

SEMAT – RENFE – PCA – TRANSFESA

Vagones especiales para el transporte de automóviles.

Vagones RENFE – SEMAT – PCA

Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Lekrs	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1966 1967	MA-465001 a 465175	175	21 71 418 0 000-x a 174-x luego 26 71 418 0 000-2 a 174-5	12	19.000 kg	16.900 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por VERS SA.
1963	PMA-24006 a 035	30		12	19.000 kg	16.500 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por VERS SA.
1965	PMA-24036 a 165	130		12	19.000 kg	16.500 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por VERS SA.
1967	PMA-26101 a 175	75		12	19.000 kg	16.900 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por VERS SA.

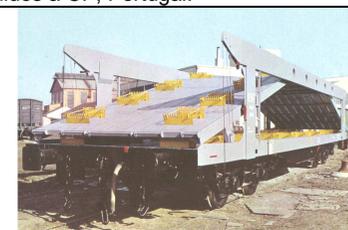


Vagones SEMAT

Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
	PM-550000				30.500 kg	9.500 kg			Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones J de TRANSFESA. Algunos fueron vendidos a CP, Portugal.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
	PMMA-25000					26.100 kg			Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones PFF de TRANSFESA.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
						19.400 kg			Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones PFF de TRANSFESA.





Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Leks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1971	PMA-26001 a 26062	62	43 71 417 9 184-2 a 245-x	8	13.500 kg	17.700 kg	17.440 mm	9.000 mm	Fabricados por VERS SA. Remodelados por TAFESA años 80.
1972	PMA-26063 a 26100	38	43 71 417 9 246-x a 283-x	8	13.500 kg	17.700 kg	17.440 mm	9.000 mm	Fabricados por VERS SA. Remodelados por TAFESA años 80.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1974	PMA-30001 a 30150	150	43 71 427 0 000-8 a 149-3	12	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.
1975	PMA-30151 a 30205	55	43 71 427 0 150-x a 204-x	12	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.
1976	PMA-30206 a 30225	20	43 71 427 0 205-x a 224-x	12	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laes	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1974	PMA-30226 a 30300	75	26 71 044 3 000-9 a 074-4 luego 43 71 421 9 000-2 a 074-7	6	15.500 kg	20.200 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Leks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1988 1989	PMA-26500 a 26671	171	43 71 417 9 700-x a 871-4	6	15.500 kg	20.200 kg	26.500 mm	10.420 mm	Transformados por TAFESA. Proceden de vagones MA-465000 fabricados por VERS SA en 1966.



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1981	DDMA-9500 a 9511 luego DDj-9500 a 9511	12	04 71 987 0 000-x a 011-x luego 54 71 987 0 000-x a 011-x	12	15.000 kg	25.000 kg	26.040 mm	19.000 mm	Aptos para tráfico internacional. Fabricados por CAF y bogies MACOSA. Bogies Y30
1981 1982	DDMA-9512 a 9599 luego DD-9512 a 9599	88	04 71 987 0 012-x a 099-x luego 54 71 987 0 012-x a 099-x	12	15.000 kg	25.000 kg	26.040 mm	19.000 mm	Fabricados por CAF y bogies MACOSA. Bogies Y30.

Vagones SAETA



Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Las	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1973	PMA-24166 a 24190	25	26 71 042 0 159-x a 183-x	12	19.000 kg	16.700 kg	17.140 mm	9.500 mm	Propietario SEMAT. Fabricados por VERS SA.