

# Vivir

## en Girona

### VUELVEN los e-poemas

#### El espejo ardiendo

La poesía  
no es tuya ni mía.

Hay sueños que se amortajan  
para acabar con ellos  
y no se acaban.

LUIS ROSALES, "Canciones"

Envíe su poema a: [epoemas@lavanguardia.es](mailto:epoemas@lavanguardia.es)



# Renfe despierta

## Anuncia inversiones ante la amenaza de los alcaldes de la línea Barcelona-Puigcerdà



JORDI RIBOT

La unidad que descarriló el martes al llegar a la estación de Ribes de Freser cuando circulaba a muy baja velocidad

P. TABERNER / A. LÓPEZ | GIRONA

La unión hace la fuerza. En cuanto los alcaldes de la línea Barcelona-Puigcerdà se han planteado formar un bloque para denunciar el lamentable estado que presenta el trazado y convocar movilizaciones, Renfe ha reaccionado aprobando un "plan de actuaciones urgentes" por valor de 4,238 millones de euros. Los afectados sostienen que esta inversión es a todas luces insuficiente, oportunista y que no despeja el futuro de la línea, de carácter internacional.

En una reunión con directivos de la empresa, el presidente de Renfe, Miguel Corsini, aprobó ayer el plan de mejora de la infraestructura y las estaciones de la línea. Según Renfe, antes del verano 2,620 millones

### ■ LLEGAN LAS DISCULPAS

#### "Lamentamos profundamente las molestias"

La circulación ferroviaria en el tramo Ripoll-Puigcerdà, afectada por los descarrilamientos del martes, quedó normalizada a las 18.00 horas de ayer. Renfe lamentó "profundamente" las molestias a sus clientes y reiteró su "preocupación por ofrecer un servicio de calidad y adecuado a las necesidades de los viajeros y las poblaciones afectadas". Usuarios consultados interpretaron estas afirmaciones como un sarcasmo. No están acostumbrados a recibir explicaciones, y mucho menos disculpas, por las múltiples incidencias

que afectan al trazado. A preguntas del senador de CiU Jordi Xuclà, el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, deberá ofrecer explicaciones, el próximo miércoles, sobre los dos últimos descarrilamientos. "Tendrá que razonar por qué el tramo Ripoll-Puigcerdà es considerado por Renfe de tipo de mantenimiento C, es decir, que no admite ninguna inversión de mejora y sólo las mínimas de mantenimiento", dice Xuclà, que denuncia las "prestaciones tercermundistas" de la línea

de euros se destinarán al tramo Vic-Puigcerdà y 1,618 millones al Montcada-Vic. "Los trabajos más importantes", dice Renfe, se desarrollarán en el trecho Ripoll-Puigcerdà, con una inversión de 1,520 millones para la rehabilitación de la infraestructura. En este trayecto los trenes apenas pueden superar los 30 km/h.

El anuncio de la empresa no ha servido para tapar la boca de los alcaldes, que difícilmente se echarán atrás en su idea de realizar actos de presión. Con estas cantidades "no hay ni para empezar", sostiene el presidente del consejo comarcal del Ripollès, Jaume Vi-

Los alcaldes, que el sábado celebrarán un encuentro para decidir movilizaciones, creen que la propuesta de la compañía es oportunista e insuficiente

larrasa, que considera que Renfe sólo pretende "aplicar paños calientes" a su imagen". Para el alcalde de Ribes de Freser, Pere Vigo, la respuesta de la compañía es "una vergüenza". "Sólo pretenden tapar agujeros", afirma. Por su parte, el primer teniente de alcalde de Puigcerdà, Joan Planella, critica, de entrada, el procedimiento de anunciar inversiones públicamente sin haberlo comunicado antes a los municipios. "Lo que me interesa -añade- es saber cuánto tardará el tren desde Puigcerdà hasta Barcelona, no los planes abstractos a bote pronto." Además, el edil argumenta que con los 4,238 millones de euros suplementarios prometidos por Renfe para toda la línea apenas se costearía un kilómetro del AVE.

Pocas horas antes del anuncio de la compañía, los alcaldes de las poblaciones situadas en el tramo Vic-Puigcerdà de la línea de Renfe habían concluido que sólo les queda la opción de formar un bloque sin fisuras para que sus reivindicaciones respecto al trazado ferroviario sean tenidas en cuenta. El sábado se reunirán en Fornells de la Muntanya, en el municipio de Toses, al pie de la Collada, un punto emblemático del recorrido, para adoptar una postura conjunta sobre el problema. Los cauces políticos seguidos

**SIGUE EN LA PÁGINA 3**

Depósito legal: B-22.327-97



### "¿Dónde guardarías 17.900 euros?"

Mercedes Clase A. Seguridad para la vida real.

► Un coche que ofrece múltiples sistemas de seguridad en su equipamiento de serie: el programa electrónico de estabilidad ESP, que reduce el riesgo de derrape; el servofreno de emergencia BAS; el revolucionario principio

de construcción sandwich que proporciona una seguridad única para sus ocupantes; airbags de conductor y acompañante y el ABS. Todos estos avances convierten al Clase A en uno de los coches más seguros de su categoría.

\* A140 Classic (corto). IVA, IM y transporte incluido. Foto no corresponde con modelo ofertado.

Clase A: COMB (l/100 km.) mín. 4,5 max. 8,2 / CO<sub>2</sub> (g/km.) mín. 119 max. 197.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)



Mercedes-Benz

**GARATGE PLANA, S.A.**

Concessionari Oficial Mercedes-Benz

Carrer Ponent, 22 Pol. Ind. Pont del Príncep. Tel.: 972 52 52 22. 17469 VILAMALLA.

Ctra. N-II, km. 711. Tel.: 972 47 69 69. 17458 FORNELLS DE LA SELVA.

Avda. Catalunya, 2 (Ctra. Palamós). Tel.: 972 30 78 70. 17 253 MONT-RAS.