

Tolvas RENFE TT 200.901 a TT 200.910 (TT2 1ª subserie)

A finales de los años 60, RENFE decide aumentar su parque de vagones tolva para el transporte de minerales, formado hasta entonces por 650 tolvas Werkspoor de la serie TT 200.001 a TT 200.750 y algunas decenas de tolvas Nelson y Motherwell heredadas de Andaluces y del Lorca-Baza-Águilas. A consecuencia de ello, se reciben en 1968 un total de 110 tolvas construidas según un proyecto de Krupp. Dotadas de bogies ORE, con una tara de 23.500 kg, una carga máxima de 56.500 kg y una capacidad de 32 m³, diez de ellas carecen de cubierta superior. Originalmente disponían de dos depósitos de reserva de vacío en el extremo con balconcillo y dos cilindros de freno de vacío en el extremo opuesto. Esta disposición no ofreció un funcionamiento satisfactorio y muy pronto fué modificada, permutando la posición de un depósito y de un cilindro de freno. Fueron matriculadas como TT 200.901 a TT 200.910 y pintadas en el color gris habitual de la época. En 1971 reciben la matriculación UIC y durante esa década son progresivamente repintadas en rojo-óxido.



Ref. TT2-M – Gris pre-UIC (Época IIIb) – Equipos de freno de origen

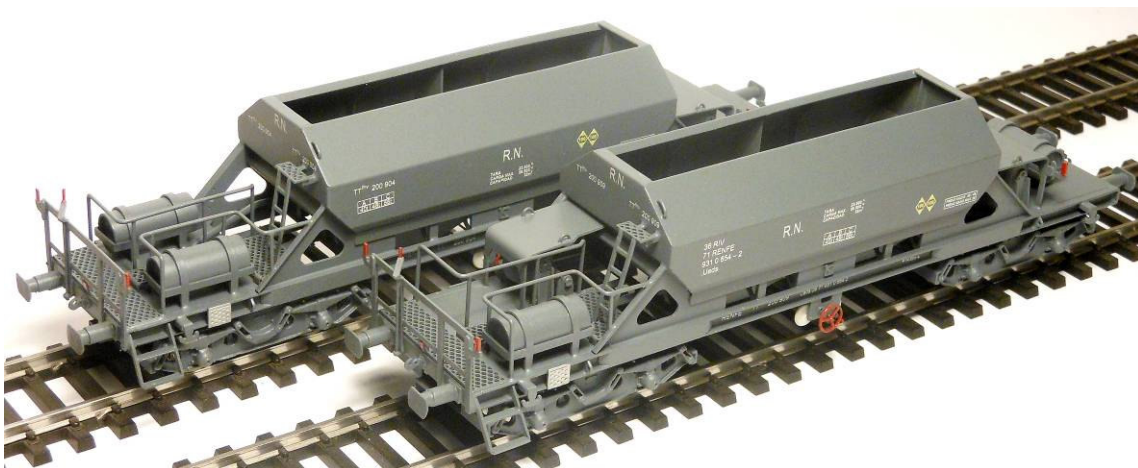


Ref. TT2-O – Gris – Uads 931 (Época IVa)

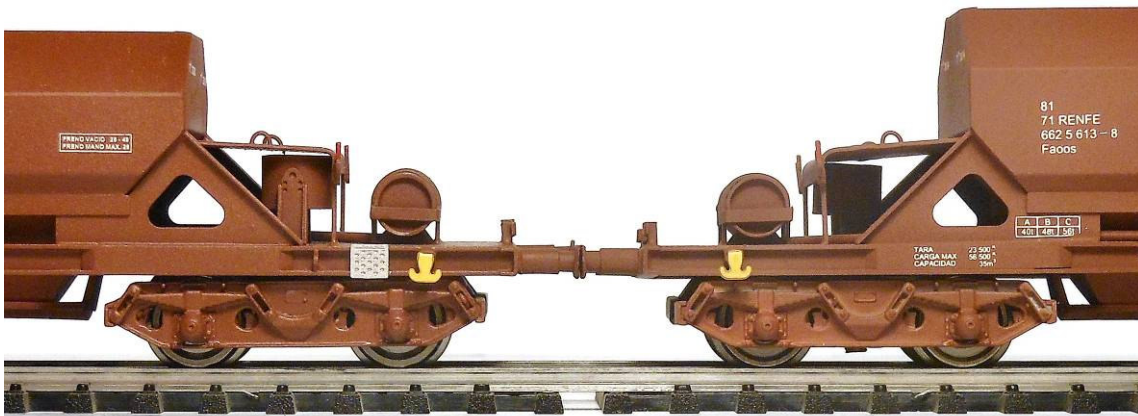


Ref. TT2-P – Rojo óxido - Uads 931 (Época IVa-IVb)

El modelo a escala 1/87 está construido íntegramente en latón fotograbado y piecería de fundición. Equipado con ruedas según norma NEM 311 para corriente continua y dotado de mecanismo de elongación con cajetín según norma NEM 362. No se incluyen los enganches. Radio mínimo recomendado 500 mm.



Versiones **TT2-M** (izquierda) con equipos de freno de origen, y **TT2-N** (derecha) con equipos de freno modificados.



A la izquierda, la ref. **TT2-Q**, correspondiente a la subserie TT 200.901 a TT 200.910, de 32 m³ de capacidad. A la derecha, la ref. **TT2-K**, del grupo TT 200.911 a TT 200.950, de 35 m³ de capacidad. Nótese la diferencia de altura de la tolva.

El modelo se ofrece en las siguientes 5 versiones.

- **TT2-M.** Gris, sin matrícula UIC (Época IIIb) – Disposición de equipos de freno de origen.
- **TT2-N.** Gris, sin matrícula UIC (Época IIIb) – Disposición de equipos de freno modificada.
- **TT2-O.** Gris, con matrícula UIC Uads 931 (Época IVa).
- **TT2-P.** Rojo óxido, con matrícula UIC Uads 931 (Época IVa-IVb).
- **TT2-Q.** Rojo óxido, con matrícula UIC Faos 662 (Época IVb).

© Amefalink Modelismo Ferroviario

amefalink@yahoo.es

Marzo 2013