

NOVEDAD HO



PELAI, 34
08001 - BARCELONA

Tel. 93 317 36 78
Fax: 93 318 17 26
www.palauhobby.com

Balmes, 4 08007-Barcelona
Telf: 93 318 14 73

Rda. St. Antoni, 61 08011-Barcelona
Telf: 93 454 59 45

Trav. De Gràcia, 84 08006-Barcelona
Telf: 93 237 06 89

AGOSTO 2012 (IV)

RENFE 7200

Electrotren



Las locomotoras de la serie 7200 fueron construidas en el año 1928 para la “Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España”, en un principio, destinadas al arrastre de trenes expresos en la recién inaugurada electrificación a 1500 voltios de la línea Alsasua-Irun.

Los equipos eléctricos de estas locomotoras fueron construidos en la factoría suiza de “Brown Boveri” y transportados hasta la factoría española de “Babcock & Wilcox”, fabricante de los componentes mecánicos, donde finalmente fueron ensabladas y entregadas a “Norte” en un total de 12, todas ellas pintadas en el color azul adoptado para el material eléctrico de esta compañía.

Se trataba de unas locomotoras de gran longitud, 24 metros entre topes; del tipo 2C'C'2, dos bogies motores de 3 ejes motorizados cada uno y dos bogies de 2 ejes portantes en cada extremo, que hacían las funciones de guiado. Estas potentes locomotoras tenían un peso de 145 T y podían alcanzar los 110 km/h.

Una vez transpasadas a Renfe, las locomotoras 7200 recibieron la decoración verde características de la tracción eléctrica de la nueva compañía y siempre estuvieron asignadas a líneas del País Vasco donde, después de la llegada de las locomotoras bitensión 1500/3000 voltios, poco a poco fueron relegadas a servicios de menos importancia y trenes de mercancías, hasta ser apartadas del servicio en el año 1976.

Electrotren nos presenta dos magistrales reproducciones de la locomotora 7200 , una en estado de origen de la Compañía del Norte en color azul y otra en versión Renfe de la época III.

A las elevadas cotas en cuanto a nivel de detalle en los acabados, se une una mecánica estudiada al máximo para el perfecto funcionamiento de estas locomotoras. Las locomotoras 7200 de Electrotren están dotadas de un potente motor de 5 polos, topes unificados funcionales, matrículas metálicas, y un completo sistema de iluminación: luz interior en las dos cabinas conmutable en sistema digital, 3 luces de posición blancas mediante led "Golden White" y luces de cola roja también conmutables en sistema digital. Las versiones digitales están dotadas con un decoder Esu lok-sound de 21 pin con múltiples funciones de sonido de alta calidad.

Las versiones que nos ofrecerá el fabricante son:

Locomotora RENFE 7212:

- *Ref.3016. Versión analógica para sistema 2 carriles
- *Ref.3016S. Versión digital con sonido para 2 carriles
- *Ref.3017. Digital para sistema Märklin
- *Ref.3017. Digital con sonido para sistema Märklin.

Locomotora NORTE 7200:

- *Ref.3018. Versión analógica para sistema 2 carriles
- *Ref.3018S. Versión digital con sonido para 2 carriles
- *Ref.3019. Digital para sistema Märklin
- *Ref.3019S. Digital con sonido para sistema Märklin.



Más Info de las Locomotoras 7200:

"Locomotoras 18". MAF Editor. PVP=20.00€



Las locomotoras 7200 de Electrotren estarán disponibles en Casa Palau la primera semana de septiembre. Puede reservar su ejemplar llamando al teléfono 933173678 o bien por correo electrónico a: trenes@palauhobby.com



© 2012 Casa Palau

Foto portada: Locomotora 7208 en la estación de Alsasua en agosto de 1969. Cortesía sr. Jaume Fernández