





SEMAT – RENFE – PCA – TRANSFESA

Vagones especiales para el transporte de automóviles.

Vagones RENFE – SEMAT – PCA

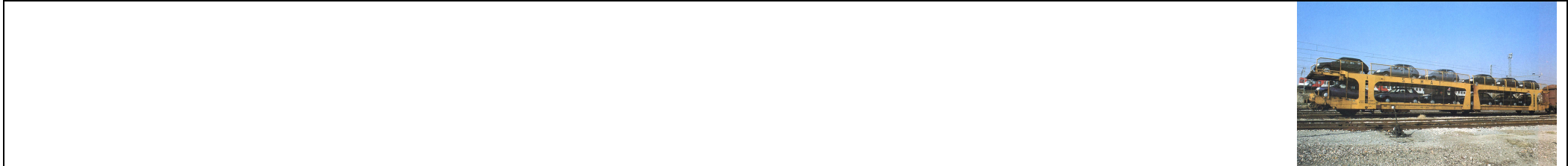
											
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Lekrs	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones		
1966 1967	MA-465001 a 465175	175	21 71 418 0 000-x a 174-x luego 26 71 418 0 000-2 a 174-5	16	19.000 kg	16.900 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por VERS SA.		
1963	PMA-24006 a 035	30		16	19.000 kg	16.500 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por CAF?		
1965	PMA-24036 a 165	130		16	19.000 kg	16.500 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por CAF?		
1967	PMA-26101 a 175	75		16	19.000 kg	16.900 kg	17.140 mm	9.500 mm	Fabricados por ¿??		

Vagones SEMAT

										
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
	PM-550000			6	30.500 kg	9.500 kg			Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones J de TRANSFESA. Algunos fueron vendidos a CP, Portugal.	
										  
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
1952	PMMA-25001 a 25100	100		16		26.100 kg			Doble piso. Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones PFF de TRANSFESA.	
				8		19.400 kg			Piso único. Propiedad de TRANSFESA en colaboración con SEMAT y RENFE. Proceden de vagones PFF de TRANSFESA.	
										SIN FOTO
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
1942	PMMA-25101 a 25135	35				21.310 kg			Matriculados en TRANSFESA.	
						14.000 kg			Matriculados en TRANSFESA.	



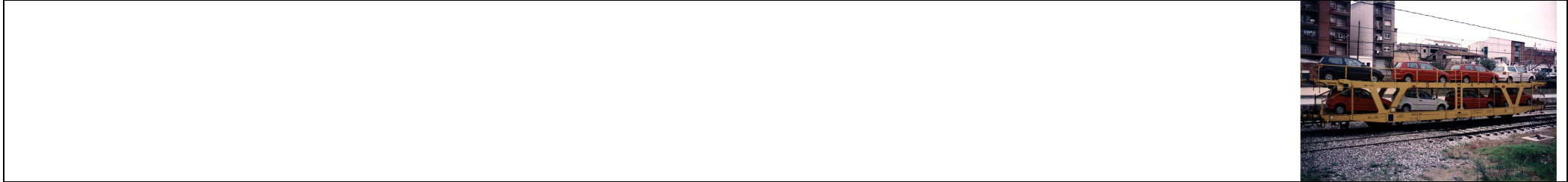
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Leks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1971	PMA-26001 a 26062	62	43 71 417 9 184-2 a 245-x	16	13.500 kg	17.700 kg	17.440 mm	9.000 mm	Fabricados por VERS SA. Remodelados por TAFESA años 80.
1972	PMA-26063 a 26100	38	43 71 417 9 246-x a 283-x	16	13.500 kg	17.700 kg	17.440 mm	9.000 mm	Fabricados por VERS SA. Remodelados por TAFESA años 80.




Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1974	PMA-30001 a 30150	150	43 71 427 0 000-8 a 149-3	24	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.
1975	PMA-30151 a 30205	55	43 71 427 0 150-x a 204-x	24	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.
1976	PMA-30206 a 30225	20	43 71 427 0 205-x a 224-x	24	19.500 kg	26.500 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.






Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laes	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1974	PMA-30226 a 30300	75	26 71 044 3 000-9 a 074-4 luego 43 71 421 9 000-2 a 074-7	12 / 6	15.500 kg	20.200 kg	26.500 mm	10.420 mm	Fabricados por TAFESA.






Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Leks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1988 1989	PMA-26500 a 26671	171	43 71 417 9 700-x a 871-4	16	19.000 kg	17.000 kg	17.140 mm	9.500 mm	Transformados por TAFESA. Proceden de vagones MA-465000 fabricados por VERS SA en 1966.

Vagones RENFE									
									
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1981	DDMA-9500 a 9511 luego DDj-9500 a 9511	12	04 71 987 0 000-x a 011-x luego 54 71 987 0 000-x a 011-x	12	15.000 kg	25.000 kg	26.040 mm	19.000 mm	Aptos para tráfico internacional. Fabricados por CAF y bogies MACOSA. Bogies Y30
1981 1982	DDMA-9512 a 9599 luego DD-9512 a 9599	88	04 71 987 0 012-x a 099-x luego 54 71 987 0 012-x a 099-x	12	15.000 kg	25.000 kg	26.040 mm	19.000 mm	Fabricados por CAF y bogies MACOSA. Bogies Y30.

Vagones SAETA SA									
									
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Las	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
1973	PMA-24166 a 24190	25	26 71 042 0 159-x a 183-x	16	19.000 kg	16.700 kg	15.360 mm	9.500 mm	Propietario SEMAT. Fabricados por VERS SA.

Vagones SEMAT									
									
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laaeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
	PMA-31000 (prototipo) PMA-31101 a 31155	56	43 71 436 6 000-3 a 055-7	24	23.300 kg	26.700 kg	27.000 mm	9.000 mm	Fabricados por TAFESA
									
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laadks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones
	PMA-32001 a 32045	45	43 71 433 4 000-2 a 044-0	8	17.000 kg	21.300 kg	27.000 mm	9.000 mm	Fabricados por TAFESA

										
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laaeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
1991	PMA-32101 a 32148	48	43 71 436 7 100-0 a 148-9	32	27.000 kg	35.400 kg	34.880 mm	9.000 mm	Transformados por TAFESA. Proviene de la unión de los PMA-26000.	
										
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laaeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
1988		50	24 71 435 2 xxx-x a xxx-x	32					Transformado por TAFESA. Propiedad de TRANSFESA.	
										
Año	Matrícula nacional	Unidades	Matrícula UIC Laaeks	Capacidad automóviles	Carga máxima	Tara media	Distancia entre topes	Distancia entre ejes	Observaciones	
		100	43 71 436 7 xxx-x a xxx-x	14	26.100 kg	31.200 kg	31.000 mm	9.000 mm		