

Talgo 350



Talgo 350

Talgo

CABEZA MOTRIZ

Talgo
350



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

● Tracción	Eléctrica
● Alimentación eléctrica	25 kV, 50 Hz
● Potencia instalada	4000 kW
● Grupos de potencia	Dos grupos idénticos e independientes
● Bogies	Bo - Bo
● Empate	2.65 metros
● Frontal	Aerodinámico. Optimizado para ondas de presión y viento lateral
● Frenado neumático	Tres discos por eje (dos de ellos en las ruedas)
● Frenado eléctrico	De recuperación (4200 kW) y reostático (3200 kW)
● Longitud	20 metros
● Anchura máxima	2.96 metros
● Altura	4 metros



Talgo

350

● Velocidad comercial máxima	330 km/h
● Aceleración lateral máxima en curva	1.2 m/s ²
● Ancho de vía	1435 mm.
● Tracción	Eléctrica
● Cabezas motrices	2
● Coches de pasajeros (máximo)	12
● Ejes tractores	8
● Número máximo de ejes del tren	21
● Peso máximo por eje	17 t.
● Longitud máxima del tren	200 m.
● Sentido de marcha	Bidireccional ("push - pull")
● Operación	Tren aislado o en configuración múltiple



COCHES



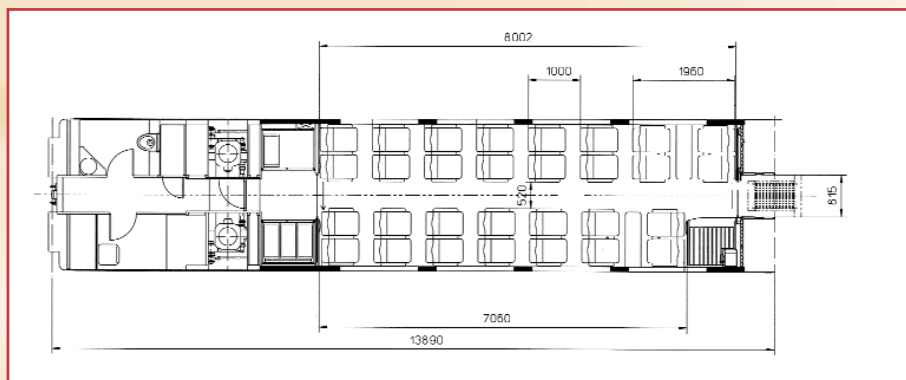
- **CAJAS** Ligeras, estancas y resistentes a los cambios de presión en los túneles y en los cruzamientos. Muy bajo peso por plaza.
- **UNIÓN ENTRE COCHES** Articulada con sistemas antivuelco y antiacaballamiento.
- **CENTRO DE GRAVEDAD** A baja altura, mejorando la estabilidad de marcha.
- **RODADURAS** Situadas entre los coches de un solo eje, con ruedas independientes y suspensión primaria.
- **EJES DE RODADURA** Permanentemente guiados sobre la vía, manteniéndose las ruedas paralelas al carril tanto en recta como en curva.
- **SUSPENSIÓN PRINCIPAL** Pendular neumática, con inclinación natural de las cajas hacia el interior de las curvas.
- **FRENADO** Neumático, sobre cuatro discos por eje, con sistema ABS.
- **AIRE ACONDICIONADO** Equipos montados bajo el bastidor. En clase Club, un difusor de caudal variable para cada butaca.
- **SEGURIDAD Y CONTROL** Sistema informatizado inteligente para el seguimiento continuo de los controles de seguridad y de los distintos equipos.
- **ACCESIBILIDAD** Nivel del suelo próximo al nivel de andenes. Paso entre coches de 815 mm. de ancho.
- **BUTACAS** De gran confort, abatibles y giratorias para poderlas orientar en la dirección de la marcha, y con reposapiés. Amplia separación entre filas en todas las clases.
- **ATENCIÓN AL VIAJERO** Video ambiental y audio individual con selector de canales (4 de música y 2 de video) y mando de volumen de sonido. Paneles electrónicos de información interiores y exteriores. GPS para información continua de la situación del tren. Activación automática de avisos por audio o video.
- **PRIVACIDAD** Luz individual de lectura, mesita y conexión eléctrica para ordenador o teléfono móvil, en cada asiento.
- **TIPOS DE COCHES** Clase Club (21/26 plazas), Preferente (24/27 plazas), Cafetería y Turista (30/36 plazas). Clase turista con instalaciones especiales para viajeros en sillas de ruedas.

CABEZA MOTRIZ

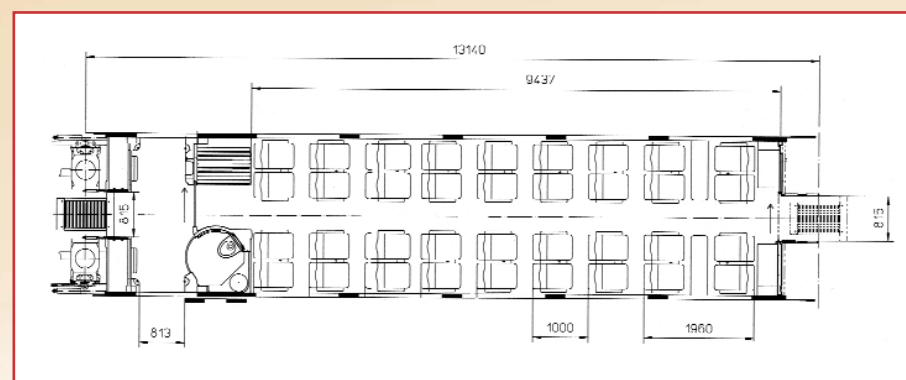
EXTREMO TURISTA



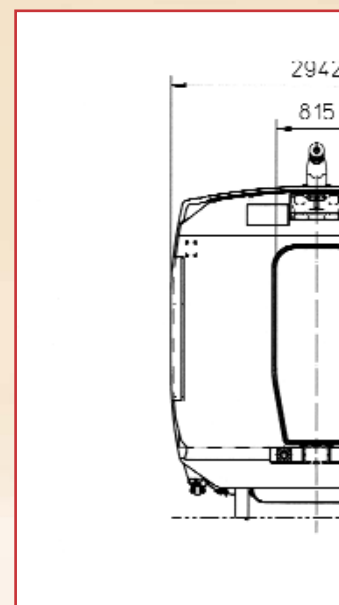
Tal



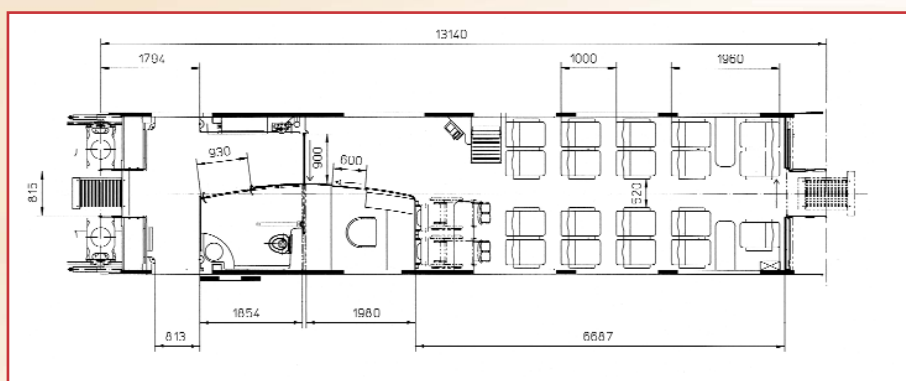
EXTREMO TURISTA



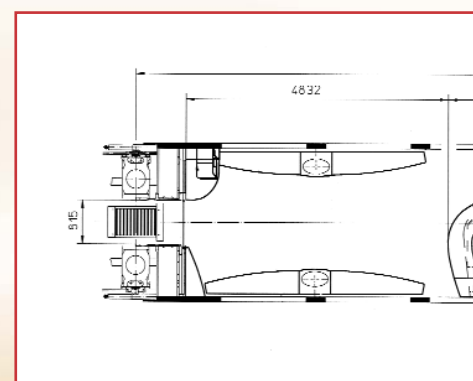
TURISTA



TESTERO



TURISTA ESPECIAL



CAFETERIA

TURISTA

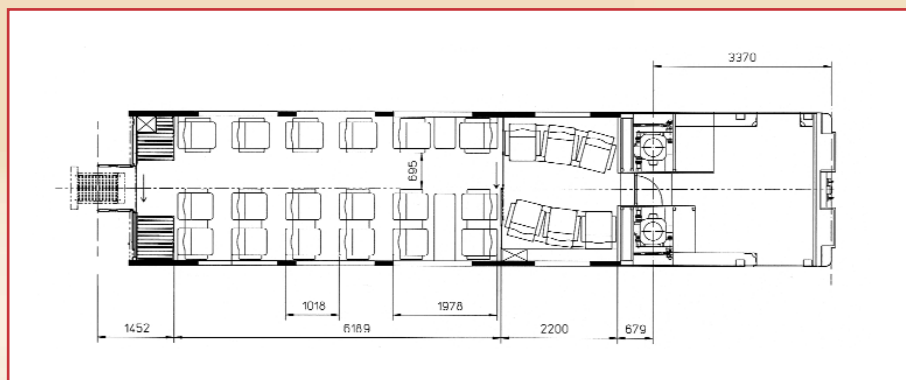
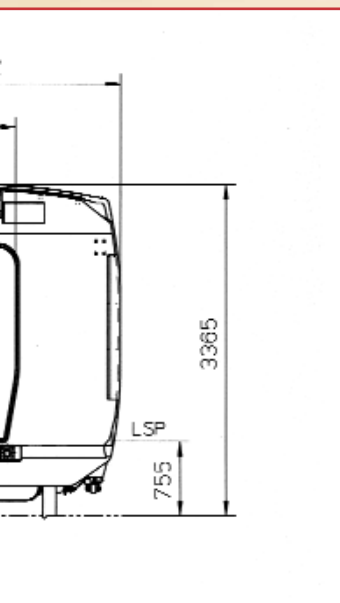
TURISTA ESPECIAL

CAFETERIA

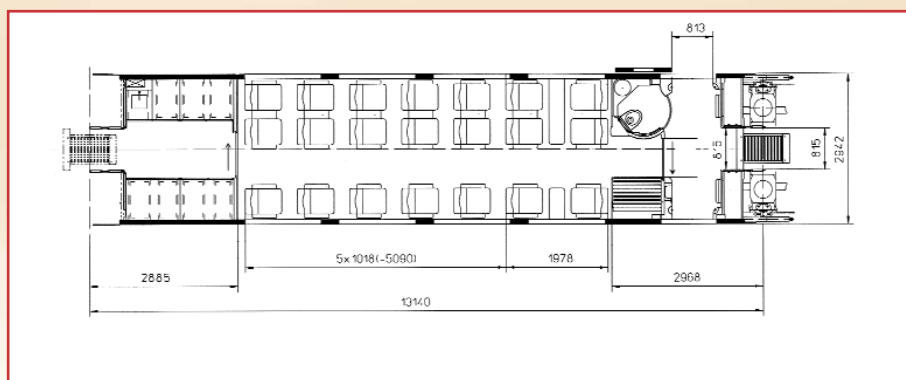


go

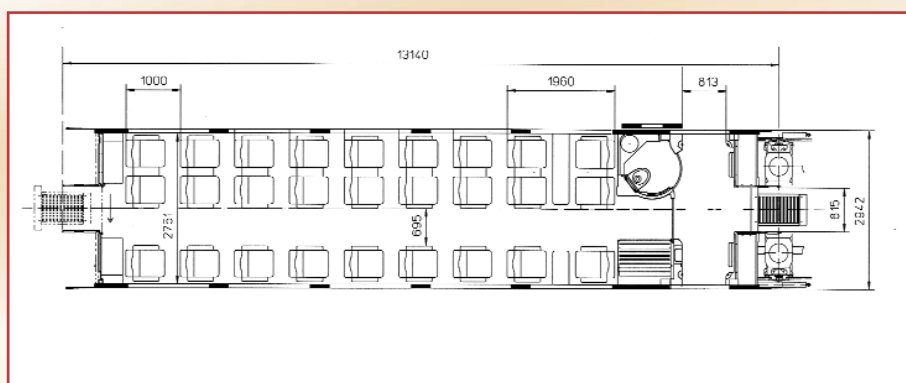
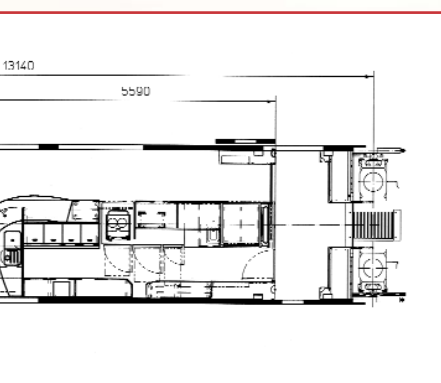
350



EXTREMO CLUB



CLUB



PREFERENTE

PREFERENTE

CLUB

EXTREMO





PRINCIPALES MEJORAS

Óptimo diseño aerodinámico

Elevada redundancia en los equipos de tracción y auxiliares

Rodales monoejes entre cajas

Rodales con ruedas independientes y sistema de guiado de ángulo cero

Cajas de los coches articulados apoyadas en tres puntos

Ligereza de peso

Pendulación natural

Butacas giratorias



Tren de auscultación para vías de ancho internacional cuyas principales funciones son la auscultación dinámica y geométrica de vía y catenaria; la comprobación y supervisión de sistemas de señalización ASFA y ERTMS y de comunicación tren -tierra GSM-R, comprobaciones reales de fenómenos aerodinámicos producidos en túneles, simulaciones de marcha comercial para mediciones de tiempos y validación equipos de infraestructuras.



REMO CLUB

CABEZA MOTRIZ

