

Zomernieuws 2013

# TRIX



# Elektrische locomotief serie 139

Nieuw:  
5 jaar  
garantie\*\*



*Hetzelfde maar niet identiek. Een deel van de goederentreinlocomotieven van de serie E 40 werd met een extra elektrische rem van de serie E 10 uitgerust en zo geschikt gemaakt voor steile trajecten. Bij de invoering van het UIC-nummersysteem werden deze locomotieven als serie 139 aangeduid.*



## 16961 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Serie 139 van de Deutsche Bundesbahn. Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1959.

**Inzet:** Reizigers- en goederentreinen.

**Model:** Met stekkerverbinding voor digitale decoder. Motor met vliegwiel. Aandrijving op 4 assen, antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend. Pantograaf mechanisch en elektrisch functioneel. Lengte over buffers 103 mm.

Eenmalige serie.

€ 109,95 \*



© T. Estler

EXCLUSIV 2/2013

\*\* Nu nieuw:  
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen  
(Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

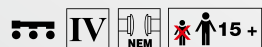
Eenmalige series 2013



# Set wagens „goederentransport”

**TRIX**  
MINITRIX

Nieuw:  
**5 jaar**  
garantie\*\*



## 15285 Set wagens „goederentransport”.

**Voorbeeld:** 1 gasketelwagen, 1 schuifdakwagen  
Tims-ww 858, 1 eenheidskangoeroewagen Sdgmms,  
1 ketelwagen voor chemische stoffen, 1 silowagen Ucs  
van de Deutsche Bundesbahn.

**Model:** Met mechaniek voor kortkoppeling.  
Totale lengte over buffers 430 mm.

Eenmalige serie.

€ 109,95 \*



15285

16961

Eenmalige series 2013





# Startset „Bouwtrein“

**TRIX**  
H0



## 21523 Startset „Bouwtrein“.

**Voorbeeld:** Diesellrangeerlocomotief van het type Henschel DHG 500, lageboordwagen Kklm 505, hogeboordwagen en een kiepwagen.

**Model:** Locomotief met onderstel van metaal en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Lageboordwagen, kiepwagen en open goederenwagen met ladinginzet „zand“. Alle wagens met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 45,7 cm. Kartonnen bouwplaat „container“ en laadgoed „kiesel“ worden als accessoire en lading bij de set meegeleverd.

**Inhoud:** 12 rechte rails 62130, 4 rechte rails 62188, 5 rechte rails 62172, 1 wissel links 62611 en 1 stootblok 62977. Trix-rijregelaar en schakelnetdeel 230 V/18 VA.

Deze startset kan met de C-rail-uitbreidingsset artikelnummer 62900 en het volledige Trix C-rail-programma worden uitgebreid.

€ 99,95\*



12 x  
62130



4 x  
62188



5 x  
62172



1 x  
62611



1 x  
62977



**OPGEPAST!** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

# Dieseltreinstel met aanhangrijtuig



**22832 Dieseltreinstel met aanhangrijtuig.**  
**Voorbeeld:** 2-delig dieseltreinstel bestaande uit motorrijtuig serie VT 135 Neurenberg en aanhangrijtuig serie VB 140 Neurenberg 3e klas, van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Wijnrode/beige basiskleur. Cabines van het motorrijtuig voorzien van zonnecappen en op elke cabine een tyfoon met rechte hoorn. Dakuitvoering van het motorrijtuig met gemonteerde dakkoelers en aan- en afvoerbuizen. Op het aanhangrijtuig aan één zijde hoekseinijzers met eindseinen. Motorrijtuig en aanhangrijtuig met stangenbuffers. Bedrijfsnummers VT 135 009 en VB 140 032. Rit „Neurenberg – Erlangen“. Bedrijfstoestand midden/einde jaren 1930.

**Model:** Met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in het motorrijtuig. Beide assen in het motorrijtuig aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting in het motorrijtuig en het aanhangrijtuig. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen op het motorrijtuig en interieurverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Frontseinen aan motorrijtuigzijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Aanhangwagen voorbeeldgetrouw zonder frontsein. Stroomgeleidende kortkoppelingskoppen worden afzonderlijk meegeleverd en kunnen als koppeling tussen motorrijtuig en aanhangrijtuig aan beide zijden worden ingestoken. Interieur. Onbelemmerde doorkijk in het motorrijtuig en het aanhangrijtuig. Op het motorrijtuig afzonderlijk gemonteerde ladder. Lengte over de buffers van de tweedelige wagengroep 28,1 cm.

- **Decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde interieurverlichting in motorrijtuig en aanhangrijtuig met warmwitte LED's.**
- **Met hoekseinijzers en eindseinen op het aanhangrijtuig.**
- **Opbouw grotendeels uitgevoerd in metaal.**

**Eenmalige serie.**

**€ 399,95 \***

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Interieurverlichting	x
Rijgeluid diesellocc	x
Seintoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Bel	x
Frontsein voor uit	x
Sluiten van deuren	x
Conducteursfluit	x

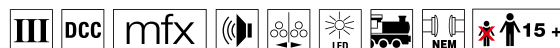


# Reizigerstre locomotief met getrokken tender serie 23

**TRIX**  
H0



In de beginjaren kon de jonge Deutsche Bundesbahn nog niet zonder stoomtractie. Om de tegemoet te komen aan de behoefte aan reizigers- en lichte sneltreinlocomotieven ontwikkelde Henschel de serie 23. De serie, waarvan tussen 1950 en 1959 105 stuks werden gebouwd, had de asindeling 1 C1 en kreeg een gelast frame, ketel en tender. De maximumsnelheid lag op 110 km/uur vooruit en 85 km/uur achteruit, wat voldoende was om een aantal locomotieven van een trekduwbesturing te voorzien. De locomotieven verrichten hun taak in de voor hen voorziene gebieden zonder veel bijzonderheden. Op 1 januari 1968 werd de serie 23 computerconform in serie 023 veranderd en de laatste machines, die aan depot Crailsheim waren toegewezen, reden tot 1976 over de rails van de Deutsche Bundesbahn. De 23 105 schreef ook Duitse spoorweggeschiedenis. Het was de laatste in bedrijf genomen stoomloc van de Deutsche Bundesbahn, wat hem museum-eer opleverde. Hij was echter een van de slachtoffers van de brand die op 17 oktober 2005 in het Verkehrsmuseum in Neurenberg woedde en raakte zwaar beschadigd. Dankzij de goede staat van onderhoud bij de buitendienststelling zijn nog meer exemplaren van de serie 23 als museumlocomotief behouden gebleven. Sommige daarvan zijn zelfs bedrijfsvaardig.



## 22834 Reizigerstre locomotief met getrokken tender.

**Voorbeeld:** Reizigerstre locomotief serie 23 van de Deutsche Bundesbahn (DB), type 1'C1'h2, uit de eerste bouwreeks. Gebouwd vanaf 1950. Bedrijfstoe-stand ca. 1960. Ketelspanbanden in zwarte uitvoering.

**Inzet:** Reizigerstreinen.

**Model:** Met decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Op de loc en de tender door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum-boogstraal 360 mm. Remslangimitaties en zuigerstang-beschermhulzen meegeleverd.

Lengte over buffers 24,5 cm.

- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39233.

€ 399,95 \*

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Luchtpomp	x
Schudrooster	x
Kolen scheppen	x

# Elektrische locomotief serie E 10.12



## 22836 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Snelreinelocomotief serie E 10.12 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met aerodynamische frontpartij („Bügelalte“). Bouwserie met hogesnelheidsdraaistellen en beklede bufferbalken. Bedrijfstoestand mei 1967.

**Model:** Met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en twee rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine met interieur. Lengte over buffers 18,9 cm.

## Eenmalige serie.

De bijpassende set reizigersrijtuigen is in het Märklin H0-assortiment opgenomen onder artikelnummer 43857.

Deze locomotief is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37014.

€ 229,95 \*



© Otto Blaschke



Märklin 43857

22836



# Elektrische locomotief serie 189

**TRIX**  
H0



De door Siemens Transportation System (TS) in München ontwikkelde vierstroomloc ES 64 (Europrinter met 6,4 megawatt continuvermogen) is geschikt voor zware transportopgaven in heel Europa en wordt op dit moment al ingezet. Hij kan onder wisselstroomsystemen met 15 kV/ 16,7 Hz in Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Zweden en Noorwegen en met 25 kV/16,7 Hz in Denemarken, Luxemburg, Noord-Frankrijk en Hongarije rijden. Het inzetgebied onder gelijkstroom met 3 kV strekt zich uit tot België, Italië en Polen en met 1,5 kV tot Nederland en Zuid-Frankrijk. De loc kan bovendien overweg met de zogenaamde mengsystemen in Slowakije en Tsjechië. DB Cargo heeft een opdracht geplaatst voor 100 exemplaren als serie 189 (levertijd 2003 tot en met

2005). De met 2 draaistellen (asindeling Bo'Bo') uitgeruste loc heeft een totaalgewicht van 87 ton, een lengte over de buffers van 19,580 m en haalt een maximumsnelheid van 140 km/uur. Uiterlijk lijkt hij op de moderne elektrische DB-locs met hun markante kopvorm. De geribde locwanden zorgen voor een verlaging van het gewicht, maar verlenen de loc ook een opvallende aanblik. Naast de vereiste vier pantografen van het type SBS 2T bevinden zich op het dak een AC-hoofdschakelaar, systeemkeuzeschakelaar en een bliksemafleider. Deze componenten moesten extern worden geplaatst om in de machinekamer ruimte te winnen voor de gelijkspanningscomponenten en de treinloopturingen voor de verschillende landen.



## 22378 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Snelle multifunctionele locomotief serie 189 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Meerstroomlocomotief met 4 dakstroomafnemers. Actuele bedrijfstoestand.

**Inzet:** Grensoverschrijdende, snelle goederentreinen.

**Model:** Onderstel en opbouw van metaalspuitgietwerk. 21-polige stekkerverbinding voor Digital-decoder met brugstekker voor traditioneel bedrijf. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine met interieur. Lengte over buffers 22,5 cm.

- Motor centraal ingebouwd.
- Voor het eerst bij Trix H0.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39860.

€ 239,95\*

# USA „Big Boy“



De als „Big Boy“ bekende serie 4000 van de Union Pacific Railroad (UP) is zonder twijfel een van de populairste Amerikaanse stoomlocs. Deze gelede locomotief van het type (2'D)D2'h4 werden vanaf 1941 bij ALCO gebouwd als voortzetting van het „Challenger“-concept, een succesvolle gelede UP-stoomloc van het type (2'C)C2'h4. Het idee voor de „Big Boy“ kwam voort uit de gebruikelijke eisen die aan grote Amerikaanse locotypen werden gesteld. Zware treinen moesten met hogere snelheden door minder locomotieven getrokken kunnen worden. In principe schafte de UP de 25 machines voor slechts één traject aan: van Cheyenne/Wyoming 830 kilometer westwaarts door de uitlopers van de Rocky Mountains over de Sherman Hill tot Ogden/Utah. Voor de naar generaal William T. Sherman genoemde pas ligt vanaf Cheyenne een ongeveer 50 kilometer lange helling met een maximaal stijgingspercentage van 1,5. In de tegengestelde richting eiste de 105 kilometer-

lange helling van 1,14% door het Wasatch-gebergte van de Rocky Mountains zijn tol. Zo ontstond een gigantische machine met een dienstgewicht van 548 ton (inclusief tender). Om het gewicht gelijkmatig te verdelen probeerde men het met de nog niet eerder gebouwde asindeling (2'D)D2'. Met een roosteroppervlak van bijna 14 m<sup>2</sup> en 229 m<sup>2</sup> oververhitteroppervlak bracht de Big Boy het tot een continuvermogen van 6.290 pk aan de trekhaak. Bij proeven werden zelfs ketelvermogens van meer dan 10.000 PSI of 8.200 PSe gemeten. In het bestek was het snelle goederenverkeer als taakgebied voor de „Big Boys“ vermeld. Ze waren in staat om zonder hulp treinen van 4.000 ton over de bergpas te trekken. De nieuwe loc had een constructiesnelheid van 128 kilometer per uur, die hij met slechts 1,7 meter hoge drijfwielen bereikte. Hiermee behoorde hij ook tot de snelste gelede stoomlocomotieven. Toch mochten de machines in de regelmatige dienst niet met deze snelheid door het

centrale westen razen. Machinisten bevestigden echter, dat de snelheidsmeter bij vertragingen vaak meer dan de toegestane 112 kilometer per uur aanwees. Volgens de overlevering kregen de reuzen de bijnaam „Big Boy“ van een jonge arbeider, die de naam kort voor de presentatie op de rookkast kraste. Dit beviel de directies van ALCO en UP zo goed, dat ze de naam „Big Boy“ zelfs in hun reclame-uitingen gebruikten. Gemiddeld verbruikten de machines 47.200 liter water en 22 ton steenkool per uur. Er kon natuurlijk niet van een stoker worden verwacht, dat hij deze hoeveelheden met een schop zou verwerken. Het transport van de kolen werd dan ook door een mechanische stoker verzorgd. De kolen werd via een wormwiel in een buis uit de tender gehaald en onder druk in de vuurkist gespoten. De stoker hoefde alleen maar de verdeling in de verbrandingskamer te regelen met behulp van de stoomdruk. In de herfst van 1945 besloot UP een „Big Boy“ als proef van

windleiplaten te voorzien om de afleiding van de stoom te verbeteren. Begin december 1945 kreeg de „Big Boy“ 4019 daarom in het depot van Green River/Wyoming windleiplaten. De proeven werden al op 20 januari 1946 beëindigd en de „grote oren“ werden weer in Green River verwijderd. De proeven hadden aangetoond dat bij de lagere snelheden in het goederenverkeer en met de intussen verbeterde blazers de stoom ook zonder windleiplaten duidelijk boven de cabine uit geleid werd. Het Big-Boy-tijdperk werd in juli 1959 definitief afgesloten en het vuur werd in alle machines gedoofd. De hoop van veel spoorwegfans om de in 1960 als reservelocs bedrijfsvaardig gestalde 4003 en 4019 nog eens over de Sherman Hill te zien rijden, werd helaas niet meer vervuld. Toch bleven acht van de stoomlocreuzen behouden, zij het niet in bedrijfsvaardige staat.



Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



### 22062 Stoomlocomotief met getrokken tender.

**Voorbeeld:** Zware goederentreinlocomotief serie 4000 „Big Boy“ van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering van de locomotief met bedrijfsnummer 4019, koelleidingen en authentieke gebruikssporen. Oorspronkelijke toestand van 1948.

**Model:** Met Digital-decoder mfx en soundgenerator. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 8 assen aangedreven. Antislipbanden. Bochtenvolgend geleed onderstel. Boxpok-wielen. Middelste gekoppelde assen geveerd. Frontsein, tender en nummerplaten met onderhoudsarme warmwitte LED's verlicht. 2 rookgarnituren 7226 naderhand in te bouwen, contacten altijd bedrijfsbereid. Frontsein, nummerplaat- en cabineverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Krachtige

luidspreker in de tender, geluidsvolume instelbaar. In het front koppelhaak in de railruimer insteekbaar. Kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen zwenkbaar met de cilinders geleid. Gemonteerde handrails van metaal. Veel gemonteerde details. Figuren van machinist en stoker voor de cabine meegeleverd. Lengte over de koppelingen: 46,5 cm. Wordt in houten cassette geleverd.

- **Met authentieke gebruikssporen.**
- **Veel licht- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.**

Enmalige serie.

### De afbeelding is digitaal verbeterd.

**Aanwijzingen voor het rijden:** De locomotief kan op bogen met een radius vanaf 360 mm worden ingezet, maar we raden grotere radiussen aan. Omdat de lange ketel ver uitsteekt, moeten signalen, bovenleidingsmasten, pijlers van bruggen, tunnelportalen en dergelijke in bochten op voldoende afstand van de rails worden geplaatst. In verband met het hoge gewicht van de locomotief moeten de rails stevig bevestigd worden. Draaischijf en rolbrug kunnen uitsluitend in doorrijstand worden bereden.

€ 849,95 \*

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Cabineverlichting	x
Bel	x
Seintoon	x
Piepen van remmen uit	x
Luchtpomp	x
Injecteur	x
Hulpblazer	x
Koppelgeluid	x
Stoten railvoeg	x
Bedrijfsgeluid 2	x
Cabineradio	x



# Zwitserland

**TRIX**  
H0

**TRIX**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland

www.trix.de



## 22835 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief serie Re 4/4 II (serie 420) van der Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Ombouwversie in rode basiskleur. Actuele bedrijfstoestand voor het stadsspoorverkeer in Zürich.

**Model:** Met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Als frontsein aan beide loczijden is uitgeschakeld, dan werkt aan beide zijden het dubbel-A-sein. Verlichting met onderhouds-arme warmwitte en rode LED's. Gemonteerde handrails aan de zijkant en op het front van metaal. Weergave van

klimaatinstallatie aan de zijkant. Koppelingen uitwisselbaar met meegeleverde frontschorten. Lengte over buffers 17,1 cm.

- Voor het eerst locomotief met geluid van elektrische loc.
- Ombouwversie met nieuwe klimaatinstallatie, buitenspiegel, frontsein en buffer.

## Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37347.

€ 299,95 \*

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Schijnwerper	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Rangeerfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Stationsmededeling	x
Conducteursfluit	x
Hoofdschakelaar	x
Compressor	x

art. nr.	Blz.
15285	3
16961	2
21523	5
22062	11
22378	9
22832	6
22834	7
22835	12
22836	8

## Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen.



**OPGEPAST!** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Duitsland geproduceerd.

232081 – 04 2013