

Vivir

en Girona

VUELVEN los e-poemas

Roses en flames

Barranc, 17 d'agost de 1917

Damunt d'un oceà
de dringadisses
imprevistes
hi flota un altre matí.

GIUSEPPE UNGARETTI, "L'alegria"

Envíe su poema a: epoemas@lavanguardia.es



Este tren es una ruina

La línea Barcelona-Puigcerdà registra dos descarrilamientos en pocas horas



JORDI RIBOT

Dos técnicos de Renfe revisan las ruedas del tren que descarriló en la estación de Ribes de Freser

P. TABERNER / F. SOLÀ | RIBES DE F.

Viajar en tren de Barcelona a La Tor de Querol se ha convertido una auténtica odisea. Los usuarios saben a que hora inician el trayecto, pero no cuándo termina. Nadie es capaz de garantizárselo, ni la propia Renfe. Sin ir más lejos, ayer descarrilaron dos trenes en pocas horas de diferencia: el primero se dirigía a Puigcerdà y transportaba a unos 50 pasajeros. A las 11.40 horas, cuando entraba en la estación de Ribes de Freser, se salió de la vía. Afortunadamente, no hubo heridos. Sobre las 17.45 horas, un segundo convoy descarriló cuando circulaba por un puente que cruza el río Ter, en Ripoll. Iba sin pasajeros y se dirigía a Ribes para encarrilar al otro tren accidentado.

■ LAS REACCIONES

La Generalitat pide el traspaso al Gobierno

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, reclamó al Gobierno el traspaso inmediato de las competencias sobre la línea de ferrocarril Barcelona-La Tor de Querol amparándose en el artículo 9.15 del Estatut. "La gestión a distancia no concuerda con el carácter de servicio básico de la línea", argumentó el conseller. El PSC, por su parte, señaló que los descarrilamientos de ayer "evidencian que el abandono de esta infraestructura ha llegado a una situación extrema" y recordó que "si las

administraciones no intervienen rápidamente no quedará otro camino que el de la movilización ciudadana". En esta línea, los socialistas reclamaron a la Generalitat que presione al Gobierno para que mejore el servicio. Joan Boada, diputado de ICV, criticó que CiU y PP rechazasen una moción que instaba al Govern a destinar una partida de 10 millones de euros a modernizar la línea férrea. Según Boada, ambos partidos "no quieren buscar formas para financiar las infraestructuras del territorio"

El primer descarrilamiento pudo haber sido provocado por un fallo de los raíles, explicaron fuentes de Renfe consultadas por "La Vanguardia". Los técnicos que se desplazaron hasta el lugar del siniestro comprobaron, en una primera inspección, que el tren no presentaba ninguna deficiencia técnica. A resultas del accidente, la línea quedó cortada entre Ripoll y Ribes, y Renfe habilitó un servicio de autobuses para transportar a los usuarios. Las causas del segundo descarrilamiento se desconocían al cierre de esta edición. Ayer, la compañía preveía restablecer el servicio esta misma mañana.

Al mediodía, un tren se salió de la vía en la estación de Ribes de Freser; por la tarde, el convoy que acudía a encarrilarlo se accidentó justo a la salida de Ripoll

En menos de un mes, la circulación de convoyes por la línea Barcelona-La Tor de Querol se ha visto interrumpida en cinco ocasiones a causa de desprendimientos de tierra y fallos en el sistema eléctrico de los trenes. A principios de marzo, un pequeño alud de tierra y rocas dejó la línea impracticable durante seis días.

Alcaldes, usuarios y entidades cívicas de Osona y el Ripollès reclaman inversiones al Ministerio de Fomento. Afirman que los continuados accidentes evidencian que la línea no reúne las mínimas condiciones de seguridad. "¡Esto es un desastre! ¡Algún día lamentaremos una tragedia!", exclamó el presidente del Consell Comarcal del Ripollès, Jaume Vilarrasa (CiU). A su juicio, ha llegado el momento de convocar movilizaciones ciudadanas: "Será la única forma de hacer entrar en razón a un Gobierno que demuestra falta de interés por una infraestructura vital para la comarca". En esto coinciden los alcaldes de Ripoll, Eudald Casadesús (CiU), y Puigcerdà, Joan Carretero (ERC).

Para Pere Vigo (ERC), alcalde de Ribes de Freser, "tantos despropósitos esconden la voluntad criminal de Renfe de clausurar la línea". Vigo defiende las tesis de la declaración de Vic, un documento que suscriben

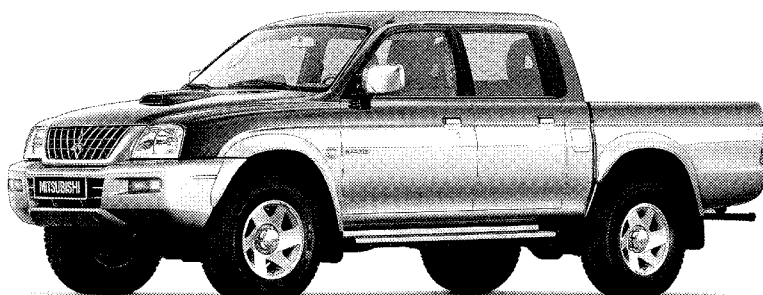
SIGUE EN LA PÁGINA 3

Depósito legal: B-22.327-97

NUEVO MITSUBISHI

PICK-UP L200

GLS 115 CV.



NUEVOS MOTORES 2.5 TURBO DIESEL DE 115, 99 Ó 90 CV, CON ESPACIOSA CAJA PARA MÁS DE 1000 KG DE CARGA, CON DOBLE CABINA, CLUB CAB, CABINA SIMPLE O CHASIS CABINA, CON TRANSMISIÓN EASY SELEC 4X4 O TRACCIÓN 4X2. GAMA MITSUBISHI PICK-UP 4X2 DESDE: 11.199 € (1.863.357 PTAS*) GAMA MITSUBISHI PICK-UP 4X4 DESDE: 15.056 € (2.506.000 PTAS*)
3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE. ASISTENCIA 24H. EN TODA EUROPA.
*NO INCLUYE IMPUESTOS NI TRANSPORTE.
*MODELO FOTOGRAFIADO L200 4X4 GLS.

AM 94 MOTOR: Carles Fages de Climent s/n. FIGUERES. Tel. 972 67 72 72 - Joan Torró Cabratosa, 38. GIRONA. Tel. 972 40 06 50

