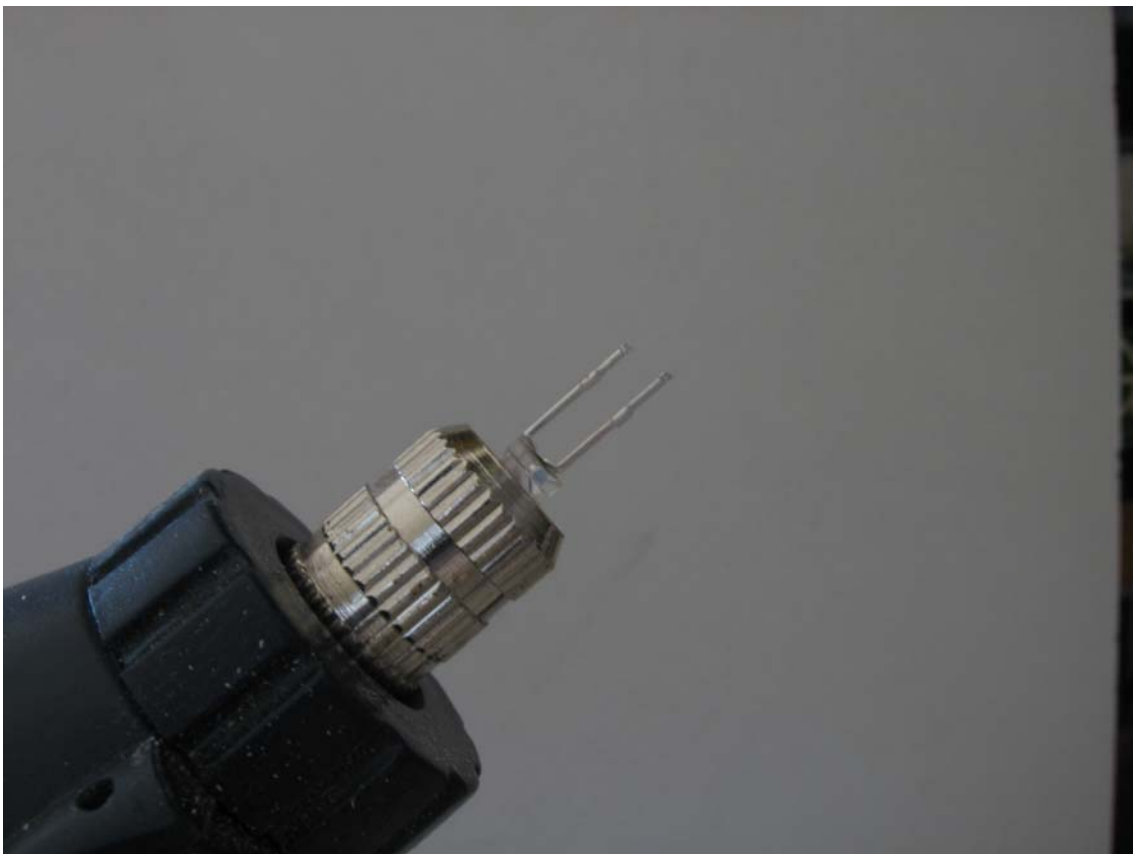




LED blanco cálido al que hay que quitar el reborde para poder tornearlo



Lo ponemos así en el minitaladro



Le rebajamos el reborde hasta que quede como la foto de abajo



Ahora podemos tornear la parte de delante del LED



La parte que sobresale es la que hay que rebajar. Ir con calma, para que no se nos rompa el LED.



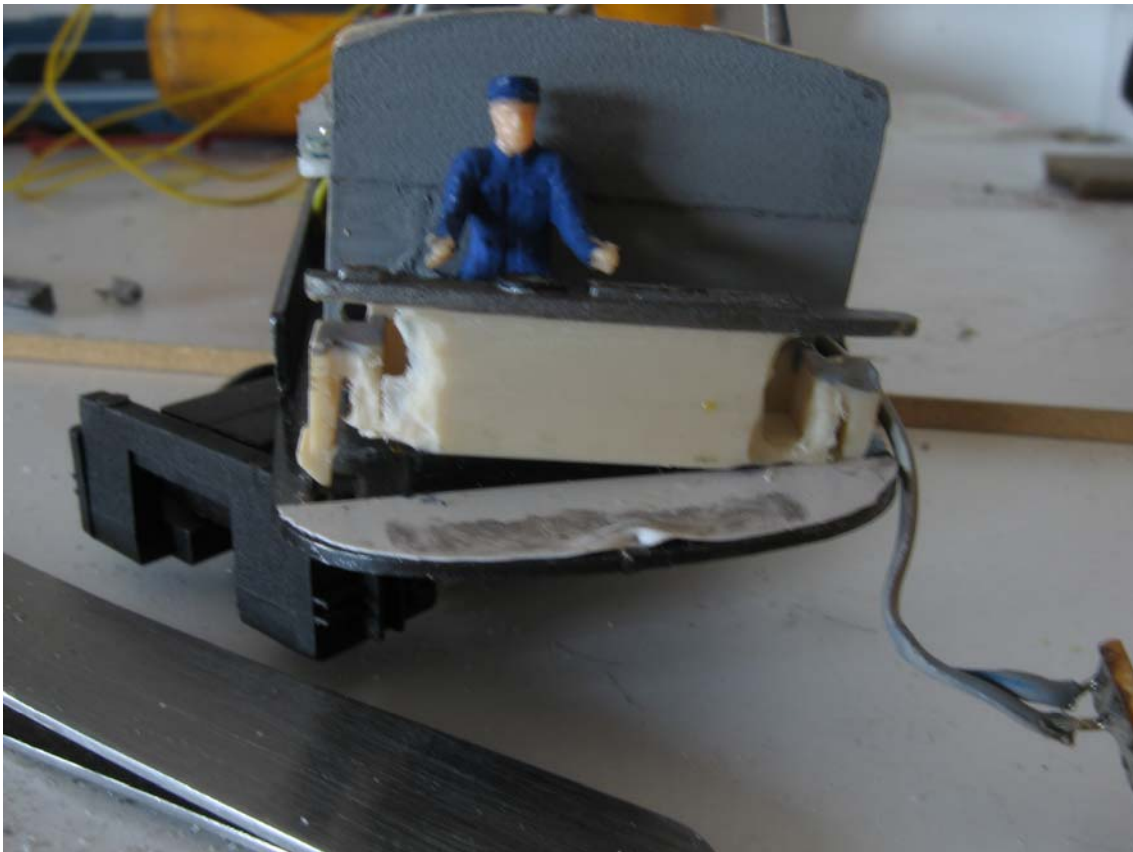
Rebajamos con paciencia, el LED, comprobando de vez en cuando que entre justo en los agujeros de los faros de la locomotora. Mejor ir poco a poco, que pasarse.



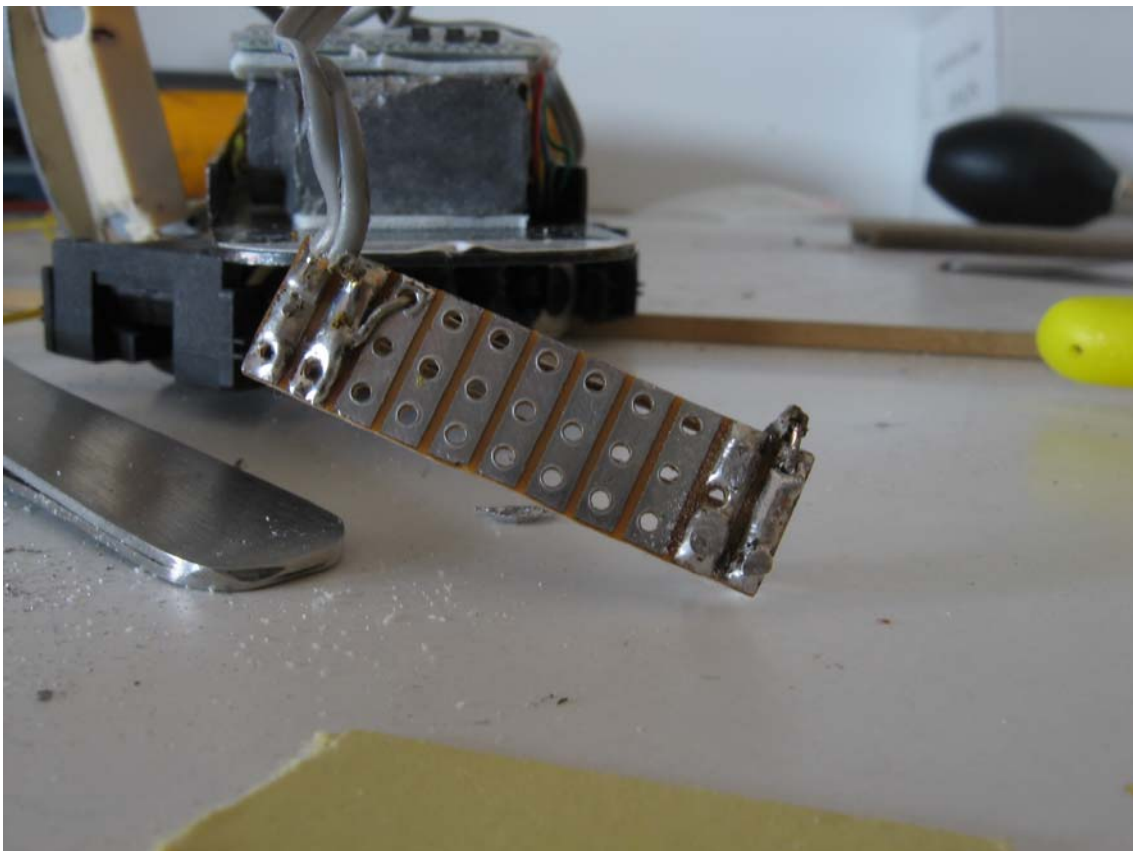
**Así quedarían los LED rebajados. Ahora hay que tratarlos con cuidado, pues en este estado son muy frágiles.
Realizaremos la misma operación con los dos rojos del testero trasero.**



Detalle del circuito impreso delantero



Detalle de los rebajes que hay que hacer en la cabina, para hacer hueco a las soldaduras de los LED. Detalle de una tira de aislante blanco para evitar cortocircuitos.



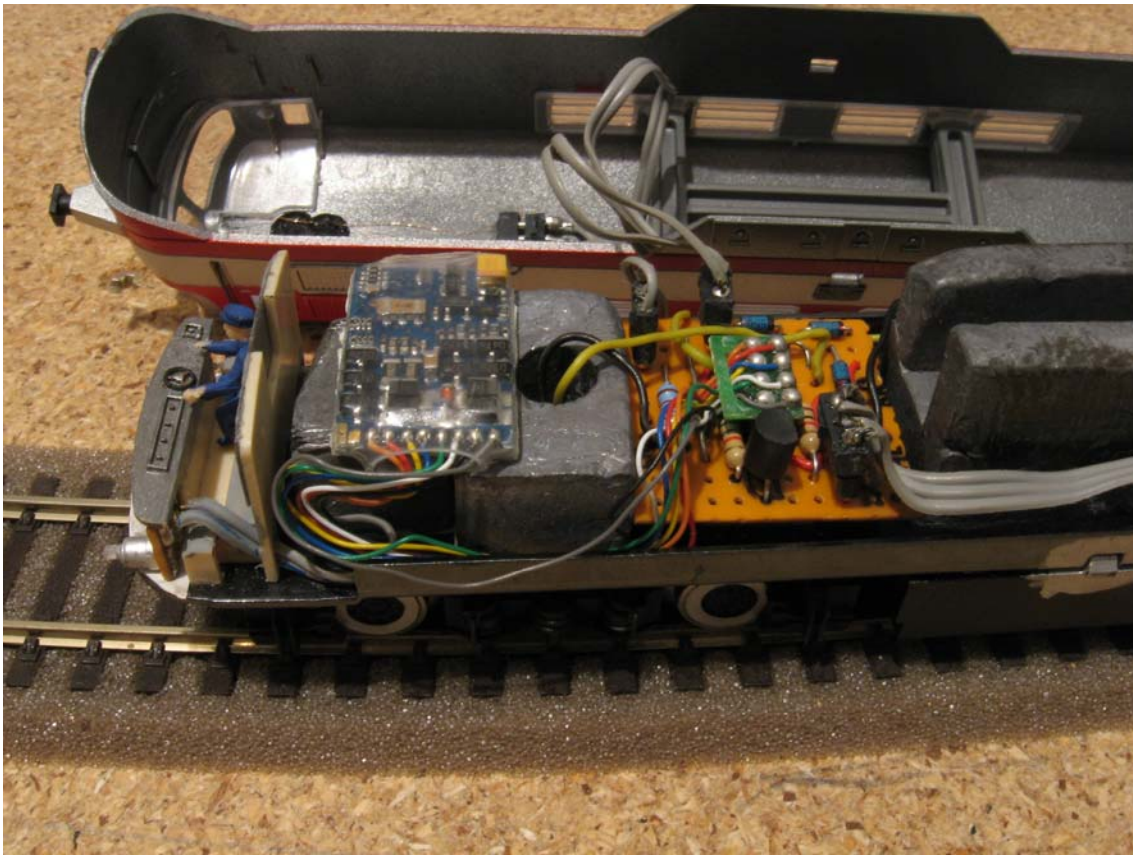
Otro detalle del circuito delantero. También hay que rebajar un poco la parte de dentro de la carcasa, justo donde van los dos LED delanteros, para que sobresalgan lo justo y puedan entrar en el poco espacio de que disponemos.



A los LED, le damos una mano de pintura plata para evitar que la luz salga por donde no debe.



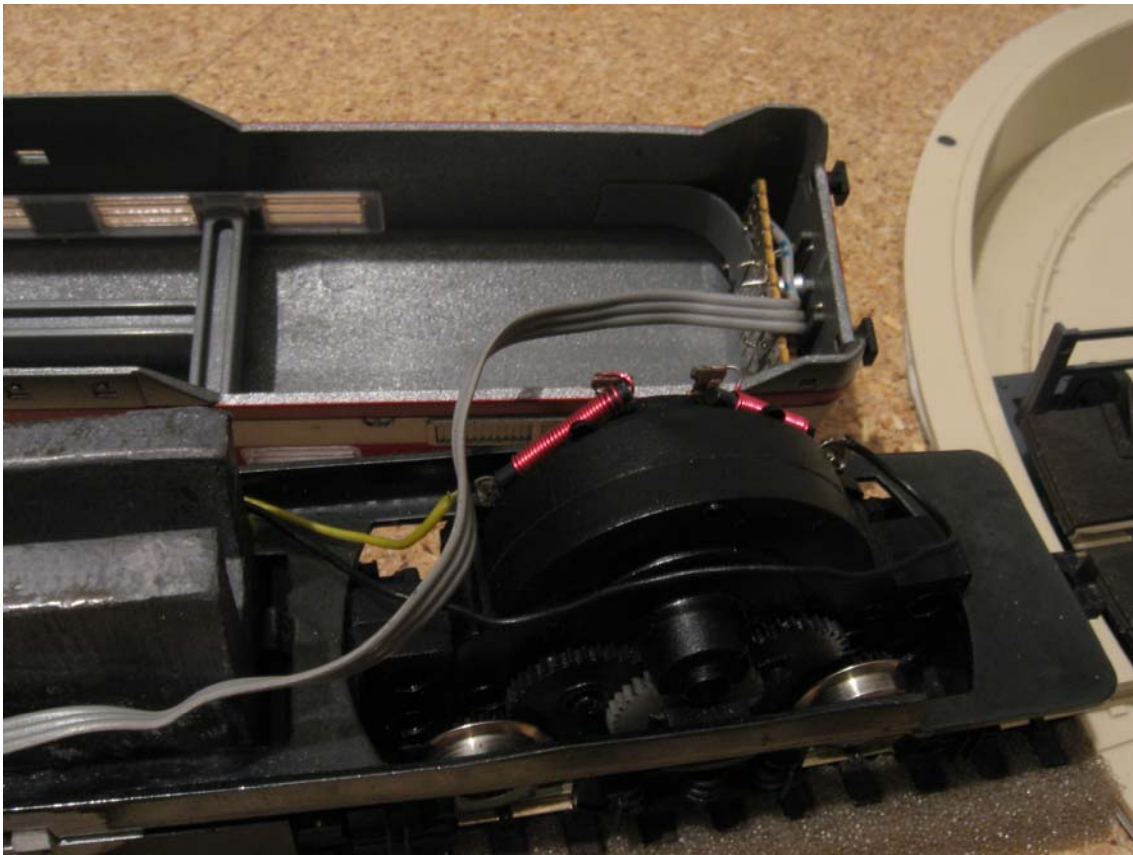
Detalle del LED torneado para el foco principal



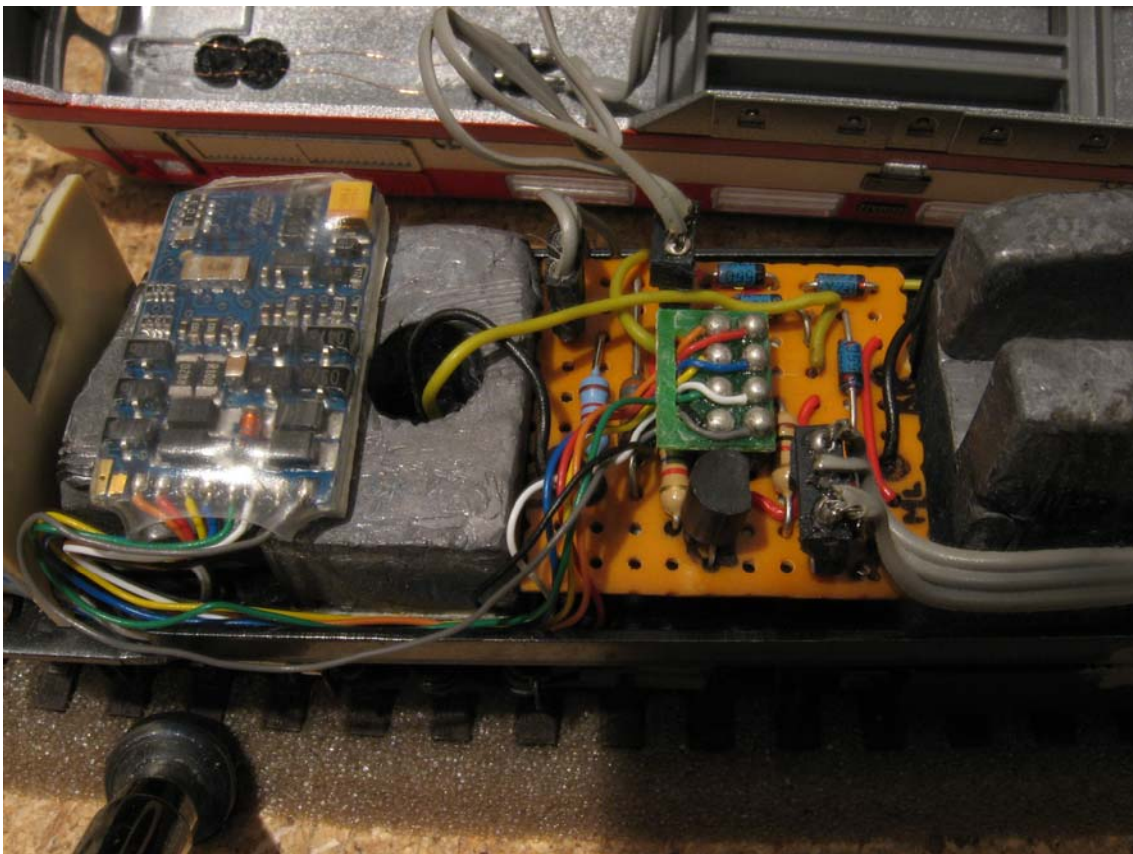
Detalle de cabina, circuito y decodificador



Más detalles



Detalle de motor y circuito trasero.



Detalle de decodificador y circuito.



F0 Apagada
F1 Cualquier estado



F0 Encendida (Cualquier dirección)
F1 Cualquier estado



F0 Cualquier estado
F1 Apagada



F0 Encendida (Dirección atrás)
F1 Encendida



F0 Encendida (Dirección adelante)
F1 Encendida



Junto a 353 (sin luces de xenón)

Aspecto final.
Notar detalles
Como placas
de Mabar y
frenos de disco

