

SUPRESIÓN DE LA VÍA FÉRREA ENTRE RODA DE BARÀ Y REUS



Apeadero de El Catllar.

LLUÍS MILIAN



Apeadero de Roda de Barà-Bonastre.

LLUÍS MILIAN

Seis estaciones dicen adiós al tránsito ferroviario de pasajeros

Según Renfe, de las 242 plazas de los tranvías, solamente se utilizaban una media de seis a ocho. Sin embargo, continuarán circulando trenes de mercancías.

ÁNGEL JUANPERE
A pesar que la supresión del tránsito de trenes de pasajeros por la línea entre Roda de Barà y Reus parece irreversible, los Ayuntamientos afectados no se resisten a dejar perder esta vía de comunicación, inaugurada el año 1884. Ayer por la mañana, una representación de alcaldes junto con el presidente del Consell comarcal se entrevistó con el gobernador civil.

La vía continuará siendo utilizada por trenes de mercancías. Así lo comunicaba ayer al *Diari* un portavoz de Renfe. Asimismo, se usará como ruta alternativa en el caso que otras vías quedaran fuera de servicio.

La representación de alcaldes le planteó al gobernador la necesidad que continúen circulando los dos trenes de pasajeros (hasta el lunes, salía uno de Reus a las 6,30 y el otro de Sant Vicenç a las 20,11). El presidente del Consell comarcal, Josep Maria Carrera, apuntó que la línea es esencial ante un posible desarrollo económico de la zona, la cual,



según él, no dispone de unas buenas comunicaciones por carretera.

Los alcaldes plantearon que la vía es una de las posibles salidas

en caso de una emergencia en alguna de las industrias del complejo petroquímico de La Pobla de Mafumet. Al respecto, Ramon

Sánchez indicó al *Diari* que aun se está estudiando tal posibilidad ya que se está a la espera del redactado definitivo (a realizar

Los alcaldes opinan

J. BORONAT

Tres alcaldes —el de La Pobla de Montornès (J. Borràs), el de La Nou de Gaià (J.M. Fortuny) y el de El Catllar (J.M. Gavaldá)— han expresado su opinión sobre el cierre de la línea férrea. Los tres coinciden en cómo ha llevado RENFE el tema de la supresión del tren de Reus a Barcelona vía Roda. Así, si el alcalde de La Pobla considera el hecho «indignante», el de La Nou no se esperaba menos: «No hay que esperar delicadezas de RENFE». Por su parte, Gavaldá considera al situación «increíble y de menosprecio hacia los Ayuntamientos afectados».

Los matices en las declaraciones aparecen cuando se habla de la rentabilidad de la línea. Así, Borràs cree que el servicio, tal como se realizaba, era útil, por ejemplo, para estudiantes. Por otra parte, Fortuny no cree la decisión tomada sea reconsiderada, puesto que es comprensible habida cuenta del poco número de usuarios de tal línea. Gavaldá, por su parte, se muestra consciente de su nula rentabilidad, pero cree que se puede dialogar y que no se sabe si en el día de mañana esta línea puede llegar a ser necesaria.

† ROBERTO TRIAS MILÀ

Doctor Ingeniero Industrial

Falleció en Esplugas de Llobregat, el Lunes de Pascua, 20 de abril de 1992, a la edad de 81 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos.

Sus afligidos: esposa doña Pilar del Romero de Sentmenat; hijos M.^a Asunción, Pilar, Carmen, Margarita, Roberto Santiago, Nuca y Juan; hijos políticos Agustín Mariné Cunill; Juan José Arbolí Desvalls, M.^a Teresa Bertrand Vergés, Pedro Lez Capaz y Mercedes Saladich Olivé; nietos y demás familia, ruegan le tengan presente en sus oraciones. El acto del entierro tuvo lugar en la Iglesia Parroquial de Esplugas de Llobregat ayer martes día 21, a las 16,30 horas, siendo trasladado seguidamente el féretro al cementerio de dicha localidad.

Esplugas de Llobregat (Barcelona), 22 de abril de 1992

SUPRESIÓN DE LA VÍA FÉRREA ENTRE RODA DE BARÀ Y REUS



Apeadero de El Morell-La Pobla de Mafumet.

LLUÍS MILIAN



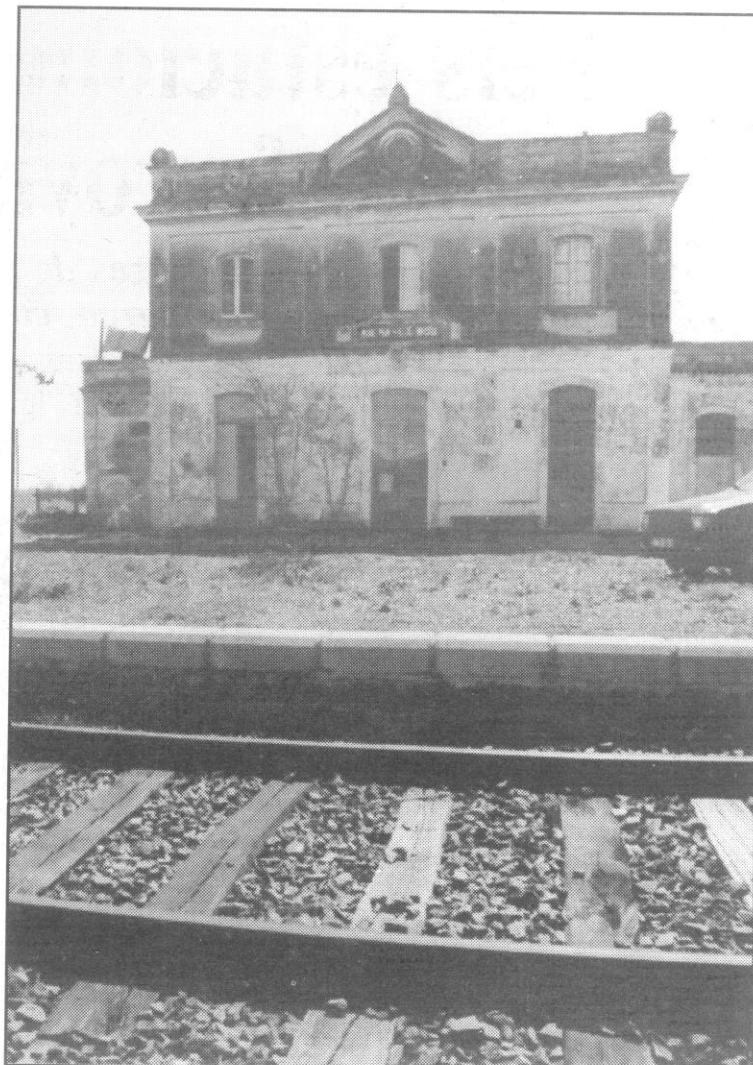
Apeadero de La Secuita-Perafort.

LLUÍS MILIAN



Apeadero de La Riera de Gaià-La Nou de Gaià.

LLUÍS MILIAN



Apeadero de La Pobla de Montornès..

LLUÍS MILIAN

dentro de pocos meses, según Ramon Sánchez) del Plaseqta donde se incluirá cuales son los medios más adecuados para evacuar a la población.

Para el gobernador, es muy «improbable» que Renfe reconsidere el tema. Fuentes de la com-

pañía han señalado al *Diari* que el índice de rentabilidad se situaba entre el 1,95 y el 3,13 por ciento. Cabe considerar que cada tren dispone 242 plazas sentadas y la media de pasajeros se sitúa entre los seis y ocho cada día. Los seis apeaderos (que afectaban nueve

municipios) no tenían personal de Renfe y se encontraban en muy mal estado de conservación. En la entrevista que gestionará el gobernador entre los alcaldes y Renfe se podría tratar de la cesión de las estaciones a los Ayuntamientos.

20%
de ahorro

**OFERTA ESPECIAL
DE SUSCRIPCIÓN**

**Diari
DE TARRAGONA**

Además GRATIS
8 libros de la colección
"Grandes Autores" y la carpeta
con 30 grabados
"Tresors de Tarragona"
para la suscripción anual

8 libros de la colección
"Grandes Autores" para
la suscripción semestral

**DESEO SUSCRIBIRME AL DIARI DE TARRAGONA
DURANTE:** ☐ 1 AÑO ☐ 6 MESES

26.900 ptas.

13.450 ptas.

Y recibir los regalos que figuran en este anuncio

Nombre y Apellidos

D.N.I. Profesión

Dirección Tel.

Población A partir del día

Remitir este cupón a Diari de Tarragona. Apartado F. D. nº31 -43080 TARRAGONA
Talón nominativo a favor de PROMICSA

FORMA DE PAGO Domiciliación bancaria

AUTORIZACION DE PAGO

BOLETIN DE DOMICILIACION BANCARIA
Banco/Caja
Agencia nº
Población
Nº de C/C o Libreta de Ahorro

Fecha

Firma