

Explicación de símbolos

märklin

	Chasis de la locomotora de metal.		Alimentación de corriente conmutable a la catenaria.		Locomotora con motor de 5 polos.		Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.
	Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.		Locomotora universal con Electrónica Delta. Conducción con transformadores de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y Märklin Systems.		Electrónica de sonidos instalada.		3 faros delanteros 1 luz de cola roja con cambio en función del sentido de marcha.
	La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal.		Locomotora Digital o dispositivo Digital para el sistema Digital de Märklin (formato Motorola).		1 faro sencillo delantero.		Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.
	Chasis y carcasa de la locomotora de metal.		Locomotora digital con accionamiento de alta potencia. Velocidad máxima y aceleración/deceleración ajustables. Motor especial con compensación de carga con asistencia electrónica o en el tipo constructivo compacto con inducido de campana. Conducción con transformador de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems.		1 faro con cambio según el sentido de marcha.		Iluminación interior instalada.
	Chasis del coche de metal.		Locomotora digital con accionamiento de alta potencia. Velocidad máxima y aceleración/deceleración ajustables. Motor especial con compensación de carga con asistencia electrónica o en el tipo constructivo compacto con inducido de campana. Conducción con transformador de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems.		2 faros delanteros.		Iluminación interior equipable retroactivamente (p. ej. con 7330).
	Chasis y carcasa del coche de metal.		Locomotora digital con accionamiento de alta potencia. Velocidad máxima y aceleración/deceleración ajustables. Motor especial con compensación de carga con asistencia electrónica o en el tipo constructivo compacto con inducido de campana. Conducción con transformador de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems.		2 faros delanteros y 2 traseros.		Iluminación interior por LEDs integrada.
	La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal.		1 función auxiliar gobernable (function) en funcionamiento en Digital.		Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.		Iluminación interior por LED equipable posteriormente.
	Enganches cortos Märklin con punto de giro.		Decodificador Digital con otras funciones conectables digitalmente (f1, f2, f3 ó f4) en funcionamiento con Control Unit 6021 . Funciones asignadas según equipamiento de la locomotora. Funciones estándar (function) activas en funcionamiento convencional.		Señal de locomotora de tres faros adelante.		Modelos especiales exclusivos de Märklin – fabricados en serie única.
	Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro.		Decoder digital con hasta 9 funciones gobernables en digital en el funcionamiento con Mobile Station 60652/60653 . Hasta 5 funciones gobernables en el funcionamiento con Control Unit 6021 . Hasta 16 funciones gobernables con Central Station 60212/60213/60214/60215 . Funciones predefinidas en función del equipamiento de la locomotora.		Señal de locomotora de tres faros adelante y atrás.		La Iniciativa de Comerciantes Märklin es una asociación internacional de comerciantes intermedios para juguetes y modelismo (MHI INTERNATIONAL).
	Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.		Decoder digital con hasta 9 funciones gobernables en digital en el funcionamiento con Mobile Station 60652/60653 . Hasta 5 funciones gobernables en el funcionamiento con Control Unit 6021 . Hasta 16 funciones gobernables con Central Station 60212/60213/60214/60215 . Funciones predefinidas en función del equipamiento de la locomotora.		Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.		Época I (1835 hasta 1925)
	Enganche magnético Märklin.		Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).		Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.		Época II (1925 hasta 1945)
	El vehículo está equipado con topes elásticos.		Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).		Señal de locomotora de cuatro faros cambiante con el sentido de marcha.		Época III (1945 hasta 1970)
	Los enganches de garra automáticos pueden sustituirse por enganches de tornillos.		Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).		1 luz de cola roja.		Época IV (1970 hasta 1990)
	Zócalos enchufables para facilitar el montaje y desmontaje.		Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).		Dos faros traseras rojas.		Época V (1990 hasta 2006)
	Equipamiento interior instalado.		Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).		Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.		Época VI (2006 hasta la actualidad)

märklin



Novedades 2013

SP




MHI Exclusiv 1/2013
Página
2 – 13

Märklin my world
14 – 37

Märklin H0
38 – 147
Modelo Insider 2013
52
Märklin mundo de juegos
82 – 89

Märklin Z
148 – 167
Modelo Insider 2013
154

Märklin 1
168 – 185
Club Insider de Märklin
186
Coche de museo
190
Índice de números de artículo
192


Queridos amigos de Märklin:

El año hace poco que nos acompaña. Pero nuestras novedades ya están maduras. Estamos orgullosos de tener la oportunidad de presentarles nuestro folleto de novedades Märklin para 2013. Este año celebramos un gran aniversario. El club Märklin Insider cumple 20 años y nos gustaría agradecerles su confianza y su fidelidad. Y no queremos que nuestra gratitud se reduzca a palabras sino que, sobre todo, nos gustaría expresarla con lo que mejor sabemos hacer: modelos de gran calidad en todas las escalas exclusivos para socios del club.

Detenerse es sinónimo de retroceder. Y en ese sentido nos complacemos de poder presentarles nuestras innovaciones para el nuevo año. El decodificador mfx+ les proporcionará experiencias de juego completamente nuevas. Gracias a su nueva tecnología, el juego se funde todavía más con la realidad. Conviértanse en maquinistas en su cabina y manejen la locomotora fiel al original. ¿Hemos despertado su curiosidad? Consulten las páginas 82-83 donde encontrarán más información sobre el mundo de juegos de Märklin.

El éxito de Märklin my world se mantiene. Por segunda vez consecutiva, un producto de Märklin my world ha sido elegido "juguete

Top 10". La línea de productos Märklin my world se ha ampliado con entusiasmo y mucho amor por los detalles y, de este modo, les espera un año lleno de novedades con Märklin my world. Además de los ya conocidos trenes de baterías les sorprenderá nuestra nueva serie con la que se divertirán los niños a partir de tres años. Los trenes de baterías se pueden construir de piezas únicas y de esta forma se construyen trenes según el gusto individual. Una locomotora de vapor se convierte en un abrir y cerrar de ojos en una locomotora diésel, por supuesto conservando las características Märklin my world como hasta ahora.

Märklin H0 presenta este año el tema tren para minerales. Nuestros constructores han desarrollado para usted la lujosa locomotora pesada para minerales de la serie Dm3 de la compañía ferroviaria sueca (SJ). Los sets de vagones a juego permiten crear un tren largo para minerales fiel al original. En Märklin 1 y en el Mini-Club de Märklin encontrarán también más novedades fuera de lo común.

Disfruten de las novedades de 2013 y dejen que la inspiración les invada.

El equipo de Märklin


Series únicas 2013



La iniciativa de comerciantes Märklin es una asociación internacional de pequeños comerciantes especializados en juguetes y modelismo ferroviario (MHI INTERNATIONAL).

Desde 1990, la MHI les ofrece a sus miembros series únicas con piezas limitadas que sólo se pueden conseguir de forma exclusiva a través de los comerciantes especializados de esta asociación.

Dentro de las producciones especiales de la MHI pueden encontrarse productos innovadores con diferenciaciones especiales como por ejemplo colores, impresiones y equipamiento técnico para el ámbito de profesionales y también réplicas de otros modelos de épocas anteriores de Märklin.

Estos productos se encuentran identificados mediante el pictograma .

Los productos MHI de las marcas Märklin y Trix se fabrican dentro de series únicas y se encuentran disponibles únicamente en cantidades limitadas.

Los comerciantes de nuestra asociación internacional se distinguen por la administración del programa general de surtidos Märklin/Trix y también por su cualificación especial para el asesoramiento y la prestación de servicios.

Podrá encontrar a sus comerciantes MHI más cercanos en la página web: www.mhi-portal.eu.

EXCLUSIV

1/2013

 Serie única 2013.





Locomotora de vapor de tren de pasajeros de la serie 24



36242 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de pasajeros con tender separado de la serie 24 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora unitaria con deflectores de viento Wagner. Número de identificación de la locomotora 24047.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Motor especial en la caldera. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Caldera de metal. Salida de humo 72270 instalada de serie. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y salida de humo instalada de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en la parte trasera del tender con caja NEM. Acoplamiento corto en la parte delantera de la locomotora en la caja NEM. Con maquinista y fogonero incluidos.

Longitud topes incluidos 19,4 cm.

- Por primera vez locomotora con decodificador mfx y sonido de locomotora de vapor.
- Modelo para principiantes económico y lleno de detalles.
- Aplicación de humo instalada de serie.
- Con maquinista y fogonero.

Serie única.

En la gama H0 de Märklin encontrará un set de vagones para pasajeros a juego con el número de artículo 43194.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x
Ruido de generador			x	x



EXCLUSIV

1/2013

Serie única 2013.



43194 Set de vagones para pasajeros.

Modelo real: 2 pares de vagones de reconstrucción de 3 ejes y un semifurgón de equipajes de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Un par de vagones de reconstrucción B3yg de 2ª clase y B3yg de 2ª clase de color verde, un par de vagones de reconstrucción de 1ª/2ª clase y B3yg de 2ª clase y un semifurgón de equipajes BD4üm de 2ª clase con departamento para equipaje de color verde.

Modelo en miniatura: Los pares de vagones de reconstrucción y el semifurgón de equipajes están equipados con iluminación interior instalada de serie con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. El semifurgón de equipajes está equipado además con una luz de cola y patín. Los pares de vagones de reconstrucción están acoplados fijamente

con un acoplamiento portacorriente. Todos los vagones están equipados con acoplamientos cortos portacorriente. Alimentación de corriente de los vagones a través del semifurgón de equipajes. Longitud total topes incluidos 89,2 cm. Eje con rueda de corriente continua 12 x 700580 y 4 x 406240.

Serie única.

La locomotora de vapor a juego del tipo constructivo 24 se encuentra en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 36242.



43194

36242

** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2013.

Clásico de Märklin



30301 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Da de la compañía ferroviaria sueca (SJ). Color base marrón. Condiciones de funcionamiento de finales de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Nueva edición de un clásico de Märklin tomando como base el artículo 3030. Con decodificador digital mfx. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Armazón de locomotora y chasis de metal. Rótulo "Märklin" y número de artículo resaltados en el armazón de la locomotora. Enganche Relex en ambos lados de la locomotora. Longitud topes incluidos 14,7 cm.

- Nueva edición de un clásico de Märklin de la década de 1960.
- Locomotora a juego con los vagones de pasajeros "Tin Plate" del artículo 40301.
- Embalaje con representación en color de la locomotora basándose en el embalaje histórico de la serie Da.

Serie única.

El set de vagones para pasajeros "Tin Plate" a juego se encuentra en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 40301.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



EXCLUSIV

1/2013

Serie única 2013.



40301 Set para vagones de pasajeros "Tin Plate".

Modelo real: 4 coches de viajeros de cuatro ejes Litt. ABo24, 1^a/2^a clase, de la compañía ferroviaria sueca (SJ). Color base marrón. Condiciones de funcionamiento de finales de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con enganches Relex y tránsitos entre vagones con burletes de goma. Placas impresas con el recorrido del tren. Números de identificación diferentes. Todos los vagones están embalados en cajas individuales señalizadas, basándose en el diseño de embalajes históricos de aquella época. Embalaje adicional externo. Longitud de cada vagón, incluidos los topes, 24 cm.

Serie única.

La locomotora eléctrica a juego de la serie Da se encuentra en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 30301.

NOVEDAD:
5 años
de
garantía**



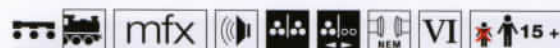
40301

30301

** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Serie única 2013.

Locomotora eléctrica de la serie 185.2



36617 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica multiuso de la serie 185.2 de DB Schenker Rail Deutschland AG. Color rojo circulación. Locomotora de dos sistemas construida por Bombardier de serie dentro de la línea de modelos TRAXX. Estado de funcionamiento actual de 2012.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Motor especial de instalación central. Accionamiento de 4 ejes mediante cardán. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable

digitalmente por separado correspondientemente. Si la señal de locomotora está desconectada a ambos lados de la misma, la luz doble A funciona a ambos lados. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. 2 dispositivos de toma de corriente del techo mecánicos y funcionales. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

- Locomotora por primera vez con numerosas funciones de luz y sonido.
- Con decodificador mfx.
- Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo.

NOVEDAD:
5 años
de
garantía**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido de servicio 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ruido de servicio 2			x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x



EXCLUSIV

1/2013

** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Serie única 2013.



Locomotora diésel serie 216



© T. Estler



88784 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 216 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) de color azul océano/beige.

Modelo en miniatura: Accionamiento en ambos bogies. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y luces de cola rojas. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Reproducción con imanes Indusi. Longitud topes incluidos, aprox. 75 mm.

La locomotora diésel 88784 se fabricará en una serie única exclusivamente para la iniciativa de tiendas Märklin.

Esta locomotora 88784 se complementa con el set de vagones 87339 para crear una unidad de tren fiel al original.



EXCLUSIV

1/2013

 Serie única 2012.

Vagones de tráfico de cercanías



87339 Set de vagones de tráfico de cercanías.

Modelo real: Set de vagones de tráfico de cercanías típico de la época IV, compuesto por 2 vagones de tráfico de cercanías de 2ª clase Bnp 719, 1 vagón de tráfico de cercanías de 1ª/2ª clase AByl 411 y 1 vagón de tráfico de cercanías de 2ª clase Byl 421.

Modelo en miniatura: Set de vagones de 4 piezas compuesto por un vagón de 1ª/2ª clase y tres vagones de 2ª clase. Todos los vagones de rico y elegante color y rotulación, equipados con pares de ruedas de metal negros niquelados. Longitud total toques incluidos, aprox. 480 mm.

Serie única para la iniciativa de tiendas Märklin (MHI, por sus siglas en inglés).

Todos los vagones en diseño especial, no disponibles por separado.

El set de vagones 87339 se complementa, p. ej. con el modelo 88784 para crear un tren de cercanías fiel al original.



87339

88784

**** Novedad ahora:**
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2012.



EXCLUSIV

1/2013

🚂 Serie única 2013.



18030 Lanz Eilbulldog.

Modelo real: Lanz Eilbulldog.

Modelo en miniatura: Nueva construcción en su mayoría de un Lanz-Eilbulldog. Vehículo en su mayor parte de metal. Ejecución con conductor y escape. Ruedas de metal provistas de neumáticos de goma.

Longitud del vehículo aprox. 7,5 cm.

- Realización posterior de un vehículo planificado anteriormente pero no realizado hasta ahora.
- Carrocerías principalmente de metal.
- Se integra perfectamente en la serie de cinco piezas de réplicas (18023, 18032, 18031, 18034 y 18029) y el vagón para el transporte de material de bomberos 18038.
- Certificado de autenticidad.
- Embalaje de cartón de diseño histórico.

El Lanz Eilbulldog 18030 se construirá en 2013 en una serie única solo para socios de Insider.



** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2013.

Diversión en el juego de principio a fin con Märklin my world

Con el segmento de batería de Märklin my world hasta los más pequeños pueden divertirse de forma fácil y sencilla con el ferrocarril. Trenes de batería con acoplamientos magnéticos estables y un mando por infrarrojos prometen diversión infantil y, sobre todo, segura. El sistema de vía C antideslizante compatible con todos los modelos H0 se puede ampliar como se desee. Junto a los trenes de batería, los modelos eléctricos Märklin my world prometen diversión para escolares y aquellos que vuelven a interesarse por los trenes en miniatura. Estas

cajas de iniciación están realizadas para los amigos del ferrocarril a escala que cogen de forma espontánea el ferrocarril y lo que quieren es ponerse a jugar.

Este año se ha vuelto a ampliar claramente el surtido Märklin my world. Por este motivo nos complace poder presentarles las grandes novedades de 2013.

Encontrarán el máximo valor de juego y compatibilidad con la nueva línea de productos en el segmento de batería de Märklin my world, perfecta para el tren. Los artículos

se pueden insertar de forma autónoma e individual. De este modo, una locomotora de vapor se convierte en una locomotora diésel en un abrir y cerrar de ojos. Ni que decir tiene que también están equipados con las características típicas de Märklin my world como sonido, luces y la vía C.

Los pequeños fans del ratón pueden alegrarse ahora de disponer de un tren del ratón de batería infantil de alegres colores, que hasta ahora estaba reservado únicamente a los expertos en Märklin, y que al igual que su

modelo de tamaño natural recuerda inmediatamente al programa del ratón.

El surtido Märklin my world para escolares y aquellos que vuelven a interesarse por los trenes en miniatura les sorprende este año con el tema de la silvicultura. Carguen su tren con madera recién cortada y llévenla directamente al aserradero. De este modo jugar con su ferrocarril Märklin se convertirá en una experiencia completamente nueva.





Pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías"



29270 Pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías".

Vagón de mercancías de cuatro partes compuesto por diferentes kits de construcción de locomotora y vagones en un diseño de colores alegres.

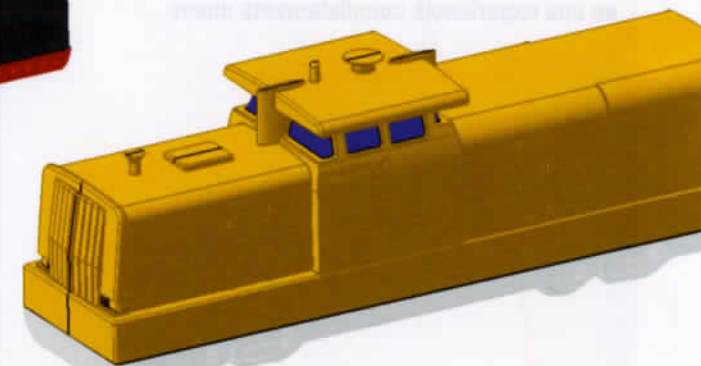
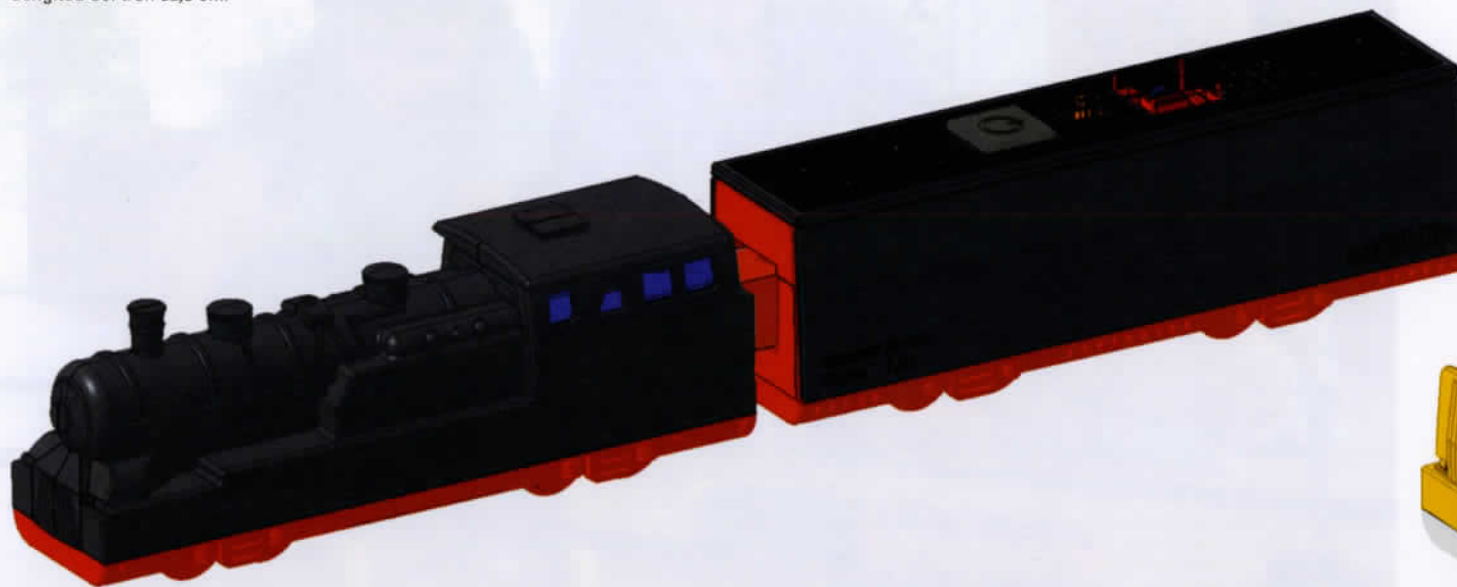
Modelo en miniatura: Tren con accionamiento por batería y enganches magnéticos entre cada uno de los vagones. Unidad de enganche fijo compuesta por chasis de vagón con batería y locomotora. Los armazones adjuntos de locomotora y vagón con batería se pueden sustituir como se desee gracias a un sistema mecánico de inserción. El tren dispone de 3 niveles de velocidad con marcha adelante y atrás, 3 funciones de sonido y una señal de locomotora de tres luces. Los vagones volquete y los vagones portacontenedores son componentes insertables que se encuentran en el paquete como piezas sueltas. Las piezas se pueden montar también individualmente. También se incluyen bolas de plástico para cargar el vagón volquete.

Longitud del tren 52,5 cm.

- Todos los vehículos se componen de componentes insertables para divertirse al máximo.
- Tren con accionamiento por batería con funciones de luz y sonido.
- Tren de juguete adecuado para niños a partir de 3 años.
- Los contenedores se pueden retirar por separado.
- Vía C antideslizante con sistema de clic para un montaje y desmontaje rápido, también sobre el suelo.
- Las baterías están incluidas en el volumen de suministro.

Contenido: Unidad de enganche fijo de chasis de vagón con batería y locomotora, armazón de locomotora de vapor con inserto de tender para carbón, armazón de locomotora diésel con estructura de vagones de un vagón de mercancías cubierto, kit de construcción de vagón volquete, kit de construcción de vagón portacontenedores, 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 2 vías rectas 24188 y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos de fácil manejo. 4 baterías AA y 2 baterías AAA incluidas en el volumen de suministro. El tren se puede manejar con 2 frecuencias diferentes lo que permite complementarlo con otro tren de baterías. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

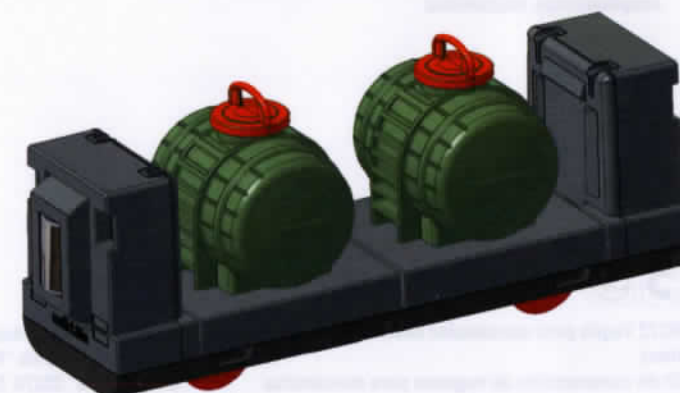
El pack de iniciación se puede complementar con artículos de construcción que se pueden adquirir con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Funciones	Tren a pilas
-----------	--------------

Señal de cabeza	x
Silbido de revisor	x
Sirena	x
Chirrido de los frenos	x





Kits de montaje



44271 Vagón de teleros (kit de construcción).
Kit de construcción de vagón de teleros de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits. Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones de teleros a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.



44272 Vagón para mercancías abierto (kit de construcción).

Kit de construcción de vagones para mercancías abierto de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits. Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones para mercancías abiertos a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44273, 44274, 44275 y 72205.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



44273 Vagón para mercancías cubierto (kit de construcción).

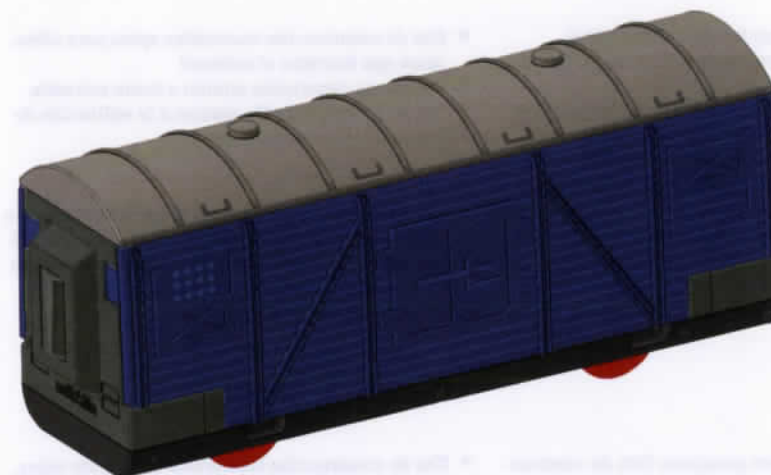
Kit de construcción de vagones para mercancías cubiertos de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. El techo se puede retirar. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Techo extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones para mercancías cubiertos a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44274, 44275 y 72205.



44275 Vagón de suelo bajo de cuatro ejes (kit de construcción).

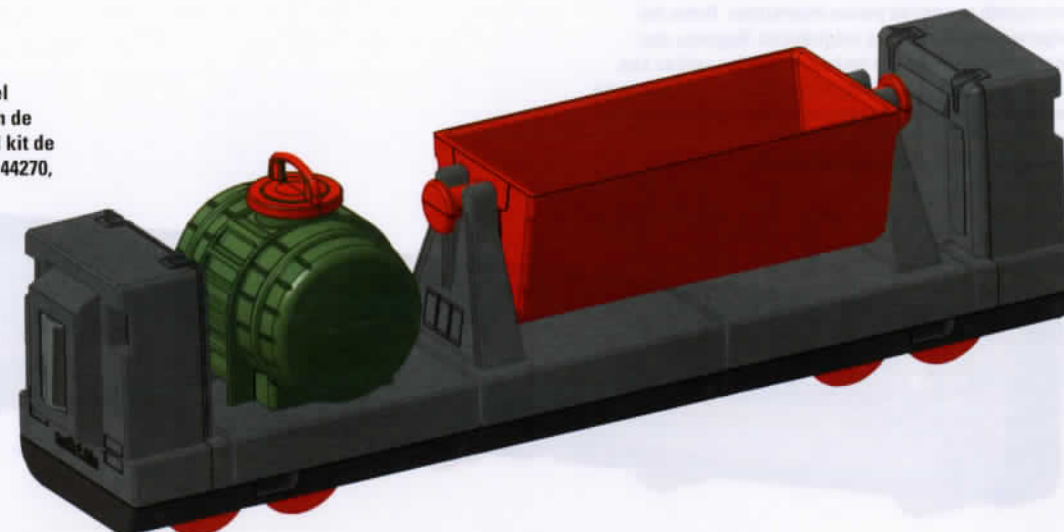
Vagón de suelo bajo de cuatro ejes con tolva basculante y contenedor, como kit de construcción de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Tolva basculante inclinable a ambos lados. El contenedor se puede extraer. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud del vagón 16 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Tolva basculante móvil y contenedor extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagón de suelo bajo de cuatro ejes a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274 y 72205.





Kits de montaje



44274 Vagón de pasajeros (kit de construcción).
Kit de construcción de vagón de pasajeros de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. Vagón con decoración interior. El techo se puede retirar. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Vagón con decoración interior y techo extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagón de pasajeros a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44275 y 72205.



44270 Set de vagones para pasajeros (kits de construcción).

Set de vagones para pasajeros compuesto por kit de construcción de 2 vagones para pasajeros y un vagón piloto de diseño infantil.

Modelo en miniatura: 3 kits de construcción de vagones compuesto por pocas piezas insertables. Todos los vagones con enganches magnéticos. Vagones con decoración interior. Los techos se pueden retirar. Los vagones se entregan como piezas sueltas. Las piezas de los vagones también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud total de los vagones 35,5 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Vagones con decoración interior y techos extraíbles.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Set de vagones de pasajeros a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Kit de montaje locomotora

märklin
my world



36270 Locomotora con accionamiento por batería (kit de construcción).

Locomotora infantil con armazones intercambiables con diseño en alegres colores.

Modelo en miniatura: Locomotora con accionamiento por baterías y enganche magnético. Unidad de enganche fijo compuesta por chasis de vagón con batería y locomotora. Los armazones adjuntos de locomotora y vagón con batería se pueden sustituir como se desee gracias a un sencillo sistema mecánico de inserción. La locomotora dispone de 3 niveles de velocidad con marcha adelante y atrás, 3 funciones de sonido y una señal de locomotora de tres luces. Longitud de la unidad 28 cm.

- Sencilísimo cambio de armazón gracias al sistema mecánico de inserción.
- Locomotora con accionamiento por batería con funciones de luz y sonido.
- Especialmente adecuado para niños a partir de 3 años.
- Las baterías están incluidas en el volumen de suministro.

Contenido: Unidad de enganche fijo compuesta por chasis de vagón con batería y locomotora, armazón de locomotora de vapor con inserto de tender para carbón, armazón de locomotora diésel con estructura de vagones de un vagón de mercancías cubierto, armazón de locomotora eléctrica con inserto de contenedores y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos de fácil manejo. 4 baterías AA y 2 baterías AAA incluidas en el volumen de suministro. La locomotora se puede manejar con 2 frecuencias diferentes.

La locomotora va a juego con el pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" 29270 y se puede complementar con otros artículos de los kits de construcción que se pueden adquirir con los números de artículo 44270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.

Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Silbido de revisor	x
Sirena	x
Chirrido de los frenos	x





72205 Kit de construcción "Estación de carga".

Estación de carga con 3 posibilidades de carga diferentes como kit de construcción de ejecución infantil. Kit de construcción compuesto por pocas piezas insertables. Tolva basculante de gran tamaño inclinable a ambos lados. Grúa desplazable con ganchos para alojar las diferentes mercancías. Cinta transportadora. Los tres módulos se pueden instalar como estación de carga individual o conjunta. La entrega se realiza en piezas sueltas. Las piezas de la estación de carga también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- 3 posibilidades de carga diferentes que se pueden instalar de forma independiente.
- Las posibilidades de juego de la estación de carga están perfectamente coordinadas con los demás artículos del kit de construcción.

La estación de carga es el complemento ideal del pack de iniciación "Kit de construcción de vagón de mercancías" y los demás artículos del kit de construcción 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274 y 44275.



72203 Paso a nivel manual (sin figura).

Paso a nivel compuesto por 2 rampas de carretera para colocar en la vía y dos cruces de San Andrés de colocación por separado. Las barreras están fijas en las rampas de carretera y se pueden abrir y cerrar manualmente. Realizado en plástico resistente. Paso a nivel adecuado para niños a partir de 3 años.

El paso a nivel es el complemento ideal para los trenes de accionamiento por batería 29200, 29201, 29202, 29203, 29204 y 29210.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

**44106 Vagón de pasajeros.**

Modelo real: Coche-cama para trenes de alta velocidad ICE con accionamiento por batería con estrellas y rótulos fluorescentes.

Modelo en miniatura: Vagón con enganches magnéticos. Longitud del vagón 11,2 cm.

- Los detalles impresos del vagón brillan en la oscuridad.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Coche-cama a juego con la caja de iniciación "ICE" 29200. Se encuentra disponible otro vagón con el número de artículo 44105.

**44105 Vagón de pasajeros.**

Modelo real: Coche restaurante "Bord Restaurant" para trenes de alta velocidad ICE con accionamiento por batería.

Modelo en miniatura: Vagón con enganches magnéticos. Longitud del vagón 11,2 cm.

- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.
- El complemento ideal para ICE con accionamiento por batería.

Bord Restaurant a juego con la caja de iniciación "ICE" 29200. Se encuentra disponible otro vagón con el número de artículo 44106.





Pack de iniciación "Tren del ratón"



29206 Pack de iniciación "Tren del ratón".

Modelo real: Un tren de ICE de alta velocidad reinventado con el diseño infantil del ratón de la televisión alemana. Composición de cinco piezas.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento por batería y enganches magnéticos entre cada uno de los vagones. Unidad de enganche fijo compuesta por unidad motriz motorizada y un vagón de pasajeros con compartimento para baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad con marcha adelante y atrás,

3 funciones de sonido y una señal de locomotora de tres luces.

Longitud del tren 61 cm.

- **Tren con accionamiento por batería con luz y funciones de sonido.**
- **Tren de juguete adecuado para niños a partir de 3 años.**
- **Vía C antideslizante con sistema de clic para un montaje y desmontaje rápido, también sobre el suelo.**

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 2 vías rectas 24188 y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos de fácil manejo. El tren se puede manejar con 2 frecuencias diferentes (C/D) lo que permite complementarlo con otro tren de baterías. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Serie única.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Pack de iniciación "Silvicultura"



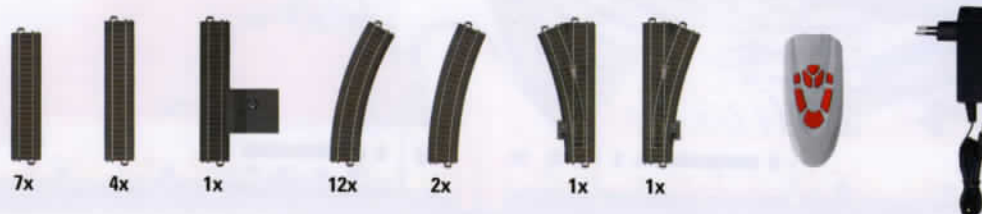
29310 Pack de iniciación "Silvicultura". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora con tender de la clase T3 de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia. Un vagón de teleros Kls 443, un vagón de suelo bajo de cuatro ejes Relmms para transportar maquinaria para la silvicultura así como un vagón cisterna.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante un eje. Ruedas de tracción. Gancho de acoplamiento. Sólido tractor en miniatura con remolque así como cosechadora con brazo manipulador, realizado principalmente en metal. Troncos de plástico. Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Longitud del tren 49,8 cm.

- **Tren robusto y maquinaria para la silvicultura estable, especialmente diseñada para niños a partir de 6 años.**
- **Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.**
- **Libertad de movimientos en toda la instalación gracias al aparato de mando inalámbrico por infrarrojos.**
- **Instalación de vía C de fácil montaje.**

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 central, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 aguja derecha 24612 y 1 aguja izquierda 24611. Convertidor 230 V/18 VA y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C. Las agujas se pueden equipar con posterioridad con el accionamiento eléctrico 74492.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Se puede complementar de acuerdo al estilo con el set de vagones 44310 y el pack complementario del tema 78310.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	x	x	x	x



Set de vagones "Silvicultura"



44310 Set de vagones "Silvicultura".

Modelo real: 2 vagones de teleros de tipo constructivo Kls 443 de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia. Modelo de camión con remolque.

Modelo en miniatura: Vagones de teleros con 18 teleros fijos. Los vagones están cargados con troncos (imitaciones en plástico). Modelo de camión robusto con remolque, principalmente de metal. Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Longitud total topos incluidos 23 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.

- Modelo resistente muy adecuado para niños a partir de 6 años.
- Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.

El set de vagones va a juego con el pack de iniciación "Silvicultura" 29310 y se puede ampliar con el pack complementario del tema "Silvicultura" 78310.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Pack complementario del tema "Silvicultura"

märklin
my world



78310 Pack complementario del tema "Silvicultura".

Modelo real: Vagón de suelo bajo de tipo constructivo Kklm 505 y un vagón de mercancías abierto de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia.

Modelo en miniatura: Vagón de suelo bajo cargado de madera. Vagón para mercancías abierto con inserto de carga "virutas". Todos los vagones están equipados con enganches Relex.

Longitud del juego de vagones de mercancías 23 cm.

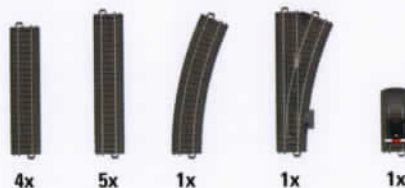
- **Modelo resistente muy adecuado para niños a partir de 6 años.**
- **Material de vía para construir la instalación de vía C.**
- **Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.**

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 aguja derecha 24612 y 1 tope fijo 24977. Kit de construcción de plástico "Aserradero".

El pack complementario va a juego con el pack de iniciación "Silvicultura" 29310 y se puede ampliar con el set de vagones "Silvicultura" 44310.



78310



Pack de iniciación "DSB"



29171 Pack de iniciación "DSB". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora con tender ficticia Gp nº. 608 de los ferrocarriles nacionales daneses (DSB), un vagón de mercancías EDE abierto y un vagón de suelo bajo de dos ejes Tx de los ferrocarriles nacionales daneses (DSB) así como un vagón cisterna de Shell Dansk.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital. Accionamiento de 1 eje, ruedas de tracción. Gancho de acoplamiento delantero y trasero. Vagón de suelo bajo, vagón de mercancías abierto y vagón cisterna, con enganches Relex correspondientemente. Longitud del tren 45,3 cm.

- Aparato de mando digital por infrarrojos para controlar un máximo de 4 trenes.
- Libertad de movimientos en toda la instalación gracias al aparato de mando inalámbrico por infrarrojos.
- Instalación de vía C de fácil montaje.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188 y 1 central. 1 convertidor 230 V/18 VA y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Serie única.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



112 x 76 cm
45" x 30"

29171



12x



2x



1x



1x



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	x	x	x	x



Pack de iniciación "Tren de mercancías con serie 59"



29169 Pack de iniciación "Tren de mercancías con serie 59". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora con ténder de la serie 59 (cedida BR 74 alemana) de la empresa de ferrocarriles holandesa (NS), un vagón de mercancías abierto GTMK y un vagón de suelo bajo GZMK de dos ejes de la empresa de ferrocarriles holandesa así como un vagón cisterna P de Esso Nederland.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial con masa oscilante. Accionamiento de 3 ejes, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Numerosos detalles. Vagón de suelo bajo, vagón de mercancías abierto y vagón cisterna, con enganches Relex correspondientemente. Longitud del tren 47,2 cm.

- Aparato de mando digital por infrarrojos para controlar un máximo de 4 trenes.
- Libertad de movimientos en toda la instalación gracias al aparato de mando inalámbrico por infrarrojos.
- Instalación de vía C de fácil montaje.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188 y 1 central. 1 convertidor 230 V/18 VA y un aparato de mando inalámbrico por infrarrojos. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Serie única.



 ¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



112 x 76 cm
45" x 30"

29169



12x



2x



1x



1x



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



Locomotoras



36321 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora pesada para maniobras de la serie 81 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Con decodificador digital. Accionamiento de 4 ejes, ruedas de tracción. Enganches Relex en la caja estándar NEM. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital.

Longitud topes incluidos 12,8 cm.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



36502 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras "Alter Herr" del tipo constructivo Henschel DHG 500 de Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento de 1 eje, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Las flores se adjuntan a modo de adhesivos.

Longitud topes incluidos 11,2 cm.

- Modelo para principiantes económico con decodificador digital instalado.
- De forma idéntica al original se incluyen flores adhesivas que se pueden poner como se desee.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Vagones de mercancías

märklin
my world



44592 Vagón de teleros.

Modelo real: Kbs 442 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG).

Modelo en miniatura: Vagón con 18 teleros fijos y enganches Relex. Cargado con un contenedor extraíble de 20 pies de diseño ficticio my world de Märklin. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44139 Set de vagones volquete.

Modelo en miniatura: Set de vagones compuesto por 3 vagones volquete de colores diferentes. Las tolvas se pueden bascular a ambos lados, encajándose en la posición intermedia. Enganches Relex. Todos los vagones

con embalaje individual. Todos los vagones disponen de una carga con ejecuciones diferentes. Longitud topes incluidos 11,5 cm, respectivamente. Longitud total topes incluidos 34,5 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.



Vagones de mercancías

VI 

44207 Vagón para cerveza.

Modelo real: Diseño de vagón privado de Privatbrauerei Eichbaum GmbH & Co. KG, Mannheim.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



VI 

44208 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de Deutschen SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



44810 Vagón contenedor para pintar.

Modelo real: Vagón contenedor (30 pies).

Modelo en miniatura: Vagón sin motivos para pintar como se desee. Con los rotuladores lavables adjuntos, los vagones se pueden pintar varias veces. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con rueda de corriente continua 700580.

- Vagones para pintar – ¡toda la libertad de diseño que se quiera!
- Los rotuladores adjuntos se pueden lavar lo que permite pintar varias veces los vagones.





Märklin H0 – El original

Este año volvemos a honrar como se merece a nuestra mascota, el “cocodrilo” suizo, que en 2013 aparece incluso en una caja doble de la primera serie. Las dos locomotoras de montaña aparecen en una ejecución de color marrón oscuro del año 1922 así como en una variante de color verde abeto de la década de 1950. Ambas locomotoras poseen accionamientos de alto rendimiento con masa oscilante, equipamiento de sonido y están realizadas en su mayor parte de metal. Su equipamiento detallado las convierte en dos tesoros que no pueden faltar en ninguna colección. Seguimos en el ámbito internacional: un punto álgido de este año es la locomotora pesada para minerales de la serie Dm 3 realizada como locomotora eléctrica con biela de tres piezas de la compañía ferroviaria sueca (SJ). Para su utilización en el ferrocarril para minerales Lulea – Kiruna – Narvik aparece con grandes luces frontales, quitanieve de Norrland y una ejecución en metal rica en detalles. Además, también le esperan los vagones para minerales a juego del tipo Mas IV para construir un tren para minerales largo fiel al original. 40 años es mucho tiempo, por este motivo la locomotora de vapor de tren expreso de la serie 03 se editará como nueva construcción para estar en la línea de los tiempos que corren. La ejecución antigua de la empresa de ferrocarriles alemana con deflectores de viento Witte y caldera antigua en condiciones de funcionamiento de 1965 está realizada de acuerdo al último estado de la técnica y sustituye ahora a la locomotora anterior. Gracias a un

decodificador digital mfx se puede conmutar digitalmente una gran cantidad de sonidos y modos de funcionamiento. Este año ha llegado el momento: la locomotora de vapor de tren de mercancías de la serie 58.10-21 de la época III se pone a la venta en exclusiva para los socios de Insider. Este nuevo desarrollo se presenta ante ustedes como una construcción de metal con filigrana que se caracteriza por su gran cantidad de detalles como cables y tubos para arena. Además, el modelo Insider aparece de serie con salida de humo y se puede ampliar para construir un tren completo fiel al original con un set de vagones de mercancías a juego para socios de Insider. Para Märklin los 20 años de existencias del Club Insider es un gran acontecimiento y por ello nos gustaría agradecer a nuestros socios su fidelidad con otra locomotora Insider. Como todos los años presentamos el vagón del año Insider, hemos tenido la idea de ofertar la locomotora a juego con las series de los socios del club. La locomotora pesada de vapor de tren de mercancías de la serie 53 con tender para mercancía nos ha parecido perfecta para ello. En 2013 celebramos otro aniversario: la serie Gt 2 x 4/4 (serie 96) cumple 100 años. La empresa Maffei desarrolló esta locomotora en 1913 sobre todo para superar las empinadas rampas del área de acción de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera. Una serie única de esta locomotora de vapor de tren de mercancías contribuye a celebrar este aniversario como se merece.



Pack de iniciación digital "Tráfico de pasajeros DB"



29720 Pack de iniciación digital "Tráfico de pasajeros DB". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora diésel pesada BR 221 (antigua serie V 200.1) y 3 vagones de tráfico de cercanías "Silberlinge" de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Vagones de tráfico de cercanías de 2ª clase Bn 719, vagones de tráfico de cercanías de 1ª/2ª clase ABn 703 y 1 vagón piloto de tráfico de cercanías de 2ª clase BDnf 738.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento de 2 ejes, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento

convencional y conmutación digital. Acoplamiento intercambiable por faldón delantero cerrado. Vagón con acoplamientos cortos con patín, preparado para acoplamientos de corriente 7319 o 72020/72021. Se puede equipar posteriormente con luces interiores LED. Longitud del tren 107,4 cm.

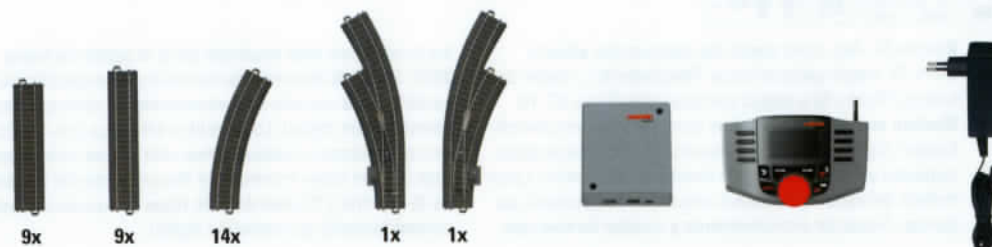
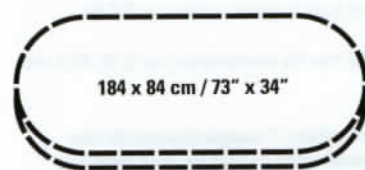
- Para iniciarse en el mundo digital de Märklin.
- Decodificador digital mfx con gran cantidad de funciones de sonido instalado.

Contenido: 14 vías curvas 24130, 9 vías rectas 24188, 9 vías rectas 24172 y 1 par de desvíos en curva 24671 y 24672. Caja de conexión de vías, convertidor 230 V/36 VA y estación móvil. Libro de juegos ilustrado con muchos consejos y sugerencias. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Señal cab. post. desc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Purgar aire comprimido		x	x	x



29720



Pack de iniciación digital "Bundesbahn"



29040 Pack de iniciación digital "Bundesbahn".
230 voltios.

Modelo real: 2 amplias composiciones de tren de mercancías de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora de vapor de la serie 50 con tender de cabina y locomotora eléctrica de la serie E 40. Vagón de volquete F-z-51, vagón de mercancías cubierto Gms 30, vagón cisterna de gas "Eva" y vagón de techo corredizo

Kmmks 51. Así como vagón de mercancías abierto Omm 37, vagón para cerveza "Reichelbräu", vagón con teleros Rlmms 58 y vagón portacontenedores BT 10.

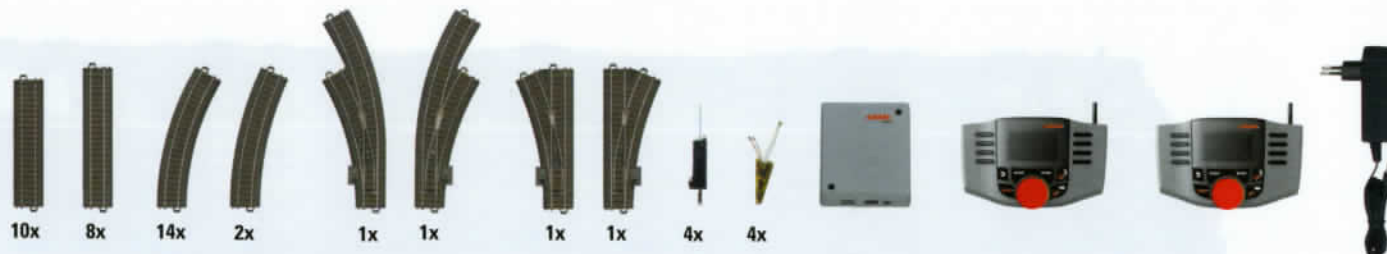
Modelo en miniatura: Ambas locomotoras con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Locomotora de vapor con chasis articulado adaptable a las curvas, 5 ejes de accionamiento y ruedas de tracción.

La locomotora está equipada para la salida de humo 7226. Señal de locomotora de tres luces dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Locomotora eléctrica con 4 ejes de accionamiento y ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital.

Longitud total del tren de mercancías con BR 50: 74,4 cm.

Longitud total del tren de mercancías con E 40: 67,6 cm.

- **Tren digital completo:** 2 composiciones de tren completas, instalación de vías de gran tamaño y 2 estaciones móviles.



Contenido: Instalación de vía C de gran tamaño con 34 vías y 4 agujas. 2 estaciones móviles. Caja de conexión 60113. Convertidor 36 VA. Instrucciones detalladas de manejo y montaje.

Serie única.

Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Funciones digitales E 40	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ventilador	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x

Funciones digitales Serie 50	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Campana		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Purgar vapor			x	x



Locomotora antigua de la serie B VI

En junio de 1863 la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.) ponía en servicio las primeras locomotoras de vapor de tren expreso 1B del nuevo estilo B VI. En muchos sentidos, por ejemplo, la superficie de la calefacción y la parrilla, los cilindros, etc. se correspondía al modelo anterior del estilo B V. De construcción similar eran también los marcos exteriores dobles mejorados y la ejecución bávara del control Stephenson. Una diferencia fundamental la constituía el diámetro de la rueda tractora, que al principio era de 1.600 mm, en las entregas siguientes pasó a 1.620 y en parte llegó a alcanzar los 1.640 mm. Hasta junio de 1871 los ferrocarriles estatales bávaros recibieron un total de 107 máquinas en dos series. Las

57 locomotoras de vapor suministradas entre junio de 1863 y febrero de 1867 de la primera serie tenían una presión de la caldera de 8 atm, una válvula de contrapeso en el domo con recubrimiento a partes iguales, una pared de protección de la cabina del maquinista simple (posteriormente también con toldo), una bomba de vapor y un inyector. Se usaron chimeneas con corona de cáliz, cilíndricas o piriformes. La segunda serie de 50 ejemplares era mucho más avanzada. La presión de la caldera se elevó a 10 atm. El aumento obligado del peso tuvo como consecuencia una mejor tracción. El peso aumentó de 22 a casi 23 t. La capota, a todas luces insuficiente, para el personal de la locomotora se sustituyó por una cabina

del maquinista corta pero completa. Desaparecieron las bombas, ya que los inyectores demostraron ser capaces de realizar el servicio. Con una chimenea de tolva de forma templada se pudo conseguir una cierta unidad, a esta le habían precedido experimentos con otras formas de chimeneas.

Ambas series eran para hogar de turba o hulla. Las locomotoras de carbón poseían un tender abierto de tres ejes mientras las máquinas alimentadas con turba estaban equipadas con un tender cerrado de tres ejes y nuevo diseño de paredes lisas. Ni que decir tiene que durante la prolongada utilización de la B VI se realizaron algunas reconversiones que permitían unificar especialmente las máquinas de la primera serie con

las locomotoras de la segunda serie. Tras su puesta en servicio, las B VI realizaron durante más de diez años la mayor parte del tráfico expreso de pasajeros. Sin embargo, su "velocidad" era bastante limitada todavía, solo se podían alcanzar una velocidad algo superior a 60 km/h. Cuando en la década de 1890 aparecieron locomotoras más potentes, las B VI fueron pasando a ocupar un papel secundario. Las primeras eliminaciones empezaron a realizarse a partir de 1895.

Para finalizar se puede decir de las B VI: Eran máquinas indestructibles, de larga vida y muy acreditadas de las que no pocas alcanzaron una vida en servicio superior a 50 años.



37981 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora antigua de la serie B VI de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Versión para hogar de turba y con chimenea piriforme. Nombre de la locomotora con placa con nombre "Mittenwald".

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces

conmutable dependiente del sentido de la marcha y una luz de cola de funcionamiento convencional y conmutación digital. Chasis detallado con bastidor exterior y mando Stephenson. Acoplamiento corto entre la locomotora y el tender. Alojamiento del acoplamiento portacorriente en el tender. Mangueras de freno y acoplamientos fieles al original insertables en el cabecero. Longitud topes incluidos 16,3 cm.

Embalada en un decorativo estuche de madera.

- Alojamiento del acoplamiento de corriente en el tender.
- Embalada en un decorativo estuche de madera.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ruido de servicio		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Válvula de seguridad		x	x	x



Encontrará los vagones a juego con "Mittenwald" con el número de artículo 43984.



37981

43984

Set de vagones para pasajeros



43984 Set de vagones para pasajeros.

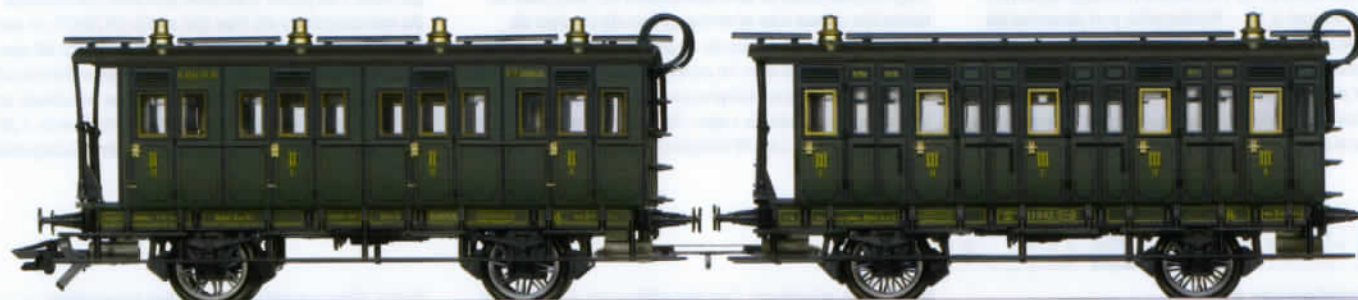
Modelo real: 5 vagones diferentes de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Época I, alrededor de 1880. 1 vagón de 2ª clase, 2 vagones de 3ª clase, 1 vagón de 3ª clase con compartimento para el correo y 1 vagón para equipaje.

Modelo en miniatura: Los vagones de plazas sentadas están equipados con iluminación interior instalada de serie. El vagón para equipaje dispone de dos luces de cola de dos colores. Todos los vagones con muchos detalles y ruedas de radios. Todos los vagones con acoplamientos cortos con patín en la caja estándar. Acoplamientos portacorriente adjuntos. Longitud total topes incluidos 50 cm. Eje con ruedas para corriente continua 10 x 36669200.

- Iluminación interior instalada.
- Todos los vagones en ejecución muy pormenorizada con muchos detalles aplicables.
- Con luces de cola.

Serie única.

Las locomotoras a juego de la serie "Mittenwald" se encuentran en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 37981.



Locomotora con ténder serie Gt 2x4/4

Puestas en funcionamiento hace 100 años, eran consideradas entonces como las locomotoras con ténder más grandes y potentes del "viejo mundo" y la bávara Gt 2x4/4 supuso la coronación del tipo de locomotora Mallet en Europa.

En el ferrocarril estatal bávaro hay tres trayectos especialmente empinados (Laufach – Heigenbrücken, la rampa del bosque de Franconia Pressig-Rothentirchen – Steinbach a.W. – Probstzella y el desnivel de Neuenmarkt-Wirsberg a Marktschorgast) que trajeron grandes problemas debido a las cargas aumentadas de los trenes a principios del siglo XX. Las locomotoras disponibles no podían trasladar los trenes de mercancías solas o sin separar. Por aquel entonces, por ejem-

plo, había que trasladar 670 toneladas de carga con dos locomotoras para maniobras por la montaña, lo que era insostenible desde el punto de vista económico.

Por este motivo la fábrica de locomotoras Maffei desarrolló hasta 1913 la Gt 2x4/4 con la sucesión de par de ruedas D'Dh4vt. La máquina tenía dos mecanismos de propulsión con cuatro pares de ruedas acoplados, respectivamente. El accionamiento se realizaba en todos los casos con el tercer juego de ruedas de acoplamiento. El conjunto de pares de ruedas medía un total de 12.200 mm. La ejecución del ensamblaje de vapor caliente precisaba para la unidad motriz delantera conducciones de vapor flexibles para los cilindros de baja presión. Las 15 máquinas entregadas en los

años 1913/14 eran mucho más veloces y poseían una potencia hasta tres veces mayor que las locomotoras para trenes de mercancías disponibles hasta entonces, esto hizo posible que se produjeran grandes ahorros en las locomotoras y el personal. Ya en uno de sus primeros trayectos de prueba, las nuevas locomotoras mostraron toda su potencia. Un tren de mercancías de 1.000 t se podía trasladar con una locomotora de mercancías y de tren del estilo Gt 2x4/4 en unos impresionantes 38 minutos en lugar de los 80 que eran necesarios de Pressig-Rothentkirchen a Steinbach a.W. Los trayectos de prueba dieron como resultado una reducción del tiempo superior al 50%. Con la T 20 prusiana a la Gt 2x4/4 le salió una seria competidora

en el año 1922, ya que con una masa de 30 t menos tenía como mínimo el mismo rendimiento. Esto llevó a que en el pedido posterior de diez ejemplares de la Gt 2x4/4 se realizaran algunas mejoras constructivas. Estas máquinas tenían más superficie para calentar el vapor, un diámetro mayor de los cilindros con cilindros de alta presión y una chimenea corta (chimenea sin inserto). Las existencias de carbón aumentaron media tonelada y, además, se consiguió una carga mayor del par de ruedas y un mayor peso de servicio. DRG incluyó las 25 máquinas en las existencias con los números de identificación 96 001-025.



37960 Locomotora con ténder.

Modelo real: Locomotora pesada de vapor de tren de mercancías de la serie Gt 2x4/4 (posteriormente, serie 96) de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Primera serie, condiciones de funcionamiento alrededor de 1913. Con motivo del 100º aniversario de Gt 2x4/4".

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 4 ejes. Ruedas de tracción. Chasis articulado adaptable a las curvas. Debido al tipo de modelo no es posible equipar con una aplicación de humo. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional, conmutación

digital. Gran cantidad de detalles integrados. Longitud topos incluidos 20,3 cm.

Serie única con motivo del aniversario "100 años de Gt 2x4/4".

Encontrará un set de vagones de mercancías bávaros a juego con el número de artículo 46082.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Inyector			x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



46082

37960



Transporte de mercancías



46082 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 7 vagones de mercancías diferentes de tipo constructivo de la Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Condiciones de funcionamiento alrededor de 1913. 1 vagón de descarga automática. 1 vagón de bordes altos abierto de tipo constructivo V0mz[u]. 1 vagón Spiritus. 1 vagón plano con teleros de tipo constructivo SSml. 1 vagón de mercancías abierto de tipo constructivo arriestrado Ommk[u]. 1 vagón cisterna. 1 vagón de mercancías cubierto. Todos los vagones en condiciones de funcionamiento alrededor de 1913.

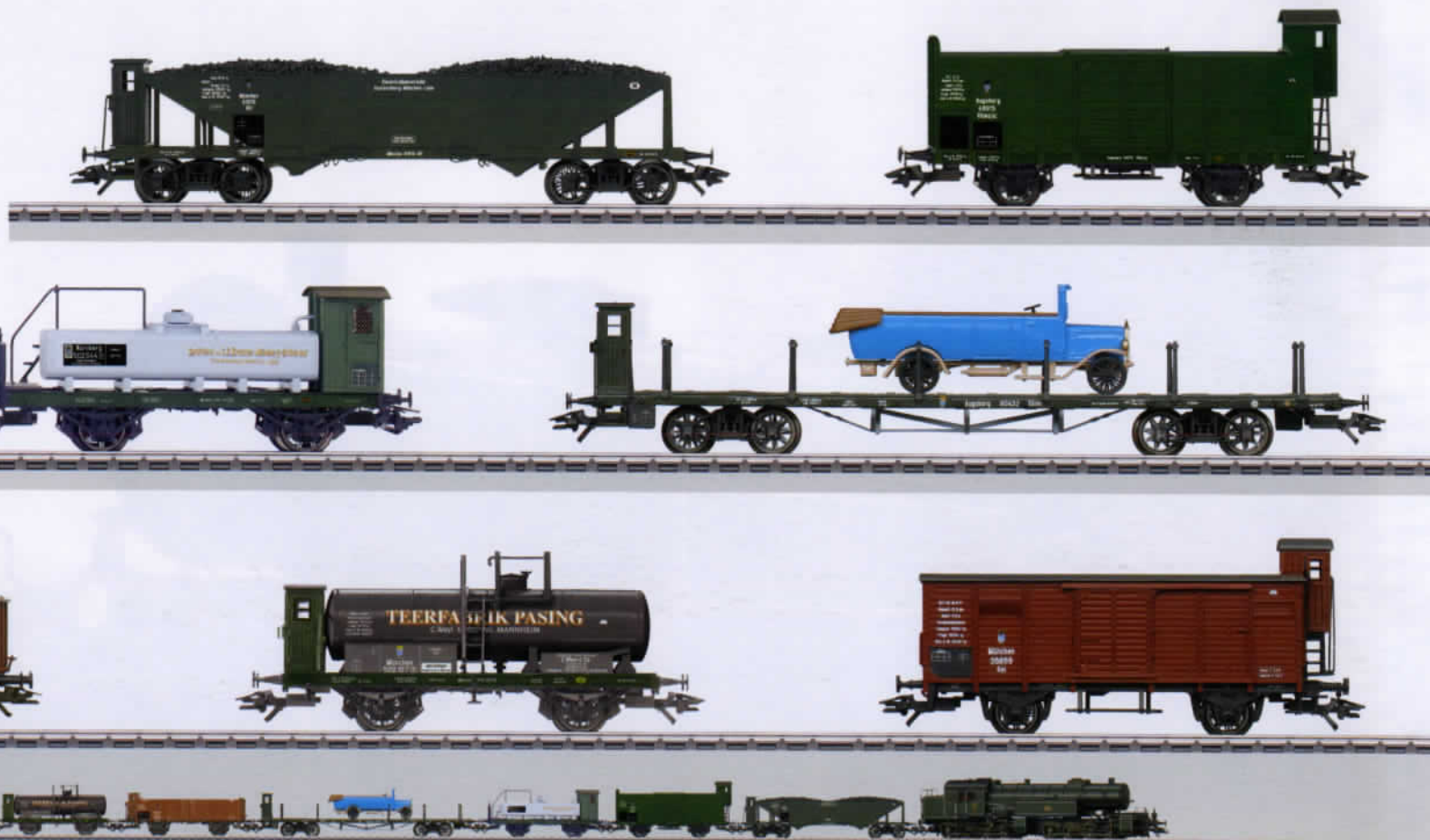
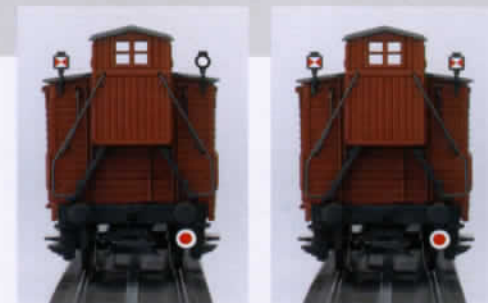
Modelo en miniatura: Vagón de descarga automática de 4 ejes para carbón con pieza insertada para el carbón. Vagón de bordes altos abierto de 2 ejes con garita. Vagón Spiritus de 2 ejes sin garita. Vagón plano de 4 ejes con teleros y garita, cargado con un Cabriobus de Mercedes. Vagón para mercancías abierto de 2 ejes con garita y carga de carbón. Vagón cisterna de 2 ejes con garita. Vagón de mercancías cubierto de 2 ejes con garita como vagón final incl. soporte para señales, discos finales y de carro superior para automontaje. Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes y están embalados y señalizados de forma independiente.

Ejes con rueda de corriente continua: 2 x 700580 o 4 x 700580, 2 x 32376004, 4 x 206852, 2 x 36669200.

- Soporte para señales, discos finales y de carro superior para vagones de mercancías cubiertos de dos ejes con garita para conseguir una reproducción perfecta del vagón final.
- Con la locomotora de vapor Gt 2x4/4 con el número de artículo 37960 se puede realizar una reproducción de un tren de mercancías bávaro normal.

Serie única con motivo del aniversario "100 años de Gt 2x4/4".

El complemento ideal de este set de vagones de mercancías es la locomotora de vapor bávara Gt 2x4/4 que encontrará con el número de artículo 37960.



46082

37960

Locomotora con tender de la serie 80



37043 Locomotora con tender.
Modelo real: Locomotora con tender de la serie 80 de la empresa Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Condiciones de funcionamiento alrededor de 1932.

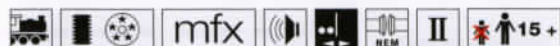
Modelo en miniatura: Decodificador digital mfx con gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Muchos detalles aplicados por separado. Longitud topes incluidos 11,1 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x



Edición para coleccionistas "Borsig"



37816 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de mercancías de la serie 50 de empresa Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), con tender separado de carbón como tender de caja unitario 2'2'T26 en su forma original. Con deflectores de viento Wagner, cabina del maquinista reglamentaria y largo frontal delantero hacia la cámara de humo descendiente en perpendicular. Locomotora 14.894 en el libro de entrega de las fábricas de locomotoras Borsig. Entrega en 1940.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonidos. Accionamiento de 5 ejes,

ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. Equipada para salida de humo 7226. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto ajustable adaptado al radio de la vía con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en la parte trasera del tender y la delantera de la locomotora con caja NEM. Radio mínimo transitable de 360 mm. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Vitrina de coleccionista representativa en madera, colocada en un relieve de la puerta característica de Borsig de la fábrica de locomotoras de Berlín-Tegel. Placa de metal grabada con el número de serie en la base de la vitrina. Extracto de gran calidad del libro de entregas adjunto.

- "Borsig-Edition 2".
- Vitrina de coleccionista representativa con relieve para todos los modelos de la edición.
- Accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonidos.
- Extracto del libro de entregas de Borsig adjunto.

Serie única (modelo 2 de 5).



Borsig – Pioneros en la construcción de locomotoras en Europa.

Cuando August Borsig abrió en Berlín en 1837 su compañía de fabricación de maquinaria y su fundición de hierro, nadie podía imaginar que acabaría convirtiéndose en una de las mayores fábricas de locomotoras del mundo. Ya en 1841 fabricó August Borsig, después de examinar minuciosamente los tipos de locomotoras ingleses y americanos comunes en aquella época, la locomotora BORSIG con el número de serie 1. Esta locomotora convenció a sus coetáneos por su sistema de ejes y control mejorado y el 21 de julio 1841 ganó una apuesta a una locomotora inglesa con una ventaja de 10 minutos. A partir de ese día empezó el cortejo triunfal de la construcción de locomotoras Borsig que concluyó el año 1954 después de haber construido más de 16.000 locomotoras. Durante la era de la construc-

ción de locomotoras de vapor, Borsig se convirtió en el mayor proveedor de locomotoras de Europa y el segundo del mundo. En conmemoración del 175º aniversario de la empresa Borsig, Märklin edita una serie especial de cinco piezas en modelos H0 seleccionados que finalizará en 2016 coincidiendo con el 175º aniversario de la construcción de locomotoras en Alemania. Cada año se editará una locomotora con exquisitos detalles y un equipamiento técnico de primera calidad como serie única. Todos los modelos se entregarán en una vitrina decorada con un relieve posterior de gran calidad de la puerta Borsig original. La vitrina posee, además del relieve, una placa de metal grabada en la base que muestra el número de serie del libro de entregas. Para redondear el tema, todas las locomotoras van acompañadas de un extracto impreso en papel de primera calidad del libro de entregas de Borsig.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Campana			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
inyector			x	x



Modelo en miniatura Insider 2013



37589 Locomotora de vapor de tren de mercancías.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de mercancías de la serie 58.10-21 (antigua G 12 prusiana) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Con lámparas características de los Ferrocarriles Imperiales alemanes y tender prusiano pr. 3T 20. Número de identificación 58 1836. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1952.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. La aplicación de humo 7226 se adjunta de serie. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y aplicación de humo de funcionamiento convencional, conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto fijo con cine-

mática entre la locomotora y el tender. Parte delantera de la locomotora con acoplamiento corto sobre patines con caja NEM. Alojamiento del acoplamiento NEM en la parte trasera del tender con cinemática y enganche Telex. Muchos detalles de colocación por separado como cables y tubos para arena. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 21,2 cm.

- Diseño completamente nuevo.
- Construcción de metal de filigrana especial.
- Estructura de barras interrumpidas.
- Con decodificador mfx y gran cantidad de funciones de funcionamiento y sonido.
- Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido.
- Con salida de humo de serie.

La Locomotora de vapor de tren de mercancía 37589 se construirá en 2013 en una serie única solo para socios de Insider.

Se ofertará un set de vagones de mercancías a juego con el número de artículo 46026 también de forma exclusiva solo para socios de Insider.

Este modelo se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22958, de forma exclusiva para los socios del club Trix.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Enganche Telex atrás		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Bomba de aire			x	x
Bomba de agua			x	x
Ruido de generador			x	x
Injector			x	x



**** Novedad ahora:**
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.



En vistas de las elevadas necesidades de transporte de la década de 1920 del siglo XX, las empresas ferroviarias de cinco "länder" alemanes, entre ellos Prusia, acordaron usar el tipo constructivo G 12. El motivo era los problemas que presentaban las diferencias entre las máquinas para el mantenimiento y el manejo. De 1917 a 1924 se construyó un total de 1.479 máquinas del tipo G 12, 1.345 de ellas las adoptó la empresa Deutsche Reichsbahn Gesellschaft con la denominación de serie 58. El modelo del club de 2013 con el número de iden-

tificación 58 1836 era una G 12 prusiana. La locomotora de vapor de aspecto algo regordete no es una potente locomotora de tren de mercancías como la BR 45 o la BR 50, pero sí es muy atractiva desde el punto de vista óptico y se distingue por la elevada colocación de la caldera, la caldera vertical Belpaire y el hogar colocado sobre estructura de barras.

La G 12 y, de este modo, también la serie 58 ensombrecieron en gran medida otros tipos constructivos, ya que junto con las locomotoras unitarias de las series 43 y

44 se encontraban entre las locomotoras para trenes de mercancías más potentes de DRG. Si se compara la potencia con los estilos de locomotoras para trenes de mercancías sin ejes motores G 10 y G 8.1 encontraremos unos valores que no dejan lugar a dudas:

Transportaba con una velocidad de 50 kilómetros por hora un tren de mercancías de 2.000 toneladas de peso, mientras la G 8.1 conseguía mover 1.730 toneladas y la G 10 solo 1.460. En un tren de mercancías que tenía que superar una pendiente del diez por mil a 40 kilómetros

por hora las diferencias son aún más claras: aquí la G 12 con 570 toneladas movía 80 toneladas más que la G 8.1 y 160 toneladas más que la G 10.

En los años 20 y 30, la BR 58 soportaba sobre sus hombros el peso principal del transporte de mercancías. Se empleaba en casi todas las direcciones, excepto en el norte de Alemania. En Alemania Oriental la serie 58 se estuvo en servicio hasta 1976, en Alemania Occidental las últimas máquinas se retiraron de la circulación en 1952 debido a su enorme saledizo.



Modelo en miniatura Insider 2013





Modelo en miniatura Insider 2013



46026 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 7 vagones de bordes altos abiertos de distintos tipos constructivos de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). De ellos 2 vagones de mercancías abiertos de tipo constructivo de intercambio Om 21 (Om Königsberg) con garita. 1 vagón de mercancías abierto de tipo constructivo de intercambio Om 21 (Om Königsberg) con plataforma de frenos. 1 vagón de mercancías abierto de tipo constructivo de intercambio Om 21 (Om Königsberg) con chasis corto, sin garita ni plataforma de frenos. 1 vagón de mercancías abierto Om 12 (Om Breslau), 1 vagón de mercancías abierto Omm 37 (Duisburg) y 1 vagón de mercancías abierto O 11 (O Nürnberg) con chasis corto, sin garita ni plataforma de frenos, respectivamente. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1952.

Modelo en miniatura: Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes. Todos los vagones poseen piezas insertadas para la carga y carbón de verdad con granulado a escala. Los vagones están equipados con huellas de envejecimiento auténticas. Longitud total topes incluidos 75,8 cm.

Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón de mercancías.

- Nueva construcción del vagón de mercancías abierto del tipo constructivo de intercambio Om 21 "Om Königsberg".
- Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes.
- Todos los vagones poseen carga de carbón de verdad y huellas de envejecimiento auténticas.
- Vagones ideales para la locomotora de vapor de tren de mercancías BR 58 (modelo Insider 2013).

El set de vagones de mercancías 46026 se construirá en 2013 en una serie única solo para socios de Insider.

La locomotora de vapor de tren de mercancías a juego de la serie 58 se ofertará con el número de artículo 37589 también de forma exclusiva para socios de Insider.



** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Este set de vagones de mercancías se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 24258, de forma exclusiva para los socios del club Trix.



46026

46026

37589

Locomotora con tender de la serie 78



37078 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora con tender de la serie 78 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Condiciones de funcionamiento alrededor de 1962.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Gran cantidad de detalles integrados. Longitud topes incluidos 16,9 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz A doble de maniobras	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Emparrillado vibratorio		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Bomba de aire			x	x
Purgar vapor			x	x



Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 03

Las locomotoras de vapor de la serie 03 se construyeron en realidad como solución de emergencia para las máquinas ya existentes de la serie 01. El tipo constructivo de la DRG de 1923/24 tenía como locomotora unitaria de tren expreso únicamente la serie 01 con una presión de eje de 20 t. La mala situación financiera de DRG no permitía que se construyera con rapidez un trayecto de 20 t de modo que a finales de la década de 1920, sobre todo en las direcciones del norte de Alemania, todavía no se podía emplear ninguna máquina 01. También las máquinas antiguas de ferrocarriles de los "länder" demostraron no ser adecuadas ya que

muchos trayectos solo eran aptos para una presión de eje de 17 t. De este modo, se pidió a la industria una "locomotora para tren expreso ligera" con un peso de eje máximo de 17,5 t, que se apareció por primera vez como serie 03 con tres locomotoras pre-serie de Borsig a partir de 1930. A estas les siguieron hasta 1937 295 máquinas más. Además de Borsig, Krupp, Henschel y BMAG participaron en la construcción. La caldera y los cilindros eran más pequeños que los de la 01, también la estructura de barras era más ligera, de este modo la máquina poseía una masa de transporte del par de ruedas máxima de 18 t. A partir de la 03 123 las bombas

se trasladaron al centro del vehículo y a partir de la 03 163 las locomotoras estaban equipadas con ruedas de rodadura delanteras más grandes. En 1934 la 03 154 se equipó, a modo de ensayo, con un recubrimiento parcial para líneas de corriente. En 1936 se equipó la 03 193, también a modo de ensayo, con una carcasa de corriente completa, al mismo tiempo esta máquina servía de reserva si se producían fallos en la serie 05. Las locomotoras se usaban principalmente en el norte y el este de Alemania, donde muchas estaciones principales no se habían adaptado todavía para la masa de transporte del eje de 20 t. Tras la Segunda Guerra

Mundial 86 máquinas fueron a parar a DR, 144 pasaron a manos de DB y el resto fueron a PKP o permanecieron desaparecidas. Las máquinas de DB se establecieron entre otros en Osnabrück, Hannover, Mönchengladbach y Trier, a partir de 1960/61 el Bw Rheine se convirtió en el baluarte de la 03. A finales de la década de 1960, la 03 dejó de ser de utilidad (a partir de 1968: 003). Las últimas máquinas de DB estuvieron en circulación en Bw Ulm hasta 1972 en el ferrocarril principal a Friedrichshafen.



mfx[®] Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 03



37956 Locomotora de vapor de tren expreso con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 03 con tender separado. Ejecución antigua de la empresa de ferrocarriles alemana (DB), con defletores de viento Witte, caldera antigua, tender de caja unitario 2'2'T34, lámpara de vidrio Reflex DB, Indusi de un lado y pintura de advertencia sobre los discos de tope. Número de identificación 03 244. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1965.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. Equipada para salida de humo 7226. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital.

Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en el tender con caja NEM. Radio mínimo transitable de 360 mm. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos.

Longitud topes incluidos 27,5 cm.

- Nueva construcción de la serie 03 en la versión antigua.
- Construcción de metal de filigrana especial.
- Estructura de barras interrumpidas y muchos detalles aplicados.
- Accionamiento de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera.
- Numerosas funciones de funcionamiento y sonido de conmutación digital.

Este modelo se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22950.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x





37957 Locomotora de vapor de tren expreso con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 03 con tender separado. Ejecución antigua de la empresa de ferrocarriles alemana (DB), con deflectores de viento Wagner, caldera antigua, tender de caja unitario 2'2'T34, lámparas características de los Ferrocarriles Imperiales alemanes, Indusi de un lado y pintura de advertencia sobre los discos de tope. Número de identificación 03 266. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1954.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. Equipada para salida de humo 7226. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de

humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en el tender con caja NEM. Radio mínimo transitable de 360 mm. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

- Nueva construcción de la serie 03 en la versión antigua.
- Construcción de metal de filigrana especial.
- Estructura de barras interrumpidas y muchos detalles aplicados.
- Accionamiento de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera.
- Número de identificación como en 37956.

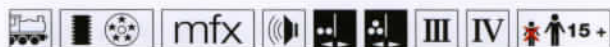
Serie única.

Este modelo se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22951.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



Pack de locomotoras de vapor de la serie 86



37862 Pack de locomotoras de vapor BR 86.

Modelo real: 2 locomotoras de vapor de la serie 86 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Una con condiciones de funcionamiento alrededor de 1952 y otra alrededor de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Enganches Telex para desacoplar por control remoto los vagones en cualquier lugar de la instalación. Accionamiento de 4 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Palancas de control integradas de metal. Longitud de cada locomotora, topes incluidos, 15,8 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march, loco, vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x

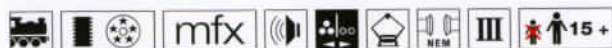


© T. Estler





Locomotora de tren expreso de la serie E 10.12



37014 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora de tren expreso de la serie E 10.12 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con frontal aerodinámico ("Bügelalte" o raya de planchado). Serie con bogies de marcha rápida y topes revestidos. Condiciones de funcionamiento de mayo de 1967.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 4 ejes mediante cardán. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 18,9 cm.

Serie única.

El set de vagones para pasajeros a juego "Rheinpfeil" se encuentra en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 43857.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Compresor de aire			x	x



43857

37014

Set de vagones de tren expreso "Rheinpfeil"



43857 Set de vagones de tren expreso "Rheinpfeil".

Modelo real: Coche compartimento de 1ª clase Av4üm-62, coche restaurante WR4üm-62 "vagón restaurante con joroba" y vagón con vistas panorámicas de 1ª clase AD4üm-62 en el color azul/beige original del "Rheinpfeil". Coche compartimento de 1ª clase Avüm 111 y coche salón de 1ª clase Apüm 121 en el nuevo color TEE rojo y beige. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1967.

Modelo en miniatura: Radio mínimo transitable de 360 mm. Bajo y faldones integrados de diseño característico del modelo. Chasis de tipo constructivo Minden-Deutz pesado con frenos de zapata y generador integrado. Todos los vagones están preparados para acoplamientos portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 por vagón) e iluminación de cola de tren 73407.

Longitud total topes incluidos 141 cm.

Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

Serie única.

El complemento ideal del set de vagones "Rheinpfeil" 43857 es la locomotora eléctrica de la serie E 10.12 con el número de artículo 37014.





43857

37014

Transporte de mercancías



37852 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada para trenes de mercancías de la serie E50 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul cobalto. Mayor tipo constructivo de las locomotoras eléctricas de unidad del nuevo programa de construcción de la década de 1950. Con lámparas dobles, ventilador de toberas múltiples y canalón circunferencial. Condiciones de funcionamiento de principios de la década de 1960.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante, instalación central. Accionamiento de 4 ejes mediante cardán. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de

tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable digitalmente por separado correspondientemente. Si la señal de locomotora está desconectada a ambos lados de la misma, la luz doble A funciona a ambos lados. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Palancas de control integradas en los laterales y el frontal de metal. Cabina del maquinista y sala de máquinas con decoración interior en relieve. Mangueras de freno insertables y mangueras de acoplamiento incluidas. Longitud topes incluidos 22,4 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ruido de servicio 1			x	x
Enarenado			x	x





00769 Expositor con 20 vagones de mercancías Tes-t-58 Kmmgks.

Modelo real: Diferentes vagones de paredes y techo corredizos del estilo Tes-t-58 Kmmgks de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Ejecución sin plataforma de frenos y con plataforma de frenos. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1962.

Modelo en miniatura: Los vagones se encuentran en atractivos expositores de 10 con plataforma de frenos

y 10 sin plataforma de frenos, respectivamente. Techos de dos colores. Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes. Todos los vagones están embalados en cajas individuales señalizadas. Longitud de cada vagón, incluidos los topes, 11,5 cm o 12,2 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.

- Nueva construcción en su mayoría de los vagones de paredes y techo corredizos Tes-t-58 Kmmgks.
- El techo se puede abrir.
- En tiendas especializadas disponibles por separado en el expositor claro.
- Números de identificación diferentes para trenes largos.

Serie única.



Locomotora de cumpleaños "Auténtica cincuenta"



37817 Locomotora de cumpleaños "Auténtica cincuenta".

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 50 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB), con tender separado de carbón como tender de caja unitario 2'2'T26 en su forma original. Con deflectores de viento Wagner, cabina del maquinista reglamentaria, largo frontal para la cámara de humo descendiente en perpendicular, lámparas características de los Ferrocarriles Imperiales alemanes (Reichsbahn) sin Indusi. Número de identificación 50 1963, condiciones de funcionamiento de 1963.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. Equipada para salida de humo 7226. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la

marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Acoplamiento corto ajustable adaptado al radio de la vía con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en la parte trasera del tender y la delantera de la locomotora con caja NEM. Radio mínimo transitable de 360 mm. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 26,4 cm.

- Una idea para regalo muy especial: su modelo personal de una BR 50 con motivo de su 50º cumpleaños.
- Elegante envoltorio de regalo con etiqueta personalizada.
- Las placas de metal de colocación individual indican además del número de serie 50 el número de pedido de su año de nacimiento: 1963.

La locomotora ha sido envejecida con sumo cuidado de forma artesanal. El modelo se presenta con una vitrina de fibra acrílica transparente. En la base se encuentra una placa de metal con su nombre y la fecha de su 50º cumpleaños.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Campana			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x



Locomotoras diesel



36341 Locomotora diésel.

Modelo real: Pequeña locomotora diésel Köf III de la serie 355 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) en la época IV. Color azul océano/marfil. Ejecución con ventilador frontal, radiocontrol y acoplamiento para maniobras.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento con ambos ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco

cálido exentos de mantenimiento. Señal de locomotora conmutable en ambos lados. Enganche Telex delantero y trasero conmutable por separado. Vista completa de la cabina del maquinista, palancas de control integradas. Con líneas de freno y acoplamientos para maniobras. Longitud topes incluidos 9,3 cm.

- Estructura y chasis de metal.
- Enganche Telex delantero y trasero.
- Iluminación con LED de color blanco cálido.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x



37907 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora pesada para maniobras de la serie 290 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul océano/beige. Ejecución original, sin pasamanos laterales. Condiciones de funcionamiento de finales de la década de 1980.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento de alto rendimiento regulado de montaje centralizado. Accionamiento de 4 ejes mediante ejes cardán. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable digitalmente por separado correspondientemente. Si la señal de locomotora está desconectada a ambos lados de la misma, la luz doble A funciona a ambos lados. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de

mantenimiento. Cabina del maquinista con decoración interior en relieve. Palancas de control y pasamanos de metal. Escalones adicionales debajo de la cabina del maquinista insertables para conseguir radios de vía mayores. Longitud topes incluidos 16,4 cm.

Serie única.

- Decodificador mfx con sonido de locomotora diésel.
- Modelo principalmente de metal.
- Accionamiento de todos los ejes.
- Enganches Telex para desacoplar por control remoto los vagones.
- Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x

Locomotora multiuso de la serie 120.1



37543 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 120.1 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces

conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Iluminación de la cabina del maquinista de conmutación digital adicional. Palancas de control integradas. Longitud topes incluidos 22,1 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Locomotora multiuso de la serie 182



39840 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 182 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). El tipo constructivo se corresponde al "Taurus" austriaco. Condiciones de funcionamiento posteriores a 2001.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabinas del maquinista con decoración interior. Palancas de control de metal. Longitud topes incluidos 22,5 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Set de vagones cisterna



46543 Set de vagones cisterna.

Modelo real: 6 vagones cisterna diferentes para petróleo de tipo constructivo Zans. Vagón privado de la empresa NACCO, registrada en la República Checa. Vagón con caldera sin aislar de color base gris plateado con acceso frontal y panel con inscripciones. Condiciones de funcionamiento actuales de 2012.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con chasis detallados y bastidor interrumpido. Tope anguloso. Bogie tipo Y 25 soldado. Plataformas de frenos integradas y accesos frontales. Todos los vagones tienen números de identificación diferentes y están embalados por separado. Embalaje adicional externo. Longitud de cada vagón, incluidos los topes, 18 cm. Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

- Números de identificación diferentes.
- Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.



A narrow gauge freight car is a rail vehicle designed to carry bulk commodities such as grain, coal, ore, and other materials. It is typically used on narrow gauge railways, which are smaller than standard gauge tracks. These cars are often equipped with hoppers or chutes for easy unloading of the cargo.

A narrow gauge freight car is a rail vehicle designed to carry bulk commodities such as grain, coal, ore, and other materials. It is typically used on narrow gauge railways, which are smaller than standard gauge tracks. These cars are often equipped with hoppers or chutes for easy unloading of the cargo.



Locomotora rápida multiuso de la serie 189



39860 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora rápida multiuso de la serie 189 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Locomotora de sistema múltiple con 4 tomas de corriente del techo. Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes.

Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Cabinas del maquinista con decoración interior. Palancas de control de metal.

Longitud topes incluidos 22,5 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x



Set de vagones de mercancías



47031 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 5 vagones de mercancías diferentes de DB Schenker Rail Deutschland AG. 1 vagón de teleros del tipo constructivo Rs, 1 vagón de suelo bajo de tipo constructivo Res, 2 vagones con toldo del tipo constructivo Rils y 1 vagón de plataforma del tipo constructivo Sgns.

Modelo en miniatura: Modelos precisos con muchos detalles aplicados. Vagón de teleros con largueros móviles e imitación de traviesas de hormigón como carga. Vagón de plataforma con cajas intercambiables como carga. Todos los vagones con acoplamientos cortos con patín.

Longitud total topes incluidos 114,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 20 x 700580.

Serie única.

Las locomotoras a juego BR 152 y BR 189 se encuentran disponibles con el número de artículo 39850 y 39860 en la gama H0 de Märklin.



Set de vagones volquete para productos a granel



48454 Set de vagones volquete para productos a granel.

Modelo real: 5 vagones de descarga lateral abiertos de tipo constructivo Fas 126. Todos los vagones empleados por la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG), condiciones de funcionamiento alrededor de 2009.

Modelo en miniatura: Tolva basculante a ambos lados, guiada en patines. Cilindro móvil de aire comprimido y leva neumática. 2 tapas de descarga móviles a ambos lados. Todos los vagones tienen números de identificación diferentes y están embalados por separado.

Longitud total topes incluidos 70 cm.

Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.





Vagones de mercancías



47088 Set de vagones de plataforma para contenedores. Serie única.

Modelo real: 2 vagones de plataforma para contenedores de cuatro ejes de tipo constructivo Sgns 691 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Color rojo circulación. Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Bogie tipo Y 25. Piso de vagón portacontenedores interrumpido de metal, como en el modelo real, de metal, con largueros exteriores tipo vientre de pez llamativos. Cada vagón de plataforma está cargado con 2 cajas intercambiables de camión. Ambos vagones de plataforma con números de identificación diferentes.

Longitud total topes incluidos 45,6 cm.

Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.



47082 Set de vagones canguro. Serie única.

Modelo real: Set de vagones compuesto por 3 vagones de plataforma de tipo constructivo Sdgkms 707 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Previsto para el transporte de contenedores, superestructuras intercambiables de camiones o trailer.

Modelo en miniatura: Bastidor, piso y cuna de vagón de metal. Bogies especiales de construcción baja. Muchos detalles integrados. Soportes de carga regulables. Todos los vagones están cargados con un semirremolque. Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes.

Longitud total topes incluidos 56,7 cm.

Eje con rueda de corriente continua 4 x 320577 por vagón.





Sumérjase en un mundo de juegos que le abrirá las puertas de una nueva dimensión

Los desarrollos de los trenes en miniatura avanzan de forma continua y Märklin este año se encuentra en los puestos de cabeza en el área digital. El primer decodificador mfx con un máximo de 16 funciones especiales crea nuevas pautas para todos los constructores de trenes en miniatura. Más confort, mayor fidelidad al original, más diversión de juego.

¡Más diversión de juego! Märklin ha adoptado esta máxima y ha hecho evolucionar el decodificador mfx. Para que el juego se acerque más al original Märklin pone ahora a su disposición el nuevo decodificador mfx+. Este año hay seis novedades de Märklin H0 equipadas con el nuevo decodificador digital mfx+. De este modo, el juego con los trenes en miniatura es aún más realista y está todavía más cerca del original. Para ello necesita la estación central 60213 – 60215 como se oferta desde 2008 con la última versión del firmware 2.5 de 2013.

Una novedad en este decodificador que se corresponde con el original es la existencia de consumibles que disminuyen durante la marcha y que hay que reponer. Por ejemplo, a plena carga y en la montaña aumenta el consumo. En la locomotora eléctrica es la carga de arena la que juega un papel. En la

locomotora diésel se une el combustible y en la locomotora de vapor es junto a la arena el agua y el carbón. Si se han agotado las existencias de un componente, se produce necesariamente un funcionamiento peor de la marcha. La locomotora se desplaza entonces “lentamente” hasta que se repone la arena o el carburante que falta. Aquí se prescinde conscientemente del fallo completo del funcionamiento. Otra particularidad es la tecla Sifa de las locomotoras diésel y eléctricas. El “maquinista” debe pulsar esta tecla con regularidad al igual que ocurre en el ferrocarril grande para evitar un frenado automático del tren.

Para manejar la locomotora mfx+ se puede elegir entre cuatro grados de dificultad:

Estándar: la locomotora se comporta como una locomotora mfx normal sin tener en cuenta ningún tipo de consumo de consumibles.

Semiprofesional: el consumo de consumibles está activado. La superficie de manejo de la estación central 2 se complementa con la indicación de existencias de consumibles y un botón para introducir los consumibles.

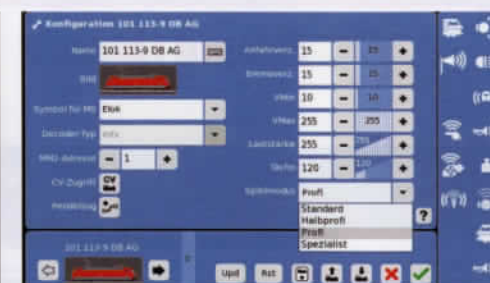
Profesional: parece una cabina del maquinista reinventada de una locomotora eléctrica, diésel o de vapor. La locomotora se controla de acuerdo a los procedimientos de manejo típicos propios de los modelos reales mayores.

Especialista: para poder manejar el modelo en este modo tiene que disponer de una instalación completamente cableada. Con los contactos de respuesta determina dónde se tiene que llenar la locomotora.

En los modos semiprofesional y profesional la locomotora se tiene que preparar de acuerdo al tipo de funcionamiento para poder moverla. El fuego de la locomotora de

vapor se tiene que encender y la presión de la caldera debe ser la correcta. En la locomotora eléctrica, el conmutador principal debe estar accionado y el pantógrafo subido. Los mensajes de la pantalla de la estación central le ayudan con el manejo. Si dispone de un altavoz externo y lo conecta a la estación central recibirá una señal acústica adicional.

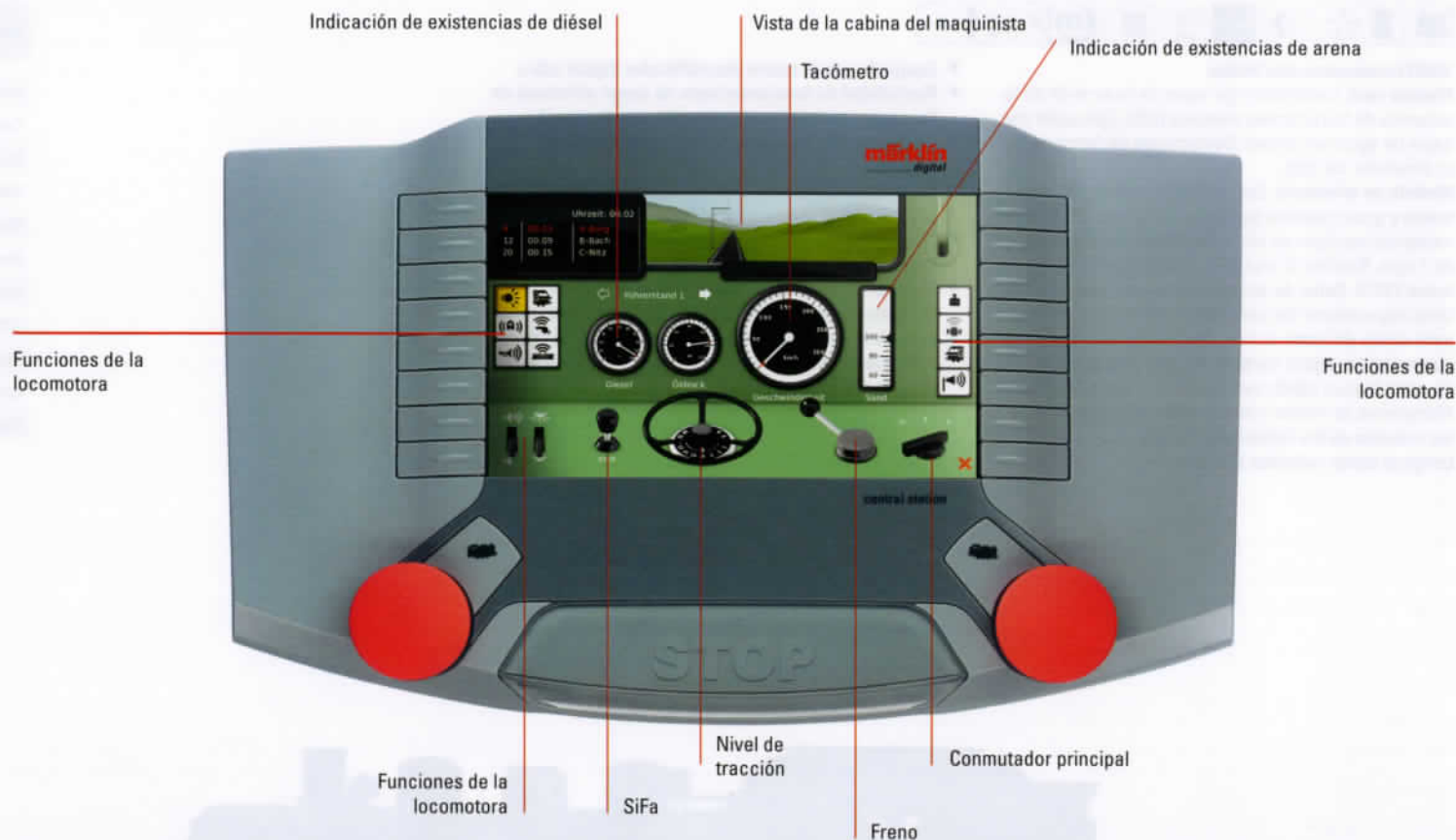
En el diseño de las cabinas del maquinista se ha prescindido intencionadamente de reproducir exactamente las cabinas del maquinista de las diferentes series. En la selección y la colocación de cada uno de los elementos de manejo se ha primado sobre todo la diversión en el juego. Los pasos de manejo deben ser los normales en el tipo de funcionamiento correspondiente, pero a la vez fáciles de entender. Para muchos constructores de trenes, la cabina del maquinista más interesante es la de la locomotora de vapor. Junto a los consumibles, aquí hay



que observar constantemente la presión de la caldera, corregir el nivel de llenado y añadir suficiente vapor a los cilindros. Es el tipo de funcionamiento más interesante pero también el más complicado.

Los datos se guardan.

Los datos del nivel de llenado de consumibles se guardan en la locomotora. Si la locomotora se emplea, por ejemplo, en la estación central con la versión 2.5 del firmware de la asociación o de casa de un amigo, los datos se encuentran disponibles también allí después de elegir el modo de juego deseado directamente de nuevo como estado de salida. Si se maneja con un dispositivo sin estas posibilidades los datos no se modifican.





Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 64 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Ejecución con cajas de agua ranuradas. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1955.

Longitud topos incluidos 14,3 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Locomotora de vapor para tren de pasajeros de la serie 23

 H0



39233 Locomotora para tren de pasajeros con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren de pasajeros de la serie 23 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Condiciones de funcionamiento posteriores a 1960. Ejecución de color negro para las bandas de la caldera.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ nuevo y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 3 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipada para salida de humo 7226. Locomotora y tender principalmente de metal. Acoplamiento corto con cinemática entre la locomotora y el tender. Acoplamiento corto de accionamiento cinemático en la locomotora y el tender con caja NEM. Radio mínimo transitable de 360 mm. Mangueras de frenos y de los tubos de protección de las cabezas de los émbolos incluidas. Longitud topes incluidos 24,5 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Cargar carbón con pala			x	x



Locomotora multiuso de la serie 218



37768 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 218 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) de color azul océano/beige. Locomotora hidráulica diésel con calefacción eléctrica.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ nuevo y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de todos los ejes. Ruedas de tracción. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Palancas de control integradas en los laterales y el frontal de metal. Cabecero con detalles.

Longitud topes incluidos 18,9 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x



mfx[®] Locomotora multiuso de la serie 218

märklin
HO



37764 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 218 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora hidráulica diésel con calefacción eléctrica.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ nuevo y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de todos los ejes. Ruedas de tracción. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Palancas de control integradas en los laterales y el frontal de metal. Cabecero con detalles.

Longitud topos incluidos 18,9 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x



Locomotora de tren expreso de la serie 101



37358 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora de tren expreso de la serie 101 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ nuevo y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Imitación móvil de la articulación del bogie. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Faros de luces largas de conmutación separada. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21,9 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Locomotora multiuso de la serie 152

 H0



39850 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora rápida multiuso de la serie 152 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG). Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ nuevo y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabinas del maquinista con decoración interior. Palancas de control de metal.

Longitud topes incluidos 22,5 cm.

- Equipado con el nuevo decodificador digital mfx+.
- Posibilidad de funcionamiento de juego adicional en los modos principiante, avanzado y profesional.
- Simulación de consumo de medios de funcionamiento.
- Cualidades de conducción realistas como por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina del maquinista simulada en la pantalla de la Central Station 2.
- Manejo del modelo en modo de cabina de maquinista mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas funciones nuevas solo se encuentran disponibles junto con la Central Station 2 a partir de la versión del firmware 2.5.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x



Suiza



29486 Pack de iniciación digital "BLS". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 486 con la rotulación publicitaria "Die Alpinisten" (los alpinistas de BLS AG, del sector empresarial Cargo. Un vagón de cuatro ejes con teleros dobles de tipo constructivo Snps y un vagón de cuatro ejes con teleros abatibles de tipo constructivo Rilsn de los ferrocarriles federales suizos (SBB/CFF/FFS) así como un vagón de tanque articulado de Wascosa AG.

Modelo en miniatura: Locomotora realizada en metal, con decodificador digital y motor especial. 4 ejes de accionamiento cardán, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento. 4 dispositivos de toma de corriente del techo mecánicos y funcionales. Todos los vagones con acoplamientos cortos con patín. Longitud del tren 86,5 cm.

- Pack de iniciación exclusivo con motivo del 100º aniversario de la empresa Lötschbergbahn.
- Estación móvil, inclusive tarjeta de locomotora preprogramada.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 5 vías rectas 24188, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224 y 1 par de agujas 24611 y 24612. Caja de conexión de vías, convertidor 230 V/36 VA y estación móvil con tarjeta de locomotora. Libro de juegos ilustrado con muchos consejos y sugerencias. Posibilidades de ampliación con los packs complementarios de vía C y la gama completa de vía C.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Suiza

"cocodrilo".

Se denomina "cocodrilo" a las locomotoras de montaña suizas que transportaban vagones de mercancías pesados por la rampa Gotthard. Recibieron este nombre debido su tipo constructivo (diseño articulado y forma alargada) y su color verde. En viajes en tramos de aguja

y tramos de vía de serpentina la máquina se desplazaba como un reptil por las curvas.

"Locomotora de ancho normal de seis ejes, solo para circuitos grandes, reproducción fiel al original de la "locomotora cocodrilo"... " así se presentó en el catálogo de Märklin de 1933/34 la reproducción de la

locomotora más moderna de Suiza. El tipo constructivo y la fuerza de la locomotora original impresionaron tanto a la gente de aquel entonces que se convirtió en sinónimo de progreso y fuerza. Un mito que se extendió por la historia de Märklin. Este legendario vehículo estaba disponible en todos los tamaños ofertados por

Märklin. Primero en las escalas 1 y 0, después en H0 e incluso en el Mini-Club de la escala Z. En todas partes fue la estrella del surtido lo que la convirtió en la "mascota" no oficial de Märklin.



37565 Pack de dos cocodrilos.

Modelo real: 2 locomotoras diferentes para trenes de mercancías de la serie Ce 6/8 II "cocodrilo" de las compañías de trenes suizas (SBB/CFF/FFS). Tipo constructivo de la primera serie. Una ejecución de color marrón oscuro en estado original alrededor de 1922, con tope de vástago, chapas de paso frontales, pequeñas escaleras para maniobras, sin señal de contrasentido y sin imán Indusi. Número de identificación de la locomotora 14268. Ejecución de color verde abeto en las condiciones de funcionamiento de la década de 1950, con topes con contratopes, sin chapas de paso frontales, escaleras para maniobras anchas, con señal de contrasentido e imán Indusi. Número de identificación de la locomotora 14272.

Modelo en miniatura: Ambas locomotoras con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Cada locomotora con 2 accionamientos regulados de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada armazón de tracción, respectivamente. Accionamiento de 3 ejes y eje secundario de reenvío, respectivamente. Ruedas de tracción. Chasis articulado adaptable a las curvas. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (cambio

de luz suizo) de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación conmutable en recorrido en solitario a una 1 luz de cola roja. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Ejecución de metal con muchos detalles y numerosos detalles aplicables por separado. Estructura de locomotora de tres partes con piezas salientes basculantes. Equipamiento del techo con detalles con rejilla de seguridad debajo del pantógrafo. Ambas locomotoras están embaladas y señalizadas de forma independiente con embalaje externo adicional. Longitud de cada locomotora, topes incluidos, 22,3 cm.

- Nueva construcción completa del "cocodrilo" de la primera serie.
- La mascota de Märklin.
- Ejecución de metal rica en detalles.
- Decodificador mfx con gran cantidad de funciones de sonido.
- Accionamiento de cada locomotora con 2 accionamientos de alto rendimiento y masa oscilante.
- Cambio de luz suizo, luz de cola conmutable a roja en el recorrido en solitario.
- Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



Serie única.

Este pack de dos cocodrilos se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22956.



Suiza



37045 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 I, de la compañía de ferrocarriles suiza (SBB). Segunda serie de color rojo. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1988.
Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido conmutables. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante. Los cuatro ejes con accionamiento mediante cardán. Ruedas de tracción. Acceso al techo colocado de forma separada. Palancas de control integradas de metal. Cambio de luz suizo dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento (señal de locomotora de tres luces/luz de cola blanca) convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable digitalmente por separado correspondientemente. Si la señal de locomotora está desconectada a ambos lados de la misma, la luz doble A funciona a ambos lados. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Mangueras de freno insertables incluidas. Longitud topes incluidos 17,1 cm.

- Segunda serie, sin puertas de paso frontales ni chapas.
- Señal de locomotora a ambos lados con posibilidad de conmutación digital por separado.

La serie Re 4/4 I es la locomotora ideal para los vagones de acero ligero suizos de la época IV. Este modelo en ejecución de corriente continua se encuentra disponible en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22245.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – CH	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x





43389 Set de vagones de acero ligero para trenes reversibles.

Modelo real: 6 vagones de acero ligero diferentes de la compañía de ferrocarriles suiza (SBB). 1 vagón de acero ligero tipo A, 1ª clase. 1 vagón de acero ligero tipo B, 2ª clase con dos accesos en cada lado. 2 vagones de acero ligero tipo B, 2ª clase con un acceso central en cada lado. 1 vagón para equipaje de acero ligero tipo D. 1 vagón piloto de acero ligero tipo ABt con cabina del maquinista para servicio de tren reversible. Vagón de plazas sentadas, vagón para equipaje y vagón piloto de color verde abeto.

Modelo en miniatura: Señal de locomotora y una luz de cola roja con diodos luminosos (LED) exentos de mantenimiento, con sentido de la marcha conmutable. Con equipamiento de fuelles de acuerdo a la ejecución original. Preparado para acoplamientos portacorriente 7319 o acoplamientos cortos portacorriente 72020/72021, patín 73405 e iluminación interior 73400/73401 (2, vagón para equipaje 1). Vagones con embalaje individual. Longitud total topes incluidos 151,7 cm. Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

• Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.

La locomotora a juego RE 4/4 I se encuentra en la gama H0 de Märklin con el número de artículo 37045.



Suiza



37347 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II (serie 420) de la compañía de ferrocarriles suiza (SBB). Versión reconvertida de color rojo. Condiciones de funcionamiento actuales para el tráfico del tren suburbano de Zurich.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable digitalmente por se-

parado correspondientemente. Si la señal de locomotora está desconectada a ambos lados de la misma, la luz doble A funciona a ambos lados. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Palancas de control integradas en los laterales y el frontal de metal. Representación del aire acondicionado lateral. Acoplamiento intercambiable por faldón delantero adjunto. Longitud topes incluidos 17,1 cm.

- Por primera vez locomotora con decodificador mfx y sonido de locomotora eléctrica.
- Versión reconvertida con aire acondicionado, retrovisor, señal de locomotora y topes.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x
Interruptor general			x	x
Compresor			x	x



Incluso antes de la Primera Guerra Mundial la compañía de ferrocarriles suiza (SBB) ya se había dado cuenta de las ventajas del ferrocarril eléctrico. Por lo que en noviembre de 1913 se decidió a electrificar el ferrocarril Gotthard entre Erstfeld y Bellinzona. La subida del precio del carbón y su posterior escasez durante los años de guerra siguientes constataron lo acertado de la decisión y contribuyeron a acelerar los trabajos de electrificación durante los años posteriores al fin de la misma. La electrificación de las rampas y los túneles de Gotthard finalizó el 12 de diciembre de 1920.

Para los trenes de mercancías SBB tuvo que diseñar una locomotora completamente nueva ya que apenas se disponía de experiencia para este tipo de locomotoras en zonas montañosas. La fábrica de maquinaria Oerlikon (MFO) y la fábrica de maquinaria y locomotoras suiza Winterthur (SLM) propusieron construir una locomotora (1'C)(C'1) con piezas salientes largas y dos bogies. Con esto, a lo que pronto se conoció como "cocodrilo", nació la locomotora Gotthard. Entre 1919 y 1922 se entregaron un total de 33 locomotoras como Ce 6/8II 14251-14283, que estarían llamadas a dominar durante las décadas siguientes el servicio de trenes de mercancías pesados en Gotthard.

Ambos bogies motores con tres ejes motores respectivamente y un juego de ruedas de guía Bissel estaban unidos por un acoplamiento corto. Entre ambos bogies motores se encontraba un cuerpo de locomotora corto que garantizaba una excelente movilidad en las curvas.

El cuerpo de la locomotora Ce 6/8II tenía una longitud de únicamente 6.020 mm frente a una longitud total de la locomotora de 19.460 mm. Ha sido el cuerpo de locomotora más corto que ha tenido SBB para una locomotora. El accionamiento se realizaba mediante dos motores de tracción por bogie motor a través del eje de reenvío, el eje secundario y las bielas triangulares y de tracción de los ejes motores. Entre 1942 y 1947 se equiparon 13 de estas máquinas con motores de tracción nuevos y más potentes con aumento simultáneo

de la velocidad máxima de 65 a 75 km/h. La potencia aumentaba de este modo de 1.650 a 2.700 kW. Las locomotoras modificadas recibieron el nombre Be 6/8II y los números 13251-13259, 13261 y 13263-13265. Los primeros originales de la Ce 6/8II se sacaron de la circulación a partir de 1965. Al mismo tiempo se reestructuraron once ejemplares para se usaron en estaciones de maniobras de gran tamaño a los que se realizaron los cambios siguientes: montaje de estación de radio para las maniobras, eliminación de un pantógrafo e

instalación de pasamanos de plataforma nuevos para las piezas salientes. Este "cocodrilo para maniobras" fue el que más tiempo estuvo en funcionamiento, haciéndolo hasta 1986. Al tratarse de máquinas conocidas y populares se ha conservado un total de siete Ce/Be 6/8II: SBB Histórico (14253), Museo Suizo del Transporte de Lucerna (13254), Museo del Ferrocarril de Müzzuschlag/Austria (13257), Museo de la Técnica Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) y Museo de la Técnica y el Automóvil de Sinsheim (14282).



Austria



37566 Locomotora eléctrica "cocodrilo".

Modelo real: Locomotora para trenes de mercancías de la serie Be 6/8 II "cocodrilo". Locomotora de museo de la ÖGEG (Sociedad Suiza para la Historia del Ferrocarril). Tipo constructivo de la primera serie del cocodrilo suizo. Color verde abeto en condiciones de funcionamiento de principios de la década de 1980. Con puertas de la cabina del maquinista cerradas parcialmente, con topes con contratopos, sin chapas de paso frontales, escaleras para maniobras anchas, sin señal de contrasentido y con imán Indusi. Número de identificación de la locomotora 13257.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. 2 accionamientos regulados de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada armazón de tracción, respectivamente. Accionamiento de 3 ejes y eje secundario de reenvío, respectivamente. Ruedas de tracción. Chasis articulado adaptable a las curvas. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (cambio de luz suizo) de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación conmutable en recorrido en solitario a una 1 luz de cola roja. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color

blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Ejecución de metal con muchos detalles y numerosos detalles aplicables por separado. Estructura de locomotora de tres partes con piezas salientes basculantes. Equipamiento del techo con detalles con rejilla de seguridad debajo del pantógrafo. Entrega en estuche de madera representativo.

Longitud topes incluidos 22,3 cm.

- Nueva construcción completa del "cocodrilo" de la primera serie.
- Ejecución de metal rica en detalles.
- Decodificador mfx con gran cantidad de funciones de sonido.
- Locomotora con 2 accionamientos de alto rendimiento y masa oscilante.
- Edición limitada a 2.500 unidades en todo el mundo
- Con certificado de autenticidad numerado.
- Embalada en estuche de madera representativo.

Serie única.

Este "cocodrilo" se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22957.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x





37001 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel serie constructiva 2048 de la línea de ferrocarriles austriaca Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Serie constructiva única 211 de la DB (Ferrocarriles Alemanes Federales). Diseño color rojo circulación de la época V. Estado operativo de 1992.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de elevado rendimiento con masa centrífuga integrada en la parte central. Accionamiento mediante cuatro ejes sobre cardán. Enganches Telex delanteros y traseros conmutables por separado. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable

en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación mediante diodos luminosos (LED) de color blanco cálido. Travesañero portatope detallado. Mangueras de frenos conectables incluidas. Longitud topes incluidos 13,9 cm.

- Nuevo diseño completo.
- Estructura y chasis de metal.
- Con decodificador digital mfx.
- Numerosas funciones de sonido.
- Enganches Telex.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Francia



37380 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora bisistema de la serie 26000 de los ferrocarriles estatales franceses (SNCF) con diseño "en voyage". Condiciones de funcionamiento de la época V.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces

conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Señal de locomotora en el lado de la locomotora 2 y 1 desconectable digitalmente por separado correspondientemente. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal integradas. Longitud topes incluidos 20,4 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – F	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Ventilador			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x



SNCF® es una marca registrada de SNCF.
Reservados todos los derechos de reproducción.



48486 Set de vagones cisterna de gas a presión.

Modelo real: 3 vagones cisterna de gas a presión de cuatro ejes con y sin protección solar. Vagón privado de las empresas Ermewa SA, VTG France SAS y Ermewa-Sati, empleado por la compañía de ferrocarriles nacionales franceses (SNCF). Condiciones de funcionamiento de la época VI.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con chasis detallados. Bogie de tipo constructivo Y 25 soldado. Cisterna con y sin protección solar. Todos los vagones tienen números de identificación diferentes y están embalados por separado.

Longitud total topes incluidos 54 cm.

Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

Serie única.



Francia

Un total de 13 vagones automotores sobrevivieron a la Segunda Guerra Mundial. Nueve de ellos permanecieron en el oeste, de los cuales, siete fueron puestos fuera de circulación durante el año 1949. En 1950, la línea de ferrocarriles alemana Deutsche Bundesbahn aún contaba con dos vagones entre sus filas: el DT 1 (ex n° 1000) y el DT 8 (ex 1007). Este último continuó en funcionamiento e incluso a finales de 1953 se utilizaba aún en el tráfico pendular en el trayecto de Baden Müllheim – Neuenburg. El 2 de enero de 1954 se retiró de la circulación y el 3 de marzo de 1954 se dejó de utilizar completamente. Los vagones automotores DT 2, 3 y 9 (ex 1001, 1002 y DW 15) siguieron utilizándose después de 1945 en la línea de ferrocarriles francesa SNCF. Estos vehículos prestaron sus servicios hasta 1956 bajo la denominación de XDR 10.102 y 10.103 en la ciudad alsaciana de Mulhouse como vagones automotores personales. El antiguo DT 6 (ex 1005) pasó en 1949 tras la nacionalización de la empresa ferroviaria Oderbruchbahn a utilizarse como DT 151 en las reservas de los Ferrocarriles Imperiales, no obstante, pronto fue retirado de la circulación y, en noviembre de 1957 fue destinado al desguace en Frankfurt/Oder. Uno de los vagones automotores Kittel suministrado a Suiza se ha conservado allí apto para el funcionamiento.



37258 Vagones automotores de accionamiento por vapor.

Modelo real: Vagones automotores de accionamiento por vapor XDR 10103 de tipo constructivo "Kittel" de la línea de ferrocarriles francesa Französischen Staatsbahnen (SNCF). Color básico verde botella. Estado operativo a partir de 1949/1950.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Motor en miniatura regulado. Chasis de metal moldeado a presión. Accionamiento mediante 2 ejes. Linterna de lanterna de dos luces, conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Admisiones para enganches de conformidad con NEM. Numerosos detalles individuales integrados. Visión total a través del puesto del maquinista, reproducción de la caldera.

Longitud topes incluidos 13 cm.

- Modificaciones sobre el diseño fieles al modelo original sobre el techo y sobre los rodamientos cónicos del eje trasero.

Serie única.

Podrá encontrar este modelo en versión para corriente continua en el surtido Trix H0 con el número de artículo 22258.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



SNCF® es una marca registrada de SNCF.
Reservados todos los derechos de reproducción.



36745 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora de vapor con tender Serie 130TB de la línea de ferrocarriles francesa Französische Staatsbahnen (SNCF). Serie única T 12 de la línea de ferrocarriles de Prusia Königlich Preußischen Staatseisenbahnen (KPEV). Número de identificación de la locomotora 130.TB.712.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial con masa centrífuga. Accionamiento mediante 3 ejes. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de dos luces, conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles individuales integrados.

Longitud topes incluidos 12,7 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



37337 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie BB 12 000 de la línea de ferrocarriles franceses Französische Staatsbahnen (SNCF). Ejecución en color básico verde con luces de cola separadas. Estado operativo de la época V.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y accionamiento regulado de elevado rendimiento. 4 ejes accionados. Ruedas adherentes. Linterna de locomotora de dos luces conmutable en función de la dirección de marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación con LED de color blanco cálido. Pantógrafo apoyado sobre marco independiente. Numerosas barras asideros colocadas. Mangueras de freno y reproducciones de enganche insertables en los traveseños portatopes.

Longitud topes incluidos 17,5 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x

- Nueva iluminación frontal.



© Marc Carémantrant

Francia



48434 Set de vagones para minerales.

Modelo real: 5 vagones para el transporte de minerales (Minéraliers) de la sociedad francesa de vagones de gran capacidad SGW (Société de Gérance de Wagon de Grande Capacité), utilizados por la línea de ferrocarriles francesa Französischen Staatsbahnen (SNCF). Tipo constructivo Fad.

Modelo en miniatura: Todos los vagones cuentan con diferentes números de identificación, se entregan embalados e identificados de forma individual. Longitud total topes incluidos 63,8 cm. Juegos de ruedas para corriente continua 20 x 700580.

Serie única.



SNCF® es una marca registrada de SNCF.
Reservados todos los derechos de reproducción.



36616 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora de usos múltiples TRAXX 2 E F140 MS (E 186) de la empresa Euro Cargo Rail SAS, París, autorizada en Alemania. Locomotora de dos sistemas con 4 pantógrafos. Construida por la empresa Bombardier como locomotora de serie dentro de la línea de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Diseño en metal con numerosos elementos integrados. Con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante cuatro ejes sobre cardán. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces, conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos exentos de mantenimiento. 4 receptores de corriente mecánicos aptos para el funcionamiento. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Bélgica



37153 Locomotora de vapor con tender de bañera.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de mercancías de la serie 26 (antigua serie 52) de la compañía de trenes estatal belga (SNCB/NMBS). Color verde y negro. Ejecución con tender de bañera y deflectores de viento Witte. Estado de principios de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Motor en la caldera de la locomotora. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Chasis articulado adaptable a las curvas. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha en la parte delantera de la locomotora y dos luces de cola blancas en el tender de funcionamiento convencional y conmutación digital. Equipamiento para salida de humo 7226. Tubos de protección insertables para bielas. Longitud topes incluidos 26,7 cm.

Serie única.

El set de vagones de mercancías a juego se oferta con el número de artículo 46024.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x





Bélgica



46024 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 7 vagones de bordes altos abiertos tipo 1214 B de la compañía estatal de trenes belga (SNCB/NMBS). Condiciones de funcionamiento de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes. Todos los vagones poseen piezas insertadas para la carga y carbón de verdad con granulado a escala. Los vagones están equipados con huellas de envejecimiento auténticas. Longitud total topos incluidos 74,7 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700630 por vagón.

Serie única.

La locomotora de vapor de mercancías a juego de la serie 26 se oferta con el número de artículo 37153.

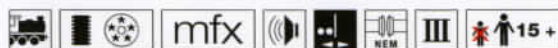




46024

37153

Bélgica



37163 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora de vapor con tender de tren de mercancías de la serie 98 (antigua serie 94.5) de la compañía de trenes estatal belga (SNCB). Color verde con cámara de humo negra y anillos dorados para la caldera. Número de identificación 98.016.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora principalmente de metal. Equipada para salida de humo 72270. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funciona-

miento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 14,6 cm.

Serie única.

- **Modificaciones fieles al original.**
- **Chimenea biselada.**
- **Techo de la cabina redondo.**
- **Inserto bajo de la caja de carbón.**
- **Construcción especial de filigrana con muchos detalles aplicados.**
- **Numerosas funciones de funcionamiento y sonido de conmutación.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x
Ruido de generador			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x





37695 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora para maniobras de la serie 8000 de la empresa de ferrocarriles belga SNCB/NMBS. Accionamiento diésel hidráulico con eje secundario de reenvío.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 3 ejes y eje secundario. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces conmutable

dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Enganche Telex delantero y trasero conmutable por separado. Barandas de la plataforma de metal. Longitud topes incluidos 12 cm.

- Con enganches Telex.
- Luz de maniobras conmutable.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz A doble de maniobras	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



Bélgica



37794 Tren de alta velocidad.

Modelo real: Tren de alta velocidad THALYS PBKA de la empresa Thalys International, Bruselas, con diseño multisistema para el trayecto entre París, Bruselas, Colonia y Ámsterdam. 2 cabezas motrices (TK1 y TK2), 1 vagón de tránsito (R1) de 1ª/2ª clase, 1 vagón de tránsito (R8) de 2ª clase. Colores más modernos. Natural de Bruselas. Condiciones de funcionamiento actuales de 2012.

Modelo en miniatura: Juego base de 4 piezas. Las dos cabezas motrices (TK1 y TK2) están motorizadas. Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento de alto rendimiento regulado en ambas cabezas motrices, montaje central. Cuatro ejes con accionamiento mediante cardán. Ruedas de tracción. Iluminación interior instalada de serie. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, 2 luces de cola rojas e iluminación interior de funcionamiento convencional y conmutación digital. Tercera luz de cabeza para cambio

de luz francés de conmutación digital por separado.

Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Palancas de control de metal de utilización separada. Limpiaparabrisas integrado. Cabinas del maquinista en las cabezas motrices con decoración interior. La cabeza motriz y el vagón de tránsito están acoplados fijamente entre sí por parejas con acoplamientos cortos especiales y patines. Patines adicionales en el bogie Jakobs. Alimentación de corriente dependiente del sentido de la marcha mediante la unidad motriz delantera correspondiente. La iluminación interior se alimenta con la conexión eléctrica continua del tren completo. Todas las cabezas motrices poseen 2 pantógrafos de brazo de diseño SNCF. Los pantógrafos solo poseen un funcionamiento mecánico y no eléctrico. Reproducción a escala, por ello curva transitable desde un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre.

Longitud del juego base de 4 piezas 101 cm.

- Reproducción a escala 1:87.
- Iluminación interior instalada de serie.
- Gran cantidad de funciones de sonido.
- Iluminación con LED de color blanco cálido.
- Color de máxima actualidad.
- Ambas cabezas motrices motorizadas.

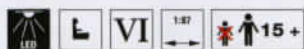
El juego base 37794 se pueden ampliar a una unidad de 10 piezas fiel al original con los sets de vagones complementarios 43424, 43434 y 43444.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Función de luces 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cierre de puertas		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Locución en estación – F			x	x
Locución en estación			x	x
Locución en estación – E			x	x





Bélgica



43424 Set de vagones complementarios 1 para THALYS PBKA.

Modelo real: Tren de alta velocidad THALYS PBKA de la empresa Thalys International, Bruselas, con diseño multisistema para el trayecto entre París, Bruselas, Colonia y Ámsterdam. 1 vagón medio (R2) de 1ª clase y 1 vagón medio (R3) de 1ª clase. Colores más modernos. Condiciones de funcionamiento actuales de 2012.

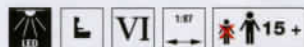
Modelo en miniatura: Set de vagones complementarios de dos piezas para ampliar el tren de alta velocidad THALYS PBKA, artículo 37794, a una unidad de 10 piezas. Iluminación interior instalada de serie con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se alimenta con la conexión eléctrica continua del tren completo. Ambos vagones medios están acoplados fijamente entre sí.

Patines en el bogie Jakobs. Reproducción a escala, por ello curva transitable desde un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de vagones 43 cm.

El juego base 37794 se pueden ampliar a una unidad de 10 piezas fiel al original con los sets de vagones complementarios 43424, 43434 y 4344.

Serie única.

- Iluminación interior instalada de serie.
- Iluminación con LED de color blanco cálido.



43434 Set de vagones complementarios 2 para THALYS PBKA.

Modelo real: Tren de alta velocidad THALYS PBKA de la empresa Thalys International, Bruselas, con diseño multisistema para el trayecto entre París, Bruselas, Colonia y Ámsterdam. 1 vagón medio (R6) de 1ª clase y 2 vagón medio (R7) de 1ª clase. Colores más modernos. Condiciones de funcionamiento actuales de 2012.

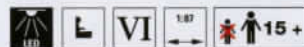
Modelo en miniatura: Set de vagones complementarios de dos piezas para ampliar el tren de alta velocidad THALYS PBKA, artículo 37794, a una unidad de 10 piezas. Iluminación interior instalada de serie con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se alimenta con la conexión eléctrica continua del tren completo. Ambos vagones medios están acoplados fijamente entre sí.

Patines en el bogie Jakobs. Reproducción a escala, por ello curva transitable desde un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de vagones 43 cm.

El juego base 37794 se pueden ampliar a una unidad de 10 piezas fiel al original con los sets de vagones complementarios 43424, 43434 y 4344.

Serie única.

- Iluminación interior instalada de serie.
- Iluminación con LED de color blanco cálido.



43444 Set de vagones complementarios 3 para THALYS PBKA.

Modelo real: Tren de alta velocidad THALYS PBKA de la empresa Thalys International, Bruselas, con diseño multisistema para el trayecto entre París, Bruselas, Colonia y Ámsterdam. 1 vagón medio (R4) vagón bar de 2ª clase y 1 vagón medio (R5) de 2ª clase. Colores más modernos. Condiciones de funcionamiento actuales de 2012.

Modelo en miniatura: Set de vagones complementarios de dos piezas para ampliar el tren de alta velocidad THALYS PBKA, artículo 37794, a una unidad de 10 piezas. Iluminación interior instalada de serie con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se alimenta con la conexión eléctrica continua del tren completo. Ambos vagones medios están acoplados fijamente entre sí.

Patines en el bogie Jakobs. Reproducción a escala, por ello curva transitable desde un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de vagones 43 cm.

El juego base 37794 se pueden ampliar a una unidad de 10 piezas fiel al original con los sets de vagones complementarios 43424, 43434 y 4344.

Serie única.

- Iluminación interior instalada de serie.
- Iluminación con LED de color blanco cálido.



Bélgica



42741 Set de vagones de tren expreso.

Modelo real: 2 coches compartimento Eurofima tipo I6, 2ª clase de la compañía estatal de trenes belga (SNCB/NMBS). Condiciones de funcionamiento actuales en el diseño de color actual.

Modelo en miniatura: Ambos vagones están preparados para acoplamientos portacorriente 7319 o acoplamientos cortos portacorriente 72020/72021. Longitud total topes incluidos 53 cm. Eje con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

Serie única.





37549 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de mercancías de la serie 4600 (antigua serie 55) de la compañía de trenes estatal luxemburguesa (CFL). Número de identificación 4602. Ejecución con pintura de advertencia sobre los discos de tope delanteros y traseros. Estado de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Locomotora de vapor con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento en la caldera. Accionamiento de 4 ejes de acoplamiento y tracción. Ruedas de tracción. Locomotora y tender

principalmente de metal. Equipada para salida de humo 72270. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina del maquinista con decoración interior. Acoplamiento corto fijo entre la locomotora y el tender. Muchos detalles integrados. Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 21 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x





© Wolfgang Hinz, Fotoverlag

Luxemburg



43813 Set de vagones de tráfico de cercanías.

Modelo real: 3 vagones diferentes de tráfico de cercanías de tipo constructivo "Silberling" pintados en verde de la compañía de trenes estatal luxemburguesa (CFL). 1 vagón de tráfico de cercanías de 1ª/2ª clase, 1 vagón de tráfico de cercanías de 2ª clase y 1 vagón de tráfico de cercanías de 1ª/2ª clase con departamento para equipaje.

Modelo en miniatura: Radio mínimo transitable de 360 mm. Bajo y bogie integrados de diseño característico del modelo. Preparado para acoplamientos porta-corriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos) e iluminación de cola de tren 73409.

Longitud total topes incluidos 84,6 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua 12 x 700580.

- Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.



Países Bajos



37204 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1600 de DB-Schenker Logistics Nederland con el número de identificación 1615 y el escudo "Zandvoort". Condiciones de funcionamiento actuales.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Función especial			x	x
Compresor			x	x
Ventilador			x	x





46265 Set de vagones de descarga automática.

Serie única.

Modelo real: Vagones de descarga automática de tipo constructivo Falns de VTG AG, Hamburgo. Los vagones cuentan con homologación holandesa.

Modelo en miniatura: Barandas de la plataforma de metal. Bogie tipo Y 25. Números de identificación diferentes.

Longitud total topes incluidos 39,9 cm.



Países Bajos



37205 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1600 de HUSA Transportation (NL) de color naranja. Número de identificación de la locomotora 1621. Condiciones de funcionamiento de 2012.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21 cm.

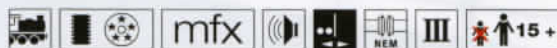
Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – NL	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Compresor			x	x
Ventilador			x	x





Italia



37164 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora de vapor con tender de tren de mercancías del grupo 897 (antigua serie 94.5) de la compañía de trenes estatal italiana (FS). Color negro con bastidor marrón rojizo. Número de identificación 897-002.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora principalmente de metal. Equipada para salida de humo 72270. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación

con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 14,6 cm.

- Modificaciones fieles al original.
- Sin inserto para chimenea.
- Techo de la cabina redondo.
- Sin inserto para caja de carbón.
- Aros de rueda blancos.
- Construcción especial de filigrana con muchos detalles aplicados.
- Numerosas funciones de funcionamiento y sonido de conmutación.

Serie única.

Encontrará un set de vagones de mercancías con el número de artículo 47873.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x



47873

37164



47873 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 3 vagones antiguos de mercancías cerrados de dos ejes tipo F de la compañía de trenes estatal italiana (FS). Ejecución con techo en punta. Color base marrón. Condiciones de funcionamiento de principios de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Techo en punta de metal. Rejilla de ventilación aplicada. Todos los vagones tienen números de identificación diferentes y están embalados por separado. Embalaje adicional externo. Longitud total topos incluidos 34,9 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.

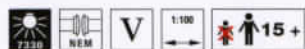
Serie única.

La locomotora de vapor de tren de mercancías del grupo 897 se encuentra disponible con el número de artículo 37164.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Dinamarca



42693 Set de vagones para pasajeros.

Modelo real: 2 vagones con literas de tipo constructivo Bcm de los ferrocarriles nacionales daneses (DSB) de diseño especial. Condiciones de funcionamiento de la época V.

Modelo en miniatura: Color especial uno con decoración tipo confeti y otro con motivos de lunas y estrellas. Todos los vagones están preparados para acoplamientos portacorriente 7319 o acoplamientos cortos portacorriente 72020/72021.

Longitud total topes incluidos aprox. 54,2 cm.

Ejes con rueda de corriente continua 4 x 700580 por vagón.

Serie única.

Este set de vagones para pasajeros se complementa muy bien con los vagones ya disponibles 4269 con motivos de juegos artificiales y 42691 con decoración de cristales.



El ferrocarril para minerales Luleå – Gällivare – Kiruna – Narvik

En los alrededores de las ciudades Gällivare y Kiruna del norte de Suecia ya se extraía mineral de hierro a mediados del siglo XVIII, que era muy apreciado en todo el mundo por su alto contenido en hierro. A partir de 1860, los socios participantes en la extracción de hierro buscaban nuevas formas para asegurar un transporte más eficaz del mineral a los puertos de Luleå en Suecia y Narvik en Noruega. Parecía que el ferrocarril era "el" medio de transporte adecuado pero era necesario realizar grandes inversiones primero. En 1888 se pudo poner en funcionamiento el trayecto de 202 km entre Gällivare y Luleå. Como varias de las empresas que habían participado en la construcción del ferrocarril habían quedado en bancarrota, tuvo que intervenir el estado. El 24 de octubre se fundó la empresa estatal Luossavaara Kirunavaara Aktiebolag (LKAB) que se ocupó de finalizar y construir el ferrocarril para minerales. En 1899 el trayecto se prolongó de Gällivare a Kiruna. Pero esto no constituía una solución satisfactoria a largo plazo debido a lo prolongado del trayecto y la congelación del puerto en invierno. El 26 de septiembre de 1902 llegó el momento, el hueco se cerró con "morteros y granadas" lo que fue objeto de una gran celebración. La ruta de Gällivare a Narvik transcurría ahora por 269 km de largo por un terreno intransitable y casi hostil para la vida. El reto especial lo constituyó la parte del trayecto que iba de Riksgränsen a espaldas de la cordillera caledoniana hasta Narvik en Ofotfjord: Aquí había que salvar laderas de montañas empinadas con una sección de 40 km de largo y una diferencia de altura de 520 m.

El primer tren para minerales de Gällivare a Narvik se puso en funcionamiento el 13 de noviembre de 1902 en Marsch. A partir del 24 de noviembre de 1902, los ferrocarriles estatales noruego y sueco pusieron en marcha tres trenes para minerales al día. La inauguración oficial no la realizó el rey sueco Oscar II hasta el 14 de julio de 1903.

El ferrocarril para minerales sigue siendo, aún hoy, símbolo de grandeza: Transcurre desde Luleå en Suecia en la bahía del golfo de Botnia en dirección noroeste a los yacimientos de mineral de hierro por encima del círculo polar de Gällivare y Kiruna y prosigue hasta el puerto noruego de Narvik. Es el trayecto más septentrional conectado con el resto de la red ferroviaria de Europa Occidental. Además la estación de Narvik a 68°26' de latitud norte es la más septentrional para el transporte de pasajeros que se puede alcanzar en Europa Occidental.

El rendimiento cada vez mayor de la extracción hizo necesario, ya en 1911, la electrificación de la parte sueca. Diez años más tarde le siguieron también los ferrocarriles estatales noruegos y a partir de 1922 las locomotoras eléctricas transportaban los trenes para minerales de 1.900 toneladas de peso. Los feroces combates que se produjeron en los alrededores de Narvik durante la Segunda Guerra Mundial causaron grandes destrozos, pero la reconstrucción se inició de inmediato una vez finalizada la guerra. Con la reforma de las instalaciones de carga, nuevos vagones de transporte de mineral de hierro y locomotoras más potentes, el

final de la década de 1960 supuso la hora grande de las locomotoras eléctricas con biela de la serie Dm3. Eran tres locomotoras de enganche corto, eléctricas conectadas entre sí. Las tres partes estaban equipadas con cuatro ejes de accionamiento acoplados. Con una potencia total de 7.200 kW y una longitud completa de 35,25 m eran capaces de transportar trenes para minerales de 5.400 t de peso.

En 1996, LKAB asumió la realización del transporte de hierro incluidos los medios de producción. Junto a la puesta en servicio de los nuevos vagones para minerales, se adquirieron de Adtranz nueve locomotoras

dobles de doce ejes (IORE), que asumieron el servicio a partir de finales de 2000. IORE sobrepasa con creces con una potencia de 10.800 kW, un peso total de 360 toneladas y una longitud de 45,8 metros a la Dm3 empleada hasta entonces. Con las nuevas locomotoras los trenes para minerales poseen hoy una impresionante carga de remolque de 7.800 t. Entre tanto se han pedido ocho locomotoras dobles IORE de las que las últimas se entregarán a partir de mayo de 2013. Esto supondrá la despedida definitiva de las antiguas reinas del ferrocarril para minerales, las locomotoras eléctricas con biela de tres piezas de la serie Dm3.



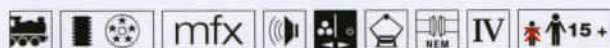
© Wolfgang Pischek

Suecia





Suecia



37753 Locomotora pesada para minerales.

Modelo real: Locomotora pesada para minerales como locomotora eléctrica con biela de tres piezas de la serie Dm3 de la compañía ferroviaria sueca (SJ). Utilizada en el ferrocarril para minerales Lulea – Kiruna – Narvik. Serie 1200, con los números de identificación 1201+1231+1202. Color base marrón, luces frontales de gran tamaño, puertas de la cabina del maquinista de disposición antigua, quitanieve grande y ruedas de muelle de caucho SAB. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. 2 accionamientos regulados de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada unidad de locomotora con cabina del maquinista. Accionamiento cada 4 ejes motores de cada unidad de locomotora con cabina del maquinista. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces

conmutable dependiente del sentido de la marcha y una luz de cola roja de funcionamiento convencional y conmutación digital. Tercera luz completa adicional superior de conmutación digital. Iluminación de la sala de máquinas, así como iluminación de la cabina del maquinista en las cabinas 1 y 2 de conmutación digital por separado. Luz de señalización adicional de conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Ejecución de metal con muchos detalles y numerosos detalles aplicables por separado. Equipamiento del techo con detalles con insertos para ventilador y depósitos de aire comprimido. Acoplados fijamente entre sí cada 3 unidades de locomotora. Acoplamiento con cinemática entre cada una de las unidades de locomotora. Las placas de referencia del extremo delantero se incluyen por separado.

Longitud topes incluidos 40,7 cm.

- Construcción completamente nueva de la locomotora para metales de tres piezas Dm3.
- Ejecución de metal rica en detalles.
- Decodificador digital mfx con gran cantidad de funciones de luz y sonido.
- 2 accionamientos de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada unidad de locomotora con cabina del maquinista.
- Iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas de conmutación digital por separado.
- Sets de vagones para minerales a juego 46370 y 46371 con números de identificación diferentes para tren para minerales largo fiel al original.

Los vagones para minerales a juego se encuentran en dos sets con 6 vagones y números de identificación diferentes respectivamente en la gama H0 de Märklin con los números de artículo 46370 y 46371. Dos sets de vagones para minerales con números de identificación diferentes se encuentran en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con los números de artículo 24237 y 24238.

Esta locomotora para minerales se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22273.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Función de luces 1		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Función de luces 2			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



© Wolfgang Pischek



Suecia



46370 Set de vagones para minerales 1.

Modelo real: 6 vagones para minerales de tres ejes de la compañía ferroviaria sueca (SJ) de color base marrón, para utilizarlos en el ferrocarril para minerales Lulea – Kiruna – Narvik. Tipo Mas IV, con plataforma de

frenos y volante de freno. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1970.

Modelo en miniatura: Vagones para minerales con detalles con piso interrumpido. Representación detallada de la caja de engrase con muelles y varillaje de freno. Estructura de vagón para minerales de metal. Todos los vagones están equipados con plataforma de frenos

y volante de freno. Todos los vagones para minerales disponen de números de identificación diferentes. Vagones para minerales con piezas insertadas para la carga y mineral de hierro de verdad con granulado a escala. Longitud total topes incluidos 44 cm. Eje con rueda de corriente continua 3 x 700580 por vagón para minerales.

- Diseño completamente nuevo de los vagones para minerales.
- Ejecución de detallada filigrana.
- Todos los vagones poseen piezas insertadas para la carga y mineral de hierro de verdad.
- Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes.
- Vagones ideales a juego con las locomotoras pesadas para minerales 37753 y 37754.



46371 Set de vagones para minerales 2.

Modelo real: 6 vagones para minerales de tres ejes de la compañía ferroviaria sueca (SJ) de color base marrón, para utilizarlos en el ferrocarril para minerales Lulea – Kiruna – Narvik. Tipo Mas IV, con plataforma de frenos y volante de freno. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1970.

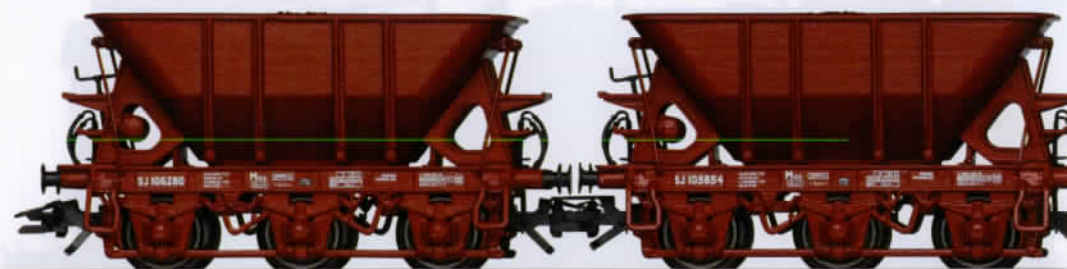
Modelo en miniatura: Vagones para minerales con detalles con piso interrumpido. Representación detallada de la caja de engrase con muelles y varillaje de freno. Estructura de vagón para minerales de metal. Todos los vagones están equipados con plataforma de frenos y volante de freno. Todos los vagones para minerales

disponen de números de identificación diferentes. Vagones para minerales con piezas insertadas para la carga y mineral de hierro de verdad con granulado a escala. Longitud total topes incluidos 44 cm. Eje con rueda de corriente continua 3 x 700580 por vagón para minerales.

- Diseño completamente nuevo de los vagones para minerales.
- Ejecución de detallada filigrana.
- Todos los vagones poseen piezas insertadas para la carga y mineral de hierro de verdad.
- Todos los vagones disponen de números de identificación diferentes.
- Vagones ideales a juego con las locomotoras pesadas para minerales 37753 y 37754.

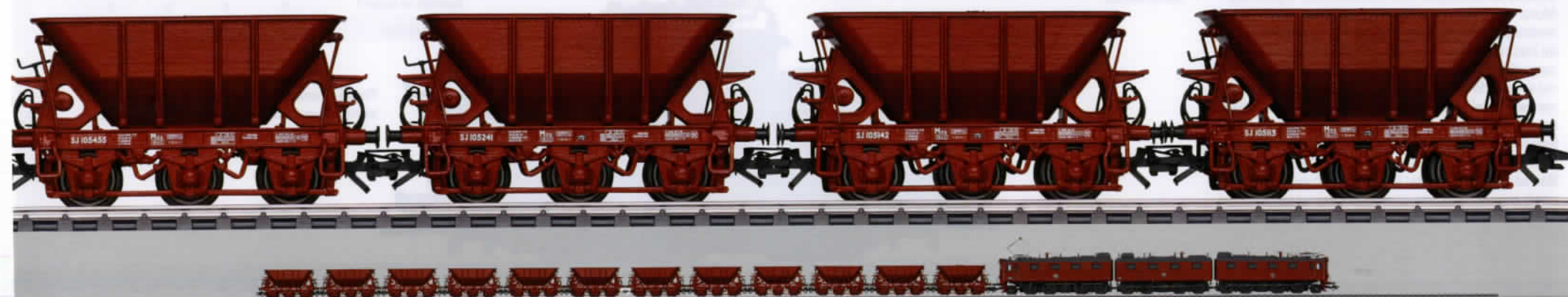
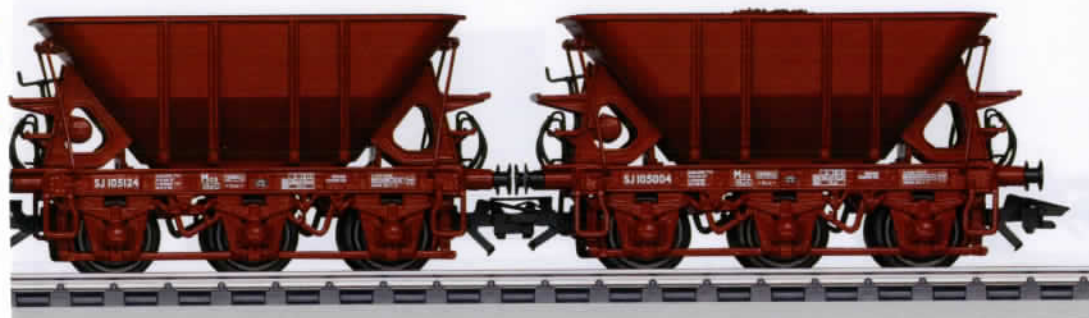
Las locomotoras pesadas para minerales a juego se encuentran disponibles con los números de artículo 37753 (Dm3, SJ) y 37754 (El 12, NSB).

Encontrará dos sets de vagones para minerales más con números de identificación diferentes en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con los números de artículo 24237 y 24238.



Las locomotoras pesadas para minerales a juego se encuentran disponibles con los números de artículo 37753 (Dm3, SJ) y 37754 (EI 12, NSB).

Encontrará dos sets de vagones para minerales más con números de identificación diferentes en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con los números de artículo 24237 y 24238.



46371

46370

37753

Suecia



47458 Set con 2 vagones canguro cargados.

Modelo real: 2 vagones canguro de cuatro ejes de la empresa Green Cargo, antigua compañía ferroviaria sueca (SJ). Cargados con dos contenedores de 20 pies de la empresa Volvo, respectivamente.

Modelo en miniatura: Bastidor, piso y cuna de vagón de metal. Bogies especiales de construcción baja. Muchos detalles integrados. Soportes de carga regulables. Cargados con dos contenedores de 20 pies por cada vagón de transporte combinado. Vagón y carga con números

de identificación diferentes. Contenedor extraíble. Longitud topes incluidos 37,8 cm. Eje con rueda de corriente continua 4 x 32 0557 por vagón.

Serie única.



36338 Locomotora para maniobras.

Modelo real: Locomotora eléctrica para maniobras serie Ue de la línea de ferrocarriles sueca Schwebischen Staatsbahnen (SJ) de color básico azul-gris. Estado operativo de 1990.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Motor en miniatura con masa centrífuga. Accionamiento mediante 3 ejes y un eje secundario de reenvío. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de dos luces en la parte delantera y trasera, además de una luz roja adicional en el lado B de la locomotora, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Otras funciones de luz gobernables en digital. Iluminación mediante diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Equipamiento para el techo integrado. Barras asidero de metal integradas. Mangueras de frenos y enganches fieles al modelo original conectables

al travesano portatope. Quitapiedras disponible para su colocación adicional. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces 1	x	x	x	x
Función de luces 2	x	x	x	x
Función de luces 3	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x

Podrá encontrar este modelo en versión para corriente continua en el surtido Trix H0 con el número de artículo 22387.



36334 Locomotora para maniobras.

Modelo real: Locomotora eléctrica para maniobras de la serie El 10 de la compañía estatal noruega de ferrocarriles (NSB) de color base marrón rojizo. Número de identificación de la locomotora 10.2505. Condiciones de funcionamiento de finales de la década de 1960/principios de la década de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Motor en miniatura con masa oscilante. Accionamiento de 3 ejes y eje secundario de reenvío. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces en la parte delantera y trasera de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento del techo integrado. Barras asidero de metal integradas. Mangueras de freno y acoplamientos fieles al original insertables en el cabecero. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



36339 Locomotora para maniobras.

Modelo real: Locomotora eléctrica para maniobras serie El 10 de la línea de ferrocarriles noruega Norwegischen Staatsbahnen (NSB) de color básico verde.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Motor en miniatura con masa centrifuga. Accionamiento mediante tres ejes y un eje secundario de reenvío. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de dos luces en la parte delantera y trasera, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento para el techo integrado. Barras asidero de metal integradas. Mangueras de frenos y enganches fieles al original conectables al travesaño portatopo. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Serie única.

Podrá encontrar este modelo en versión para corriente continua en el surtido Trix H0 con el número de artículo 22389.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x

Noruega



37754 Locomotora pesada para minerales.

Modelo real: Locomotora pesada para minerales como locomotora eléctrica con biela de dos piezas de la serie El 12 de la compañía ferroviaria noruega (NSB). Utilizada en el ferrocarril para minerales Lulea – Kiruna – Narvik. Números de identificación 2113+2114. Color base verde oliva, luces frontales de gran tamaño, puertas de la cabina del maquinista de disposición antigua, quitanieve grande y ruedas de radios. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. 2 accionamientos regulados de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada unidad de locomotora con cabina del maquinista. Accionamiento cada 4 ejes motores de cada unidad de locomotora con cabina del maquinista. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y una luz de cola roja de funcionamiento convencional y conmutación digital. Tercera luz completa adicional superior de conmutación digital. Iluminación de la sala de máquinas, así como iluminación de la cabina del maquinista en las cabinas 1 y 2 de conmutación digital por separado. Luz de señalización adicional de conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Ejecución de metal con muchos detalles y numerosos detalles aplicables por separado. Equipamiento del techo con detalles con insertos para ventilador y depósitos de aire comprimido. Ambas unidades de locomotora acopladas fijamente entre sí. Acoplamiento con cinemática entre ambas las unidades de locomotora. Las placas de referencia del extremo delantero se incluyen por separado. Longitud topes incluidos 29 cm.

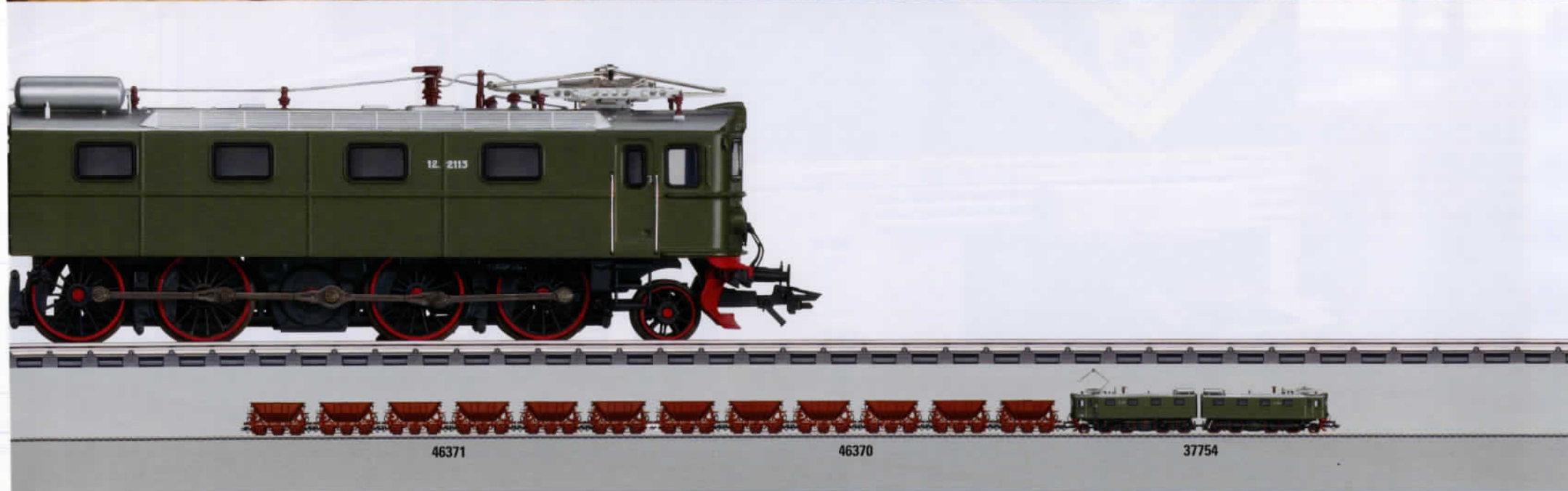
- Construcción completamente nueva de la locomotora para metales de dos piezas El 12.
- Ejecución de metal rica en detalles.
- Decodificador digital mfx con gran cantidad de funciones de luz y sonido.
- 2 accionamientos de alto rendimiento con masa oscilante, 1 motor en cada unidad de locomotora.
- Iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas de conmutación digital por separado.
- Sets de vagones para minerales a juego 46370 y 46371 con números de identificación diferentes para tren para minerales largo fiel al original.

Los vagones para minerales a juego se encuentran en dos sets con 6 vagones y números de identificación diferentes respectivamente en la gama H0 de Märklin con los números de artículo 46370 y 46371. Dos sets de vagones para minerales con números de identificación diferentes se encuentran en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con los números de artículo 24237 y 24238.

Esta locomotora para minerales se encuentra disponible en ejecución de corriente continua en la gama H0 de Trix con el número de artículo 22274.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Función de luces 1		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Función de luces 2			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



EE.UU





Como muchas otras empresas ferroviarias estadounidenses, Delaware & Hudson Railway también (D&H) mostraba poco interés al principio de la década de 1960 por sus trenes de pasajeros más conocidos, el "Montreal Limited" (tren nocturno) y el "Laurentian" (tren diurno), entre Nueva York y Montreal en Canadá. En 1964 D&H anunció la suspensión de sus dos trenes de prestigio. Pero las protestas fueron tan grandes que la empresa ferroviaria cedió de mala gana ante las demandas de sus pasajeros. En 1967 Frederic Dumaine se convirtió en el nuevo presidente de D&H. Era un gran defensor del tráfico de pasajeros y empezó enseguida

con la adquisición de material rodante usado para poner a flote los rótulos de D&H. De Atchison, Topeka y Santa Fe Railway (ATSF) se pudieron adquirir cuatro locomotoras diésel ALCO PA1 (como D&H 16-19) y de Denver y Rio Grande Western Railroad (D&RGW) varios vagones de pasajeros. Una vez pintados con los inconfundibles colores azul, plata y amarillo de D&H, ambos trenes de prestigio de D&H devolvieron de nuevo el encanto de la gran era de los trenes de larga distancia. En 1971, Amtrak, empresa estatal de nueva fundación, adoptó la mayoría de los trenes de larga distancia y, con ello, también los trenes D&H entre Nueva York y

Montreal. Amtrak decidió eliminar estos trayectos, por lo que el "Laurentian" hizo su último viaje el 30 de abril de 1971.

Sin embargo, en 1974 las locomotoras y los vagones vivieron un renacimiento, ya que Amtrak decidió volver a ofrecer un tren entre Nueva York y Montreal. Con el material rodante de D&H, el 5 de agosto de 1974 volvió a transitar un tren de pasajeros por esta ruta con el nombre de "Adirondack". Para ello D&H modernizó sus cuatro ALCO PA1. Morrison-Knudsen fueron los encargados de realizar estas tareas, lo más destacado es que se sustituyeron los motores diésel de 16 cilindros

(tipo 244), que eran muy propensos a las averías, por motores diésel de 12 cilindros (tipo ALCO 251) mejorados. Los amantes del ferrocarril creen además que las locomotoras diésel de la serie PA de ALCO son las más bellas y estéticas que se han construido. Las locomotoras modernizadas tiraron del "Adirondack" con su material de vagones D&H hasta marzo de 1977. A partir de ese momento, Amtrak sustituyó el "Adirondack" por su "Turboliner" con tracción por turbinas de gas.





26495 Tren de viajeros "Montreal Limited".

Modelo real: Tracción doble de la locomotora diésel pesada Alco PA-1 con 5 vagones streamliner de tren expreso de la sociedad de ferrocarriles estadounidense Delaware & Hudson. El tren estuvo en funcionamiento a mediados de la década de 1970 con el nombre de "Montreal Limited" entre Nueva York (NY) y Montreal (PQ).

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento. Accionamiento de 2 ejes. Ruedas de tracción. Señal de loco-

tora conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Marslight de conmutación separada. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Todos los coches están equipados con iluminación interior de serie. Vagón final con luz de cola roja. El vagón recibe corriente mediante el acoplamiento portacorriente del vagón final. Longitud total del tren aprox. 173,5 cm.

Serie única.

- ¡Edición limitada a 1.999 unidades en todo el mundo!

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Sirena		x	x	x
Campana		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Junta de carriles		x	x	x
Radio de cabina		x	x	x





47760 Set con 6 vagones de mercancías "Tin Plate".
Modelo real: 6 vagones de empresas ferroviarias americanas para el periodo de finales de la década de 1950.
Modelo en miniatura: Set con 6 vagones Tin Plate de administraciones de ferrocarriles estadounidenses diferentes. Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Todos los vagones con embalaje individual.
 Longitud de cada vagón, topes incluidos 18,7 cm.

- Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.



48640 Set con 4 vagones cisterna "Tin Plate".
Modelo real: 4 vagones cisterna de empresas ferroviarias americanas para el periodo de finales de la década de 1950.
Modelo en miniatura: Set con 4 vagones cisterna Tin Plate de administraciones de ferrocarriles estadounidenses diferentes. Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Todos los vagones con embalaje individual.
 Longitud de cada vagón cisterna, topes incluidos 12,5 cm.

- Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.



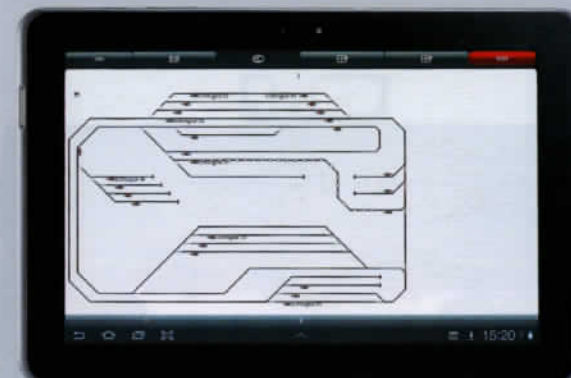
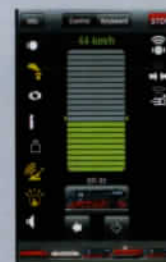


Aplicación "Mobile Station Märklin" para dispositivos Android™

Por fin puede descargarse la aplicación "Mobile Station Märklin" para su dispositivo final Android ya que se encuentra disponible en versión Android desde este año.

Ahora puede dejar completamente en manos de su smartphone o su tablet el control de su instalación. ¿Cómo se hace? Descargue la

aplicación Mobile Station Märklin de Google Play™ Store e instálela en su aparato. A continuación, conecte su estación central a su enrutador WLAN. Y ya puede empezar a manejar las locomotoras y los artículos magnéticos de su instalación con Android.



Android is a trademark by Google Inc.
The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.
Google Play is a trademark of Google Inc.



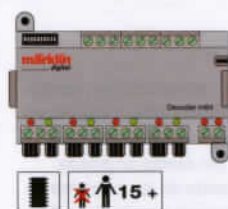
60831 Decodificador m 83.

Receptor para conmutar agujas, señales y vías de desenganche. El m 83 es compatible con formatos digitales de Motorola y DCC. Ajuste de la dirección digital mediante el interruptor de codificación o mediante la vía programable. El campo de direcciones disponibles en el formato Motorola abarca hasta la dirección 320 y en el formato DCC hasta la 2040. El m 83 posee 8 salidas que se pueden manejar por separado. Configuración previa para conmutar un máximo de 4 agujas. Se encuentran disponibles otras funciones como la conmutación de la iluminación (atenuación) con un comportamiento de conexión determinado (p. ej. iluminación de la carretera) así como la conexión de la iluminación de las cabinas. Es posible alimentar desde fuentes externas, p. ej. mediante 66361. Los decodificadores 60831 y 60841 se pueden alinear como se desee. Para los accionamientos por motor es necesario disponer de un set de ampliación 60821 por salida. La conexión se realiza mediante embornes por tornillo. Intensidad de corriente máxima admisible 3A.

- Muchas posibilidades de conmutación nuevas.
- Indicaciones LED para un reconocimiento rápido de los estados de servicio.
- Posibilidad de actualización.

60821 Set de ampliación para el decodificador m 83 (sin figura).

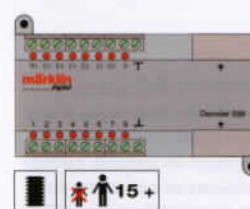
Platina de conexión en serie del cambio de agujas accionado por motor para el decodificador m 83. Para utilizar cambios de agujas accionados por motor con desconexión en el tope final. Solo se puede emplear junto con el m 83 (60831). Si se emplea con el m 83 se pueden programar la velocidad de ajuste y una aproximación lenta a la posición final.



60841 Decodificador m 84.

Receptor para conectar y desconectar corriente permanente para la iluminación, los motores, las señales luminosas de Hobby (74371, 74380, 74391) y otros accesorios eléctricos. El m 84 es compatible con formatos digitales de Motorola y DCC. Ajuste de la dirección digital mediante el interruptor de codificación o mediante la vía programable. El campo de direcciones disponibles en el formato Motorola abarca hasta la dirección 320 y en el formato DCC hasta la 2040. El m 84 contiene 4 relés de conmutación galvánica por separado de los consumidores. Con la fuente de alimentación 66361 se puede alcanzar el estado biestable del relé y almacenar el estado de conmutación. Las señales luminosas de Hobby se pueden controlar con la misma posibilidad de conmutación de la corriente de tracción. Además, el m 84 posee 8 entradas que permiten la conmutación manual del relé (de forma similar al conmutador para control remoto 7244). Los decodificadores 60831 y 60841 se pueden alinear como se desee. La conexión se realiza mediante embornes por tornillo. Intensidad de corriente máxima admisible 5A.

- Muchas posibilidades de conmutación nuevas.
- Indicaciones LED para un reconocimiento rápido de los estados de servicio.
- Posibilidad de actualización.



60881 Decodificador s 88.

Módulo de respuesta para contactor en las instalaciones digitales. Se puede unir al L88 (60883) con el cable de conexión adjunto. Enchufe de conexión para otros decodificadores s 88 (60881). 16 entradas para contactores.

- Todas las conexiones con embornes por tornillo.
- Con cable de red.

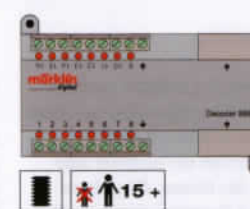


60122 Hub MS II (bloque de terminales).

Bloque de terminales para conectar un máximo de 5 MS II a una salida de la caja de conexión digital 60112 o 60113. Se puede enchufar un hub MS II en todas las salidas de la caja de conexión. De este modo, se puede manejar un máximo de 10 MS II en la caja de conexión 60112 o 60113. El consumo de corriente de un MS II es de aprox. 50 mA.

Dimensiones 96 x 85 x 40 mm.

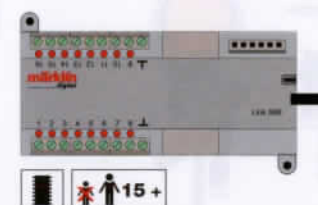
¡Este bloque de terminales no se puede conectar al CS II! Si desea conectar varios MS II al CS II, le rogamos que utilice los artículos 60125 y 60124.



60882 Decodificador s 88 DC.

Módulo de respuesta con sensores de corriente en instalaciones digitales de dos cables. Se puede unir al L88 (60883) con el cable de conexión adjunto. Enchufe de conexión para otros decodificadores s 88 DC (60882). 2 x 8 entradas para sensores de corriente (con optoacopladores) con 2 circuitos de corriente diferentes que se pueden unir en un circuito de corriente de 16 entradas.

- Todas las conexiones con embornes por tornillo.
- Con cable de red.



60883 L88 (enlace s 88).

Posibilidad de conexión para s 88 (60881) y s 88 DC (60882) y los módulos de respuesta s 88 anteriores (6088 y 60880) a la estación central II o a la terminal 60125. Se encuentran disponibles un enchufe de conexión anterior para los módulos de respuesta 6088 y 60880 y dos enchufes RJ 45 para los módulos de respuesta nuevos 60881 y 60882. Además, hay 16 entradas para contactores similares al 60881. Estas 16 entradas se pueden configurar especialmente para los paneles de ajuste de imagen de la vía, de modo que se puede crear una matriz con un máximo de 64 teclas.

- Todas las conexiones con embornes por tornillo.

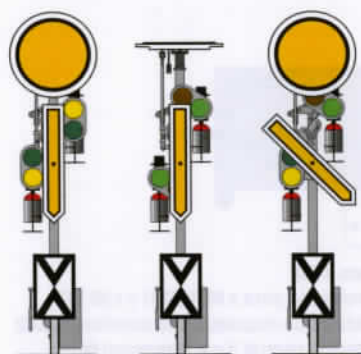
Anuncio adelantado para el otoño de 2013 de señales mecánicas nuevas

Parada y movimiento sobre carriles.

Como sucede en el modelo real, las señales también cumplen importantes funciones de seguridad y control. Las señales Märklin regulan el tráfico no solo porque muestran señales como las del original sino que influyen directamente en los trenes. Cuando se detiene, el conductor central y la catenaria se quedan si corriente y el tren se detiene. Si el movimiento es más lento o libre se conecta la corriente, el tren sigue

funcionando o se enciende de nuevo. Quien desee aún más realismo coloca las señales avanzadas a una distancia conveniente, que se acople con sus señales principales y muestre las imágenes de señales correspondientes. Las señales mecánicas se conmutan de forma convencional mediante el panel de ajuste 72760 y en el sistema digital mediante CS II, MS II, CS I o el teclado 6040.

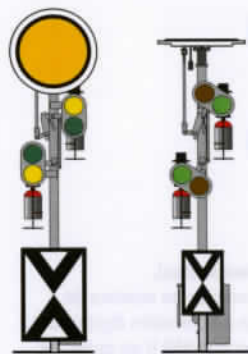
Las señales mecánicas de nueva construcción poseen los formatos digitales mfx, Motorola y DCC. El accionamiento se realiza mediante los servoaccionamientos. La velocidad de movimiento de las aletas se puede programar como se desee. La fuente de luz constata se genera mediante LED. Para conseguir una imagen fiel al original se adjunta un kit de montaje bajo el suelo.



mfx  15 +

70381 Señal avanzada.

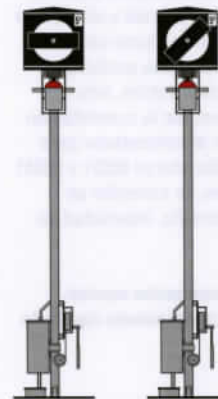
Con aleta adicional y disco ajustables. Conmutación bien a 70361 o de amarillo/amarillo a amarillo/amarillo/verde. 2 servos.



mfx  15 +

70361 Señal avanzada.

Con disco ajustable. Conmutación de amarillo/amarillo a verde/verde.



mfx  15 +

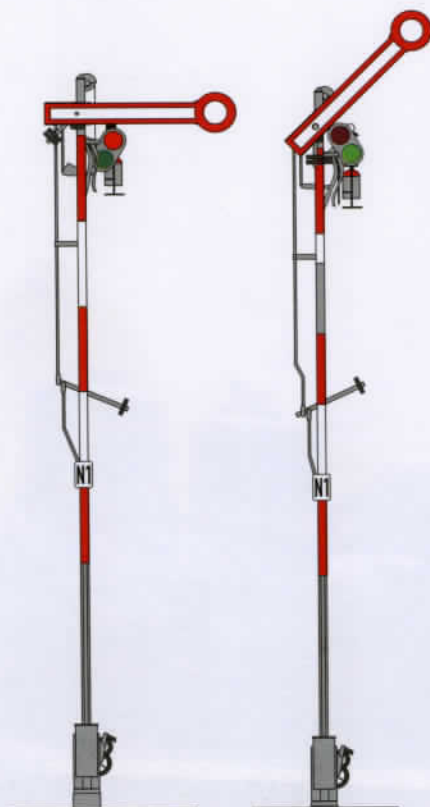
70421 Señal de bloqueo.

Poste con pantallas delantera y trasera móviles.



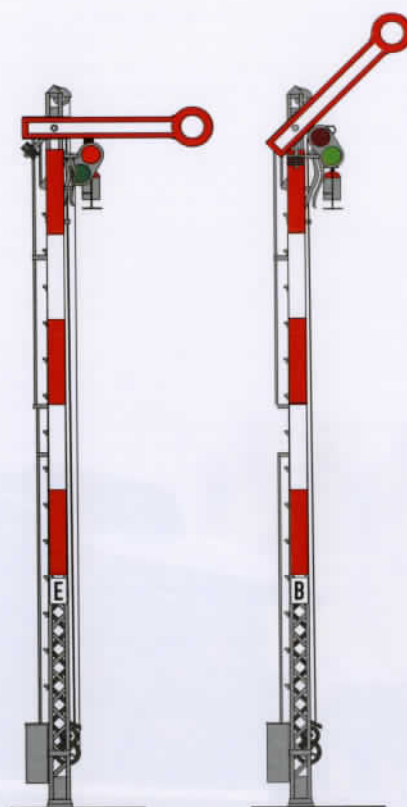
© Stefan Carstens

© Stefan Carstens



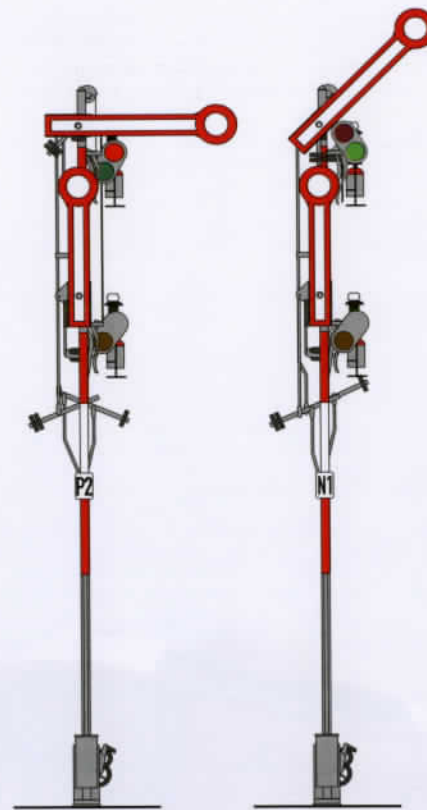
mfX 15 +

70391 Señal absoluta con poste estrecho.
Con una aleta y poste estrecho interrumpido. Conmutación de rojo a verde.



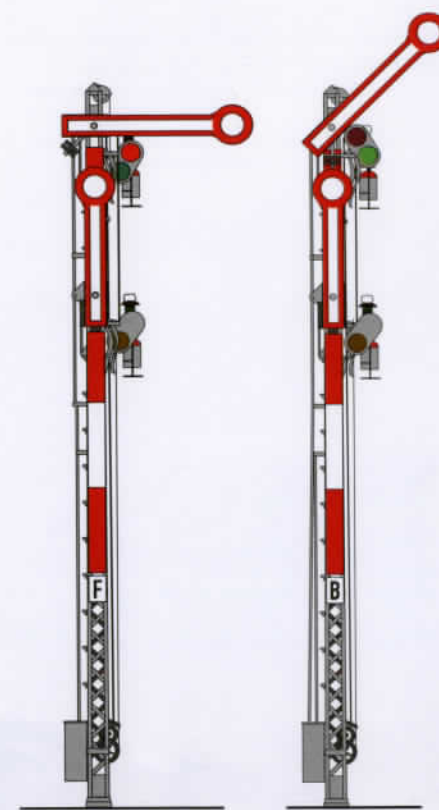
mfX 15 +

70392 Señal absoluta con poste de celosía.
Con una aleta y poste de celosía interrumpido. Conmutación de rojo a verde.



mfX 15 +

70411 Señal absoluta con poste estrecho.
Con 2 aletas no acopladas y poste estrecho interrumpido. Conmutación de rojo a verde o rojo a verde/amarillo.



mfX 15 +

70412 Señal absoluta con poste de celosía.
Con 2 aletas no acopladas y poste de celosía interrumpido. Conmutación de rojo a verde o rojo a verde/amarillo.



Mini-Club – increíble

La locomotora en serie más pequeña del mundo, Mini-Club de Märklin de tamaño Z, les sorprenderá también este año con novedades extraordinarias:

Maffei desarrolló hace 100 años la Gt 2x4/4 que se empleó principalmente en los trayectos empinados de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera. La locomotora pesada con ténder de la serie 96 que se ofrece en un cofre exclusivo de madera con certificado de autenticidad numerado pretende ser un homenaje a este aniversario. La serie única convence con un elegante estampado así como un chasis articulado adaptable a las curvas y varillaje nuevo detallado e imitaciones de frenos.

Uno de los puntos álgidos de 2013 toma forma en un expositor de vagones de mercancías con 20 vagones diferentes de tanque articulado del tipo "Zans/Zacns". El set contiene 5 x4 vagones respectivamente de GATX, GATX/DHL, Ermewa, Wascosa y VTG AG. Naturalmente los vagones de nueva construcción están rotulados y embalados individualmente para usted.

Volvamos la mirada a Austria: La locomotora eléctrica pesada para trenes de mercancías de la serie 1020 de los ferrocarriles federales austriacos (ÖBB) se presenta de color rojo circulación con tiras de adorno gris claro, lo que se conoce como pintura "Valousek". La nueva construcción promete la representación fiel

al original de las piezas salientes de metal y el color. El modelo club de este año hace revivir una parte de la historia del ferrocarril. El "Enzian Azul" junto al V 200.0 hará que se acelere el corazón de los amantes del ferrocarril a escala. El original transitaba en el trayecto ferroviario de Múnich a Hamburgo Altona uniendo de este modo los Alpes con el Mar del Norte. La nueva construcción reflejada en el modelo se corresponde al tren F en el estado de funcionamiento de 1958. Los cinco vagones remodelados del tren expreso Henschel-Wegmann con locomotora diésel de la serie V 200 prometen elegancia en cada centímetro transitado.

La locomotora eléctrica más rápida de la empresa Deutsche Reichsbahn de la serie constructiva E 19 pertenece este año a las novedades de tamaño Z. Esta nueva construcción posee un motor de 5 polos y una señal de locomotora de tres luces que conmuta con el sentido de la marcha.

Otro hermoso set de vagones está muy en consonancia con el transporte de mercancías de la Época III. Junto a dos vagones de mercancías cubiertos del tipo Glmhs 50, el expositor contiene un vagón de la cerveza "Löwenbräu" así como un vagón de teleros con garita. El vagón de teleros se puede cargar con los perfiles de carriles adjuntos.



Pack de iniciación tren de pasajeros Intercity



81870 Pack de iniciación 230 voltios.

Tren de pasajeros Intercity con instalación de vía de gran tamaño y dispositivo de red con conector con regulador de marcha sin etapas a juego.

Modelo real: Todos los vehículos en ejecución de la época V. 1 locomotora eléctrica BR 111 de la empresa de ferrocarriles alemana. 1 compartimento de 1ª clase tipo Av, 1 compartimento de 1ª clase tipo Av, 1 coche salón de 2ª clase Bp y 1 vagón piloto de 2ª clase Bimdzf.

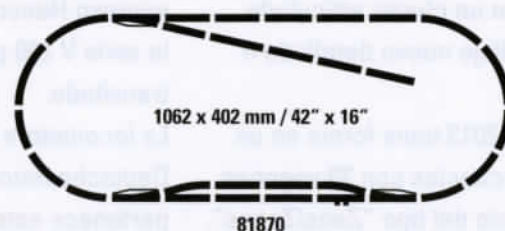
Modelo en miniatura: Locomotora con motor de 5 polos, en reproducción de modelo optimizada, accionamiento de todos los ejes motores e iluminación delantera LED con sentido de marcha conmutable de color blanco cálido/rojo.

Todos los vagones con pintura e impresiones muy elegantes. Vagón piloto con iluminación delantera LED de color blanco cálido/rojo con sentido de la marcha conmutable. Todos los pares de ruedas de los vagones

niquelados de color negro. Todos los vehículos en diseño especial, no disponibles por separado. Otro contenido del paquete, entre otros, 16 vías rectas, 12 vías curvas, 2 agujas electromagnéticas, 1 tope fijo, dispositivo de encarrilamiento, panel de ajuste, placa de distribución, cable y dispositivo de red con conector 230 V/8 VA con regulador de marcha sin etapas a juego. Folleto de esquemas de vías.

Longitud del tren aprox. 440 mm.

El esquema de vías de esta caja de iniciación se puede ampliar en cualquier momento, por ejemplo, con las cajas 8192 y 8193 y, naturalmente, con sus propios diseños.



mini-club



Locomotora para trenes de mercancías serie Gt 2x4/4

Puestas en funcionamiento hace 100 años, eran consideradas entonces como las locomotoras con tender más grandes y potentes del "viejo mundo" y la bávara Gt 2x4/4 supuso la coronación del tipo de locomotora Mallet en Europa.

En el ferrocarril estatal bávaro hay tres trayectos especialmente empinados (Laufach – Heigenbrücken, la rampa del bosque de Franconia Pressig-Rothenkirchen – Steinbach a.W. – Probstzella y el desnivel de Neuenmarkt-Wirsberg a Marktschorgast) que trajeron grandes problemas debido a las cargas aumentadas de los trenes a principios del siglo XX. Las locomotoras disponibles no podían trasladar los trenes de mercancías solas o sin separar. Por aquel entonces, por ejem-

plo, había que trasladar 670 toneladas de carga con dos locomotoras para maniobras por la montaña, lo que era insostenible desde el punto de vista económico. Por este motivo la fábrica de locomotoras Maffei desarrolló hasta 1913 la Gt 2x4/4 con la sucesión de par de ruedas D'Dh4vt. La máquina tenía dos mecanismos de propulsión con cuatro pares de ruedas acoplados, respectivamente. El accionamiento se realizaba en todos los casos con el tercer juego de ruedas de acoplamiento. El conjunto de pares de ruedas medía un total de 12.200 mm. La ejecución del ensamblaje de vapor caliente precisaba para la unidad motriz delantera conducciones de vapor flexibles para los cilindros de baja presión. Las 15 máquinas entrega-

das en los años 1913/14 eran mucho más veloces y poseían una potencia hasta tres veces mayor que las locomotoras para trenes de mercancías disponibles hasta entonces, esto hizo posible que se produjeran grandes ahorros en las locomotoras y el personal. Ya en uno de sus primeros trayectos de prueba, las nuevas locomotoras mostraron toda su potencia. Un tren de mercancías de 1.000 t se podía trasladar con una locomotora de mercancías y de tren del estilo Gt 2x4/4 en unos impresionantes 38 minutos en lugar de los 80 que eran necesarios de Pressig-Rothenkirchen a Steinbach a.W. Los trayectos de prueba dieron como resultado una reducción del tiempo superior al 50%. Con la T 20 prusiana a la Gt 2x4/4 le salió una seria competidora

en el año 1922, ya que con una masa de 30 t menos tenía como mínimo el mismo rendimiento. Esto llevó a que en el pedido posterior de diez ejemplares de la Gt 2x4/4 se realizaran algunas mejoras constructivas. Estas máquinas tenían más superficie para calentar el vapor, un diámetro mayor de los cilindros con cilindros de alta presión y una chimenea corta (chimenea sin inserto). Las existencias de carbón aumentaron media tonelada y, además, se consiguió una carga mayor del par de ruedas y un mayor peso de servicio. DRG incluyó las 25 máquinas en las existencias con los números de identificación 96 001-025.



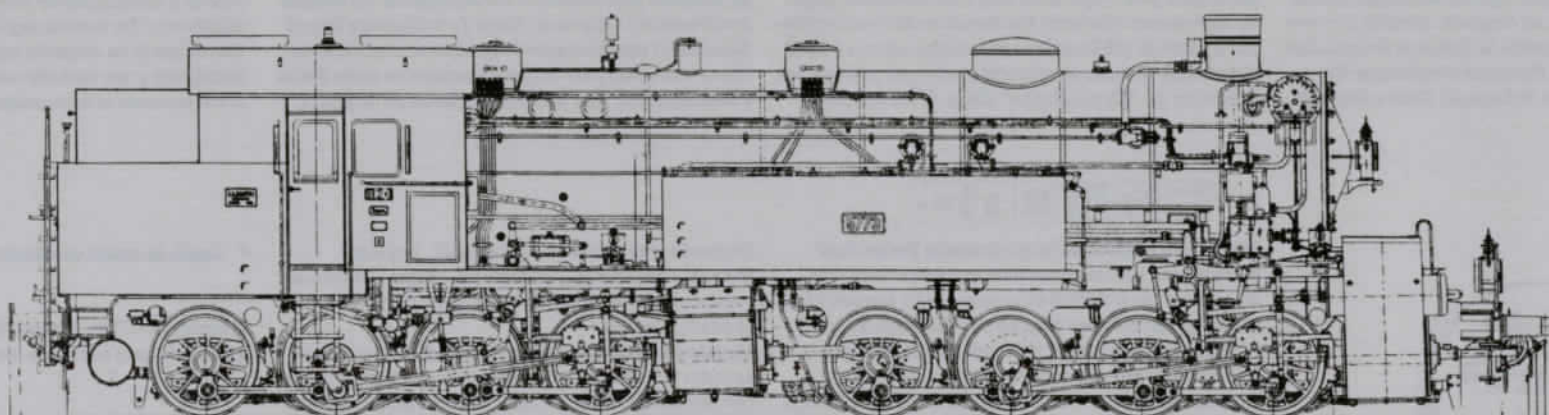
88293 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora pesada para trenes de mercancías de la serie Gt 2x4/4 de la Administración Grupal de Baviera (GVB) pintada de color verde y negro. Locomotora articulada de tipo constructivo Mallet con propulsor compuesto por cilindros de alta y baja presión, posteriormente, serie BR 96. Utilización: Delante de trenes de mercancías pesados y en el arrastre en trayectos empinados como, por ejemplo: superficies con desniveles, subidas de los montes Spessart, etc.

Modelo en miniatura: Vehículo exquisitamente pintado con motivos con chasis articulado adaptable a las curvas. Accionamiento en todos los ejes de acoplamiento y tracción. Señal de locomotora de 2 luces con LED de color blanco cálido con sentido de marcha conmutable. Varillaje/control con finos detalles. Imitación de pinza de freno y quitapiedras. Curva transitable desde un radio 145 mm. Entrega en caja de madera exclusiva y con certificado de autenticidad numerado, en conmemoración del 100º aniversario de la locomotora de vapor Gt 2x4/4. Longitud topos incluidos 81 mm.

Serie única.





Modelo en miniatura Insider 2013

Tren F "Blauer Enzian"

El "Blauer Enzian" fue un mito dentro de la época del milagro económico de Alemania. Poco después de la fundación de la línea de ferrocarriles alemana Deutschen Bundesbahn (DB), se presentó a los precursores del milagro económico del oeste de Alemania. Los responsables de la DB pronto supieron reconocer, que los precursores de la economía iban a necesitar una red de transporte fiable. En cuanto los daños originados por la Segunda Guerra Mundial fueron reparados, a partir de 1951 se comenzó con la creación de una red de ferrocarriles que tenía el objetivo de unir las metrópolis más importantes del oeste de Alemania con trenes rápidos. La denominada Red de trenes F tenía sus raíces en una red de vagones automotores rápidos utilizados durante la época de la preguerra, no obstante, contaba con una importante diferencia: durante la época de la sociedad alemana de ferrocarriles Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), antes de la Segunda Guerra Mundial,

la red de los trenes voladores (Fliegenden Züge) ya había llegado a Berlín y las redes principales de la red de Trenes F discurrían de Norte a Sur a causa del Telón de Acero. Entre Hamburgo, Bremen, la región Rin-Ruhr y Colonia, Frankfurt (Main), Stuttgart, Nuremberg, Munich y Basilea se habían creado conexiones de trenes rápidos que con muy pocas paradas partían por la mañana y regresaban por la tarde. Gracias a ellos, era posible resolver una cita de negocios importante en un solo día. Por supuesto, esto no era posible en el caso de grandes distancias como por ejemplo Hamburgo – Munich. Siguiendo al tren utilizado antes de la Guerra, el FD, este diseño de trenes pasó a denominarse únicamente trenes F, refiriéndose la F a lejanía, del alemán Fern. Además de la tarifa regular del billete, para viajar en un tren F era necesario pagar un suplemento adicional. Los trayectos del tren recibieron a partir de 1953 nombres especiales: el tren F 55/56 (Hamburgo, Munich, Hamburgo) recibió por primera vez el nombre de "Blauer Enzian". Otros de los nombres

especiales que recibieron estos trenes F de una joven y orgullosa línea de ferrocarriles federal, por nombrar algunos, fueron "Gambinus", "Helvetia", "Senador", "Roland" y "Domspatz". Sin embargo, el nombre de "Blauer Enzian" no procedía de la letra de una conocida canción alemana, sino que se adoptó más tarde. Más bien, el nombre de "Blauer Enzian" (Genciana Azul) fue el resultado de un concurso que se realizó entre los usuarios del ferrocarril y la mayoría de ellos se decantó por esta flor alpina. Con toda seguridad, los usuarios del ferrocarril asociaron el color y el destino cercano a los Alpes del tren con esta flor de color azul intenso. El "Blaue Enzian" gozaba de una posición especial entre los trenes F gracias a su material de rodadura, que más tarde, a partir de diciembre de 1953, se actualizó para utilizar el set de vagones del antiguo tren Henschel-Wegmann. Antes de la Segunda Guerra Mundial, el tren Henschel-Wegmann se destinó a realisar el recorrido para viajes vacacionales entre Berlín y Dresde, desde 1936 hasta el comienzo de la guerra.

Recorría el trayecto de 180 km con dos pares de trenes al día. El trayecto más rápido de este tren para recorrer dicha distancia fue de una hora y 35 minutos. Por consiguiente, el tren Henschel-Wegmann era media hora más rápido que los trenes anteriores. Incluso en la actualidad, este tren no tiene comparación, ya que el trayecto más rápido entre Berlín y Dresde se realiza en dos horas y quince minutos. Este tren de vagones fue desechado en 1946 y ya no se volvió a utilizar en la región Hamburgo – Langenfelde. La DB lo cedió en 1952 a la empresa de construcción Wegmann en Kassel, donde los cinco vagones se reconstruyeron completamente, se modernizaron y se pintaron con el color azul de los trenes F. Esta reconstrucción de los vagones permaneció inalterada. Los bojes recibieron un cuarto resorte y tanto el diseño externo como el interno se adaptaron a los nuevos requisitos de los trenes F. El tren adquirió un elegante aspecto con su color azul metalizado y sus embellecedores negros. Una vez que la DB presentó el tren reconstruido en la Exposición



81176 "Tren expreso de larga distancia Enzian Azul".

Modelo real: Locomotora multiuso pesada hidráulica diésel de la serie V 200.0 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) de color púrpura con llamativo rótulo "Deutsche Bundesbahn" y 5 vagones de tren expreso diferentes de tipos constructivos distintos de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). 1 vagón de cola WRPw4üe con compartimento para equipajes, sala de máquinas, cocina y zona de restaurante, 3 vagones medios A4üe de 1ª clase, 1 vagón de cola A4üe de 1ª clase con recinto con vista panorámica. Color azul acero. Vagón renovado del antiguo tren Henschel-Wegmann.

Empleado para el tren F "Enzian Azul". Trayecto Munich – Augsburg – Würzburg – Bebra – Hannover – Hamburgo Altona. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1958.

Modelo en miniatura: Locomotora con accionamiento en todos los ejes. Aros de rueda oscuros. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido/rojo exentos de mantenimiento en conmutación con el sentido de marcha. El tren está equipado con acoplamientos cortos entre los vagones, en la parte delantera a la locomotora y en la parte trasera al acoplamiento del sistema. Longitud total topes incluidos aprox. 595 mm.

- Vagón de nueva construcción.

El modelo 81176 se construirá en 2013 en una serie única solo para socios de Insider.

NOVEDAD:
5 años
de
garantía**



mini-club

** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Alemana de Transportes celebrada en Munich desde junio hasta noviembre de 1953, a partir de diciembre de 1953, el tren F 55/56 "Blaue Enzian" se utilizó durante cinco años como tren rápido entre Hamburgo y Munich con paradas intermedias en Hannover, Göttingen, Fulda, Würzburg, Treuchtlingen y Augsburg. A partir de finales de 1956, principios de 1957, el vapor típico del norte de Würzburg dio paso a la tracción diésel con las locomotoras de la nueva serie constructiva V 200.0. Al sur de Würzburg, se utilizaron las máquinas de diseño antiguo de las series E 17 y E 18 hasta que fueron sustituidas por las nuevas locomotoras eléctricas de la serie constructiva E 10. En 1959, la línea de ferrocarriles alemana Deutsche Bundesbahn retiró del servicio al tren Henschel-Wegmann y lo destinó a la fábrica de reformas de Neuaubing. Allí, finalmente, tras su eliminación definitiva en 1962, acabó en el desguace.



Tráfico de mercancías y pasajeros



88998 Locomotora para tren de pasajeros con tender de bañera.

Modelo real: Locomotora para tren de pasajeros con tender de bañera, tipo BR 38 (antigua P 8 prusiana).

Modelo en miniatura: Modelo revisado en muchos puntos. Señal de locomotora de 3 luces con iluminación LED de color blanco cálido, finos detalles con imitación de los frenos, quitapiedras, platillo de tope ampliado, varillaje detallado y rico color. Motor de 5 polos. Accionamiento de todos los ejes motores. Longitud topes incluidos 84 mm.



82558 Set de vagones de techo corredizo.

Modelo real: 2 vagones de techo corredizo tipo Hbis 297 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB), 1 con rotulación publicitaria "Schwaben Bräu". Ejecución de la época IV. 1 remolque portavagón Culemeyer y una máquina de tracción.

Modelo en miniatura: Set compuesto por dos vagones de techo corredizo de dos ejes con ruedas de disco negras. Así como un remolque portavagón Culemeyer sobre el que se puede cargar un vagón de techo corredizo y una máquina de tracción Kaelble a juego. La máquina de tracción y el remolque portavagón están realizados en metal. Longitud de los vagones topes incluidos, aprox. 64 mm, respectivamente.

Todos los vehículos en diseño especial, no disponibles por separado.



mini-club



86000 Set de vagones de transporte de mercancías de la época III.

Modelo real: 2 vagones de mercancías cerrados tipo Glnhs 50 de DB, 1 vagón frigorífico Tehs 50 con el diseño de una importante fábrica de cervezas müniquesa, empleados por DB y un vagón de teleros con garita tipo R 10 de DB. El vagón de teleros se puede cargar con los 12 perfiles de carriles adjuntos.

Modelo en miniatura: Todos los vehículos con elegante pintura y rica rotulación. Vagón de teleros con garita, superficie de carga aparte pintada, teleros adjuntos y perfiles de carriles como carga. Los dos vagones de mercancías cubiertos y el vagón frigorífico poseen un piso de coche revisado fiel al original. Vehículos con pares oscuros de ruedas de metal. Todos los vehículos en diseño especial. No disponibles por separado. Longitud topes incluidos aprox. 220 mm.



Locomotora eléctrica serie 19



88086 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie 19 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Nueva construcción de la E 19, realización correcta desde el punto de vista óptico del modelo real. Refinados color y rotulación. Locomotora con motor de 5 polos. Accionamiento de todos los ejes motores. Señal de locomotora de 3 luces con sentido de la marcha conmutable. Iluminación delantera con LED de color blanco cálido exento de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 76 mm.



Transporte de mercancías



86202 Set de vagones para calderos tipo torpedo.

Modelo real: 2 vagones especiales de la empresa Krupp de 18 ejes para transportar hierro bruto líquido empleados por la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Estado de la época III/IV.

Ejecución del modelo en miniatura: 2 vigas principales de metal apoyadas sobre un bogie de cuatro ejes y un bogie de cinco ejes. Torpedo autoportante con conjunto de máquina y apoyo opuesto. Refinados color e impresión. Ambos vagones con embalaje individual. Longitud topos incluidos 154 mm, respectivamente.

El set 86202 solo se fabricará en 2013.



88577 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada para trenes de mercancías de la serie 150 de DB Cargo. Ejecución de color rojo circulación de la época V.

Modelo en miniatura: Nueva construcción en su mayoría. Ejecución óptica mejorada especialmente en el área del chasis frente a versiones anteriores de esta locomotora. Ejecución de la época V con rejilla del ventilador Klatte, ventanas redondeadas de la sala de máquinas y topos rectangulares. Tornillo de conmutación de funcionamiento de la catenaria tendido hacia el interior. Accionamiento en ambos bogies. Iluminación delantera de 3 luces con LED de color blanco cálido con sentido de marcha conmutable. Llantas oscuras niqueladas. Longitud topos incluidos 88 mm.



Expositor de vagones de mercancías cisterna



82530 Expositor de vagones de mercancías con 20 vagones cisterna diferentes.

Modelo en miniatura: Expositor de venta con 20 vagones de tanque articulado diferentes del tipo "Zans/Zacns". Diseño completamente nuevo del vagón con ricos detalles a escala. Incluye 5 x 4 vagones de GATX, GATX/DHL, Ermewa, Wascosa y VTG AG. Todos los vagones están embalados y señalizados de forma independiente. Longitud topes incluidos 77,5 mm, respectivamente.

- Construcción completamente nueva.



mini-club



Caja de tren de tren de mercancías "HVLE/VTG"



81800 Caja de tren de tren de mercancías "HVLE/VTG".

Modelo real: Locomotora eléctrica diésel de la serie 285 de la empresa de ferrocarriles Havelländischen Eisenbahn AG, Berlin (HVLE), construida por Bombardier como locomotora de serie de la línea de modelos TRAXX y 5 vagones de descarga automática de tipo constructivo Falns de la empresa VTG AG, Hamburgo.

Modelo en miniatura: Locomotora equipada con motor de 5 polos. Accionamiento de todos los ejes. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha y luces de cola rojas. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Representación óptica de los discos de freno. Todos los vagones están equipados con acoplamiento corto y ruedas negras a ambos lados. Para todos los vehículos tiene validez: Refinados y ricos color e impresión.

Longitud total topes incluidos aprox. 360 mm.

- Ricos color e impresión.
- Acoplamiento corto.
- Modelos con finos de detalles.





Suiza



88592 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 4/4 II como Re 421 de la SBB Cargo (compañía de ferrocarriles suiza para el transporte de mercancías) de color azul y rojo.

Modelo en miniatura: Detalles y color refinados y completos. Equipada con motor Mini-club de 5 polos. Accionamiento de todos los ejes. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (3 blancos en la parte delantera, 1 blanco en

la parte trasera derecha, cambio de luz suizo correcto). Quitapiedras móvil en ambos bogies. Intensidad absorbida conmutable de la línea superior a la inferior. Longitud topes incluidos aprox. 75 mm.

- Cambio de luz suizo.
- Quitapiedras móvil.



Austria



88226 Locomotora eléctrica pesada para trenes de mercancías.

Modelo real: Serie 1020 (antigua E 94) de los ferrocarriles federales austriacos (ÖBB). Ejecución en color rojo circulación con tiras de adorno gris claro (pintura "Valousek") en sus últimas condiciones de funcionamiento de principios de la década de 1990.

Modelo en miniatura: Realización del modelo fiel al original gracias a una construcción nueva en su mayor parte. En el frontal de la estructura de la locomotora hay 2 ventanas frontales y en el techo no hay tornillos visibles de conmutación de la catenaria, señal de locomotora superior nueva y ventilador lateral modificado

en los voladizos. Señal de locomotora con LED de color blanco cálido, con sentido de marcha conmutable. Motor de 5 polos. Ambos voladizos de metal. Accionamiento en ambos bogies. Refinado color fiel al original y rotulación. Longitud topes incluidos 85 mm.

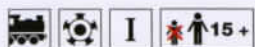


mini-club

EE.UU

märklin
Z





88036 Locomotora de vapor 4-6-0 de NEW YORK CENTRAL & HUDSON RIVER.

Modelo real: 1 locomotora de vapor estadounidense con tender separado, disposición de los ejes 4-6-0.

Modelo en miniatura: Locomotora con motor de 5 polos y estructura de metal. Accionamiento de todos los ejes de acoplamiento. Llantas y piezas del varillaje oscuras. Longitud topes incluidos 97 mm.

- Locomotora de metal.
- Motor de 5 polos.

El set de vagones 87911 constituye el complemento perfecto para esta locomotora.



87911 Caja de tren "Tren de viajeros de NEW YORK CENTRAL & HUDSON RIVER".

Modelo real: Tren de viajeros de la empresa ferroviaria estadounidense "New York Central & Hudson River". 1 vagón de pasajeros de época estadounidense de cuatro ejes con departamento para equipaje y plataforma (combine). 4 vagones de pasajeros de época estadounidenses de cuatro ejes con plataforma (coach).

Modelo en miniatura: Vagón en color y rotulación fieles al original. Equipado con pares de ruedas oscuras. Longitud del tren topes incluidos 365 mm.

El set de vagones 87911 es el complemento ideal de la locomotora 88036 para crear un tren de pasajeros estadounidense fiel al original.

- Con ricos y refinados colores.



87911

88036

mini-club



88199 Locomotora eléctrica diésel estadounidense como unidad triple compuesta.

Modelo real: Unidad triple compuesta por las unidades A, B y A. Tipo General Motors EMD F7 de la empresa ferroviaria estadounidense Kansas City Southern.

Modelo en miniatura: Ambas unidades A están equipadas con motores de 5 polos, ambos accionados por bogie. Unidad B sin accionamiento. Placas numeradas iluminadas. El acoplamiento del sistema delantero y

trasero de la unidad A se puede intercambiar con el quitapiedras adjunto. Las tres unidades de la locomotora están acopladas fijamente entre sí mediante una biela. Longitud total 227 mm.





Märklin 1 – el tamaño auténtico

La escala 1, la clase reina entre los trenes en miniatura, se caracteriza por sus grandes detalles y sus magníficas características de marcha. Con una escala de 1:32 este tamaño constructivo transmite una experiencia de juego especialmente atractiva.

A continuación les presentamos una pequeña selección de los puntos álgidos de 2013.

Para empezar un modelo exclusivo: La locomotora de vapor con tender separado de la serie 38.10-40 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con deflectores de viento Wagner. Este desarrollo completamente nuevo convence por su ejecución en metal llena de detalles, el generador de humo con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas y la puerta de la cámara de horno con apertura. El modelo fiel al original con decodificador mfx es apto para el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC.

La locomotora pesada con tender de la serie Gt 2x4/4 cumple en 2013 100 años, desde que Maffei la desarrollara en 1913 para trayectos empinados de la empresa

Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera. En honor a la Gt 2x4/4 se han construido dos modelos de primera calidad de color verde y azul que brillan gracias a sus accionamientos de alto rendimiento regulados y una gran cantidad de funciones de sonido.

La V 200.0, una locomotora pesada diésel-hidráulica, transportaba en la década de 1950 trenes expreso de gran calidad en todos los trayectos principales de la empresa de ferrocarriles alemana. La locomotora se presenta de color púrpura clásico con el llamativo rótulo "Deutsche Bundesbahn" y condiciones de funcionamiento de 1958.

Con la locomotora eléctrica E 10.1 se presenta otra locomotora de la empresa de ferrocarriles alemana. La locomotora de marcha rápida está compuesta en su mayor parte por un marco de metal preciso y convence con pantógrafos motorizados que se pueden elevar y descender de funcionamiento digital. El modelo convence por la gran cantidad de detalles aplicados como palancas de control, placas DB, limpiaparabrisas y muchos detalles especiales más.



Locomotora ténder pesada serie Gt 2 x 4/4



55962 Locomotora ténder pesada.

Modelo real: Serie Gt 2 x 4/4 de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B). Tipo constructivo Mallet con chasis articulado así como cilindros de alta y baja presión. Secuencia de ejes D'D h4v, año de fabricación a partir de 1913.

Modelo en miniatura: Superestructura y chasis en su mayor parte de metal. Diferentes piezas adosadas de materiales de alta calidad. Decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de ruidos con numerosas funciones. Es posible el funcionamiento

con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y Märklin Systems. Tracción sobre 8 ejes en ambos grupos de tren de rodaje. Kit de humo integrado. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, kit de humo de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Enganche de sistema sustituible por un enganche de tornillos que se adjunta. Vía en curva describible a partir de un radio mínimo de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 54,8 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Inyector		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x





55963 Locomotora pesada con tender.

Modelo real: Serie Gt 2x4/4 de la compañía Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.) de elegante color azul y anillos dorados para la caldera. Tipo constructivo Mallet con chasis articulado y cilindros de alta y baja presión. Disposición de los ejes D'D h4v, año de construcción a partir de 1913.

Modelo en miniatura: Estructura y chasis principalmente de metal. Diversos accesorios realizados en materiales de primera calidad. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran

cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Accionamiento mediante 8 ejes en ambos grupos del tren de rodaje. Aplicación de humo instalada. Señal de locomotora de dos luces con sentido de la marcha conmutable, inserto de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches roscados adjuntos intercambiables. Radio mínimo transitable de 1.020 mm.

Longitud topes incluidos 54,8 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Inyector		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Illum. cab. conduc.			x	x



Locomotora de vapor serie 38



55383 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor con tender separado de la serie 38.10-40 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con deflectores de viento Wagner. Antigua prusiana P8.

Modelo en miniatura: Chasis, estructura de la locomotora, tender y detalles integrados principalmente de metal. Modelo con muchos detalles aplicados y cabina del maquinista detallada. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y generador de ruidos con sonido de marcha en sincronismo con las

ruedas así como gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Generador de humo instalado con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas.

Señal de locomotora de dos luces con color de las luces de acuerdo a la época con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con LED de color blanco cálido. Con iluminación del mecanismo de propulsión, la cabina del maquinista y el

hogar. Locomotora con enganche roscado en la parte delantera y en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista.

Radio mínimo transitable de 1.020 mm.

Longitud topes incluidos 58,1 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Iluminación de grupo propulsor		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Ruido de generador			x	x
Inyector			x	x
Bomba de agua			x	x

- Diseño completamente nuevo.
- Construcción en metal rica en detalles.
- Generador de humo con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas.
- Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.
- Puerta de la cámara de humo con apertura con muchos detalles originales.
- Iluminación frontal con color de las luces de acuerdo a la época y LED de color blanco cálido.
- Hogar centelleante de dos colores.
- Iluminación del chasis.
- Iluminación de la cabina del maquinista.
- Decodificador mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC.



© C. Böllingrodt



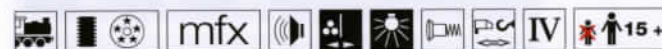
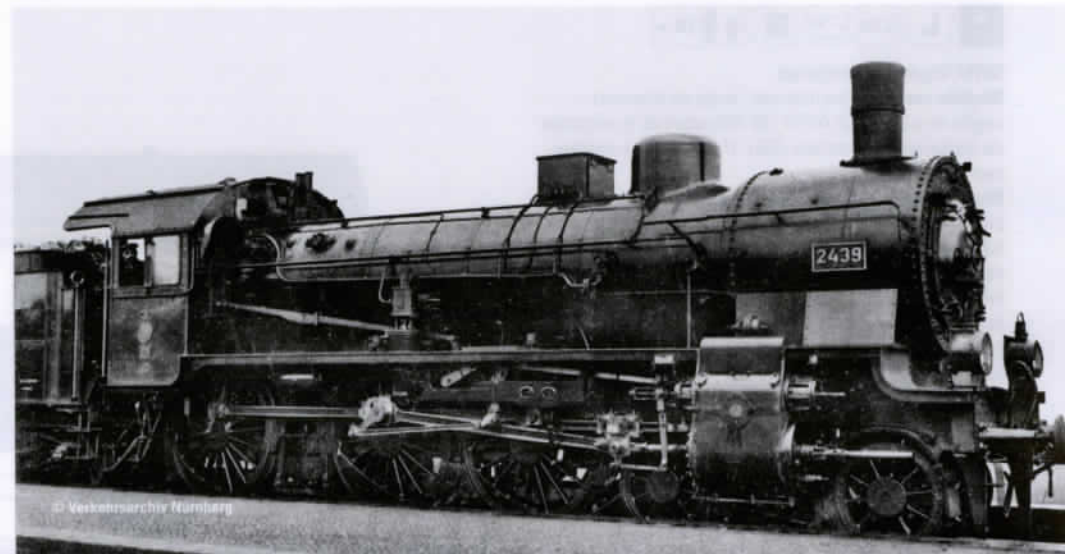
55381 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor con tender separado de la serie P8 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). Posteriormente serie 38.10-40.

Modelo en miniatura: Chasis, estructura de la locomotora, tender y detalles integrados principalmente de metal. Modelo con muchos detalles aplicados y cabina del maquinista detallada. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y generador de ruidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Generador de humo instalado con emisión de

vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas. Señal de locomotora de dos luces con color de las luces de acuerdo a la época con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con LED de color blanco cálido. Con iluminación del mecanismo de propulsión, la cabina del maquinista y el hogar. Locomotora con enganche roscado en la parte delantera y en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista.

Radio mínimo transitable de 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 58,1 cm.



55384 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 038.10-40 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con deflectores de viento Witte. Antigua prusiana P8.

Modelo en miniatura: Chasis, estructura de la locomotora, tender y detalles integrados principalmente de metal. Modelo con muchos detalles aplicados y cabina del maquinista detallada. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y generador de ruidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Generador de humo instalado con emisión de

vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas. Señal de locomotora de tres luces con color de las luces de acuerdo a la época con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con LED de color blanco cálido. Con iluminación del mecanismo de propulsión, la cabina del maquinista y el hogar. Locomotora con enganche roscado en la parte delantera y enganche roscado en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista.

Radio mínimo transitable de 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 58,1 cm.



Coches de viajeros



58191 Vagón de pasajeros.

Modelo real: "Donnerbüchse" (caja de truenos) – vagón de pasajeros Ai (27 138 Münster) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). 1ª clase con tránsitos cerrados.

Modelo en miniatura: Chasis con finos detalles con muchas piezas aplicadas. Caja de vagón con paredes longitudinales interiores separadas, decoración interior completa, ventiladores de techo superpuestos, etc. Iluminación interior instalada con decodificador digital instalado de serie de conmutación digital y funcionamiento convencional. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,5 cm.

- Nuevo número de identificación.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	X	X	X	X



58192 Vagón de pasajeros.

Modelo real: "Donnerbüchse" (caja de truenos) – vagón de pasajeros Bi (83 921 Münster) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). 2ª clase.

Modelo en miniatura: Chasis con finos detalles con muchas piezas aplicadas. Caja de vagón con paredes longitudinales interiores separadas, decoración interior completa, ventiladores de techo superpuestos, etc. Iluminación interior instalada con decodificador digital instalado de serie de conmutación digital y funcionamiento convencional. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,5 cm.

- Nuevo número de identificación.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	X	X	X	X



58193 Vagón de pasajeros.

Modelo real: "Donnerbüchse" (caja de truenos) – vagón de pasajeros Bid (83 105 Münster) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). 2ª clase.

Modelo en miniatura: Chasis con finos detalles con muchas piezas aplicadas. Caja de vagón con paredes longitudinales interiores separadas, decoración interior completa, ventiladores de techo superpuestos, etc. Iluminación interior instalada con decodificador digital instalado de serie de conmutación digital y funcionamiento convencional. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,5 cm.

- Nuevo número de identificación.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	X	X	X	X



58194 Vagón para equipaje.

Modelo real: "Donnerbüchse" (caja de truenos) – vagón Pwi (114 167 Münster) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Chasis con finos detalles con muchas piezas aplicadas. 4 puertas con apertura. Iluminación interior instalada con decodificador digital instalado de serie de conmutación digital y funcionamiento convencional. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,5 cm.

- Nuevo número de identificación.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	X	X	X	X

Serie V 200.0



55804 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora pesada hidráulica diésel de la serie V 200.0 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora multiuso de color púrpura clásico con llamativo rótulo "Deutsche Bundesbahn", condiciones de funcionamiento alrededor de 1958.

Modelo en miniatura: Bastidor de metal con punto de gravedad bajo. Decodificador digital mfx con gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Motor de elevado rendimiento instalado en la parte central con accionamiento mediante engranaje central y cardán a tren de engranaje distribuidor en

ambos chasis, accionamiento de todos los ejes, ruedas de tracción. Señal de locomotora y luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Cabinas del maquinista con decoración interior y maquinista en la parte delantera. Sala de máquinas con decoración interior en relieve. Palancas de control de metal y otros detalles aplicados: Empuñaduras de agarre, antena y ventilador de techo. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches rosca-dos intercambiables.

Radio mínimo transitable de 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 57,7 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Prelubricación			x	x



Serie 10.1



55012 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie 10.1 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora de marcha rápida con cuerpo de locomotora angular, 5 luces frontales, canalón circunferencial y ventilador de elevado rendimiento. Color base azul cobalto. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1964.

Modelo en miniatura: Chasis con estructura principal y estructura de los bogies de metal. Estructura principalmente de metal. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Motor de elevado rendimiento instalado en la parte central y accionamiento sobre cardán en todos los ejes de ambos

bogies. En el funcionamiento digital pantógrafo elevable y descendible con motor. Señal de locomotora blanca y luces de cola rojas con LED de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación LED blanca en la cabina del maquinista delantera correspondiente. Puertas de la cabina del maquinista con apertura, decoración interior, cabina del maquinista 1 con maquinista. Palancas de control de metal y muchos detalles más aplicados: placas DB, antena, limpiaparabrisas, silbatos, etc. Cabeceros con amortiguadores de muelle y líneas de freno integradas. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches roscados intercambiables. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 51,5 cm.

- En el funcionamiento digital pantógrafo elevable y descendible con motor.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Pantógrafo 1		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Pantógrafo 2		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Señal cab. post. desc.			x	x
Señal cab. front. desc.			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Vagones de tren expreso



58013 Vagón de tren expreso.

Modelo real: Vagón de tren expreso de 1ª clase A4üm-61 (12 030 Munich) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul cobalto.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón de plástico con filigranas con muchos detalles aplicados. Decoración interior completa e iluminación interior instalada.

Enganches accionados por bastidor para enganche corto. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 75 cm.



58023 Vagón de tren expreso.

Modelo real: Vagón de tren expreso de 2ª clase B4üm-61 (19 395 Munich) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul cobalto.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón de plástico con filigranas con muchos detalles aplicados. Decoración interior completa e iluminación interior instalada.

Enganches accionados por bastidor para enganche corto. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 75 cm.





58024 Vagón de tren expreso.

Modelo real: Vagón de tren expreso de 2ª clase B4üm-61 (19.407 Munich) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul cobalto.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón de plástico con filigranas con muchos detalles aplicados. Decoración interior completa e iluminación interior instalada.

Enganches accionados por bastidor para enganche corto. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 75 cm.



58043 Vagón de tren expreso.

Modelo real: Semifurgón restaurante AR4üm-54 (11 869 Munich) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base púrpura/azul cobalto.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón de plástico con filigranas con muchos detalles aplicados. Decoración interior completa e iluminación interior instalada.

Enganches accionados por bastidor para enganche corto. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 75 cm.



Vagón de tren expreso/Vagon de mercancías



58053 Vagón de tren expreso.

Modelo real: Semifurgón de equipajes BD4üm-61 (95 162 Munich) de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Color base azul cobalto.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón de plástico con filigranas con muchos detalles aplicados. Decoración interior completa e iluminación interior instalada.

Enganches accionados por bastidor para enganche corto. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 75 cm.



58244 Vagón para mercancías cubierto.

Modelo real: Coche salón de tipo constructivo GI 11 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB), con rótulo publicitario "Miele" de gran tamaño. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1960.

Modelo en miniatura: Caja de vagón larga con techo abombado e imitación de paredes de tableros. Puertas con apertura. Muchos detalles integrados. Radio mínimo transitable de 1.020 mm.

Longitud topes incluidos 37,5 cm.



Locomotora para tren de pasajeros de la serie 24



55247 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora para tren de pasajeros de la serie 24 "Caballo de la estepa" de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Ejecución original con deflectores de viento pequeños Wagner.

Modelo en miniatura: Chasis, chapa de plataforma perimetral, caldera con suelo de la cabina del maquinista de metal. Piezas restantes de plástico de alta calidad. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento posible con corriente continua, corriente alterna, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Salida de humo instalada. Señal de locomotora de dos luces con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento

convencional y conmutación digital. Cabina del maquinista con decoración interior. Numerosos detalles aplicados. Locomotora con enganche roscado en la parte delantera y enganches de mordaza en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 53 cm.

Serie única.

- Variantes con deflectores de viento pequeños Wagner.
- Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas.
- Hogar centelleante.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Bomba de agua		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar vapor			x	x
Compresor de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Ruido de generador			x	x
Inyector			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Vagones de mercancías



58614 Set de vagones silo para material en polvo.

Modelo real: Set de vagones silo para material en polvo con plataforma de frenos Kds 56 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Ambos vagones con estructura principal de metal. Manguitos, palancas de control y pasamanos de latón. Estructura del vagón y gran cantidad de detalles de plástico de primera calidad. Vagones de distintos colores y con números de identificación diferentes. Vagones embalados individualmente con embalaje adicional externo. Radio mínimo transitable de 600 mm.

Longitud topes incluidos 26,5 cm, respectivamente.



58624 Set de vagones silo para material en polvo.

Modelo real: Set de vagones silo para material en polvo sin plataforma de frenos Kds 54 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Ambos vagones con estructura principal de metal. Manguitos, palancas de control y pasamanos de latón. Estructura del vagón y gran cantidad de detalles de plástico de primera calidad. Vagones de distintos colores y con números de identificación diferentes. Vagones embalados individualmente con embalaje adicional externo. Radio mínimo transitable de 600 mm.

Longitud topes incluidos 26,5 cm, respectivamente.





58556 Vagones para el transporte de contenedores.

Modelo real: Vagones para el transporte de contenedores Lbs 584 de la línea de ferrocarriles alemana Deutschen Bundesbahn (DB) cargados con 4 contenedores "pa" tipo Ddzkr para cal pulverizada, granulado plástico y alimentos (sémola, harina, azúcar blanca).

Modelo en miniatura: Chasis de zinc moldeado a presión. Numerosos detalles individuales integrados de plástico de elevada calidad. Cargados con 4 contenedores esféricos extraíbles. Contenedores con detalles individuales integrados y diferentes números de identificación. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 36 cm.



Suiza



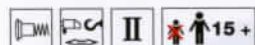
55564 Locomotora pesada para trenes de mercancías "cocodrilo".

Modelo real: Serie Ce 6/8 II de las compañías de trenes suizas (SBB/CFF/FFS). Ejecución de color marrón con 4 puertas de la cabina del maquinista.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con dos motores. Accionamiento de 6 ejes. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Señal de locomotora conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional, conmutación

digital. Estructura de tres partes con chasis con finos detalles. Bielas de acoplamiento y tracción fundido. Cada una de las piezas salientes dispone de 2 barras de sujeción con empuñaduras así como chapas de transición aplicadas. 4 puertas con apertura. Partes del techo con numerosos detalles aplicados por separado así como 2 pantógrafos funcionales de ejecución antigua. Cabeceros con amortiguadores de muelle de vástago fieles al original. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches roscados intercambiables. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 60,6 cm.

Serie única.



58403 Set de vagones suizo.

Modelo real: Tipos de vagones diferentes, empleados por las compañías de trenes suizas (SBB/CFF/FFS). Par de vagones de traviesa giratoria N2, vagón para el transporte de vino con garita de frenos y vagón de mercancías cubierto K3 con garita de frenos.

Modelo en miniatura: Chasis y estructura de todos los vagones con muchos detalles en relieve. Con gran cantidad de detalles integrados. Todos los vagones están embalados individualmente. Par de vagones de traviesa giratoria con carga de madera auténtica. Vagón para

el transporte de vino con barriles de madera auténtica, sala de máquinas y pasarela con escalera. Vagón para mercancías cubierto con puertas correderas móviles. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud total topes incluidos 113 cm.

- Estos vagones de mercancías de época componen un tren típico del "cocodrilo" "marrón" 55564.

Serie única.



58403

55564



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Purgar aire comprimido		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



Club Märklin Insider

Súbase más rápido al tren como socio del club **Märklin Insider**. Beneficiarse del gran número de ventajas y extras, de las que ya gozan los miembros de nuestro club. En esta página se encuentran reflejadas todas las prestaciones incluidas en la cuota anual del club Märklin Insider. Además, Märklin ofrece modelos exclusivos reservados únicamente para los miembros del club.

Hacerse miembro del Club Märklin Insider es muy sencillo:

Sólo hay que rellenar el formulario de solicitud (por ejemplo en nuestra página web www.maerklin.com) y enviárnoslo.



Märklin-Insider-Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Teléfono +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

Correo electrónico insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

La cuota de membresía anual es de 79,95 €, 129,90 CHF, 109 \$ (Estado 2013) estadounidenses e incluye modelos del año, crónica anual, abono anual para la revista Märklin, catálogo, noticias del club, etc.

Resumen de los beneficios del club:

X Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

La revista líder para modelistas. Pueden solicitarse abonos para la adquisición de la revista Märklin. El precio del abono actual de 33 €, se encuentra incluido en la cuota de membresía.

X Noticias del club seis veces al año

A lo largo de 24 páginas y seis veces al año recibirá todas las noticias acerca de "Su Marca y su Club". Los artículos de fondo, los reportajes acerca de la producción y de los creadores de su ferrocarril le permitirán echar un vistazo en profundidad en el Mundo Märklin.

X Modelos en miniatura exclusivos del Club

Su membresía en el Club le permitirá adquirir modelos en miniatura desarrollados de forma especial y exclusiva sólo para miembros. La calidad de estos modelos queda constatada mediante un certificado.

X Modelos del año del Club

Los atractivos modelos, disponibles en la escala H0 ó Z sólo se encuentran disponibles para los miembros del club. Beneficiarse de los diferentes modelos presentados cada año.

X Crónica anual dos veces al año

Los momentos más importantes de los modelos de ferrocarril anuales de Märklin se encuentran grabados en DVD para que puedan revivirse una y otra vez.

X Catálogo

Los miembros del Club recibirán de forma gratuita el catálogo principal anual. Puede recogerse en un comercio especializado previa entrega de un vale.

X Tarjeta del club

Esta tarjeta de renovación anual y personalizada le identificará como miembro del club y le ofrecerá numerosas ventajas. Entre otras, descuentos en numerosos museos, ferias y musicales.



Con el carné de socio, rediseñado cada año, usted se identifica como "Insider".

Los beneficios anteriormente mencionados hacen referencia al año 2013, queda reservado el derecho de realizar modificaciones.

märklin
H0

NOVEDAD:
5 años
de
garantía**


48163 Vagón del año Insider H0 2013.

Modelo real: Vagón frigorífico de tipo constructivo lbbpls 379 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) alquilado a la empresa Transthermos Kühlverkehr. Condiciones de funcionamiento de principios de la década de 1970.

Modelo en miniatura: Un frontal con escotilla para hielo y plataforma de carga de hielo.

Longitud topes incluidos 16,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.

- Nueva construcción del tipo de vagón frigorífico lbbpls 379.

Serie única para 2013

para socios de Märklin Insider.


märklin
Z

NOVEDAD:
5 años
de
garantía**


80323 Vagón del año Insider Escala Z 2013.

Modelo real: Vagón isoterma cubierto de 2 ejes. Vagón privado de Kühltransit AG, empleado por la empresa DB.

Modelo en miniatura: Paredes laterales en estructura de tablas horizontales. Puertas de cámara frigorífica fijas. Nuevo tipo constructivo como vagón isoterma. Estructura con tablas longitudinales, estructura del vagón de plástico, con rotulación fiel al original. Longitud topes incluidos aprox. 40 mm.

- Nueva construcción.
- Nuevo tipo constructivo como vagón isoterma.
- Estructura con tablas longitudinales.

Serie única para 2013

solo para socios de Märklin Insider.


82319 Vagón cisterna.

Modelo real: Vagón cisterna de 2 ejes con plataforma de frenos.

Modelo en miniatura: Vagón cisterna exclusivo de venta exclusiva para socios de Insider desde hace 5 años.

Ruedas de disco negras.

Longitud del vagón topes incluidos 40 mm.



** Novedad ahora:
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Modelo en miniatura Insider

märklin
H0



37020 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender para mercancía.

Modelo real: Locomotora pesada de vapor de tren de mercancías con tender para mercancía de 5 ejes con diseño de Borsig. Designada como serie 53.0 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). La mayor construcción alemana de locomotoras de vapor que nunca se llegó a construir debido a la guerra. Condiciones de funcionamiento ficticias de principios de la década de 1950.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento en la caldera y accionamiento del ventilador en el tender para mercancía. Accionamiento de 4 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora y tender principalmente de metal. Equipada

para 2 salidas de humo 7226. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salidas de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Distancia ajustable entre la locomotora y el tender para mercancía. Longitud topos incluidos 35,5 cm.

- **Modelo especial exclusivo únicamente para socios de Insider.**
- **Locomotora de vapor de tren de mercancías a juego para todos los vagones del año Insider aparecidos hasta la fecha.**
- **Accionamiento del ventilador en el tender para mercancía de conmutación digital.**

Disponible únicamente para socios de Insider, como locomotora para los vagones del año Insider H0 aparecidos hasta la fecha.

**NOVEDAD:
5 años
de
garantía****

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ventilador		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Bomba de aire/compresor		x	x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x



**** Novedad ahora:**
5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.



88294 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora pesada para trenes de mercancías BR 96 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora articulada de tipo constructivo Mallet con propulsor compuesto por cilindros de alta y baja presión. Utilización: Delante de trenes de mercancías pesados y en el arrastre en trayectos empinados.

Modelo en miniatura: Vehículo exquisitamente pintado con motivos con chasis articulado adaptable a las curvas. Accionamiento en todos los ejes de acoplamiento y tracción. Señal de locomotora de 2 luces con LED de color blanco cálido con sentido de marcha conmutable. Varillaje/control con finos detalles. Imitación de pinza de freno y quitapiedras. Curva transitable desde un radio 145 mm. Longitud topes incluidos 81 mm.

- **Modelo especial exclusivo solo para socios de Insider.**
- **Locomotora a juego con los vagones del año Insider aparecidos hasta el momento.**
- **Varillaje e imitaciones de frenos con elegantes detalles.**



Vagon de museo



48113 Juego de vagones museo H0 2013

Modelo real: Vagón de techo corredizo de dos ejes de tipo constructivo Kmmks 51, con garita. Vagón privado de la empresa Albrecht Braun, Lonsee. Empleado por la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Büssing de camión con plataforma de la empresa Braun con losas como carga.

Modelo en miniatura: El techo corredizo del vagón se puede abrir. Vagón con el diseño de la empresa Braun, Lonsee.

Longitud topes incluidos 12,2 cm.



Modelo de camión en combinación de metal y plástico. Diseño como camión de trabajo de la empresa Braun. Carga con losas en los palets. Longitud del camión 8,2 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 para vagón de techo corredizo.

Serie única.

Disponible únicamente en la tienda-museo Erlebniswelt de Göppingen.



80024 Set de vagones de museo Z 2013.

Modelo real: Vagón de bordes altos de la empresa DB con rotulación publicitaria de la empresa "Albrecht Braun" Lonsee. Vehículo de reparto camión Magirus Rundhauber con plataforma cargado de palets de piedras.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos 54 mm. Camión de metal de colores realistas cargado con reproducción de mercancías fieles al original "palets con piedras de hormigón".

Serie única.

Disponible únicamente en la tienda-museo Erlebniswelt Märklin de Göppingen.

Empaquetado en una preciosa lata.

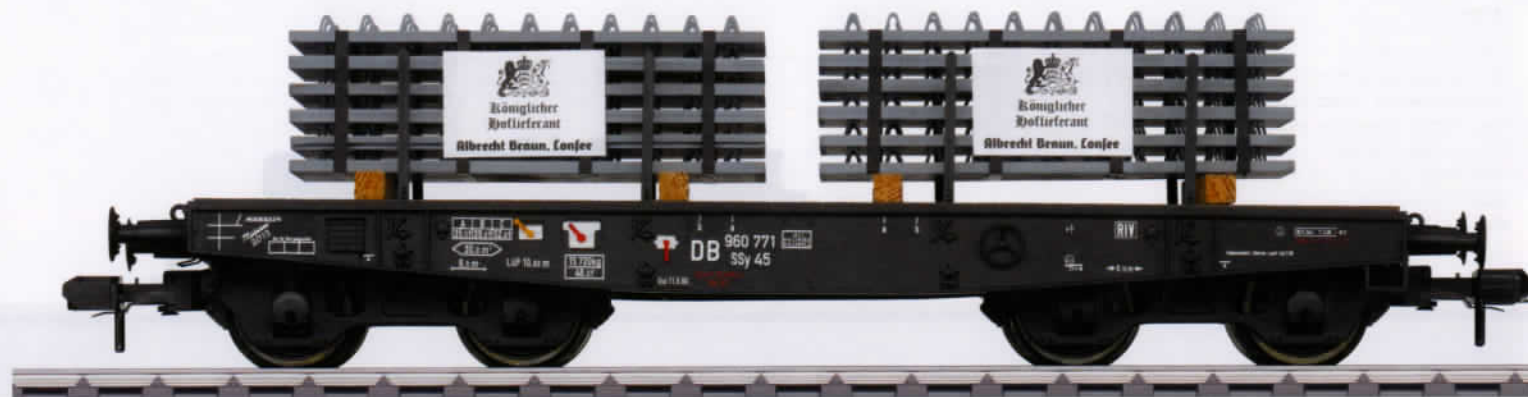


58571 Vagones de museo Escala 1 2013.

Modelo real: Vagón para cargas pesadas de tipo constructivo SSy 45 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Cargado con dos lotes de piezas de hormigón prefabricado de la empresa "Albrecht Braun" Lonsee.

Modelo en miniatura: Vagón plano con larguero longitudinal resistente y superficie de carga estructurada. Vagón plano con teleros insertables. Carga con lotes de piezas de hormigón prefabricado de imitación fieles al original. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 33,5 cm.

Serie única. Disponible únicamente en la tienda-museo Erlebniswelt Märklin de Göppingen.



Servicios de reparación/Garantía

Servicio directo Märklin.

El fabricante especializado Märklin es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el mundo de vivencias Märklin.

Horario de atención al público del punto

de prestación de servicios en el mundo de vivencias Märklin, Reutlinger Straße 2:
de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Servicio de reparaciones

Stuttgarter Str. 55-57

D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante.

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutarios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales

Indicaciones generales.

Los productos Märklin se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura.

A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general.

Conexión de las vías.

Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Märklin para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las

directrices de admisión actuales. Respete las indicaciones contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo.

Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Märklin.

Datos sobre la edad y advertencias.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Solamente para personas adultas.

Datos de los centros de servicio principales

Alemania

Centro de servicios

Asesoramiento sobre piezas de repuesto, preguntas

sobre aspectos técnicos y productos

Cuestiones acerca de reparaciones

(Lunes a viernes 10:00 – 18:30)

Teléfono +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

Correo electrónico service@maerklin.de

Países Bajos

Línea directa de servicio técnico

De lunes a jueves de

09.00 – 13.00 horas y de

13.30 – 17.00 horas

Persona de contacto: Sr. G. Keuterman

Teléfono +31 (0) 74 2664044

Correo electrónico info@Keuterman.nl

Suiza, Francia, Italia

Línea directa de servicio técnico

Martes, jueves y sábados de 14:00 – 18:00.

Persona de contacto: Alexander Stelzer

Teléfono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

Correo electrónico service@maerklin.ch

Bélgica

Línea directa de servicio técnico

Lunes de 20:00 – 22:00

Sábados de 10:00 – 12:00

Persona de contacto: Hans Van Den Berge

Teléfono +32 (0) 9.245/5121

Correo electrónico customerservice@marklin.be

EE.UU.

Línea directa de servicio técnico

Persona de contacto: Dr. Tom Catherall

Teléfono 801-367-1042

Correo electrónico tom@marklin.com

Índice de números de artículo

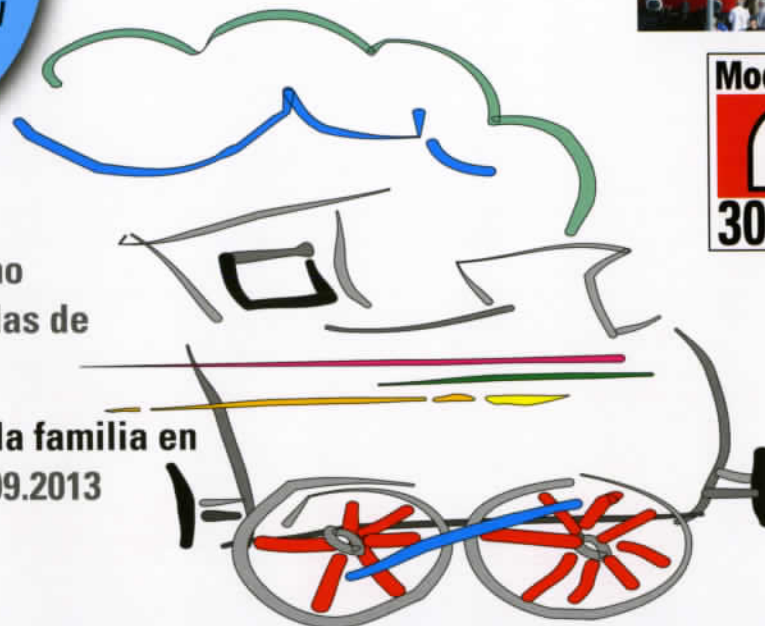
Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página
00769	33,95**	69	37204	299,95	120	40301	129,95	7	47031	199,95	77	58043	399,95	179	81800	329,95	162
18030	49,95	13	37205	299,95	122	42693	89,95	126	47082	169,95	80	58053	399,95	180	81870	329,95	150
26495	999,95	141	37258	209,95	102	42741	79,95	116	47088	109,95	80	58191	299,95	174	82319	19,95	187
29040	899,95	42	37337	299,95	103	43194	219,95	5	47458	99,95	134	58192	299,95	174	82530	29,95**	160
29169	159,95	32	37347	299,95	96	43389	299,95	95	47760	249,95	142	58193	299,95	175	82558	89,95	156
29171	129,95	30	37358	299,95	88	43424	149,95	114	47873	69,95	125	58194	299,95	175	86000	99,95	157
29206	59,95	24	37380	299,95	100	43434	149,95	114	48113	42,95	190	58244	199,95	180	86202	149,95	159
29270	59,95	16	37543	299,95	72	43444	149,95	114	48163	—	187	58403	499,95	184	87339	119,95	11
29310	169,95	26	37549	379,95	117	43813	139,95	119	48434	159,95	104	58556	299,95	183	87911	129,95	166
29486	349,95	90	37565	899,95	92	43857	219,95	66	48454	199,95	78	58571	189,95	190	88036	199,95	166
29720	499,95	40	37566	549,95	98	43984	249,95	45	48486	109,95	101	58614	459,95	182	88086	199,95	158
30301	199,95	6	37589	399,95	52	44105	7,95	23	48640	159,95	142	58624	459,95	182	88199	329,95	167
36242	199,95	4	37695	199,95	111	44106	8,95	23	55012	1.699,95***	177	60122	49,95	145	88226	219,95	164
36270	34,95	21	37753	579,95	130	44139	29,95	35	55012	1.999,95	177	60821	19,99	145	88293	299,95	152
36321	109,95	34	37754	499,95	136	44207	14,95	36	55247	1.799,95***	181	60831	34,99	145	88294	299,95	189
36334	229,95	135	37764	299,95	87	44208	14,95	36	55247	2.299,95	181	60841	69,99	145	88577	229,95	159
36338	219,95	134	37768	299,95	86	44270	21,95	20	55381	2.499,95***	172	60881	54,99	145	88592	199,95	164
36339	219,95	135	37794	479,95	112	44271	7,95	18	55381	2.999,95	172	60882	69,99	145	88784	189,95	10
36341	199,95	71	37816	549,95	50	44272	7,95	18	55383	2.499,95***	173	60883	79,99	145	88998	219,95	156
36502	79,95	34	37817	479,95	70	44273	7,95	19	55383	2.999,95	173	70361	—	146			
36616	129,95	105	37852	299,95	68	44274	7,95	20	55384	2.499,95***	172	70381	—	146			
36617	179,95	8	37862	449,95	62	44275	9,95	19	55384	2.999,95	172	70391	—	147			
36745	109,95	103	37907	299,95	71	44310	32,95	28	55564	1.999,95	184	70392	—	147			
37001	279,95	99	37956	399,95	60	44592	14,95	35	55804	999,95***	176	70411	—	147			
37014	299,95	65	37957	349,95	61	44810	14,95	37	55804	1.299,95	176	70412	—	147			
37020	449,95	188	37960	429,95	46	46024	199,95	108	55962	1.999,95***	170	70421	—	146			
37043	249,95	49	37981	449,95	44	46026	199,95	56	55962	2.499,95	170	72203	9,95	22			
37045	299,95	94	39233	399,95	85	46082	229,95	48	55963	1.999,95***	171	72205	34,95	22			
37078	299,95	58	39644	329,95	84	46265	99,95	121	55963	2.499,95	171	78310	89,95	29			
37153	399,95	106	39840	299,95	73	46370	179,95	132	58013	399,95	178	80024	32,95	190			
37163	349,95	110	39850	299,95	89	46371	179,95	132	58023	399,95	178	80323	—	187			
37164	349,95	124	39860	299,95	76	46543	189,95	74	58024	399,95	179	81176	349,95	154			

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.
 ** Precio por vagón
 *** Precio para los pedidos realizados antes del 31.03.2013

**¡Ahora anotar algo!
¡El mundo del ferrocarril
pequeño y grande, Juego y
diversión – tres días!**

30. Exposición de Modelismo Internacional y las 9. jornadas de Märklin 2013.

**El fantástico evento par la familia en
Göppingen del 13. al 15.09.2013
www.maerklin.de**



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso. Las figuras son, en parte, muestras hechas a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.

Union Pacific, Rio Grande y Southern Pacific son marcas comerciales registradas de la empresa Union Pacific Railroad Company. El resto de las marcas se encuentran también protegidas.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Producido en Alemania.

197922 – 01 2013