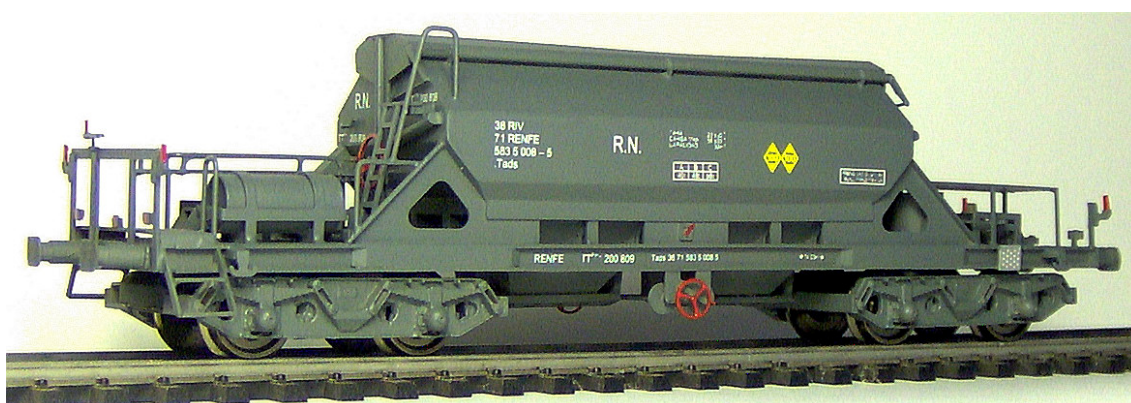


Tolvas RENFE TT 200.801 a TT 200.900 (TT3 1ª subserie)

A finales de los años 60, RENFE decide aumentar su parque de vagones tolva para el transporte de minerales, formado hasta entonces por 650 tolvas Werkspoor de la serie TT 200.001 a TT 200.750 y algunas decenas de tolvas Nelson y Motherwell heredadas de Andaluces y del Lorca-Baza-Águilas. A consecuencia de ello, se reciben en 1968 un total de 110 tolvas construidas según un proyecto de Krupp. Dotadas de bogies ORE, con una tara de 23.500 kg, una carga máxima de 56.500 kg y una capacidad de 32 m³, cien de ellas disponen de una cubierta basculante que permite evitar la pérdida de la carga y la humidificación de la misma por causa de la lluvia. En esta serie existen diferencias en la configuración de los equipos de freno y en el diseño de las cubiertas de protección de los mismos, en función del fabricante que las suministró. Fueron matriculadas como TT 200.801 a TT 200.900 y pintadas en el color gris habitual de la época. En 1971 reciben la matriculación UIC y durante esa década son progresivamente repintadas en rojo-óxido.



Ref. TT3-G – Gris - Tads 583 (Época IVa) – Calderín transversal



Ref. TT3-H – Gris - Tads 583 (Época IVa) – Calderín longitudinal



Ref. TT3-J – Rojo óxido - Tads 583 (Época IVa-IVb) – Calderín longitudinal

El modelo a escala 1/87 está construido íntegramente en latón fotograbado y pieciería de fundición. Equipado con ruedas según norma NEM 311 para corriente continua y dotado de mecanismo de elongación con cajetín según norma NEM 362. No se incluyen los enganches. Radio mínimo recomendado 500 mm.



Versiones **TT3-H** (izquierda) y **TT3-G** (derecha). Obsérvese la distinta configuración de los equipos de freno.



Versiones **TT3-I** (izquierda), de la primera subserie, y **TT3-P** (derecha), de la segunda subserie. Nótese la diferencia de altura de la tolva, así como la distinta anchura de la cubierta de los equipos de freno.

El modelo se ofrece en las siguientes 8 versiones.

- **TT3-E.** Gris, sin matrícula UIC (Época IIIb) - Calderín transversal
- **TT3-F.** Gris, sin matrícula UIC (Época IIIb) – Calderín longitudinal
- **TT3-G.** Gris, con matrícula UIC Tads 583 (Época IVa) – Calderín transversal
- **TT3-H.** Gris, con matrícula UIC Tads 583 (Época IVa) – Calderín longitudinal
- **TT3-I.** Rojo óxido, con matrícula UIC Tads 583 (Época IVa-IVb) – Calderín transversal
- **TT3-J.** Rojo óxido, con matrícula UIC Tads 583 (Época IVa-IVb) – Calderín longitudinal
- **TT3-K.** Rojo óxido, con matrícula UIC Tapps 565 (Época IVb) – Calderín transversal
- **TT3-L.** Rojo óxido, con matrícula UIC Tapps 565 (Época IVb) – Calderín longitudinal

Para las versiones I, J, K, L existe además la opción de incluir la inscripción “CAM”, característica de las unidades adscritas al tráfico de mineral de hierro de la “Compañía Andaluza de Minas”.

© Amefalink Modelismo Ferroviario

amefalink@yahoo.es

Junio 2011