

SANIDAD

La OMS apoya el decreto de financiación selectiva español

19

EDUCACIÓN

Disminuye la demanda de plazas en Económicas y Periodismo

21

Sociedad

Y C I U D A D E S

SUCESOS

Un niño de 13 años confiesa que mató a otro de 10 en Madrid

22

L'HOSPITALET

Concejales socialistas piden que Pujana abandone la alcaldía

23

Un muerto al chocar un tren de cercanías y el talgo "Mare Nostrum" en Sant Celoni

SUCESOS

■ Una portavoz de Renfe aseguró anoche que todavía se desconocen las causas del accidente, que se produjo cuando el tren de cercanías se incorporaba a las vías generales desde la tercera vía de la estación: "En estos momentos, ignoramos si ha habido un fallo humano, técnico o de material"



SALVADOR SANJUAN

Joan Raventós, delegado de la Generalitat, coincidió con el alcalde en congratularse porque la tragedia sólo rozara Sant Celoni

IGNACIO DE OROVIO

SANT CELONI. — El talgo "Mare Nostrum", procedente de Cartagena y con destino a Portbou, y un tren de cercanías con destino a Barcelona y origen en Sant Celoni chocaron a las 18.05 horas de ayer, a unos 200 metros de la estación de esta localidad. El accidente provocó un muerto y una veintena de heridos, ninguno de ellos de gravedad. La línea, la más importante conexión ferroviaria entre España y Francia, se vio afectada por el suceso. Renfe habilitó autocares para trasladar a los pasajeros afectados por la forzada paralización de la circulación o el desvío de convoyes, a la espera —los trabajos proseguían al cierre de esta edición— de dejar expeditas las vías.

Una portavoz de Renfe aseguró anoche que todavía se desconocen las causas del accidente, que se produjo cuando el tren de cercanías se incorporaba a las vías generales desde la tercera vía de la citada estación. Allí se encontró con el talgo. "Ello —indicó la citada fuente— no quiere decir nada. Una vía no es una autopista. En estos momentos, ignoramos si ha habido un fallo humano, técnico o de material. Las causas definitivas no se sabrán has-

ta que concluya el informe." Un ex trabajador de Renfe, ya jubilado y vecino de Sant Celoni, explicó que el talgo se saltó una señal en rojo a unos 500 metros del lugar del accidente y embistió al cercanías.

Lo único seguro hasta ahora, sin embargo, es que el choque se produjo justo cuando la máquina del tren cruzaba la vía, lo que impidió una tragedia mayor que si se hubieran visto afectados vagones de pasajeros. Los dos maquinistas resultaron con heridas leves. En el cercanías viajaban unas 20 personas y en el talgo, unas 150, muchas de ellas de nacionalidad francesa. El alcalde de Sant Celoni, el socialista Joan Castaño, se hacía cruces al comentar lo ocurrido: "La espectacularidad de la colisión hacía temer un balance mucho más luctuoso del que hay que lamentar finalmente". El único fallecido, Mateo Ferrer Casteller, de 74 años, veraneante de la cercana localidad de Gualba, ingresó ya cadáver en el hospital de Sant Celoni, como explicó su jefe de urgencias, el doctor Bernat Colom.

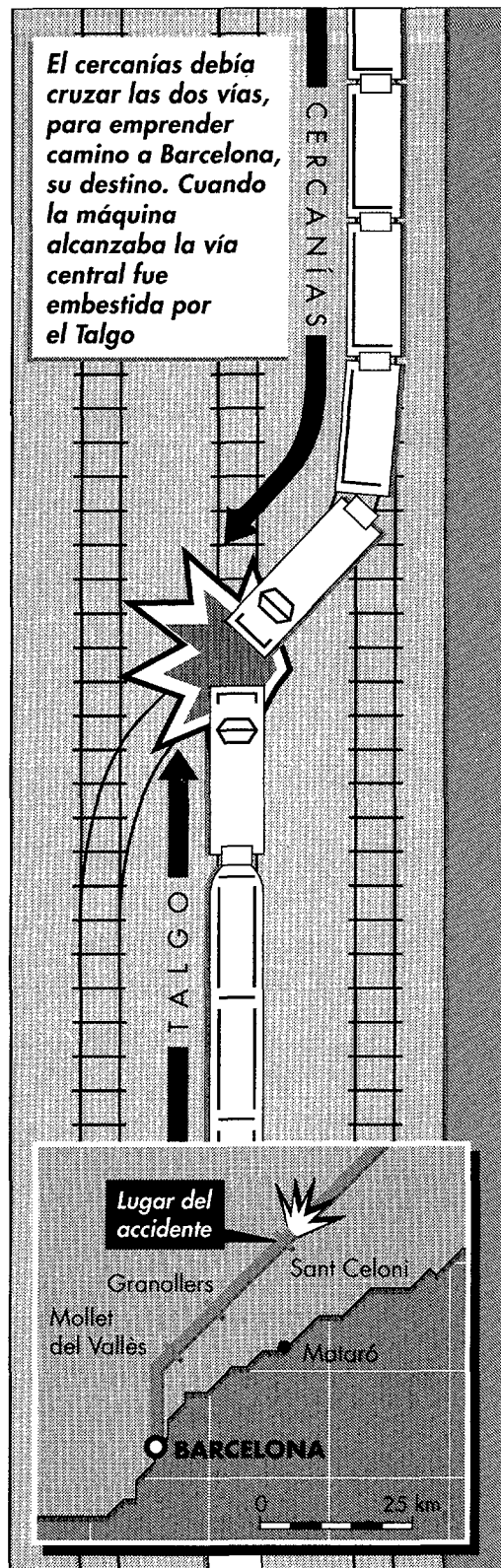
La colisión causó problemas en la red ferroviaria, sobre todo en los primeros momentos por la acumulación de numerosos viajeros. Los trenes de largo recorrido y regionales

(Portbou, Figueras, Girona-Barcelona) se desviaron por la línea de costa; en la línea C-2 (Sant Vicenç de Calders-Mañanet de la Selva), donde se produjo el impacto, los cercanías circulaban entre Barcelona y Llinars del Vallès. Los pasajeros de esta línea cubrían en autobuses el resto de trayecto. Renfe no computó los tiempos de retraso, aunque en cercanías llegaron a ser muy importantes, debido a la acumulación de viajeros antes de que llegaran los autocares necesarios para el traslado.

"¿De qué ha ido!"

Ángela, de 31 años, vecina de un bloque que se halla junto a las vías, estaba tendiendo la ropa cuando vio aproximarse a los dos trenes. "Me quedé inmóvil y cerré los ojos, presagando lo que iba a pasar. Luego escuché un ruido y sentí como todo el bloque se movía. Sólo eso me hizo reaccionar. Me metí dentro, cogí a mi niño y bajé a la calle, como todos los vecinos. Tenía miedo de que la casa se viniera abajo."

Lola Anglada no fue testigo presencial de la colisión, pero se acercó a las vías tras la "explosión", como ella califica el choque. Allí vio como le intentaban hacer el boca boca a Ma-



LA VANGUARDIA

teo Ferrer y se deshace en elogios de los voluntarios de la Cruz Roja. "Muchos vecinos también ayudamos a los pasajeros a salir del tren y bajar por el terraplén. Algunos heridos salían con las manos en la cabeza, como diciendo '¿de qué ha ido!'."

Amparo y Sonsoles López, azafatas, dos de las ocupantes del talgo, resultaron heridas de levedad, aunque a la primera de ellas le tuvieron que poner un collarín por las molestias que sufría en el cuello: "Debe ser algo de las cervicales. Estábamos tan tranquilas, cuando un golpe nos lanzó contra la pared del vagón". Juan José Mateo, otro de los viajeros, era mucho más lacónico: "He tenido mucho miedo, pero ya ha pasado todo".

Joan Raventós, delegado de la Generalitat, coincidió con el alcalde en congratularse porque la tragedia sólo rozara Sant Celoni. Momentos después del accidente, ya aventuró que "todos los heridos dormirán en casa". Así fue. Pasadas las diez y media de la noche, en el hospital de Sant Celoni, que sólo tiene 93 camas y podría haberse visto colapsado por un accidente de mayores consecuencias, sólo quedaban cuatro personas pendientes de las últimas curas para recibir el alta. ●