

Características Técnicas

Composición mínima	MC1-MI1-MI2-MC2
Composición múltiple	3 unidades (12 coches)
Tensión de alimentación	3.000 Vc.c. / 25.000 Vc.a.
Ancho de vía	1.435 mm / 1.668 mm
Puertas por costado	4 de 1.000 mm de paso
Estructura de caja	Aluminio
Velocidad máxima (km/h)	250 km/h
Plazas sentadas por unidad del tren	280 sentadas + 1 PMR
Motores de tracción	8
Potencia instalada total de tracción	4.800 kW
Potencia máxima por motor	615 kW
Convertidores de auxiliares	2
Potencia convertidor auxiliares	400 kVA
Aceleración en arranque	0,70 m/s ²
Aceleración media entre 0 y 250 km/h	0,10 m/s ²
Deceleración media de servicio	0,50 m/s ²
Deceleración media freno de urgencia	1,00 m/s ²
Equipamiento redundado:	Equipo de tracción, convertidor de auxiliares, compresor, control de freno, megafonía, sistema de control de tren, doble circuito de refrigeración en sistema de aire acondicionado de pasajeros
Peso del tren	251,3 toneladas
Sistema comunicación	GSM-R, GPRS
Sistema seguridad	ASFA DIGITAL, ERTMS, LZB y EBICAB

Plazas					
Coche	MC1	MI1	MI2	MC2	Total
Generales	76	80	48	76	280
PMR	-	-	1	-	1
Total	76	80	49	76	281

Dimensiones	
Longitud total del tren	107.360 mm
Ancho exterior	2.900 mm
Altura tren	4.230 mm
Entre centro de bogies	19.000 mm
Empate de bogie	2.800 mm
Diámetro de rueda nueva / usada	850 / 780 mm
Altura del piso sobre el carril	1.300 mm



Tren Media Distancia

Renfe Media Distancia ha adquirido 29 trenes de la serie 121, que incorporan las últimas mejoras de confort, interiorismo, eficiencia energética, tracción y freno. Capaces de circular por ancho nacional y UIC.

El compromiso de Renfe Media Distancia es ofrecer a los clientes la mejor calidad de viaje en sus desplazamientos, a través de un medio de transporte respetuoso con el medio ambiente y que colabore con el desarrollo sostenible.



Prestaciones

Velocidad máxima:	250 Km/h.
Número de Asientos:	280 + 1 PMR.
Apto para circular por ancho nacional y UIC	
Un buen número de equipos están duplicados y optimizados para que un fallo en alguno de los sistemas no suponga la inmovilidad del vehículo.	
Asientos:	
<ul style="list-style-type: none">• Reclinables• Mesa abatible• Reposabrazo abatible• Distancia entre butacas 940 mm.• Enchufe de corriente (220 v)• Luz individual de lectura• Reposapiés• Ventanilla en cada asiento	
Portaequipajes sobre los asientos.	
Maleteros junto a las puertas.	
Ventanas con estores regulables en altura.	
Cuatro aseos: uno adaptado para PMR. Cambiador de bebés.	
Zona multiuso ubicada en el coche intermedio dotada de:	
<ul style="list-style-type: none">• Un WC para PMR.• Zona con máquina vending y barra.• Anclajes para transporte de bicicletas.	
Equipo compacto de climatización complementado con calefactores a nivel de piso.	
Sistemas de información:	
<ul style="list-style-type: none">• Cartel exterior junto a cada puerta.• Pantallas de información en las salas de viajeros.• Megafonía a bordo.	
Puertas de acceso automáticas: cuatro, con un paso libre de 1.000 mm.	
Diseñado con dispositivos y estructuras deformables. Sistema de absorción de energía ante impacto que mejora la seguridad pasiva del vehículo.	
Iluminación de emergencia y alumbrado de socorro autónomo. Señalización fotoluminiscente.	
Equipo de detección y extinción de incendios, con sensores de detección dispuestos a lo largo del tren.	





Sala de viajeros



Mesas de trabajo



Máquina bar



Zona de ocio multiuso



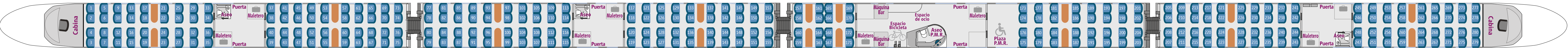
Espacio para transporte de bicicletas



Luz individual de lectura



Puertas interiores y exteriores automáticas



280 plazas
+ 1 plaza
P.M.R.



Cuatro aseos



Mesa abatible en cada asiento



Amplias puertas de acceso



Pantallas de información y entretenimiento a bordo



Aseo adaptado para personas con movilidad reducida



Espacio para personas con movilidad reducida



Enchufes en cada asiento



Maleteros independientes

Climatización
en todo el tren

Alcanza los
250 Km./hora
UIC

