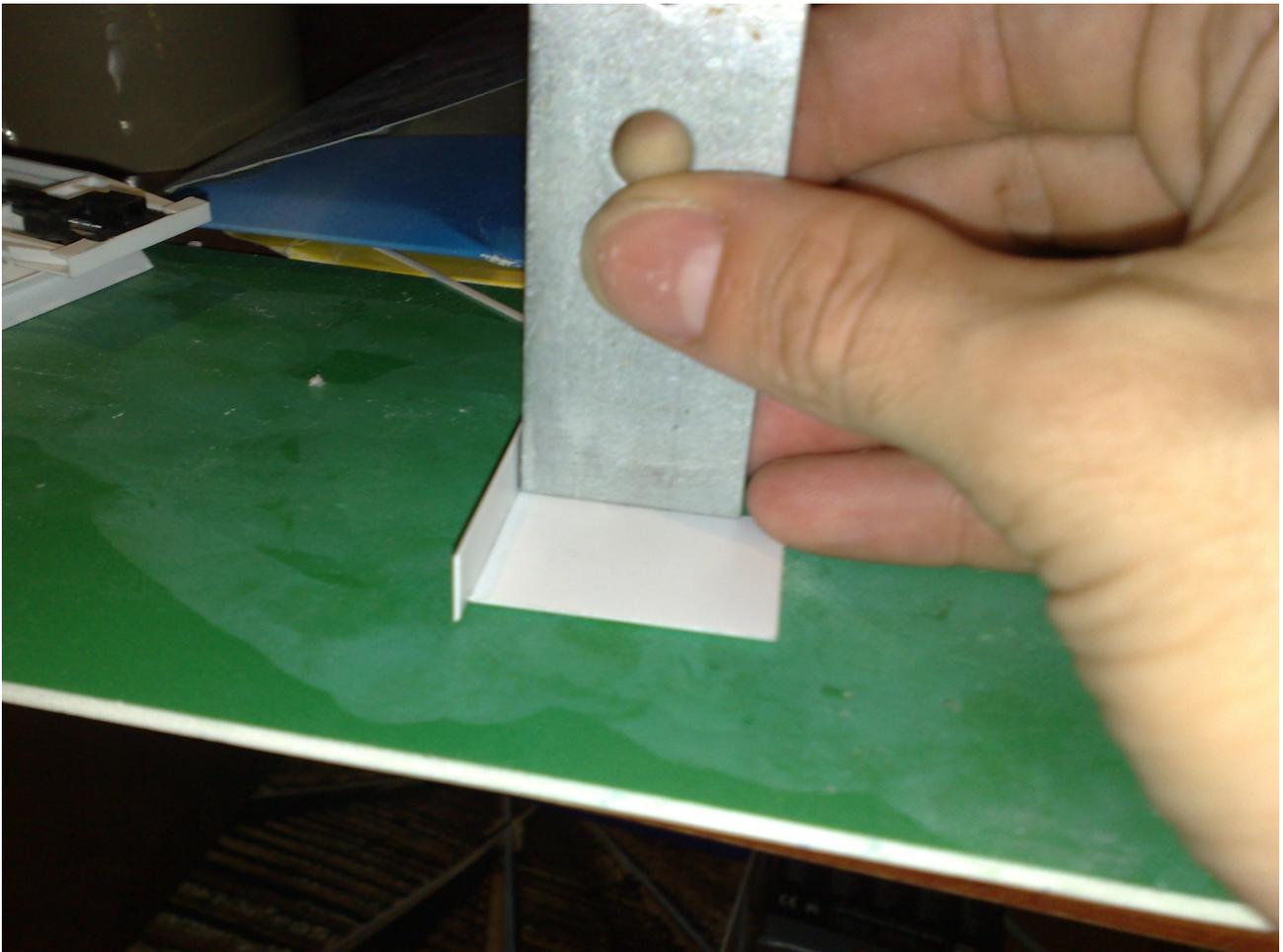
Lo que vamos a hacer es una pieza, que tenga el aspecto de la siguiente foto



Para ello, lo primero es pegarlas. Unimos las tiras de 34,20 X 9mm a las caras de 26mm de la otra plancha, para facilitar el proceso, es mejor marcarlas como se ve en la siguiente foto. Si has recortado las piezas a las medidas exactas. Deberías marcar los puntos a 4,1mm de cada extremo

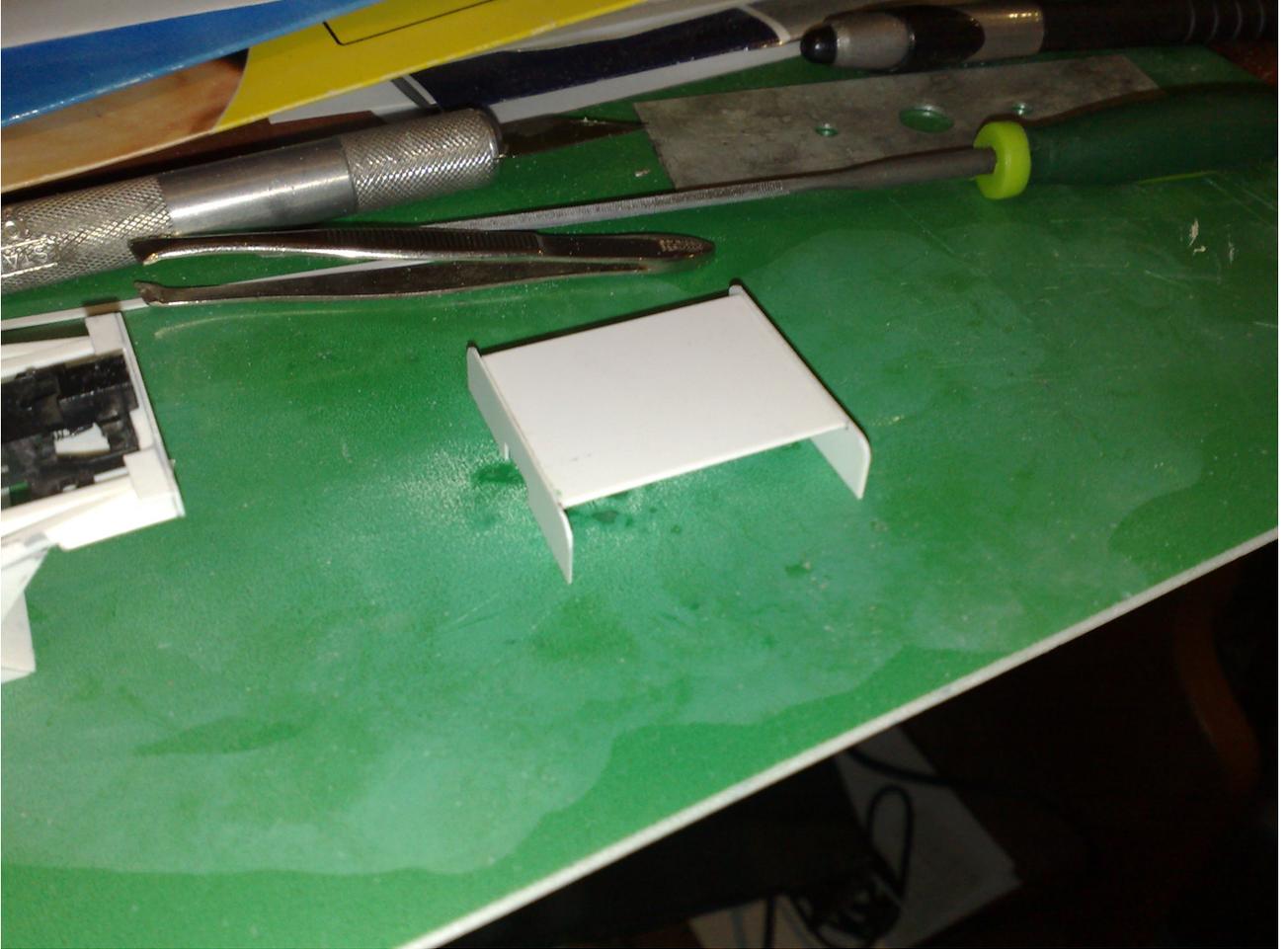


Al unir las, nos aseguramos de respetar el ángulo de 90° con la ayuda de un escuadro o similar

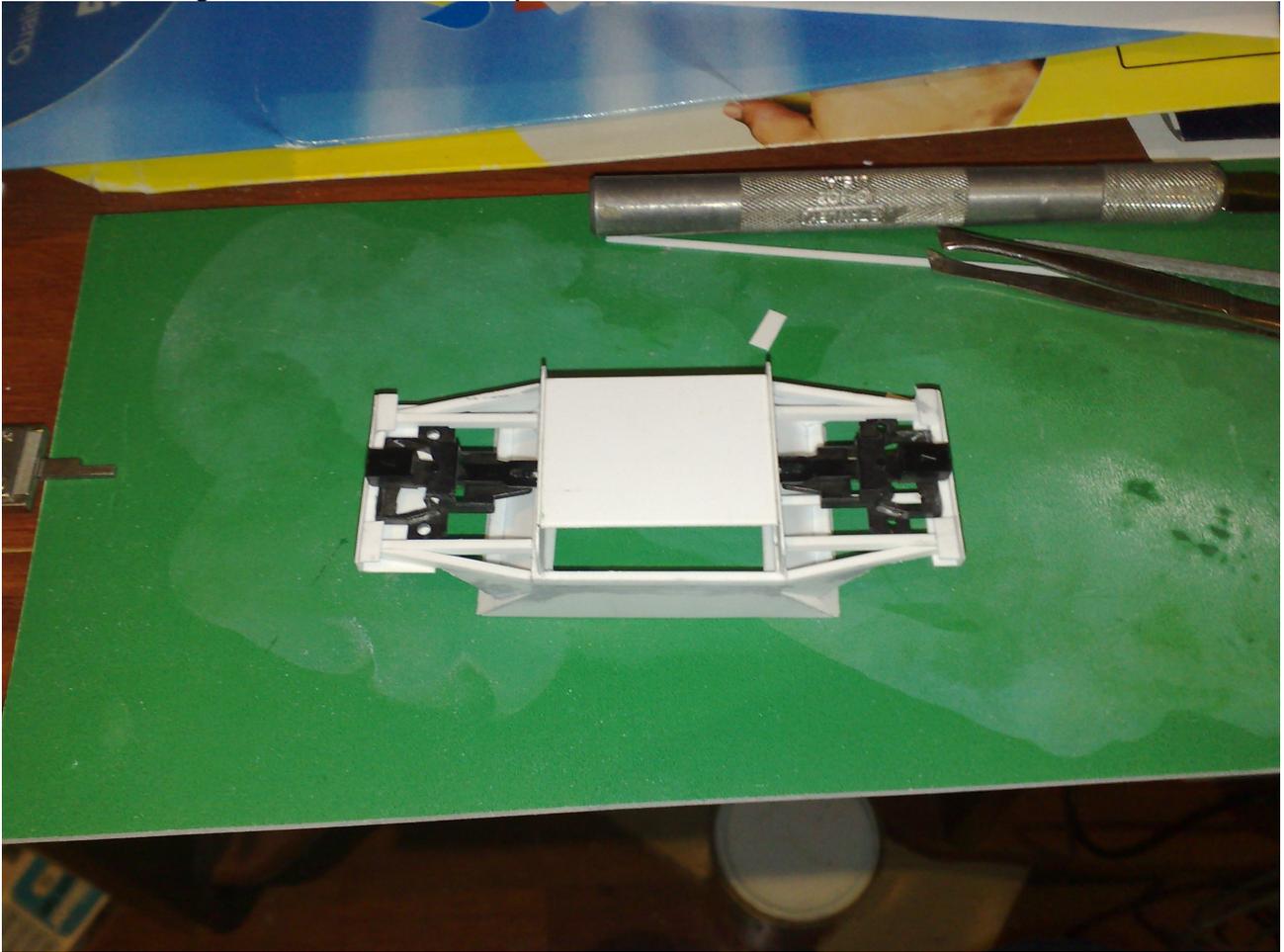


Una vez pegados, tenemos que redondear las esquinas con la ayuda de una lima, pero solo las que ves redondeadas en la siguiente foto.

Ahora solo quedaría hacer un hueco para que la cinemática pueda moverse bien. Yo he abierto dos huecos de 8 X 4, en la parte opuesta de los cantos redondeados. Para salir de dudas, una imagen vale mas que mil palabras.



Ahora solo queda unir esta pieza al chasis, yo esta parte la hago a ojo, ya que es cuestión de centrarla bien.
En las siguientes fotos veras como queda.





5º INSTALACION DE BALLESTAS O RODAMIENTOS

Aunque parezca una tontería, aquí tenemos que tomarnos muchas precauciones.

En primer lugar, esta claro que necesitamos 4 ballestas o rodamientos (No se como se llaman) yo las he aprovechado de unos vagones que tenia de ROCO y que no necesito.

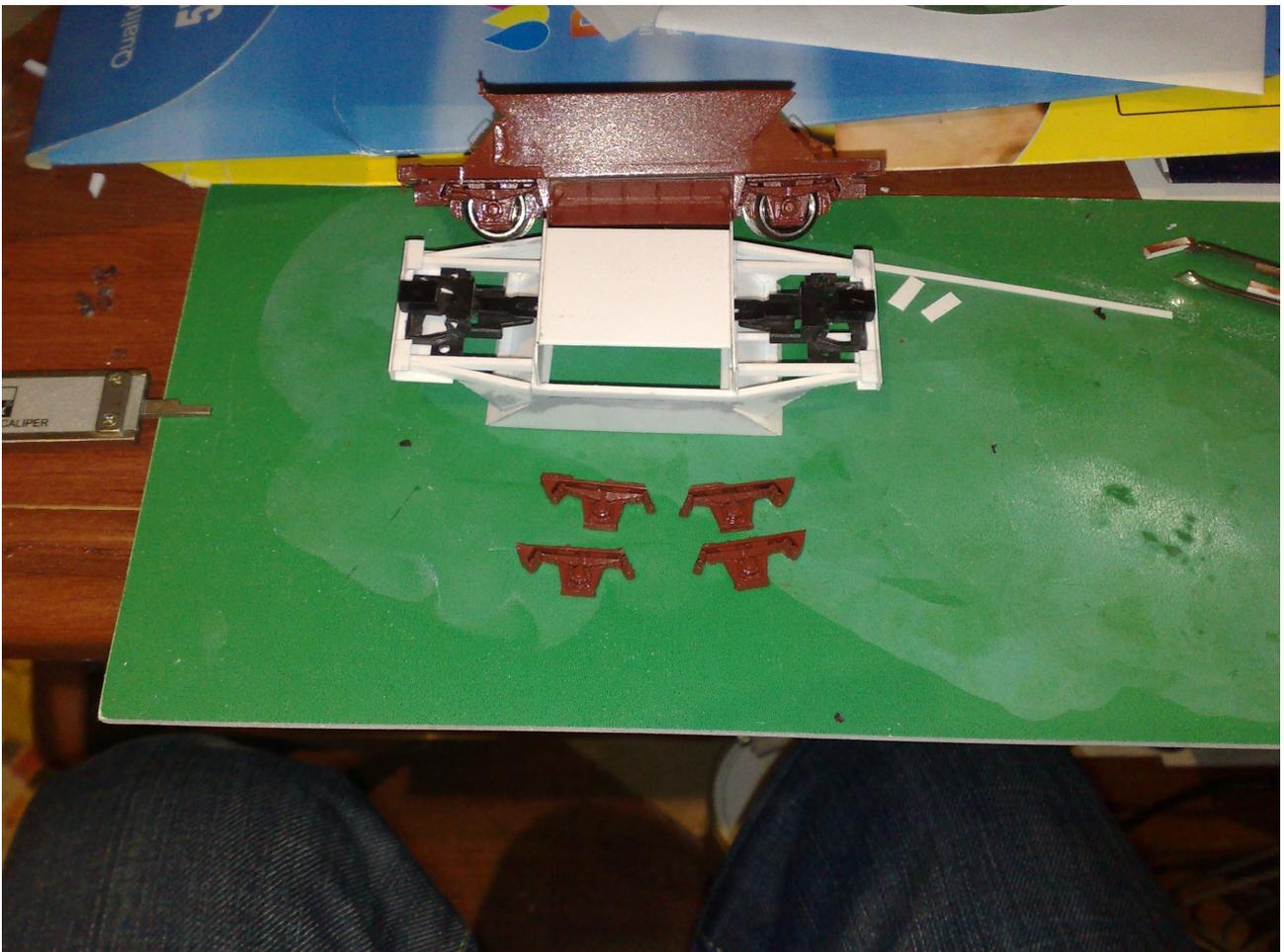
No se de que otra forma me podría hacer con ellos.

Luego y mas importante, debemos saber que tipo de tolva hacemos, si la que lleva freno o no.

Todas las parejas que he visto, se forman con una dotada de freno y otra sin el.

A las que no llevan freno les tenemos que eliminar las zapatas.

La diferencia la puedes ver en la siguiente foto, la tolva pintada esta dotada de frenos(Le faltan los calderines) en la parte inferior de la foto se ven las 4 ballestas preparadas, tal y como hacen falta para una tolva sin freno.



Ahora solo nos falta pegarlas al chasis, hay que tener especial cuidado en dejarlas bien centradas, sino el eje nos quedara torcido.

Se tendrán que colocar sobre el chasis, de la forma que se ve en la siguiente foto.

Una vez pegados colocamos los ejes, para comprobar que entran bien y ruedan perfectos.



De momento esto es todo, disculpad que las explicaciones sean tan tan escuetas, pero no dispongo de tiempo suficiente. Espero que se entienda bien.
De todas formas, si veis algo que deba cambiar o mejorar, o algo que corregir no dudéis en comunicármelo.

Un saludo para todos los compañeros de Forotrenes

Oscar