

Apreciado cliente y amigo,

Ya estamos de vuelta del evento más importante del año, relacionado con los trenes en miniatura y los juguetes en general. De nuevo tenemos el placer de presentarte un documento en el que hemos intentado plasmar algunos detalles de la Feria de Nürnberg, en este caso de la presente edición 2013, incidiendo en los aspectos que consideramos más relevantes y que más nos han sorprendido.

Este año, queremos hacer una pequeña introducción dando unas pequeñas pinceladas de cómo vemos la evolución de nuestro Hobby, y hacia donde creemos que se encamina. Como principal conclusión, cabe destacar que, los Alemanes toman la crisis de los países del sur de Europa como algo importante, les preocupa enormemente, desde la gran información de la que disponen. Aun no estando ellos ni mucho menos en la misma situación, les hace actuar con una prudencia evidente. Tienen un gran sentimiento Europeo, y lo sienten como algo propio. Esto se traduce en unas novedades, en general, de carácter “prudente”, pero no de crisis.

Hay que destacar el resurgimiento, ya con una fuerza destacable de la olvidada Escala 0. Varios fabricantes se han lanzado a la aventura como LENZ, MTH y BRAWA, incluso BEMO con el 0m (este último circula en vía H0).

Pero los protagonistas de la feria, según nuestro humilde punto de vista, han sido un grupo de fabricantes pequeños, procedentes de la zona Francófona y de Italia, que llevan algunos años en la brecha, mejorando constantemente, y que este año ya se han hecho con unos stands de tamaño y apariencia destacables, y sobretodo se han consolidado con un material de primerísima línea en cuanto a calidad de detalle y reproducción. Nos referimos, como algunos ya habréis adivinado a LS Models, A.C.M.E., REE Modèles y Oskar. Nosotros por nuestra parte, ya os adelantamos que habrá sorpresas en nuestra tienda, en este sentido.

Ahora, visitemos la feria:

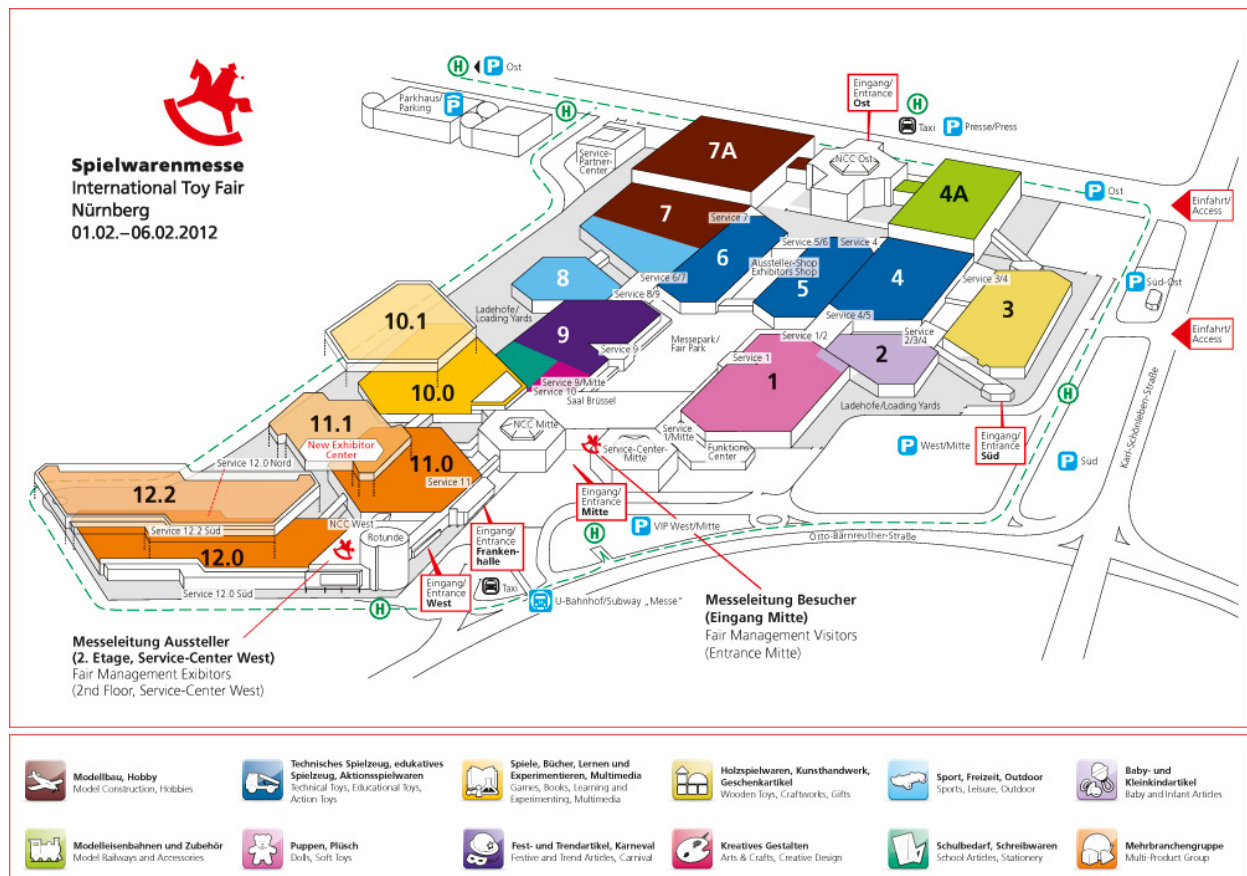
Esta es la entrada principal, con el cielo amenazando una deliciosa nevada, que nos acompañe la noche del Domingo. Los que tengan buena vista, podrán ver las fechas para el año que viene en el anuncio, tras las bicicletas.



Aspecto de la entrada principal a las 9:00 de la mañana del Domingo, tras haber dejado pasar a los cientos de personas que entraron tras la llegada de uno de los metros. Los chicos de rojo, muy amables como cada año.



Destino....el pabellón 4A, el de nuestros queridos trenes el más moderno junto con el 7A.....

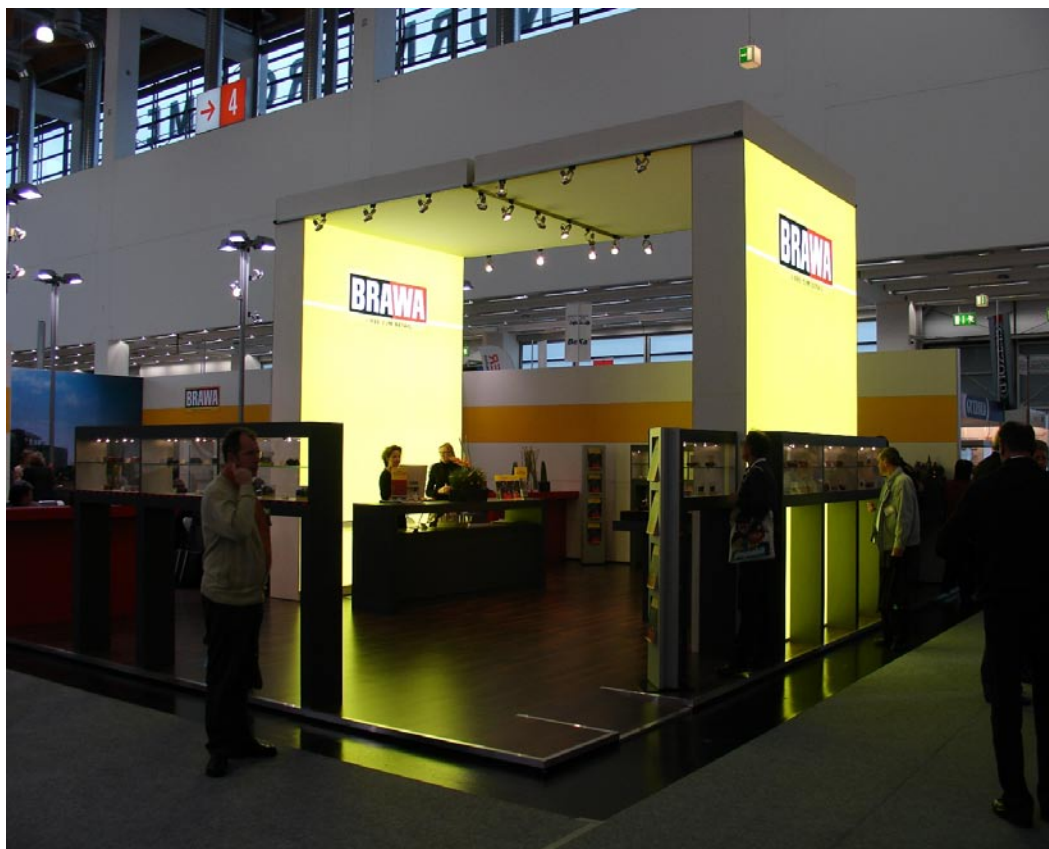


Brawa, orientación a la tecnología:



Este año, por tercer año consecutivo, la marca nos ha vuelto a deleitar con su Stand abierto, moderno y sobretodo de calidad. Aspectos todos ellos que son los que más gusta transmitir a la marca en estos últimos tiempos de asentamiento en la “banda alta” en cuanto a calidad de reproducción, de materiales y de servicio.

Aquí te mostramos unas instantánea en las que podrás observar dentro de lo “amateur” de la imagen, la calidad y modernidad que quieren transmitir.



Este año, han optado por centrarse en una nueva vertiente del hobby, que es la tecnológica y los trenes de Época V y VI. Las Gravita en múltiples variantes, el TWINDEXX VARIO, y la ausencia de vaporosas de Época certifican el enfoque de 2013. Las primeras de ellas, con ventiladores de refrigeración de los motores funcionales y humo y el segundo con un bus de comunicaciones interno que nos permitirá encender las luces de cada uno de los vagones a voluntad, incluso diferenciando entre los dos pisos, también una sola referencia para AC y DC que se configurará poniendo simplemente el patín, además de otras sorpresas tecnológicas que llevará este tren y no quieren desvelar todavía.

Como muestra te presentamos estas dos novedades estrella del 2013, de molde absolutamente nuevo:



Gravita Northrail, una de ellas...

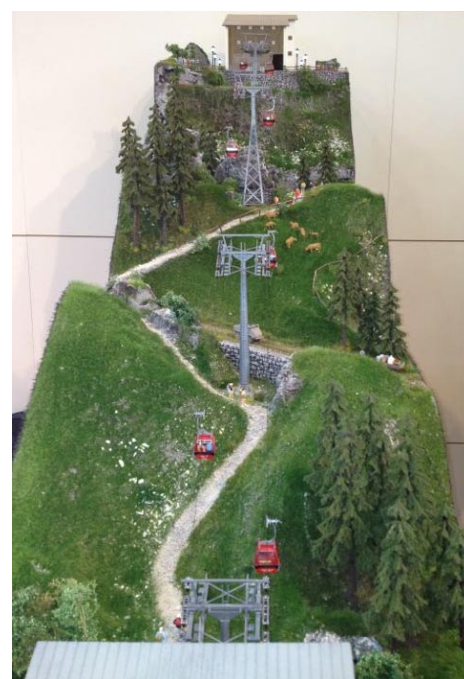


TWINDEXX VARIO DB AG, el tren del futuro..

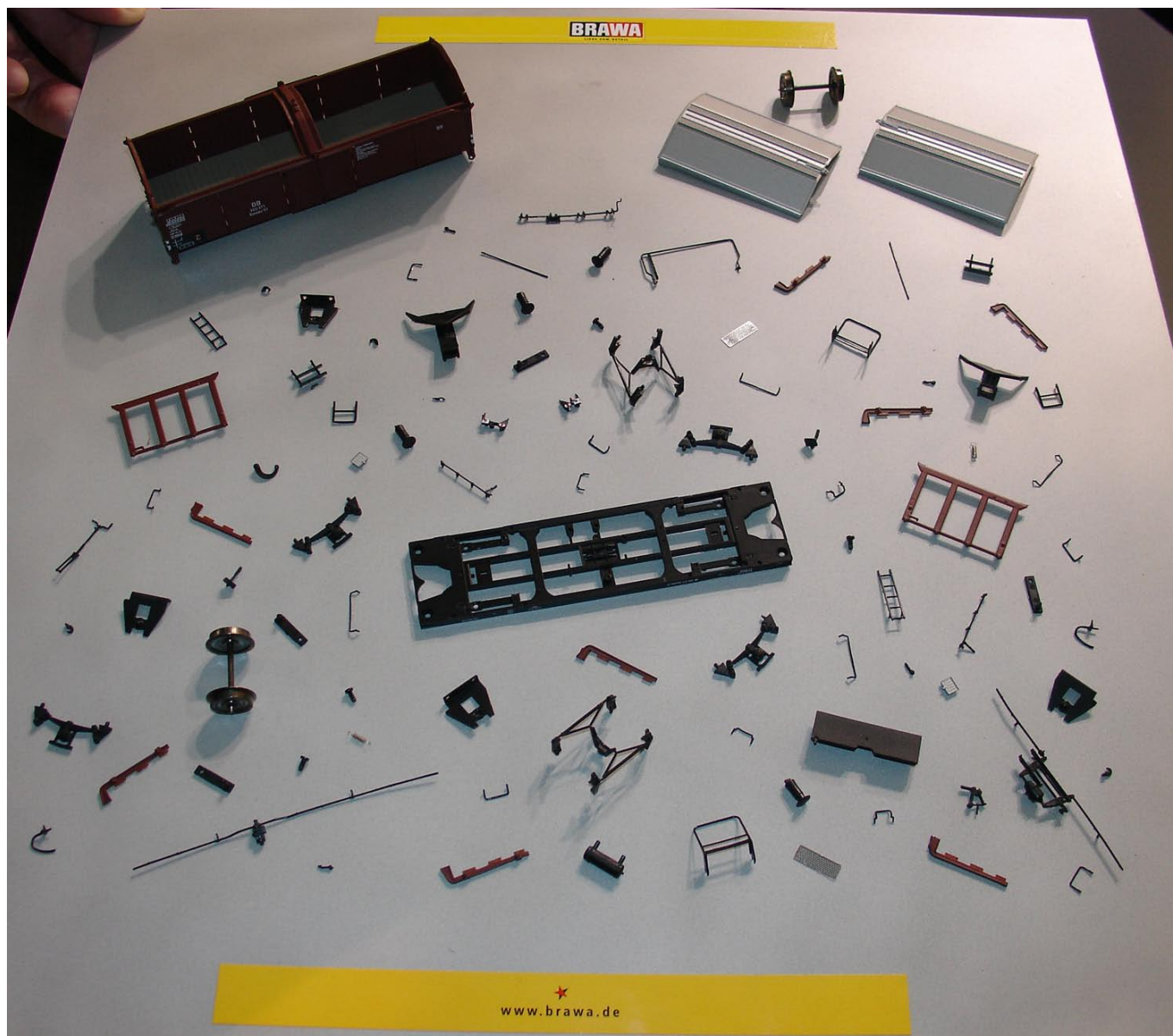
Siguiendo con BRAWA, no pudimos evitar fotografiar una de las pocas novedades "Clásica" de la marca en forma de precioso automotor, así como el no menos esperado telecabina de Kitzbühel, el cual puede venir con un Loksound Especial para darle más realismo. Como cosa curiosa, el despiece completo de uno de sus vagones de mercancías para el deleite de los más detallistas. Verdaderamente impresionante....



VT 62 DB, prototipo



Telecabinas de Kitzbühel, tan silenciosas que pudimos oír perfectamente el decoder con el sonido real....



Despiece del vagón.....¡impresionante no?

No obstante, los “supporters” de los clásicos de la marca, no deben preocuparse ya que este año aparecerán todavía algunos moldes nuevos de vaporosas y automotores, que no llegaron a aparecer en 2012 por problemas con el cambio de fábrica, por lo que en este aspecto estaremos bien cubiertos en 2013, de hecho la próxima semana ya llegan las bonitas G7.1 KPEV en todas sus variantes....

Como en los tres años anteriores, Gotthard Trens sigue consolidado como BRAWA Premium Partner, ostentando el rango más alto dentro de la calificación de tiendas que ofrece la marca en todo el mundo, estando como primera y única tienda con esta calificación en España.

Os recordamos, que uno de los beneficios más interesantes para nuestros clientes, es que todas las locomotoras BRAWA compradas en nuestra tienda tienen una garantía total de 3 años, extendiendo así la garantía obligatoria con un año adicional.



Electrotren, con calma pero pisando firme:

Electrotren

Este año, el más prolífico fabricante de material español, no tenía prototipos de las novedades destacadas previstas para el 2013. Problemas de producción y de cambio de factoría, como en Brawa, han provocado estos retrasos tanto en las novedades pendientes del 2012, como en los prototipos de 2013. No obstante, el mensaje por parte de la marca es de tranquilidad y seguridad. El objetivo en estos momentos es recuperar el tiempo perdido con las novedades 2012, y servir las novedades 2013 a tiempo. Este hecho, ha provocado que la novedad del 2012 que estaba más verde, es decir la Pacific Maffei, haya caído como proyecto, dada su dificultad, y por el momento no se fabricará. No es una buena noticia, pero si tiene que servir para poner el resto de novedades al día, tal como es el propósito, ¡bienvenida sea!. Por tanto el calendario previsto por el momento, es la Baracaldo en breve, los Euromed, AVE's y Mikado de calentadores, a lo largo del año, y la 352 para Navidad. ¡Estaremos atentos al desarrollo para daros cumplida información!

Aquí tenéis unas cuantas fotos de los prototipos casi definitivos, de la Baracaldo, la nueva Mikado con sus múltiples accesorios en la caldera, y el tranvía. También estaban ya definitivos los vagones de transporte militar con los TOA, pero las fotos que hicimos no tuvieron un resultado lo suficientemente digno como para ponerlas en este documento.

La pequeña Baracaldo, abriéndose camino:



15

ANIVERSARIO
1997/2012

GOTTHARDnews

Noticias en la red publicadas por Gotthard Trens



La nueva Mikado llena de tubos y calentadores:



El entrañable Tranvía:



Märklin y TRIx cuatro nuevos moldes de Locomotoras!!:



Este año, el fabricante nº1 del mundo continua en números positivos gracias a una austera gestión, y se afianza como la potente compañía que siempre ha sido. Los rumores de la venta definitiva están ya muy presentes en todos los rincones y mentideros, y parece ser que con toda probabilidad habrá nuevo propietario Alemán, antes de Junio.

Además de las muy interesantes novedades presentadas, siguen fomentando dos estrategias que les están dando buenos réditos, además de encumbrarles en el mundo del modelismo, y también recuperan un producto de altísima gama, para volver a tener presencia en la élite.

- La primera de ellas es la relativa al fomento de la afición desde la base, es decir los niños más pequeños, con fuerzas renovadas, ampliando de nuevo la nueva línea llamada “Märklin my world”. Creando más trenes sin enganches para los más pequeños, con los extremos de los vagones imantados para facilitar el juego y con luces y sonido como puntos fuertes para atraer a los más pequeños. Todo un circuito con mandos y tren a un precio alrededor de los 50,00€. Ahora con cajas modulares en las que con un solo producto puedes convertir la locomotora en Diesel, Eléctrica o a Vapor. La gama de “Märklin my world” agrupa todas las piezas de línea económica, creando unos embalajes atractivos y una gama de nivel ascendente para ir contentando a todas las edades y bolsillos. Probablemente una de las mejores reafirmaciones de la feria, no por el contenido, sino por lo que representa. La explosión de ventas del año pasado, no hace más que certificar que esta es la línea óptima para el inicio de los más pequeños.
- La segunda estrategia es la de la tecnología, (realmente es también uno de los temas estrella como hemos comentado con Brawa y luego haremos con Roco/Fleischmann). El nuevo “gadget” es el mfx+, que mediante una actualización gratuita de la Central Station actual, nos permitirá no solo disponer de pantallas con 3 cabinas de conducción reales (diesel, vapor, eléctrica), sino que con las locomotoras que incorporen el decoder mfx+ (hay varias este año) podremos entrar en una nueva dimensión en el juego, en el que tendremos varios modos de juego (desde el más básico hasta el profesional) en el que los consumos de las locomotoras y incidirán en la marcha y en el juego, llegándose a parar las mismas si no disponen de carbón o agua suficientes, o no arrancando si no disponen de arena suficiente, o de presión de caldera suficiente. Esto es trasladable a las Diesel y las Eléctricas cada una con sus características. En el modo más profesional de todos se colocan unos puntos de carga en la maqueta mediante los S88, y sólo allí se puede abastecer la locomotora. Realmente aumenta mucho las posibilidades del juego y le aporta mucho realismo.
- El producto de altísima gama que recuperan es el TRIx Fine Art, recuerda, locomotoras montadas totalmente a mano realizadas en latón. Hay un solo modelo que se fabricará en Escala H0 para sistema DC Digital y también para Märklin Digital, así como versión en Escala N Digital.

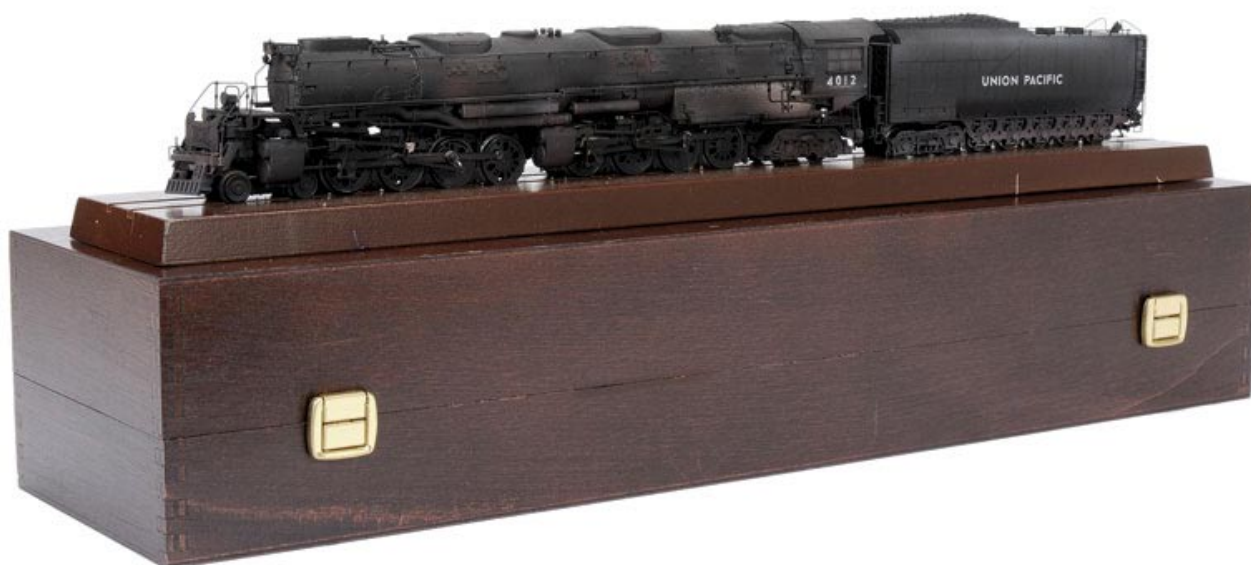
En cuanto a novedades concretas y fotografías, te las mostramos a continuación:

Este año vuelven a atacar con dos piezas americanas, la primera de ellas igual de limitada que el Bluebird:

1. El tren "Montreal Limited" que sólo se producirán 1.999 Unidades para todo el mundo



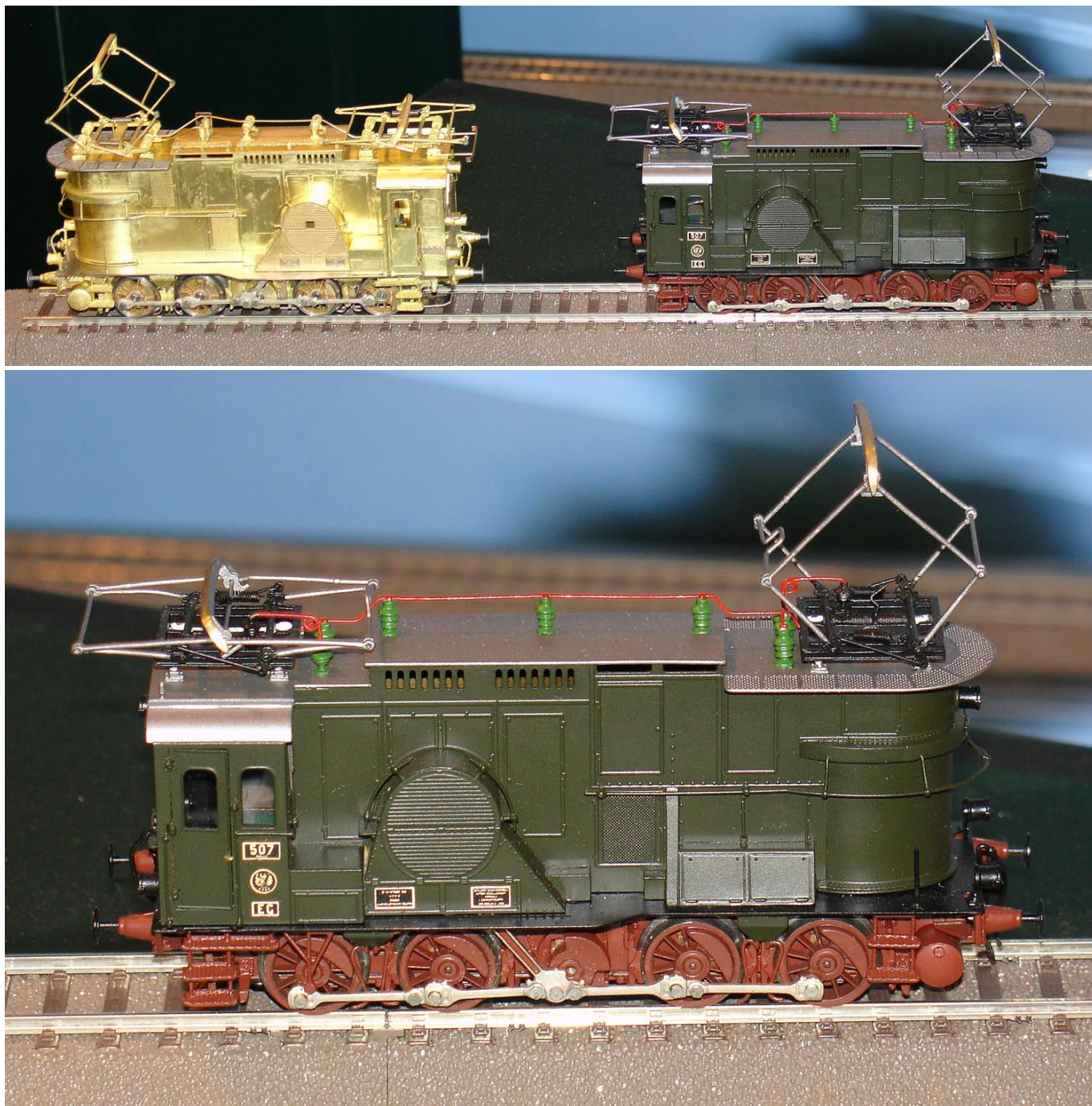
2. La Big Boy "misteriosa" que no aparece en ningún catálogo, ref. 37995



Es como la de la fotografía superior pero con el frontal en color gris, y la matrícula 4014, justo debajo encontrarás una pequeña foto del modelo que realmente saldrá a la venta, pero hemos preferido poner también la foto grande de un modelo similar anterior, para que puedas apreciar mejor el producto.



La TRIx Fine Art.....esto parece estar casi listo....:



Dentro de las series limitadas, pero con un acceso más normalizado, destacaban las nuevas Cocodrilos, de las cuales el modelo austríaco vendrá presentado en una magnífica vitrina de madera, la Cocodrilo negra especial de la feria y la autentica "Vedette" del año..... la Triple Sueca SJ Dm3.

Aquí tienes las tres cocodrilos nuevas, apareciendo en primer plano la Austríaca:



En la línea de las sorpresas, Märklin/TRIX puso a la venta sólo en la feria para los comercios que la visitamos, una espectacular Cocodrilo Negra, como ya te hemos adelantado. Una serie muy limitada de distribución reducida.



Se comercializará con la referencia 37567 de Märklin y TRIX 22955.

Para finalizar con Märklin la novedad más espectacular es la Locomotora Triple SJ Dm3, que en vivo es realmente imponente, se podría catalogar como “La Big Boy de las Eléctricas”....

Aquí tienes unas instantáneas de una unidad, cargada con 24 Tolvas metálicas diferentes:



Aquí tienes un acceso directo a un bonito video del fabricante donde verás imágenes del modelo real:

http://www.maerklin.de/de/produkte/sondereditionen/erzlok_Dm3.html

Recuerda que también la tendremos en versión Noruega con dos cuerpos en lugar de tres:



En definitiva, Märklin sigue siendo una apisonadora, y....que no cambie!

NOCH, ya consolidado en Gotthard Trens



Te recordamos que hace dos años, pasamos a ser distribuidores de la marca, importando directamente los artículos desde fábrica con la consiguiente mejora en los precios. Lo que provocó que se pudiera disponer de un magnífico surtido de NOCH, a un precio real de mercado.

Este año el nuevo Gras-Master 2.0, mucho más potente, era una de las novedades estrella para poder “sembrar” con tranquilidad toda la nueva gama de hierbas de mayor longitud. También una novedad que tendrá mucho predicamento es la introducción de unos nuevos tapices de hierba “flexibles”, es decir sin el papel que tienen normalmente como soporte, dándoles una moldeabilidad sorprendente.



Gras-Master 2.0 con tres filtros



Los “Laser cut” Mini siguen ganando presencia como por ejemplo este bonito paso a nivel de madera o esta preciosa casita de mantenimiento. Un verdadero invento!



Para finalizar una novedad muy interesante para el mercado Español, se trata los nuevos árboles limoneros y naranjos, para hacer nuestros campos más realistas. Aquí tienes una foto de los limoneros.



ESU, a la vanguardia de la técnica, como siempre



Repetimos el titular de los últimos dos años, pero es que sinceramente, ¡no hay otro!

Este año ESU nos ha deleitado con varias novedades que van a dar mucho que hablar. Destacando las locomotoras con alto contenido de ingeniería con su línea “Engineering Edition”, la Class 77 este año tiene una hermana la Class 66 un “monstruo” de los raíles, la pequeña V60 a reventar literalmente de tecnología, de molde totalmente nuevo, el VT69 en colaboración con Liliput, y una variante de las Diesel 215.

Las otras novedades son, un estupendo Lokpilot V4.0 M4 (con todos los protocolos imaginables incluyendo mfx y Railcom), y un pequeño chip para convertir cualquier locomotora digital en Locomotora Railcom por un precio módico.

Como pequeños comentarios sobre la marca, destacar que habrá una mínima bajada de precio en las Ecos y Loksound V4.0, para resituarse respecto a la competencia, y que el nuevo software de la Ecos incluirá también cabinas de conducción como la CS de Märklin o la Z21 de Roco.

Empezaremos por las locomotoras, que tuvieron un éxito tremendo los dos años anteriores, y nos centraremos en el VT 69 900 de la DRG, del cual todas las unidades de fábrica están colocadas, sólo se podrá disponer de las libres en las tiendas y la BR 215 de la DB, en la que podrás apreciar la importante modificación en los escapes, así como en el sistema de humo, para reproducir las unidades que estuvieron equipadas con el motor MTU. Como sabes por el año anterior, se trata de una locomotora construida totalmente en metal, con una asombrosa calidad de detalles y construcción, y una tecnología de escándalo. Por primera vez en las 215 se comercializa una sola versión para corriente continua y alterna, utilizando el mismo sistema que las Class 77 y las BR 151

Aquí tienes las instantáneas:





Precioso el VT 69 900 en colaboración con Liliput. Recuerda, lleva toda la tecnología de las diesel, humo incluido...





Aquí puedes apreciar el detalle de la distribución de los nuevos escapes humeantes, rectangulares y separados, para reproducir fielmente las versiones con el motor MTU.

Las nuevas V60 no están totalmente terminadas, pero aquí tienes una foto de una unidad de preserie, sin pintar:



Esta locomotora se reproducirá en varias libreas. Llevará además de humo real, Loksound y Powerpack, enganches Telex muy reales, realizando ella sola la maniobra de desenganche y separación de los vagones. No llevará el sonido de los raíles en las curvas a baja velocidad, por razones obvias, pero si el del paso por las juntas de los railes.

Para finalizar está la novedad de toda la gama de Class 77 y de Class 66, muchas versiones para poner en este resumen....por lo que te ponemos el enlace al folleto específico del fabricante donde salen perfectamente reflejadas junto con el resto de locomotoras. ¡Que las disfrutes!..

http://www.esu.eu/fileadmin/download/brochures/2013/52932_ESU-Lokomotiven_Katalog_2013_ESU_KG_DE_eBook.pdf

Bemo,vuelven los clásicos:

BEMO

La marca de material Suizo de vía estrecha por excelencia, nos presentó una espléndida novedad que es la cocodrilo de los RhB en una exclusiva versión "Metall Collection", una maravilla sin duda. También la implementación definitiva en todas las novedades de la segunda referencia para una versión digital, pone el acento tecnológico en esta marca. Para finalizar, destacar que vuelven los clásicos en Bemo, ya que para este año nos anuncian varias de sus locomotoras más representativas en unas deliciosas versiones en estado de Origen. También habrá una sorpresa en forma de furgón con un Loksound, emitiendo el sonido de las ruedas en las curvas, un hecho muy habitual en los trenes de vía estrecha.

Aquí te mostramos una fotografía que tomamos, donde podrás apreciar la cocodrilo en total plenitud:



No queremos terminar con la marca, sin antes enseñarte unas fotografías que tomamos de los modelos de Escala 0m, que como podrás apreciar son una maravilla....



Roco y Fleischmann, la Z21.....

FLEISCHMANN **Roco**

Siguen caminando de la mano estas dos marcas históricas. Este año, nos han vuelto a deleitar con su Stand renovado pero con diferencias respecto al año anterior, habiendo cambiado toda la estructura superior. Igual que el año pasado casi no había trenes expuestos y el foco estaba exclusivamente en la nueva central Digital Z21 y sus posibilidades. Una gran apuesta por parte de la marca a la vista de lo expuesto, pero un poco excesivo y arriesgado en nuestra opinión, el no mostrar las novedades de trenes.

Aquí tienes una foto del Stand:



Hay un circuito central de demostración de la Z21 con unos Ipad y una gran pantalla, donde se focalizaba toda la actividad del abierto y moderno Stand, también otros pequeños circuitos laterales con más Z21, que no se aprecian en la fotografía. Todos los trenes que había expuestos son los de las dos vitrinas que puedes ver....

No hay fotos de novedades porque no las había expuestas, pero habrá que estar muy atentos al quitanieves Suizo que están preparando que será también un compendio tecnológico:



El quitanieves completo pivota sobre el chasis de los tres ejes y puede dar la vuelta sobre si mismo en cualquier punto del trazado. El modelo de Roco también lo hará digitalmente.

Se fabricará también en versión para el Sistema Märklin digital.

Ahora una pequeña pincelada sobre el futuro de estas dos marcas en España.

Como habrás podido observar en los folletos de novedades a los cuales os hemos ido redirigiendo estos últimos días, las novedades de material Español han desaparecido por completo. Esto viene motivado por la desaparición del representante para España provocando por tanto, un aparente abandono de este mercado. Peeeeero no todo son malas noticias, hay un dicho muy común que dice “No hay mal que por bien no venga”, y en un muy breve espacio de tiempo, esperamos que se produzca una muy buena noticia que redundará seguro en una nueva presencia de novedades Españolas a medio plazo...hay que tener paciencia y confiar en esta excelente posibilidad. Con esta noticia de esperanza, pasamos a la siguiente marca...

Sudexpress...siguen con el modelazo



SUDEXPRESS
scale model trains

Los amigos de Sudexpress tenían nuevos prototipos bastante avanzados de la estupenda Vossloh Euro 4000, prestos a comercializarse en pocos meses.

Como sabes, se trata de un modelo espectacular que será lanzado en varias libreas Europeas para el sistema de 2 carriles y Märklin Digital. Esta es la segunda “paleta” de libreas, en la que hay nada menos que tres modelos Españoles. Muchas partes en metal fotograbado, realzan el modelo.

Aquí tienes unas fotos:





Ya puedes hacer tus reservas de cualquiera de ellas! Recuerda que el sonido es espectacular....

Lux Modellbau...un hombre hecho a si mismo

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik • Groß- und Kleinserienfertigung

Eckart Lux uno de los artesanos fijos de la feria, nos ha vuelto a sorprender con tres pequeños complementos, que servirán de ayuda para los modelistas más exigentes. Se trata, los dos primeros de ellos, de productos para aumentar la conductividad en los puntos con movimiento conflictivos como las puntas de los ejes, los flejes de contacto de los ejes, la sujeción central de los ejes y algunos tornillos atornillados a las carrocerías que misteriosamente no terminan de hacer buen contacto.

Estos dos productos son una grasa con base de cobre para los sitios más accesibles y un aceite con la misma base para los más inaccesibles.

¡Atención no sirve para los engranajes de motor o piezas que necesitan de un buen engrase!

También nos sorprendió con un producto para dar lustre a las carrocerías de plástico que no afecta en absoluto a la pintura.



Grasa con base de cobre

Rivarossi...siguen avanzando en calidad



Rivarossi ha atacado con un estupendo modelo Alemán, y para más "Inri", nunca reproducido por un fabricante generalista. Se trata de la BR 61 002 DRG en sus dos versiones....es un modelo con un tren de rodaje singular 2-3-3. Lleva los escalones frontales y traseros totalmente metálicos y un gadget que te permite reproducir la apertura de la carbonera trasera y llevarla bien abierta o cerrada. Una maravilla de modelo....





Lo dicho....un modelazo....

También de la mano de Rivarossi, un precioso modelo de chocolatera de una locomotora que llegó a Europa de la mano de los Americanos durante la guerra. Aquí la tenéis en versión Francesa con una curiosa inscripción.



HAG, el resurgir de una leyenda

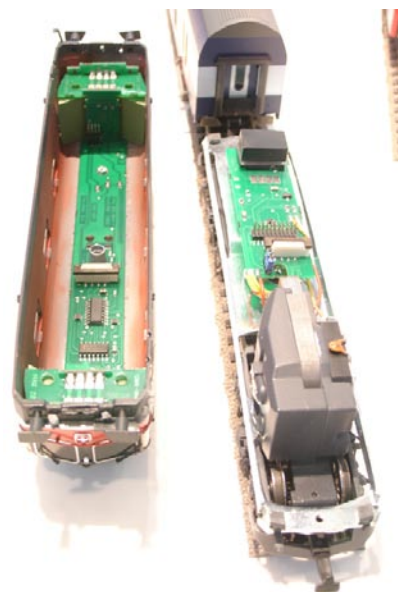


El pequeño fabricante Suizo, no está muerto....tal como informamos hace unas semanas.

Una pequeña esquina en un Stand compartido y mucho entusiasmo por parte de su nuevo propietario, nos auguran un buen intento por recuperar esta compañía de sus cenizas.

Hubo un pequeño folleto con novedades para el 2013, y ya se presentaron las nuevas electrónicas desarrolladas para ir implementando en sus modelos y ponerlos al día.

Aquí tienes una foto de las "tripas" de la nueva Re420 Lion



Mabar, tocando las teclas adecuadas



Bueno, pues aquí tenemos las novedades de Mabar, que este año parece que está tocado por la gracia divina, o mejor dicho, parece haber hecho una selección de modelos muy interesante y sobretodo muy adelantados en su evolución. Todos los presentados son bastante interesantes y llenan pequeños vacíos de los grandes fabricantes. Con su modestia habitual, parece que están tocando las teclas adecuadas.

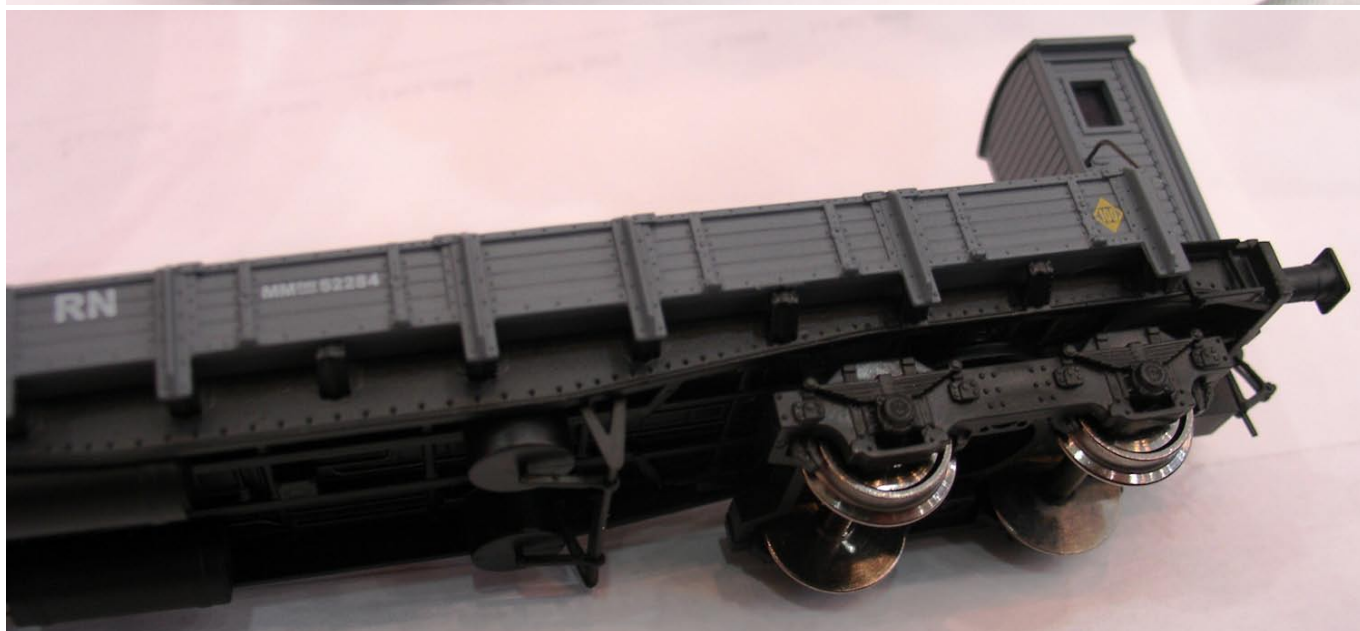
Presentó dos nuevas versiones de los furgones 5.000, tan, tan, terminadas que se servirán esta próxima semana!





Ahora la gran sorpresa, los vagones MM totalmente terminados...

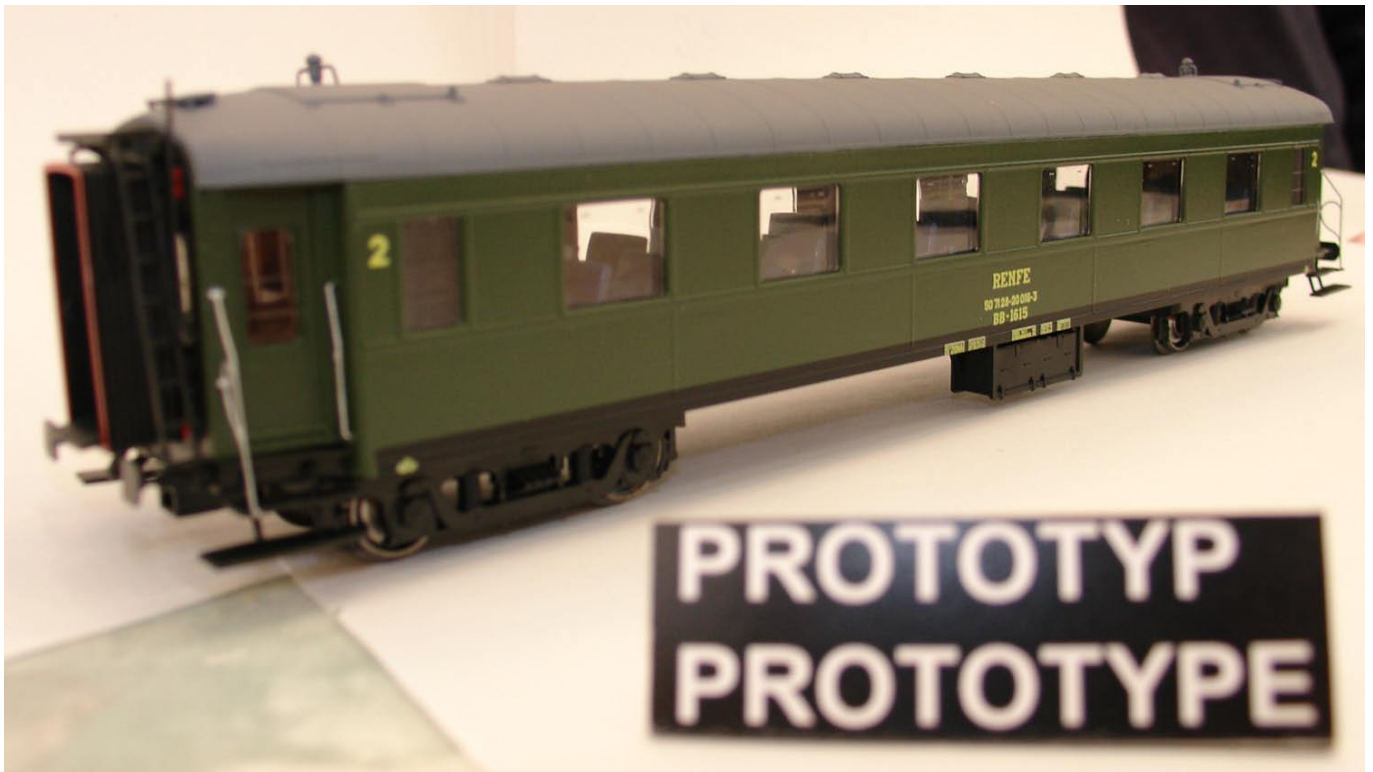




Continuando con la marca dos nuevas versiones del TER con ventanas altas, la prevista con matrícula original y la versión con matrícula UIC en una muy corta tirada.



Para finalizar con Mabbar, te dejamos fotos de los prototipos de los nuevos coches 1600, para que nos hagamos una idea de cómo serán...también han dado en el clavo con la elección del modelo....



REE Modèles, pura “delicatesen”...



Este fabricante Francés de reciente creación, nos deleita ya este año con unos modelos realmente imponentes, empezando por la espectacular Pacific 231, de la cual van a sacar múltiples versiones y tonos de coloración según el depósito al que estaban adscritas, y además de un nivel de reproducción nunca visto, llevarán un nuevo sistema de expulsión de humo desarrollado por ESU junto con el sonido, con lo que el resultado promete ser memorable.

Te hemos hecho unas fotos de la cabina de la locomotora, así como de un vagón silo, que promete mucho como futuro modelo Español....

Observa los mandos de la cabina y las infinitas tuberías laterales



Ni que decir tiene que el carbón del tender es verdadero.....(amplía la foto..)



Aquí tienes el precioso silo de cereales....



Para finalizar, te dejaremos como el año anterior una sorpresa de lo más entrañable, que a buen seguro gustará a la mayoría.

Viene de la mano de Wiking y se trata nada más y nada menos de nuestro mítico Seiscientos de la mano de Seat.



Como puedes observar en la fotografía se trata del primer seiscientos, por la apertura frontal de las puertas. Estará disponible de inmediato, y te recomendamos reservar las unidades que desees, ya que la demanda está siendo muy alta.

Un bonito modelo, que animará nuestras maquetas o nuestros vagones porta-coches.

Y ahora una noticia interesante de GOTTHARD TRENS, que no está relacionada con la feria, pero si te permitirá ver algunos videos de la misma y muchas otras cosas más...en un futuro.



Hemos creado nuestro canal propio de Youtube, donde iremos poniendo videos de cosas destacadas, para poder acercar los modelos y las novedades un poco más a vosotros. De momento hemos puesto cuatro pequeños videos de la feria, muy amateurs, para que puedas hacerte la idea de alguna de las novedades que aquí mencionamos.

Prometemos en breve mejorar la calidad de los mismos, cosa que no será en absoluto complicada.....

15
ANIVERSARIO
1997/2012

GOTTHARD news

Noticias en la red publicadas por Gotthard Trens

Aquí tienes el enlace directo a nuestro canal, esperamos que lo disfrutes!!

<http://www.youtube.com/user/GOTTHARDTRENS?feature=watch>

Esperamos que hayas disfrutado de esta extensa exposición!

Si quieres ser el primero en conocer las novedades
SUBSCRÍBETE GRATUITAMENTE A NUESTRO SERVICIO DE NOTÍCIAS
www.gotthardtrens.com

10 ANIVERSARIO 1997/2007

especialistas en trenes de calidad y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA
T: 93 455 00 35 F:93 455 71 03

Barcelona, 07/02/2013

NOTA: El contenido de este documento, es simplemente la opinión de los integrantes de Gotthard Trens, que visitaron la Feria de Nürnberg 2013, y no tiene porqué corresponder con el punto de vista oficial de ninguno de los fabricantes mencionados en el mismo, ni está promovido por ninguno de ellos . Es una pequeña crónica para los aficionados que disfrutan de estos pequeños detalles.