



Dieseltreinstel met aanhangrijtuig

märklin
HO



37707 Dieseltreinstel met aanhangrijtuig.

Voorbeeld: 2-delig dieseltreinstel bestaande uit motorrijtuig serie VT 135 Neurenberg en aanhangrijtuig serie VB 140 Neurenberg 3e klas, van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Wijnrode/beige basiskleur. Cabines van het motorrijtuig voorzien van zonnecapen en op elke cabine een tyfoon met rechte hoorn. Dakuitvoering van het motorrijtuig met gemonteerde dakkoelers en aan- en afvoerbuizen. Op het aanhangrijtuig aan één zijde hoekseinijzers met eindseinen. Motorrijtuig en aanhangrijtuig met stangenbuffers. Bedrijfsnummers VT 135 009 en VB 140 032. Rit „Neurenberg – Erlangen“. Bedrijfstoestand midden/einde jaren 1930.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in het motorrijtuig. Beide assen in het motorrijtuig aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting in het motorrijtuig en het aanhangrijtuig. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen op het motorrijtuig en interieurverlichting traditioneel in bedrijf,

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Frontseinen aan motorrijtuigzijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Aanhangwagen voorbeeldgetrouw zonder frontsein. Stroomgeleidende kortkoppelingskoppelen worden afzonderlijk meegeleverd en kunnen als koppeling tussen motorrijtuig en aanhangrijtuig aan beide zijden worden ingestoken. Interieur. Onbelemmerde doorkijk in het motorrijtuig en het aanhangrijtuig. Op het motorrijtuig afzonderlijk gemonteerde ladder. Lengte over de buffers van de tweedelige wagengroep 28,1 cm.

- mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde interieurverlichting in motorrijtuig en aanhangrijtuig met warmwitte LED's.
- Met hoekseinijzers en eindseinen op het aanhangrijtuig.
- Opbouw grotendeels uitgevoerd in metaal.
- Bedrijfsnummers: VT 135 009 en VB 140 032.

Eenmalige serie.

€ 399,95 *

**Nieuw:
5 jaar
garantie****

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Interieurverlichting	x	x	x	x
Rijgeluid dieselloco	x	x	x	x
Seintoon	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Frontsein achter uit		x	x	x
Bel		x	x	x
Frontsein voor uit		x	x	x
Sluiten van deuren			x	x
Conducteursfluit			x	x

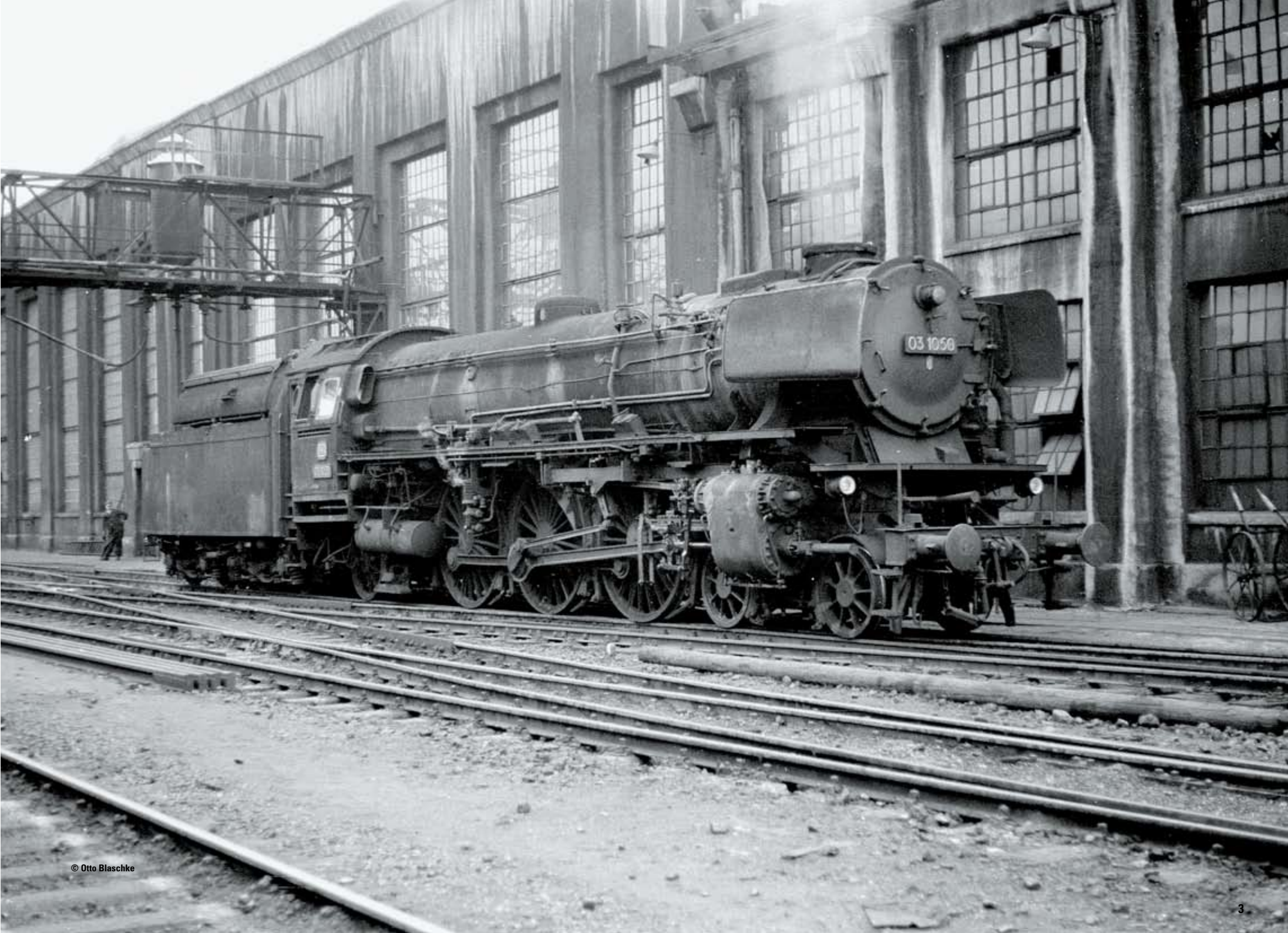


EXCLUSIV

2/2013

** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen
(Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

 Eenmalige series 2013.



Snelrein-stoomlocomotief serie 03.10



37918 Snelrein-stoomlocomotief.

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 03.10 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Onbeklede ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel, Witte-windlebladen, DB-reflexglaslampen en omgebouwde getrokken tender met kolenbakkleppen en bevoorradinginstallatie. Voorste draaistel met spaakwielen. Bedrijfsnummer 03 1012. Bedrijfstoestand ca. 1961.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Rookgarnituur 7226 is standaard inbegrepen. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting

met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Op de tender door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Afdekkleppen kolenbak kunnen mechanisch geopend en gesloten worden. Berijdbare minimumhoogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd.

Lengte over buffers 27,5 cm.

- **Bijzonder fijne metalen constructie.**
- **Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.**
- **Inclusief rookgarnituur.**
- **Bijpassende set snelreinjtuigen is opgenomen onder artikelnummer 43918.**

Eenmalige serie.

Een bijpassende set snelreinjtuigen voor de F-trein 4 „Merkur“ wordt, eveneens exclusief voor het MHI, in het Märklin-assortiment aangeboden onder artikelnummer 43918.

€ 399,95 *



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Luchtpomp		x	x	x
Rangeerfluit		x	x	x
Stoom afblazen		x	x	x
Kolen scheppen			x	x
Schudrooster			x	x



EXCLUSIV

2/2013

** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen
(Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2013.

Set sneltreinrijtuigen „Merkur“

De snelle F-treinen van de Deutsche Bundesbahn

Aan het begin van de jaren 1950 haakte de jonge Deutsche Bundesbahn in op de vooroorlogse traditie van de legendarische FD-treinen (langeafstandstreinen) en zette met de F-treinen (internationale langeafstands-D-treinen en langeafstandstreinen) een nieuw treintype op de rails. Deze treinen bestonden uit speciale, in de meeste gevallen uitsluitend 1e klas rijtuigen voor het hoogwaardige langeafstandsverkeer. Vanwege het blauwe lakwerk van deze reizigersrijtuigen werd het spoorwegnet van deze treinen ook wel „het blauwe F-treinennet“ genoemd. Het gedempte rood van de ingezette Mitropa-restauratierijtuigen contrasteerde mooi met de overige rijtuigen en zorgde voor het representatieve beeld van de F-treinen, die in de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw zo enorm werden gewaardeerd door de reizigers.



43918 Set sneltreinrijtuigen als F-trein 4 „Merkur“.

Voorbeeld: 4 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende typen, in de uitvoering als F-trein 4 „Merkur“ van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de rit Hamburg-Altona – Frankfurt/Main of Stuttgart. 3 sneltreinrijtuigen A4üm-61, 1e klas, kobaltblauwe basiskleur. 1 sneltrein-restauratierijtuig WR4üg(e), robijnrode basiskleur van de Deutsche Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (DRG). Bedrijfstoestand ca. 1963. **Model:** Berijdbare minimumhoogstraal 360 mm. Opgedrukt bestemmingsborden. Alle rijtuigen met standaard ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LED's. Een rijtuig is standaard voorzien van een sleepcontact en rode eindseinverlichting. De hele rijtuiggroep kan van

stroom worden voorzien via de standaard ingebouwde stroomgeleidende kortkoppelingen. Hiervoor moeten de voertuigen in een vaste volgorde worden gekoppeld. Totale lengte over buffers 112,2 cm.

- F-trein 4 „Merkur“, rit Hamburg-Altona – Frankfurt/Main of Stuttgart.
- Alle rijtuigen standaard voorzien van LED-interieurverlichting.
- 1 rijtuig met standaard ingebouwde eindseinverlichting.
- Stroomgeleidende kortkoppelingen tussen de afzonderlijke rijtuigen.

Eenmalige serie.

De bij deze Z-trein passende sneltrein-stoomlocomotief van de serie 03.10 wordt, eveneens exclusief voor het MHI, in het Märklin-assortiment aangeboden onder artikelnummer 37918.

€ 249,95 *

Nieuw:
5 jaar
garantie**



43918

37918

 Eenmalige series 2013.

Sneltreinrijtuig

Dit rijtuig werd in de zomerdienstregeling van 1962 in de D 475 ingezet. De D 475 is een trein die in elk geval op één baanvak (Hamburg Altona – Westerland) met drie Duitse slaaprijtuigen reed.



43252 Sneltreinrijtuig van de DSG.

Voorbeeld: Aerodynamisch slaaprijtuig WL4üg[e](-39) (schortrijtuig) van de Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG). Ingezet in de D 475, die in de zomerdienstregeling van 1962 tussen Basel en Westerland (Sylt) reed. Rit van Frankfurt (Main) via Hannover en Hamburg Altona naar Westerland.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties zoals tandenpoetsen, gorgelen, toilet doortrekken, geeuwen, snurken en conversaties van het personeel. Standaard ingebouwde interieurverlichting, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Verschillende lichtfuncties afzonderlijk

digitaal schakelbaar. Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Sleepcontact gemonteerd. Draaistellen van het type Görlitz III en rubberen rollen bij de overgangen. Lengte over buffers 27 cm.

- Digital-decoder mfx.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting.
- Verschillende lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen.



Eenmalige serie.

Met de set rijtuigen 43204 uit het Märklin H0-assortiment kan de D 475 worden samengesteld.

€ 129,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Interieurverlichting	x	x	x	x
Lichtfunctie	x	x	x	x
Lichtfunctie	x	x	x	x
Lichtfunctie	x	x	x	x
Lichtfunctie	x	x	x	x
Lichtfunctie		x	x	x
Omgevingsgeluid 1		x	x	x
Omgevingsgeluid 2		x	x	x
Omgevingsgeluid		x	x	x
Omgevingsgeluid			x	x
Omgevingsgeluid			x	x
Omgevingsgeluid			x	x
Omgevingsgeluid			x	x
Omgevingsgeluid 3			x	x



EXCLUSIV

2/2013

** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen
(Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2013.

Set sneltreinrijtuigen

märklin
H0

Deze rijtuigen werden in de zomerdienstregeling van 1962 in de D 475 ingezet. De D 475 is een trein die in elk geval op één baanvak (Hamburg Altona – Westerland) met drie Duitse slaaprijtuigen reed.



43204 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: Aerodynamische sneltreinrijtuigen (schortrijtuigen) van de Deutsche Bundesbahn (DB) en de Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG) in tijdperk III. Een sneltrein-bagagewagen Pw4üse-38/52/59, een zitrijtuigen 1e/2e klas AB4üwe-39/54 en twee slaaprijtuigen WL4ü[e]. Ingezet in de D 475, die in de zomerdienstregeling van 1962 tussen Basel en Westerland (Sylt) reed. Rit van Frankfurt (Main) via Hannover en Hamburg Altona naar Westerland.

Model: Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting. Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Sleepcontact gemonteerd. Alle rijtuigen met draaistellen van het type Görlitz. Met vouwbalgen en rubberen rollen bij de overgangen. Korte vouwbalg voor het treineinde wordt meegeleverd.

Totale lengte over buffers 103,5 cm.

- Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting.
- Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen.

Eenmalige serie.

Met het slaaprijtuig 43252 uit het Märklin H0-assortiment kan de D 475 worden samengesteld.

€ 299,95 *



43204

43252

37805

 Eenmalige series 2013.

Mini-Club „veetransport“



88273 Snelle goederentreinlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Serie 41 van de Deutsche Bundesbahn met Witte-windleiplaten.

Model: Voorbeeldgetrouwe en hoogwaardige lakkering en belettering. Vrijstaande lampbehuizing, driepuntsfrontsein met warmwitte LED's, krachtige 5-polige Mini-Club-motor. Alle drijfassen aangedreven.

Locomodel voor het eerst met Witte-windleiplaten. Lengte over buffers 112 mm.

Eenmalige productie, exclusief voor het MHI (Märklin Händler Initiative)

€ 199,95 *



82523 Uitbreidingsset „veetransport“.

Voorbeeld: Goederentrein voor veetransport, bestaande uit 2 gesloten goederenwagens G10 zonder remhuisje van de DB (Deutsche Bundesbahn), 2 veewagens Vh 14 van de DB, 2 gesl. goederenwagens van het verbandstype GI 11 van de DB en 1 goederentrein-bagagewagen Pwag 14 van de DB.

Model: Alle voertuigen in gedetailleerde, hoogwaardige en voorbeeldgetrouwe uitvoering, met verschillende bedrijfsnummers. Deuren van de begeleidende goederenwagen kunnen worden geopend. Treinlengte over buffers ca. 300 mm.

Alle modellen in speciale uitvoering niet afzonderlijk verkrijgbaar.

82523 wordt eenmalig en uitsluitend voor het MHI (Märklin-Händler-Initiative) vervaardigd.



EXCLUSIV

2/2013

 Eenmalige series 2013.



89791 Uitbreidingsset „veetransport“.

Voorbeeld: 1 slachthuis. 1 veelaadperron met 2 hekwerken, 1 vrachtwagen voor veetransport, 1 veewagen Vh 14 van de DB (Deutsche Bundesbahn), 1 gesl. goederenwagen van het verbandstype Gl 11 van de DB.

Model: Professioneel model van gebouw en laadperron met alle onderdelen als bouw pakket. De onderdelen zijn uiterst nauwkeurig met een laser uit hoogwaardig architectenkarton in realistische kleuren gesneden.

Oppervlak van het gebouw inclusief dak 125 mm x 45 mm.

2-assige veewagen en 2-assige gesl. goederenwagen in gedetailleerde en voorbeeldgetrouwe uitvoering. Vrachtwagenmodel van metaal, met een laadbak van met de laser uitgesneden, gedetailleerd gelakte „houten planken“. Alle modellen in speciale uitvoering niet afzonderlijk verkrijgbaar.

89791 wordt eenmalig en uitsluitend voor het MHI (Märklin-Händler Initiative) vervaardigd.

Het model van het gebouw is geschikt voor de gebruikelijke, in de handel verkrijgbare verlichtingsvoetjes.

89791 vormt een aanvulling op 82523 en 88273.

€ 149,95 *

Nieuw:
5 jaar
garantie**



82523 vormt aan aanvulling op 89791 en 88273.

€ 149,95 *



Nieuw:
5 jaar
garantie**



** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen
(Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2013.

Digitale mega-startset „Bundesbahn“



29740 Digitale mega-startset „Bundesbahn“ 230 volt.

Voorbeeld: Reizigerstrein en goederentrein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Stoomlocomotief met getrokken tender serie 011 met kolenstookinrichting en diesellocomotief serie 216 „Lollo“. Reizigersrijtuig 1e klas Am 203 en 2 reizigersrijtuigen 2e klas Bm 234. Goederentrein met 5 verschillende goederenwagens. Rongenwagen Kbs 443, ketelwagen voor minerale olie „VTG“, open goederenwagen Eaos met ladinginzet „steenkool“, gesloten goederenwagens Gbs 245 en een zijlösser Fad 168.

Model: Beide locomotieven met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogen-aandrijving. Antislipbanden. Verlichting wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Totale lengte van de reizigerstrein 112,3 cm. Totale lengte van de goederentrein 93,8 cm.

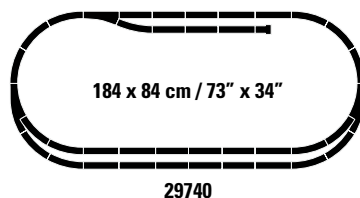
- **Digitaal starten voor veeleisende liefhebbers: 2 complete treinen, grote modelbaan en Central Station.**

Inhoud: Grote C-rail-modelbaan met 3 wissels. Central Station. Schakelnetdeel 60 VA voor de voeding van de centrale eenheid en accessoires. Aansluitmateriaal. Uitgebreide opbouw- en gebruikshandleidingen.

Eenmalige serie.

Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en met het volledige C-rail-programma. De wissels kunnen achteraf worden uitgerust met de elektrische wisselaandrijving 74491.

€ 1.499.95 *



11x

9x

14x

1x

1x

1x

1x

1x



Digitale functies serie 011	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Drijfwerkverlichting		x	x	x
Rangeerfluit		x	x	x
Luchtpomp		x	x	x

Digitale functies serie 216	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Tyfoon hoog	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Frontsein cabine 2		x	x	x
Tyfoon laag		x	x	x
Frontsein cabine 1		x	x	x



Digital-startset „Noorwegen”



29660 Digital-startset „Noors stoptreinverkeer”.
230 volt.

Voorbeeld: Diesellocomotief Di 3 (multifunctionele dieselelektrische NOHAB-locomotief), twee reizigersrijtuigen 2e klas en een bagagewagen van de Noorse Staatsspoorwegen (NSB).

Model: Locomotief met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepunts-

frontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met kortkoppeling met schaargeleiding.
Lengte van de trein 88,3 cm.

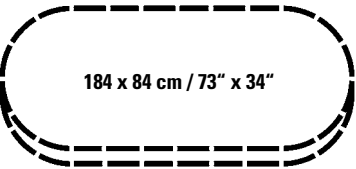
- De start in de digitale wereld van Märklin.
- mfx Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties ingebouwd.

Inhoud: 14 gebogen rails 24130, 9 rechte rails 24188, 9 rechte rails 24172 en 1 paar gebogen wissels 24671 en 24672. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerde handleiding met veel tips en suggesties. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en met het volledige C-rail-programma.

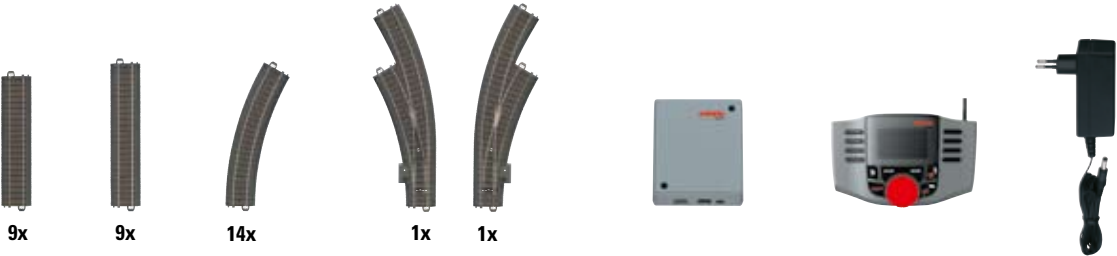
Eenmalige serie.

€ 499,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Rijgeluid dieselloc	x	x	x	x
Tyfoon	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Perslucht afblazen		x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x



29660





Stoomlocomotief type P8



37028 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Type P8 van de Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). In de oorspronkelijke toestand met baktender.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Rookgarnituur 72270 naderhand in te bouwen. Schitterend uitgevoerd model met veel kenmerkende details uit het tijdperk en gedetailleerde cabine.

Lengte over buffers 21,8 cm.

Eenmalige serie.

Een bijpassende set treinrijtuigen is in het Märklin H0-assortiment opgenomen onder artikelnummer 42041.

€ 369,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Rangeerfluit		x	x	x
Kolen scheppen		x	x	x
Stoom afblazen			x	x
Luchtpomp			x	x
Schudrooster			x	x



42041

37028

Sneltrain-stoomlocomotief serie 18.3

De in depot Offenburg gestationeerde machines waren de paradepaarden op het Rheintal-traject en werden vaak voor de nieuwe luxetrein van de Reichsbahn, de Rheingold, ingezet. Maffei construeerde voor de IVh een viercilinder-compoundmotor, waarvan de binnencilinders ver naar voren zijn geplaatst. Dit geeft de loc een onmiskenbaar uiterlijk. Ook de tender draagt bij aan het karakteristieke voorkomen van de loc. Hij is ongewoon kort met een draaistel en twee dicht bij elkaar staande assen in het frame.



39024 Sneltrain-stoomlocomotief met getrokken tender.
Voorbeeld: Sneltrain-stoomlocomotief met getrokken tender serie 18.3 (voormalige Badense IV h) van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Bedrijfstoestand 1929/1930.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 72270. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling tussen loc en tender verstelbaar op basis

van de railradius. Op de tender door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 26,7 cm.

Eenmalige serie.

Een bijpassende set sneltrainrijtuigen is in het Märklin H0-assortiment opgenomen onder artikelnummer 41929.

€ 399,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Rangeerfluit		x	x	x
Kolen scheppen		x	x	x
Stoom afblazen		x	x	x
Schudrooster			x	x
Luchtpomp			x	x



Set sneltreinrijtuigen „Rheingold“

Rheingold – Reizen als een koning

Na de catastrofe van de Eerste Wereldoorlog en de politieke ommekeer in Europa won het reizen weer aan populariteit. Voor grote afstanden maakte men vrijwel zonder uitzondering gebruik van de trein, omdat deze garant stond voor snel en comfortabel vervoer. Het langeafstandsverkeer werd gedomineerd door particuliere slaap- en restauratierijtuigondernemingen die veel luxe te bieden hadden. De Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) wilde niet lijdzaam toezien hoe de concurrentie er met de reizigers vandoor ging en de jonge, zelfbewuste onderneming besloot zijn aanwezigheid op het Europese spoorwegnet te onderstrepen met een internationale luxetrein.

In 1927 gaf de Deutsche Reichsbahn officieel opdracht voor de bouw van sneltreinrijtuigen voor FD-treinen, die voor innovatie en comfort op de rails moesten zorgen.

Bij de bouw waren alle belangrijke Duitse wagonbouwers betrokken; onder andere Waggon und Maschinenfabrik AG, Görlitz en Waggonfabrik Wegmann & Co.

Er werden in totaal 26 Rheingold-salonrijtuigen gebouwd: 4 rijtuigen 1e klas, SA4ü, met 28 zitplaatsen. 4 rijtuigen 1e klas, SA4üK, met keuken en 20 zitplaatsen. 8 rijtuigen 2e klas, SB4ü met 43 zitplaatsen en 10 rijtuigen 2e klas, SB4üK, met keuken en 29 zitplaatsen. Ze waren in die tijd met hun lengte van 23,50 m

de langste Duitse rijtuigen die bestonden. De bakken waren volledig van staal vervaardigd en het totaalgewicht lag tussen 50 en 52 ton, wat tot 12 ton meer dan een normaal sneltreinrijtuig was. Voor de „Rheingold“-serie werden speciale draaistellen (Görlitz II zwaar) ontwikkeld, die tegen de hoge treinsnelheden bestand moesten zijn en een asafstand van 3,60 m hadden. Bovendien waren er nog 3 bagagewagens SPw4Ü met een lengte van 19,68 m over de buffers, die waren voorzien van douanesluitingen en inrichtingen voor honden-transport. De representatieve rijtuigen met hun uiterst elegante lakwerk wekten veel interesse. In het begin was de buitenkant van de rijtuigen auberginekleurig met een crèmekleurige raamband. Later kregen ze violet/crèmekleurig lakwerk en werden ze van het be-

kende goudkleurige „Rheingold“-opschrift voorzien. De interieurs waren zeer luxueus. De eerste klas was zelfs voorzien van eenpersoonsstoelen met een hoge rugleuning. Er werd rekening gehouden met de verschillende wensen van de reizigers. Daarom waren er afdelingen, maar ook grotere open ruimten. De Rheingold kon zich vanaf het begin meten met de Oriëntexpress en de reizigers genoten van de luxe van het salonrijtuig, zoals dat vroeger alleen aan koningen was voorbehouden. Het interieur was aan de smaak van de tijd aangepast. Bij de inrichting waren bekende Duitse kunstenaars en architecten betrokken en de invloeden van de avant-gardistische Hochschule für Bau und Gestaltung (Hogeschool voor Bouw en Vormgeving) in Dessau, waaraan mensen als Walter Gropius, Mies van der Rohe en Paul



Klee verbonden waren, waren duidelijk herkenbaar. De passagiers van de tussen Bazel en Hoek van Holland ingezette trein konden op hun plaats van uitstekende maaltijden genieten en de reistijd werd aanzienlijk bekort doordat de douane- en pascontrole in de rijdende trein plaatsvond; iets wat in die tijd niet gebruikelijk was. Alle betrokken spoorwegmaatschappijen waren doordrongen van de betekenis en het belang van de trein en het was een vanzelfsprekendheid dat de Rheingold alleen door de krachtigste en mooiste locs werd getrokken. De uitbraak van de Tweede Wereldoorlog betekende het einde van de Rheingold en de rijtuigen werden op een zijspoor gezet of voor speciale inzet door de Wehrmacht en het Rode Kruis ingezet, en na 1945 door de geallieerden gebruikt.



41929 Set sneltreinrijtuigen „Rheingold“.

Voorbeeld: 6 verschillende sneltreinrijtuigen „Rheingold“ van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) in de kleurstelling van het begin van de jaren 1930. 1 bagagewagen SPw4ü-28, 1 sneltreinrijtuig 2e klas met keuken SB4ük-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klas zonder keuken SA4ü-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klas met keuken SA4ük-28, 1 sneltreinrijtuig 2e klas zonder keuken SB4ü-28 en 1 bagagewagen SPw4ü-28.

Model: Zeer gedetailleerde modellen met opschriften in reliëf, inclusief „Rheingold“-opschrift op de reizigersrijtuigen, gemonteerde handrails en meerkleurig interieur. Ingetrokken vouwbalgen met omhoog geklapte overgangsplaten aan beide eindrijtuigen van

de wagengroep. Tafellampen en eindseinverlichting van één bagagewagen zijn functioneel en kunnen door inbouw van een functiedecoder in de bagagewagen digitaal worden geschakeld. LED-interieurverlichting 73400/73401 (2x per rijtuig) naderhand in te bouwen. Alle rijtuigen met kortkoppeling met schaar geleiding en stroomgeleidende kortkoppelingen. Totale lengte over buffers 153 cm

- Zeer gedetailleerde kunststof uitvoering.
- Verlichte tafellampen en eindseinverlichting.
- Voorbereid voor inbouw van decoder.
- Reizigersrijtuigen met „Rheingold“-opschrift in reliëf.

Eenmalige serie.

De sneltrein-stoomlocomotief met getrokken tender van de serie 18.3 met artikelnummer 39024 past uitstekend bij de set sneltreinrijtuigen „Rheingold“.

€ 349,95 *



41929

39024

Stoomlocomotief serie 52



37150 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 52 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met kuptender en Witte-windleiplaten. Bedrijfstoestand ca. 1953.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluids-functies. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Bochtenvolgend geleed onderstel. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Rookgarnituur 7226 naderhand in te bouwen. Opsteekbare zuigerstangbeschermhulzen. Lengte over buffers 26,3 cm.

Eenmalige serie.

€ 399,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Luchtpomp		x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Rangeerfluit		x	x	x
Stoom afblazen		x	x	x
Kolen scheppen			x	x
Schudrooster			x	x



Elektrische locomotief serie 101



39371 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Snelreinelocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met opschrift „END POLIO NOW”, het hoofdthema van Rotary International ter bestrijding van kinderverlamming. Actuele bedrijfstoestand 2012.

Model: Met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Beweegbare imitatie van de draaistel-stootstang. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in

bedrijf, digitaal schakelbaar. Schijnwerper afzonderlijk schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Als frontsein aan beide loczijden is uitgeschakeld, dan werkt aan beide zijden het dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's.

Lengte over buffers 21,9 cm.

Eenmalige serie.

€ 299,95 *

- Voor elke verkochte locomotief wordt 20 euro aan Rotary geschonken ter bestrijding van kinderverlamming (polio).

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Schijnwerper	x	x	x	x
Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Tyfoon laag	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Frontsein cabine 2		x	x	x
Tyfoon hoog		x	x	x
Frontsein cabine 1		x	x	x
Stationsmededeling			x	x
Conducteursfluit			x	x
Compressor			x	x
Perslucht afblazen			x	x



USA „Big Boy“



37995 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 4000 „Big Boy“ van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering van de locomotief met bedrijfsnummer 4019, koelleidingen en authentieke gebruikssporen. Oorspronkelijke toestand van 1948.

Model: Met Digital-decoder mfx en soundgenerator. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 8 assen aangedreven. Antislipbanden. Bochtenvolgend geleed onderstel. Boxpok-wielen. Middelste gekoppelde assen geveerd. Frontsein, tender en nummerplaten met onderhoudsarme warmwitte LED's verlicht. 2 rookgarnituren 7226 naderhand in te bouwen, contacten altijd bedrijfsbereid. Frontsein, nummerplaat- en cabineverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Krachtige luidspreker in de tender, geluidsvolume instelbaar.

In het front koppelhaak in de railruimer insteekbaar. Kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen zwenkbaar met de cilinders geleid. Gemonteerde handrails van metaal. Veel gemonteerde details. Figuren van machinist en stoker voor de cabine meegeleverd. Lengte over de koppelingen 46,5 cm. Wordt in houten cassette geleverd.

- Met authentieke gebruikssporen.

Eenmalige serie.

€ 849,95 *

De afbeelding is digitaal verbeterd.

Aanwijzingen voor het rijden: De locomotief kan op bogen met een radius vanaf 360 mm worden ingezet, maar we raden grotere radiussen aan. Omdat de lange ketel ver uitsteekt, moeten signalen, bovenleidingsmasten, pijlers van bruggen, tunnelportalen en dergelijke in bochten op voldoende afstand van de rails worden geplaatst. In verband met het hoge gewicht van de locomotief moeten de rails stevig bevestigd worden. Draaischijf en rolbrug kunnen uitsluitend in doorrijstand worden bereden.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Locfluit	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Cabineverlichting		x	x	x
Bel		x	x	x
Seinton		x	x	x
Piepen van remmen uit		x	x	x
Luchtpomp			x	x
Injecteur			x	x
Hulpblazer			x	x
Koppelgeluid			x	x
Stoten railvoeg			x	x
Bedrijfsgeluid 2			x	x
Cabineradio			x	x



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Startset „Goederentrein“

märklin
HO



29214 Startset „Goederentrein“.

Model: Locomotief met Digital-decoder en onderstel van metaal. 1 as aangedreven, antislipbanden. Lageboordwag en ketelwagen „Shell“ met Relex-koppelingen. Treinlengte 33,8 cm.

De set wordt geleverd met een kartonnen bouwplaat „container“ als accessoire en lading.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 2 rechte rails 24188, schakelnetdeel 230 V/36 VA en digitale rijregelaar voor meerdere treinen (met 2 locs tegelijk rijden en maximaal 4 locs aansturen).

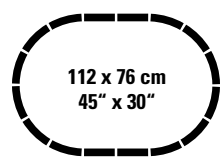
- **Krachtige locomotief met decoder voor multitreinensysteem.**
- **Wagens met Relex-koppelingen voor eenvoudig loskoppelen.**
- **C-raillovaal met fijn gedetailleerd ballastbed dat tegen een stootje kan voor snel opbouwen en afbreken.**
- **Combineerbaar met het volledige Märklin C-railsysteem.**

Eenmalige serie.

Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en het volledige C-rail-programma.

€ 89,95 *

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Directe regeling	x	x	x	x



29214



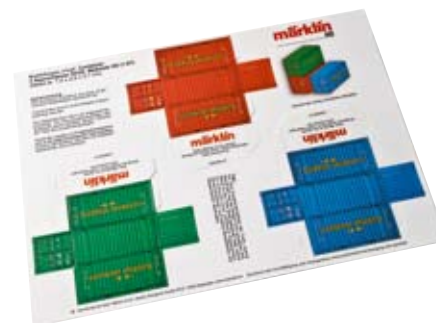
12x



2x



2x



1 x Kartonnen bouwplaat „container“



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Märklin Magazin jaarwagen



48513 Märklin Magazin jaarwagen H0 2013.

Voorbeeld: Schuifdakwagen type Tms 851 met remhuisje en handrem als particuliere wagen van Märklin Magazin Göppingen. Bedrijfstoestand ca. 1990.

Model: Schuifdak van de wagen kan worden geopend. Lengte over buffers 12,2 cm.

Geïsoleerd wielstel voor schuifdakwagen 2 x 700580.

Eenmalige serie
uitsluitend in 2013.

€ 34,95 *

märklin
H0



80823 Märklin Magazin jaarwagen Z 2013.

Voorbeeld: Veewagen VH 14.

Model: Uitvoering passend bij de serie van de Märklin Magazin jaarwagens.

Lengte over buffers ca. 40 mm.

Eenmalige serie uitsluitend in 2013.

€ 29,95 *

märklin
Z



Märklin Kids Club jaarwagen



48613 Märklin Kids Club jaarwagen 2013.

Voorbeeld: Lageboordwagen geladen met een Amerikaans busmodel.

Model: Wagen in speciale groene kleurstelling. Bus in metalen uitvoering, uitgevoerd als „camp“-bus, met motieven uit de wereld van de „Looney Tunes“. Relexkoppelingen.

Lengte over buffers 16 cm.

Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Jaarmodel voor leden van de Märklin Kids Club.

Om licentierechtelijke redenen is dit model uitsluitend in volgende landen verkrijgbaar: Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Nederland, België en Luxemburg.

€ 24,95 *

Eenmalige serie.

märklin
H0



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s13)
www.looneytunes.com



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Afbeelding als voorbeeld.

Mini-Club locomotieven



88133 Zware diesellocomotief.

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie 232 van DB Schenker Rail Deutschland AG in verkeersrode kleurstelling.

Model: Hoogwaardige kleuruitvoering en bedrukking. Aangeduide cabine-inrichting. Locomotief met 5-polige motor. Beide draaistellen aangedreven. Driepunts-

frontsein wisselt met de rijrichting en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Totale lengte over buffers ca. 95 mm.

€ 199,95 *



88578 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 150 van DB AG. Chroomoxide uitvoering van tijdperk V.

Model: Grotendeels nieuwe constructies. Optische verbeterde uitvoering ten opzichte van eerdere versies van deze loc, vooral wat betreft het onderstel. Uitvoering voor tijdperk V met Klatte-ventilatorroosters, afgeronde, niet-gedeelde machinekamerventers en vierkante buffers. Rood DB AG-logo. Omschakelschroef voor bovenleidingbedrijf aan de binnenzijde aangebracht.

Beide draaistellen aangedreven. Driepuntsfrontsein met warmwitte LED's, met de rijrichting wisselend. Donker vernikkelde wielkransen. Lengte over buffers 88 mm.

Eenmalige serie.

€ 229,95 *



Zwitserland



88465 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie 465 van de Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS).

Model: Met 5-polige motor. Beide draaistellen aangedreven. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Stroomafnemer kan met de hand worden geheven en neergelaten. Locomotief zonder functie voor elektrische bovenleiding, stroomopname is uitsluitend mogelijk via de rails.

Lengte over buffers 84 mm.

- Uitvoering voor tijdperk VI.
- Locnaam „Niesen”.

Eenmalige oplage ter gelegenheid van het jubileum 100 jaar Lötschberg-spoorlijn.

€ 169,95 *



Accessoires

märklin
H0



60760 Set Digital-hoogvermogenaanrijving.

Ombouwset met regelde Digital-decoder en hoogvermogenmotor (tuning kit). Passend op de meeste Märklin-H0-locomotieven met trommelcollectormotor. Decoder met 80 programmeerbare adressen, automatische omschakeling van de bedrijfssoort, regeling en digitaal schakelbare aansluiting voor verlichting afhankelijk van de rijrichting. Optrek- en remvertraging met Control Unit of Märklin Digital schakelbaar. Motor met 5-polig anker, sterke permanent-magneetveld en voorgeïmprimeerd lagerschild. Inbouwmateriaal.

Maten van de decoder 25 x 17 x 6 mm.

- Geregelde Digital-decoder in compacte constructie.
- 5-polige Märklin-hoogvermogenmotor ter vervanging.
- Eenvoudige toerusting voor zeer veel oudere locomotieven.
- Zeer voordelige prijs.

Bepaalde herproductie, levering slechts zolang de voorraad strekt.

€ 39,95 *

Belangrijke opmerking.
De fabrieksgarantie kan alleen verleend worden, als de hoogvermogenaanrijfsset door de daarvoor geautoriseerde vakhandel ingebouwd is. Bij gebruik van niet-originale Märklin-onderdelen of van door Märklin niet vrijgegeven producten van andere fabrikanten vervalt de garantieverplichting.



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x

art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.
29214	21	37150	18	39024	15	43252	6	60760	24	88273	8
29660	12	37707	2	39371	19	43918	5	80823	22	88465	23
29740	10	37918	4	41929	16	48513	22	82523	8	88578	23
37028	14	37995	20	43204	7	48613	22	88133	23	89791	9

Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

232075 – 04 2013