

DISPONIBLES YA!



PELAI, 34
08001 - BARCELONA

Tel. 93 317 36 78
Fax: 93 318 17 26
www.palauhobby.com

Balmes, 4 08007-Barcelona
Tel: 93 318 14 73

Rda. St. Antoni, 61 08011-Barcelona
Tel: 93 454 59 45

Trav. De Gràcia, 84 08006-Barcelona
Tel: 93 237 06 89

RENFE 352

Electrotren



Las locomotoras de la serie 352 (ex. 2000T) fueron diseñadas y construidas por el fabricante Krauss-Maffei a partir del año 1964. En total fueron 10 unidades, 5 de ellas construidas en la factoría alemana y las 5 restantes en la factoría de Babcock & Wilcox de Vizcaya.

Se trataba de locomotoras diésel hidráulicas basadas en el modelo V200 de la Deutsche Bundesbahn, pero con una sólo cabina de conducción y con unas dimensiones más reducidas: 17.5m de longitud y 3.3m de altura. Fueron diseñadas para el remolque de las composiciones Talgo III nacionales –para las composiciones de rodadura desplazable, RD, se fabricarían más tarde las locomotoras 3000T, 353-.

Sus 2900 cv. de potencia las hacían aptas para el remolque de estas composiciones a velocidades de hasta 160 km/h aunque Renfe limitó siempre su velocidad a 140 km/h hasta el año 1986 en que las autorizó a 160km/h. Las últimas unidades fueron dadas de baja del servicio entre los años 2000—2003 habiendo recibido algunas de éstas los colores amarillo y gris, asignados por Renfe al parque motor en los años 90.

Electrotren reproduce 4 modelos de estas emblemáticas locomotoras en diferentes acabados con el lujo de detalles habituales del fabricante y una mecánica robusta y fiable. Los modelos cuentan con motor central con volantes de inercia, 4 ejes motores y luces blancas – rojas reversibles. En los modelos digitalizados, las luces rojas se pueden conmutar de manera independiente.



Locomotora Renfe 352.005 (2005T) “Virgen del Carmen”.

Modelo de la época III en estado original y sin matrículas U.I.C.

Ref. E2317. Modelo analógico para 2 carriles.

Ref. E2317S. Modelo digital con sonido para 2 carriles.

Ref. E2318. Modelo para sistema 3 carriles (digital / analógico)

Ref. E2318S. Modelo digital con sonido para sistema 3 carriles.



Locomotora Renfe 352.001 (2001T) “Virgen del Rosario”.

Modelo de la época IV con matrícula U.I.C., cuadros de pesos y rombos de velocidad de Renfe.

Ref. E2319. Modelo analógico para 2 carriles.

Ref. E2319S. Modelo digital con sonido para 2 carriles.

Ref. E2320. Modelo para sistema 3 carriles (digital / analógico)

Ref. E2320S. Modelo digital con sonido para sistema 3 carriles.



Locomotora Renfe 352.004 (2004T) “Virgen del Camino”.

Modelo de la época V en amarillo-gris con equipo de aire acondicionado, lunas blindadas, etc..

Ref. E2321. Modelo analógico para 2 carriles.

Ref. E2321S. Modelo digital con sonido para 2 carriles.

Ref. E2322. Modelo para sistema 3 carriles (digital / analógico)

Ref. E2322S. Modelo digital con sonido para sistema 3 carriles.



Locomotora Renfe 352.003 (2001T) “Virgen del Perpetuo Socorro”.

Modelo de la época V en amarillo-gris con equipo de aire acondicionado, y lunas blindadas entre otras características. Con varias diferencias respecto a la 352.004: Inscripciones, pintura de la parte posterior, etc..

Ref. E2323. Modelo analógico para 2 carriles.

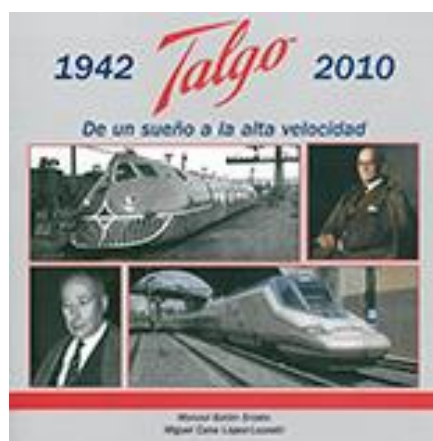
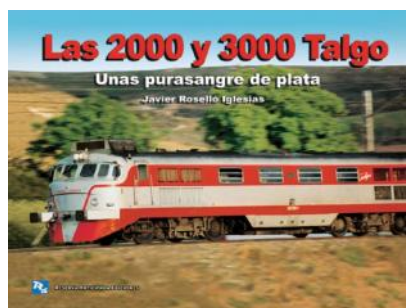
Ref. E2323S. Modelo digital con sonido para 2 carriles.

Ref. E2324. Modelo para sistema 3 carriles (digital / analógico)

Ref. E2324S. Modelo digital con sonido para sistema 3 carriles.



Más Info de las Locomotoras 352 y Talgo:



“Las 2000 y 3000 Talgo” de Javier Roselló Iglesias y editado por Reserva Anticipada. PVP=40€

**“Talgo. 1942-2010. De un sueño a la alta velocidad” de Manuel Galán y Miguel Cano. Edita Maquetren.
PVP=44.90€**

Puede adquirir o reservar su ejemplar llamando al teléfono 933173678 o bien por correo electrónico a: trenes@palauhobby.com

Para cualquier duda o consulta envíenos en email a: trenes@palauhobby.com ó bien llámenos al teléfono 933173678.

Productos y precios sujetos a disponibilidad. © 2013 Casa Palau



Foto portada: Locomotora 352-006 “Virgen Santa María” en Barcelona Estación de Francia. Cortesía sr. Jaume Fernández