

Características Técnicas

Composición mínima	CMP-CMIP-CMI-CMT
Composición múltiple	3 unidades (12 coches)
Tensión de alimentación	25.000 Vc.a.
Ancho de vía	1.435 mm
Puertas por costado	8 de 800 mm de paso
Estructura de caja	Aluminio
Velocidad máxima (km/h)	250 km/h
Plazas sentadas por unidad del tren	236 sentadas + 1 PMR
Motores de tracción	8
Potencia instalada total de tracción	4.000 kW
Potencia máxima por motor	550 kW
Convertidores de auxiliares	4
Potencia convertidor auxiliares	440 kVA
Aceleración media entre 0 y 250 km/h	0,24 m/s²
Equipamiento redundado:	Equipo de tracción, convertidor de auxiliares, compresor, control de freno, megafonía, sistema de control de tren, doble circuito de refrigeración en sistema de aire acondicionado de pasajeros

Peso del tren	230 toneladas
Sistema comunicación	GSM-R, GPRS
Sistema seguridad	ASFA DIGITAL, ERTMS y LZB

Plazas					
Coche	CMP	CMIP	CMI	CMT	Total
Generales	56	52	72	56	236
PMR	-	1	-	-	1
Total	56	53	72	56	237

Dimensiones	
Longitud total del tren	107.000 mm
Altura tren	4.200 mm
Empate de bogie	2.700 mm
Altura del piso sobre el carril	1.250 mm
Anchura de caja	2.920 mm



Serie 114



Tren Media Distancia

Renfe Media Distancia ha adquirido 13 trenes de la serie 114, que incorporan las últimas mejoras de confort, interiorismo, eficiencia energética, tracción y freno.

El compromiso de Renfe Media Distancia es ofrecer a los clientes la mejor calidad de viaje en sus desplazamientos, a través de un medio de transporte respetuoso con el medio ambiente y que colabore con el desarrollo sostenible.



Prestaciones

- Velocidad máxima: 250 Km/h.  
Número de Asientos: 236 + 1 PMR.  
Disponde de equipos duplicados y optimizados para que un fallo en alguno de los sistemas no suponga la inmovilidad del vehículo.
- Asientos:
- Reclinables
  - Mesa abatible
  - Reposabrazo abatible
  - Distancia entre butacas 943 mm.
  - Enchufe de corriente (220 v)
  - Luz individual de lectura
  - Reposapiés
- Portaequipajes sobre los asientos.  
Maleteros en las puertas.  
Ventanas con estores regulables en altura.  
Cuatro aseos: uno adaptado para PMR. Cambiador de bebés.  
Zona multiuso ubicada en el coche intermedio dotada de:
- Un WC para PMR.
  - Zona con máquinas bar y barra.
  - Anclajes para transporte de bicicletas.
- Equipo compacto de climatización complementado con calefactores a nivel de piso.
- Sistemas de información:
- Cartel exterior en cada puerta.
  - Pantallas de información en las salas de viajeros.
  - Megafonía a bordo.
- Puertas de acceso automáticas: ocho, con un paso libre de 800 mm.  
Diseñado con dispositivos y estructuras deformables. Sistema de absorción de energía ante impacto que mejora la seguridad pasiva del vehículo.  
Iluminación de emergencia y alumbrado de socorro autónomo. Señalización fotoluminiscente.  
Equipo de detección de incendios, con sensores de detección dispuestos a lo largo del tren.







Mesas de trabajo



Espacio para transporte de bicicletas



Máquina bar



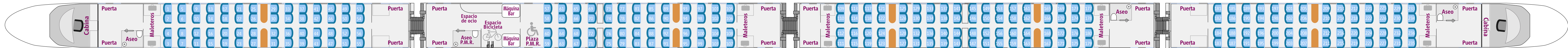
Sala de viajeros



Enchufes en cada asiento



Mesa abatible en cada asiento



236 plazas  
+ 1 plaza  
P.M.R.



Alcanza los  
250 Km./hora



Información mediante  
teleindicadores exteriores



Espacio para personas con  
movilidad reducida



Aseo adaptado para personas  
con movilidad reducida



Pantallas de información  
y entretenimiento a bordo



Luz individual de lectura



Maleteros independientes  
en los vestíbulos



Sala de viajeros

Climatización  
en todo el tren

