

PROYECTO DE LA VÍA VERDE ENTRE ALBA DE TORMES Y CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA)

DOCUMENTACIÓN ELABORADA POR JAIME JORDÁN DE URRÍES
VEGA, AGENTE DE EMPLEO Y DESARROLLO LOCAL DEL MUNICIPIO
DE TERRADILLOS (SALAMANCA)



AYUNTAMIENTO DE TERRADILLOS

Índice

1.- Introducción.	3
2.- Fundamentación y motivación del proyecto.....	4
3.- Municipios donde se va a desarrollar la actuación.	5
4.- Presupuesto y financiación del Proyecto.....	6

1.- Introducción.

La presente documentación se elabora desde el Ayuntamiento de Terradillos, en consonancia con el resto de Ayuntamientos que participan en el Proyecto, para difundir la posibilidad de crear una “Vía Verde” o “Camino Natural” que se describe más adelante.

Esta documentación simplemente se expone a modo de información, no siendo vinculante puesto que el Proyecto no está formalizado.

Junto con la presente documentación se disponen en la página web los enlaces para visualizar el recorrido en el programa Google Earth (<http://earth.google.es/download-earth.html>). Dicho programa es gratuito y fácilmente instalable en cualquier ordenador. Una vez instalado (solo hay que pinchar en el enlace anterior) se abren los enlaces que se muestran en la página web del Ayuntamiento de Terradillos (<http://www.ayto-terradillos.com/>) y automáticamente estarán indicados los desarrollos de la “Vía Verde”. En el caso de que el programa a esté instalado únicamente habrá que cargar el enlace.

2.- Fundamentación y motivación del proyecto.

La presente documentación engloba todos los aspectos relacionados con la pretensión del grupo de Ayuntamientos de Alba de Tormes, Terradillos, Calvarrasa de Arriba, Arapiles, y Carbajosa de la Sagrada, de reformar la antigua línea de ferrocarril abandonada entre Monfragüe y Astorga (“Vía de la Plata”) a una “Vía Verde” o “Camino natural” en el tramo existente entre Alba de Tormes y Carbajosa de la Sagrada.

El tramo total tiene una longitud de 21,43 kilómetros discurriendo de forma paralela a la “Vía de la Plata” y pasando por enclaves tan importantes como Alba de Tormes o los campos de la Batalla de Arapiles. La distancia puede ser reducida por ADIF hasta los 20,63 kilómetros en función de sus condicionantes.

El Ayuntamiento de Terradillos se ofrece a realizar las gestiones necesarias siempre en concordancia con el resto de Ayuntamientos y con las motivaciones que les llevaron a agruparse para la puesta en marcha del Proyecto.

Desde este Ayuntamiento y los demás adscritos al Proyecto se tiene la firme convicción de la importancia de esta actuación como vía de comunicación entre Salamanca y Alba de Tormes, con parada en cada uno de los Ayuntamientos adscritos, que además sería una vía perfectamente asimilable por el Medio Natural, no contaminante en absoluto, y por todo ello representante del espíritu de la Calidad Ambiental y Educación Medioambiental que son el caballo de batalla de las Administraciones hoy en día.

Las Vías Verdes (<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes>) están teniendo un gran desarrollo en la actualidad y resultan de importancia para el Turismo y la Sociedad de las zonas por la que discurren, poniendo en valor un recurso que no se utiliza (vía del ferrocarril) junto con los que se crean a su alrededor.

3.- Municipios donde se va a desarrollar la actuación.

Por el momento existe un principio de acuerdo entre los Alcaldes de los Ayuntamientos siguientes:

- Carbajosa de la Sagrada (inicio de la ruta).
- Arapiles.
- Calvarrasa de Arriba.
- Terradillos.
- Alba de Tormes (fin de la ruta).

Según este principio de acuerdo, los Ayuntamientos han presentado a través del Ayuntamiento de Terradillos una solicitud al Organismo ADIF (Administración De Infraestructuras Ferroviarias) acompañada de determinada documentación (que se especificará más adelante) solicitando las indicaciones pertinentes para el desarrollo del proyecto.

Las distancias de la vía en los Municipios son las siguientes:

Punto	Municipio	Latitud	Longitud	Pk aprox Inicio	Pk aprox fin	Distancia (Km)
Inicio	Carbajosa de la Sagrada	40° 57' 2,16" N	5° 39' 13,35" W	159,10	155,68	3,42
Cambio Municipio	Arapiles	40° 55' 3,86" N	5° 38' 26,8" W	155,68	151,86	3,82
Cambio Municipio	Calvarrasa de Arriba	40° 53' 27,33" N	5° 37' 4,15" W	151,86	151,78	0,08
Cambio Municipio	Arapiles	40° 53' 25,46" N	5° 37' 1" W	151,78	151,10	0,68
Cambio Municipio	Calvarrasa de Arriba	40° 53' 9,99" N	5° 36' 36,47" W	151,10	150,86	0,24
Cambio Municipio	Terradillos	40° 53' 7,24" N	5° 36' 32" W	150,86	140,78	10,08
Cambio Municipio	Alba de Tormes	40° 49' 32'41" N	5° 31' 39,86" W	140,78	138,47	2,31
Fin	Alba de Tormes	40° 48' 29,75" N	5° 32' 13,58" W	138,47	138,47	0,00
Total						20,63

Municipio	Sumatorio Distancia (Km)
Carbajosa de la Sagrada	3,42
Arapiles	4,50
Calvarrasa de Arriba	0,32
Terradillos	10,08
Alba de Tormes	2,31
Total	20,63

4.- Presupuesto y financiación del Proyecto.

El Proyecto Constructivo se podrá elaborar una vez se obtenga el visto bueno por parte de ADIF para el desarrollo de la obra definitiva por medio a la autorización de uso de los terrenos por los cuales discurre la vía. Dicho Proyecto Constructivo contemplará todos los condicionantes expuestos por ADIF para la preservación e identificación del tendido de fibra óptica existente anejo a la vía.

La financiación se realiza a dos niveles, tal y como se ha indicado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles (Jefatura de Estudios y Comunicación de Vías Verdes).

En un primer nivel, es ADIF la encargada de retirar la infraestructura existente que consiste en vía férrea y traviesas, dejando el camino libre. También existe la posibilidad de que ADIF deje tal y como está la vía, lo cual eliminaría cualquier riesgo que pudiese tener la actuación respecto a la integridad del tendido de fibra óptica existente.

En un segundo nivel, a través del Programa de Caminos Naturales y Vías Verdes (Secretaría del Estado de Desarrollo Rural y Agua, del Ministerio de Medio Ambiente) se gestiona una subvención (llega al 100% de los gastos directos) que permite reformar este camino creando una superficie pavimentada por la cual se puede discurrir tanto a pie como en bicicleta. Las partidas que se destinan anualmente a este efecto son cuantiosas y accesibles. Para esta solicitud hay que justificar la titularidad de cesión de terrenos y compromiso de gestionarlos (entre los Ayuntamientos afectados y ADIF) junto con el Proyecto Constructivo de la ejecución antes mencionado.

La agrupación de Ayuntamientos por los que discurriría la "Vía Verde" debería contratar una Póliza-Seguro de Responsabilidad Civil que responda a los requerimientos de ADIF respecto a la actuación y al mantenimiento, la cual sería por su cuenta. La cuantía de la póliza no se puede estimar hasta tener la infraestructura totalmente presupuestada y el mantenimiento es asimilable por los propios Municipios y será establecido cuando se cree la figura legal de asociación entre ellos para el desarrollo del proyecto.

Por el momento no está contemplado solicitar otra vía de financiación a ningún Organismo, exceptuando la necesidad de un Proyecto Constructivo en firme que sería el que se presentase al Ministerio de Medio Ambiente.

Anualmente se podrá realizar una búsqueda de financiación para el mantenimiento y mejora del trazado de la "Vía Verde" e incluso para el Seguro de Responsabilidad Civil que pudiese condicionar ADIF para la preservación y mantenimiento del tendido de fibra óptica.