

“The Brighton Belle”



Corre el año 1907, cuando un empresario periodístico inglés y Presidente del Consejo de Administración de la CIWL, compra la división inglesa de Pullman a través de su propia compañía, para acabar creando en 1915 la Pullman Car Co. Comienza la aventura conjunta de Pullman y la CIWL y, en Reino Unido, uno de sus trenes estrella es el Southern Belle.

Inicialmente formado por coches Pullman de 6 ejes y usando la tracción del London, Brighton & South Coast Railway, une la capital británica, mediante un servicio de lujo, con la ciudad costera de Brighton. Por aquel entonces, uno de los destinos favoritos de la alta sociedad londinense.

Pronto, el LB&SCR comenzó la electrificación de sus líneas cuando, en 1923 y por ley, se forma el Southern Railway, que agrupa a diversas compañías del sur de Inglaterra, siendo en 1929, con toda la red metropolitana electrificada, cuando se toma la decisión de hacer lo mismo con la línea de Londres a Brighton. Dicha electrificación se llevará a cabo a 660 Vdc, por medio de tercer raíl y se pondrá en servicio el 1 de Enero de 1933. Momento en el que comenzarán a funcionar las unidades eléctricas Pullman de cinco coches.

Con el nombre de “Southern Belle”, estas unidades circularán hasta 1934, año en que adoptarían el nombre definitivo de “Brighton Belle”, que las acompañaría hasta su retirada, en 1972.

Las ramas, de cinco coches, constaban de un coche motor “parlour” de tercera clase, con furgón y cabina de conducción, un coche “parlour” de tercera clase, dos coches “kitchen” de primera clase y un segundo coche motor idéntico al primero. Fueron codificadas por SR como 5BEL.

Y con ellas llegaron los servicios rápidos entre Londres y Brighton bajo el lema, “Cada hora, en la hora y a su hora”, con servicio de restauración a bordo para un viaje de menos de 60 minutos entre las dos ciudades.

Aunque lujosas, las unidades tenían el inconveniente de sufrir una suspensión demasiado dura, por lo que los viajeros habituales optaban por no pedir sopa ni café en el menú, ya que la mayor parte acababa derramada sobre el mantel. Un cambio en los bogies las suavizó algo, pero siguieron teniendo una cierta dureza, que acabó siendo un rasgo distintivo de su personalidad.

El parque constaba de tres unidades, de las cuales, dos circulaban acopladas mientras la tercera estaba en reserva o en rutina de mantenimiento, aunque en las horas valle, circulaban en solitario.

Portaron la decoración con los colores clásicos de Pullman hasta la reforma de 1968, en que recibieron una combinación de colores en blanco y azul que, junto con los testeros amarillos, por razones de visibilidad, les daba un aspecto bastante desangelado.

Para su identificación, en el testero, entre las ventanillas, llevaban un número que indicaba el servicio que estaban realizando. Sobre dicho número aparecía la matrícula de la unidad. Inicialmente llevaron los números 2051 a 2053, aunque fueron renumeradas como 3051 a 3053 en 1937.

Durante la guerra, la unidad 3052 resultó gravemente dañada en uno de los bombardeos de la Luftwaffe sobre Londres. La estación Victoria, donde se encontraba estacionada, recibió el impacto directo de una bomba, mientras que, en otros bombardeos, los archivos de la Pullman Car Co en Victoria y en los talleres de Preston Park, junto a Brighton, resultaron destruidos.

Las dos supervivientes fueron apartadas en 1942, para evitar males mayores, y volvieron al servicio, junto con la reparada 3052, a partir de finales de 1947. Posteriormente, los coches de tercera fueron reclasificados como segunda y acabaron recibiendo el cambio de decoración en 1968.

Finalmente, en 1972, tras 38 años de servicios, fueron despedidas con todos los honores, como correspondía a uno de los trenes más importantes que han circulado por el Reino Unido.

Hoy se conserva la práctica totalidad de los coches, excepto uno de los coches motores de la unidad 3052. El consorcio 5BEL Trust está trabajando en la restauración de una rama completa, aunque estará formada por una mezcla de las tres ramas iniciales, ya que no les ha sido posible conseguir una entera.

La composición presentada corresponde a la versión de 1934 de la rama 5BEL nº 3051, que constaba de los siguientes coches:

Nombre o Matrícula	Schedule number	Tipo	Número de plazas	Fabricante	Referencia
Nº 89	289	Motor, brake, Third class parlour car	48	Hornby	R2987
Nº 86	286	Third class parlour car	56	Hornby	R4512
Doris	282	First Class kitchen car	20	Hornby	R4513
Hazel	279	First Class kitchen car	20	Hornby	R4514
Nº 88	288	Motor, brake, Third class parlour car	48	Hornby	R2987

El número 4 del frontal indica que se trata del servicio rápido Victoria – Brighton, vía Quarry Line.

Aunque Hornby no ha fabricado más que una numeración de cada época, es posible crear las otras dos unidades 5BEL con los kits de rematriculación fabricados por artesanos ingleses, por lo que sería posible recrear la composición de 10 coches.

Barcelona. A 24 de mayo de 2013.

Ángel González (Ciwl).